# 运输公司应急演练总结

来源：网络 作者：青灯古佛 更新时间：2023-12-10

*运输公司应急演练总结5篇总结就是把一个时段的学习、工作或其完成情况进行一次全面系统的总结，它能够给人努力工作的动力，让我们抽出时间写写总结吧。如何把总结做到重点突出呢?以下是小编帮大家整理的运输公司应急演练总结，希望大家喜欢。运输公司应急演...*

运输公司应急演练总结5篇

总结就是把一个时段的学习、工作或其完成情况进行一次全面系统的总结，它能够给人努力工作的动力，让我们抽出时间写写总结吧。如何把总结做到重点突出呢?以下是小编帮大家整理的运输公司应急演练总结，希望大家喜欢。

**运输公司应急演练总结1**

为认真落实火灾事故的防范措施，增强入园单位员工们的消防安全意识，彻底消除火灾安全隐患，最大限度减少损失，确保科技园大楼财产安全，稳定入园单位工作秩序，加强科技园火灾安全事故的应急工作，让全园单位懂得基本消防知识和自救本能，由科技园物管部会同区消防大队、汉中门消防中队、入园单位朗讯公司、贝尔公司、盛永达公司于20\_年8月17日组织策划了一次高层消防疏散、灭火演习。

在演习之前，由物管部组织了一场消防知识讲座，内容为安全教育，正确使用灭火器及室内消火栓。火灾事故发生的原因有哪些(原因：电气、用火不慎、吸烟、玩火、雷击等等)为什么冬季火灾多?(天气寒冷，雨水稀少，用电量多。冬季处于 每年的首尾之际，生产工作繁忙，加之昼短夜长，人们容易懈怠，往往忽视消防安全，所以造成冬季火灾及事故多损失伤亡大。)由科技园主要抓安全的张总召开了2次联合会议，对演习进行了细致的部署，并发通知给每个入园单位告知消防演习，以防万一。

8月17日下午14时30分，汉中门消防中队消防车驶进现场，14时40分，随着消防警报的拉响，20\_年度消防演习正式开始。朗讯公司、贝尔公司、盛永达公司员工分别从14楼、12楼、11楼、10楼、9楼、5楼、1楼有序的从安全出口疏散通道南北两处撤出。每楼层都有安保人员守护，拐弯处贴有安全出口标识，员工们用时10分钟从大楼撤出汇集到北大门空场地处，那里早已拉上了警戒线。安保人员点燃了事先准备好的易燃物，消防中队中队长给员工们讲解了灭火器的使用方法：使用时可手提或肩扛灭火器迅速赶到火场，在距燃烧物6米左右处，拔出保险销，手握住开启压把，另一手拖住器具，用力捏紧开启压把，干粉即从喷口处喷出。中队长现场演示后，员工们亲自使用灭火器进行演示，刚开始员工们面对燃烧的大火明显感到紧张和不知所措，随着演练的深入，员工们逐渐适应，争先恐后的拿着灭火器进行灭火。灭火演示结束后，中队长又给员工们讲解了室内消火栓的使用方法，使员工们耳目一新、茅塞顿开。

疏散灭火演习结束后，消防中队中队长对演习进行了点评，对员工们积极参加消防疏散演练及员工代表们的灭火表现，给予了充分的肯定，但也指出了存在的不足，并希望员工们在今后的工作中能主动积极参与消防安全活动。这次演习我们也请了集团公司保密处及工会的领导来参加，对我们的高层消防安全进行工作指导，共计约有400人参加了此次演习，演习取得了圆满成功。

通过这次的消防演习，我们感受到社会经济发展之迅速，高楼大厦层次不穷，高层建筑的消防安全对我们来说是重中之重的工作。员工们通过参与，一定程度上对火灾事故应急疏散、正确逃生和正确使用灭火器、室内消火栓的技能，有了进一步的实际体验。员工们都认为，这次演习很有必要，它将促进科技园的消防工作，对我们来说也积累了一定的经验。今后，我园将经常性的开展消防知识讲座及消防演习并形成制度，以扩大消防知识的覆盖面。

>运输公司应急演练总结2

为了建立有效的防范和处理火灾事故的工作机制，增强施工人员在遇到火险时逃生、自救能力，20年10月22日下午16：00-17：15，我施工单位成功进行了消防疏散演练活动。演练中，从火警警报响起到施工人员全部从教室撤离到施工现场安全区域，历时一分半钟。整个演练过程做到快速、安全、有序。

这次演练活动的成功，与施工负责人对疏散演练活动进行周密部署，与施工负责人严格按演练方案进行实地消防疏散演练是分不开的。

1、为进行这次演练活动，施工现场成立了以丁俊为总指挥的消防疏散演练领导小组，确立了“安全第一，确保有序;责任明确，落实细节”的演练原则。

2、演练前，施工单位负责人根据演练要求和施工现场实际，预先制订了严密、确实可行的消防疏散演练方案。

3、10月22日下午，施工单位把演练方案印发到施工班组，让各施工人员通过传阅，明白演练细节，明白自身责任;同时，还根据施工负责人对演练工作的一些提议，进一步完善演练方案，力求做到尽善尽美。

4、10月22日上午，组织各施工班组负责人《金玉花园9#楼消防疏散演练方案》，让各施工班组负责人进一步明确演练要求、明白演练责任，并做好演练宣传，确保演练万无一失。

5、10月22日下午16：00-17:15，实地疏散演练准备阶段开始，各工作人员到位，各班组到施工工现场进行宣传并组织施工人员进行快速组队演练和让施工人员明白撤离方向、撤离路线、撤离到区域，为快速、有序、安全撤离作准备。

6、撤离演练准备工作做好后，随着丁俊“金玉花园9#楼消防疏散演练开始”的一声令下，警报鸣放员鸣响火警警报信号，参加演练人员各就各位，各班施工人员用毛巾等捂着口鼻，猫着腰有序地按指定路线“逃生”，施工负责人带着施工人员有序地疏散到指定安全区域。整个撤离演练历时一分半钟，做到了快速、安全、有序。

7、演练结束后，各班组按指定的\'返回路线，安全有序地返回办公室。返回办公室后，各班组负责人针对此次演练活动作了总结并对施工人员进行了相关的消防教育。

这次消防演练活动增强了施工人员的消防安全意识，对普及消防安全知识和提高施工人员自护自救能力起着重要的促进作用。另外，通过这次演练活动，也提高了施工人员应对例如地震等地质灾害的应变能力。

>运输公司应急演练总结3

首钢迁安会议中心为深入贯彻落实中华人民共和国《新消防法》，按照实业公司消防安全工作要求，迁钢服务分公司为进一步提高全体职工消防安全意识，维护消防安全，营造重视消防、关心消防、参与消防的浓厚氛围，推进构筑社会消防安全“防火墙”工程深入开展，夯实管理基础，特制订20年“119”消防演练方案。

一、组织机构

组长：郭利

副组长：何素芝丁全甫

组员：邓国安刘桂花韩金涛及部门经理

二、演练时间地点内容

1、时间：11月9日下午俩点半组织消防演练。

2、地点：新建库房。

3、演练内容：遇到火灾时人员自救逃生、灭火器的使用方法、消防水袋压力测试以及消防知识宣传板报的培训。

4、在各部门组织开展危险辨识及风险预知活动，按照会议中心的实际情况制定了危险源的控制措施。

5、对防火设备设施进行了检查

6、对煤气报警装置进行了测试，保证设备完好。

7、对电梯进行了安全检测，对特种作业人员进行安全培训教育，保证持证上岗。

三、通过这次消防演练，会议中心为进一步普及《中华人民共和国消防法》

提升员工整体消防安全知识水平，推进消防安全“四个能力”建设，增强会议中心全体员工消防安全主体意识、自防自救能力，提高防火、灭火实战技能，开展以“全民消防，生命至上”为主题的消防安全宣传及冬季消防安全活动。

>运输公司应急演练总结4

一、适用范围

本预案适用于汛期(5月1日至9月30日)期间雷雨暴风等恶劣天气增多时，引发中小洪水频发，公路易发生水毁塌方，影响车辆运输安全。因此，各企业务必高度重视，切实加强组织领导，确保防汛抗洪及抢险措施落到实处。

二、周密部署，做好防汛准备

区运管所按照“统一指挥、人人参战、全力抢险”的原则，做好防大汛、抗大灾的准备。各企业结合行业实际，周密部署，精心准备，修订完善本企业抗洪抢险预案。落实抗洪抢险车辆、物资及人员。做到一旦出现重大汛情险情，快速组织人员、车辆投入到抗洪抢险工作中。

三、应急工作领导小组

四、工作职责

(一)领导小组职责：

1、决定启动和终止汛期突发事件应急状态和应急救援行动，处置重大突发事件。

2、研究制定应急处置交通运输突发事件以及紧急运输保障的措施。

3、向上级应急指挥部门报送重大突发事件情况，传达和执行上级的决定。

4、督促、检查汛期应急预案执行情况。

(二)成员单位职责：

1、客、货运输企业要对抢险车辆实施统一管理，保证车辆能够随时投入抢险，并对车辆驾驶员进行应急处突知识培训，提高他们在突发事件中对突发事件的应急处置能力。

2、维修企业要成立专门的抢修队伍，备齐必要的设备和配件，确保抢险车辆在抢险中的顺利运行。

3、要根据“三把关一监督”的职能职责，客运汽车站严格执行“五不出站”，特别是恶劣天气不出站的规定和客运车辆在三级及以下公路22时至早上6时不准夜间行车的规定。运输企业有针对性地对驾驶员开展汛期安全驾驶专项技能培训和安全意识教育。

(三)在发生重特大交通事故时

1、应急领导小组各成员要在组长带领下立即赶到现场，组织救援和开展善后处理工作。

2、根据现场情况，按照\"先重伤，后轻伤\"的原则，及时组织现场施救，安排车辆运送伤员，就近医院抢救，最大限度减小损失，尽快恢复运输正常秩序。

3、客运企业要组织应急储备车辆，进入紧急状态，随时听候调遣。

4、及时向上级有关部门报告事故伤亡、财产损失情况。

五、相关要求

(一)汛期应急工作实行行政领导负责制，各成员单位“一把手”负第一责任，要层层建立汛期工作责任制，一级对一级负责。

(二)各成员单位都要认真履行各自的工作职责，服从统一指挥，积极配合其他相关单位做好工作，协同作战，形成合力，确保一旦发生险情，能立即投入抢险工作。

(三)事故发生后，各单位必须按规定及时上报，事故上报应对事故发生的单位、地点、危害程度、损失情况以及伤亡情况，准确详实上报，切忌误报、错报。凡事故发生后不按规定时间及时上报的，将依据有关规定追究其单位领导的责任。

(四)保障信息畅通。设立“汛期”值班电话，严格值班制度，当班人员必须做好记录，确保24小时个人电话畅通，及时准确传递防汛信息。

>运输公司应急演练总结5

为保障全市车辆超限超载治理工作(以下简称“治超”)期间社会经济的正常运行和流通市场的相对稳定，保证人民群众生活必需品的供应，特制定本应急预案。

一、组织领导

“治超”期间道路运输保障应急工作要遵循“统一领导、分级负责、迅速反应、保障有力”的原则。全市“治超”领导小组办公室(设在市交通局)专门成立了运输保障组(设在市运管处)，具体负责全市道路运输市场动态监测，对市场异常波动情况进行预警报告和应急处置。

组长：副组长：

联系电话

各县区交通局要成立相应机构，在“治超”领导小组的统一指挥和领导下开展工作。

二、道路运输保障组织工作职责

各县区运输保障组织要在同级“治超”领导小组的领导下开展工作，制定本县区道路运输应急预案，组织应急车辆做好运力储备，负责对本县区道路运输市场异常波动情况进行监测，及时掌握运输市场动态。一旦出现市场异常波动等情况，各级运输保障组织要及时向同级和上一级“治超”领导小组报告。服从“治超”领导小组的统一部署，指挥道路运输系统和统一调配应急运输车辆及人员，执行运输保障任务，并加强组织监督。

三、道路运输保障应急预案级次

根据市场出现的异常波动和运力紧张情况，按照影响范围、强度和发展趋势，将运输保障紧急预案分为相应等级。市场异常波动情况是指人民生活必需品由于运力不足出现脱销或工业生产原料、产成品由于运力不足出现供应紧张，导致生产企业面临停产。黄色运输保障紧急预案是全市大部分县或汉台区出现上述市场波动和运力紧张情况，市交通局应立即向市政府和省交通厅报告，由市“治超”领导小组发布黄色预警警报，启动市级应急预案，并组织、协调、实施。各县区市场出现异常波动情况后，县区交通局应当立即进行调查核实和确认，并在1小时内向当地政府和市“治超”领导小组报告，启动本地应急预案。

四、道路运输保障车辆及人员

(一)车辆要求。道路运输保障车辆储备数量按以下原则执行：10万人口以下的县，应配备5辆5吨以上的货车，每增加10万人相应增加5吨以上货车5辆。各县区交通局启动道路运输保障紧急预案后，要立即调集应急运输保障车辆，由市上统一核发《道路运输特别通行证》。应急运输保障车辆要在明显位置悬挂《道路运输特别通行证》，在执行任务时不得超限超载运输，任务完成后应立即将《道路运输特别通行证》缴回市交通主管部门，逾期不缴的，由市交通主管部门强制收缴。应急运输保障车辆技术等级要达到二级以上，车辆使用年限不超过五年，严禁车辆和设备带病操作。如果没有符合条件的车辆或车辆不足，应向市“治超”领导小组提出支援申请。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找