# 部队驾驶员能打胜仗年终总结

来源：网络 作者：独坐青楼 更新时间：2023-12-11

*部队驾驶员能打胜仗年终总结五篇总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。它是以自身的实践活动为依据的，所列举的事例和数据都必须完全可靠，确凿无误，任何夸大、缩小、随意杜撰、歪曲事实的做法都会使总结失去...*

部队驾驶员能打胜仗年终总结五篇

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。它是以自身的实践活动为依据的，所列举的事例和数据都必须完全可靠，确凿无误，任何夸大、缩小、随意杜撰、歪曲事实的做法都会使总结失去应有的价值。 那部队驾驶员总结怎么写呢?,下面是小编整理的一些关于部队驾驶员总结的文章，欢迎参考和借鉴,希望对您有所帮助。

**部队驾驶员总结1**

一、注重思想和学习，不断提高自身素质，努力提升工作能力。

退伍以来自己从部队转换成社会，工作环境发生了质的变化，但自己的思想没有发生质的改变!在过去的一年中，作为一名党员，我主动加强对政治理论知识的学习，积极参加村支部组织的各项活动，自己深知只有加强理论学习，才能从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。并且加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。同时我深刻而清楚地认识到自己的缺点和不足，并在生活中循序渐进地改善，像理论知识的熟记和运用能力，党员的模范带头能力都做的不是很好!!这几点在下阶段将进行改正!!

二、恪尽职守，认真对待自己的每一份工作

三、锻炼身体，保持健康健壮的体魄

虽说自己已经退伍，没有了部队正规化的严格训练，也没有超负荷的体力工作，一年来自己的体魄还是保持不错的，就是小腹的肌肉有点退化，体力也有点下降，不如以前!在今年的生活中自己要注重锻炼，增强体质保持健康而强健的身体!!

四、情有独钟，对身边的人关心照顾

作为一名保障老首长的驾驶员,也同时保障2号院经济适用房办公室的日常工作的运转和上级赋予的其他职责都能够如实完成好,但是也有不足之处自己的工作方法及思路不够清晰,有时在完成任务过程中有打折扣,搞变通的现象。

三、作风方面

在作风方面,能够坚持好军容风纪,树立工作作风,坚持良好的精神面貌,高昂的士气,振奋的精神来参加日常工作。存在的不足：在一些细节方面自己做的还不够到位,比如边走路边抽烟,不注意自身形象等,时有一些与自己身份和形象不符的现象发生。

一年来，我自己努力做了一些工作，但是还存在着不少不足之处，有些是急待解决、不容忽视的问题，在自己主观思想上希望多深入多了解和全面掌握情况，在工作中也努力争取去做，但由于同事之间缺乏沟通交流，在某种程度上给自己和工作造成了不利的影响，在今后需要也必须注意和克服;在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，把原则性和灵活性很好地结合起来，提高工作质量;学无止境，一个人的能力和水平是有限的，只有不断学习才能完善提高。在工作中，我时常感到能力和知识的欠缺，需要进一步提高政治觉悟和理论水平，和驾驶水平综合素质，使自己圆满出色地完成本职工作;有时工作方法欠妥当，考虑欠周到，在这里我向领导和同志们道个歉，希望有不到之处给予原谅。

一年来，我认为自己从思想认识上、及理论知识上有了明显提高，这些进步是全队新老同志们对我极大的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。在此，我从内心深处表示衷心的感谢和致敬，在工作、生活及其他方面做得不妥之处请同志们给予原谅。最后，再次请同志们对我个人在工作生活中存在的问题和不足之处给予批评和指正。

以上是我个人结合自身实际,从几个方面将自己的情况向支部做了汇报,为克服问题,改正不足。更好的搞好下部的工作,制定改进措施如下：

一、加强理论学习,增强理论素养,进一步对党的理论知识,路线,方针,政策进行学习,切实做到学用结合。

二、改进工作方法,转变工作作风。积极学习请教工作中的方法技巧,扎实开展好各项工作,以灵活的工作方法,务实的工作作风,踏实的工作态度,较高的工作标准完成好上级赋予我的各项工作。

三、增强干工作的事业心,责任感,以时不我待的紧迫感干好工作,提高工作标准,做到让首长放心,让同志满意。

四：加强自身作风养成,改进自身不足,切实以老同志为榜样

**部队驾驶员总结2**

一年来，本人能认真学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论，贯彻—大会议精神，积极学习“——”，在思想上按党员标准严格要求自己，在工作上勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好地完成领导和各级部门安排的各项任务。尽心尽力，努力工作，主要情况汇报如下：

一、在思想上，认真学习邓小平理论、领会党的—大会议精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍，深刻领会总书记的讲话精神，并把它作为思想的纲领，行动的指南。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动;积极学习党的方针政策和精神;时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、做为一名部队驾驶员，平时注意车辆的维修和保养，能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

三、—年虽然工作繁重，但做为办公室一员基本完成了领导及办公室安排的各项工作。在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

四、遵守单位考勤制度，做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

五、积极配合办公室的工作，不耽误领导交办的各项任务，在做好自已本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名部队司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，—年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

**部队驾驶员总结3**

20\_年来——部队—班在党支部的领导下，坚持以“—大”会议精神和“——”重要思想为指导，以思想建设为中心，业务技能培养为重点，工作任务完成为目标，团结协作、共同努力、讲成绩、谈效率、促发展。一年时间以来，在———等业务中都取得了一定的成绩，同时为整个保管队工作顺利开展打下了艰实的基础。

一、以思想建设为中心，进一步提高了班内同志的思想觉悟

年初，人员变动，队伍更新，针对新老交替的实际我们开展了一系列的工作，首先摸清了新兵的思想，调整好他们的状态，同时纠正了老同志的思想偏歧，确保了人员变动，思想工作，作风不变。其次在班集体建设中拿出方案，通过班务会，个人谈心得方式使全班同志认清形势，明确方向，教育大家做一个“守纪律、爱本职、爱集体、甘奉献”的新时期好战士，并通过争优比先等活动，进一步促进了班内的思想建设，为全年工作顺利开展铺平了道路。

二、以业务技能培养为重点，努力提高个人业务技能

作为一个———的———，具备优良的业务技能是更好开展工作的前提，为此我们根据部队工作的实际，一方面注重个人学习，另一方面立足岗位练兵，注重传帮带，通过业务一帮一，一带一的做法，使同志们熟练地掌握业务工作，在这方面特别是两名二年兵同志———，做得比较好，在自己刻苦训练同时，能够及时的把自己的心得和经验传授给新同志，不但提高了班业务训练成绩，而且增进了班级的凝聚力，同时新同志———，在平时工作中扎扎实实、勤勤恳恳，在业务训练上更是刻苦努力，争先恐后，业务水平得到明显提高，可以说全年工作真正把技能推上了一个新台阶。

三、以完成任务为目标，促进工作全面开展

我们班在担负日常地图管理工作以外，另外还担负着机械安全保障工作，根据以往叉车，巷道车曾发生过事故的情况，———同志在接过工作以后，丝毫没有马虎，牢固树立“紧抓安全不放松、紧抓任务不放松、紧抓保障不放松”的原则，坚持每日小检，每周大检，平时加强对机械操作规程，及相关知识的学习，对机械操作进行大胆的尝试和革新，今在调图工作中全班同志更是不怕苦、不怕累，加班加点，准确快速的完成任务，特别是新同志———，更是严格要求自己，哪里需要，哪里最苦，哪里最累就到哪里干，其他同志更是在业务上比高低，工作上比上下，有效的增强了班级的活力和凝聚力，营造了一个良好的工作氛围。

我们从以上三方面做了一些努力，取得了一些成绩，同时了暴露出许多不足，比如一日生活制度落实不够细致，平时同志间关心照顾不够，业余学习抓得不紧等。我们一定引起重视，戒骄戒躁，在以后工作中刻苦努力，团结奋斗，积极探索，勇于出新招，使我们的工作更上一个新的台阶。

**部队驾驶员总结4**

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。20\_年是不平凡的一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

一、潜心学习，自觉锤炼

工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，从思想上，行动上， 严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自己，坚持党的优良传统和作风。特别是在今年的先进性教育中，对保持共产党员先进性教育活动领导小组和党支部安排的各项主题实践活动能做到主动参与。通过学习和讨论，加深了对保持共产党员先进性教育活动的重要性和必要性的认识，政治信仰更加坚定、自己的政治理论水平得到一定提高。

二、无私奉献，热情服务

自己是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

三、爱岗敬业，尽职尽责

多年在局机关工作，目睹了我市—工作蒸蒸日上，充满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为—搞好服务，为—的有序管理做贡献的信心。做驾驶员非常辛苦，做个好驾驶员就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市—工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

四、勤于修检，保障安全

作为一名驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20\_年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱—工作奉献一切。

**部队驾驶员总结5**

尊敬的—x：

我怀着无比愧疚的心情，为—x车辆交通事故做深刻剖析和检查。20—年x月x日星期五我x从………………(事情经过)，造成单位安全安全发展形势受到严重损坏，危害极其严重：

——交通事故的教训是深刻惨痛的。任何事故的发生都不是偶然的，只有深刻检讨我连支部在工作中的失误，深刻查找事故的原因，深挖根源才能真正吸取经验教训。经过深刻剖析，我连支部存在的问题主要有：

(一)安全防事故工作不深不细，没有把握住关键问题环节这次事故的发生表明中队存在安全防事故工作不深不细，没有把握住重点。

一是思想认识不到位。没有认识到各类教育整顿的重要作用。教育整顿虽然组织得多，只注重形式没有收到应有的效果。虽然按照机关的指示和计划落实了各项教育和管理，但是对中队经常担负出车任务的人员的管理和教育还不到位，认为他们经常出车，驾驶技能比较好，弱化了对这些人员的跟踪管理和问效，没有及时准确的把握他们的思想动态和操作技能水平，导致这次事故的发生。

二是工作作风不够扎实。对车辆安全防事故工作满足于工作做了，没有深入的去了解底层官兵对各类知识和技能的掌握情况。没有有针对性的搞好分类，分层次教育管理，对安全防事故的重点内容和重点法规没有进行强调，没有抓反复，没有考核检查。

三是安全风险评估没有抓住关键环节。中队对担负出车任务的驾驶员存在过于相信战士的技术，只满足于提要求，控制车速，但是在交待驾驶路线而对路线中可能存在的危险路段提示不够具体。特别是道路条件好，容易被轻视的地方，提醒不够。这说明中队的交通安全风险评估还停留在比较低层次，不深不细，没有抓住关键的环节。

(二)驾驶员安全观念树得不牢，应对突发情况处置能力弱。在事故中，驾驶员—x没能完全按照道路交通中关于规避的原则处理，一定程度上违反了道路交通安全法的有关规定。虽然不是负全责，但足可以说明，驾驶员在行驶过程中安全观念树得不牢，在处理情况时有安全观念淡化，盲目自信，自认为车速慢，安全有把握，地方车会采取措施，能够过去，不会有事，不能严格的按照规定的通行规则驾驶车辆，直接导致了事故的发生。在事故发生前，驾驶员有明显的犹豫的情况，本应该停止前进确保安全，但是错误处臵情况，继而产生了误操作，导致事故发生，这说明驾驶员在处臵突发情况时的反应能力和处臵能力还很薄弱，心理素质不过硬。

(三)带车干部思想麻痹大意，对可能出现的危险预见性不够事故发生的地点是在一处无红绿灯、无交警职守的十字路口，属于比较危险、容易发生事故的地点，带车干部—不能对司机做出提前预警和给予提醒，事发前没有发现驾驶员的异常反应，没能及时采取有效措施制止不当操作，说明带车干部存在思想麻痹大意的问题，对危险的预见性不够。原本可以避免的一起事故，原本不应该发生的事故，由于思想上的麻痹大意发生了。造成严重的后果，非常痛心，万分的不应该。看到事故的后果，当事干部后悔莫及，深深自责，没有牢记区下发的“安全工作十要”，没有履行好职责，愧对各级首长机关的信任。

下一步整改

(一)牢记——车辆交通事故教训，强化交通安全防事故工作，项筑牢车辆交通安全防线。

一是通过——交通事故，给全连的官兵敲醒了警钟，使大家从盲目乐观的中队安全建设形势的误区中走出来，正视中队存在安全隐患和安全管理中的薄弱环节，切实吸取经验教训，为下步工作的安全顺利开展打好基础。

二是中队进行深刻剖析——事故的教训，中队支部作出深刻检查，开展事故原因分析。全连官兵开展车辆交通安全知识技能的自评和互评，重新对自身存在的思想上的，心理上的，知识和技能上的缺点和不足进行自查互查，从这次事故的发生对照自己，找准自身存在的问题。使错误的安全观，盲目自信的思想刹住车。

三是引导官兵正确看待事故的发生，使全连官兵在思想上不为此次事故背上包袱，加强交强交通安全事故教育，加大学习《道路交通安全法》《事故防范细则》等法规，深入开展安全工作大家谈活动。以此为契机，找准官兵在法规掌握方面的薄弱环节，搞好有针对性的教育。

(二)严密细致科学安排各类车辆保障工作，确保放心人开放心车中队将进一步完善细化车辆交通安全风险评估制度。从人、车、路以及天气和时段来分析在出车过程中可能会遇到的安全隐患。确保放心人开放心车，明确各类事故多发路段，和事故高发时段和季节性防事故工作。突出做好各种突发事件的处理办法的授课，讲授中队经常出车路线中的危险路段及其处理办法，特别是以前容易被轻视的路段和路口，使带车干部和驾驶员成为车辆交通防事故的明白人。强化驾驶员队伍的知识技能储备，加强车辆的管理和维护保养，保持良好的战术技术性能，严格派车制度，根据天气情况、出车的任务和驾驶员的特点派遣车辆，确保放心人开方心车。

(三)扎实开展好，“交通安全月”中队将结合正在开展的“交通安全月”活动，切实抓好整改提高，中队将根据机关的要求进一步把活动的各项教育和配套活动进行细化，并与中队的实际情况结合，特别是——交通事故的原因危害进行有机结合，扎实开展安全行车大家谈、驾驶员交通安全知识技能自评互评、理论学习和考核等活动，将本次事故的经验教训深化提高，切实打牢中队安全发展的基础。

在——交通事故惨痛的教训下，我们深刻认识到安全工作的良好局面是多么的来之不易。多一份认真，多一份细心，就会少一份灾难，少一份失望。从现在做起，为不再让惨烈的车祸的场面再一次出现，不让交通事故无情地伤害我们的官兵。我连支部一定克服麻痹思想，认真细致抓好各项工作的末端落实;严格管理教育驾驶员队伍，严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线;不开霸王车、不违规超车会车、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速;避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。如履薄冰，如临深渊的做好车辆交通安全防事故工作。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找