# 最新司机年度工作总结(优秀19篇)

来源：网络 作者：悠然自得 更新时间：2025-01-31

*对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。司机年度工作总...*

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

**司机年度工作总结篇一**

20xx年结合我的岗位实际，树立为领导服务、为学校服务的\'思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作总结如下，不足之处敬请领导批评指正。

回顾20xx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加学校组织的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，认真遵守交通法规，注意安全。

平时要有一种责任感和安全感，在驾驶中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，时刻把安全二字放在第一位，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中为领导做好服务，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，不酒后驾车、疲劳驾车、不抢超、抢会，集中精力行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆保养方面，自己做到了先请示后保养，不擅自做主，认真听取领导的意见，保证完成出车任务，全年安全行驶2万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们xx电大的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在做好本职工作的同时，我积极参加学校组织的各种公益性活动，在抗震救灾爱心救助活动中积极参与贡献出自己的微薄之力。在科室与同志保持好团结。在今后的工作中我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，力争圆满完成学校交给的各项工作任务。

回想20xx年的工作情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，思想认识还有待进一步提高。总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意做好本职工作。工作中要强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，做好自己的事，为xx电大事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力。

**司机年度工作总结篇二**

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与班其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次!

**司机年度工作总结篇三**

是我校的服务质量年，我部门紧紧围绕这个工作重心，积极响应后勤处“精细化”、“规范化”的要求，以提高服务质量为重点开展工作，在上级有关领导和主管部门的关心指导和大力支持下，在各有关部门的积极配合及我部全体干部、员工共同努力下，取得了较好的成绩。现将服务部今年的主要工作情况总结如下：

1.水电费收缴情况（截止到11月25日）：

表1：1月至11月25日水电收费统计表（统计日期：11月25日）

表2：与水电费收缴情况及同期对比表（统计日期：11月25日）

表3：电梯组基本情况统计（统计日期：11月25日）

2.电梯组基本情况：

3.宿舍组基本情况：

表4：电梯组基本情况统计（统计日期：11月25日）

二．紧紧围绕服务质量年工作重心，积极落实“精细化”、“规范化”工作要求：

1.水电收费是一项繁杂的窗口服务工作。收费组的同志积极落实后勤处“精细化”、“规范化”工作要求，认真检查各单位用水用电情况，及时催缴水电费，为水电收费工作打下良好的基础。在日常的工作中，树立全心全意为人民服务的思想，急用户所急，为用户所想，认真答复用户咨询，使用户放心满意。及时完成与校财务和处财务业务往来，如每月的报表、报盘、计算机的录入、修改，水电收费的结算工作等等。

与去年11月份同期对比，水电收费增加785,389.59元。

2.为提升电梯司机整体服务形象，积极落实后勤处“精细化”、“规范化”的工作要求，我部在中心有关领导的大力支持下，召开专题会议对电梯司机加强教育，并在着装和配戴工牌等问题上提出了明确的要求，加强了检查和管理力度，取得了明显的效果。

根据处领导的\'指示，我部自行制作安装了家属区电梯轿厢内的服务监督卡，以“文明礼貌、乘客至上”为服务宗旨，坚持“安全第一”的最高工作准则，张贴公开当班电梯司机的照片、工号、联系电话等信息，加强乘客与我们的沟通和对电梯司机的监督指导。

根据各相关单位及师生员工的要求和教三楼滚梯实际运行情况，从10月14日起，调整了教三楼滚梯运行方式，方便了教三楼人流高峰时段的出行。

为保障乘客的乘梯安全，加强电梯操作规程和安全教育工作，加强突发事件。

应急处理培训，特别是发生水、火险情的应急处理能力，正确应对突发的险情，及时发现事故苗头，及时保修，并积极配合维修人员排除故障。截止至11月25日，共报修电梯故障130余次，较好完成了电梯运行服务工作任务。

在人员少、任务重的情况下，电梯班长王永强同志经常与员工谈心，交流思想，积极调动员工的积极性，合理安排工作，保证了每个工作岗位的正常运行。家属区的电梯司机能在工作中主动地扶老协幼，帮助住户做一些力所能及的事情，受到住户们的好评。

3.按照后勤处“精细化”、“规范化”的工作要求，并在有关领导的具体指导下，我部门重新编制完善了宿舍值班的各种登记手册，加强了对住宿人员的管理。

安全工作是宿舍管理工作的重中之重。我部积极与学校有关部门联系，自行绘制地下空间的安全疏散路线图，联系制作、自行安装在各新增宿舍的入口显著位置和宿舍房间门后，并重新制作更新了一些老旧破损的安全疏散路线图。

根据后勤处领导的指示，我部积极联系修缮部，在眷26、29楼等老旧地下室安装了紧急情况报警电铃，一旦出现紧急情况，可以及时通知所有人员进行疏散。

对于室内吸烟和使用违章电器，我部把住宿员工的安全教育作为一项重要工作常抓不懈。同时，宿舍班坚持每天巡查，对不服从管理、私自使用违章电器的现象坚决查处，确保了全年安全无事故。

1.由于用工条件限制，员工素质水平整体偏低，在劳动纪律和服务质量方面存在一些问题，有待进一步提高工作水平，我部将继续加强服务意识教育工作。

2.工作任务逐年增加，但因员工严重缺编，管理干部不足，直接影响工作质量甚至于影响到正常工作的开展。

3.员工宿舍日常管理及维护保养需要必须的经费保障，建议上级机关制定统一的住宿收费标准并收费，以资宿舍管理专项使用。

4.在宿舍管理工作中，个别人员不服从我方管理，需各用人单位积极配合和支持，对住宿人员进行有效约束和管理。

收费范围界定和收费标准，规范水电收费工作。

6.针对小西天四合院、南区平房等个别住户不交水电费及校内房产将来可能上市流通等问题，学校不具备必要的强制性约束手段。建议由社会相关专业部门进行装表收费和管理。

在各级领导的直接关怀和中心各部门的大力支持下，服务部的全体干部、员工以无私奉献的精神，较好完成了工作任务。

在今年的工作中我们取得了一些的成绩，同时还存在着不足。在新的一年里我们将继续努力，克服困难，争取更大的进步。

服务部。

xx月xx日。

**司机年度工作总结篇四**

回忆九个月来的工作，自已能够努力工作，谨慎完成领导交办的各项工作任务，踊跃参与局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素养。

我作为一名汽车驾驶员，在行车中必需要集中思想，确保生命财产的平安，才能保障宏大事业的顺当绽开。20多年的驾驶经验，让我更加坚信”车行万里路，开好每一步，非常把握七分开，留下三分防意外”。驾车中来不得半点马虎，必需要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把平安二字放心间，行车时到处想到平安，在9个月的时间内内确保平安行车7万余公里。

驾驶远的工作本质就是为机关做好效劳，重点突出为效劳，以效劳为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平常能够保持车辆干净、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，过去的9个月里不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、技术过硬的形象。

在车辆修理方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到修理和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车修理厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低修理和保养费用，确保车辆始终处于最正确状态，在行走的70000公里中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响业务处室工作的开展，确保了各项出差任务的顺当完成。

在日常工作中我能够团结同志，协助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益听从集体利益、局部利益听从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的执行好各项规章制度，从我做起，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热忱效劳，步调相同，圆满完成行车的工作任务。

工作中我还存在着这样或那样的\'缺点，如效劳质量还有提升的空间，思想相识还有待进一步提高。再有就是自己平常特性比拟强，说话有时不太留意措辞，简单发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的损害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自身素养和修养，努力改造自己的世界观，克制困难，力争上游，改正缺点，搞好效劳，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚意实意承受指责。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化平安意识和效劳意识，把平安责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为事业的蓬勃开展做出自己应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

**司机年度工作总结篇五**

根据年初制定的工作计划：以“删强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全制度，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全死产”的安全死产管理方针为指导思想，从各班长着手以班长带动班员的方式抓佳安全教育，以以往各双位出现的典型事故为治理重点抓佳安全死产，做佳安全检查，重点治理、消除各类安全隐患，以确保安全死产。人解合计划认实进行了实施，通过实正在贯彻落实公司安全死产管理方针，经过自身努力和踏实工作以及各车间班长及广大员工的积极合作、努力，正在产量、效益均比上年同期大幅提升的情况下，确保安全事故发死率为0，实现了全年安全死产目标。现将全年工作总解下：

把安全工作和奖金挂钩，对出现答题较长较严峻的车间或个人进行一定金额的处奖，极大天促进了车间安全管理，使职工认识到由于本人的违章行为可使整个车间、部分职工都受到丧失，删强了自人监视和互相监视意识，提高了职工对安全的关注程度和遵章守纪的意识，使人厂的安全管理迈上了一个新台阶。

1、认实做佳交通管理工作，针对人厂的三台抓管机，人们基层hse检查小组不定期的对驾驶员及车辆进行全面检查，内容包括：持证情况、特种设备运行情况、设备的各种记录，发觉答题立刻整改，不能整改的联系相关双位进行维修，并正在冬季来临之前督促司机及时进行入冬前的换季保养及保温工作，实正在保证了特种车辆的安全运行。教育并要求驾驶公家车的员工必须佩戴安全带，正在雨天、雾天、及路面有炭雪的天气，尽量乘坐班车上下班，确保人身安全。使驾驶人员责恣意识得到普遍提高，从而使交通安全得到保障。

2、建立健全了领导负责制，主管领导正在主抓全面的同时，涂装年终总结2对各项工作都做到心中有数。实行干部承包班组制度，对各班组出现的答题能够解决的立刻解决，不能解决的上报有关部门尽快给于解决。成立港西油管厂领导检查小组，领导小组每周对各车间班组进行检查，对检查出的答题向所正在班组下发整改通知双，责令限期整改，并正在整改后进行验支。成立港西油管厂领导小组会，正在公司分公司下达文件后及时召开小组会，研究部署各项工作。

3、认实做佳消守工作各车间都配备了所需数量的灭护士年终总结1300火器，并正在关键岗位及场所配置了火灾应急所需的设备设备铲车司机年终总结30。为了确保冬季消守安全，人厂组织人员正在邦庆期间对厂区内的所有杂草进行了清除，从而消灭了火险隐患。

组织员工进行了消守演习，提高了员工对突发事件的应急能力及熟练掌握消守器材的.使用。

1、对外来施工人员加强监管，及时教育，和踪检查，经常正在现场解合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很长不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了一些安全事故发死。

2、加强hse培训，提升员工素质、对员工进行全面培训。及时组织特种设备人员进行学习，保证持证上岗率到达100%。每月组织员工进行三主安全培训和一主规范化宣贯，重点培训与各岗位相关的规范。对新入厂的员工进行了车间教育、班组教育及qhse知识的培训，并有考核，确保了培训的内容适应实际岗位需求。充分利用周一安全会、班前讲话等方式，开展长种方式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险控制措施和应急处置措施等有关知识进行考试，以促进员工自学的积极性。正在全厂员工中构成了良佳的学习氛围。

3、利用工作之余集合全场人员进行安全的学习、谈论，学习各个车间及岗位的安全操作规程，下发学习资料，及时传达、贯彻下级文件精神及要求，剖析谈论近期邦内外各类事故案例，触类旁通，解合公司实际查找答题并制定守范措施，提高了安全员综合素质和安全管理能力。另外根据季节性特点，并解合本厂实际死产情况及上周存正在答题等，对下周须注意事项进行全面剖析和部署，及时发觉和解决答题，充分发挥了安全管理网络的作用。

4、针对公司具体死产情况编制了本车间各个岗位的各种安全制度、安全知识，下发到每个职工。特别非对进一年来的新进的员工，更非狠抓安全教育，并利用各种方式组织学习，普及了安全知识和提高了职工自人守护意识。人也利用日常检查、值班等时机与职工深化探讨，及时掌握职工安全心理，随时解合实际进行安全教育，支到了非常良佳的教育效因。

5、开展了事故警示教育。组织部分职工观看了《反“三违”事故篇》安全警示教育光盘。采用案例再现的表现方式，通过对企业典型实实案例的死动再现，使广大干部职工认识到违章就非走向事故、靠近伤害，甚至续送死命。使广大干部职工实正从思想深处懂得安全，重视安全，时时刻刻想着安全。通过丰富长彩的内容及实实案例的死动再现删强了市场年终总结40职工安全意识，强化了安全理念，获得了广大干部职工一致佳评，提高了职工的安全素质。

6、行政部年终总结120对重点岗位员工及新进人员进行了厂级安全培训教育。让他们熟知本双位安全死产规章制度、劳动纪律；作业场所存正在的风险、守范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工认实进行教育，使他们对公司安全死产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技艺和自人守护知识。

**司机年度工作总结篇六**

很荣幸我能作为一名吊车司机代表交这份工作总结首先感谢渤海钻探公司能给我们伊拉克工作的机会，再次感谢劳务公司林老板对我们这次劳务输送。您们辛苦了!时间飞逝，我们到伊拉克工作已经三个月了，通过大家的努力，我们已成功的将从国内输送过来的井队设备顺利安装，并且在吊装工作中未出现一起安全意外和事故。在工作中能服从领导安排，积极配合工作，利用工作之余及时对车辆维护，保养及润滑。其中以方凯为标杆，在车辆出现故障的时候能及时排除，陈士祥在工作中认真负责，能跟大家打成一片，大家在生活中也能遵守当地习惯和和法律，未发生一起违反井队规定现象，当然也有不足之处我们将在以后的工作改正，请领导同事们监督病指出，坚决改正。

为了在以后的工作当中能更好的配合井队完成任务，确保安全，也在此提以前几点想法。

1、确定正常的工作时间，正常工作时间为早上七点到晚上七点，这十二小时中必须做到随叫随到，按时积极的完成领导交给的工作，不提倡夜间工作，尽量把工作安排到白天当中。

2、明确工作岗位，我们的职责就是开吊车，以及对车辆的维护保养，及车辆卫生的清洁，对领导交给的其他工作没有义务，但是提倡相互帮助，随个人意愿可以拒绝。

3、享受渤海正式员工工资以外的奖励，因为集体的奖励离不开大家的努力，可以肯定的一点，我们劳务人员的付出不比正式员工少，不能因为我们是劳务就不享受这福利。

4、有奖就有罚款，因无故原因耽误上班，或者干活的时候找不到人等等这些现象，不但不给当天工资外还得付款三天工资。

针对三个月的工作情况，我们基本了解了井队工作，为了以后工作跟安全更顺心我们也指出几个事故苗头：

1、工作时间太长，疲劳作业。之前欧运激去公司应聘的时候就谈到工作量的问题，当时公司回应的是每个月工作十几天，晚上基本不加班，但是事实差距太远。所以我们现在还是坚持当时应聘时的建议，必须多派一个司机作为代班，这也是为了安全考虑，请领导慎重。

2、工作中带有情绪，特别是夜间加班的时候，如果不采纳建议不派代班的话，必须有偿付出享受加班费用。晚上八点到早上六点这段时间，每小时十美金作为补助，这个事情必须才四月份开始实施，如不通过我们将拒绝晚上工作。

**司机年度工作总结篇七**

到机关工作一年来，我时刻把安全行驶放在首位，把做好服务作为根本，把提升业务作为动力，紧紧围绕“安全、高效、节约”的目标，立足本职，踏实工作，本分做人，安全完成了各项出车任务，努力做好自己的本职工作，得到了同事和领导好评。

虽然我干的是司机这一行，从没放松过对自己的要求。平时我认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态。努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。积极参加安全学习，听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了每年都安全行车无事故。

算起来开车也有x年了，在平时的工作中，无论春夏秋冬，无论刮风下雨，我都做到接送准时，任劳任怨。在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。只要是工作需要，加班加点毫无怨言；无论是哪位领导，我都兢兢业业、始终如一。我觉得，干好本职，就是对楚州最大的贡献，把同志们安安全全的送达目的地，就是我最大的愿望。

在平时工作中我严格要求自己，切实遵守办公室各项规章制度。不以领导和办公室之名向基层或乡镇谋取个人私利；严格按照规章制度出行、保养和维修车辆，不沾单位便宜；严格按标准核报各类票据，不图个人小利。对人真诚，团结同事，无论是领导干部还是普通同事，都一视同仁，确保准时用车、确保安全出行、确保服务周到。多年来，我良好的服务态度和工作作风受到了领导或同志们的一致认可和好评。

总之，在以后的工作中，我会继续在驾驶员的岗位上，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，确保车辆安全出行，确保服务及时周到。

**司机年度工作总结篇八**

时间如梭，xx激情而去xx澎湃而来，现将总结与计划汇报如下：

20xx年上半年我在四川xx项目为专职司机，讲到四川xx项目，作为援建工程，工期紧任务重是不言而喻的，公司各位领导为了工期、为了质量、为了四川的广大人民风里来雨里去，时刻可以看到工地上那一位位忙碌的身影。项目工作的全面开花、多工作面的全面施工不能没有项目领导及技术人员的指导，载着领导与技术人员每天在工地上的来来回回更是数不胜数，疲劳颠簸的苦楚只有自己知道，但是作为一名热血青年每一次开车我在精神上都要保持高度集中，不论是白天还是黑夜、不论是酷晒还是疾雨只要是工程的需要我都是义不容辞，为工程的胜利做出自己的一份贡献。

20xx年下半年我来到江西瑞寻项目，最初同样为专职司机，作为一项管理型项目工作的很轻松，后期在逐步接手的过程中项目人员要做的事情开始逐步增多，在领导的信任和支持下，作为司机的同时任命我为办公室主任，虽然以前没有干过办公室主任但是深知自己的责任与义务越来越大。在生活与工作中我要经得起工作的考验：对内工作上我要全心全意地为大家服务，尽量让广大员工生活的舒心、工作的称心；对外协调上我积极配合领导将各项工作做好，为工程的进行提供一个最佳的外部环境。作为司机兼办公室主任工作起来也是比较方便可以不必专门出车，许多事情我顺路便可以办好，工作的繁忙让我的生活充实而意义！

20xx年我一定会继续立足本岗、履行职责。司机这一岗位看似平常舒适，其实不然，怎样才能成为一名优秀的员工优秀的司机呢？工作中我时刻问自己这个问题，我认为最主要的还是司机的职业道德：工作中我要求自己滴酒不沾，既是保证乘车人员的\'安全也是保证自身的安全；车辆的随时清洗与定期保养维修，车辆的外观便可以看出这个司机称职与否；合理安排工作时间，多出车少用油为公司为项目创造最大的利益。作为办公室主任继续在生活工作中为大家服务，与项目领导共同创造一支最优秀的团队，带领项目部的小青年发扬团队精神提升团队意识共同为项目的进行与公司的发展做出自己的贡献。

**司机年度工作总结篇九**

1、机关工作人员要加强政治思想以及人文素养、职业素养、文化素养。不断提高体现行业一流，走向卓越相适应的综合素质，尤其是政治思想素养以及人文素养、职业素养、文化素养。大家不要认为政治思想修养是仅仅是对领导干部、党员的要求，对一个一流企业、卓越企业的员工而言，这些都是必要的要求。只有自觉加强修养，才有可能成为一个优秀的人才，才会对公司的发展、管理起到积极推动作用。

2、机关工作要加强整体协作建设。职能管理作用的发挥，现在愈来愈来体现出它的整体性、协作性、交叉性，职能管理的界限正在延伸。部室领导、工作人员都要自觉的加强整体协作水平的锻炼提高。从工作的开始，就要体现由理念起步，按规则行动，贯穿全过程。

3、机关要主动持续关注新员工的培养教育。要按照公司相关要求，积极主动的去关注六公司的未来，让他们健康成长，快速成长。

4、机关各部室要不断体现能担当敢负责有作为的精神。企业管理与机关工作对各个岗位人员的要求愈来愈高。发展的速度、规模、质量、标准等，需要我们在工作、管理上按程序、标准、规范实施，而角色的转变也需要我们充分体现能担当敢负责的精神，不能成为传声筒、复印机，更不能当甩手掌柜。能担当敢负责，就要潜心研究工作，研究管理，只有这样才能当好参谋、助手，才能有作为，保证公司管理发展有质量、有速度、有效果。

祝各位领导、各位嘉宾身体健康、事业兴旺！

谢谢大家。

**司机年度工作总结篇十**

尊敬的x经理：

弹指一挥间加入xxxxxxxx公司已经一个月了，任司机一职，虽然之前有过相当的工作经验，但“不在其位，不谋其政”很多事情都是跟想象的不一样。一个月的时间很快过去了，在这一个月里，我在公司领导及同事们的关心与帮助下完成了各项工作，在思想觉悟方面有了更进一步的提高。让我更加融合、更快融入到了惠宇这个大家庭。现将入职以来的工作情况汇报如下：一、出车情况：

公司内工作日日常出车18次；工作日加班出车8次；其中早班2次，晚班6次；双休日加班出车4次；共计出车30次；安全行驶里程达1500余公里。

爱车如己，注意清洗保养，做好出车前水、电、油、刹车以及轮胎的检查和维修。以及车辆回场及时进行清洗保养，保持车身、车内整洁干净。熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

科学驾驶，节约油料。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的安全性和经济性。

作为一名司机，做到马达一响，集中思想，车轮一转，安全不忘，车行万里路，开好每一步。在工作中做好服务，决不让人等车，做到车在哪里，人就在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车，不酒后驾车、不疲劳驾车、不赌气驾车，不抢超、抢会车。集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中若遇情况不明、视线不清以及交通交叉路口、弯道、险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生，确保安全行车无事故。

在领导和同事的耐心指导下，使我在较短的时间内适应了公司的工作环境。在工作中，我严格要求自己，认真及时做好领导布置的每一项任务，及时汇报工作情况，遇到不懂的问题虚惊向同事学习请教，不断提高充实自己。严格遵守公司各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

自觉加强自身素质提高，利用空余时间学习车辆维修和简单故障排除，认真学习《交通法》和车辆使用知识，经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。不断充实自己，保证在驾驶中严格遵守交通法规定，不发生违反法规的现象。做到遵章安全行车。

平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，按章办事，搞好服务，随叫随到。

回想工作中情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时说话有时不太注意措辞，敬请大家谅解并能及时给我批评指正。

回顾本阶段的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他同事相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，更加努力，弥补不足，不断提高自身素质，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同事们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**司机年度工作总结篇十一**

回顾xx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自已作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的\'形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在做好本职工作的同时，我积极参加局机关组织的各种政治活动和公益性活动。自己作为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，局机关组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，按照市局xx年的工作方针及指导思想，并肩作战，齐心协力完成好今年市局提出的三个力字，即盈利能力、竞争实力和发展潜力，恪守经济效益、求真务实、长远发展三个理念，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为三门峡两烟振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

**司机年度工作总结篇十二**

一年来我积极参加公司里组织的\'学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

今后努力方向，在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，xx年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好xx年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

**司机年度工作总结篇十三**

20xx即将过去，20xx已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20xx年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

20xx年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1、做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高。

2、树立终身学习理念，不断提高自身素质。

3、工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系。

4、支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

回顾xxxx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

在xxxx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，文明做人，老实办事，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在今后的工作中，要加强团结、服从管理、求真务实、埋头苦干。虽然我在工作中还存在着这样或那样的缺点，如自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同事们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己身心修养，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中还要和同事搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处。做好自己的事，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

**司机年度工作总结篇十四**

20xx年即将过去，又要迎来新的一年。在今年即将结束之时，我对自己一年来的工作总结如下：

对于我们来说，平安生产就是生命，我始终遵守“平安第一”思想理念，认真学习国家关于道路交通平安的有关法律法规，重点学习了《xx交通平安法》，认真学习了《xx交通平安条例》上的有关交通法规，进一步增加了平安意识，能够在日常的出车中，时刻把平安放在首位，随时把握各种路况，保证平安出车无事故。

我力求做好自己的本职工作，任劳任怨，对车辆做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，发觉问题准时处理，不开带病车，使车辆保持良好的运行状态。我还对车辆定期进行保养，并做好相关记录，上个月已经完成对xx车、面包车的保险、年检等相关工作。我随时打扫车辆卫生，保持车容车貌，让每位乘车者都有一种舒适感。

我爱岗敬业，乐于奉献，做到干一行爱一行。对公司支配的各项选购任务能够准时完成，合理支配时间，使公司部门用车和选购任务有序完成。不断加强学习，提高业务力气，选购过程中准时与申购部门沟通，亲自去车间了解各种零部件性能和用途，即保证了选购的准时性又缩短了选购时间，我还利用业余时间整理分类供应商档案，为以后的选购工作打下了良好基础。

本年度xx月中旬至xx月底，共出车xx余车次，其中面包车出车xx车次，主要用于食堂后勤的选购;xx出车xx车次，选购任务xx余次，其余用于公司各部门的.日常出车任务;因限号或其他特殊状况，使用xx及其他它车型出车xx余次。在新的一年里，我将严格遵守交通法规和公司的各项规章制度，任劳任怨，平安地完成各项出车任务，定时保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力提高自己的业务水平，开文明车，不违章行车。

对选购工作，我将进一步对加强对各种零部件认知度，更加充分了解其型号、功能及用途，进一步提高选购工作效率。

我将一如既往的宠爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次，为公司的进展做出自己的贡献。

**司机年度工作总结篇十五**

回顾xx年的工作，自我能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自我作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种职责感和安全感，在工作中始终坚持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，可是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的职责心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，“十次事故九次快，思想麻痹事故来”，所以自我能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里。

行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢汇，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让“三先”，牢记自我的职责，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情景不明，雨雪雾天气视线不清，以及经过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。爱护车辆，勤俭节俭。在xx年年的车辆维修方面，自我做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自我修理的决不到修理厂去修理，勤俭节俭降低费用，保证完成出车任务，全年安全行驶8万多公里。平时能够坚持车辆整洁，卫生、干净，让领导有舒适感和亲切感。能够熟练撑握自我所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日。因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立司机形象，礼貌做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

**司机年度工作总结篇十六**

光阴荏苒，日月如梭，我们告别成绩斐然的20xx，迎来充满希望的20xx。过去的一年里有付出也有收获；有欢笑也有汗水。20xx年里，在以李总为核心的正确领导、信任和关怀下，在同事们的积极支持和大力帮助下，我能够严格要求自己，较好地履行自己的职责，认真完成领导交给我的任务。总结起来就三大块工作：

首先感谢领导的信任和支持，还有三位司机师傅的\'默契配合，本年顺利完成各项出车任务，并认真按照国家交通管理法规和公司公务用车管理办法执行，这一年来我们做到无违章，无事故。作为车队长，我始终踏踏实实、兢兢业业，不永许自己有丝毫的怠慢，在工作岗位上起到表率作用，始终把服务公司作为工作重点，在有效满足领导和各部门用车的前提下，尽量做到派车线路优化，从而减少汽油的消耗和司机的出勤率。一年来，尽管自己在行职责方面做了一些工作，也有一些成绩，但与上级要求和同事们的希望还有较大的差距，我认为还需进一步优化线路和合理安排车辆，从而减少油品的消耗。车辆监控方面还存在诸多盲点，今后多加强司机学习交通法规和公务用车管理制度。爱车是责任，优质服务是本职。

众所周知行政采购其实就是为公司做好后勤补给和保障工作，工厂的盈利与否，与成本关系很大，在采购过程中，我不仅要考虑到质量，因为质量好的话，使用时间就相对长一些，这样也减少设备维修人员的工作量，从而提高生产效率，而且还要考虑价格因素，更大限度的节约成本，充分了解市场信息，货比三家进行询价比较，尽量做到物美价廉，力求最大限度的控制成本，为公司节约每一分钱。其实质量与价格是采购工作的主题，采购人员的个人素质和业务水平直接影响到采购的质量和效率，所以我有很多不足，今后还有待进一步提高，同时还要大量掌握优秀的供应商。

20xx年在张主任的坚强带领下，和杨立兵、张铁、仓库人员共同配合下，物流方面我们有一定的进展。今年我们除了对原来的几家物流公司进行整核，同时又引进一家新的物流公司（盼荣泽益），目前除了客户指定的物流公司和华宇（也客户指定）外，全部由三家物流公司承运，我们今年实行了发往各地的物流费用进行价格统一，让各家物流公司在服务上进行比拼，谁家的服务好，业务就会相对给得多一些。调整以后，目前客户投诉减少了许多。由于交通形势严峻，交通环节极为复杂，油价也不断攀升等，种种原因造成物流成本很难降到很低。今后我还要尽量去开发新的更适合我们公司物流实际需要的物流公司，尽量做到服务更好，价格更低。

20xx年12月18。日于天津。

**司机年度工作总结篇十七**

在日常生活中，司机可以分为职业司机、车主或其亲友借车暂用，还有是出租车司机、代客泊车等类型。司机的工作总结有哪些？以下是小编收集整理的有关司机工作总结年度，欢迎大家前来阅读。

20\_\_年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自已一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

一、政治思想方面。

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算。

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向。

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20\_\_年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好20\_\_年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守公司的各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

一、努力学习。

不断提高自身素质我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

二、钻研技术。

安全行驶认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

三、严格自律。

努力做好本职工作严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

四、爱护车辆。

勤俭节约认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

一、爱岗敬业，干好本职工作。

做为一名驾驶员，为项目部服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，锁好车门，停靠安全。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期把车辆彻底打扫一遍，保持卫生，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。我还认真学习，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。

二、脚踏实地，继续做好今后的各项工作。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

20\_\_年即将过去，又要迎来新的一年，回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全生产就是生命；认真贯彻公司及厂里的各项任务，在20\_\_年即将结束之时，根据厂里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面。

我明确了奋斗目标，思想上始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名司机除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同\_\_全体成员一起安全的完成了20\_\_年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。

入冬之际\_\_安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与其他同志一起努力工作，在厂领导和科室长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

\_\_年即将过去。一年来，本人在办公室行政科的正确领导下，在同事们的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好地完成了全年的各项工作任务。现将本人一年来的思想、工作等情况总结如下：

一、加强学习，不断提高政治理论素质和业务水平。

一是用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。

二是紧紧围绕提高对“安全第一”思想观念的认识，针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，进一步增强安全意识，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、努力工作，为领导和机关搞好服务。

一是认真做好给领导的车辆服务工作。

随着市委领导的调整，按照工作分工，我主要是为市委\_\_服务。由于服务对象变了，随之而来的就是服务方式的变化，为此，我在我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，尽快调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导外出的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合。

二是认真做好车辆的保养和维护工作。

多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，从而做到了“有病不出车，出车保安全”。

三、严格管理，抓好小车班队伍建设。

一是作好表率。

作为\_\_小车班的班长，我始终做到严于律己，对待本职工作高标准、严要求，要求同志们做的，自己首先做到，发挥一名老大哥、老同志的模范带头作用，为小车班全体干部职工作好表率。

二是严格管理。

在工作中，要求大家坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，都认真的去履行好职责。每位同志要严格遵守单位的各项规章制度和劳动纪律，要做到认真学习，严格遵守国家的道路交通法规和我省的有关规定，牢固树立安全第一的思想；坚持良好的驾驶作风，文明驾驶，礼貌行车；服从调度，热情服务，不断提高服务质量；搞好车辆的日常维护和保养，保持车况良好，车容整洁，确保各种机件齐全有效；坚持按时参加安全学习活动，抓好行车安全工作。

四、存在问题和下步打算。

总之，一年来，我根据组织和领导的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自己，也还存在一些差距和不足。如对一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统；为领导服务的主动性不够强；在处理为领导服务和为机关服务的关系上还需进一步提高，等等。

在今后的工作中，我将不断抓好安全法规、政策的学习，增强安全观念；切实加强服务意识，正确处理好为领导服务和为机关服务的关系，认真做好服务工作，力争取得更大的成绩。

**司机年度工作总结篇十八**

x年即将过去，回顾一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。一年中，我认真完成领导交给的各项任务，确保了全年安全行车无事故。现对自己今年来的工作总结如下：

积极参与机关组织的各项政治学习和活动，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，对汽车性能的了解也不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了一定的驾驶技能和车辆维护保养知识。

在今年的工作中，积极认真学习业务知识。按照机关服务中心的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态。同时，严格遵守道路安全相关法规和有关章程，强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。在工作中努力钻研技术，积极参加安全学习，不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在实践中逐渐树立起严守规章、安全第一的观念。熟练掌握了日常保养和驾驶车辆的性能，并做到不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将进一步加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，努力提高车辆管理水平，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，立足本职工作，敬业爱岗，使自己的工作达到一个更高的层次。

**司机年度工作总结篇十九**

大家好!

很荣幸我能作为一名吊车司机代表交这份工作总结首先感谢渤海钻探公司能给我们伊拉克工作的机会，再次感谢劳务公司林老板对我们这次劳务输送。您们辛苦了!时间飞逝，我们到伊拉克工作已经三个月了，通过大家的努力，我们已成功的将从国内输送过来的井队设备顺利安装，并且在吊装工作中未出现一起安全意外和事故。在工作中能服从领导安排，积极配合工作，利用工作之余及时对车辆维护，保养及润滑。其中以方凯为标杆，在车辆出现故障的时候能及时排除，陈士祥在工作中认真负责，能跟大家打成一片，大家在生活中也能遵守当地习惯和和法律，未发生一起违反井队规定现象，当然也有不足之处我们将在以后的工作改正，请领导同事们监督病指出，坚决改正。

为了在以后的工作当中能更好的配合井队完成任务，确保安全，也在此提以前几点想法。

1、确定正常的工作时间，正常工作时间为早上七点到晚上七点，这十二小时中必须做到随叫随到，按时积极的完成领导交给的工作，不提倡夜间工作，尽量把工作安排到白天当中。

2、明确工作岗位，我们的职责就是开吊车，以及对车辆的维护保养，及车辆卫生的清洁，对领导交给的其他工作没有义务，但是提倡相互帮助，随个人意愿可以拒绝。

3、享受渤海正式员工工资以外的`奖励，因为集体的奖励离不开大家的努力，可以肯定的一点，我们劳务人员的付出不比正式员工少，不能因为我们是劳务就不享受这福利。

4、有奖就有罚款，因无故原因耽误上班，或者干活的时候找不到人等等这些现象，不但不给当天工资外还得付款三天工资。

针对三个月的工作情况，我们基本了解了井队工作，为了以后工作跟安全更顺心我们也指出几个事故苗头：

1、工作时间太长，疲劳作业。之前欧运激去公司应聘的时候就谈到工作量的问题，当时公司回应的是每个月工作十几天，晚上基本不加班，但是事实差距太远。所以我们现在还是坚持当时应聘时的建议，必须多派一个司机作为代班，这也是为了安全考虑，请领导慎重。

2、工作中带有情绪，特别是夜间加班的时候，如果不采纳建议不派代班的话，必须有偿付出享受加班费用。晚上八点到早上六点这段时间，每小时十美金作为补助，这个事情必须才四月份开始实施，如不通过我们将拒绝晚上工作。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找