# 公交公司年终总结报告

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2025-01-10

*公交公司年终总结报告大全5篇总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以提升我们发现问题的能力，快快来写一份总结吧。那么总结应该包括什么内容呢？以下是小编整理的公交公司年终总结报告，欢迎大家借鉴与参考!...*

公交公司年终总结报告大全5篇

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以提升我们发现问题的能力，快快来写一份总结吧。那么总结应该包括什么内容呢？以下是小编整理的公交公司年终总结报告，欢迎大家借鉴与参考!

**公交公司年终总结报告（篇1）**

贵德县拥有客运车辆32辆，客运出租车320辆，公交车23辆，自道路客运隐患整治专项活动工作开展以来，贵德县公安局交警大队按照国家安全生产监督管理总局、交通运输部《关于集中开展道路客运隐患整治专项行动的通知》和省交警总队《关于开展道路客运隐患整治专项行动进一步加强重特大道路交通事故预防工作的紧急通知》的精神和海南州交警支队的文件要求，加强组织领导，细化工作措施，集中开展道路客运隐患整治专项活动工作取得了阶段性成效。

一、高度重视、迅速组织落实

3月23日上级“通知”下发后，大队高度重视，迅速召开全体民警会议，学习“通知”精神，吸取全国、全省的特大道路交通事故的教训，认真分析研究辖区客运交通安全现状及存在的问题，对客运企业交通安全隐患排查专项活动进行部署。并成立由大队长吉星林任组长，教导员仁青本、副大队长杨仁千为副组长，各业务股负责人为成员的集中开展道路客运隐患整治专项活动领导小组。

二、深入开展隐患排查，抓好源头管理

自3月23日，大队分派民警深入贵德县客运公司、贵德县第二客运公司、贵德县丰昌公交公司、黄河出租行等客运企业，把检查车辆安全技术状况作为重点开展一次安全大检查，严查客运企业和场站安全制度落实情况，督促落实安全主体责任。对已经取得从业资格、在交通违法记分周期内记满12分，多次违法记录未及时处理的客运驾驶人，督促所属企业对驾驶人作出解聘、调离岗位等处理。对未定期参加年检、未及时消除违法记录的车辆，一律予以停班整顿；对存在安全隐患的车辆，必须消除隐患后才准予营运；对不符合营运车辆技术状况要求的车辆，强制其退出运输市场。对运输企业、客运站场门检、车辆保养、驾驶人安全学习等安全制度不落实的，一律下达整改通知书。

三、加强从业人员交通安全宣传教育

大队深入贵德县客运公司、贵德县第二运公司、贵德县丰昌公交公司等客运企业，对企业的法人、安全负责人、部门负责人、管理人员以及驾驶人开展了一次交通安全宣传教育，通报了宁夏固原市发生一起死亡11人的特大道路交通事故、新疆乌鲁木齐发生的一起公交车与火车相撞造成3人死亡、85人受伤的事故，以案为鉴，教育客运企业负责人、相关从业人员和驾驶人提高安全意识，自觉遵守道路交通法律、法规，严格落实各项安全制度。

四、强化客运车辆道路通行秩序管理

大队充分利用交警队信息平台，进一步完善客运车辆动态管理档案，有针对性地调整勤务安排，加大午间、双休日巡逻密度，依法从严查处客车超员、疲劳驾驶、违法停车等交通违法行为。对7座以上客车、危化品运输车等重点车辆逐一检查、登记，对客车超员的一律卸客转运，对连续驾驶车辆超过4个小时的过境客车一律就地强制休息；对违法运载危险化学品的，依法处罚并移交相关部门处理。

五、道路客运隐患整治专项整治取得实效

据统计，截至6月20日，大队深入客运企业3家，教育相关人员350人，排查客运线路8条，建议调离驾驶岗位1人，检查、登记7座以上客车351台，处罚客运车驾驶员超速行驶4人，排查工作取得实效。

**公交公司年终总结报告（篇2）**

在县委县政府的正确领导下，在上级行业主管部门的指导下，在县交通运输局的直接领导下，我所加强运管行政能力建设，提高依法行政水平，加快道路运输发展，积极开展道路运输安全专项整治，打击非法营运规范道路运输市场，维护道路运输市场秩序，确保道路运输安全，现将今年工作总结如下：

一、深入开展客运安全管理工作

(一)积极开展安全隐患专项整治和打非治违排查工作

根据省、州、县各级部门关于开展运输市场综合整治、春运、汛期道路运输安全工作的通知，我所做到早部署、早谋划，积极开展客运企业安全隐患排查治理和路检路查工作。一是今年以来深入企业开展安全排查14次，参与检查人员共计30余人次，查出安全隐患7起，下发安全隐患整改通知书7份；二是积极开展路检路查和打非治违工作，共计出动执法人员80人次，检查车辆300余辆，处罚违法案件2起，处罚金33000元整，确保了我县运输市场和谐稳定；并且在“6.16”联合安监、公安、交通等部门在我县红军广场开展以“生命至上，安全发展”为主体的安全生产月活动，悬挂横幅1幅、发放宣传单500余份，接受群众咨询20余人次，有效提高了法制观念和安全生产意识。三是强化道路运输管理机构严格审核道路运输企业安全生产管理制度，严格道路运输市场准入管理，严把安全管理制度和安全生产条件，审核道路运输证28辆。

（二）加强道路运输客运源头安全监管

一是要求客运站要严格执行“三不进站，六不出站”管理制度，进一步落实驻站管理人员工作职责，有效杜绝了驻站人员不到位、不履职现象，严格执行所有参营车辆必须按规定进行二级维护保养和车辆综合性能检测工作，确保车辆技术状况良好。二是年初与客运企业、7家二类维修企业、3家驾培行业，大吨位货车签订了安全生产目标责任书，责任书签订率达100%。落实企业客运车辆卫星定位平台管理制度，落实专人负责卫星定位监控、历史轨迹回放和数据信息收集备份工作，提高驾驶员安全意识等。三是加大道路运输行业安全培训工作，组织参加参营人员开展应急演练2次。

（三）认真履行“三把关一监督”的职能

我所按照上级主管部门的统一部署，狠抓道路运输安全管理工作，针对辖区内的道路运输企业、货运源头单位和客运站等重点环节，抓安全落实。要求九红出租车有限责任公司加强对出租汽车安全管理，积极协调城建、公安、交通等部门落实出租车停车位问题，根据我县出租车公司实际情况督促企业加强日常管理，强化安全培训，定期进行安全检查。

（四）加强城市公共交通燃油补助发放

加强对城市出租车的管理，切实解决我县境内农牧民出行困难，保障广大人民群众生命财产安全，树立城市交通服务行业形象，我所按照程序将享受油补车辆进行逐台审查、登记，审查，完成20\_\_年出租车、公交车燃油把补贴发放工作，共计发放燃油补贴43.62万元，其中发放公交车燃油补助0.719万元，出租车燃油补贴36.43万元。

二、完善应急管理机制，做好应急运输保障工作

为确保节假日、汛期和---期间的运输保障工作，我所提前部署、周密安排，按要求制定了各时期的应急运输保障预案，设立了突发事件应急救援队、道路运输应急保障队、应急运力后勤保障队，安排了应急保障车辆和人员，做好应急保障工作。落实24小时值班制度，保证在需要时能及时调动，做到人在岗、车在位，高效行动。

三、工作中存在的问题

一是我县鑫佛公司存在人员配置不完备，安全监管不到位，法律意识淡薄，存在超范围经营等行为，管理给道路运输带来极大的安全隐患；九红出租车公司在内部管理水平及矛盾纠纷处置方法措施有待加强，在经营过程中矛盾不断，为社会稳定带来负面影响。

二是各驾校和维修企业设备设施配置不够完备，从业人员素质参差不齐，在内部管理上还存在不规范问题，与行业国标标准还存在一定差距。

三是我县的道路运输管理工作面宽，任务重，管理工作点多面广，人员少，熟悉业务人员少，导致在行业管理上存在一定的空白。

四是非法运输车辆利用微信平台发布“车找人”信息严重扰乱我县道路运输市场秩序，打非治违工作开展难度较大。

四、20\_\_年工作要点

为确保明年我县道路运输管理工作的顺利开展，全面完成各项工作指标，结合我县道路运输实际情况制定20\_\_年工作计划：

（一）加强道路运输企业安全管理

一是加强道路运输企业准入管理。围绕“三把关一监督”安全工作职责，加强源头管理，严格市场准入，建立和完善道路运输市场准入和退出机制。二是积极推进道路运输企业安全生产管理体系和服务质量信誉考核建设。要将服务质量信誉考核、安全生产状况评估考核结果，不断完善企业安全管理的激励约束机制，加强行业互助，提高企业抗风险能力。三是按照《道路旅客运输企业安全管理规范》指导运输企业落实安全生产主体责任，严格长途班线车、公交车、出租车、农村客运车辆及企业的安全管理。四是加强对从业人员的安全培训监督工作，督促汽车客运站做好客车附搭小件物品运输安全管理工作。

（二）强化依法行政、文明执法力度

按照班线客运车辆服务质量暗访任务，为道路运输服务质量提升和安全操作水平的提高提供保障。严格遵循法律规定的执法程序，坚持教育与处罚相结合，管理与服务相结合，不断提高行政执法效能，为建设和谐社会和法制社会提供保障。

（三)净化客运市场，提高服务质量

在县政府牵头下，建立长效机制，和公安交警积极配合继续开展“道路运输平安年”活动，加大打击非法从事客运车辆专项整治力度；进一步规范驾培市场和维修市场，向国家标准要求协调发展；积极向我县网络管理部门反应，杜绝微信平台发布“车找人”信息，维护运输市场秩序，并完成20\_\_年度运管工作目标任务和县委、县政府安排的其他工作。

**公交公司年终总结报告（篇3）**

20\_\_年\_\_乡在县委、政府的领导下，在县交通运输局的指导下，认真落实预防为主”的.方针，按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以创建平安\_\_为载体，以乡区保畅通、农村保安全为工作重点，进一步加大工作力度，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我乡社会、政治稳定，经济持续、快速、健康发展创造了良好的环境。现就我乡交通运输工作做如下总结：

一、加强组织领导，健全机制

根据县委、政府有关文件精神，我乡年初确定了交通运输的工作目标、任务措施和工作要求，成立了道路交通运输管理工作领导小组，同时按照属地管理原则，我乡7个村分别成立了道路交通安全联组。有效地形成了齐抓共管的良好局面。为我乡的经济发展提供了强有力的保障，为创建“畅通\_\_”打下了坚实的基础。

二、具体工作落实

(一)、村组公路建设情况

1、今年以来，我乡石盘村、宋村村2个行政村积极争取，争取财政奖补资金17万元，新建了泥碎石3公里，整治泥碎路2公里；

2、向县国土资源局争取高标准基本农田建设项目，准备硬化宋村村、清凉村共计5.6公里水泥路，目前前期设计工作已经完成，现已进入项目招标环节;

3、合理规划村级运维资金的使用，我乡7个行政村利用好村级运维资金对全乡范围的公路进行了逐一修补维护，进一步亮化我乡村级公路、修复损毁路段，确保道路畅通。

(二)、交通运输安全管理情况

1、根据相关上级文件精神要求，在安全管理方面，我乡成立了乡交管办，共有专职劝导员3人，设立了单独的办公场所，同时在我乡范围内设立了2个劝导点9个劝导员，7个村分别成立了交通安全联组，由乡交管办统一管理;

2、加强宣传力度。我乡利用赶集通过摆摊设点，发放资料3000余册、张贴永久性标语和横幅4幅，组织驾驶员召开了3次道路交通运输安全扩大会议，同时通过召开乡“两干”“三干”会时间，加强道路交通安全宣传监管工作，并要求各村加大宣传和监管力度，以此增强群众道路交通安全意识；

3、加大路查路检力度。由于受人员人数影响，我乡交管办只能有针对性的选择在重点时间、重点地段进行执法，同时及时完善相关内业资料和档案资料，在今年，乡交管办共计出动164余次，劝导教育868人，处罚17人；

4、加大隐患排查力度。实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对不能及时整改的，及时设置警示标志，限期整改。目前共整治安全隐患约50处，安全警示标志牌16块。

三、存在的问题和建议

1、由于我乡受道路交通条件和农民经济收入低等因素的制约，虽然我乡已经逐步完善道路交通路网，但是由于路面宽度不够，导致我乡没有开通农村客运，致使我乡面包车和摩托车在搭载学生上学时时有超载的行为发生，为进一步规范我乡道路交通运输管理，确保道路交通安全事故的“零”发生，建议将我乡两条主环线(即：兰林路、富金路)纳入农村客运;

2、现在新利路已经建设完工，现经摸底了解，大部分群众建议将我乡公交车运输路线延伸至我乡石盘村童家坝处。

**公交公司年终总结报告（篇4）**

20\_\_年，在市委、市政府的正确领导下，在省交通运输厅的指导下，全市交通运输系统围绕新发展理念和任务要求，认真贯彻落实“1661”发展战略，以脱贫攻坚总揽交通运输工作，坚持改革创新、交通先行、民生为先、安全发展，团结拼搏，进取争先，全面完成了年度各项目标任务。

一、交通基础设施建设

截止20\_\_年底，全市公路通车里程达到17442公里，较上年增加191公里，通车里程排名全省第二，其中国道1739公里，省道847公里，农村公路14856公里，具备条件的建制村全部实现通水泥（油）路。公路密度69.35公里/百平方公里，较上年增加0.76公里/百平方公里。

\_\_市“十字型”高铁枢纽初步形成，原平—太原高铁控制性工作进展顺利，原平—大同高铁开工建设，\_\_—五台山—保定高铁列入国家铁路“十三五”规划；五台山机场运营良好，旅客吞吐量突破11万人；高速公路建设全面推进，五盂高速、原神高速通车，灵河高速全线贯通。神岢高速、晋蒙黄河大桥正在加快建设。

实施干线新改建工程101公里，投资5.14亿元。完成干线路面大中修和路面改造150余公里，累计投资1.25亿元。

全年完成农村公路建设投资5.3亿元。完成农村公路建设372.7公里，农村公路完善提质工程146公里，农村公路安全生命防护工程226公里。完成\_\_县二级汽车站主体工程，投资1200万元。完成集中连片特困地区建制村汽车停靠点项目146个，投资246万元。推进2个码头项目建设，其中1项建成并通过验收，合计投资610万元。车购税存量资金4.8亿全部清零。

二、“四好”农村公路建设

20\_\_年工程建设项目质量监督实现了“全覆盖”，一次交工验收合格率达到100%。养护大中修工程投资1600万元，日常养护投资800万元。完成危桥改造计划1项，投资16.8万元。年末县道优良路率为81.41%，乡道优良路率为75.21%。强化农村公路安全隐患治理工作，对急弯陡坡、临水临崖、事故频发路段进行了重点排查，建立了安全隐患档案。印发了《关于全面推进“四好农村路”建设工作的通知》，市、县交通运输部门分别制定了5年实施方案，首批推出定襄县和神池县为“四好农村路”示范县，并圆满完成了年度省检工作。平稳有序推进养护市场化改革，进一步健全“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的养护工作体制，加快养护专业化、机械化、规范化进程。

三、安全生产监督管理

一是制定了《局领导班子成员安全生产“党政同责、一岗双责”责任制》，确定了主要领导、分管副职、业务科室、各监管部门及监督人员的安全责任，完善了监管体系。局党组不定期召开安全工作例会，研究分析交通运输安全生产形势，协调解决工作中存在的中点难点问题，全年共召开安全例会12次。

二是印发了《关于进一步明确安全监管职责的通知》、《关于继续做好交通运输行业生产经营单位法定代表人安全生产承诺制的通知》和《关于在安全生产领域集中开展“反对违章指挥、违章作业和违反劳动纪律”专项行动的通知》，明确了工作方法和监督频次，落实了企业主体责任和行业部门监管责任。

三是深化专项整治，消除事故隐患，及时制定了多个专项整治方案，指导各牵头单位制定“平安公路、平安车船、平安港口、平安渡口、平安工地”等具体的实施方案和方法步骤。深入开展平安公路创建活动，制定下发了“平安公路考核评价标准”，并组织各县（市、区）认真实施。

四是加强安全生产培训，聘请专家辅导学习新《安全生产法》，结合“安全生产月”活动，利用网络、简报、手册等媒介，采取走出去的方式进行宣传。

五是加强生产经营领域和环节的联合执法。会同安监、交警部门对公路中可能存在的安全隐患进行了排查和治理，出台了相应的管理办法，杜绝了各类违法行为。全年组织大型稽查活动11次，处罚违规行为19起，罚款2.6万元；移交县办理案件43起，罚款6.7万元。

六是加大安全保障能力，提升应急管理水平，及时修订了《突发事件总体应急预案》、《公路交通突发事件应急预案》、《防汛应急预案》等9项应急预案，开展了各行业多次应急演练。

七是深刻汲取近年多起重特大交通事故教训，印发了《交通运输领域防范遏制重特大事故工作实施方案》，对安全生产工作中可能存在的问题和薄弱环节，制定了针对性的对策措施。

八是加强公路水路安全联防工作。召开了全市公路水路安全联防工作第二次小组会议，对年终岁尾工作做了进一步安排部署。

四、道路运输管理

1至12月份累计客运量1453万人，客运周转量96774万人公里，分别较去年同期下降10%和8.2%；累计货运量8439万吨，货运周转量1725279万吨公里，分别较去年同期增长15.4%和15.8%。

客运方面。全市新增通客车建制村77个，客运班线覆盖率为81%，完成省厅下达任务的30.8%。完成了8个二级以上汽车站联网售票系统建设任务。积极发展旅游客运，开通了\_\_至五台山景区、\_\_至雁门关景区、\_\_至芦芽山景区3条直通车线路。加强民航与道路运输衔接，成立了\_\_市五台山空港快线运输有限公司，开通了机场至五台山景区、机场至\_\_2条专线。继续推进管理职能下放工作，将农村客车安全管理和候车棚管理下放到县级运管部门。

货运方面。积极发展现代物流，开展了“四车组合”试点工作，努力破我市单向货流严重，实载率低、运输成本高的难题。扩大物流规模，建成繁峙、宁武、原平、保德4家物流园区，物流企业发展到75家，配送车辆达到624辆，覆盖乡村2741个，网点达到4431个。强化“两客一危”企业监控平台监管，全市31家“两客一危”企业纳入政府监管平台，并进行了巡查，发现问题51处，现场整改18处，限期整改33处。开展了物流运输清理整顿专项行动。

开通“12328”服务监管热线。建设完成了“12328”独立办公场所，9月20日正式对接启用，实现了部、省、市联网运行，截止12月底共接来电28768个，转人工接听共计23138个，受理事项办结率达99%。

五、城市公共交通

一是以市区公交线路经营权到期为节点，依法依规有序推进市区公交经营体制改革。通过公开招标确定了新的城区公交特许经营主体，9月19日\_\_城区新公交正式运营，总体运营良好。

二是加快新能源汽车在公交、出租行业中的推广应用，20\_\_年全市共更新纯电动公交车248台（\_\_城区166台、原平20台、保德38台、偏关24台），其中\_\_城区新能源公交车辆占比达到100%。全市更新双燃料出租车260辆。

三是规范客运经营行为，组织开展了公交、出租行业专项整治活动。

四是积极推进城区公交枢纽站建设。

五是开展出租汽车网召、电召预约服务。拟定了《\_\_市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法实施细则》，正在向社会征求意见。

六是加快推进城市公交一卡通工作，构建公交智能调度管理系统。

七是积极应对\_\_城区公交运营体制改革中的---稳定工作，加强正面宣传通过各新闻媒体和有效手段，做好政策宣传解释工作。

六、法治交通建设

一是推进法治政府部门建设。制定印发了《20\_\_年交通运输法制工作要点》，明确了法治交通政府部门建设重点。积极推进“六权治本”，省、市、县三级交通运输部门上下联动工作。严格执行行政处罚自由裁量权《制度》和《基准》，案卷主体、法律依据合法性达到100%。

二是通过多种形式加强执法人员培训，举办了全市道路货物运输管理执法培训3期178人，全市治超执法培训2期197人，城市客运执法培训2期150人，路政治超培训2期72人，同时积极参加部、厅组织的各种执法培训。

三是认真做好承接国务院、交通运输部、省政府取消和调整行政审批事项有关工作。

进一步厘清市、县交通主管部门的职责权限，明确了省级下放的6项许可权力的责任科室，协调各县（市、区）交通运输局承接了市局下放的1项行政权力事项，按照修订的相关法律法规取消2项行政权力事项，完成率达100%。行政权力全部在网上正常运行，实现了权力清单及时更新公布，动态管理。

四是认真整改了执法评议考核、公路执法专项督查中发现的问题。严格按照省法制办和省厅要求，组织开展交通行政执法案卷评查，全市共评查20\_\_至20\_\_年的执政许可案卷1806份、行政处罚案卷8187份，同时组织开展了互查互评，参加了省厅组织的交叉评查。基层执法站所“三基三化”持续开展，执法工作得到进一步规范。

五是加强审计工作，发挥审计监督作用。完成了省厅安排的重点工程建设资金使用情况的调查任务，对14个县（市、区）交通运输局工程建设项目、道路运输管理所、城市客运管理所和局属财务独立核算单位20\_\_-20\_\_年三年来财政下拨公路建设资金、养护资金、城市公共客运燃油补助资金使用情况、工程项目建设情况进行专项检查，对20\_\_年-20\_\_年3月底全市农村公路建设项目中央车购税资金结存和使用情况做了调查。

六是制定了《交通运输系统法治宣传教育“七五”规划》，干部带头学法用法，结合公交、出租汽车行业改革和治理超限超载等国家最新政策和标准，增强了学习的针对性。专门安排2次专题学习会议，举办了应急安全法制讲座。七是按照国家、省、市信用建设规划，深入开展宣传和基础性工作，按要求上报“双公示”信息，编制了《\_\_市交通运输局公共信用信息目录》，目前正在完善“市场主体信用信息公示”市场主体认领和信息发布，逐步完善落实信用共享制度。八是持续开展公路执法整治，未发生公路“三乱”问题。各县（市、区）按照法律赋予的职责，组织路政、公路管理部门实施巡查，路政案件发现率100%、查处率100%、结案率达98%。

七、治理超限超载

一是持续强化超限超载源头监管和路面监控，治超工作效果明显，非法超限率控制在0.2%以内，政府公示源头企业1000个，巡查1000个，监管率达100%，案件移送、抄告、抄报率达100%。各县（市、区）不同程度的已将源头治超经费纳入财政预算，但拨付情况受地方财政影响较大。

二是7个公路超限检测站已全部完成升级改造，安装了不停车检测系统，其中5个已按新标准安装了轮轴识别系统，2个站正在进行升级改造。继续推广无人值守治超检测系统，全市已建成系统12套。

三是认真贯彻落实交通运输部等五部局《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》，及时下发了《关于做好近期治超工作的通知》，参加了交通运输部举办的治超新政策及车辆荷载强制性国家标准培训。对各县（市、区）197名源头执法人员进行了新标准培训，各县（市、区）进行了广泛深入进行宣传落实，并对货运源头装载人员进行了培训，保证了9月21日国家规定载质量标准的按期实施。

四是各源头企业严把装载关，从9月20日就实行了新的车辆装载标准。9月21日新标准执行以来，累计检车37万余辆，除个别短途运输车辆外，超限超载现象基本杜绝，运价上涨35%左右。

五是向全市生产和半生产公示货源源头企业制作发放了《公路货运车辆超限超载认定标准》和《提示牌与警示牌》，同时加强了对7个超限检测站的督导检查，及时整改了问题。

八、交通战备

一是编制完成了《\_\_市交通战备发展规划》。

二是对20\_\_年底的县级公路、桥梁、隧道、加油站、运油车、国防公路、国防交通机构和人员等数据进行了更新和补充，整理上报省交战办和市军分区。

三是圆满完成年度交通保障任务。20\_\_年共保障部队过境11次，出动各类保障车辆、机械100余辆，人员500余人，每次保障任务高度重视，严密部署，全程伴随保障，受到了过境部队官兵的好评。

四是强化交通战备道路运输应急保障综合实战演练。7月4日举行了代号为“晋忻.16演”的货运维修道路应急演练，8月20日举行了危货道路运输交通战备应急救援演练。

五是积极参加国防专题研究培训和开展《国防交通法》宣贯工作。10月11日至15日参加了省交战办在运城市夏县组织的全省交通战备干部培训，10月24日至28日参加了山西省处级领导干部国防专题研究班。12月2日组织了60余人，开展了《国防交通法》宣传月活动，翻印《国防交通法》1000余本，各类宣传资料10000余份。

六是按时保质完成了国防公路建设和立项上报工作。完成了繁峙县66064部队进出口道路改造任务和岢岚县李家沟至河曲赵家沟国防公路建设任务。

九、节能减排和科技工作

一是按照省交通运输厅要求，成立了节能减排领导组，认真开展了宣传活动。

二是继续做好燃料消耗量限值管理工作，严格执行营运车辆准入与退出机制。对辖区内运管机构和综检机构执行情况进行了抽查，共计22户次。

三是开展营运类黄标车淘汰工作，截至11月3日，淘汰营运类黄标车4815辆，淘汰率100%。

四是依照防止大气污染办考核目标要求，完成了出租汽车和公交车更新工作，更新车辆符合环保要求。

五是构建道路运输行业节能减排考核评价指标监测统计工作体系。在示范企业中开展了节能减排监测统计报表制度及监测统计员制度的试点工作。

六是深入开展“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动考评工作。

十、党风廉政建设

严格落实党风廉政建设“两个责任”，始终保持惩治腐败和狠刹“四风”两个高压态势。开展了落实中央八项规定精神、纠正“四风”工作检查，对全系统公车使用、发放津贴补贴、办理婚丧喜庆事宜、公款吃喝接待等8个方面开展了认真严格的监督检查。开展了交通运输系统“冬季行动”“交通项目攻坚百日行动”监督检查。通过查资料、查进度、明察暗访等方式，对准备开工建设的公路建设项目和完工的建设项目招投标情况开展监督检查，坚决纠正在推进项目前期准备和项目储备过程中的慵、懒、散、慢、推、拖等现象。支持纪检部门案件查办，依纪依法严肃惩处违规、违纪干部，对1名党员干部进行了诫勉谈话，约谈干部2名，办理了市纪委举报转办材料2起、“四风”随手拍反映问题交办函1起，---处理率100%。

十一、扶贫、创卫及行业文明建设

深入开展交通惠民活动，努力提升交通运输行业形象。

一是开展了“创建文明示范窗口”活动，以市政务大厅交通分厅和稽查支队执法大厅为示范典型，设立了党员示范岗，公开服务承诺。

二是结合城市公交改革工作，组织公交企业员工及志愿者维护乘车秩序，倡导文明绿色出行，引导行业从业人员和社会群众人人参与“文明城市”创建，争做城市文明人。

三是开展市、县联动爱心送考生服务活动。高考两日爱心接送考生达3000余人次，涌现出很多高尚行为和优秀事迹。

四是实施交通扶贫计划，涉及6类农村公路项目和站场建设，全年完成投资47328万元，投资完成率为193.9%。

五是精心开展定点扶贫，争取上级补助资金45万元，帮助繁峙县横涧乡10个贫困行政村进行道路硬化、广场改造和村委会改善等工作。开展了“送温暖”慰问活动，赠送办公桌6套，电脑4台，椅子25把，并对全体贫困户和部分老党员、老干部进行了慰问，赠送白面785袋、食用油和大米752份、慰问金36600元。

六是按\_\_市创卫领导组要求完成了创卫工作任务的落实和资料的收集、整理、上报、建档、验收等一系列工作。结合“创卫”工作，举办了创卫文艺演出，干部职工自行编排节目，歌颂先进事迹，弘扬创卫精神。

十二、宣传和信息工作

一是按时完成了《山西交通年鉴》《山西交通大事记》等史志书籍文字材料和图片报送任务。

二是大力开展新闻宣传。截至12月份，在《中国交通报》、《山西日报》、《山西交通报》等共发稿18篇，在省、市网络媒体发稿347条。此外积极发挥新媒体作用，在《人民网微博》发稿2426条，《新浪网微博》发稿2282条。电视台播发交通新闻22条。

三是积极回应“\_\_随手拍”等交通运输方面的网民提问，回复27条，回复办结率达100%。通过一系列的宣传活动，努力树立交通运输良好形象。

20\_\_年全力推进脱贫攻坚工作的重要一年，在市委、市政府的正确领导下，在省交通运输厅的大力支持下，交通运输全体干部职工将坚定信心，不辱使命，攻坚克难，锐意进取，为我市全面脱贫全面小康做出新的更大的贡献。

**公交公司年终总结报告（篇5）**

公交公司按照市安委办和交通局近期关于安全生产工作要求，集中做好汛期安全运营工作和专项整治活动，为全市人民群众出行创造了安全、文明、舒适的乘车环境。主要工作情况如下：

一、制定防汛预案，明确职责，落实责任

公司坚持“安全第一、常备不懈、以防为主、全力抢险”方针，制定防汛预案，全面落实各级防汛领导责任制，做好防汛抗洪的各项准备，完成上级交给的防汛任务。公司成立了防汛指挥部，党委书记、总经理\_\_任总指挥，主管安全副经理\_\_任副总指挥，指挥部下设抢险、运输、救护、后勤四个工作组，各部门、各基层单位为成员。

将防汛抗洪责任落实到人，各司其职，各负其责，措施到位，一级抓一级，层层抓落实，有关责任人熟悉情况，切实负起责任，做到职责到位、思想到位、指挥到位，确保及时调动各有关单位的人力物力，参加防抗洪灾的各项工作，安排汛期各单位安全生产运营工作。

二、强化安全督查，有效整改落实

进入夏季以来，安全、运营、技术、保卫等相关部门路检路查上百次，深入各主要线路运营车辆，检查在线运营情况、驾驶员安全操作情况、安全锤灭火器配备情况等；深入基层车队，检查周五车检日落实情况、安全制度执行情况、驾驶员安全教育培训情况、相关记录情况等，发现隐患，立即整改，及时上报。截止目前，查处驾驶员违章违纪31例，全部按规定给予处罚或停岗处理；更换灭火器160多个，安全锤90多个，全部齐全有效。

三、落实“周五车检日”制度，保障安全运营

各车队在日常“三检”之外，认真落实“周五车检日”制度，及时更换重要零部件，做好车辆日常维护保养，使车辆始终处于良好技术状态，有检查、有记录、有整改。有电动车的车队加强了日常电池检查维护，保持有效散热，充电补电时工作人员规范操作，保证电动车安全运营。

四、自检自查突出重点

提升车队安全管理水平 各车队做好日常自检自查，以驾驶员自检自查和遵章驾驶为重点，发现不执行“三检”、自检自查不到位、超速、甩越站、接打手机等违规行为，立即停岗学习，接受教育培训，扣发安全奖励工资，考试合格后才能上岗。截止目前，车队自查并处理驾驶员9人。近半年，各队驾驶员遵章驾驶，安全行车，平均每月1-2起事故，事故发生率低于往年同期，车队安全管理水平不断提升。

五、开展安全教育培训和应急演练，提高驾驶员安全文化素质

公司安全教育培训中心每月开展安全教育培训，培训对象包括一线驾驶员、管理人员、各岗位各工种，邀请技术专家、交管部门人员培训授课，重点学习《道路交通安全法》《黑龙江省安全生产条例》、电动车辆技术检查保养、岗位安全操作规程等，提高了驾驶员安全意识和技能水平。今年6月，组织了一次突发事件应急演练活动，120余人参加，演练内容包括公交车应急救援、车场突发事件处置和加气站火灾应急救援。通过演练，提高了员工突发事件应急处置能力，增强了员工的安全防范意识，为保障安全运营发挥了重要作用。

总之，公司自上而下抓好汛期安全生产运营，深入开展安全督查，强化了驾驶员安全防范意识和防范能力，更好地履行安全岗位职责，提高了驾驶员队伍建设水平，确保了百姓乘车安全，公交公司生产运营秩序安全、稳定、有序。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找