# 调度年终工作总结

来源：网络 作者：雨雪飘飘 更新时间：2024-12-21

*调度年终工作总结（精选13篇）调度年终工作总结 篇1 本人自一九九九年七月参加工作以来，在车间、车站各级领导的大力关心下和帮助下，严格要求自己，坚持标准化作业，先后从事了扳道员、连结员、调车长、车站值班员工作。入路至今从事车务行车工作已十年...*

调度年终工作总结（精选13篇）

调度年终工作总结 篇1

本人自一九九九年七月参加工作以来，在车间、车站各级领导的大力关心下和帮助下，严格要求自己，坚持标准化作业，先后从事了扳道员、连结员、调车长、车站值班员工作。入路至今从事车务行车工作已十年了，一直以来立足于本职岗位，干一行爱一行，不断勤奋学习，扎实工作，坚持认真负责，积极主动的工作态度，做到严于律己，求真务实，爱岗敬业。刻苦专研技术，能熟练掌握作业技能，善于在工作中思考，在日常工作中利用自己掌握的业务技能，结合到现场实际操作中去。在每一个专业岗位工作期间虚心向老师傅学习，很好的完成了各项生产任务，现将工作技术总结如下：

调车工作是铁路运输生产重要组成部分，是实现列车编计划、列车运行图，加速车辆周转，质量良好的完成运输生产任务的重要环节。在铁路运输生产过程中，除列车的到达、出发、通过及在区间运行外，凡机车车辆进行的一切有目的移动，统称为调车，中间站调车作业工作可分为：1、解体调车2、编组调车3、取送调车4、摘挂调车5、其他调车。取送调车、摘挂调车、其他调车是中间站调车作业的主要方式。而大多数中间站的调车作业，大部分使用摘挂列车本务机作为动力，没有牵出线或电气化区段(牵出线未挂网)的中间站，调车作业要利用区间正线或专用线。因此，在全部调车工作中，牵出线调车占有很大比重。为及时编组解体列车，保证按列车运行图的规定时刻发车，不影响接车并及时取送货物作业和检修的车辆。就要正确灵活地运用好到发线，才能保证车站安全无阻地接发列车和进行站内调车作业，并能使车站各项作业有步骤，按计划地进行。所以车站值班员应于每阶段前应事先编制好到发线运用计划，以及各相关进路、道岔、线路的全盘考虑。以提高车站作业能力，保证进路、道岔、线路的最大饱和使用，不影响接发列车和其他作业。货物列车的接入按列车运行方向接入便于作业的线路，对暂时不能解体和长时间等待中转的列车，应接入暂时不用的或与其他列车干扰较少的线路。

调车作业计划是保证实现阶段计划的调车作业具体计划，是对每一项调车作业的具体行动安排，是调车有关人员行动的依据。要根据车站日班计划，阶段计划的要求，现在车分布及列车预确报等情况、及时地编制，布置调车作业计划。由于预确报、现车系统和编组、区段站作业繁忙，可能造成列车编组顺序的错误。因此列车到达后应及时对所挂编组进行核对或在计划通知单上注明摘挂车辆型号及车号确保作业中摘错车现象。计划交接应严格按照《技规》、《行规》规定，做到一交书面计划，二交作业方法和关键，三交作业要求及安全注意事项。

尽头线、专用线的调车作业，无论取车作业或送车作业都应接通全部制动软管，进行简略贯通试验良好后方可进行作业，并严格按规定速度，调车作业人员在工作中应密切注意车辆位置和连挂速度，及时显示信号，使用无线灯显调车设备要把握发出信号之间，司机得到信号并操作和制动机作用的有效时间。专用线调车应于作业前对专用线车辆停留位置、道岔、进路基本情况指派专人检查，提前做好准备，确保调车作业安全。

调车作业进路的准备，在非电气集中区调车作业时(含由集中区向非集中区进行时)必须执行“进出要路”的钩钩要道还道制度，经无人值守的非集中操纵道岔时，必须先确认该进路开通正确后，方准越过，瞭望确认有困难时，应在进路前停车确认。在电气集中区调车作业不能出清调车信号机所防护的轨道区段，在关闭调车信号机的情况下原路返回时，应由调车指挥人或指定的人员确认进路正确后，方可向司机显示启动信号，运行到次一调车信号机前，按其显示进行，信号员(车站值班员)应在控制台单独锁闭所有进出道岔，在未确认或得到全部越过的汇报前，严禁操纵道岔。

车辆在车间站停留时，无论停留的线路是否有坡道，均应连挂在一起，按照《技规》、《行规》及《站细》规定采取严格的防溜措施。使用铁鞋，止轮器防溜时，必须紧贴车轮踏面，切实起到制动作用。在坡度超过2.5‰正线，到发线(或衔接的正线，到发线的线路)上停留车辆时，除按规定采取防溜措施外，车站应根据线路坡度，停留车数及停留时间等实际情况制定补强措施，并纳入《站细》，如双铁鞋防溜，防溜枕防溜，增加人力制动机机紧固器个数等。

为加强调车作业，确保调车作业安全。提出以下建议：1、中间站调车人员应安排适当，不应随时进行调换。2、应将三等以下无调车作业车站相关人员每年进行有关调车作业方面交叉式学习培训。

以上是本人在工作中关于调车方面的不成熟总结，还存在很多不足和差距，在今后的工作中我将加强业务专业学习，由其是铁路新技术，新设备的运用，提高个人应知、应会能力和业务水平，为铁路发展发挥自己的作用。

调度年终工作总结 篇2

报告水库运行调度管理中心201\_\_年 12 月 20\_\_ 年安全生产总结报告在 20\_\_ 年安全生产工作中，认真贯彻落实党的xx大和xx届三 中、四中全会精神，以\_理论和“\_”重要思想为指导，深 入贯彻落实科学发展观，全面落实克孜尔水库管理安全生产工作计划的 要求，坚持安全发展理念，继续深入开展“安全生产年”活动，以预防 为主、加强监管、落实责任为重点，深化安全生产“三项行动”和“三 项建设”各项工作措施，认真落实《20\_\_ 年度水库运行调度管理中心安 全生产目标管理责任书》，切实做好克孜尔水库防洪度汛工作，确保水 库工程的安全运行。

一、加强科室安全生产责任制落实

为了深入贯彻落实管理局安全生产领导小组的工作部署，扎实有 效地开展好水库除险加固工作，确保水库工程安全运行。

首先，加强责任的落实和领导，科室签订了以下安全生产目标管 理责任书：( 1 )主任与安全员、副主任;( 2 )副主任与班组长; (3)班组长与个人，做到了层层签订安全生产目标管理责任书 15 份， 实行一级对一组负责的管理方式，让每个岗位职工明确安全生产的责任 和义务。

其次，是建立和完善水库调度运行、大坝安全监测、地震形变观 测、水质化验等重要岗位的安全生产管理制度 23 个，完善岗位职责 13 个，并在每月的绩效考核过程中，针对相应的管理制度和观测规范的执 行情况进行认真的对照检查，对不符合要求的，或进行违规操作造成的 观测数据异常进行打分，执行安全生产一票否决制，取消其评优选先的 资格。

其三，本部门设有专门的安全员，并制定安全员工作职责。根据 责任书中“水库运行调度管中心主任是第一责任人，对本部门安全生产 工作全面负责，各岗位工作人员对本岗位的安全工作负全责”的规定， 科室对本部门的安全生产工作进行分解，落实到科室的 4 个班组中，同 时规定小组长为该组的安全员，一名副主任为大坝原型观测方面的安全1 员，一名副主任为水量调度方面的安全员。每月由安全员组成科室安全 检查小组，按“科室安全生产目标管理”的要求，由科室主任牵头对科 室安全生产情况进行全面检查，并做到每月及时向管理局安全生产领导 小组呈报本部门安全生产隐患及督办情况，即安全生产自查报告表。

大坝原型观测规章制度目录规章制度名称：

新疆克孜尔水库管理局安全生产管理制度

水库运行调度管理中心安全生产管理制度

水库运行调度管理中心安全员工作制度

克孜尔水库洪水调度水量及调配管理制度

克孜尔水库巡库检查制度

监测系统计算机管理制度

大坝原型观测外业工作制度

化验室安全规章制度

大坝监测设备维护制度

地震台网记录器维护制度

大坝原型观测内业工作制度

大震速报制度

地震监测台网值班制度

地震台网实时处理系统管理制度

新疆克孜尔水库固态数字强震记录仪

K2 操作规程

新疆克孜尔水库强震监测系统管理制度

F2 形变遥测系统观测值班制度

无线电台管理制度

第一形变观测站人工观测制度

克孜尔水库形变站基线测量操作规程

新疆克孜尔水库大坝观测制度

地震形变及化验实行大倒班管理制度

水库运行调度管理中心科技文件管理制度

二、加强安全生产知识学习和宣传教育

认真贯彻水利厅防洪办和管理局安全生产领导小组关于安全生产方 面的相关文件精神，普及安全生产知识和行业规范要求，加强职工安全 生产意识教育。

1、加强安全生产知识和法规的学习：安全生产法规是规范人们做 好安全生产工作的行为准则。科室认真组织职工学习《新疆维吾尔自治 区安全生产事故隐患排查治理条例》，《转发国家防总办公室关于做好 强降雨防范工作的通知》，《关于做好 20\_\_ 年在建水利工程安全生产 度汛工作的通知》，并针对今年克孜尔水库除险加固实际情况提出克孜2 尔水库的调度运行方案，编制水库防洪度汛应急预案，提高职工应急处 理各种突发事件的能力，通过写《学习心得》的方式加强职工对安全生 产工作的进一步认识。

2、向职工宣传、讲解本部门设备、设施、工作场所等安全要素或 安全操作程序。针对今年除险加固工程实施情况，科室各项正常工作秩 序受到严重影响，要求每个职工做到了以下几点

(1)在观测中要注意人身安全、设备安全、工作场所安全，交通 安全，特别要求水情观测和形变站观测人员在通过溢洪道危险地段和闸 门金属结构吊装现场时要戴好安全帽，服从现场指挥人员的命令。

(2)在施工期间供电不正常的情况下，教育职工不要轻易操作各 种用电设施和用电器材，特别现场的用电开关和电焊机不能够随意操 作，一定要在专业电工指导下进行设备维护和用电。

(3)在观测仪器的使用和运输途中，要求观测人员要轻拿轻放; 在巡库、水样采集等工作中要求不要到危险的冰面、水面、陡坎等地方 进行检查，至少有 2 人才能够进行巡库检查，确保人身安全。

3 、向职工宣传各种《应急预案》知识：安全生产工作以预防为 主，同时，对事发后的损失也要采取积极补救措施，确保克孜尔水库工 程在超标准洪水、地震、地质等自然灾害发生时，能够快速、有序地完 成水工建筑物的安全检查，识别各种隐患，进行有效的应急抢险，使损 失降到最低限度。作为从事水库运行管理的主要部门，我们在认真编制 《20\_\_ 年水库防洪度汛控制运用方案》时，加强班组长对《新疆克孜 尔水库防洪应急预案》、《新疆克孜尔水库防洪应急抢险预案》、《新 疆克孜尔水库地震应急预案》的学习和宣传，真正做到家喻户晓，使职 工在面对自然灾害突发事件时，能够沉着、冷静地采取相应措施处置， 做到临危不惧，临震不乱。

4、积极参加“安康杯”知识竞赛活动和“自治区第二届安全生产 优秀科技论文征文活动”。科室组织参加工会举办的“ 安康杯” 知识竞 赛获得第一名，与组织人事科合著撰写的《浅谈水库管理单位如何做好 日常安全管理工作》征文获得第二名，使全体职工对安全生产工作有了3 全面的认识和了解，起到了良好的教育效果。

三、安全生产管理

在安全生产管理方面，紧紧围绕“安全生产年”工作要求，使安全 生产工作与“ 全国安全生产月” 活动相结合，与“ 克孜尔水库管理局开 展水利工程建设领域突出问题专项治理工作实施方案” 相结合，与“ 日 常监管工作相结合” ，牢固树立“防大洪、抗大旱”的思想，加强水库 安全运行各项日常管理工作。

(一)水库防洪度汛及水库安全运行调度管理工作

1、水雨情监测设备的检查维护工作：今年 4 月开始对防洪调度系 统的上游 15 个雨量站和 8 个遥测水位站进行更新改造。在今年汛期前 完成了 8 个雨量站建设，并及时将水雨情数据实时传输到终端机，确保 实时掌握上游水情、水库水位、出库流量的动态变化，真正实现了水情 自动测报，提高工作效率和工作质量。

2、确保通讯设施正常运行：汛期防洪通讯手段有电信光缆程控电 话、移动通信、卫星电话、无线电台、电力载波、局域网、因特网。进 一步完善了与水利厅防洪办远程视频会商系统和克孜尔水库 FY2 号静止 气象卫星地面接收系统，逐步提高了防洪预测预报能力。

3、加强落实防汛责任制：在管理局党委和领导的统一安排和布置 下，成立了“克孜尔水库工程安全度汛指挥小组”。于 4 月初编写了 《克孜尔水库 20\_\_ 年防洪度汛方案》并及时上报自治区防办，于 5 月 下旬，新防汛办 [20\_\_]17 号文件批准了防洪度汛方案。确定了克孜尔 水库防洪度汛负责人夏新利，保坝技术负责人张宏科，管理局领导干部 和职能科室都按职责进行相应的分工。坚持领导带班和 24 小时值班制 度，实时掌握天气变化和上游来水情况，做到水库安全度汛万无一失。

4、加强防洪应急预案的落实：渭干河流域内有沙雅大河、英大牙 河两大行洪河道和草湖蓄滞洪区。对上述防洪工程，水库管理局、渭干 河流域管理处及库、沙、新三县都分别制定了防洪应急预案。管理局针 对水库本身安全度汛，对历年制订的《克孜尔水库防洪度汛应急预案》 逐条进行了研究讨论和重新修改完善。使“预案”进一步细化、量化、4 优化，具有更强的可操作性。在蓄滞洪区对撤退路线按照受益范围，划 分责任段，明确专人管理维修。特别是在克孜尔水库千佛洞河床段有一 个因除险加固而产生的砂石料场，每次开闸放水时，都要及时通知施工 单位，防止水库泄水造成不必要的财产损失和人员伤亡。

5、防汛物料的准备：防汛物料是抗洪抢险的重要物质条件，没有 合格的足够数量的防汛物料，就无法取得抗洪抢险的胜利，由于防汛物 料用量大，品种多，供需多变等情况，今年水库管理局本着“因地制 宜，就地取材”的原则号料、备料。(1)准备防洪应急备用资金 80 万 元，主要用于购买防洪备用燃料及其它维修材料。( 2)防洪物资储备 铅丝 20 吨、石料 3894.6m3、编织袋 20000 条、快艇 2 艘、救生衣 25 件、混凝土棱块 952 块，共 285.6m3、防洪备用铁丝笼 465 件。(3)防 洪机械：柳工 50 装载机一辆、55 装载挖掘机一辆、自卸车两辆。

6、水库防洪度汛工作：在水库管理局和自治区防办、水利厅的指 导下，通过管理局全体职工及驻地部队、气象部门的共同努力和坚苦奋 战，成功地拦蓄和科学地调度了“ 7.29 ”百年一遇特大防洪。整个汛 期，防洪调度系统水位站、雨量站点运行状态正常，累计采集上游流域 的降水信息 23 场次，利用水情资料完成洪水预报 5 次，除降水预报成 果误差较大外，河槽演进预报成果精度普遍较高，误差小于 15%，为水 库防洪度汛与调水工作提供了重要水文技术信息。实现了“精确预报， 科学决策，巧错洪峰，顾全大局，统一调度”的目的，减缓了渭干河流 域洪灾损失，防洪抗旱工作成效显著。

(二)大坝原型观测及设备运行管理工作

在安全生产管理上做到在安排工作的同时落实安全生产工作，没有 安全，再可靠的监测设备，再精湛的观测技术也测不到准确的观测数 据，安全工作重在参与，贵在坚持，必须从点点滴滴做起，从环境卫 生、个人着装和思想认识抓起，这是我们长期工作会议的主题，在职工 中一直强调的就是肩上的责任和义务。

1、每月按时进行安全检查，并按时上报安全检查报告。今年观测 工作受到除险加固施工的影响，各个观测点、观测设施经常受到不同程5 度的影响，主要集中在坝后渗流排水井上，由于供电造成水泵工作不正 常的故障有 3 起，造成第一、二形变站工作不正常的有 2 起。全年监测 设备及仪器维护 15 次，坝后巡视检查 156 次，按时提交《科室安全生 产自检报告》12 份。

2、做好设备的安全管理，建立健全设备台帐。一是建立办公室电 脑设备台帐;二是建立各个自动化观测系统的设备台帐;三是建立观测 仪器、仪表等设备档案。对外业观测使用频率高的仪器和量具建立使用 管理档案，登记落实到具体的管理人员，确保常用仪器有专人管理，目 前已建立仪器档案登记的有 14 项(表 2)。

同时，建立安全生产工作 日记，由安全员记载部门安全生产的工作情况。表2序号 1 2 3 4 5 6 7大坝外业观测仪器仪表档案管理统计表仪器档案名称 3m 普通水准尺 3m 铟钢尺 Ni1 水准仪(WILD 141170) BOIF 水准仪 (DZS3-1) WILD NAK.D 水准仪 测压管测绳 测防波墙、溢洪道用垂球 序号 8 9 10 11 12 13 14 仪器档案名称 GP88S 对讲机(MOTOROLA) WILD 经纬仪 千佛洞地下井观测用测线 右坝肩廊道观测用游标卡尺 测渗流量 MC 秒表 水桶 手电筒

3、工作岗位整洁，作业环境安全可靠，机械设备防护装置可靠， 为人身安全提供了保障。在做好本部门工作场所卫生区清洁时，更加注 重环境安全建设。(1)每年的春季和降雨后，右坝肩山体和溢洪道出 口两边护坡都会出现泥石流土，使巡库检查道路掩埋不通，每次都要进 行人工清理，这次除险加固中能否适当进行处理。(2)右坝肩截渗墙 廊道每年都会有雪水、雨水渗到廊道内，均采用人工清理，这次除险加 固中建议采取工程措施，防止坝面雨水、雪水继续渗漏到廊道内，疏通 水至水库中，防止水渗入坝体造成附近测压管水位升高。

( 3)对各计 算机硬件、软件实行定期检查，使病毒没有感染系统软件，做到数据采 集机 100%安全使用。

(4)化验室对有腐蚀性的有毒性药品进行妥善保 管，在操作中做到小心、仔细、谨慎。特别是在蒸馏水制作和使用电 炉、烘箱等用电器时，做到了安全用电，没有设备损坏的现象。

(5) 各个渗流观测井井口都设置有安全防护装置。6 4、坚持大坝安全会商制度：由于克孜尔水库大坝工程地质、地震 构造的特殊性，我们一贯遵循“以观测指导水库安全运行”的原则，因 此，长期坚持下来的会商制度，从来没有停止过，特别是今年观测条件 差，观测项目不全的情况下，加强安全会商尤为重要，目前已召开大坝 安全会商会 12 次，对水库水情、雨情、气象;大坝应力、应变、渗 流;地震资料、形变前兆等进行综合分析，使我们及时掌握水库各部位 运行工况，为水库安全运行提供保障。

5、按局“安全生产管理制度”和“安全检查制度”要求，建立安 全检查台帐和隐患及整改台帐，切实抓好事故隐患排查整改工作，对安 全生产领导小组提出的整改意见，整改率达 100% 。积极地与管理局安 全生产领导小组同志一起对节假日前夕和防汛期的工程安全工作进行检 查，对在《安全生产检查会议纪要》中涉及到本部门的问题及时进行整 改。配合安全生产领导小组做好安全生产检查工作，对右坝肩廊道照明 用电及时进行了更换灯头和灯炮，确保事故的发生和人身安全。

6、工作人员遵守安全操作规程，着装符合岗位要求。在右坝肩廊 道、山洞观测时给观测人员配备了安全帽，防止意外事件的发生，对化 验室人员要求着装上岗，防止化学药剂意外伤人。

(三)积极开展创建“青年安全示范岗” 活动 为了推动部门安全生产全面工作，组织动员广大团员青年投身安全 生产管理，强化安全生产意识和责任，全面推进克孜尔水库运行调度管 理工作，针对本部门青年职工占 70%的特点，科室积极响应安全生产 领导小组倡议，成立了以主任陶茂松为组长，以青年骨干钱雪梅为副组 长的创建活动小组，制定了“ 增强安全意识，确保水库安全运行” 的活 动主题和“ 创建措施” 。从“ 抓制度、抓管理、抓教育、抓安全质量 关” 入手，积极推动“ 安全标准化作业” 活动。主要做了以下几个方面 的工作

(1)加强第一形变站人工观测的操作规程的规范化管理，要求严 格按照观测规范进行观测，即水准观测按照“ 后前前后” 测一个测回，7 再按照“ 前后后前” 测一个测回，而基线观测要严格按照对方“ 口令” 来操作，测量误差控制在 0.2mm 以内为准。

(2)做好防洪预测预报的演练工作，使各个演练环节能每个步骤 都能够模式化、程序化操作，做到在遇到大洪水时能够心中有数，不致 于盲目地操作。

(3)在交接班上要求做到规范化，严格按照交接班程序和检查项 目、工作内容进行交接，并履行签字手续。

这样可以防止因随意简化工作步骤而在安全上出漏洞，防止由于考 虑不周，造成工作上的返工，也可避免因不必要的繁锁而产生的危险 性，从而增加工作中的安全可靠度，严格执行“标准化安全作业程序” 是建立正常生产秩序的重要手段。

四、20\_\_ 年安全生产工作方向

1、要进一步加强职工专业知识的学习和提高，加强职工安全知识 的学习和宣传工作，特别是对各种仪器、监测设备的安全技术特性掌握 的较少，对综合分析和识别安全隐患能力不足，责任性还不够，需要通 过一定的培训和实战演练才能够加速提升职工综合素质。

2 、设备的检查维护工作还需要进一步加强，特别是在今年施工 中，时常受到供电不正常的影响，受损的设备不能够及时得到恢复，除 了维护人员的专业水平外，在组织管理方面还有待进一步加强和提高。

3、组织应急抢险队伍，开展应急救援演练。今年我们认真开展了 防洪演练工作，提高了实战能力，同时也暴露了一些问题，如洪水的分 析预报没有详细的演练过程，只是一个结果，外业巡视检查还不够仔 细，同事之间的配合，团队意识的培养等都还有一个改进的过程，特别 是在对《新疆克孜尔水库防洪应急预案》、《新疆克孜尔水库防洪抢险 应急预案》的宣传力度还不够，职工熟悉和掌握的相关内容还不足，要 真正做到家喻户晓，正确对待和处理突发事件还有一定的难度。

4、高度重视安全生产工作，建立安全员岗位的激励机制，把安全 生产工作与其它工作一起布置，一起落实，一起考核，以调动全体工作8 岗位人员的安全意识和安全生产的责任感;同时，对本职工作岗位上的 安全事故要承担全部责任，做出相应的赔偿，甚至承担法律责任。

5、积极配合施工单位和监理部门工作，针对过去工程管理中存在 的缺陷和不足，提出合理化的建议，把安全生产管理工作做的更好。

(1)各个渗流改造井，要做好排水管在坝面中的预埋工作，屋顶 要预制吊物扣或环，安装水泵的起吊设备，吊物孔要做安全护拦，还要 考虑房屋的保温措施，取暖方式，防止水表冻坏、确保仪器仪表在冬季 能够正常工作(包括其他观测房)。

(2)采取适当的工程措施防止右坝肩截渗墙廊道内积雨水，尽量 减少强降雨时产生较多的泥水沉积在坝面上，造成测压管水位的上升。

(3)积极配合中标单位做好观测系统改造工作，同时加强观测设 备的安全保护，如防雷、防静电、防漏电、光缆通讯线、电源线等。

6、在“ 安全标准化作业” 方面的工作还仅仅是开了一个头，还不 能够说很好，希望今后能够加强这方面的工作。

安全生产工作只有起点，没有终点。我们要始终牢记“安全生产、 预防为主”的方针，进一步加大安全生产管理力度，扎实做好水库运行 调度管理工作，为克孜尔水库建设事业进一步创造良好的工作环境。总 结中的不足之处请管理局安全生产领导小组成员给予批评指正。水库运行调度管理中心 20\_\_ 年 11 月 08 日9

调度年终工作总结 篇3

在公司的正确领导下，在分管领导和生产技术部门的督促指导下，基本完成了公司年初下达的各项工作任务，实现了电网的安全、可靠、优质、经济运制、二面就以下几方面作一个简要的总结汇报。

一、提高员工素质、增强安全意识、加强调度管理、保证了本市电网的安全、可靠、优质、经济运行。电网的调度管理是领导电网运行、操作和事故处理，实现电网安全运行和连续供电的保证半年来本所职工努力学习业务知识特别加强了对新《安规》和新《调规》的学习、不断提高自身业务技术素质认真对待工作和事事处处严格遵守调度纪律把安全摆在首要位置从而使半年未发后任何误高度事故、保证了电网的安全运行。

1、合理调整供电网络、根据情况及时改变运行方式如城东新投运的两条10KV出线、工业园线(916)、凤竹线(918)。投运到现在前后才两个月故障停电就达到了17条次(主要上开关厂造成)每次停电后才的倒电、我们都到现场进行认真的分析了解后才进行停电工作、保障了多次、多开关、刀闸操作倒电的安全。第二是黄金东线黄金西线和杨林线的互倒电、由于工业园线和凤线的故障较多发生故障后负荷必须及时转移我们想尽办法向领导提供负荷转移的初步方案保证了城东地区的可靠供电。

2、合理安排水电上网、与所有、有能力发电上网的水电站签定水电上网调度协议、特别是高泉电站由于历史的原因、该站原与德安县公司的关系较好、发电往德安输送较多。在公司领导的努力下现与我公司签定了上网协议为了保证关系的进一步发展、我们主要在优质服务上做工作有什么情况及时与其进行勾通保证了该站发电大部分往我公司网上输送。

3.合理安排线路设备的维护`维修施工按公司领导的指意及时提高通知核实客户，同时在市电视台以游动字幕的方式通知全市客户、对个别在中用户如有特殊情况根据计划情况的轻重缓急进行更改尽量满足客户需求从而得广在客户的好评。

4、严于律已认真做好电网事故的调度处理半年来(止6月30日)公司的供电网络发生大小跳闸事故次电量损失万KVH。对每次事故我们均进行认真的分析、与管辖事故线路进行的机关站所提出指导性意见并令其对事故线路进行认真的巡视检查尽快找出故障区，整改办法处理或隔离故障迟早恢复线路的正常供电。

调度年终工作总结 篇4

从事调度室调度员工作。至今已将6个年头，通过领导和同事的关心帮助还有自己不懈的的学习与锻炼，已逐渐认识并能初步掌握调度室调度员的工作。下面把本人在调度岗位的一点心得体会阐述如下。

调度工作是押运公司的核心指挥机关，调度员编制好车辆运行计划，仅仅是调度工作的开始，更重要的是保证车辆运行计划的实施。调度员掌握和指挥押运公司的三大资源，计划、车辆、人员，在业务运行过程中，调度员既是上级部门和领导的参谋，又是车辆的指挥员，既是车组人员的勤务员，又是安全宣传员。所以做好调度工作必须要充分发挥调度员的主动性和积极性，合理安排、科学调度，保证充足运力，最大限度发挥押运车辆运输的能效，使现有的线路资源与公司的投资成正比最终达到效益最大化。

一、调度的日常工作

调度员首先要有干一行爱一行踏实工作的精神，主动积极、认真负责、秉公办事，具有沉着、机智、果断处理工作与应急事件的能力。调度员要根据业务情况、编制车辆运行动态计划，进行有计划的指挥调度。要了解公司的经营计划和保证完成计划的各项措施及业务指标完成进度情况。了解当前运营形式，熟悉各线路业务情况及流量、流向、季节性变化并掌握天气变化情况;熟悉押运各项规章制度和交通安全法规;熟知各类汽车的一般技术状况、车型等，能够了解驾驶员的驾驶操作水平与技能，掌握驾驶员的思想情况、个性、爱好、身体健康状况等。

其次在调度工作中要严格执行调度计划，随时了解计划进行情况，听取各方面反映，做好调查记录;随时掌握各线路车况、路况，加强与各中队，车组和用车客户单位联系，保证内外协作、沟通及时，增强突发事件应急能力。在节假日期间，科学合理调整运力，使车辆的利用率、效益最大化。调度员应经常深入现场了解运营实际，掌握运营进度。现场调度要与中队和车组调度密切配合，合理调剂计划，变更车辆运行计划及时与客户，中队和车组沟通。做好公司各项登记统计的换发工作。对现场出现的各种违规现象及时反馈。值班调度员要坚持早送晚迎制度，签发行车变更单，详细交代工作与安全注意事项，做好车辆动态记录工作，回收行车临时派车单与各项统计，并做好登记。交接班时做好记录，交代清楚需要办理的遗留事项，不断研究和改进调度工作，发现有关情况，及时向领导请示、汇报，按照企业制度、科学合理调度、灵活机动恰当处理各种有关客户、车辆、车组人员日常运营中发生的问题。

再次调度员要加强对车组人员及客户的管理，为他们提供优质服务，对他们一视同仁，积极协调并解决运营中出现的问题。杜绝扰乱正常运营行为的发生，严禁不按正常路线行驶、误点、漏点等现象。对公司管理规章制度和通知及时通知到中队，帮助上级完成车辆、驾驶员年审、年度换证等工作。在了解当前运营的情况下积极申请新增线路与更新车辆，扩大公司新的效益增长点。

调度员还要为广大车组人员做好表率作用，带头遵守企业的规章制度，严格考勤并组织好人员参加每周例会与学习。根据公司的要求督促车组做好文明服务工作，达到公司要求，让客户满意。及时处理好客户、承运人的投诉，避免业务事故，切实履行好服务承诺，对客户投诉要认真核查，及时处理，投诉处理率150%，保证公司的服务质量。要对日常生产中出现的问题及时沟通及时整改，交流各自工作经验，广泛吸收各方面的意见，持续改进调度工作。

二、调度员的工作要领

调度员工作最大的特点来自于对车组执行业务的管理，各人有各人的脾气、性格、爱好，每个人都有差异的，说实话很难去了解每个车组队员的心思。这个时候，首先要有温情，在不违反原则的情况下，尽量满足他们的要求，因为好的心情是安全行车的条件之一，但是，也不能一味去满足他们，要有魄力，不执行计划就要通知相关单位按照规章处罚，要严格执行调度计划，保证调度命令的严肃性，还要做公平公正，严禁以权谋私，坚持以人为本，把车组人员当成我们的客户，调度人员要为他们提供一流的服务，只有这样车组人员才有可能为广大乘客提供一流的服务。

要坚持自我学习，不断总结、不断完善。调度工作没有最好，只有更好。影响道路运输的环境每天都在变化，要不断地观察每车的计划执行情况，认真总结，持续改进。

调度年终工作总结 篇5

为了更好地贯彻落实电力工作“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，加强电力安全生产监督管理，确保我局电网安全运行、优质、经济运行，20\_\_年调度中心对搞好安全生产工作非常重视，主要从查思想、查制度、查管理、查隐患和抓落实等五个方面进行。加强了对生产、生活安全的管理，认真抓好安全学习和值班调度员的安全教育，不断完善安全生产岗位责任制。严格地抓好安全工作规程和制度的贯彻执行，加强安全检查和监督，确保电网安全运行。

到目前止，调度安全运行837天，无人为怎人造成的电网误调度、误操作事故发生。现将公司20\_\_年的安全工作总结

一、认真抓好员工的安全教育工作

调度培训工作，20\_\_年组织调度员工参加了哈局举办的《电力调度人员学习培训班》，参加考试，并全部取得了电网运行指挥证书，准许指挥电网的运行及倒闸操作任务。

积极开展“安全生产月”和安全知识竞赛活动。为了全面贯彻执行《中华人民共和国安全生产法》，进一步增强企业员工安全生产的思想意识，提高巩固企业的安全水平。成立了由公司经理担任组长的公司“安全生产月”活动领导小组。对如何开展好“安全生产月”活动进行了布置：1、做好宣传活动。用电视宣传、宣传栏、张贴标语等形式，宣传《电力法》和安全供用电法规。2、做好动员工作。召开公司中层部门负责人会议，对“安全生产月”活动进行了部署。各中层部门向员工传达了上级和公司对“安全生产月”活动部署的工作要求和安排。3、进一步做好安全隐患的处理和安全检查。对公司的安全生产工作情况和生产设施安全状况做全面的检查。4、安全知识竞赛活动。组织以各中层部门为参赛队的安全生产知识竞赛。对“安全生产月”活动的工作部署，按计划有条不紊的进行了实施，达到了预期效果和目的。

于20\_\_年6月30日公司党总支、行政、公司工会和公司团组织联合组织了《党史知识、安全知识》竞赛活动，来自生产第一线的9个参赛队的18名选手参加比赛。整场比赛在紧张、严肃、活跃的气氛中进行。经过必答、抢答两轮激烈的角逐，富阳所获得团体第一名;变电站一队获得团体第二名;调度室获得团体第三名。

通过安全培训学习、考核和开展安全知识竞赛活动，增强了全体员工对电力安全生产的重要性和必要性的思想认识。从“要我安全向“我要安全”的转变，是观念上的一大进步，把安全生产的重要性认识提高到了一个新的高度。通过安全学习、考核，使其对安全生产的法律法规、规章制度和操作规程有了更进一步的理解和掌握。对参加第二期农网改造安装的施工队人员，由生产技术部和供用电管理部的技术人员给予上岗前安全知识培训。各供电营业所、变电站、调度室等中层部门，做到按制度每月定期组织全体员工进行安全学习，讨论分析生产、消防、治安方面的安全情况，交流安全工作经验。各部门负责人在召开的员工会议上，做到将安全工作与生产管理工作一起布置。

二、健全各级安全生产管理机构、安全生产制度，抓安全工作规章制度的贯彻

1、健全各级安全生产管理机构

公司根据年初人员调整变动及生产管理工作的需要，及时调整、充实了公司安全生产领导小组、安全监察机构、安全员和安全生产管理职责网络，公司经理主管全面的安全生产工

作，副经理负责分管的各部门的安全工作。供电营业所、变电站、电力安装服务公司等中层生产部门均相应健全安全生产管理小组，部门主要负责人任安全管理小组长，副职负责人或班组长任安全员。公司任命安全员18人，部门任命安全员45人。

2、认真抓好安全生产岗位责任制的健全和落实

公司于年初修改完善了生产、消防、社会综合治理安全责任制，与公司20\_\_年的岗位经济责任制一同对中层部门下达落实执行。并由公司经理与副经理、副经理与中层部门负责人、中层部门负责人与员工分别签订《安全生产责任认定书》、《消防安全责任认定书》、《社会综合治理责任认定书》，将安全工作责任层层落实到中层部门、基层班组和个人。供电营业所、变电站等生产部门，今年完善了部门的安全生产岗位责任制，明确所(站)长、副所(站)长、班长、员工的安全职责。

3、严格地抓安全生产工作规章制度的贯彻执行

公司在安全生产、教育方面舍得投入。今年共投入资金十几万元，用于改善安全生产环境、为员工配备安全器具和增加、维护消防器材等方面硬件设施。

公司严格地抓变电站、吉山排涝站、农网施工和电网运行管理维护安全工作，严格执行“两票”、“三制度”。针对少数施工人员对“工作票”执行不严的现象，着重对“工作票”执行情况进行了整改，使对“工作票”的规范执行，以及遵守现场工作安全规章制度、工程安装、管理维护工作技术标准达到了规程的要求，杜绝了违规现象，从而使“二票”的合格率不断提高，合格率达到100%。自我保护意识得到了提高，电网停电工作能在现场认真做好重复验电、挂三相短路接地线。安全有了保障，促进了农网改造施工和电网维修工程的质量做提高。

三、努力开展安全生产检查、隐患处理

公司以及各中层部门，均加强了对安全生产进行监督检查和不安全隐患的处理工作。公司全年对电网设施、生产管理的安全情况进行了三次检查，分别是：4月下旬、5月下旬各一次，12月上旬一次。对中层部门的安全学习、落实执行安全工作规章制度、开展安全生产的具体工作情况，以及县电网设备、线路的运行安全状况进行全面检查，将检查发现存在的问题及时反馈给被检查部门，并督促进行整改。供电营业所、变电站等生产部门，也已做到每月和日常相结合的安全检查，并将检查发现的问题认真做好记录和处理。

今年上半年，按照电力安全生产工作规定和上级对安全生产检查的布置要求，组织了安全检查组，于4月21日至25日对全县电网设施的安全状况和各中层部门的安全生产情况，进行了一次春季安全生产大检查。“安全无小事”，为了进一步落实上级提出的要对安全生产工作进行“横到边，纵到底”的管理要求。一个月后，又组织了5月21日至24日的安全生产回头看检查活动。回头看检查主要查对安全隐患的处理力度情况。

落实安全规章制度，规范调度员的安全管理行为

安全生产制度是开展安全工作的标尺和准绳，是企业和员工在生产和实践中用鲜血和生命得出的经验总结，任何违反制度的行为都是对生命、财产的亵渎，因此调度中心把落实安全管理制度作为做好安全工作的落脚点和归宿点。结合电网调度的实际情况，在年初对调度中心的相关安全生产规章制度进行梳理、修订、完善，以增强制度的针对性和操作性。针对调度员的岗位特点，与每位调度员签订《安全生产责任书》，将安全责任落实到每一位调度员，做到安全生产人人有责。不断规范调度管理，认真开展调度标准化建设，严格使用调度术语，严守调度纪律，确保电网运行安全可靠。

建立风险管理机制，提高调度员的事故处理能力

20\_\_年调度中心加强了岗位风险管理，针对电网运行、检修计划等工作性质的不同，认真分析其所存在的安全风险，切实开展安全风险评估，并根据岗位可能产生的风险制定相应的防范措施。组织调度员认真学习、讨论，加深安全基础建设。同时认真制定事故预案及开展反事故演习活动，增强事故应变处理能力，防止事故扩大和减少事故中的损害。针对电网运行的实际情况，如：迎峰度夏、特殊时期保供电、雷雨季节等，编制典型事故处理预案，把可能发生且有较大影响的事故做到提前预想，编制处理过程，制定防范措施，并形成操作样票，以供参考学习，做到预案适用、周详、可操作，确保调度指挥准确，无风险。

二、存在的问题

电网负荷发展不均，部分线路负荷发展迅猛，给电网安全运行带来较大压力。

电网事故障碍居高不下，隐患较多，影响电网的安全运行。

电网危险点分析还不够全面，防范措施还有待加强。

三、主要工作

20\_\_年，调度中心以确保电网安全运行，全年无误调度、误操作为目标，主要从以下几方面做好安全工作。

1、健全安全规章制度，完善调度安全条例，坚持每周进行安全活动，针对以往安全事故进行分析，查找存在的风险因素，制定措施，确保人身、电网安全。

2、加大培训力度，进一步提高调度员的安全意识。组织调度员深入到变电运行单位，进行实践演练，增强调度指挥能力。

3、切换实际开展应急预案演练，增强应急处理能力，丰富实战经验，保证电网指挥及时，准确。

4、规范交接班制度的各项要求，严肃交接班纪律。实现电网运行信息及时准确移交下值，实现无盲点交接。

调度年终工作总结 篇6

一、强化安全意识，落实安全措施。

1月份安全生产一号文下发以后我们就组织了考试、反事故演习、安全用具使用、查找安全生产隐患等活动。把一号文的精神传达到车间每一个人。车间坚持每周一检查班组安全学习，督促班组隐患治理。每周在车间调度会上我们讲评安全检查情况、讲评安全隐患整改落实情况。职工安全意识显著增强，在电气运行和设备维护的过程中，能够严格遵守各项电气规程和制度，特别是“三票两制”和临时用电、高空作业规程。半年执行第一种工作票81张，第二种工作票86张，倒闸操作票174张，停送电联络单621张，办理临时用电21。在1月份的安全、大检查中，没有发现一例违章行为。我们对检查组在检查中提出的4例不足进行了整改，并通报车间全班组。

二、加强基础工作，科学严细管理。

基础工作是电气安全运行的前提。年初，塑件化工厂把“精细管理”作为贯穿全年的强基础工作。我们把完善基础资料，严格细致管理作为重点工作。1-5月份，我们完善了电气设备技术基础资料，特别是完成了全塑件化工厂的c类电气表计共73只的资料整理工作，贴上了标签。至此，基础资料完善齐全给车间管理打下了坚实的基础。

电气运行需要严格的工作制度，我们在工作中执行了严格的奖惩措施。奖励了在安全工作中成绩突出的职工。车间领导坚持了查岗制度，查处违纪，扣发奖金共计450，并把结果通报全车间，达到了教育的目的。目前，职工思想稳定。最近一个月来查岗均未发现违纪现象。

在安全管理上，我们坚持“安全第一，预防为主”的方针，全面落实安全生产责任制，加大监督检查力度。半年开展了一次题目的反事故演习，车间在5月份的抗震减灾和防汛演习中，组织了7x次参加了演习，一线生产班组职工受训率达到10，这些活动提高了职工的安全生产意识和安全技术水平。

设备管理上，我们继续加强了三级巡视检查制度。半年在巡视中发现解决了cd501压缩机、tkl44振动筛、2号清水泵等轴承故障问题，为减少非计划停工作出了贡献。

技术业务培训上，半年共组织了7x次的电修工参加了轻工局举办的中级、高级技能鉴定和电工特种作业证认证。日常培训教育以班组技术员在车间讲课为主。讲课内容贴近生产实际，紧扣电工岗位应知应会和基础理论。一线职工都有提高。

三、努力为生产服务，解决安全隐患。

今年初，我们在全车间开展了形势与任务教育，结合塑件化工厂各项改革工作，教育职工树立危机意识、竞争意识、创新意识。深刻理解“优质服务就是电修职工在创效益”的含义。召开职工座谈会，组织职工讨论三个议题：自己的思想水平如何适应改革的要求?车间在管理上还有哪些需要改进之处?如何理解“处理事故迅速可靠，维护设备优质完好”?通过大讨论，职工明确认识到了在改革不断深化的形势下，自己的利益和公司及塑件化工厂生产经营息息相关。若想在竞争中获胜，必须充实自己，全面提高素质。摆正自己在车间生产中的位置。把提高服务意识，改善工作质量作为车间对班组、对职工个人进行考核的主要依据，职工为生产服务的态度明显改进。

3月份，一注塑装置大检修。我们共检修电机19台，检修断路器3台，安装照明灯具28套，测试设备及建筑物接地439处，解决了35kv变电站3#母线电缆泄漏大的重大隐患。确保了安全生产和设备的完好备用。目前，塑件化工厂的电气设备完好率达到9，功率因数保持在0.93以上，2所6kv变电所均为完好变电所，10所低压变电所中有9所是完好变电所，完好率达到9。

1-6月，我们在巡视检查中发现解决的电气及设备安全隐患有：

1、三注塑机主电机温度高。

2、一注塑机电抗器绝缘低、2#线拉伸电机电流、转速波动。

各班组共整改11项不合格项目，使供电系统、电气设备安全性有了更进一步的提高

调度年终工作总结 篇7

本人在电力调度工作中，从现代电网发展的特征及公司商业化运营运作机制出发，根据本网并网电站的运行特点分析了其在电网中的合理组合以及电网整体的频率调整，对各类无功负荷和无功电源的特点以及各电压等级的无功补偿和电压调整措施进行了分析，并结合电网改造工作，对各级电网的线损、电网的规划和建设运行及组织管理、电网整体运行经济效益的提高进行了一些系统分析并提出了一些合理化建议。

一、负荷预测及分析

根据本网的实际情况，通过调查研究掌握了基本资料和历史数据，运用数理统计原理和其他科学原理对电网的负荷及电量的因果关系进行预测，正确安排调度电力系统的设备运行方式和计划检修，对本电网和大用户实际电曲线与预测的偏差及原因、各行业的用电比例、生产特性用电规律、用电量进行分析，根据国家方针政策，均衡用电，保证了本电网安全、稳定和经济运行。

二、电网频率和有功功率及其调整

在电网中，所有有调节能力的发电机组都自动参与频率的一次调整，而为了使电网恢复于额定频率，则需要电网进行二次调频，根据本网的实际情况，则是以湘江电站（6×i-font-size:mso-fareast-font-family:16pt;仿宋\_gb2312 3200kw）为骨干电站进行调频并通过与我方并网与大电网实行一点并网运行。在目前的现代化大电网中，仅依靠主调频厂的调频容量和调整能力很难适应电网频率的调整要求。因此，现代电网二次调频大多采用自动调频。由于本网是一个与大网并列运行的电网，频率的调整主要是依赖大网的频率调整，在并网运行的情况下，本网调频机组基本丧失调频能力，电力系统运行中，所有发电厂发出的有功功率的总和，在任何时候都是同系统总负荷相平衡的，本人结合本电网的实际情况，在丰水期，因水量充足，湘江电站（径流式电站）应带基荷，避免弃水。低谷段多余电量可上网销售；在枯水期，因来水较少，湘江水电站出力不足，负荷缺口由大网负荷补偿，有调节能力的水电站（高岩2×2500kw）则担任调峰任务，大工业实行错峰让峰，尽量保证生产、生活正常用电。

三、电网无功功率负荷的平衡及电压调整

电压是衡量电能质量的重要指标，系统中各种无功功率的输出应能满足系统负荷和网络损耗在额定电压下对无功功率的需求，否则就会偏离额定值。本网是通过莲塘枢纽变电站三线圈变压器与大网110kv侧进行一点并网运行，电压水平取决于大网电压。若无功功率不足时，可以要求各类用户将负荷的功率因数提高到现行规程规定的数值，也可以挖掘系统的潜力，如动员用户的同步电机过励运行等；还可以增添必要的无功补偿容量，并按无功功率就地平衡的原则进行补偿容量的分配，小容量，分散的可采用静电电容器进行无功补偿（鹿马桥变、下白牙变）；大容量的配置在系统中枢点的无功补偿则采用静止补偿器，或要求水电站增加出功出力或调相运行，也可调整主变分接头位置进行有载调压，来保证系统电压的正常。

四、电网的降损节能

电网的运行管理部门不仅要将各发电厂的运行成本或上网电价作为购置上网电量的依据之一，同时还必须追求电网运行的经济效益，将有功损耗降为最低，这也是我们电网调度工作的目标之一。降低网损从技术上分主要有建设性措施和运行性措施两类。本人从工作实践中出发总结了以下降损的运行性措施（如改善潮流分布，调整运行参数、调整负荷、合理安排设备检修等）。

调度年终工作总结 篇8

光阴似箭，转眼间我到公司已有7个月了。回顾这几个月的工作，我从学校到单位，从学生到员工，随着环境的改变，我也发生了变化。

对我来说20xx年是我步入社会很有意义的一年，也是我成为上班族以来的第一年。

在此感谢宏基公司给了我这样一个展现理想抱负的平台与机会。

调度工作是我从事的第一份工作，也是我职业生涯的第一个起点，我对此也十分珍惜，尽自己最大努力去适应这一岗位。

更感谢付总从繁忙之中抽出时间对我们新人业务技能的培训，同时也感谢公司经理，主任的教导，还有其他同事的帮助，尤其是主任对我学习方面的监督与引导，及其张姐平时的指导对我的工作都起了极大的作用。

经过这大半年来的不断学习与努力，以及领导，同事的帮助，我感到自己已经完全融入到了新疆宏基电子有限责任公司这个大家庭中，我个人的工作技能也有了明显的提高^方案^%，虽然工作中还存在这样或那样的不足，但应该说这大半年我的付出更令我收获了不少，感到自己成长了，也逐渐走向成熟了。

现在就我08年的工作情况总结如下：

一，积极端正态度，努力完成工作

维修部是公司运转的一个重要枢纽部门，许多机器耗材的销售，维修及其新机器的推广与安装都离不开维修部的技术人员，作为维修部的调度员更要做好客户电话的接待回访与维修员的调配工作。

自5月底，我毕业后来到新疆宏基电子有限责任公司，在维修部从事维修部门的调度工作。我主要负责客户维修记录资料的电脑与资料箱里的双重录入及建立客户装机档案，每天一上班我就开始回收技术人员的派工单，进行派工单收集的统计，定期进行客户电话回访，按时完成当天工作，工作从不拖沓，视时间为生命。，除了本职工作外，偶尔还会有计划之外的事情需要临时处理，而且通常比较紧急，但我都会腾出时间，在本职工作不受影响下积极去完成计划外的工作并且我对待工作更追求速度与效率。

调度年终工作总结 篇9

物流调度的工作职能是一个物流企业最关键的岗位之一。物流调度的工作职能是一个物流企业最关键的岗位之一。简言之，是根据当日所有客户的运单，根据己方的资源和外包的资源，选择在保有一定服务水平之下的最低成本的运作方式。应该说比较难干。首先你必须对各个城市的分部非常了解，知道那几个城市可以合并进行一条线的运输。其次，对于客户产品的属性必须很了解，那些是轻货，那些是抛货，那些与那些是不可混装的，那些是不准堆叠的，那些是急货需要放置在最下面的。再次，对于运输的成本、能力要非常的了解，各种车型的运作成本及其最大的荷载、容积，对于外包的资源，对于不同的公司不同的优势地区都要有所了解。只有这样才能完成调度的工作职能。调度因为其工作的关键性，所以工资比其他同级别岗位要高些 在中小企业一般是 \_\_\_\_-\_\_\_\_ 元 在较大的企业一般是\_\_x\_\_x\_\_元，如果总部的调度经理，可能更高。 但很多企业的调度只有其名，而没有其职，只是一个订单转发给下级承运商的职能，这个时候，这个调度的工资就会比较低只有x\_\_ 左右。 岗位职责是什么?以下以番禺调度员番禺调度员为例，为大家提供一 作为一名物流调度员，其岗位职责 岗位职责 番禺调度员 则物流调度员岗位职责：物流工作员岗位职责 物流调度员岗位职责 01、负责并协调到站物资的领取和外发车皮的外运，负责货运费用的报销和 支付并建立相应的台帐;02、负责协调并完成产品的汽车运输，负责安排搬运装卸工作、并负责搬运 管理; 03、负责编制火车车皮计划和汽车运输计划并负责具体实施，负责铁路专线的维护管理和自备罐车的管理; 04、负责车辆调度和车辆的安全工作，负责货车驾驶员和叉车工的安全和技 能培训，负责运输设备维护保养管理及负责协调维修工作;05、协助上级实施对下级的管理和考评; 06、负责运输成本分析及控制; 07、完成经理(番禺经理)安排的其它工作。第一章序随着物流大潮在中国的不断冲击，越来越多的物流企业应运而生。物流企业的不断增加也激活了物流行业人才的需求热潮，也应运而生了物流师这个概念。很多人为了进入物流行业而选择了物流师的培训班，希望借助一张证书打通物流行业的门栏。我们在这里不想评判物流师的一纸证书是否有用，我们只知道拥有物流师证书的人还需要有实践经验的结合才可以真正成为一个物流人才。关于物流理论，书市上这种书籍随处可见，但很少见到有关于实际经验的书籍，因此，本着这个目的，才有了这本手册的产生。本手册所要讲述的操作员，实际上在某种以上就是物流师的一种实际变种，虽然不如物流师来的大气，但确是物流行业中最最重要的人才。本手册协作的基础，来源于笔者几年来的实践经验，以及在同三星电子、LG 电子等国际跨国企业的合作当中借鉴的先进国际物流理念。碍于笔者的能力以及阅历，本书在某些方面必然会存在很多瑕疵，也请各位尽量提出宝贵意见。 第二章 操作及操作员 2.1、操作的描述 ●狭义的概念：所谓操作就是操控运输作业。

调度年终工作总结 篇10

在集团公司领导与物流公司领导的正确指导下，公司全体职工认真落实各级安全生产责任制，狠抓安全基础管理工作，加大安全培训力度，加强吊车、装载机、挖掘机等车辆安全检查与监督工作，及时有效的排除各种事故隐患。一年来，全体员工安全意识得到了明显增强，各种事故得到了较好的预防与控制，全面完成了年度安全计划目标，现将本年度安全工作总结如下：

为认真落实好各级安全生产责任制，做到一级对一级负责，进一步明确了在安全管理中应负的义务和责任，明确了各岗位的安全生产责任，督促各班组认真抓好各自的安全管理工作。使安全生产责任制得到了层层落实，提高了全员进行安全生产的责任心。

公司在做好日常性安全教育的同时，采取灵活多样的方式，有重点的对全体职工进行了安全知识培训教育。培训教材增加了许多图片，对相关的消防设施进行介绍。加强员工对火灾的应急与自救的安全技能。将在修订完善安全检查制度的基础上，加强安全工作的管理。各班组负责人采取各种形式认真进行安全检查，制定检查标准和检查内容，要认真查处事故隐患，做到了随查随整改，给全体员工一个安全的工作环境，公司认真开展各项安全活动，对于对安全管理提出创新意见并实施改善的及时给予奖励。结合公司全体员工开展的“安全生产月”的目标与活动，进一步规范习惯性违章现象，把安全管理创新不断引向深入。将安全生产与实际工作紧密结合，促进了各项安全管理工作的开展，确保了全年安全生产形势的稳定。

各班组针对不同情况对重点车辆设备、重点岗位、重点作业人员进行重点预控，根据各自的实际情况，制定措施，加强管理，确保人身和设备安全。班组负责人对安全预控点进行跟踪检查和指导，保证预控管理落实到了实处。日常工作发现的问题，及时编写纠正和预防措施上报公司各级领导。

关于\_\_\_\_年度的安全工作计划，需要进一步加强安全管理创新，完善安全管理的规章制度，强化安全培训教育，提高全体职工安全素质，加强安全检查，排除事故隐患，认真开展各项安全活动，提高整体安全管理水平，给职工创造一个安全的工作环境，确保公司全年安全工作目标的实现。

调度年终工作总结 篇11

从事调度室调度员工作。至今已将6个年头，通过领导和同事的关心帮助还有自己不懈的的学习与锻炼，已逐渐认识并能初步掌握调度室调度员的工作。下面把本人在调度岗位的一点心得体会阐述如下。

调度工作是押运公司的核心指挥机关，调度员编制好车辆运行计划，仅仅是调度工作的开始，更重要的是保证车辆运行计划的实施。调度员掌握和指挥押运公司的三大资源，计划、车辆、人员，在业务运行过程中，调度员既是上级部门和领导的参谋，又是车辆的指挥员，既是车组人员的勤务员，又是安全宣传员。所以做好调度工作必须要充分发挥调度员的主动性和积极性，合理安排、科学调度，保证充足运力，最大限度发挥押运车辆运输的能效，使现有的线路资源与公司的投资成正比最终达到效益最大化。

一、调度的日常工作

调度员首先要有干一行爱一行踏实工作的精神，主动积极、认真负责、秉公办事，具有沉着、机智、果断处理工作与应急事件的能力。调度员要根据业务情况、编制车辆运行动态计划，进行有计划的指挥调度。要了解公司的经营计划和保证完成计划的各项措施及业务指标完成进度情况。了解当前运营形式，熟悉各线路业务情况及流量、流向、季节性变化并掌握天气变化情况;熟悉押运各项规章制度和交通安全法规;熟知各类汽车的一般技术状况、车型等，能够了解驾驶员的驾驶操作水平与技能，掌握驾驶员的思想情况、个性、爱好、身体健康状况等。

其次在调度工作中要严格执行调度计划，随时了解计划进行情况，听取各方面反映，做好调查记录;随时掌握各线路车况、路况，加强与各中队，车组和用车客户单位联系，保证内外协作、沟通及时，增强突发事件应急能力。在节假日期间，科学合理调整运力，使车辆的利用率、效益最大化。调度员应经常深入现场了解运营实际，掌握运营进度。现场调度要与中队和车组调度密切配合，合理调剂计划，变更车辆运行计划及时与客户，中队和车组沟通。做好公司各项登记统计的换发工作。对现场出现的各种违规现象及时反馈。值班调度员要坚持早送晚迎制度，签发行车变更单，详细交代工作与安全注意事项，做好车辆动态记录工作，回收行车临时派车单与各项统计，并做好登记。交接班时做好记录，交代清楚需要办理的遗留事项，不断研究和改进调度工作，发现有关情况，及时向领导请示、汇报，按照企业制度、科学合理调度、灵活机动恰当处理各种有关客户、车辆、车组人员日常运营中发生的问题。

再次调度员要加强对车组人员及客户的管理，为他们提供优质服务，对他们一视同仁，积极协调并解决运营中出现的问题。杜绝扰乱正常运营行为的发生，严禁不按正常路线行驶、误点、漏点等现象。对公司管理规章制度和通知及时通知到中队，帮助上级完成车辆、驾驶员年审、年度换证等工作。在了解当前运营的情况下积极申请新增线路与更新车辆，扩大公司新的效益增长点。

调度员还要为广大车组人员做好表率作用，带头遵守企业的规章制度，严格考勤并组织好人员参加每周例会与学习。根据公司的要求督促车组做好文明服务工作，达到公司要求，让客户满意。及时处理好客户、承运人的投诉，避免业务事故，切实履行好服务承诺，对客户投诉要认真核查，及时处理，投诉处理率150%，保证公司的服务质量。要对日常生产中出现的问题及时沟通及时整改，交流各自工作经验，广泛吸收各方面的意见，持续改进调度工作。

二、调度员的工作要领

调度员工作最大的特点来自于对车组执行业务的管理，各人有各人的脾气、性格、爱好，每个人都有差异的，说实话很难去了解每个车组队员的心思。这个时候，首先要有温情，在不违反原则的情况下，尽量满足他们的要求，因为好的心情是安全行车的条件之一，但是，也不能一味去满足他们，要有魄力，不执行计划就要通知相关单位按照规章处罚，要严格执行调度计划，保证调度命令的严肃性，还要做公平公正，严禁以权谋私，坚持以人为本，把车组人员当成我们的客户，调度人员要为他们提供一流的服务，只有这样车组人员才有可能为广大乘客提供一流的服务。

要坚持自我学习，不断总结、不断完善。调度工作没有最好，只有更好。影响道路运输的环境每天都在变化，要不断地观察每车的计划执行情况，认真总结，持续改进。

调度年终工作总结 篇12

本人自一九九九年七月参加工作以来，在车间、车站各级领导的大力关心下和帮助下，严格要求自己，坚持标准化作业，先后从事了扳道员、连结员、调车长、车站值班员工作。入路至今从事车务行车工作已十年了，一直以来立足于本职岗位，干一行爱一行，不断勤奋学习，扎实工作，坚持认真负责，积极主动的工作态度，做到严于律己，求真务实，爱岗敬业。刻苦专研技术，能熟练掌握作业技能，善于在工作中思考，在日常工作中利用自己掌握的业务技能，结合到现场实际操作中去。在每一个专业岗位工作期间虚心向老师傅学习，很好的完成了各项生产任务，现将工作技术总结如下：

调车工作是铁路运输生产重要组成部分，是实现列车编计划、列车运行图，加速车辆周转，质量良好的完成运输生产任务的重要环节。在铁路运输生产过程中，除列车的到达、出发、通过及在区间运行外，凡机车车辆进行的一切有目的移动，统称为调车，中间站调车作业工作可分为：1、解体调车2、编组调车3、取送调车4、摘挂调车5、其他调车。取送调车、摘挂调车、其他调车是中间站调车作业的主要方式。而大多数中间站的调车作业，大部分使用摘挂列车本务机作为动力，没有牵出线或电气化区段(牵出线未挂网)的中间站，调车作业要利用区间正线或专用线。因此，在全部调车工作中，牵出线调车占有很大比重。为及时编组解体列车，保证按列车运行图的规定时刻发车，不影响接车并及时取送货物作业和检修的车辆。就要正确灵活地运用好到发线，才能保证车站安全无阻地接发列车和进行站内调车作业，并能使车站各项作业有步骤，按计划地进行。所以车站值班员应于每阶段前应事先编制好到发线运用计划，以及各相关进路、道岔、线路的全盘考虑。以提高车站作业能力，保证进路、道岔、线路的最大饱和使用，不影响接发列车和其他作业。货物列车的接入按列车运行方向接入便于作业的线路，对暂时不能解体和长时间等待中转的列车，应接入暂时不用的或与其他列车干扰较少的线路。

调车作业计划是保证实现阶段计划的调车作业具体计划，是对每一项调车作业的具体行动安排，是调车有关人员行动的依据。要根据车站日班计划，阶段计划的要求，现在车分布及列车预确报等情况、及时地编制，布置调车作业计划。由于预确报、现车系统和编组、区段站作业繁忙，可能造成列车编组顺序的错误。因此列车到达后应及时对所挂编组进行核对或在计划通知单上注明摘挂车辆型号及车号确保作业中摘错车现象。计划交接应严格按照《技规》、《行规》规定，做到一交书面计划，二交作业方法和关键，三交作业要求及安全注意事项。

尽头线、专用线的调车作业，无论取车作业或送车作业都应接通全部制动软管，进行简略贯通试验良好后方可进行作业，并严格按规定速度，调车作业人员在工作中应密切注意车辆位置和连挂速度，及时显示信号，使用无线灯显调车设备要把握发出信号之间，司机得到信号并操作和制动机作用的有效时间。专用线调车应于作业前对专用线车辆停留位置、道岔、进路基本情况指派专人检查，提前做好准备，确保调车作业安全。

调车作业进路的准备，在非电气集中区调车作业时(含由集中区向非集中区进行时)必须执行 进出要路 的钩钩要道还道制度，经无人值守的非集中操纵道岔时，必须先确认该进路开通正确后，方准越过，瞭望确认有困难时，应在进路前停车确认。在电气集中区调车作业不能出清调车信号机所防护的轨道区段，在关闭调车信号机的情况下原路返回时，应由调车指挥人或指定的人员确认进路正确后，方可向司机显示启动信号，运行到次一调车信号机前，按其显示进行，信号员(车站值班员)应在控制台单独锁闭所有进出道岔，在未确认或得到全部越过的汇报前，严禁操纵道岔。

车辆在车间站停留时，无论停留的线路是否有坡道，均应连挂在一起，按照《技规》、《行规》及《站细》规定采取严格的防溜措施。使用铁鞋，止轮器防溜时，必须紧贴车轮踏面，切实起到制动作用。在坡度超过2.5 正线，到发线(或衔接的正线，到发线的线路)上停留车辆时，除按规定采取防溜措施外，车站应根据线路坡度，停留车数及停留时间等实际情况制定补强措施，并纳入《站细》，如双铁鞋防溜，防溜枕防溜，增加人力制动机机紧固器个数等。

为加强调车作业，确保调车作业安全。提出以下建议：1、中间站调车人员应安排适当，不应随时进行调换。2、应将三等以下无调车作业车站相关人员每年进行有关调车作业方面交叉式学习培训。

以上是本人在工作中关于调车方面的不成熟总结，还存在很多不足和差距，在今后的工作中我将加强业务专业学习，由其是铁路新技术，新设备的运用，提高个人应知、应会能力和业务水平，为铁路发展发挥自己的作用。

调度年终工作总结 篇13

20xx年即将过去，现对本人一年来的工作总结如下：

一、思想品德方面

在工作中认真学习邓小平建设具有中国特色社会主义的理论和关于“三个代表”重要思想，认真学习党和国家制定的各项方针、政策以及单位的规章制度。以积极的态度认真参加了单位组织的各项学习活动，，做为一名普通的移民工作者进一步明确了工作目标和任务，在工作中能够坚持全心全意为人民服务的宗旨，热情接待移民群众，耐心宣传各项政策和办事程序，坚持为移民多办事、办实事，自觉地维护了国家利益和单位形象，具备了工作岗位及社会活动中应有的职业道德和社会公德。

二、业务知识和工作能力

我从事水利工程管理工作已二十多年，在目前的瓦电工作岗位上已近三年，经过不断学习、不断积累，具备了比较丰富的工作经验，能够从容地处理日常工作中出现的各类问题，在组织管理能力、综合分析能力、协调办事能力和资料整编能力等方面，经过多年的锻炼都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常开展，在工作中对自身严格要求，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把工作作风的重点放在严谨、细致、扎实、求实、脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守机关各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见，在工作中，向实践学习，向群众学习，向先进的同志学习，不断提高充实自己，不断改进工作;不断加强业务知识的学习，利用晚上及雨班期间，编制计算器程序92个。其中座标、方位角、距离程序20个，测量计算程序46个，钢筋单位重量、单个箍筋长程序8个，渠道水力计算程序12个，比率计算程序6个。所编程序在工作中的应用较广泛，特别是坐标程序、测量计算程序、渠道水力计算程序在日常工作中普遍应用，大大提高了工作效率，以前在渠道整治设计中计算渠道水力要素校为复杂，特别是计算渠道纵比降、渠水深、渠道设计宽，要先计算后不同流量、不同比降、不同水深、不同渠宽时的水力要素后再根据计算的水力要素作相应的曲线图，然后根据曲线图査相关所求值，计算过程较复杂，且耗时，有了编制好的水力计算程序只要输入已知数据，几秒钟就可计算出结果，工作效率大大提高而且不必去死记硬背水力计算公式。为便于今后工作中方便查阅，共整理编制计算器程序笔记本三本。

三、工作态度、勤奋敬业方面

能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真学习党和国家制定的各项方针、政策并努力贯彻到实际工作中去。积极参加省、市、县各归口单位组织的业务培训，提高自身各项业务素质，争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心。认真遵守单位制定的各项规章制度，努力提高工作效率和工作质量，基本上保证了岗位职责的正常开展。严于律己，为水利事业积极奉献多年来，自己作为一名普通职工各方面严格要求自己，努力做到工作上勤奋，纪律上严守，作风上务实，作为上廉洁。在自己的工作岗位上，扎实工作，不断加强思想作风建设，得到了领导和同志们的一致好评

四、工作数量、质量及贡献

按照年初制定的各项工作计划，经过一年的努力，全面完成了各项工作任务，基本上达到了预期效果。在瓦电工作的三年时间里，被分配在工程技术组，主要从事瓦电移民后靠居民点供水工程建设设计及施工管理工作，后期负责甘坪五、六标库岸稳定治理的施工管理工作。

完成的主要工程项目有(测量、规划、设计、施工管理独立完成)：射亭村一社坪上供水工程，射亭村四社香大坪金花桥供水工程，射亭村五社陈湾曹田坝供水工程，群贤村一社香樟坪供水工程，群贤村王坪生态家园供水工程，雷坪村甘坪供水工程，雷坪村陈山田湾供水工程，共和村点灯泡供水工程，共和村相思坡供水工程，关帝四社天鹅供水工程，关帝胡山供水工程，凤江村道班房、石灰滩、汪山、雷方坪供水工程，永盛村坝中间、田竹林、野猪庙、深基湾供水工程，崔湾村将军山、罗房基、墙园子、车岗上、邓湾供水工程，沙湾伍村供水工程，青龙村三、四社供水工程，李湾村一、二、三、四、五、六、七社供水工程(共四处)，瓦屋山电站厂房消防及生活用水供水工程。雷坪村甘坪五、六标护岸稳定治理工程以及领导交办的其他任务。

总之，近年来，我做了一定的工作，也取得了一些成绩，但距领导和同志们的要求还有不少的差距：主要是对政治理论和法律的学习抓得还不够紧，学习的系统性和深度还不够;工作创新意识不强。在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作，不辜负领导和同志们对我的期望。

一是进一步强化学习意识，在提高素质能力上下功夫。把学习作为武装和提高自己的首要任务，牢固树立与时俱进的学习理念，养成勤于学习、勤于思考的良好习惯。把参加集体组织的学习与个人自学结合起来，一方面积极参加集中组织的学习活动，另一方面根据形势发展和工作需要，本着缺什么补什么的原则，搞好个人自学，不断吸纳新知识、掌握新技能、增强新本领。

二是进一步强化职责意识，在争创一流业绩上下功夫。进一步树立正确的人生观和价值观，增强事业心和责任感，认真做好职责范围内和领导交办的工作任务，埋头苦干,奋发进取,追求卓越，充分发挥单位主人翁作用，努力创造一流的工作业绩。

三是进一步强化服务意识，在转变工作作风上下功夫。牢固树立服务意识，努力做到由只注意做好当前工作向善于从实际出发搞好超前服务转变;由被动完成领导交办的任务向主动服务、创造性开展工作转变;努力完成职责工作，为灌区人民服好务。

瓦电工程已进入扫尾阶段，即将投入发电运行，我也即将回单位上班，我将尊重此次考核结果，积极参加竞聘上岗，服从组织工作调配，认真完成新岗位职责任务。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找