# 工地实践报告大学篇(大全13篇)

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2025-01-16

*“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是我给大家整理的报告范...*

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

**工地实践报告大学篇篇一**

本文目录。

顶岗实习的目的和意义：通过实习将书本上的理论知识运用到实际当中，提前与实习单位对接，为实习单位提供对口的技能人才。通过写。

总结这一年实习的经历回望来时路总结经验教训进一步提升自己为以后的工作打下良好的基础为走上社会奠定基础。

1.实习时间：××××年××月××日至今。

2.实习地点：××××工地。

3.实习性质：毕业顶岗实习。

(一)单位介绍。

(二)工程介绍。

建设中的××项目是××工程。

刚开始的前几天，按照公司要求，先对新工作人员介绍xx公司的企业文化，学习了大约有一个周的时间，正式走上实习岗位。我还有其他5名同学被分到了××。我们来到的第一天，队长带领大家转了一圈工地，让我们知道起重工在这个工程中主要负责的工作。

下面来介绍我这三个月来的实习经历。

来工地的第一天是我印象最深的一天，这是第一次真正从校门走上岗位，从理论走上实习的日子，所以心情还是蛮激动的，全身心觉得很轻松，也许再也不用坐在教室一坐就是一上午，一坐就是45分钟定时定课的时候(现在想想当时自己挺幼稚的)。第一次看到起重船，第一次看吊机，看到了课本上讲到的扭王块体。下午徐师傅(他是我们的企业指导老师)带着我们去工地转了转，给我们讲解了工地布置，让我们从整体上有了认识。第一次看到了预制扭王块体，及浇注工艺。当时正赶上浇注块体，所以理解起来非常简单，听现场施工师傅讲解的更加具体详细。知道了起重船常用的种类。师傅着重讲了在工地上的安全问题，在工地上要注意的事项。再三强调海上作业不同与陆地，一不小心就会掉进海里，如果没有人在现场的话，有可能会有生命危险。现在工地不算很忙，主要等待潮水。

四月下旬，师傅带领我们出沉箱，第一次在海上呕吐，真正感觉到作为一名注港工人的辛苦与责任，由于一些施工工艺，施工参数不能向外传播，故不做过多描述。

就我个人理解，下面简单说一下古镇口工程沉箱出运的过程。

5、安装收尾工作：沉箱安好后应尽快灌满水并随时检查测量沉箱位置有无变化，当沉箱舱格灌满水后，即将封仓盖板拆下吊到定位方驳上，运回码头。

这对于我是一次特殊的实习，脱离了课本的实习，心中不免有些压力。但好的机会，要大胆的尝试，才会得到有效的锻炼。我怀着满腔热情和对工作的美好憧憬，来到了古镇口工程。实习工作中，虽然我占有一定专业优势(毕竟与学的专业知识相关)，开始只是简单的听了师傅，觉得和课本上讲得差不多，但是随着日子慢慢的过去，心里感觉综合性的实习工作有太大的压力。因为真正的实体工程不像学校、课本上的理论知识，他们都是在一个相对理想化的条件下提及的;与学校不同的另一方面，在学校我们做自己需要的事情，做好做不好只关系个人利益，而实体工程反映其真实性，要切实观察，真正做到与实习相结合，工程需要什么，我们就按照要求去做，做到真正了解工程、关心工程、帮助工程、更要提高对工程的那份责任心。

有压力才有动力，压力促使我们不断学习、不断努力、不断进步，提高自身综合素质，为踏上社会，面临独立生活打下牢固的基础。作为在校生，我无悔自己的选择，作为工程的一员应发扬不怕苦、不怕累的精神，心甘情愿为工地服务。实习过程中曾多次跟随师傅冒大风、雨天起重，吊模板，用热情的工作态度，完成了一道道施工工序，在实习中遇到不懂的专业问题，积极主动地请教现场有经验的老师傅们，每次都有不同的收获。使我不断的得到进步，这次实习不仅仅是工作的平台，同样是学习的好环境。

短短实习，是一次我们可以直接面对和接触触现实社会的机会。这个机会很难得，它会让我们一直习惯于书本的眼睛和大脑发生一些细微的变化，也许应接不暇的“怪现象”会扑面而来，充斥我们的眼睛和大脑，但是我们必须经受这样的冲击。就像我们国家的发展一样，要实行市场经济，就应该培育和锻炼市场经济主体应对激烈竞争，适应多变市场，分散风险的这样一种能力，不适应的就应该被淘汰，最后留下的是质量优良的社会资产和适应能力强的经济主体。

讲了那么多实习好的一面，难免有点不太现实。实习过程中有快乐也有忧愁。

我觉得我以前很浮躁，对待一些人和事的态度有问题，太过于片面地去评判一个人和一件事的对与错，其实这就是不够成熟的表现。当然我们没有办法做的尽善尽美，甚至有时候还会运用虚伪和欺骗这些伎俩，但是只要我们心中有那么一盏灯，一盏指示我们应该如何前进的灯，我们就会朝着正确的方向发展。我在书上曾经看到：遇到弱者，或许我们无能为力，但是一个关切的眼神说不定会让他(她)燃起对生活的信心。以前我很怕见陌生人，总感觉不自在，但是有一次我生病了，坐公交的时候，旁边一个陌生人见我脸色不对，就问我“怎么了?”就三个，让我觉得我似乎和他认识，或者是好朋友。每天心里默默告诉自己三遍：世界很美好，也许一天的心情会很好，对自己充满信心。其实每天都是美好，只是我们对待的态度不同。

实习时，我们所见的社会，不可避免有阴影面，但是我觉得好的东西始终多一些。因为我每天都可以看到温暖的太阳，闻到温馨新鲜的空气，见到许许多多可爱的人。

三个月的实习，我很幸运学到了不少东西，不仅充分的发挥了专业知识，将理论切实运用到实习种，还进一步拓展了自身综合实习空间。同时我也看到了自己的不足，无论什么工作一定要有责任感和使命感，对工作一定要认真扎实;要加强自身建设，努力提高自身素质，更好的适应工作需要;一定要有吃苦耐劳的精神;还要不断的扩展自己的知识面。这样对我们以后，有利于接触社会的方方面面。实习是踏向社会的一个关键时期，我们在学校学到的知识较零散，实习将知识系统化。在这个学校到社会的过渡时期，自己从事的专业要抓好重心，做到多思考、勤看书、多学习把自己的重心转移到工作上来。不断学习经验、积累知识朝着这个方向努力。一份耕耘一份收获，一个人成功与否取决于个人努力，我们年轻而富有朝气，实习是未来职业生涯的开始，用我们充满智慧的大脑努力工作，让自己的梦想成真，实习的经历成为永远难忘的回忆。

在今后的学习和工作中我需要更进一步地严格要求自己，争取在各方面取得更大的进步。最后向所有为我的实习提供帮助的老师们及企业师傅们表示感谢，感谢他们为我的实习给予帮助和关照!

写出此。

实习总结。

是为了深记人生踏出第一步同时祝愿刚走出学校的学子们一切顺利!

返回目录。

此报告将从施工技术、管理现场施工、安全施工、文明施工、施工监理等几个主要方面进行阐述和评论。

首先，介绍一下该公司及该公司我们此次实习的项目工地，该公司为建工第四建设有限公司，是一家国有控股企业，企业秉承“至诚、至创、共赢”的企业精神，赢得了省内外的一致好评。我和班上一位同学所在的项目为“龙城”，该项目位于xx市中轴北京路与北辰大道的黄金交汇点，包括财智中心、vcpark、创享生活寓所三大产业，是兼具商业、商务、商住等多功能大型综合性地产运营项目，其中财智中心以168米超高层甲级写楼将成为北市区的核心建筑，地上部分为44层，地下部分为3层，地下部分基本上为停车位，约xx个。

了解了一些项目的概况之后再项目负责人的安排下我们跟着几位工长边学边干，基本上是他们几位工长那边忙不过来就去帮他们哪边，当然，我们也是主动问他们一些不懂得地方，抱着这样一种接近社会、增强自己的社会适应能力、增强对本专业及专业各学科兴趣的心态度过了长达35天的实习生活。

一、施工技术。

施工技术的不断发展、改进是一个建筑企业长盛不衰的最核心的要素。对于我们实习生来说，一些难度和要求精度都比较高的工作他们没有让我们做，比如像全站仪定位轴线之类的操作，我们所做的就是帮忙扶下棱镜，然后了解定位轴线的意义。在定位轴线没有问题之后再按照图纸以轴线为标准放边线时就会遇到很多问题，最常见的就是钢筋挡着，一些剪力墙、柱子的边线无法弹出。造成这种问题的原因主要有两方面造成：第一，在地下第三层承台定上位定位柱子和地梁等时工程线拉的不够紧，或是工程线被承台上钢筋摩擦阻力或绊筋丝挂住影响工程线的直线度；第二，拉钢卷尺时测量出现较大误差。在技术问题方面还有怎样控制模板的平整度、垂直度，梁的配筋问题、柱子的垂直度等等很多问题都需要现场做技术指导。

二、现场施工管理。

现场施工管理对工程顺利进行起着至关重要的作用。在工地上的那段时间里，我们除了给钢筋工、木工打标高、测量，还和几位工长做了现场的施工管理，现场指挥挖机挖土，该挖多深、多宽，对木工和钢筋工之间的工序进行协调，以及商砼的浇筑等等各种问题。

三、安全施工。

施工现场随时都可能会出现安全问题，公司对安全问题很重视，一方面体现公司以人为本，关爱生命；另一方面，公司出于考虑自身形象，排除可能对自己造成麻烦的一切的可能。在工地上的那段时间有幸参加了公司内部人员的会议，在会上，项目执行经理一再强调佩戴安全帽、系好安全带等安全措施，故而在期间没有发生安全事故。

四、文明施工。

在文明施工对企业的形象塑造有一定的作用，泥浆不外流、作业不扰民等等都对企业的形象有一定的影响，在会议上经理也重视对这方面的管理，对施工现场的清扫、对砼车出工地时清洗等都体现了对公司自身形象重视，旨在为企业塑造良好形象，为以后的竞标打下一定的基础。

五、施工监理。

期间我们不止和几位工长做测量、做现场管理，还充当了公司内部的监理。在监理公司的监理来检查之前或是平时作业也监督民工，检查所使用的钢筋型号、数量是否与图纸相符合，箍筋加密区是否达到抗震等级，查模板的平整度、垂直度、看一些比较难箍的箍筋是否被剪断、模板是否存在爆模的可能等等。

总之，在工地上随时都会有新的问题产生，只有不断学习、不断积累工程经验，才有可能应对随时可能产生的问题和已经产生的问题。对于我们所学的课程，在期间感觉比较实用的事测量学和制图，还有就是对各种材料性能的认识。就算我们今后不再工地现场搞测量，不做制图或从事材管人员，但从事与之相关职业，还是很有用的，理论方面的学习是很重要的，所以这么样的一次实习机会是很好的。

除此之外，在期间，我还发现一些问题存在，第一个就是材料的浪费，钢材的浪费、混凝土的浪费很严重，在会议上一再强调，但始终都没有得到改善；第二，会议上强调员工每天汇报当天的工作情况，每周一、三、五集体学习建筑规范，还是没有得到落实，其他还有问题存在着。实际上，这些问题都可以归结为一个问题——企业的执行力。为什么呢？一个企业不论它有多么优秀的人才，如果没有比较完善的管理体系，没有人能够将计划、方案严格执行，那么企业的正常工作将会混乱，造成很多不必要的成本增加，所以人的重要因素就体现了出来，因为所有的工作都是靠人或靠人操作来完成的，管理人员的管理能力和执行能力就显得十分重要了，但现实是现实的工作并不是很轻易就能做到，所以不断学习、不断提高自我素养就尤为重要了。在今后的学习中对自己的专业素养有待进一步提高，不断走进社会培养自己不管是和别人的交流沟通的能力也好，还是增强社会的适应能力也好，不断让自己比同龄人看的远，走在眼界的前端。

返回目录。

作为一名大学生，专业需求的建筑认识实习开始了，我们全专业的同学在老师的带领下开始为期一周的建筑工地认识实习，对于我当初选择土木工程这样的专业，说真的我并不知道什么是土木工程。现在我对土木工程有了基本的感性认识了，我想任何事的认识都是通过感性认识上升到理性认识的，这次认识实习应该是一个锻炼的好机会!转眼间，一周的实习就结束了。我们这次实习，参观了建筑结构多样，主要为钢筋混凝土框架剪力墙结构;建筑功能也不尽相同，有住宅楼，办公楼，教学楼，图书馆，还有工业厂房，使我们对各类建筑有了进一步认识了解。而且各建筑的施工进度也不同，让我们对建筑各阶段有了学习认识。虽然时间短暂，但我学到了不少知识，通过这篇实习报告，总结一下我对这一周的实习认识，我在施工的各个方面表达一下我对建筑的认识。

首先我认为施工的安全是最重要的。俗话说，安全重于泰山，安全第一，在建筑工地，我们更应该注意安全。第一次来到了工地，老师并没有马上让我们下工地，而是对我们进行了安全卫生教育。安全生产关系到企业的声誉和效益，同时也关系到千家万户的生活。因此在施工生产中必须贯彻“安全第一、预防为主”的安全方针，坚持“管生产必须管安全”的安全生产原则。在踏进工地的第一眼就发现一块公告牌，上面说：进入工地一律佩戴安全帽!随着我国建设小康社会的不断深入，城镇化建设的速度与规模与日惧增，无论是城市还是乡村，建筑工地鳞次栉比，一幢幢高楼拔地而起，一座座老城旧貌换新颜，人们对现代建筑的美观、舒适及其多功能的追求是不断在升级，施工技术正随着建筑物的高度而迅速提升。而同时，随之带来了很多新问题的出现，这当中最重要的要属施工的安全。安全问题贯穿于工程建设的始终，从施工到投入使用，安全无时无刻不牵挂着建设者和使用者的心。

其次，通过这次实际的工地实习，我不但掌握了一些不懂的具体环节，而且也巩固了我在学校期间所学习到的理论知识。在学校学习，理论与实际相差较大，一些知识虽然能在短期内被掌握、被运用，但一些知识则不能掌握，也不便于记忆，更谈不上掌握运用了，因此，老师所传授的内容虽然多、广、博，但是我们学习到的只是其一部分，或者是一些皮毛的东西，要想真正的掌握所有理论知识，只有通过实际的学习和参观，才能达到这个目的。我学习到很多知识，比如施工放线及什么是“五零线”;看钢筋工程中钢筋的接头和断点焊接及钢筋间距是否满足要求。箍筋和拉筋弯钩和间距的构造，拉筋采用梅花型布置，垫块的使用。看模板支撑体系，对拉螺栓的布置，严禁使用废机油满涂等;砼工程中采用一次支模一次浇注，砼的测温等等;止水带，后浇带的做法;施工缝留置，柱、剪力墙留在梁板底50~100㎜，梁留在1/3跨中;伸缩缝的留法和做法;地下室外墙须做防水处理涂两层沥青而后砌一皮砖做保护层最后才能回土等。

在这段实习时间里，我学到了很多的东西，不仅有学习方面的，更学到了很多做人的道理，对我来说受益匪浅。作为一个即将踏入社会的年轻人来说，我们要做好充分准备。相信这些宝贵的经验会成为今后成功的基石。实习是每个人大学生必须拥有的一段经历，它是我们在实践中了解社会，让我们学到了很多在课堂上都学习不到的知识，也打开了视野，增长了见识，为我们以后更好的服务社会打下坚实的基础。在学校学习的理论知识得到实践，知识层次，高度有所提升。

最后，通过这次短暂的认识实习，我发现自己存在的一些不足和缺点。专业知识掌握的不够全面。尽管在学校认真学习了专业知识，但是当前掌握上网知识面不够广。专业实践阅历也不够丰富，由于专业实习时间较少，因此很难将所学知识运用与实践中去，通过实践所获取上网阅历更是短缺。自己对理论知识张强的也不够扎实，学习时用到了才知道自己没学好。对于这些缺点，在今后的学习工作中，我要加以弥补，改正。

以上是我在这个暑假的实习，通过施工业务实习让我更多的了解我国建筑的发展水平和现状。我国建筑业比起发达的西方国家还有着很多的差距，只有我国建筑行业的人员不断努力才能超过他们。当然，要改进的地方还有很多，一步一步脚踏实地的搞建设才是出路。

实习是一面镜子，它可以照出我学习的成果;进行施工的施工企业是一面镜子，它可以照出企业的实力;当地的建筑施工水平是一面镜子，它可以照出中国建筑业发展的现状;中国建筑业的发展是一面镜子，它可以照出中国在世界各国建筑业中的位置!我为圆满的完成实习而高兴，更为以后能为中国建筑事业的发展做出贡献而骄傲和自豪。

大学生活是紧张而又充满期望的日子，学习的闲暇时总是憧憬着背起行囊，远离亲人朋友以及师长护佑，去走真正属于自己的路。然而当我们终于可以像刚刚长满羽毛的雏鹰般离开长者们搭建好的巢穴，独自一人走上社会工作这个大舞台时，却发现人生的道路原来是如此的坎坷不平，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。通过这一段时间的实习，所获得的实践经验将终身受益，在以后的工作中将得到体现，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，把所学到的理论知识和实践经验应用到实际工作中来，这才真正达到了实习的目的。

返回目录。

1.理论联系实际很重要，一切从实际出发。在学校我已经学过《建筑制图》、《房屋建筑学》、《材料学》、《测量学》…等相关专业的知识，自认为已经掌握了一定的本领。来实习的第一步就是看图纸，结构施工图和建筑施工图，才开始厚厚的两册图纸让我望而生畏，翻开图纸首先是设计总说明、材料做法表，接着是平、立、剖、详图，以及上面的门窗洞口表、配筋详图。很多专业的知识集中在一套图纸上，对于我们只有理论的学生来说处理实际问题就会出现困难，在一段时间内解决不了实际的问题。

2.虚心求教，正确处理人际关系。任何地方都有老师的存在，只要你虚心，有不懂的问题就要虚心的求教别人，不能以大学生自居，在工作学习中，一定要言辞得当，要注意礼貌，尊重别人。在办公室可以请教工程师，在施工现场更可以请教工人。在实习的过程中，我越来越觉得人际交往的重要性。而人际交往最重要的是首先要尊重别人，无论是一线工人还是项目经理，都要谦逊对待，其次是自己要主动交流自己的想法，这样能第一时间纠正自己错误的理解，第一时间接触最新的情况，更扎实的打好专业基础。

3.遵守各项。

规章制度。

服从调度管理。严格执行单位的时间安排听从领导的安排有事情一定要打招呼。一个好的制度是单位发展的前提制度就要我们每个人去遵守。

4.善于发现并且总结问题，善于钻研。在实习过程中，我发现有图纸在许多地方还是存在一些问题的，作为设计者来说做不到十全十美，但作为施工者和监理方来说，要能发现并且及时予以纠正，尽量减少因为这方面而造成的损失。在发现自己不能理解的方面，要仔细研究，虚心请教。

5.同时我发现监理每天的工作量也是比较大的，事无巨细，只要是属于职责范围的，都要认真去对待，并且要直接对甲方负责。监理虽然有办公室，并且条件还可以，但是除了午休和整理文档，其余大部分时间还是都在工地第一线，也是非常辛苦的，比如要浇筑混凝土的时候，旁站是一个非常重要的工作，这个时候，我和师傅都坚持旁站工作。同时通过监理们的言传身教，我被他们认真负责的态度所感动。他们高超的专业素质，火眼金睛，很多问题，我怎么看都没发现问题，监理们凭借敏锐的职业嗅觉都一一发现，并且不厌其烦的要求施工方整改，这种敬业的态度让我很是感动。由于施工方的水平有限，也难免会出现各种大小问题，监理工程师就会找相关责任人谈话，要求认真对待，我也从中学到了一些质量控制的知识。

6.最后就是在施工现场一定要注意安全。进入现场一定要佩带安全帽，注意脚下和头上。千万不能粗心大意，否则造成的损失是无法挽回的。

短短不足两个月的实习生活中，让我学会了不少东西，继续回到学校脚踏实地的努力工作学习，摆正自己的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的心情，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中。

**工地实践报告大学篇篇二**

2025年7月18日我来到了位于浦东新区塘桥镇黄浦江沿岸e18（9-3）地块九龙仓工地，这是一家由康业等装饰单位承包面积约为54415.3m?的工程，所建工程为高档住宅区。我所在的项目部是康业的第三十四项目部，其所在位置的南边是世博园、北边是地标建筑东方明珠。

通过大半年的实习，我们从社会上得到了许多的人文交际阅历，社交能力也有了更进一步的提升。我们把在学校学习的理论知识和工作中的实际操作充分的结合，使我们在社会实践中接触与本专业相关的实际工作，增强感性认识，培养并锻炼我们综合运用所学的基础理论、基本技能和专业知识，去独立分析和解决实际问题的能力，把理论和实践结合起来，提高实践动手能力，为我们毕业后走上工作岗位打下一定的基础；同时可以检验教学效果，为进一步提高教育教学质量，培养合格人才积累经验，并为自己能顺利与社会环境接轨做准备。实习是大学教育最后一个极为重要的实践性教学环节。在这几个月的实习中，在公司学到了很多理论经验，并把以前学习到的知识运用到了工作中，这使我受益匪浅。这也为以后的工作奠定一个坚实的基础。

在实习期间我主要担任的是项目部的后勤工作，比如材料的进出场、帮忙做资料等等，简单来说就是当项目部人手不够需要提供帮忙时我就会去帮助他们。当然我也有自己的固定工作，比如项目部的材料进出场、项目日常的施工日志以及项目部的内务整理。工作中我本着“敢干肯干，谦虚求教”的原则努力工作，为同事分担工作任务。学习他们的工作技能与经验。领导也会经常来安排事情、排查一些工作问题并且查看每个班组的工作进度。在遇到问题时我也会向同事们相互请教，虽然很辛苦但是从中我熟悉了很多工地装饰装修的工艺。

实习中我第一次动手去学习的技术是放线，我本以为放线就像我在学校画cad那般简单的平面图，可实际操作时却让我无从下手。画图时我会用十字架进行平移可真正在现场我却很茫然，手里拿着墨斗都不知道该做什么……同事们看到我不知道怎么做就告诉我该怎么弹控制线，再根据图纸要求弹控制线，此时我才体会到什么是万事开头难。在放线的过程也有很多细节，这不仅仅光靠图纸还有许多位置要根据现场情况重新测量放线，在无数次的练习跟踪放线中学习放线，这也对我以后的识图有了很大的帮助。我还经常与现场施工员们一起上工地了解现场施工工艺，这也使得我在日常管理材料方面有了更进一步的了解。

实习期间让我学到了很多，不是因为谁教的好也不是因为被高人指点，而是因为我们离开了校园真正的踏入了社会，来到一个只能靠自己的大群体里。从以前被灌输知识到现在自己渴望知识的转变，才发现以前的所有都是好的。来到这个新的环境后，这个从不懂到懂的转变才使我发现自己所拥有的潜力。并且在工地上我真正感受到了：一个人的能力再强，只要你不善于团队协作，你就是一个光杆司令。

学校和社会的区别就是，前者让你了解他，后者让你适应他。大半年来我懂得了很多，也成长了很多。在接下来的日子里我要做的更好，让梦成为现实。

（二）胡川。

暑假的实习时间虽然不长（从7月24号到8月5号）但对于我自来说却是一段非常重要的人生经历。无论是在情感、识人、技术、管理等多方面均有一定的成长。情感更加成熟；识人准确一些了；也能揣测别人心里所想；技术开始了解；管理开始入门。在爆晒的太阳下收获的是坚毅；在朴实的工人面前收获的是一颗平常心；在复杂的办公室政治环境下收获的是要怎样去为人处世。

工程名称：张家口市城市快速路清水河通泰大桥。

设计单位：河北省交通设计院。

承建单位：中国中铁六局。

本文从管理、施工、设计、为人处世等方面分述如下。

管理。

后来我和这位带班的师傅交流了。他对上层的管理者表示得极为不满！“他们是做婆婆的，什么时候都有理：我们是做媳妇的，什么时候都没理。”被罚的人如是说。他说这话并不是针对着火这件事的，而是对上层管理者的无奈申诉！底层人员为什么会不满上层领导呢？我想一个好的领导一定是能让下属信服同时又能让下属感觉到人文关怀，而不是抱怨！

作为管理者或者领导又要具备那些素质呢？由于各行各业的不同这答案也不尽相同。有共同的地方就是都要会管人。针对建筑行业来说除了要会管人之外还必须会设计、施工、业务洽谈包括画设计图、画施工图、力学计算、预算等各方面的技术工作。如果作为一个领导在很多方面还不如下属的话，肯定是不能让人信服的。到了开展工作的时候肯定会遇到很多麻烦的。

最坏的结果是：作为一个将军自己却指挥不动自己的士兵。而我们作为正在校园的大学生应该怎样去提高自己的管理水平呢？扎实的课本基本知识当然是前提，()还有就是要增加自己的阅历。见的人多了，人的性格类型也就知道的多了，对什么样的性格类型的人就知道该怎么样去管理别人。从而取得更好的效益！

还有就是在管理工作的过程中回涉及到贯彻力度的问题。领导在上面说要节约资源，自己却在整天吸烟、喝酒、泡桑拿。下属恐怕只会更加放肆，自己说的话都是放屁怎么去要求别人做到呢！作为高层管理者自己一定要对自己要求严格，说了什么就要做到什么！贯彻总是从上往下的，而不是从下往上！

作为领导一定要抓主要矛盾，小事没必要死抠。我在的那个工地的项目经理就没做好这一点。像买桌子，买打印纸这样的小事也都由自己去亲自去操办。结果是自己整天忙，把自己弄得很辛苦却又是收效甚微。真正厉害的管理者是即使自己一天不在公司也不用担心会有事发生！

施工。

工程说明：通泰大桥项目坐落在河北省张家口是北端，是张家口市城市快速路北环线的一段。主桥跨度190米，中心线为半径620米的一段圆弧。桥宽超过30米，投资近两个亿。主桥由65段钢箱梁通过焊接技术拼接组成。拱肋分成13段通过钢索和主桥连接在一起，起到减轻主桥的承重作用。弧形拱肋是通泰大桥整体结构的重要组成部分，也是横跨桥两侧的一道靓丽风景。通泰大桥是城市快速路北环线的控制性工程之一，主跨190米，是目前世界上跨度最大的下承式钢箱梁结构悬索拱桥。

施工要涉及到好几个方面，有技术、质量、安全等。我所在的项目部成员有七人：项目经理，现场项目经理，技术员，质量员，安全员，资料员，焊接指导。在建筑行业里技术是要求很严格的，画图必须要准确，力学计算必须要精准。稍微一点差错就可能导致重大损失！总体来说一个项目部对技术员的要求是很高的。质量员的主要工作是把完成的部分去和原来设计的对照，看看误差怎么样，在要求的误差范围内就能合格。

安全员主要是去监督现场的设备以防出现安全隐患。要随时提醒现场的施工人员注意安全，对有可能出现安全问题的设施要及时发现以避免事故的发生。资料员的主要工作是整理进货清单，哪些材料已到场哪些材料正在用都要记录起来。绝对不能出现糊涂帐。因为焊接技术在钢架结构的重要性占到70%所以项目部增加了这一职务。钢材和钢材的连接都是靠焊接技术，焊接指导当然是提供技术指导了。

随着施工进度的推进会有不同的施工任务。新的施工任务一出现就势必要出台新的方案。比如：拱肋的吊装方案，拱脚混凝土的浇注方案，钢箱梁的吊装方案。这些方案的制作一般都是由技术员来完成的。方案出来后还需要审批，确定可行之后就可以拿到现场去施工了。d的功能的确是很强大几乎是无所不能。对于我们这些正在上学的学生来说就很有必要抓紧时间学习这个应用软件。

到了要用的时候才发现自己操作不熟练或是不会用那不是一件很恼人的事吗？说到技术当然是少不了力学计算。像承载力的计算，风荷载的影响。力学的计算涉及到的知识当然是那几门力学，包括材料力学，理论力学，结构力学等。在学校里学的知识只是占到一小部分，更多的知识要到社会上去积累。从现在开始要牢记一句话：活到老，学到老，抓住一切能学习的机会。

从现在开始更不要去抱怨说：“学什么专业不好或是没用之类的话，专业无冷热，学校无高低。”只要基本功学扎实了，有上进心就总能找到自在完成一个项目的过程中总要涉及到不同人员的配合问己的位置。

比如在做一个方案的时候经常要碰到安全的问题，而技术员不一定对安全问题精通。这时候就要求技术员和安全员配合得当。哪些方面要注意安全问题安全员一定要指出来，以免做出不合理的方案。还有一些问题要多人才能解决，对不同人员的配合要求就更高。团队协作能力要经过长期的训练、磨合才能达到比较好的效果。

在和别人合作的时候不要在乎自己多做了什么，别人少做了什么！在实际工作的时候也不要去抱怨工作有多苦，年轻人就是要多到条件艰苦的地方去锻炼锻炼！这又能给我们在校的学生什么启示呢？从基层干起；从小事干起；要学会合作。要捕鱼的话不只是一个鱼眼，而是要编一张鱼网。也就是要多积累经验，经验的积累实际上也是财富的积累！

质量员在测量完工后的实际尺寸时一定要精益求精。数字该精确到小数点后几位就要精确到几位！因为测出来的数据是要上交项目部的，达到国家标准才能通过，否则就要重做。就拿拱肋来说吧，制作出来的拱肋要测尺寸。

包括两个腹板之间的尺寸；底版和顶板间的尺寸；对角线间的距离。绝对不能随便写个和设计尺寸接近的数字，而要尊重事实。在施工的过程中总是会产生偏差，差多少就是多少。质量就是工程的生命线！

说到工地上的安全问题引起了我的回忆。我只知道在施工现场必须戴安全帽，一到现场就发现有没戴安全帽施工的。聂师傅半开玩笑地说：“兄弟啊，这安全帽还是戴上比较好！”那工人也没什么太大的反应，估计是习惯那些负责人这样说他们了！

还有你看那打磨工没戴专门的眼镜，因为打磨的时候会产生火花，戴眼镜就是防止火星进入眼睛。起到一个保护眼睛的作用。还有你看那个乙炔瓶，它是躺倒的。它本来是不能躺倒的，不合国家的规定。乙炔瓶和氧气瓶要相隔5米以上，你看这两个就两米嘛。聂师傅提到的每一个问题我都记在心里。

你看这电器就没插头，直接拿裸露的电线插在插座里。聂师傅还说了那个工人一句。我突然记起小时侯给水田抽水的故事。我们那的水田一到夏天一般是缺水的，要从池塘里调水。用抽水机打水的时候我就经常发现有些用户就不用插头。也是直接拿裸露的电线插在插孔里，要知道路边经常有行人的。何况买一个插头也不用花什么钱啊！这很容易造成因小失大。

再想到细节的问题：这不是稍微花点心思就能解决的是吗？细节说重要是很重要，但有些时候也不重要。就像高中班主任说的一样：“要用一分为二的观点看问题”.塞翁失马也是如此！还有你看那闸里，每个闸里只能接一跟根线。你看这线乱七八遭的，一个闸里接好几个呢！不一会聂师傅又指着一个乙炔瓶说：“你看这表就是坏的。”

我们往回走的时候聂师傅说：\"不过话又说回来，要是一切按规范来的话，这活就干不了了。我们也是睁一只眼闭一只眼，能过去就过去。那焊工必须要戴手套可没有手套又怎么办呢？这活还得干啊！

工地上的安全在很多时候都是在做表面文章，很多的安全隐患存在。我问过工地上的很多人都说这工地很乱，却又说其实每个工地都一样！真的要做到井然有序也不是件容易的事，那样的话要投入的人力物力就大大增加。只有底层人员的素质提高了才能达到井然有序的效果。这又涉及到基层的教育及培训问题。高素质的人是不怎么需要别人去管的，自己这出了问题也能意识到！有一支高效率高素质的施工队是施工单位最大的财富！

焊接技术在这个钢架桥的施工过程中是极其重要的，没有焊接技术通泰大桥就不可能建成。焊接技术就是高温或高压条件下，使用焊接材料（焊条或焊丝）将两块或两块以上的母材（待焊接的工件）连接成一个整体的操作方法。就我自己见到的焊接方式有两种：两块钢板成90度焊接连在一起；还有一种是两块钢板成180度对接焊在一起。焊工将要焊的地方焊接好之后还要经过打磨，探伤两道工序。

打磨是将焊缝用打磨机磨平的一道工序，这是为探伤做准备的。探伤用到的技术是超声波，要是焊缝里有气孔或是裂缝就能探测出来。因为完好无缺的焊缝能承载的力是最大的，在力学计算的时候就能把焊缝当成钢板的一部分。焊工的工作不仅有技术含量也是件很辛苦的事，夏天要在高温下作业。焊缝是很长的焊工的工作量也是很大，不同部位的难度又不一样。像拱肋的焊接就不仅对焊工本身的技术要求高，而且在是在高空中不平的斜面上进行焊接。这就又要注意安全问题了！

设计。

通泰大桥的设计是由河北省交通设计院完成的。整套设计图要将桥的每一个构件，每一个细节表达得清清楚楚。尺寸标注必须完整，否则到施工的时候就无法进行施工了！设计图纸和施工图纸最多的是详图，几乎要占到图纸的一半以上。因为要把桥的细部表达完全就必须多用到详图。

用autocad看图的时候实际上只要看主图就也能看到细部，因为autocad可以任意放大缩小图纸。但是图纸要打印出来，纸张的大小不能改变啊！光打印主图的话细部就看不清楚了，所以必须加以大量的详图作辅助。设计也是件庞大而又烦琐的事，设计出来的工程还要能通过力学的计算才行。

为人处世。

企业界有句很有名的话：小公司做事；大公司做人。这句话是一点也没错！项目部虽然只有那么几个人，但其政治环境却也是异常复杂。所以作为我一个不会干什么实事的在校学生来说，做人就更加重要。我也是的确做到了：他们对我的做人很满意，虽然经常会说说我。

但都是技术方面的，没有什么人身攻击。很重要的一点是作为项目部的一员一定要承担起个人责任。就拿值晚班来说吧。有好几次本来该由项目经理来值班但他却没值，每次都让别人值了。几次之后项目经理却还说自己值班值的多，下面的人当面当然不会说什么。等到私下的时候就有好几个人都说：我都给你值了好几次你还说你值班多。这样的话项目经理的处境就不乐观了，下属都出自内心排斥你了。在适当的时候要不遗余力地去帮助别人，别人不一定会对你表示感激但是人家一定会记在心里的。

别人交给你任务的时候不要说：我刚毕业，也不要说自己刚接触这项业务才两天，只能自己去完成任务。千万不可当面就问：这个怎么做？很多老板只看结果，忽视思想。虽然这是不正确的，但是以后自己很有可能就碰到这样的一个老板。没有那种思想怎么会有那种结果呢？我作为一个新人在项目部办公室采取的措施是：少说话（废话）、多问、多听、少待办公室。在施工现场的时候就多问，和基层的工人去交流。看工人怎么做事，学习技术。看现场的设备是怎么分布的，人员的任务是怎么分配的。总之为人处世是相通的，要做事先学会做人。

后记：

短短的暑假实习让我明白了，社会上的竞争是很激烈的。学生时代的生活是很惬意的，一定要珍惜大学生活，学有所成！不要再去抱怨学校环境不好；宿舍的住宿条件不好；室友不好打交道之类的话。当我们还在学校的时候，我们不用考虑每个季度有一堆电话水费电费物业费上网费等等堆在你面前，不用考虑每个季度有房东来催你交房租！

不用担心万一你哪天被老板炒鱿鱼了就要露宿街头，不用每天下了班回到狭窄而空荡荡的房间痛苦地回想今天是否又挨了骂、明天要计划拜访哪个客户、这个计划到底哪里让老板不满意！不用再想说话的时候突然发现竟然想不起谁可以现在说说话！

**工地实践报告大学篇篇三**

作为初次到社会上去工作的学生来说，对社会的了解以及对工作单位各方面情况的了解都是甚少陌生的。因此我选择去\_\_\_\_公司进行实习，希望能够检验以前学过的知识。

一、实习概况。

实习是每一个毕业生必经的一段经历，它使我们在实践中了解社会，巩固知识，实习又是对每一位毕业生专业知识的一种检验，它让我们学到了很多在课堂上根本学不到的知识，既开阔了视野，又增长了见识，为我们真正走向社会打下了坚实的基础，也是我们走向工作岗位的第一步。

二、实习过程。

刚进入车间的时候，车间里的一切对我来说都是陌生的。车间里的工作环境也不怎么好，呈现在眼前的一幕幕让人的心中不免有些茫然，即将在这较艰苦的环境中工作3个月。第一天进入车间开始工作时，所在小组的组长、技术员给我安排工作任务，分配给我的任务是简单加工一种名叫黑色套管的产品，我按照技术员教我的方法，运用操作工具开始慢慢学着加工该产品，在加工的同时注意操作流程及有关注意事项等。毕业实习的第一天，我就在这初次的工作岗位上加工产品，体验首次在社会上工作的感觉。在工作的同时慢慢熟悉车间的工作环境。

一开始我对车间里的各项规章制度，安全生产操作规程及工作中的相关注意事项等都不是很了解，于是我便阅读实习单位下发给我们的员工手册，向小组里的员工同事请教了解工作的相关事项，通过他们的帮助，我对车间的情况及开机生产产品、加工产品等有了一定的了解。车间的工作实行两班制，车间的所有员工都必须遵守该上、下班制度。

摸索过程对车间里的环境有所了解熟悉后，开始有些紧张的心开始慢慢平静下来，工作期间每天按时到厂上班，上班工作之前先到指定地点等待小组组长集合员工开会强调工作中的有关事项，同时给我们分配工作任务。明确工作任务后，则要做一下工作前的准备工作，于是我便到我们小组的工具存放区找来一些工作中需要用到的相关用具(比如：胶料袋子、脱模剂、产品标识单等)。在机台位置上根据员工作业指导书上的操作流程进行正常作业，我运用工作所需的用具将机器生产出的产品加工包装好，并将加工包装好的产品贴好产品标识单存放在指定的位置。另外在工作中，机器生产出的产品有时会出现异常(比如：产品出现缺胶、料花、气纹、色差等)。出现上述情况时，要及时告知小组组长、技术员，让他们帮助解决出现的问题，小组长、技术员通过对机器的调节让生产出的产品恢复正常，符合检验的要求。

三、实习体会。

在实习过程中，我充分的了解到实践的重要性。通过学习，对自己专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对学校所学知识的巩固与运用。从这次实践中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的学习。只有把学到的理论知识和具体的实践工作相结合，我们才能更好的为公司乃至社会服务。对学校开设课程的建议：在校学生往往重视理论课的学习，而忽视实际动手操作能力的培养，学校应加强各种实验课，实践课，增强学生的实际操作能力。

实习期间，我对实习工厂的注塑车间(部门)生产、加工包装产品的整个操作流程有一个较完整的了解和熟悉。实习中，我拓宽了自己的知识面，学习了很多学校以外的知识，甚至在学校难以学到的东西。我学会了运用所学的知识解决处理简单问题的方法与技巧，学会了与员工同事相处沟通的有效方法途径。积累了处理人际关系问题的经验方法，同时我体验到了社会工作的艰苦性，通过实习，让我在社会中磨练了自己，也锻炼了意志力，训练了自己的动手操作能力，提升了自己的实践技能，积累了社会工作的简单经验，为以后工作也打下了一点基础。

**工地实践报告大学篇篇四**

为了对实际工程工地有所认识，有所了解，学校安排了这次工地实习。

通过一天的实地实习，我更加深刻地认识了书上的理论。

理论与实际相比较，将两者一一对应，有个更直观的认识，也发现了两者之间的一些差异。

这将有助于我们今后立足于实际来学习理论，为以后能更好更快地融入工作而做好准备。

一、实习性质。

认识实习，由指导老师带队去工地。

二、实习目的。

1.了解建筑构造、结构体系及特点，增强对建筑材料、结构构件、成品、半成品等的感性认识。

2.了解建筑产品的生产特点，对工程项目的建设全过程有一概略的认识，熟悉建筑施工的条件、依据、程序以及施工作业管理的主要内容。

3.了解企业经营管理包含合同管理的一般性知识，对上述内容有一概略的认识。

4.了解房地产市场环境和项目开发运作管理的一般性知识，对上述内容有一概略的认识。

5.增强学生对本专业课程的感性认识，加深学生对已学专业基础课的理解，巩固课堂所学内容，为进一步学习专业课打下基础。

初步锻炼和培养学生的社会工作能力和专业技术能力。

6.树立正确的劳动观念，学习企业工人的优秀品质，提高学生的管理意识和管理能力，为日后走上工作岗位打下基础。

三、实习时间。

四、实习地点。

葫芦岛中央商务区富尔沃财富广场。

五、实习内容。

我们用一天去了三个工地，一个是的建设施工工地，一个是富。

尔沃财富广场，最后一个是锦州沿海经济开发区。

先介绍葫芦岛中央商务区这个工地，由中旭集团投资建设的高238米，66层，建筑面积达百万平方米的滨海金融中心，将成为辽西地区第一高楼。

这座辽西第一高楼修建在龙湾海滨附近的cbd中心商务区。

龙湾中央商务区已落实项目5大类30个子项、总投资300亿元。

中旭、新奥、首创和英泰集团即将开工的四大类重点工程，是龙湾cbd建设的核心，总建筑面积超过500万平方米，辽宁中旭集团投资60亿元建设滨海金融中心(地标性建筑)、国际风情街(百家国际品牌餐饮名店、时尚品牌店)各一座和高端住宅。

滨海金融中心，总占地面积47777平方米，是集金融、办公、会务、居住、餐饮、休闲、娱乐为一体的综合项目。

滨海金融中心设计意图是打造一个真正的区域金融中心，融合周边地区的各种活动和多样功能，是其与城市整体开发规模相呼应，使之成为龙湾中央商务区标志性建筑和葫芦岛的现代化城市的天际景观线建筑。

方案设计从中国传统的盘龙雕塑中汲取灵感，舒展俊逸的建筑主体盘旋而上，直冲云霄，建筑平面则呈现螺旋状的动态构成，立面吸取华表之精髓。

cbd中央商务区滨海金融中心的建设标志着葫芦岛发展站在了一个新的历史起点上。

对充分发挥葫芦岛的区位和资源优势，进一步拓展城市发展空间、提升城市形象、完善城市功能和拉动整个辽西地区文化、金融、旅游等现代服务业发展将起到积极地推动作用。

在工地上，我们了解到了工地的人员架构，施工人员的情况是一个项目经理下设一个项目总工和一个项目监理，总工和监理下设各个施工员、材料员、安全员等等。

引导我们介绍参观工地的是这里的项目总工，他给我们讲一些有关施工方面的工艺和流程，给我们解答一些疑问，获益匪浅。

比如在讲述地基处理上讲了：混凝土中产生裂缝有多种原因，主要是温度和湿度的变化，混凝土的脆性和不均匀性，以及结构不合理，原材料不合格(如碱骨料反应)，模板变形，基础不均匀沉降等。

混凝土硬化期间水泥放出大量水化热，内部温度不断上升，在表面引起拉应力。

后期在降温过程中，由于受到基础或老混凝上的约束，又会在混凝土内部出现拉应力。

气温的降低也会在混凝土表面引起很大的拉应力。

当这些拉应力超出混凝土的抗裂能力时，即会出现裂缝。

许多混凝土的内部湿度变化很小或变化较慢，但表面湿度可能变化较大或发生剧烈变化。

如养护不周、时干时湿，表面干缩形变受到内部混凝土的约束，也往往导致裂缝混凝土是一种脆性材料,抗拉强度是抗压强度的1/10左右，短期加荷时的极限拉伸变形只有(0.6～1.0)×104，长期加荷时的极限位伸变形也只有(1.2～2.0)×104.由于原材料不均匀，水灰比不稳定，及运输和浇筑过程中的\'离析现象，在同一块混凝土中其抗拉强度又是不均匀的，存在着许多抗拉能力很低，易于出现裂缝的薄弱部位。

在钢筋混凝土中，拉应力主要是由钢筋承担，混凝土只是承受压应力。

在素混凝土内或钢筋混凝上的边缘部位如果结构内出现了拉应力，则须依靠混凝土自身承担。

一般设计中均要求不出现拉应力或者只出现很小的拉应力。

但是在施工中混凝土由最高温度冷却到运转时期的稳定温度，往往在混凝土内部引起相当大的拉应力。

有时温度应力可超过其它外荷载所引起的应力，因此掌握温度应力的变化规律对于进行合理的结构设计和施工极为重要。

还有盖楼常见的脚手架，里面也有很多学问，像脚手架的种类：

1)靠接触面摩擦作用传力。

2)靠焊缝传力。

大多数横杆与立杆的承插联结就是采用这种方式，门架也属于这种方式;。

3)直接承压传力。

这种方式多见于横杆搁置在立杆顶端的里脚手架;。

4)靠销杆抗剪传力。

即用销杆穿过横杆的立式联结板和立杆的孔洞实现联结、销杆双面受剪力作用。

这种方法在横杆和立杆的联结中已不多见。

此外，在立杆与立杆的联结中，也有3种传力方式：

1)承插对接的支承传力。

即上下立杆对接，采用连接棒或承插管来确保对接的良好状态;。

2)销杆连接的销杆抗剪传力;。

3)螺扣连接的啮合传力。

即内管的外螺纹与外(套)管的内螺纹啮合传力。

其中后两种传力方式多用于调节高度要求的立杆连接中。

这些，都是我们在这个工地上所学到的。

之后我们去了富尔沃财富广场，根据《葫芦岛市城市商业网点规划》，富尔沃财富广场总占地面积8.33公顷，建筑规模约27万平方米。

富尔沃财富广场作为葫芦岛市城市核心区域的重点项目，依托葫芦岛市大发展的时代背景，伴随着葫芦岛市的崛起过程，以提升城市形象、展示城市面貌为己任，以“高起点、高标准、高品位”为目标，以“城市新极”的指导概念，合理调整布局结构，按照现代商业的发展规律，独立形成凝聚点，辐射周边，以大型连锁超市、时尚步行商业街、精品百货、产权式公寓、高层住宅及文化广场等商业文化设施为主，融现代理念与传统特色，致力打造“城市舞台、城市客厅、城市展厅”的葫芦岛市中央商务区。

2、大型连锁超市：为20xx年葫芦岛市重点建设项目工程。

富尔沃财富广场座落于飞天广场北侧，具体位于葫芦岛市教育园区j3地块内(龙湾大街、海滨路、j3a地块、海飞路围合地块)。

基地东临富祥贵宾楼与富亿达大厦，与莲花广场、龙湾公园隔路相望，北瞩远航公寓，西俯莲花馨苑，雄踞精英云集的教育园区龙头，处于葫芦岛市城市建成区的几何中心位置，市政府将其定位为葫芦岛市的商业文化广场。

区域四周紧邻龙湾大街、海滨路、海飞路等城市主干道，周。

围行政事业机构、医院、银行、图书馆、生活区集中，位置优越，交通极为便利，极具开发价值。

(1)、大型连锁超市项目营业面积约0平方米，其所在商业总建筑面积达到约50000平方米，分为地上四层，地下一层。

其中地上二层、三层为大型连锁超市，地上一层为精品购物广场，地上四层为茶餐、酒吧、大型娱乐中心、电影院、儿童乐园等设施。

地下一层为停车场及设备、仓储区，面积约10000平方米。

(2)、大型连锁超市将与主题建筑群共同构筑葫芦岛市中心商业文化主题消费广场，最终实现“一站式休闲娱乐”、“休闲购物”的服务功能。

届时，该中心商业区将建设成为既能体现葫芦岛市城市特色和风貌，又具有吸引力和辐射力的现代化商业中心，成为葫芦岛市的标志性城市展厅。

3、时尚商业步行街：建筑面积28000平方米，在保持整体感的基础上，摒弃传统的室内大商业的模式，将体块、空间打散，室内商业变为室外商街，增加了商业展示面，从城市街道即可看到内层的商业。

同时考虑整体商业街区，以玻璃或构件的形式进行联接，同时与精品百货的相互融合，保持了建筑的整体感，真正做到了购物环境的空间统一。

4、精品百货：位于龙湾大街与海飞路相交处，建筑面积约8000平方米，拟引进马来西亚百盛百货或台湾太平洋百货和大连大商集团等国内外知名品牌入驻。

5、产权式公寓和高层住宅：是由9栋板式高层住宅、一栋产权式。

公寓和一栋建筑面积4000平方米的综合健身会馆所组成的住宅区。

高层住宅主要设计层数为18层及21层，产权式公寓30层，其立面设计现代、大气、新颖，与基地北侧的城市景观带相结合，真正做到了户户有景的生态社区。

楼盘定位为现代化智能型健康、安全生活社区，具有超前的配套设施与服务，带给住户的附加价值由有形资产将转变成无形资产，让用户享受到国际都市的超前生活概念，更加彰显购房业主的身份地位。

这个工地的负责人带领我们将工地各个地方看了看，给我们做了介绍。

在这个工地上，我们看到了平时我们看不到的东西。

我们现在平时去一些办公楼，都是装修好了的，外表光亮洁白，窗明几净，里面设施功能齐全，一应具备。

但这些条件究竟是如何做到的呢，在这里，我们找到了答案，见识了庐山真面目。

像照明线路，生活水管道，防火用水管道，采暖管道，制冷管道等等这些的布置。

还有室内的装修，如天花板的吊顶，地面砖，门窗玻璃，墙面粉刷等的工序。

我们是如饮甘露地看着，想尽可能多的了解这里面的学问，但无奈，这还真不是一朝一夕能掌握的，我们也只大概的对各个设备的安装，室内的装修有个认识，至少以后见了不会陌生。

最后一个工地是锦州沿海经济开发区，锦州是中国环渤海地区重要的开放城市，是辽东半岛经济开放区的重要一翼，是辽宁省西部地区经济、文化、金融、商贸中心，是连接东北和华北的交通要冲和物资集散地，也是吉林、黑龙江两省西部及内蒙古自治区东部广大内陆地区通向海洋、走向世界的重要门户，在整个东北亚经济圈中具有极其重要的战略地位。

锦州市个体私营经济发展迅速，现已成为锦州市经济的新的增长点和重要组成部分，全市个体私营业户已有15万户，注册资金30.8亿元。

随着市场经济的深入发展，个体私营经济的产业结构、产品结构逐步得到调整和优化。

初步形成了具有锦州地区特。

色的产业布局。

六、实习总结。

通过这次实习，我加深了对理论的理解，也学到了很多书本上没有的东西。

这对我以后的学习和工作会有很大的帮助，在学习中会联系实际，在工作中有了基本的认识和了解。

总的来说，还是收获颇丰。

**工地实践报告大学篇篇五**

烈日的六月13号，我们道桥08级踏上了实习的路程。此次实习对我们来说算是第一次真正的野外考察活动，而此次实习的目的地是地铁八号线的梨园地区的前期地质勘探的地方。一路上同学们都非常兴奋，似乎有着使不完的劲儿，在大巴车上左望望右瞅瞅。而司机也挑了沿东湖走的路，让我们可以欣赏东湖的美景。而在这前我对地铁8号线也上网了解了一下。

道路，影响交通当地铁车站设在主干道上，而交通不能中断，且需要确保一定交通流量要求时，可选用盖挖法。

地质勘探分为物探、坑探、钻探。而明显我们观看的是钻探，而首先吸引我目光的是那些摆在一边圆筒状的土层和岩石。

据我们所学的知识来判断，其两米以下是填土，2米到8米是粉岩土，八米以下是卵石，而在大概30米时是泥岩。而对于不同的地层需要用不同的钻探，在0——8米，用的是回转钻探，8——30米，用的是钻冲，而在30米以下，用金刚石进行冲击钻探。而当时已经打到地下34米了。可貌似出了点问题，从34米上来的钻头里什么都没有，听说是哪个地方卡住了。而我们也在那里讨论了很久这个问题是怎么回事，可最后好像还是没有解决。这个问题我回来了也想了好久怎样才能使地底下的岩层对钻头的影响最小，可是还是没有思绪。在看完了那些钻探机打出的岩层后，就开始分析这个钻探机，这个是工程上很常用的类型的钻探机，有些类似书上的sh——30型钻机。

靠多个传动的杆件连接着慢慢往下渗透的。

目测这一根杆大概三米长。

虽然没有看到是怎么把这些杆件打下去的，但我们看到了它拿出来的时候，那个民工一节一节的把杆件从地底下拿出来。不过在它拿出来的过程中，我发现每次那个民工都要把一个类似钳子的东西卡住杆件防止它掉下去。因为如果没有卡住那个杆件，杆件就会掉下去，就没有机会把它拿出来了。而在我们观看的同时，发现了一些地震局的人来测波速。据老师说，地震烈度达到6级的地区，需要用波速测试法来试探这下面的岩石的碎裂之类的情况。

上图是一个波速测试仪，里面装了一个2025的系统，就类似我们用。

的电脑。这个波速测试法是线的另外一端连接有探头，把这个探头先深入到地下大概30米深的地方，再要人用铁锤去敲打钻探机的两旁，每敲打一次，我们都会发现在这个测速仪的显示屏幕上会出现一组曲线，而且我发现这组曲线都是中间的偏离比较大，而在两侧都几乎接近那条中线。不过我也没搞懂这个测速仪上面那些曲线的含义。探头先是2米的往上提，提了几次后，又是一米的往上提。至于这个为什么要先是2米再是1米，我猜测可能是因为在快到路面的情况下它的变化影响更大，所以需要更加仔细的调查其岩石层情况，就需要仅1米1米的往上提。每次提之前左右两边都要敲打一遍，在显示屏上会出现两条不同颜色显示的曲线。

而在这个工地的另一侧我们发现有两个这么的圆筒，这是把土制作成专门的试样，外面包裹住锡纸以防外界的环境对试样产生影响，试样是被制作成150mm\_。

150mm\_。

300mm。

**工地实践报告大学篇篇六**

建筑施工作后的目的就是为了建出质量高的建筑成品出来。所以在社工过程中一定要严把质量关，防止偷工减料，另外还要注意监理在这个过程中的作用。验收单位在验收的过程中千万不可马虎、大意，一定要严格执行国家的标准，认真验收，发现问题及时地与施工单位进行协商。

建筑施工是建筑得以实现的唯一途径，解决建筑施工问题不仅仅是建筑施工者们的问题，也是所有人为共同关心的问题。

整个实习过程虽然只有一天，收获是不少的，自己的所学和今后的工作实际还是有差距的。这次实习虽然时间不长，但是接触到了许多之前不曾了解的东西。许多知识都是以前在书本上所学不到的。通过这次实习，我增强了实践能力，离开了书本，切身来到工地才真正感受到实习的必要性，也使我认识到基础知识的不扎实。实习中我看到了建筑材料的不必要浪费，这一方面与工人的节约意识有关，一方面也与监管人员的统筹管理有关，如果能够有效的节约资源，那么或许可以产生更多的经济利益。另外，施工现场内外堆放着一些建筑垃圾，这些建筑垃圾的堆放既不美观又污染环境，能否将这些建筑垃圾回收利用，变废为宝也是我们可研究的一个问题。总之，目前，我认为很多工程在施工管理中海存在很多不足，我也希望自己能在今后的学习中探索出更多更好更有效的组织管理方法，工作后将其运用进去，做出优良的工程。

一实习简介。

我这次实习的主要任务就是看懂实习工地的建筑类型，了解工程的性质，规模，建筑结构特点与施工条件等内容，了解不同机械设备的操作范围和规程，多多请教了解看到的不知道的知识。

二实习目的。

通过接触和参加实际工作，充实和扩大自己的知识面，培养综合应用的能力，为以后走上工作岗位打下基础。

三实习单位及岗位介绍。

四实习安排。

在实习期间遵守实习单位和学校的安全规章制度，出勤率高，积极向工人师傅请教善于发现问题，并运用所学的理论知识，在工地技术员的帮助下解决问题。对钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有了很具体的了解，同时对部分工程进行实践操作。

五实习内容及过程。

我们应该去了解或者熟悉工地上常用的机械设备的性能。带着各种各样的疑问，我们一边参观一边询问着，尝试了解常用的机械设备。

为了了解不同机械设备的操作范围和规程，针对在施工现场看到的双锥反转出料搅拌机，操作的师傅细心的告诉我们它是目前在建筑工程中应用较广的一种自落式搅拌机，主要按重力机理进行搅拌作业。观察我们可以看到搅拌筒内壁焊有弧形叶片，当搅拌筒绕水平轴旋转时，叶片不断将物料提升到一定高度，然后自由落下，互相掺合。主要用于一般骨料塑性混凝土的搅拌。为了进行有效的成本控制，工长告诉我们正确的放料顺序为：石子，水，砂。因为放料顺序不对会造成浪费。

我们在现场看到有师傅在砌筑空心砖，据他介绍空心砖具有良好绝热性能，主要用于非承重墙或框架结构的填充墙等部位，比如阳台后砌墙。使用砌筑砂浆，孔对孔(空心砖)1/2处，孔向下(将少数分布筋埋入)交错搭接。若空心砖旁要开门窗洞，应将3块实心砖填入其中再施工。

我们又询问了为了节约用水，可不可以使用生活用的污水来拌和混凝土。师傅笑了笑说，混凝土用水也需要干净的水，因为污水会影响混凝土的质量。不单是水，对砂、石的细度模数也有要求;对水泥标号也有要求。

在工地技术员的帮助下解决问题。对钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有了很具体的了解，同时对部分工程进行实践操作。

钢筋工程钢筋使用必须坚持先检查后使用的原则;钢筋必须有出厂合格证和检验报告，按国家规范进行复检合格后方可用于工程中，钢筋在现场加工，制作加工工序为：钢筋机械安装钢筋对焊锥螺纹加工弯曲成型钢筋绑扎。

模板工程模板及其支架应根据工程结构形式、荷载大小、地基土类别、施工设备和材料供应等条件进行设计。模板及其支架应具有足够的承载能力、刚度和稳定性，能可靠地承受浇筑混凝土的重量、侧压力以及施工荷载。浇筑混凝土时模板及支架在混凝土重力、侧压力及施工荷载等作用下胀模(变形)、跑模(位移)甚至坍塌的情况时有发生。为避免事故，保证工程质量和施工安全，提出了对模板及其支架进行观察、维护和发生异常情况时进行处理的要求。

混凝土工程结构混凝土的强度等级必须符合设计要求。用于检查结构构件混凝土强度的试件，应在混凝土的浇筑地点随机抽取。

取样与试件留置应符合下列规定：

每拌制100盘且不超过100m3的同配合比的混凝土，取样不得少于一次;。

每工作班拌制的同一配合比的混凝土不足100盘时，取样不得少于一次;。

当一次连续浇筑超过100m3时，同一配合比的混凝土每200m3取样不得少于一次;。

每一楼层、同一配合比的混凝土，取样不得少于一次;。

每次取样应至少留置一组标准养护试件，同条件养护试件的留置组数应根据实际需要确定。

实习总结。

安全问题。每个施工单位都有标语安全第一，作为工程人员，应尽力避免安全事故的发生，不但要严格规章制度，还要为员工们灌输安全知识，对他们的生命安全负责。

各行各业都辛苦，可是我们在这里，不但看到了艰辛，也看到了伟大。民工们在烈日酷寒的天气里，仍然在为城市建设而努力着。

**工地实践报告大学篇篇七**

随着大一生活的结束，我们迎来了大学生活的第一个暑假，很高兴学校给了我们一次社会实习的机会，我们也充分利用了这个暑假进行了实习活动。这次实习是我们在大学学习理论知识一年以来的第一接触现场，可以想象其意义的重要性，我们第一次将理论知识与实际相结合。我也不例外来到了施工现场进行实习学习，从8月10日开始，到8月30日结束，历时20天的实习让自己学习到很多，也让自己突破了书本上的限制，真正的把理论和实际相结合起来。

实习的第一天，工地的负责人向我详细地介绍了作为一个建筑工人应该了解的必要知识。使我初步接触了混凝土的制备与搅拌。混凝土的制备包括了混凝土的配制与混凝土的搅拌，每一步都至关重要。混凝土的配制还包含了混凝土的设计配合以及混凝土的施工配合比。施工配合比是根据实验室的设计配合比提高一个数值，并有95%的强度保证率。混凝土施工配料计量必须准确，才能保证所拌制的混凝土满足设计和施工的要求。

混凝土的搅拌，要获得均匀一致的混凝土，必须对其原材料充分搅拌，使原材料彻底混合。工程中混凝土的搅拌一般采用机械搅拌，一般要注意搅拌时间的控制，以及送料机时间的控制。

当一名建筑施工员很关键的在于如何控制进度，如何及时地把配料配送给泥水班、钢筋班、木工班的工作人员，使他们的工作能够顺利地进行。

施工员要做的事，就是要调合好三个班主的工作时间，不能出现一方停工的现象。比如一天内两栋楼一幢要浇筑柱砼，一幢要浇筑砼，应先安排浇筑哪一幢才不会使进度慢下来。只有先浇柱砼的方案会好一点，其实本应避开两幢楼一起浇混凝土的。

实习了20天，自己在进度的控制方面应加强了许多。在进度控制这方面我还学会了如何绘制进度横向图以及进度网络图。了解到了许多现场采用的新设备、新材料、新技术、新工艺。

高压接桩：断桩处理的方法有两种，一种为人工挖孔接桩，另一种则为高压水泥灌蕊桩。人工挖孔桩则针对桩已断得很明显的接桩方法。高压水泥灌蕊桩是针对桩已断但是末出现偏差的桩。所以无需采用高成本的人工挖孔桩接桩。

但此过程也有可能存在一些问题，例如在操作过程中出现露浆，怎么灌都无法灌满，而且流到隔壁的断桩，待凝固之后，将在隔壁断桩的周围形成一道混凝土暗墙，从而导致隔壁在人工挖孔处理断桩时无法将钢护壁压入。

当然，在这次实习期间，我也发现了施工现场存在的一些问题。

安全问题：

安全问题永远是工地的第一次重中之重的问题，对本工程的安全问题，则是我参加了第一次工地上的会议，这会议是总公司领导过来检查安全问题的总结大会。

会议上主要提出了以下几点：

1、临电问题：搅拌机、钢筋加工厂的电箱配置不够完备，存在着漏电的危险，以及碰电的危险性。

2、部分七层幢号用的脚手架都是毛竹，班主都没对毛竹的质量进行挑选就使用，这样随着层数的增高，荷载的加大，存在的危险性也就越大，特别是小横杆，领导还指出虽改成铁杆脚手架已不可能，但底层最好要挑选性的用料。

3、脚手架的、支模架的基础不是很稳，存在塌倒的可能性，特别是下雨天。

4、木头房太多，而且不规范，工人随处搭房住人，这使得工人的生命存在威胁，且使工地不能规范化管理。

以上的安全问题不仅是我所实习的这个工地存在的问题，很多工程都存在着这些问题，所以施工现场安全仍需进一步改进，有关部门也应加强监督的力度。

通过这次实习的收获和体会：

在汉中市曙坤建筑公司实习20天的期间里，对我来讲是一个理论与实际相结合的过程，在工地现场施工员、技术负责人的指导之下，以及自已的努力积极参与工作，让自己对整个基础的做法，标准层的施工有了深入的`了解与掌握。而且对整个建筑工程的各个方面也有了深刻的理解和认识，并且巩固了书本上的知识，将理论运用到实际中去，从实际施工中丰富自已的理论知识。整个实习的过程时间虽短，但让自己知道了如何当一名好的施工员。整个实习的过程也让自己发现了自己理论知识上的不足，也让自己为以后的学习充满了动力。工地虽说是苦了点，但也让自己明白了一句话：“吃得苦中苦，方为人上人。”

对本次实习的意见和建议：

非常感谢学院以及老师为自己提供了一个良好的实习机会，也让自己第一次接触现场，接触社会，不仅让自己学会了如何将理论与实际相结合，更重要的是让自己学会了如何做人。

经过了为期20天的实习，也让自己成熟了许多，但获得知识的同时也存在了一些问题，以下我将就这次实习总结四点意见和建议：

(1)、实习时间可以适当增长一点，毕竟仅仅20天虽然可以学到整个工作的流程如何施工，但是一些细节无法深入。

(2)、实习的过程中，可以适当举行一些交流会，如在实习中期可以分组举行一些经验交流会，老师可以指导一下同学们，这样可以让同学为下半程的实习更加有目的性，而不会存在漫无目的实习的现象。

**工地实践报告大学篇篇八**

转眼间，暑假就过去，通过这一个多月的实习，我学到了不少知识，通过这篇实习报告，总结一下我对着2个月的\'实习认识，我在施工的各个方面表达一下我对建筑的认识。首先我认为施工的安全是最重要的。随着我国建设小康社会的不断深入，城镇化建设的速度与规模与日惧增，无论是城市还是乡村，建筑工地鳞次栉比，一幢幢高楼拔地而起，一座座老城旧貌换新颜，人们对现代建筑的美观、舒适及其多功能的追求是不断在升级，施工技术正随着建筑物的高度而迅速提升。而同时，随之带来了很多新问题的出现，这当中最重要的要属施工的安全。安全问题贯穿于工程建设的始终，从施工到投入使用，安全无时无刻不牵挂着建设者和使用者的心。

施工技术的发展代表着我国建筑业发展的水平。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印。

**工地实践报告大学篇篇九**

首先，介绍一下该公司及该公司我们此次实习的项目工地，该公司为xx建工第四建设有限公司，是一家国有控股企业，企业秉承“至诚、至创、共赢”的企业精神，赢得了省内外的一致好评。我和班上一位同学所在的项目为“xx龙城”，该项目位于xx市中轴北京路与北辰大道的黄金交汇点，包括财智中心、vcpark、创享生活寓所三大产业，是兼具商业、商务、商住等多功能大型综合性地产运营项目，其中财智中心以168米超高层甲级写字楼将成为北市区的核心建筑，地上部分为44层，地下部分为3层，地下部分基本上为停车位，约xx个。

了解了一些项目的概况之后再项目负责人的安排下我们跟着几位工长边学边干，基本上是他们几位工长那边忙不过来就去帮他们哪边，当然，我们也是主动问他们一些不懂得地方，抱着这样一种接近社会、增强自己的社会适应能力、增强对本专业及专业各学科兴趣的心态度过了长达35天的实习生活。

一、施工技术。

施工技术的不断发展、改进是一个建筑企业长盛不衰的最核心的要素。对于我们实习生来说，一些难度和要求精度都比较高的工作他们没有让我们做，比如像全站仪定位轴线之类的操作，我们所做的就是帮忙扶下棱镜，然后了解定位轴线的意义。在定位轴线没有问题之后再按照图纸以轴线为标准放边线时就会遇到很多问题，最常见的就是钢筋挡着，一些剪力墙、柱子的边线无法弹出。造成这种问题的原因主要有两方面造成：第一，在地下第三层承台定上位定位柱子和地梁等时工程线拉的不够紧，或是工程线被承台上钢筋摩擦阻力或绊筋丝挂住影响工程线的直线度；第二，拉钢卷尺时测量出现较大误差。在技术问题方面还有怎样控制模板的平整度、垂直度，梁的配筋问题、柱子的垂直度等等很多问题都需要现场做技术指导。

二、现场施工管理。

现场施工管理对工程顺利进行起着至关重要的作用。在工地上的那段时间里，我们除了给钢筋工、木工打标高、测量，还和几位工长做了现场的施工管理，现场指挥挖机挖土，该挖多深、多宽，对木工和钢筋工之间的工序进行协调，以及商砼的浇筑等等各种问题。

三、安全施工。

施工现场随时都可能会出现安全问题，公司对安全问题很重视，一方面体现公司以人为本，关爱生命；另一方面，公司出于考虑自身形象，排除可能对自己造成麻烦的一切的可能。在工地上的那段时间有幸参加了公司内部人员的会议，在会上，项目执行经理一再强调佩戴安全帽、系好安全带等安全措施，故而在期间没有发生安全事故。

四、文明施工。

在文明施工对企业的形象塑造有一定的作用，泥浆不外流、作业不扰民等等都对企业的形象有一定的影响，在会议上经理也重视对这方面的管理，对施工现场的清扫、对砼车出工地时清洗等都体现了对公司自身形象重视，旨在为企业塑造良好形象，为以后的竞标打下一定的基础。

五、施工监理。

期间我们不止和几位工长做测量、做现场管理，还充当了公司内部的监理。在监理公司的监理来检查之前或是平时作业也监督民工，检查所使用的钢筋型号、数量是否与图纸相符合，箍筋加密区是否达到抗震等级，查模板的平整度、垂直度、看一些比较难箍的箍筋是否被剪断、模板是否存在爆模的可能等等。

总之，在工地上随时都会有新的问题产生，只有不断学习、不断积累工程经验，才有可能应对随时可能产生的问题和已经产生的问题。对于我们所学的课程，在期间感觉比较实用的事测量学和制图，还有就是对各种材料性能的认识。就算我们今后不再工地现场搞测量，不做制图或从事材管人员，但从事与之相关职业，还是很有用的，理论方面的学习是很重要的，所以这么样的一次实习机会是很好的。

除此之外，在期间，我还发现一些问题存在，第一个就是材料的浪费，钢材的浪费、混凝土的浪费很严重，在会议上一再强调，但始终都没有得到改善；第二，会议上强调员工每天汇报当天的工作情况，每周一、三、五集体学习建筑规范，还是没有得到落实，其他还有问题存在着。实际上，这些问题都可以归结为一个问题——企业的执行力。为什么呢？一个企业不论它有多么优秀的人才，如果没有比较完善的管理体系，没有人能够将计划、方案严格执行，那么企业的正常工作将会混乱，造成很多不必要的成本增加，所以人的重要因素就体现了出来，因为所有的工作都是靠人或靠人操作来完成的，管理人员的管理能力和执行能力就显得十分重要了，但现实是现实的工作并不是很轻易就能做到，所以不断学习、不断提高自我素养就尤为重要了。在今后的学习中对自己的专业素养有待进一步提高，不断走进社会培养自己不管是和别人的交流沟通的能力也好，还是增强社会的适应能力也好，不断让自己比同龄人看的远，走在眼界的前端。

**工地实践报告大学篇篇十**

对即将毕业的我们来说，实习是每一个毕业生必经的一段经历，它使我们在实践中了解社会，巩固知识，实习又是对每一位毕业生专业知识的一种检验，它让我们学到了很多在课堂上根本学不到的知识，既开阔了视野，又增长了见识，运用所学习的专业知识来了解会计的工作流程和工作内容，加深对会计工作的认识，将理论联系于实践，培养实际工作能力和分析解决问题的能力，达到学以致用的目的，为成功走向社会做准备。

一、实习目的。

经过大学四年关于工商管理理论知识的学习，我已经初步掌握了关于工商管理的基本理论知识，并逐步形成了在平常生活中有意识的应用所学知识解决平时所碰到的生活问题。对专业知识的全面了解，使得我意识到工商管理专业的特点，优势以及劣势。也全面的了解到在社会主义市场经济的形势下，以各企业要获得良好的发展所要具备的基本素质。不过这所有一切的感触和认识，都仅仅停留在理论认识的表面上，如果要从实际生活中探寻真理，把握规律，就不可避免的要从实践中获得经验，掌握一些基于理论又高于理论的实践应用，使自己的知识更上一层楼。所以今年的三月一日开始，我就开始了在闽侯县晓峰工艺品厂的实习经历。回顾实习生活，感触是很深的，收获是丰硕的。

二、实习相关。

x工艺品厂地处福建闽侯县，在实习期间，我采用了看、问、做等方式。分别在生产一线，公司人事部，财务部，市场部，以及经理办公室进行过短暂的近一个月的毕业实习。

三、实习经历。

1、背景。

我所实习的闽侯县晓峰工艺品厂是福建的一家小型的工艺品厂，主要生产仿真类工艺品、装饰品、工艺礼品、树脂类工艺品等小商品。产品选料精良，造型新颖独特，形象华美玲珑剔透，颇有特色，具有较高的欣赏价值。由于地处沿海。其产品很大部分为出口产品。这家外向型独资民营企业，创建于1998年，总厂占地面积2800平方米，建筑面积1800多平方米，拥有资产300万元，年生产能力500万元，年创汇60余万美元，创税20余万元人民币，全厂拥有职工130余人，其中管理人员和技术人员占据15%。晓峰工艺品厂下设两个分厂，多家代理商遍布全国各地。

仿真装饰品是我厂多年来生产经营的项目，其生产规模和市场占有率高于同行业平均水平，产品远销欧、美、东南亚等几十多个国家和地区，且形势喜人。市场前景大好。

晓峰工艺品厂自创建之日起，就本着“以质量求生存，以特色求发展”的原则和“以人为本”的管理策略，把客户的满意度与成功作为度量我们工作的一把重要标尺，靠高超的专业技术，过硬的产品质量，连续多年被市授予“先进私营企业”、“重合同守信誉企业”。20xx年获得“iso9001：20xx质量体系证书”。

为继续宏扬民族文化，振兴民族经济，满足世界人民创造美好生活环境的良好愿望，晓峰人将矢志不渝，继续加大产品开发力度，赢得消费者信赖和广阔美好的市场前景。

2、实习过程。

晓峰工艺品厂虽然只是一个小企业，但是“麻雀虽小，五官俱全。”一个公司所应该具备的部门都有，但工艺品厂最主要的还是生产和销售，所以生产部门和市场部相对其他部门来说还是比较庞大些。我实习的第一站就在生产部门。

根据我在企业中实习期间的观察和跟企业员工和管理人员的聊天所知道，所感觉到的。企业的核心价值观是负责，总结起来说就是：对产品负责，对企业负责，对自己负责，对上级负责。这个负责也是保证产品质量，维护工厂的正常运行的保证。其中办公室的人员还有对工作环境负责，生产线和工人的这种管理制度，这让我想起了管理学上的6s。这种方法在海尔的管理原则上也明确提出。虽然管理者可能不知道6s到底是什么，也不知道国际的大企业也正在用他为自己创造的管理方法。也可能在本企业运用这种方法也有不完善的地方。但是可以确定的是，管理者正在运用这种方法管理自己的员工，这也三产品质量的一个很好的保证，尤其相对于工艺品来说，也是客户满意的保证。

6s管理源于日本的5s管理。5s即整理、整顿、清扫、清洁和素养。是源于车间生产现场的一种基本管理技术。中国企业根据实际需要，增加了第六个s——安全。为了应对日益激烈的竞争环境，企业对现场管理的要求在不断提高。

1、整理(seiri)：及时将无用的物品清除现场。

2、整顿(seition)：将有用的物品分类定置摆放。

3、清扫(seiso)：自觉地把生产、工作的责任区域、设备等清扫干净。

4、清洁(seiketsu)：认真维护生产、工作现场，确保清洁生产。

5、素养(shitsuke)：养成自我管理、自我控制的习惯。

6、安全(safety)：贯彻“安全第一、预防为主”的方针，在生产、工作中，必须确保自身、设备、设施安全，严守国家机密。

四、总结。

这次实习让我们学到了很多在课堂上根本学不到的知识，既开阔了视野，又增长了见识，运用所学习的专业知识来了解会计的工作流程和工作内容，加深对会计工作的认识，将理论联系于实践，培养实际工作能力和分析解决问题的能力，达到学以致用的目的，为成功走向社会做准备。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印。

**工地实践报告大学篇篇十一**

在日常生活和工作中，报告与我们的生活紧密相连，我们在写报告的时候要避免篇幅过长。其实写报告并没有想象中那么难，以下是小编为大家收集的大学生工地工程监理实习报告，希望能够帮助到大家。

在学校我已经学过《建筑制图》、《房屋建筑学》、《材料学》、《测量学》…等相关专业的知识，自认为已经掌握了一定的本领。来实习的第一步就是看图纸，结构施工图和建筑施工图，才开始厚厚的两册图纸让我望而生畏，翻开图纸首先是设计总说明、材料做法表，接着是平、立、剖、详图，以及上面的门窗洞口表、配筋详图。很多专业的知识集中在一套图纸上，对于我们只有理论的学生来说处理实际问题就会出现困难，在一段时间内解决不了实际的问题。

任何地方都有老师的存在，只要你虚心，有不懂的问题就要虚心的求教别人，不能以大学生自居，在工作学习中，一定要言辞得当，要注意礼貌，尊重别人。在办公室可以请教工程师，在施工现场更可以请教工人。在实习的过程中，我越来越觉得人际交往的重要性。而人际交往最重要的是首先要尊重别人，无论是一线工人还是项目经理，都要谦逊对待，其次是自己要主动交流自己的想法，这样能第一时间纠正自己错误的理解，第一时间接触最新的情况，更扎实的打好专业基础。

严格执行单位的时间安排，听从领导的安排，有事情一定要打招呼。一个好的制度是单位发展的前提，制度就要我们每个人去遵守。

在实习过程中，我发现有图纸在许多地方还是存在一些问题的，作为设计者来说做不到十全十美，但作为施工者和监理方来说，要能发现并且及时予以纠正，尽量减少因为这方面而造成的损失。在发现自己不能理解的方面，要仔细研究，虚心请教。

监理虽然有办公室，并且条件还可以，但是除了午休和整理文档，其余大部分时间还是都在工地第一线，也是非常辛苦的，比如要浇筑混凝土的时候，旁站是一个非常重要的工作，这个时候，我和师傅都坚持旁站工作。同时通过监理们的言传身教，我被他们认真负责的态度所感动。他们高超的专业素质，火眼金睛，很多问题，我怎么看都没发现问题，监理们凭借敏锐的职业嗅觉都一一发现，并且不厌其烦的要求施工方整改，这种敬业的态度让我很是感动。由于施工方的水平有限，也难免会出现各种大小问题，监理工程师就会找相关责任人谈话，要求认真对待，我也从中学到了一些质量控制的知识。

进入现场一定要佩带安全帽，注意脚下和头上。千万不能粗心大意，否则造成的损失是无法挽回的。

短短不足两个月的实习生活中，让我学会了不少东西，继续回到学校脚踏实地的努力工作学习，摆正自己的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的心情，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中。

**工地实践报告大学篇篇十二**

一.实习目的意义：

认识实习是土木建筑工程专业基础必修的实践性教学环节,是学生在校学习期间理论联系实际、增长实践知识的重要手段和方法之一。通过实地参观，使我们通过实践对土木工程的施工现场和施工体系进行考查，了解土木工程建筑、结构、施工的基本知识，建立起初步的工程意识，激发我们对土木工程专业后续课程的求知欲，为学习专业基础课和专业课奠定感性认识的基础。在实习过程中，我们以老师帮我们找的建筑工地为主，我们对工地进行了参观，了解了工程施工和管理的主要流程，认识建筑材料，建筑机械，施工技术并且熟悉工程管理制度，更为将来从事工程施工和管理打下实践基础。

二.实习内容。

认识建筑结构，建筑材料，建筑机械。

了解某些结构的施工工艺。

观看建筑施工过程。

辅导老师讲解理论知识。

了解鸟瞰图的表达内容，初步掌握阅读鸟瞰图的方法。

三.实习时间。

四.实习地点：

山东省临沂市青岛理工大学(临沂)山东省临沂市费县县城颜真卿公园。

五.实习成果：

现将实习成果汇报如下：

星期五下午上完课，老师组织全体同学分为三组进行认识实习。地点是本校区新建图书馆及正在建设中的宿舍楼和学生餐厅。老师首先为同学们讲解安全施工的重要性，并要求同学们在进入施工现场后要有较强的自我保护意识。

实习项目1。

青岛理工大学(临沂)图书馆。

)工程概况。

青岛理工大学(临沂)位于山东费县红色革命老区。学校为了满足同学们对知识的渴望追求，决定建造一座多功能图书馆，包括电子阅览室，图书室等现代化设施。目前已竣工，内部正在装修，该图书馆由华通路桥建筑公司承建，为七层框架结构。

)相关知识知识点1：框架结构。

内部间隔墙很少，间隔的主要方式以透明玻璃为主，显示出空间的开阔，也从中可以看出框架结构的一些特点。主要的特点有空间分隔灵活，自重轻，节省材料;具有可以较灵活地配合建筑平面布置的优点，利于安排需要较大空间的建筑结构;框架结构的梁、柱构件易于标准化、定型化，便于采用装配整体式结构，以缩短施工工期;采用现浇混凝土框架时，结构的整体性、刚度较好，设计处理好也能达到较好的抗震效果，而且可以把梁或柱浇注成各种需要的截面形状。

知识点2：防水材料。

在楼顶我们看到了sbs改性沥青防水卷材和冷底子油，之前曾看过有关做防水的视频，老师也讲过用火烘烤卷材可以使卷材与楼面紧密结合，防止卷材鼓胀影响防水效果。在铺贴防水卷材时还需上翻250mm或300mm，这样可以使雨水顺着天沟排到排水管道中，防止雨水顺着接缝回流到卷材下面。这也就是我们在《房屋建筑学》中学的泛水。在课堂讲解屋面防水时老师还提到过后浇带的概念。后浇带是在建筑施工中为防止现浇钢筋混凝土结构由于温度、收缩不均可能产生的有害裂缝，按照设计或施工规范要求，在基础底板、墙、梁相应位置留设临时施工缝，将结构暂时划分为若干部分，经过构件内部收缩，在若干时间后再浇倒该施工缝混凝土，将结构连成整体。

实习项目2。

青岛理工大学(临沂)宿舍楼。

)工程概况。

青岛理工大学(临沂)学生逐年增多，为满足在校学生住宿情况，学校将在12号楼西建宿舍楼，该宿舍楼属于砖混结构，由华通路桥建筑公司承建。

)相关知识。

知识点1：煤渣环保砖。

所用的砖属于煤渣环保砖，是以煤渣为主要原料，掺入适量石灰、石膏，经混合、压制成型、蒸养或蒸压而成的实心煤渣砖。在砖缝中我看到有几个很小的木楔，老实说这是在安装木门框时固定门框用的。因为木头的拔钉性比水泥和砖石的好，有利于门框的稳定，所以在这用来保护砖因外力碰撞而导致整体的稳定性。实习中我们看到的墙体一部分都是用空心砌块砌成的，推行使用空心砖是国家的方针政策，也是工程中的需要，空心砖有隔热、隔声、质量轻、可以节省材料等优点。

知识点2:梁的分类。

梁按其在结构中的位置可分为主梁、次梁、连梁、圈梁、过梁等。门窗洞口上的横梁,支撑洞口上部砌体传来的荷载;传递荷载的窗间墙。常用形式:砖砌过梁,钢筋砖过梁和钢筋混凝土过梁。圈梁：砌体结构房屋中,在砌体内沿水平方向设置封闭的钢筋砼梁.在砌体结构房屋中设置圈梁可以增强房屋的整体和空间刚度,防止由于地基示均匀沉降或较大振动荷载。在地震区，圈梁的主要作用有：增强纵、横墙的连结，提高房屋整体性;作为楼盖的边缘构件，提高楼盖的水平刚度;减小墙的自由长度，提高墙体的稳定性;限制墙体斜裂缝的开展和延伸，提高墙体的抗剪强度;减轻地震时地基不均匀沉降对房屋的影响。

实习项目3。

青岛理工大学(临沂)学生餐厅。

)工程概况。

学校不断壮大，人数逐渐增加，为了考虑学生用餐情况，学校决定将学生西苑餐厅扩建为两层框架式结构，由华通路桥建筑公司承建。

)相关知识。

知识点1：钢筋混凝土结构裂缝原因。

关于钢筋混泥土结构裂缝原因由于混凝土的抗压强度高，而抗拉强度则低得多，钢筋混凝土结构往往是带裂缝工作的。裂缝就其开裂深度分为表面的、贯穿的;就其在结构物表面形状可分为网状裂缝、爆裂状裂缝、不规则短裂缝、纵向裂缝、横向裂缝、斜裂缝等;裂缝按其发展情况可分为稳定的和不稳定的、能愈合的和不能愈合的;裂缝按其产生的原因，可分为荷载裂缝和变形裂缝。荷载裂缝是指因动、静荷载的直接作用引起的裂缝。变形裂缝是指因不均匀沉降、温度变化、湿度变异、膨胀、收缩、徐变等变形因素引起的裂缝。

知识点2:钢管脚手架的分类。

**工地实践报告大学篇篇十三**

经过了一段时间的长途奔袭，我们到了\_中学，在这里我们即将开展的是为期\_个月的实习。

很开心自己能有一个顶岗实习的机会，在这里能让我体会到许多平时在学校体会不到的体验，我也很珍惜自己的实习机会，一定要多去学习一些知识和教学的技巧。

第一周到这里来多少还是有一些不太适应，但是随着这几天的自我调整和努力，渐渐的适应了这个新的学习和在工作环境，在一起工作的伙伴们之间也比较和谐，大家有什么事情都互相帮助。谁有什么困难都会互相的协调去解决，感觉这样的生活是比较有意思的。

由于专业的不同，上课的时间也会不太相同，由于体育学科需要带队跑操，所以每天早上都要在5点30左右起床。一开始的时候自己十分的不适应，由于假期的不良作息时间的影响，自己的生物钟在开始的几天无法适应这种生活，不过渐渐的适应之后，感觉自己每天适应了早睡早起的生活以后自己的身体比假期熬夜的时候好了很多。

由于开学第一周的体育课都是用理论的形式进行的，所以在这一周并没有什么课程。从下周开始，我就要跟着自己的指导老师听课了，一定抓住这个机会认真的学习一些教学的技巧。

同时作为一名年轻的经验较少的实习教师，我们在学习老教师的经验的同时也应该自己总结研究出来一些新鲜的教学方法，让我们的教学方法更加的科学化。

作为一名实习老师我们应该在和学生搞好关系的同时也要把握好和学生关系的度，关系不能太好也不能太疏远，这样才是的。应该让学生们在课上的时候对我们的要求做到言听计从，在课下可以和学生们像朋友一般的交流。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找