# 学校地铁安全工作总结(优选38篇)

来源：网络 作者：独酌月影 更新时间：2025-04-30

*学校地铁安全工作总结1从担任这两个班开始，我针对这两个班的特点，因为他们都是从非安检专业转来，行为习惯差，于是我从行为习惯养成入手，从组班的第一天，我请来教礼仪的专业老师，给他们培训坐、站、走的基本礼仪知识。教给他们作为安检员最应该懂的礼仪...*

**学校地铁安全工作总结1**

从担任这两个班开始，我针对这两个班的特点，因为他们都是从非安检专业转来，行为习惯差，于是我从行为习惯养成入手，从组班的第一天，我请来教礼仪的专业老师，给他们培训坐、站、走的基本礼仪知识。教给他们作为安检员最应该懂的礼仪。接下来就是强化和巩固，结合上军训。使学生在最短的时间里有了良好的礼仪习惯。同时，我告诉学生安检这个工作是个细活，来不得半点马虎，必须有高度的责任心。

为了培养他们这些精神，我从细节入手，虽然短短的只有几个月的培训时间，但我要求他们必须每天偑带胸卡，而且统一佩带胸卡的位置，不能随意带，要做到齐。这一做法，受到了学校领导的好评。每天早晨都要军训，为了培养他们吃苦耐劳的精神，我还给他们增加了体能训练，既增强了体质，又锻炼了品格。每天晚自习我抽出一会儿时间和他们一起分享《细节决定成败》这本书，通过具体生动的例子，让他们知道把小事做好就不是小事，把平凡的事做好就不是平凡。每天进行一总结，先让班干部说，完了我再总结补充。每天及时发现问题，解决问题。

**学校地铁安全工作总结2**

20xx年在集团有关\*\*、集团保卫处的指导和\*\*下，我公司认真贯彻、落实总局\*\*\*\*及集团保卫处下发的各项指示，严保冬季防火安全。

现将我公司冬季防火安全工作作一简要汇报：

一、认真落实《关于认真开展用电防火安全检查的通知》及《关于开展“119”防火宣传活动的通知》的有关要求。

二、按照上述文件规定对公司全体员工进行了消防安全教育，同时对公司内部火灾隐患进行了一次全面、细致、不留死角的排查工作。重点对公司纸质易燃物品存放处及财务部、档案室等重要部位进行了细致的排查，并动员公司全体员工将个人办公区域内的废弃物品进行大清理，检查办公区域内的电源线、插头及插线板等设施的老化情况，及时更换掉一批老化的插线板，同时在隐患排查过程中进行安全指导，划分区域明确责任人。

三、对用于存放印刷品等易燃物品的重点部位进行检查，并对废弃物品进行了清理，消除隐患。

四、为加强对员工的宣传教育，提高员工对治安保卫工作的思想认识，公司采取了多种形式，利用信息发布栏，公司内部网络宣传，以及会议室集中视频放送等多种形式进行了宣传教育工作。

五、切实履行安全责任制，制定并落实了公司的《处置突发性事件应急预案》，并动员公司全体职工，加强认识、明确责任、提高意识。

六、加强日常消防安全管理，做好公司内部日常消防安全巡查工作，要求后勤保障人员认真履行职责，定期巡查可能出现的火灾隐患，坚持重点区域重点管理，并随时检查办公场所禁烟规定的落实情况，对违反规定的人员进行教育，情节严重的下发\*\*通知书，并记录备案。

**学校地铁安全工作总结3**

一、6月6日昌平地铁工程项目部首先成立了以项目部一把手为首的安全生产月领导机构，在全工地范围内开展“安全生产月”活动，在现场投入安全标语22余幅，布置安全警示卡100多块，安全警示语90余块，并通过开展具有特色的宣传教育活动，促进企业安全文化建设，进一步强化全体员工的安全意识和提高安全文化水平。

二、认真组织广泛宣传贯彻《安全生产法》，大力开展安全生产宣传教育活动，宣传党和国家安全生产方针、政策、法律法规、安全知识、安全技能等，同时还深入宣传落实各级人员的安全生产责任制，增强员工的法制观念，强化安全生产基础管理，消除事故隐患，让安全扎根于每一个人心中。

三、组织青年团员配合安保科在项目部开展“查隐患，纠违章”活动，查处事故安全隐患16处，违章行为10起。大大提高了职工的安全意识和责任心。

四、6月中旬由安质部组织安全人员，有经验的工人及年轻工人20余名利用业余时间，畅谈安全理念及事故案例教训和个人经历。项目部经理陈顺勇、总工王波亲自参加安全座谈会，在座谈会上经理讲解了安全文化、安全氛围和树立安全理念、安全科学。安全事故可以毁掉一个企业，毁掉一个家庭，所以项目部各单位必须把安全放在首位并配合安质部门做好各单位的安全工作，把安全工作扎实的落实下去。违章加隐患就是事故。安质部长赵高亮讲解了现场安全状况、存在的问题和国家安全方面的法律法规及公司长周期\_面来之不易。汽机安全员杨波谈到汽机多年的安全经验，个人安全主要来自个人安全意识，项目一队蒋强谈了安全监督必不可少。项目二队赵志谈了个人多年安全工作经验，安全人员必须做到腿勤、嘴勤、脑勤、眼勤，做好过程监督和安全控制。青年工人郭闯和姚维谈了自身受的教育和感受。这次座谈会收到良好的效果。

五、6月下旬各单位对安全生产月活动工作，根据工程的实际情况及公司要求进行了严格的自查自改工作，并检查、评估、总结、评比，对先进典型进行表扬，对工作不认真、措施不落实和隐患整改不利的单位进行批评和教育。

通过此次“安全生产月”活动进一步明确了责任制，充分调动了每个员工的积极性，从根本上消除了职工对安全工作的模糊认识，增强了职工的安全意识和遵章守纪观念，提高全体员工及家属安全生产的法制意识。确保施工生产安全顺利进行。推进了“关爱生命，关注安全”的企业文化建设。使现场的安全文明施工工作处于在控、可控、能控状态。安全月活动虽然过去了，但这种精神将在工地继续保持下去。

**学校地铁安全工作总结4**

为了使安全工作深入人心，我们要求全体教职工自觉学习《交通安全法》，大家通过网上看资料、案例分析、讨论等对《交通安全法》有了深入的了解。同时充分发挥安全教育网的作用，进行学习的同时，注重在实践中的运用。我们组织教职工一起讨论，就身边发生的、听到的、幼教杂志上收集的交通安全案例进行分析，在讨论的同时，分析本园自身的实际情况，自找差距与隐患，进行整改，不断完善交通安全工作。如我们结合“离园时孩子丢失是谁的责任”的案例分析，使全体教职工明确幼儿园的交通安全工作必须细化到每个角落，制度必须规范到位。又如结合杂志上离园时助动车未熄火而造成的事故的案例分析，使我园的教职工明确幼儿园孩子幼小，自控能力差，任何方面、任何时间段都来不得半点疏忽，大家要防患于未然，时时具备安全意识。

我园的安全工作制度不断地健全与完善，重落实、有检查、有反馈、有奖罚。如与交通安全相关的制度有：幼儿园安全保卫制度、幼儿接送制度、各岗位工作人员的安全管理责任制、安全管理责任区负责制等。如《幼儿园安全保卫制度》第八条中规定对师生要加强交通安全教育，幼儿外出活动时所用车辆必须经交警大队严格验车。《幼儿接送制度》中规定：各班注重离园环节的组织，保教人员同时进班，分工负责，做到幼儿离园有序、安全。在《教师安全管理责任制》中规定教师要加强对幼儿的交通安全教育，教师带班过程中负有对幼儿的监护责任，要防止幼儿的走失、走散等。我园的安全责任区负责制规定，责任区负责人须敏锐地察觉薄弱之处，管理人员每周须对责任区内排查。

**学校地铁安全工作总结5**

我中队在成立不久便迎来了广州亚运会的举行，为全力做好亚运安全保卫工作，我队在分局保安办和派出所的正确领导下，把深入开展亚运安保工作作为贯彻到工作的重中之重来抓紧抓好，以非比寻常的信心和干劲，举全队之力，集全队之智，精心组织、周密部署，全面做好亚运期间地铁的治安防控工作，圆满完成了亚运安保各项工作的落实。

1、健全组织，加强领导

根据分局保安办的亚运安保工作总体部署，我中队确立了全方位抓管理促发展的工作思路，健全中队管理组织架构，全队成立亚运安保工作领导小组1个，组建警区独立管理小组3个，1个内保班，1个后勤保障组及1个监控小组，安全先后制定、下发方案、通知等23个，召开工作部署会8场次，明确具体任务分工和责任归属，促进了亚运安保工作的末端落实。

2、多措并举，确保安全

我中队把“立足本职，尽职尽责，热情服务”作为实现平安亚运的工作目标，积极围绕平安亚运开展各项安全保卫工作，多措并举，齐心协力把分局保安办和派出所的各项要求落到实处。首先，召开亚运安保形势分析会，研究制定专项工作方案，有组织，有步骤实施安保工作；加强业务技能培训，积极组织全体保安员学习亚运安保知识，提高队伍整体作战能力；严格管理队伍，塑造良好保安形象，中队坚持以导为主、以管为辅，教育引导，并通过各项管理、考核标准辅以管理，规范队伍纪律性，提高队伍整体素质，营造良好的亚运安保软环境；树立典型，表扬先进，对工作积极主动，做好人好事的保安队员进行表扬，充分发挥示范带头作用，同时，出版亚运安保专题板报，宣扬好人好事精神，努力营造亚运安保氛围，并作为凝聚队心、鼓舞士气和促进工作的重要手段。亚运安保工作期间，中队没有一名队员出现厌战情绪和请假离岗现象，队伍纪律良好，同时，涌现出李运祥、曹健聪等一大批好人好事，有力地促进了各项安保工作的落实。

3、明确重点，落实防范

围绕派出所中心工作开展“平安亚运”的工作重点，中队先后组织1781人次进行机场线开通、亚运会（亚残运会）开、闭幕式等7次大型保卫任务，认真落实分局严厉打击非法炒卖亚运赛事门票的行动，协助派出所民警抓获违法犯罪嫌疑人2名、处理打架斗殴、醉酒滋事者30多人；提高工作效率，全力协助地铁安检工作，对乘客行李，包裹过机检查约万件，查获违禁物品4270件。有效预防和遏制各类事故、事件以及案件的发生，为亚运会、亚残运会成功举办创造良好的安全环境。

4、尽职尽责，热情服务

中队在做好本职工作的同时，也热心为群众做好事，江永乐、曹健聪拾金不昧；冯祥胜热心服务，冒雨将迷途乘客送回家中；“活地图”潘继峰，热情为乘客指路。队员们的爱心与热情无处不在，为广州亚运会增添了不少光彩，树立了地铁保安良好形象。在亚运安保工作期间，中队共帮助护送迷途乘客2人，拾获手机、数码相机、钱包现金等财物，为乘客挽回经济损失10万余元，收到感谢信12封。

5、全心全意，保障后勤

“兵马未动，粮草先行”，亚运安保工作期间，为做好后勤工作，中队成立了后勤服务保障组，由主管领导和主管民警直接管理，利用派出所食堂为队员们提供饮食服务，严格要求把好关，并及时送到保卫一线，使队员们工作认真，干劲十足。亚运安保期间，后勤保障组李运祥、张大江等同志积极负责，刻苦耐劳，带领队员切实做好后勤保障工作，共加班1452小时，供应伙食16526人次，实现质量“零差错”的目标。

**学校地铁安全工作总结6**

在此次安全教育活动中，学校\*\*召开放假前爱路护路教育动员大会；开展了绘画、征文、演讲等多种形式主题宣传活动；学校各班级召开了主题班会；学校与学生签订了铁路安全责任书；为学生发放了《致全校学生的一封信》。在深入开展“五个一”主题宣传教育活动的同时，还\*\*学生学习了《铁路法》、《治安管理处罚法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，使“五个一”主题宣传活动开展的有声有色、扎实有效。在深入开展“五个一”主题宣传教育活动中，我们共发放各类宣传资料1000份，书写永久性横标语多条，聘请派出所\*\*来学校举办护路知识法制讲座一场次。

**学校地铁安全工作总结7**

为进一步落实市教育局《关于做好校园及学生交通安全隐患排查整治专项行动的通知》、《关于开展校车及学生交通安全工作专项行动的通知》的文件精神，保障师生的乘车安全，我们对我园的校车及幼儿上下学交通安全教育，进行了一次彻底的大检查，现将具体情况汇报如下：

我园成立了以园长为首的幼儿园安全工作领导小组，针对各项具体安全工作开展排查活动。同时召开幼儿园老师集体会议，学习文件，要求教师提高责任意识，增强安全常识，切实认识到幼儿安全工作的重要性，保证把孩子教育好，管理好，保护好，让家长放心地将幼儿交到我们的手中。

开学初，我园接送幼儿车辆管理小组召开了司机安全会议，我园也根据这一会议精神及时召开全体教师会，集中力量把幼儿乘车安全工作为我园头等大事来抓，从思想上，意识上要高度重视安全工作，做到关爱学生，关爱生命，明确责任重于泰山，不做表面文章，严禁工作不到位。

幼儿园根据上级有关安全工作会议要求，开学初召开了全体教师和责任教师会议，学校领导小组成员针对开学前期幼儿园工作和可能存在的实际问题，做了全面部署。各班责任教师，值班教师；负责乘车幼儿的安全教育，安排幼儿按乘车顺序站好队，监督幼儿乘车纪律，保障幼儿上下车安全。

我园每学期都对校车进行检查，现有一辆接送幼儿车辆，车辆手续齐全。行使路线严格安排，车辆不存在超员现象。

我园通过观看安全录像活动，教育幼儿不坐非法营运车，上下车排好队，不拥挤，不打闹；与接送老师签订了接送安全责任书；与接送幼儿车辆驾驶人签订安全驾驶责任状；对校车驾驶人资格审查和安全教育；对不负责任，玩忽职守的教师和相关人员进行严厉批评，并追究相关责任。

吸取其他幼儿园校车的事故，引以为戒，我园各项安全工作对照要求落到实处，并制定了整改措施，严格执行各项制度，确保学校教育教学工作的顺利开展。

**学校地铁安全工作总结8**

地铁公司\*\*\*\*安全生产月工作，按照上级部署要求，紧密结合“安全生产年”活动各项工作总体部署，以“预防为主、加强监管、落实责任”为重点，以“安全发展，预防为主”（\*生产月活动主题）和“坚持安全发展，落实安全责任，服务世界城市建设”（\*\*市安全生产月活动主题）为主题，扎实开展安全生产月活动。现将有关情况汇报如下：

成立20xx年安全月活动\*\*小组，统筹协调安全月活动的\*\*实施。\*\*召开20xx年安全月活动部署会，\*\*研究、协调部署安全月各项活动。各单位逐级落实公司部署，认真\*\*筹备相关活动。

1、开展安全大讨论

按照《关于进一步开展安全大讨论和隐患排查治理工作的通知》（地安文〔20xx〕119号）文件要求，各单位以安全大讨论活动为载体，结合近期安全运营情况和典型事故，面向全员深入开展培训教育，总结事故教训，认真排查相关安全隐患，切实从根本上提高各级员工安全意识。

2、建立安全文化宣传志愿者队伍

公司建立一支安全志愿者宣传队伍，定期开展安全宣传活动，各单位\*\*选拔优秀团员青年（运营分公司不少于50人，设备单位不少于30人），\*\*标志、\*\*\*\*、\*\*标准，积极\*\*各项安全宣传活动。

3、\*\*安全教育培训

6月24日，地铁公司邀请\*生产\*\*管理总局安全专员刘云昌为公司\*\*和全体中层\*\*进行了《事故分析与责任认定》专题讲座，近期还将\*\*一次各单位中层管理\*\*参加的安全培训班。

各单位相应\*\*开展安全培训教育活动。

一是\*\*一次安全管理知识培训，分层次对全体员工进行一次安全知识培训，对专职安全管理人员和科级以上管理人员进行一次安全理论知识和安全形势培训。

二是\*\*一次岗位安全操作培训。\*\*重点岗位员工以现场操作、应急演练、实操考试等形式，进行一次岗位安全操作培训。

三是\*\*参观安全展览参观活动，预计8月上旬开始\*\*全员参观安全展览，要求新员工必须参加，参观完毕后每人写一篇观后感，各单位进行评比。

4、\*\*综合应急演练

6月12日，地铁公司\*\*所属四个运营分公司，进行了车站防汛抢险桌面推演。各运营分公司\*\*了突发大客流应急处置演练、电梯和残疾人升降\*台模拟故障处置演练、模拟消防报警处置演练、节日期间中层管理人员通讯联络演练、防汛演练、消防演练、突发路外伤害情况预案演练、列车临时清人演练、列车区间迫停应急救援演练等，强化各专业联合协调处置能力。

5、安全生产咨询日活动

6月13日（星期日）上午，地铁公司所属19个换乘车站和重点车站集中开展安全月安全宣传咨询日活动。市交通委运输管理局刘通亮\*\*和地铁公司徐小林副总经理参加了西单

站宣传咨询日活动。活动期间，地铁公司车站工作人员和安全宣传志愿者向乘客发放20万册《乘客安全指南》和各条线路乘车手册，制作了多种多样的安全宣传纪念品向乘客发放，营造了良好的地铁安全运营氛围，提高了地铁安全的乘客参与度。

同时，地铁公司派员参加了在\*\*现代汽车公司举行的全国安全生产月宣传咨询日活动，现场发放各类宣传品200余份。

6、“我为安全献言献策”活动和安全生产月摄影展

结合市交通委\*\*的“我为安全献言献策”活动，针对目前安全生产工作中存在的问题，面向全体员工征求进一步做好安全生产工作的意见和建议，对公司安全生产管理工作积极献言献策。也可为全市交通行业安全工作提出建议意见。共收到各单位上报各类建议和意见168项，经过筛选上报交通委10项。

安全月期间，结合交通委“安全生产月摄影展”活动要求，地铁公司积极参与，广泛征集，共收集摄影作品近300幅，经过比较筛选，上报交通委参评40幅。

7、主题演讲比赛活动

根据\*\*市安监局和总\*\*\*\*部署，结合交通委相关工作安排，地铁公司下发了《关于开展“安全在我身边”演讲比赛的通知》（地安文〔20xx〕123号）。

地铁公司“安全在我身边”演讲比赛分为初赛、复赛和决赛三个阶段，初赛由各单位分别\*\*，共推荐了21名选手参加复赛。复赛于20xx年6月7日举行，经过激烈角逐，12名优秀选手晋级决赛。

20xx年6月11日，地铁公司举行了安全生产月“安全在我身边”演讲比赛决赛。市\*副\*\*尹义省、市交通委副\*\*刘缙等\*\*到现场观看了演讲比赛。地铁公司总经理张树人及全体\*\*\*\*成员，以及公司所属各单位、机关部室主要\*\*参加了本次活动。

在本次演讲比赛过程中，选手们激情洋溢、神情并茂，结合自身工作岗位，以身边发生的安全案例和安全故事为题材，进行了“安全行车从点滴小事做起”、“与安全携手同行，让幸福永驻身边”和“责任守护安全”等演讲。本次演讲共评选出一等奖2名，二等奖4名，三等奖6名,优秀奖9名。

6月21日至28日，演讲比赛的优秀选手分两批到12个二级单位共进行了22场演讲，受众人数超过3500人。在广大员工中营造了良好的安全氛围，提高了全体员工的安全意识。今后安全宣传志愿者队伍将长期开展相关活动，使更多员工了解安全、认识安全、重视安全。在\*\*市安监局与市总\*\*\*\*的“安全在我身边”演讲比赛活动及市交通委举办的“安全连着你我他”演讲比赛活动中，我公司选送的选手顾江均以总分第一的好成绩荣获一等奖。

8、努力营造地铁公司安全氛围

安全月期间，各单位要围绕安全月活动主题，在单位大门、厂区、车间、车站、建筑工地等场所悬挂安全生产标语、横幅，张贴宣传画、制作专题板报；在职工宿舍或食堂开辟安全宣传区域，普及安全常识；充分利用各种\*\*在地铁车站等人员密集场所开展安全教育宣传活动，向乘客宣传相关安全规定、乘坐地铁的安全常识、安全自救知识等，增强乘客安全意识，努力营造浓厚的安全宣传氛围。

20xx年安全生产月活动全员参与，层层互动，周密部署，各级\*\*动员讲话、部署会议39次，受众人数超过1万6千余人。活动期间张贴各种宣传画27532，发放宣传材料186819份，重点车站、场区等区域悬挂横幅151条。生产月期间设置专栏、板报等宣传园地301个，\*\*部及外委员工开展安全生产培训76次，\*\*综合性应急演练165次。对所属单位开展安全生产检查748次，查出隐患73个，对所查出的隐患全部进行了整改，制定了针对性措施。

总之，地铁公司将以安全生产月活动为契机，再接再厉，不断强化各项安全管理措施的切实落实，确保地铁运营稳定。

**学校地铁安全工作总结9**

20xx年4月20日，我接到了人生最重要的一个任务，就是到杨浦区五角场街道江湾体育场站地铁出入口进行安保防控工作，想到自己能直接参与世博，尤其是参与重中之重的地铁出入口安保工作，即是期盼也是领导对我的信任。通过培训学习，明确了岗位要求和应急处置措施，这次主要工作是配合民警负责维持地铁出入口秩序，并对可疑人员、物品进行检查，确保世博期间地铁安全平稳运行。通过这段时间的安保工作，谈谈自己的工作体会。 我所在的地铁10号线江湾体育场站1号出入口由于有电梯，人员出入多，安保防控责任重大。一方面我严格按照五角场街道地铁出入口防控安保小队工作职责时刻保持高度警惕，对进出人员和物品进行日常查疑、巡视，另一方面配合好值班民警做好询问、检查工作，做到大包必查，小包抽查，切实担当起“首道过滤”网的作用。严格考勤制度的要求，履行执勤人员考勤的各项规定，做好交接班手续和记录，做到恪尽职守，坚守岗位，服从安排，严守纪律。

作为一名老同志，曾经也参与过单位安保工作，遇到突发事情，迅速反应，服从大局，做志愿行动的引领者，做服务世博的主力军。一次执勤见一名进站乘客携带管制刀具，成功将其劝阻入站；特别是有一次发现不名包袱放在角落里，一直无人取走，马上报告值班民警，通过排查原来里面是棉花毯，虚惊了一场。到现在为止，共发现、跟随、劝阻携带危险品和可疑人员200余起，检查可疑包裹400余个，协助警察处置突发事件4起。

谈到困难，每个人肯定都有的，今年上海连续高温和极端高温天数之长是少有的，地铁口没有空调，说不热是假的，阵阵热浪袭来，往往是汗流浃背；家里有位亲戚卧病在床，平时下班都要回去照顾，一起工作的同志开玩笑地说，这里是这班了到医院又要上岗了；平时上下班自行车坏了，为不影响交接班都是马上打车，确保岗位上不缺人。想到能为平安世博作出贡献，这些也是值得的。

在做好安保任务的同时，我还承担了很多便民服务。每天要回答几十次道路、交通信息问讯，并利用业余时间熟悉周边环境，积极维护出入口内外环境清洁和停车秩序。

在街道领导和各方面的关心下，我会以更积极的姿态投入到这最后一个多月的世博地铁安保工作，站好最后一班岗。

**学校地铁安全工作总结10**

南京地铁南北线一期工程去年12月12日正式开工。整个项目整体推进，进展顺利，开局良好，受到了社会各界的瞩目。全体建设者紧紧围绕质量、工期、造价、安全生产、文明施工五大控制目标，解放思想、振奋精神，扎实工作，锐意创新，较好地完成了各项既定任务。

（一）前期工作扎实有效，为工程连续推进打下了基础与国内其他城市开始地铁建设时的情况比较，南京地铁虽然起步晚，但基础工作比较扎实，进展相对较快。自1999年12月30日拿到南北线一期工程开工报告后，我们并没有急于上马，而是借鉴了其他城市的经验教训，严格按照国家计委关于基本建设大中型项目开工条件的9条规定逐项落实，认真细致地做好前期工作。市委、市政府成立了工程建设协调领导小组；市政府聘请了国内15位有理论、有实践、有一定知名度的地铁工程专家组成技术委员会。为了对整个设计工作负责，我们在项目初步设计审查前增加了总体设计研究这道关，以尽可能提高设计的质量和水平。在抓紧设计的同时，积极开展了对沿线管线、场地征用拆迁情况的调查，施工、监理单位的招投标以及交通疏解和施工方案的制订。特别是施工前的交通疏解方案，指挥部是几经与有关部门反复协商，取得共识才付诸实施。为了保证地铁征地拆迁和管线迁移工作的顺利进行，市政府专门下发了文件，制定了拆迁补偿安置规定。到目前为止，全线共拆迁房屋约28万平方米，拆迁居（农）民1557户，拆除居民房屋面积万平方米，拆除企业近200家、拆迁个体户约460户，基本完成了全线的征地拆迁任务。同时三山街试验站、盾构试验段的超前施工也为以后的施工积累了经验和科学数据。我们还吸取了1号线前期工作的经验，积极主动地做好项目储备，推进2号线的前期工作。目前2号线已通过了国家计委委托中咨公司召开的预可研专家评估，正在报国家审批。由于这些前期工作的及早开展，从组织上、政策上、技术力量和计划安排上保证了20xx年全年地铁建设工作的连续推进，并为1号线工程的施工高潮的到来，为2号线前期工作的展开和南京地铁的可持续发展打下了良好的基础。

（二）招标工作规范有序，为保证工程质量选择了比较好的队伍今年在地铁工程纪检小组的监督和市工程建设专治办及市招标办的指导和帮助下，地铁工程招标工作始终严格按一个原则、两个要求、三个做法进行。一个原则，即公平、公开、公正的原则；两个要求，即工作上不受干扰，经济上不受腐蚀；三个做法，一是公开资审条件，做到透明平等；二是明确招标程序，做到规范有序；三是严格评标工作，做到不受干扰。严格按照中央七部委的规定，确定综合得分排名第一的中标候选人为中标人。通过这些工作，选择到一批作风比较过硬、信誉比较好、管理比较严，有一定经验的队伍和设备物资供应商，为保证工程建设质量创造了先决条件。目前全线22个土建标、13个土建监理标已全部定标。工程所需的45万吨水泥、万吨钢材以及大量防水材料已招标完毕。设备招标方面：我们吸取了其他城市车辆与信号招标衔接不上，导致车辆交货推迟的教训，先期启动了车辆和信号标招标工作。环控（BAS）系统28日已开标。电扶梯也将在元月8日正式发标。供电系统第一批公开招标项目资格预审工作和项目集成商招标工作已完成。车辆段、自动售检票（FAS）等系统的资格预审工作也在进行之中。11月2日至7日，国家计委重大项目稽察办公室一行6人对我市地铁招投标工作进行了专项稽察，对地铁项目招投标及工程管理、财务管理的规范做法和过硬的基础工作也给予了充分肯定。

（三）土建工程全面展开，为确保工期目标创造了条件20xx年地铁建设完成了大量的前期组织、协调、招标工作，土建工作取得了较大进展。虽然今年因华商会及其他一些重大活动，有些站点推迟了开工，但由于我们较早考虑到了这种情况，提前对总体筹划作了修改和调整，保证了关键节点的施工时间。小行车辆基地土石方工程和三山街站主体工程已全部完成；饮马巷三山街盾构试验段左线在顺利掘进680米后已到达三山街站南端，并准备在明年元月份掉头从右线往回掘进；张府园站、许府巷站主体结构工程均已完成70％以上的工作量，并按计划各自提交了南端盾构工作井；珠鼓、鼓玄矿山法区间隧道、鼓楼站施工竖井完成，已进入正线进行爆破和暗挖施工；珠江路、鼓楼、玄武门站、南京站北站厅已转入主体结构施工；小-安区间、安-中区间等一批刚进场的标段克服了连续阴雨的不利条件，努力推进工程进展，盾构二标的盾构机也将在下月8日到达上海，盾构三标的盾构机也正在进行运输准备工作。为确保20xx年洞通以及全线总工期目标的实现奠定了基础。

（四）文明施工、安全生产，树立了地铁良好形象各施工队伍在现场管理，文明施工、安全生产等方面表现出较好的工作状态和精神面貌，地铁建设进一步得到了市民的理解和支持。运土车辆出工地前的冲洗，干净醒目的红色标志蓝色围挡，建设地铁、造福人民的广告标语，都在社会上留下了较好的印象。各标段与周边单位和居民的关系协调较为融洽，甚至有老百姓自发在端午节给工地上（张府园站）的建设者送来粽子。开工一年来全线有5个标段通过了市级文明工地评比，1个标段被评为省级文明工地。虽然地铁施工对市民的出行造成了一定的影响，但由于我们平时十分注意公众形象与社会舆论，市民给予了充分的理解，对我们的总体评价也不错。在省委宣传部对南京市的民意调查中，有三件事是南京老百姓最为关心的，地铁建设是其中之一。回顾一年来的工作，所取得的成绩令人满意。在充分肯定成绩，认真总结经验的的同时，我们在工作中还存在不足和差距。有的标段管理人员经验不足，导致工序转换较慢；有的施工单位不能主动与周边单位协调，迟滞了工程进展；有的项目经理部管理力度、协调能力都还存在一些问题，对现场控制不力；我们在交通组织、杆管线迁移、拆迁等外部条件的协调、沟通方面还显得有点迟缓，导致某些工点的开工受到制约。

**学校地铁安全工作总结11**

9月3日至7日为福建省学生道路交通安全宣传教育周，为全面贯彻落实《福建省教育厅关于深入开展学生道路交通安全宣传教育周活动的通知》文件精神，我校在上级部门的指导下，立足自身，针对学校的实际，踏踏实实做好本次教育宣传周活动，现将有关活动情况总结如下：

1、9月3日，利用国旗下讲话，开展以“关注安全，关爱生命”为主题的宣传教育活动周动员会；

2、9月4日，利用第三节班会课时间组织全体学生在教学楼前开展“关注安全，关爱生命”为主题的专题教育会；

3、通过校园LED屏上显示交通安全标语；

4、各班级出一期交通安全宣传黑板报；

5、向学生家长发出《道路交通安全责任书》，要求学生及家长学习其中内容签字后交回学校；

6、向各班级印发了《学生道路交通安全规范》，张贴于教室醒目位置；

7、制作了一版“关爱生命，严守交规”宣传专栏；

8、通过校讯通以学校名义给家长发送交通安全短信。

总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行、今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

**学校地铁安全工作总结12**

20xx年在成都地铁x号线x标现场试验室工作，任职试验负责人。在工期紧、任务重的情况下，圆满完成了现在的试验工作任务，维护了集体荣誉；思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。回顾这一年的工作，既是忙碌又是充实的一年，在这一年里，有困难也有收获，认真工作的结果，是完成了个人职责，也加强了自身能力。现将这一年工作简要总结如下：

我从做好本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，孜孜不倦地做出成绩，我要不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，做本职工作的骨干和行家里手，脚踏实地的做好本职工作。

在工作的同时我积极的学习试验检测知识，不断地提高自己的业务水平，通过理论学习与现场实际相结合，一点一滴的积累现场实践经验，全面掌握各项试验检测的标准规范，熟悉检测规程，了解检测过程，踏实认真的做好每一项检测工作，保证工程质量。

在项目部试验室，我的主要职责是做好原材料资料的检验及资料的审核与报审，如：水泥试验、砂试验、粉煤灰试验、混凝土试验等；负责统计各种原材进场的数量，并把试验相关的内容及时发送给公司。四、工作质量成绩方面：

在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多知识，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及项目部做出了应有的贡献。

在工作过程中，我深深感到加强自身学习、提高自身素质的紧迫性，一是向书本学习，坚持每天挤出一定的时间不断充实自己，端正态度，改进方法，广泛汲取各种“营养”;二是向周围的前辈和师傅学习，工作中我始终保持谦虚谨慎、虚心求教的态度，学习他们任劳任怨、求真务实的工作作风和处理问题的方法;三是向实践学习，把所学的知识运用于实际工作中，在实践中检验所学知识，查找不足，提高自己，防止和克服浅尝辄止、一知半解的倾向。陆续的在试验室接触更多的项目检验，明确了工作程序，在具体工作中形成了一个比较清晰的工作思路，能够顺利的开展工作，并熟练圆满的完成本职工作。

这一年当中虽然我也学习了很多知识，但相对于公司里的优秀试验人员还相差甚远。所以在即将进入的20xx年的工作中，我会更加的努力，不断提高自己的专业技术水平，更好的完成领导安排的任务。拓宽思路，深化细化本职工作，积极为xx分公司的发展付出更大的贡献！

**学校地铁安全工作总结13**

20xx年安全生产月活动全员参与，层层互动，周密部署，各级领导动员讲话、部署会议39次，受众人数超过1万6千余人。活动期间张贴各种宣传画27532，发放宣传材料186819份，重点车站、场区等区域悬挂横幅151条。生产月期间设置专栏、板报等宣传园地301个，对内部及外委员工开展安全生产培训76次，组织综合性应急演练165次。对所属单位开展安全生产检查748次，查出隐患73个，对所查出的隐患全部进行了整改，制定了针对性措施。

总之，地铁公司将以安全生产月活动为契机，再接再厉，不断强化各项安全管理措施的切实落实，确保地铁运营稳定。

20xx年xx月，我先后担任地铁7班和地铁14班的班主任，我所带的这两个班都比较特殊，地铁7班是由对口高考和动漫、青鸟、导游班组合而成的。地铁14班全部是从社会招来的男生，人员更复杂，管理难度更大。为了带好这两个班，我做了以下几方面的工作：

**学校地铁安全工作总结14**

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章\*\*，并且认真学\*\*种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性;第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程;第三，发扬良好的团结协作和相互\*\*的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事\*\*和\*\*。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开\*\*前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确确实实的作到安全事故不发生我们的班组中。

**学校地铁安全工作总结15**

孩子是祖国的未来，让他们健康、快乐的成长是我们每位教育者的职责，在教给他们科学文化知识的同时，安全教育也是其中不可缺少的一部份。在此对一个学期以来的安全工作作简单总结：

1校内活动安全：

（1）带学生熟悉校园环境告诉学生哪些地方有危险，如：厨房、竹林。

（2）告诉学生应避免哪些危险游戏，如：不玩单、双杠，不爬树，不玩刀、箭、剑、棍、枪等危险玩具，不在学校围墙钻进钻出，不玩室内插座，上下课讲秩序不推挤，同学间玩耍讲分寸不飞快追赶，不在教室追赶，不打架等。

（3）训练学生放学时路队秩序，课间无特殊状况不可走出校园。

2校外活动安全：

（1）防溺水，不到深水处玩耍。

（2）防火，不玩火，不参与救火，教给火灾逃生基本常识。

（3）不攀爬。

3交通安全：

（1）行路安全，靠边靠右走，过马路要做到“一停、二看、三透过”。不在马路上玩耍游戏。

（2）乘车安全，不坐“三无”车辆，上下车等车停稳，不在车厢内玩耍，不把头手伸出窗外，下车后应从车后过马路。

4出行安全：

（1）放学先回家后外出，外出时要告知家长去处。

（2）出远门需有家长陪同。

5饮食安全：

（1）不喝生水。

（2）不吃过期变质食品，教给识别食品保质期常识。

（3）讲究个人卫生。

6儿童常见疾病预防知识：如沙眼、腮腺炎、水痘、甲型\*等传染病的预防措施。

1充分利用晨会时光对学生进行安全教育，做到安全教育经常化。

2结合有关学科知识，开展安全教育主题班会，向学生宣传必要的安全常识，提高学生的安全防范意识。

3实行班级安全\*\*\*\*，安全\*\*员负责\*\*本班学生的日常行为，并鼓励同学间互相\*\*，做到安全\*\*处处化，规范学生的日常行为，提高学生自我约束的自觉性和主动性，防范安全事故的发生。

4实行学生安全评比\*\*，给知安全重安全学生加星，强化学生安全意识。

5与家长联系，\*\*学生安全。

6坚持做好晨检工作。

1学生安全意识增强，明白了什么是安全的，什么是不安全的，什么能够做，什么不能够做。

2学生掌握了必须的安全常识和自护常识。

3本学期全班同学\*\*\*安，未发生安全事故。

**学校地铁安全工作总结16**

在项目部试验室，我的主要职责是做好原材料资料的检验及资料的审核与报审，如：水泥试验、砂试验、粉煤灰试验、混凝土试验等；负责统计各种原材进场的数量，并把试验相关的内容及时发送给公司。四、工作质量成绩方面：

在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多知识，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及项目部做出了应有的贡献。

在工作过程中，我深深感到加强自身学习、提高自身素质的紧迫性，一是向书本学习，坚持每天挤出一定的时间不断充实自己，端正态度，改进方法，广泛汲取各种“营养”;二是向周围的前辈和师傅学习，工作中我始终保持谦虚谨慎、虚心求教的态度，学习他们任劳任怨、求真务实的工作作风和处理问题的方法;三是向实践学习，把所学的知识运用于实际工作中，在实践中检验所学知识，查找不足，提高自己，防止和克服浅尝辄止、一知半解的倾向。陆续的在试验室接触更多的项目检验，明确了工作程序，在具体工作中形成了一个比较清晰的工作思路，能够顺利的开展工作，并熟练圆满的完成本职工作。

这一年当中虽然我也学习了很多知识，但相对于公司里的优秀试验人员还相差甚远。所以在即将进入的20xx年的工作中，我会更加的努力，不断提高自己的专业技术水平，更好的完成领导安排的任务。拓宽思路，深化细化本职工作，积极为xx分公司的发展付出更大的贡献！

北京市地铁运营一分公司是“新地铁”战略构想下成立的第一个经地铁公司授权,全面负责地铁5号线、亦庄线和6号线的安全运营生产、设备维修维护以及优质服务等管理工作的分公司。目前公司所管辖的地铁5号线，运营线路总里程公里，设置23座车站，亦庄线运营线路总里程公里，设置14座车站，6号线运营线路总里程52公里.其中一期设置20座车站。目前公司管理所涉及的专业涵盖车辆运输、客运组织、行车电力调度、供电、通信信号、机电和线路等。

运营一分公司机关按照“大部制”的组织模式，设置安全质量管理部、生产调度室、营销部、人力资源部、企业发展部、财务合同部、办公室、物资部、法规部、后勤部、保卫部11个行政部室和党委工作部、群众工作部2个党群部室。下设16个基层单位，分别是5号线：宋家庄站区、东单站区、惠新西街南口站区、立水桥站区、检修中心、乘务中心，亦庄线：万源街站区、经海路站区、乘务中心、检修中心，6号线：车公庄站区、平安里站区、呼家楼站区、常营站区、乘务中心、检修中心。公司共有三千余名员工。高学历、高素质的管理人员，工作热情高、钻研业务能力精，团队协作意识强，以较高的标准履行自己的岗位职责，成为“六型地铁”建设的先锋和主力。

在地铁公司的领导下，公司倡导“和谐、务实、创新、卓越”的工作准则，追求“严”、“细”、“深”、“实”的工作作风，在“六型地铁”的指引下，坚持“安全是基础、服务是根本、效益是目标、管理是手段、改革是动力”的方针指导下，追求“五个领先”的目标。以安全运营为先，追求安全零风险。树立“隐患就是事故”的理念，采用“治、控、救”和“人、机、环、管”的矩阵式管理体系，通过各种有效的管理手段，将风险降到最低限度;以品牌服务争先，追求乘客满意。始终坚持以顾客需求为导向，不断提升服务质量，延伸服务内容，完善服务设施，不断超越顾客需求;以管理模式创先，追求精干高效。不断创新和完善新体制、新模式，达到精干高效、层次管理、内部市场化目标，提高效率和运营质量，实现资源的最佳配置;以效率效益率先，追求效益最大化。不断逐步通过内涵挖掘，提高资源的使用率，向科技进步和管理创新要效益，实现“社会和经济效益最大化”的目标;以指标世界领先，追求核心竞争力的提高。始终以国际先进水平为参照，通过技术进步和管理创新，不断提高公司的实力和核心竞争力。

二，实习任务

1、了解地铁站务工作的主要内容。

2、了解地铁车站的基本设备，如afc、闸机、bom、综控室等各种设备

3、通过地铁站务实习，熟悉站务员的主要工作内容和工作职责。正确引导乘客进出站;引导乘客通过自动售票机购票;引导乘客选择合适的出站口转乘其他交通方式;做好站台安全防护工作，安全使用屏蔽门;协助车站工作人员做好大客流的引导工作，紧急情况疏散客流的工作。

4、通过票务实习，了解地铁车票的种类，了解单程票的使用时间限制，了解地铁对于乘客携带品的限制。

5、通过参观实习，了解地铁车站环境(包括温度、湿度、隧道通风、照明)的控制;熟悉进路排列、列车运行监督、地铁列车运行图。

三，学习内容与成果

(一)单程票卡的购买

1普通单程票卡

乘客可以在车站自动售票机上自助购买，也可在车站售票处购买。

乘客使用自动售票机购普通单程票卡时，可以使用1元硬币或5元、10元纸币，按照自动售票机提示自助操作。

2福利票卡

持有免费乘车证件的乘客，须凭有效证件在车站售票处免费领取福利票卡一张。免费乘车证件只限持证者本人使用。持《残疾人证》(视力残疾)的盲人乘客可以有一名陪同人员免票。

3一卡通卡的自助充值

除原发卡充值点外，乘客还可以在车站设置的自动充值机自助充值。自助充值时，只限使用50元或100元纸币，按照自动充值机提示自助操作。

(二)单程票卡的使用

1普通单程票卡

仅限当日在购票站单人、单次进站使用。

乘客进站时使用普通单程票卡轻触进站闸机读卡区，闸机发出 “嘀”声，提示刷卡成功，闸门开启，乘客进站。

乘客出站时须将普通单程票卡插入出站闸机的投票口，闸机回收车票，闸门开启，乘客出站。

2福利票卡

仅限当日在换领站本人、单次进站使用。使用福利票卡的乘客应当配合地铁工作人员的证卡核对检查。

乘客进站时使用福利票卡轻触进站闸机读卡区，闸机发出 “嘀”声，黄色灯亮，提示刷卡成功，闸门开启，乘客进站。

乘客出站时须将福利票卡插入出站闸机的投票口，闸机回收车票，闸门开启，乘客出站。

3一卡通卡的使用

仅限一人一卡进站使用。

乘客持卡进站时，使用一卡通卡轻触进站闸机读卡区，闸机发出 “嘀”声，提示刷卡成功，闸门开启，乘客进站。

乘客出站时使用一卡通卡轻触出站闸机读卡区，闸机扣款后闸门开启，乘客出站。

(三)补票

1持卡出站时无进站记录或一卡通卡遗失的乘客，须到车站补票处现金补交本次乘车票款后，领取出站票出站。

2遗失机场线单程票的乘客出站时须到车站补票处补交本次乘车票款后，领取出站票出站。 3持出站票出站时，须将出站票插入出站闸机的投票口，闸门开启，乘客出站。

(四)异常情况处理

1单程票卡异常情况处理

乘客购买单程票卡后不能正常进站的，应当到车站售票处换票。

因单程票卡不能识别无法正常出站时，乘客应当持单程票卡到补票处免费换取出站票。 因使用或保管不当造成单程票卡明显损坏，乘客应当支付单程票卡成本费3元后领取出站票。

2一卡通卡异常情况处理

乘客持一卡通卡不能正常进站的，可以先到自动查询机处自助查询一卡通卡相关信息。如卡内余额不足时，应当先行充值或现金购票进站;如因卡内缺少上次乘车出站记录，应当到售票处补交上次乘车票款后方可进站;如卡片不能正常读写，应当现金购票进站，持卡乘客应及时与一卡通公司客服中心联系处理。

(五)易燃易爆物品规定 严禁携带易燃、易爆、有毒、腐蚀性、放射性和杀伤性等危险品 (如雷管、炸药、鞭炮、汽油、柴油、煤油、油漆、电石、液化气、管制刀具、各种酸类等)以及其它危害公共安全的物品。

(六)携带物品规定

严禁携带超长(米以上)、易碎(如玻璃及易碎玻璃制品等)、笨重(如自行车、洗衣机、电视机、台式电脑显示器、电冰箱等)、 妨碍公共卫生、车内通行和容易污损地铁设备和站、车环境的物品及动物进站乘车。

(七)紧急情况

1、地铁站内、车内发生意外或紧急情况时，乘客应听从工作人员指挥，配合维护现场秩序。

2、列车到达终点站或因故不能正常运行时，乘客应听从工作人员指挥，全部顺序下车，以免发生意外。

四，总结

时间飞逝，经过理论学习，岗位实操。对于我个人而言这次地铁实习的机会是艰辛而又难能可贵的，这是一次机遇也是一种挑战，我希望能通过自己的努力和进步为这次实习生活画上圆满的句号。

我们首先学习的就是公司的各种规章制度和基本内容简介，我们的第一堂课程就是安全运营，预防为主，综合治理。树立隐患就是事故的理念。公司在“六型地铁”的指引下，坚持“安全是基础、服务是根本、效益是目标、管理是手段、改革是动力”的方针指导下，追求“五个领先”的目标。以安全运营为先，追求安全零风险。树立“隐患就是事故”的理念，采用“治、控、救”和“人、机、环、管”的矩阵式管理体系，通过各种有效的管理手段，将风险降到最低限度;

在实习开始时我们首先进行了安全教育的理论培训，让我了解了很多关于从事地铁工作安全方面的知识，这给我以后上岗工作带来很大帮助，同时能避免一些事故的发生以及应对一些突发事件。

我们其中还参加了三月份的红袖标志愿者服务，全程跟车，工作是辛苦的，但同时我们也了解了更多的实际情况，在实习的同时也把所学的公司规章制度应用到了实际工作之中。

安全教育培训完后我们参加车站实习了，在实操实习的几天中，我们先从简单的压票，点钞，在学习车门事故处理，切除故障车门，手动处理故障屏蔽门。我们先熟悉车站设备以及对综控员工作的学习。综控员主要任务是监控整个车站的运作，主动向本班值班站长汇报本班设备、设施的运作情况和各岗位的工作情况。按有关规定操作和监控行车设备，对当班行车组织和施工做好登记，并监控施工安全等工作，全面负责设施、设备发生故障或发生异常情况时按照相关的程序能马上做出应对，同时还需要操作车站的环控系统设备。实操学习之后我的感想是：最为一名地铁公司的站务员，我们要做的就是按照票务规章规定，负责售票、检票及其它的票务工作，按照地铁客运规章的规定，确保票务工作的正常进行，同时负责车站内其它客运工作。出现紧急情况时，尽快恢复正常工作状态。保持积极的工作态度与热情，不断提升个人服务水平。

20\_\_年，我院的安全生产工作在县卫生局、镇政府的领导下，始终坚持“安全第一，预防为主”的安全生产方针，从提高认识入手，加强领导，完善制度，强化管理，深入开展安全检查，积极消除事故隐患。通过全院职工的共同努力，较好的完成了县局下达的安全责任目标，实现了无事故的发生。现总结如下：

一、提高认识，加强领导，层层落实安全生产责任制。

安全责任重于泰山。安全生产维系职工生命和国家财产安全;事关我院经济的兴衰。我院历来高度重视安全工作，始终把它列为“一把手”工程，摆在重要议事日程，主要领导亲自抓，分管领导具体抓，各岗位专业一起抓，形成了齐抓共管的局面。并从加强学习，提高认识入手，全面提高我院职工对安全生产工作重要性的认识;及时传达县局关于安全生产的指示精神，经常利用本系统所发生的安全事故案例来教育大家，特别是对《安全生产法》以及相关法律、法规的学习更是抓紧抓实。通过学习，使全院职工认识到，安全生产是一项重要的细致的工作，稍有马虎，即可能酿成事故，从而进一步加强了从业人员自我保护能力。

加强领导，健全组织，是安全生产管理基础，调整了以院长为组长，分管领导为副组长，安保科及有关科室负责人为成员的安全生产领导小组，并设立专(兼)职安全员，形成了横向到边，纵向到底的安全生产管理体系，使安全管理工作在组织上不脱节。

为了进一步落实安全生产责任制，层层落实责任，院长与各科室负责人分别签定了安全生产目标责任书，从而使职责明确，责任到人，收到了良好的效果。

二、制定安全生产规章制度，使安全工作做到标准化、规范化。

俗话说：“没有规矩，不成方圆”。为确保我院的安全生产，自去年年底开始，我院根据县局有关规定，结合我院安全工作的实际特点，制定了一系列规章制度。保证了我院安全工作有章可循，使所有从业人员做到日常工作有秩序，行为有规范。

为了保证各项安全生产规章制度得到落实，院有关科室及负责人坚持经常对照进行检查，对每次安全生产检查中发现的违规行为，按照安全生产规章制度有关规定，追究责任。用制度管理人，这样做既教育了大家，又有效地促进了从业人员遵章守纪的自觉性，保证了我院日常性的安全生产。

三、强化宣传培训，增强安全意识。

提高我院职工的安全素质，是搞好我院安全生产的基础。今年以来，我院充分利用安全生产例会、宣传栏、安全知识竞赛等多种形式对职工进行安全教育，组织职工学习《^v^安全法》、《安全生产法》及其相关法律、法规，学习有关安全生产规定及院安全生产规章制度，并组织职工进行安全生产应知应会考试，考核合格后方准上岗，是他们熟悉岗位的安全要求，提高安全操作技能和自我保护意识。

四、强化监督检查，注重隐患整改。

常言道：“磨刀不误砍柴工”，宁愿多点时间检查安全，排除隐患，也不能违章作业，在我院日常性的工作中，大家倍感安全检查的必要性和重要性，麻痹、侥幸、凑合、敷衍的思想万万要不得。只有通过检查，才能发现问题。在每天上班前后部门负责人、医院总值班都坚持对现场进行安全检查。同时，我院还主动接受安全监督管理部门的检查。无论是内部查处的隐患还是外部查处的隐患，一律按照“三定”原则进行整改，努力创造良好的安全生产环境。

总之，今年我们在安全生产中虽然取得一点成绩，但与县局、镇政府，要求仍有一定差距，我们将认真总结经验，在来年使我院安全工作再上一个新的台阶，为创建和谐医院做出贡献。

回顾我这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，力求认真总结一年的工作，使将来做得更好。一年来，在公司领导的关心支持和正确领导下，我立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，严格按照\_门的各项要求，认真学习各项交通规则，严格遵守道路交通管理条例和有关规定，服从交通管理机关的教育和管理，较好地完成了本职工作。现将我本年度的思想、工作总结如下：

一、努力学习，不断提高自身素质

学习是一个人不断提高业务水\*和工作能力的源泉，一是认真学习公司的各项规章制度和管理办法，并积极参加公司组织的各项学习交流；二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、安全驾驶，立足本职干好工作

自已做为一名专职班车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。\*时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过弯道和险道时，减速缓慢通行，避免事故发生和保障车内人员安全。

爱护车辆，勤俭节约。在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到公司指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低公司车辆维修费用，保证完成出车任务，全年安全行驶5万多公里。

\*时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立公司的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己\*时个性比较强，说话有时不太注意措辞，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为公司的蓬勃发展做出自己应尽的努力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的总结，如有不当的地方，敬请领导和各位同仁批评指正。

为认真贯彻落实公司20--年“安全生产月”活动方案精神和要求，牢固树立安全生产工作“红线意识”，紧紧围绕“四化三体系双基”总任务的工作理念，传播安全知识、强化员工意识、提高员工安全技能和防灾减灾救灾能力，使中心安全生产工作更上一个台阶，我中心紧紧围绕“安全生产月”活动主题，认真开展安全生产工作，现将本次“安全生产月”活动总结如下：

一、开展安全生产宣传教育工作，营造安全氛围

“安全生产月”期间，中心根据中心实际，采取多种形式，积极开展贴近职工生产、生活的安全宣传活动。通过悬挂安全横幅、张贴安全宣传挂图、播放安全教育宣传片、观看事故案例视频等手段加大宣传力度，不断提高员工的安全责任意识，推动中心安全文化建设。

二、用电安全警示教育周

在用电安全警示教育周活动中，利用班前会和安全例会讲解用电安全知识，并结合工作实际，组织开展用电火灾隐患专项检查和事故案例警示教育活动。深入学习《安全用电常识》和《北京市安全生产责任事故典型案例汇编》中的触电事故案例，通过播放用电安全宣传片，悬挂横幅、标语，等形式，普及用电安全知识，学习新型电动车的充电安全和充电操作规范，做好夏季的车辆充电安全工作，提高中心职工的安全用电意识。

三、隐患集中排查治理周

制定安全隐患排查工作计划，由中心经理带队对中心的场区、库房、员工宿舍、停车场等重要部位开展全方位的隐患排查治理工作。对发现的安全隐患要建立台账，并立即整改落实，对无法立即整改的，落实各项安全措施，确保安全。

四、《安全生产法》集中宣传周

1。中心举办了《安全生产法》的集中培训，利用安全例会开展“三个一”活动。即“看一场安全生产录像;组织一次安全知识竞赛;集中学习一次安全规章制度。”有重点、分步骤的组织中心一线职工学习，提升职工的法治意识，防范各类生产安全事故的发生。

2。各项目部利用班前会学习《安全生产法》，并利用一周时间完成了学习，提升了全员安全意识，增强了安全生产能力。

五、安全生产应急演练周

健全各类应急预案，提高预案的实用性和可操作性。结合工作实际，采取多种形式，组织开展消防安全、道路遣撒清理应急演练活动，通过演练，提高了员工的安全意识和应急能力，对灭火器材的使用方法的熟练程度、救援方法、应急预案的启动程序都有了进一步的明确，增强了中心职工的安全意识和应急处置能力，提高自救互救能力，达到了演练的目的。

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一、工作状况

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

(一)认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，用心调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

(二)认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，

及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终持续干净清洁，给领导以舒适的感觉;另一方面，透过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

(三)是用心做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

(四)是用心做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不\_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的状况。

(五)爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务潜力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要用心参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做用心工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能持续状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，用心参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司持续一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

我是一个地铁人，于20xx年正式地铁公司报到。作为一名地铁站员工，我每天上班都是精神百倍，认真负责的主动学习，学思结合，积累经验，让自己在地铁里快速成长是我的主要目标。以上是本人年终个人工作总结：

**学校地铁安全工作总结17**

为贯彻《“全国交通安全日”主题活动工作方案》，进一步提高幼儿的交通安全意识，提高自我防范能力，减少意外伤害事故发生。我园开展了以“守法出行安全自护”为主题的交通安全宣传教育活动，提高全园师幼的交通法规意识、安全意识和文明意识，共同打造和谐、安全、畅通的道路交通环境。现将本次活动有关情况总结如下：

我园领导对本次活动的开展进行了广泛的宣传发动和详细部署布置，并成立了以园长为组长的交通安全宣传工作领导小组，确保此次活动落到实处，取得实效。

在全体教师例会上，学园组织大家学习交通安全文件，观看交通安全视频，要求教职工在工作中自找差距与隐患，进行整改，不断完善交通安全工作。确保幼儿的交通安全。

每天清晨与傍晚，园领导总是最早到、最晚回，在幼儿来园、离园时总会看到她们在园门口、在交通要道巡查。特别是一日园长，每天与护导教师团队一起迎接全园第一位幼儿的安全到来，傍晚一起看着最后一位幼儿被家长安全接走。在幼儿入、离园时间段，还有保安、家长护校队共同协助，规范家长的停车，保证幼儿园出入要道的畅通。学园门口设立了交通安全警示牌，提醒家长、过往车辆注意交通安全。让学园门口道路畅通无阻，保证家长接送孩子的安全。

安全工作，教育为先。学园注重对幼儿的交通安全教育，同时也进行广泛宣传，让家园携手，为幼儿营造安全的生活学习环境。

1、利用升旗仪式的国旗下讲话、家校通平台、LED屏幕滚动提示，号召全园师生关注交通安全，宣传交通安全的知识，确实做到“交通安全进学园”，进一步提高了大家的安全意识。

2、以年段为单位，组织学生观看《交通安全宣传教育动画》，开展主题安全教育活动，将安全教育融入到幼儿的一日生活和游戏教学中。通过学唱安全儿歌、识别安全标识、小交警游戏、小司机游戏等丰富有趣的教育形式，教给幼儿必要的交通安全常识，做一个遵守交通规则的好孩子。利用离园前5分钟谈话对幼儿进行交通安全教育，提醒幼儿时刻注意交通安全。

3、印发了《学生家长交通安全责任书》。各班教师充分利用幼儿放学前半小时时间，召集幼儿家长，对家长进行交通安全教育，要求家长配合幼儿园对子女进行必要的走路和乘车安全提醒，严格遵守交通法规，并让家长在《学生家长交通安全责任书》上签了字。这样，不仅提高我园幼儿的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

4、请交警大队的蔡警官为家长们进行交通安全讲座，通过实例与数据让家长了解交通安全现状，提高了家长遵守交规的意识。交通安全知识讲座使全体家长深受教育。

通过丰富多彩的安全教育活动的开展，交通安全意识已深入人心，老师、幼儿和家长都深有感触。幼儿了解了交通安全常识，提高了遵守交通法规意识。安全走路、安全乘车己成为幼儿的自觉行动。我园将常抓不懈，努力把这项工作做得更细、更实、更好！让安全教育牢记在每一位教职工的心中，让健康快乐伴随孩子成长的每一天！

**学校地铁安全工作总结18**

地铁公司高度重视安全生产月工作，按照上级部署要求，紧密结合“安全生产年”活动各项工作总体部署，以“预防为主、加强监管、落实责任”为重点，以“安全发展，预防为主”(国家安全生产月活动主题)和“坚持安全发展，落实安全责任，服务世界城市建设”(北京市安全生产月活动主题)为主题，扎实开展安全生产月活动。现将有关情况汇报如下：

成立20xx年安全月活动领导小组，统筹协调安全月活动的组织实施。组织召开20xx年安全月活动部署会，统一研究、协调部署安全月各项活动。各单位逐级落实公司部署，认真组织筹备相关活动。

1、开展安全大讨论

按照《关于进一步开展安全大讨论和隐患排查治理工作的通知》文件要求，各单位以安全大讨论活动为载体，结合近期安全运营情况和典型事故，面向全员深入开展培训教育，总结事故教训，认真排查相关安全隐患，切实从根本上提高各级员工安全意识。

2、建立安全文化宣传志愿者队伍

公司建立一支安全志愿者宣传队伍，定期开展安全宣传活动，各单位组织选拔优秀团员青年(运营分公司不少于50人，设备单位不少于30人)，统一标志、统一组织、统一标准，积极组织各项安全宣传活动。

3、组织安全教育培训

6月24日，地铁公司邀请国家安全生产监督管理总局安全专员刘云昌为公司领导和全体中层干部进行了《事故分析与责任认定》专题讲座，近期还将组织一次各单位中层管理干部参加的安全培训班。

各单位相应组织开展安全培训教育活动。

一是组织一次安全管理知识培训，分层次对全体员工进行一次安全知识培训，对专职安全管理人员和科级以上管理人员进行一次安全理论知识和安全形势培训。

二是组织一次岗位安全操作培训。组织重点岗位员工以现场操作、应急演练、实操考试等形式，进行一次岗位安全操作培训。

三是组织参观安全展览参观活动，预计8月上旬开始组织全员参观安全展览，要求新员工必须参加，参观完毕后每人写一篇观后感，各单位进行评比。

4、组织综合应急演练

6月12日，地铁公司组织所属四个运营分公司，进行了车站防汛抢险桌面推演。各运营分公司组织了突发大客流应急处置演练、电梯和残疾人升降平台模拟故障处置演练、模拟消防报警处置演练、节日期间中层管理人员通讯联络演练、防汛演练、消防演练、突发路外伤害情况预案演练、列车临时清人演练、列车区间迫停应急救援演练等，强化各专业联合协调处置能力。

5、安全生产咨询日活动

6月13日(星期日)上午，地铁公司所属19个换乘车站和重点车站集中开展安全月安全宣传咨询日活动。市交通委运输管理局刘通亮局长和地铁公司徐小林副总经理参加了西单站宣传咨询日活动。活动期间，地铁公司车站工作人员和安全宣传志愿者向乘客发放20万册《乘客安全指南》和各条线路乘车手册，制作了多种多样的安全宣传纪念品向乘客发放，营造了良好的地铁安全运营氛围，提高了地铁安全的乘客参与度。

同时，地铁公司派员参加了在北京现代汽车公司举行的全国安全生产月宣传咨询日活动，现场发放各类宣传品200余份。

6、“我为安全献言献策”活动和安全生产月摄影展

结合市交通委组织的“我为安全献言献策”活动，针对目前安全生产工作中存在的问题，面向全体员工征求进一步做好安全生产工作的意见和建议，对公司安全生产管理工作积极献言献策。也可为全市交通行业安全工作提出建议意见。共收到各单位上报各类建议和意见168项，经过筛选上报交通委10项。

安全月期间，结合交通委“安全生产月摄影展”活动要求，地铁公司积极参与，广泛征集，共收集摄影作品近300幅，经过比较筛选，上报交通委参评40幅。

7、主题演讲比赛活动

根据北京市安监局和总工会统一部署，结合交通委相关工作安排，地铁公司下发了《关于开展“安全在我身边”演讲比赛的通知》。

地铁公司“安全在我身边”演讲比赛分为初赛、复赛和决赛三个阶段，初赛由各单位分别组织，共推荐了21名选手参加复赛。复赛于20xx年6月7日举行，经过激烈角逐，12名优秀选手晋级决赛。

20xx年6月11日，地铁公司举行了安全生产月“安全在我身边”演讲比赛决赛。市\_副主任尹义省、市交通委副主任刘缙等领导到现场观看了演讲比赛。地铁公司总经理张树人及全体领导班子成员，以及公司所属各单位、机关部室主要领导参加了本次活动。

在本次演讲比赛过程中，选手们激情洋溢、神情并茂，结合自身工作岗位，以身边发生的安全案例和安全故事为题材，进行了“安全行车从点滴小事做起”、“与安全携手同行，让幸福永驻身边”和“责任守护安全”等演讲。本次演讲共评选出一等奖2名，二等奖4名，三等奖6名，优秀奖9名。

6月21日至28日，演讲比赛的优秀选手分两批到12个二级单位共进行了22场演讲，受众人数超过3500人。在广大员工中营造了良好的安全氛围，提高了全体员工的安全意识。今后安全宣传志愿者队伍将长期开展相关活动，使更多员工了解安全、认识安全、重视安全。在北京市安监局与市总工会组织的“安全在我身边”演讲比赛活动及市交通委举办的“安全连着你我他”演讲比赛活动中，我公司选送的选手顾江均以总分第一的好成绩荣获一等奖。

8、努力营造地铁公司安全氛围

安全月期间，各单位要围绕安全月活动主题，在单位大门、厂区、车间、车站、建筑工地等场所悬挂安全生产标语、横幅，张贴宣传画、制作专题板报；在职工宿舍或食堂开辟安全宣传区域，普及安全常识；充分利用各种手段在地铁车站等人员密集场所开展安全教育宣传活动，向乘客宣传相关安全规定、乘坐地铁的安全常识、安全自救知识等，增强乘客安全意识，努力营造浓厚的安全宣传氛围。

20xx年安全生产月活动全员参与，层层互动，周密部署，各级领导动员讲话、部署会议39次，受众人数超过1万6千余人。活动期间张贴各种宣传画27532，发放宣传材料186819份，重点车站、场区等区域悬挂横幅151条。生产月期间设置专栏、板报等宣传园地301个，对内部及外委员工开展安全生产培训76次，组织综合性应急演练165次。对所属单位开展安全生产检查748次，查出隐患73个，对所查出的隐患全部进行了整改，制定了针对性措施。

总之，地铁公司将以安全生产月活动为契机，再接再厉，不断强化各项安全管理措施的切实落实，确保地铁运营稳定。

**学校地铁安全工作总结19**

首先，回顾多年来的驾驶工作，随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水\*已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了良好的驾驶技能和车辆维护保养知识。

其次，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

最后，我始终积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，做好交通安全工作。每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员年审。进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

**学校地铁安全工作总结20**

2、乘客服务：作为站务员工的一份子，我坚持以“乘客至上，服务第一”的理念要求、定位自己，以最饱满的热情、最良好的形象、最文明的言语迎接服务对象。

站务人员是焦作地铁面向公众的窗口，是铸造企业品牌、人文底蕴的重要硬件，只有站务人员优秀的服务素质与意识，才能为地铁在公众心中留下良好印象与口碑。

3、爱岗敬业：作为运营团队的一员，我具有强烈的集体荣誉感与责任心，热爱本职工作;

对自己完成的工作不推诿、疏忽，能做到认真、负责完成任务，拥有广大合格站务人员“以站为家”的`不记小我的精神，与大家一起奋斗在车站工作需要的每一处。

**学校地铁安全工作总结21**

1、开展集体活动，培养团队精神

我中队为了缓解队员们长期以来形成的工作压力，同时管理好队伍思想，促进队伍和谐发展，先后组织队员到大夫山森林公园春游，到瀛洲生态公园进行烧烤等集体活动，队员们都玩得很开心，不仅缓解了工作压力，放松了心情，也让队员拓展了身心，消除工作积虑，充实了自己，学到了很多，让队员体会到了集体的温暖，提高了团队意识，增进了同事间的情谊，也增强了队伍的凝集力。

2、热情服务，共创和谐团队

派出所领导积极关心队员的生活和工作，针对一些外地或家里比较远的队员，所领导在派出所设了几间房给队员们做宿舍，并争取了空调、热水器和洗衣机等电器设备，大大提高了生活条件，让队员们感觉到有份家的温暖。同时，充分利用派出所食堂为队员们提供伙食供应，为丰富队员们的伙食，领导还提高了食堂的各项标准，要求厨房每天到菜市场购买新鲜现成的蔬菜等食品，并制定菜谱，提倡菜式多样化，给队员提供健康、可口的饭菜。亚运安保期间，主管领导和专职民警考虑到亚运期间队员们工作辛苦，特地到超市采购牛奶等营养品发放给大家。充分调动了队员们的工作积极性，更好地完成了亚运期间的安保工作。

3、用心关怀，促进和谐发展

中队主管领导和专职民警时刻将保安队员的冷暖放在心上，经常到中队办公室或执勤点与保安员谈心，深入到保安员工作一线，了解保安队员的思想脉搏，多次为保安员解决具体困难。建伍以来，摆在领导面前的不只是人手问题，还有队员的思想问题。部分实习学生和队员在工作中表现出消极情绪，中队领导及管理干部第一时间对他们进行思想开导，消除了他们的工作积虑和其他不和谐因素，解决了队员的不良情绪，稳定了队伍思想和团结。

**学校地铁安全工作总结22**

在道路交通安全工作中，交通安全宣传教育是一项长期的治本工作、如何进一步引起学生及家长的重视，从而形成现代文明交通的社会大氛围，有效预防交通事故，确保道路交通畅通和安全，是我校一直关注的问题，现将在9月3日至7日开展的道路交通安全宣传情况总结如下：

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步、在期初的会议中，召开“关注安全，关爱生命”道路交通安全宣传教育周活动的工作部署。

1、学校利用滚动屏幕，设置醒目的宣传标语；

2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识；

3、各班开展一堂道路交通安全知识“关注安全，关爱生命”主题班会课；

4、利用学校广播站，班级板报等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识；

5、组织开展调查接送学生的、非国标的社会车辆信息表，明确学生上、下学乘坐的车辆情况、

总的来说，我校无论是领导还是普通老师对道路安全工作重视程度较高，宣传教育进行得比较扎实，措施也比较到位，我们在今后的工作中将继续努力，力求把道路工作做得尽善尽美。

**学校地铁安全工作总结23**

进一步明确和强化各岗位的安全职责，对工长和班组兼职安全员进行业务培训，交职责、教方法提高基层组织安全管理能力和水平。

2、加强各层安全教育，借鉴其它事故案例，提高全员安全意识和安全责任。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找