# 土木工程实习总结(精选9篇)

来源：网络 作者：静水流深 更新时间：2025-02-18

*总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希...*

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

**土木工程实习总结篇一**

根据学院的安排，我们于20xx年x月x日到x月x日进行了为期十天的土木工程生产生产实习。我们组被分到西区清香坪，引入我们眼帘的是三幢正在进行修建的大楼，经师兄介绍后才得知，这一号楼、二号楼、三号楼，都是廉租房。我的第一感觉就是便宜的房子，但后来才知道廉租房是国家出钱修建的民生工程，专门为一些贫困群体修建的住房。三个塔吊机整有条不紊的工作着。目测高度已经修到三十米高了。由于地理位置比较特别，这三幢楼修建在一个山坡上，从背面看他们的地基要比路面高出十几米。看起来比较壮观。还有一个工程正在进行场地整平。一些工作人员都在辛苦的工作着，场地上有挖土机，运渣车。由于攀枝花地质特殊，地基也都是一些延岩石，场地上还有两辆碎石的机器，用来破碎岩石。我们现在外面仔细观察了几番。后又带着安全帽在师兄的带领下进入了一号楼观察内部作业。进去后的第一眼是感觉空间特别小，无论是卧室、厨房、还是客厅，都感觉特别小。全部都是一室一厅的格局。师兄说这是为贫困群体建造的房租，都是这样的，这也是我第一次见到廉租房。由于工人都在上面工作呢，所以我们在下面几层逗留了一会就往上面走去。走到上面看到一些工人正在做填充墙的工作，还能看到一些构造柱的内部钢筋布置。上面的还在浇筑混凝土，混凝土由塔吊机运送上去再由工人推到施工现场旁边以方便工人作业。无论做什么，都有很多我们是学习的地方，我们虽然接受了这么多年的教育，但还都是“文弱书生”，我们连最简单的砌砖都还做不好，一些更复杂的更不会了，有句话说：纸上得来终觉浅，我想这就是现在大学生的现状，理论知识很丰富，但实践区委一窍不通。所以能现场观察是每个学生都期望的。而学校给我们提供了这个机会，让我们在毕业前先体会一下工地生活，所以我们都特别认真去观察去学习。

回顾这些天的经历，我们确实学到了许多实在的东西，也思考了许多问题。我们感触颇多，也受益良多。此次在施工现场实习，能亲眼看到各个班组的施工过程，能亲耳听到技术人员针对问题的讨论，能亲身参加工程的例会，是我们的收获。这些都使自己对于工程管理的基本情况有了感性的认识，也为马上踏上工作岗位作了很好的热身。在现场的短期学习也提高了我的专业技能。以下就为这次实习的一些收获、认识和感想：

通过这次实习，书本上的知识在实习过程中得以消化，对于一些专业术语、具体的施工程序都有了深入的了解，巩固了理论知识。以前老师讲一些知识的时候我们脑海中就没这种概念，很难产生画面感，脑子里一片空白，理解起来也事倍功半。比如说对于钢筋加工的过程，构造柱钢筋的绑扎，从前只是听老师讲解和书本上学习，但对于具体操作并不清楚。这次在现场亲眼看到了以后，将理论同实际联系起来就很直观，印象特别深刻。在实习中我们每天还会看一些施工图纸，做一些电子文档，这些也都加强了我们对cad和电子表格excel在工程中的运用，这对今后的工作有很大帮助。

在施工过程中，很多时候实际施工操作与书本上的理论知识并不一定相符合。书本上的都是理论情况下的，但工程中会遇到许多复杂的实际情况。这时书本上的就不在适合，就要靠工作人员的经验了，这些对我们帮助很大，它能提高我们的随机应变能力。比如：一根400m的梁其下部钢筋为12φ32，在理论上要求保证钢筋间的最小间距25mm，但在实际操作时是因为某处钢筋太多而往往办不到。这就需要多年的施工经验积累同理论知识相结合，做出适当的变通。我们必须学好扎实的理论知识，很多东西虽然说都在课堂上学过，可我们还没有学精，没有将其转化为自己的资本，不能够学以致用。不管将来从事施工或者预算，都需要我们平时多留心，多观察，多发问，需要我们不断的积累和广泛收集信息。我们生活的四周，许多东西都是值得去学习去思考的。因此，我们需要打下扎实的基本功，牢固掌握专业知识，培养自己运用理论知识解决实际问题的能力，这样才能在自己的工作领域上站稳脚跟。

目前，我国建筑市场的发展还不是很完善，信息缺乏，管理力度不够，建筑规和相关法律法规没有彻底的贯彻和执行。在实习现场，同样存在着许多问题。比如施工准备不足，道路以及临时设施都没有达到规范要求，没有采取雨季施工措施，钢筋不注意保养，浪费严重等等。相信随着制度的发展完善，各种问题都应该会解决和避免的。

当今社会竞争激烈，作为即将毕业入行的新人，我们应该端正自己的态度，给自己作一个好的定位，不要自恃甚高也不应该妄自菲薄。对每项工作都要认真踏实，创造出价值才有所收获。对人应该热忱，处理好周边的关系。所谓“先做人后做事”，在建筑行业这个大圈子里尤其需要为人处世的能力。并且我们还要学会虚心向他人学习，不懂就问，态度要诚恳，让别人愿意将自身的积累传授于你。这样一点一滴地积累才能是自己不断发展。

无论从事什么样的工作都需要认真细心的工作态度，土木工程专业更明显，俗话说：差之毫厘、谬之千里。因为一点点小的失误都可能会减少工程的寿命，甚至会酿成大祸，这种情况也越来越多，工程刚建好就出现各种各样的问题，这些都会给户主带来很大的困扰，甚至会对他们的生命带来威胁。而且也会给公司带来巨大的损失。所以我们要谨慎做事，处处留心。

这短短的实习，让我大开眼界，也深刻体会到自己的不足，同时也学会了很多实用的东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。理论和实际的差距只有自己亲身经历才能明了，原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习的决心和信心。短短十天，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实践当中接触实际的工作，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。作为一名现代的大学生，我们肩负着建设四化的历史性任务，不能只顾埋头书堆，纸上谈兵，用自己所学到的知识来造福社会才是我们的最终归宿。因此，我们因该在学习至于多参加一些这样的实践，从而跟好的提升自己。

**土木工程实习总结篇二**

我来到单位的时候工程已经开始了，于是我是中途参与的。要能设计城市道理，首先就要学会使用鸿业城市道理设计软件。

hy-szdl市政道路软件是鸿业科技开发的系列cad软件产品之一，是国内最早研制并推出的专业市政道路类软件。hy—szdl市政道路软件由专业开发人员与市政设计人员联手开发，专门面向设计人员的设计思路，习惯。它可直接复制，删除整个工程，可自动统计该工程各类设计资料并形成表格，并可根据各项工程的设计要求和个人习惯进行个性化设置。可自动完成各种标准和非标准板块道路的绘制，交叉口自动处理，为喇叭口，出入口，车港等细部处理提供了各种工具，并自动进行计算机和测量坐标的换算，平面坐标，路宽，平曲线等参数自动标注。可以进行超高加宽设计。可根据中桩处的自然地形标高及控制点标高，进行动态拉坡设计，设计结果自动存储，根据设定自动分幅出图。自然标高可用逐桩输入，文件转化或地形图提取，边坡设计采用组合式布置，可布任意型边坡，自动计算土方面积，分幅出横断图，自动生成征地线并计算占地面积。根据相交道路中心线上控制点设计标高虚拟出交叉口曲面并生成等高线，自动计算各个角点标高，设计结果可生成三维视图，进行空间分析。软件中包含大量三维图块，并可任意扩充，可自动或交互布置，对路面自动进行填充处理，自动生成三维渲染图。

这款软件使设计人员从繁琐的任务中解脱出来，所以秦副经理要我看了三天的软件说明。看完后，我被分配画出广福路的平面图。第一次用这个软件，基本是靠自己摸索，周围的哥哥姐姐们都也在忙着画图。我发现甚至连道路中线都没搞明白，以为道路中点连起来就是道路中线。结果在被训了一顿后，终于认识到了自己的错误。于是先从路的两端引出两条直线，然后在交点附近设计圆曲线。此时课堂上学的知识重新回到了脑中，缓和曲线，zh点，hy点，qz点，yh点，hz点一气呵成。由此可见，我们其实理论知识不差，缺的就是实践经验。

第二天早上，我自信满满的给秦副经理看，结果又是一顿训斥。“你的道路的起点和终点怎么没标!”我才知道，原来做设计需要的考虑的东西很多很多。于是我又要了广福路相邻两条路的图纸，做出了其他两条路的道路中线连接了上去。

平面图算是弄好了，接着是纵断面。这个我们测量实习的时候干过，我以为很简单。在软件的帮助下，周围得离散点很快就提取出来，地形的高度值就知道了。结果发现很多道路中线点的值有些异常。检查之后，发现原来周围的坐标点表示的是地面的高度，而此时的道路是在立交桥上。于是我利用前后的点内插法算出这个点的高度。最后使用软件进行动态拉坡设计，设计结果自动存储。出图后请秦工来看，结果他在填挖值又找出错误。“新路填高了1米，周围的住户怎么办?”我这才发现城市道路和公路的不同，城市道路一般是旧路改建，道路平坦，所以挖填值一般小于2公分。我发觉边坡点设少了，于是修改了原有边坡点，增加了新的边坡点。总算把填挖值减小到容许范围。

接着，过了一天，到了设计和绘制标准平面图了。为了不出现那些明显的错误，整整一个上午都在查资料，看人家做的样例。下午动工了，有了样例之后很快就做完了。标准的双向四车道，两边红线范围剩了20多米，心想做成人行横道好了。然后一个办公室的谭山叫我一起出去送图纸，在昆明城里开车的时候我有意无意问到，是否红线范围里的土地都要用完。他说一般情况是的，不然浪费了。我心里一惊，问说广福路宽48米呢，全部就算四车道也用不完啊。谭山对我哈哈一笑，说你数数车外，我们现在正在广福路上呢。我一数，原来广福路居然是八车道，不，严格来说是十车道的，两边还有辅道。怪不得我还剩下一半多的红线范围没用。回到单位后，我立马开始改，增加车道。然后修改绿化带和人行道宽度，终于充分使用了48米的道路。

但是按照惯例，又被秦工喷……“你怎么设计了这么多3，75米的道路?”我说“用3，75的刚好能完全利用48米宽的道路。”秦工丢下一句话就走了“不行，我们不需要这么多这么宽的车道。”我问了问旁边的陆大志，才知道无论多宽，一个方向只需要一条3，75米的快速道。陆工接着教我把多余的宽度用在绿化带和隔离带。

改完之后，地下管线的布置又难住了我。因为完全没学过，但是既然人家让你做了，你就不能说我不行。于是我照着以前范文的管线标了标，就拿给秦工检查了。不出所料，又是一顿喷“输电线是强磁场，能和煤气管放在一起么?”“输水管和污水管能挨的这么近么?”我表示是照着以前的图纸布置的，秦工说，你现在要的不是照抄，而是质疑，学会质疑为什么他们这样布置。我只好说我没学过，现在只能学习，没有质疑的那个能力。秦工显然愣了愣，带着我去找了些资料，然后我就坐在那里看起来，原来布置的间隔都是有规定的，还有强电和弱电不能放一起，强电和易爆不能放一起，生活用水和污水管不能放一起，给水和电力一般布置在西北边，煤气和电信一般布置在东南边……等我全部做完后已经是晚上7点多了，而正常下班时间是5点，陆工走前过来看了一眼，惊讶地说“你在画标横(标准横断面图)?!”我笑笑。他接着说了一句：“你太强了。”

算是对我实习最好的一个称赞吧。

走之前给实习鉴定表盖章的时候，秦工语重心长的说：“经过这几天的实习，应该你也发现大学生和真正设计人员之间的差距了，无论你以后进不进我们公司，都希望你能不断学习，打下扎实的基础。”接着提笔在“实习单位鉴定意见”一栏写到：“该生实习期间积极参与我单位工作，学习态度端正，吃苦耐劳，总体表现优秀，望今后加强理论学习，为毕业就业打好基础。

这就是我毕业实习的故事。

在实习过程中，我还了解了建筑业企业的组织机构及企业经营管理的方式。包括施工单位的组织管理系统，各部门的职能和相关关系及施工项目经理部的组成，和各级技术人员的职责与业务范围，还有在施工项目管理中各方(业主，承包商，监理单位)的职责等。

这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期待以后在这个行业中有更好的发展。

**土木工程实习总结篇三**

生产练习是土木工程专业讲授筹划中必不可少的实践讲授环节，它是所学理论知识与工程实践的同一。今天本站小编给大家为您整理了土木工程生产。

报告，希望对大家有所帮助。

一、媒介。

生产练习是土木工程专业讲授筹划中必不可少的实践讲授环节，它是所学理论知识与工程实践的同一。在练习进程中，我以技能员的身份深入到构筑施工单位，以一个高层住宅小区为练习场合，在项目部技能室主任的引导下，参加工程施工事变，顺遂完成了六周的练习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下精良底子。

二、工程表面。

工程名称：西三期西二里小区二期工程。

工程地点：北京市海淀区西三旗。

建立单位：北京新奥广厦房地产开辟有限公司。

监理单位：北京中招兴业工程咨询有限公司计划单位：北京华咨工程计划有限公司。

施工单位：中铁建立团体有限公司第三十四项目部。

筹划开工日期：20xx年x月x日

筹划竣工日期：20xx年x月x日

本工程为一个群体工程，共包罗5#楼、6#楼、8#楼三栋高层住宅楼和12#地下车库以及11#楼(变电站)，总构筑面积63000.2m2.此中5#楼构筑面积为9932.0m2，8#楼构筑面积为28293.4m2，5#楼、8#楼均由主楼和配楼两部分构成，主楼地下二层为人防层，地下一层为装备层，地上18层及局部19层阁楼为住宅;配楼地下二层为装备层，地下一层至地上二层为会所;构筑总高度为53.85m;主楼底子布局情势为筏板底子，主体布局为全现浇剪力墙布局;配楼底子布局情势为独立柱底子，主体布局为框架布局。6#楼构筑面积19300m2，地下一层为自行车库，地上为14层带跃层住宅;构筑总高度为44.50m;底子布局情势为筏板底子，主体布局为全现浇剪力墙布局。11#楼(变电站)构筑面积为443.6m2，地上二层，主体布局为框架布局。12#地下车库构筑面积为5038.5m2，地下为地下车库，地上为车道收支口、人防收支口及变电站，地下车库战时为6级人防物资库，底子布局情势为筏板底子，主体布局为框架-剪力墙布局。由于北京地区每年6月15日到9月15为雨季施工季候，根据北京市防洪指挥部公布的文件，本工程从6月10日进入汛期。

三、练习内容。

3.1、认识工程施工管理、技能治来由于练习时间较短，仅参加了施工进程的具体操纵，现作扼要概述如下：

3.1.1项目技能认真人认真落实技能岗亭责任制和技能交底制，每道工序前必须举行技能交底并填写“技能交底记录”。

3.1.2项目司理责成各专业工程师填写“施工。

日记。

”。工程司理应记录并生存一份具体的“施工日记”。“施工日记”的内容包罗以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场认真人、施工用质料和装备环境、依据的作业要领或哪个技能交底、当天气候、当天施工部位的查验和试验状态以及施工中出现的题目等。

3.1.3工程施工进程中，由工程室认真现场劳动力调配、进度管理、机器利用和施工寂静等事变，并生存相干记录。工程司理认真每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度环境，找出工程实际盼望同筹划之间的差距，摆设本周的事变。项目总工总结上周的施工质量状态，并对下一步的质量管理提出发起和要求。

3.1.4在施工进程中，实行自检、互检、交代检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相干工班长签认后，由项目质检员复查、查验合格后方可举行下道工序。不合格的工序必须举行返工，再次验收合格后方可举行下道工序。项目通过创建联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前必须填写砼灌溉申请。

3.1.5施工进程中的计划变动，由各专业工程师认真，按本质量筹划“条约变动管理”部分的规定，及时转到达各业务口及相干施工队。

3.1.6砼、砂浆、防水质料由试验员认真取样，送公司试验室举行试验，合格后出具相应的试验陈诉。产物试验合格后方可发放。

3.1.7潜伏工程项目质检员查抄合格后，由专业工程师填写潜伏工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上具名后，方可继承施工。

3.1.8由技能室体例月进度筹划，工程司理认真将月进度筹划分析细化到每周每天，实举措态监控、量化管理，确保施工进度。

3.2、施工技能的具体操纵。

3.2.1编写施工技能交底、参加技能交底集会会议技能交底是每一个分项/分部工程开工的条件，也是贯彻始终的技能引导，直接影响工程质量，其可靠度至关紧张。因此，我作为技能员在编写完交底后必须交技能室主任检察通过，方可向施工队队上举行交底。练习期间具体编写了《楼板管道洞封堵》、《地下车库基坑回填》、《空调洞打孔》、《肥槽回填》等技能交底，在此进程中，我大量查找资料，受益菲浅。

编写《楼板管道洞封堵》技能交底时，重要是对工程出现质量题目后的处理惩罚，这一部分内容在讲堂上很少打仗。管道洞是在楼板施工进程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不精密，极宜产生漏水等征象，因此必要举行技能处理惩罚。对付一样平常环境，重要是将管道井剔凿成到“八”形，如图：——再安装模板(采取木胶板)，模板与主体布局和管道交代处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝精密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，末了拆模养护。

对付特别环境，如楼板配筋挡住管道通过，必要熔断钢筋，技能处理惩罚时剔凿布局楼板或用膨胀螺栓与主体毗连(剔凿洞口成到“八”形)，钢筋采取搭接焊，焊接采取反面焊，焊接长度5d，厥后操纵步伐与一样平常环境雷同。而《地下车库基坑回填》技能交底的编写重要运用了《土力学》的知识，比如查验回填土的质量，采取环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来控制土的质量。夯压时对干土可得当洒水加以润湿，但严禁出现“橡皮土”征象，包管底子的承载本领以及沉降度。

一、前言。

生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了六周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

二、工程概况。

工程名称：西三期西二里小区二期工程。

工程地点：北京市海淀区西三旗。

建设单位：北京新奥广厦房地产开发有限公司监理单位：北京中招兴业工程咨询有限公司设计单位：北京华咨工程设计有限公司施工单位：中铁建设集团有限公司第三十四项目部计划开工日期：20xx年7月20日计划竣工日期：20xx年12月15日本工程为一个群体工程，共包括5#楼、6#楼、8#楼三栋高层住宅楼和12#地下车库以及11#楼(变电站)，总建筑面积63000.2m2.其中5#楼建筑面积为9932.0m2，8#楼建筑面积为28293.4m2，5#楼、8#楼均由主楼和配楼两部分组成，主楼地下二层为人防层，地下一层为设备层，地上18层及局部19层阁楼为住宅;配楼地下二层为设备层，地下一层至地上二层为会所;建筑总高度为53.85m;主楼基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构;配楼基础结构形式为独立柱基础，主体结构为框架结构。

6#楼建筑面积19300m2，地下一层为自行车库，地上为14层带跃层住宅;建筑总高度为44.50m;基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构。11#楼(变电站)建筑面积为443.6m2，地上二层，主体结构为框架结构。12#地下车库建筑面积为5038.5m2，地下为地下车库，地上为车道出入口、人防出入口及变电站，地下车库战时为6级人防物资库，基础结构形式为筏板基础，主体结构为框架-剪力墙结构。由于北京地区每年6月15日到9月15为雨季施工季节，根据北京市防洪指挥部发布的文件，本工程从6月10日进入汛期。

三、实习内容。

3.1、熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作，现作简要概述如下：

3.1.1项目技术负责人负责落实技术岗位责任制和技术交底制，每道工序前必须进行技术交底并填写“技术交底记录”。

3.1.2项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份详细的“施工日志”。“施工日志”的内容包括以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备情况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工部位的检验和试验状态以及施工中出现的问题等。

3.1.3工程施工过程中，由工程室负责现场劳动力调配、进度管理、机械使用和施工安全等工作，并保存相关记录。工程经理负责每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度情况，找出工程实际进展同计划之间的差距，安排本周的工作土木工程。

心得体会。

项目总工总结上周的施工质量状况，并对下一步的质量管理提出建议和要求。

3.1.4在施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序必须进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。项目通过建立联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前必须填写砼浇灌申请。

3.1.5施工过程中的设计变更，由各专业工程师负责，按本质量计划“。

合同。

变更管理”部分的规定，及时传达到各业务口及相关施工队。

3.1.6砼、砂浆、防水材料由试验员负责取样，送公司试验室进行试验，合格后出具相应的试验报告。产品试验合格后方可发放。

3.1.7隐蔽工程项目质检员检查合格后，由专业工程师填写隐蔽工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上签字后，方可继续施工。

3.1.8由技术室编制月进度计划，工程经理负责将月进度计划分解细化到每周每天，实行动态监控、量化管理，确保施工进度。

3.2、施工技术的具体操作。

编写《楼板管道洞封堵》技术交底时，主要是对工程出现质量问题后的处理，这一部分内容在课堂上很少接触文章管道洞是在楼板施工过程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不严密，极宜发生漏水等现象，因此需要进行技术处理。对于一般情况，主要是将管道井剔凿成到“八”形，如图：——再安装模板(采用木胶板)，模板与主体结构和管道交接处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝严密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，最后拆模养护。

对于特殊情况，如楼板配筋挡住管道通过，需要熔断钢筋，技术处理时剔凿结构楼板或用膨胀螺栓与主体连接(剔凿洞口成到“八”形)，钢筋采用搭接焊，焊接采用反面焊，焊接长度5d，其后操作程序与一般情况相同。而《地下车库基坑回填》技术交底的编写主要运用了《土力学》的知识，比如检验回填土的质量，采用环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来控制土的质量。夯压时对干土可适当洒水加以润湿，但严禁出现“橡皮土”现象，保证基础的承载能力以及沉降度。

通过编写技术交底，使我对分项/分部工程施工工艺有了一定的了解，不但巩固了在课堂上所学的专业知识，熟悉了相关规范，而且学到很多书本以外的知识。

3.2.2参与工程质量的检查、验收在施工过程中，施工队经过自检、互检、交接检后，再报项目部，由项目质检员复查，检验合格后方可进行下道工序。我同时以质检员的身份参与了工程质量的检查、验收，上现场之前必须熟悉施工图纸，如墙体配筋图、楼板梁的配筋图、模板施工图等。模板验收中主要检查板缝是否封堵严密、垂直度是否合格、测量模板安装是否满足房间开间要求等;钢筋验收则检查墙体的保护层厚度、箍筋间距、梯子筋以及暗柱暗梁的配筋是否符合要求等;抹灰装修则检查拉毛强度、面层平整度是否合格;防水层铺贴是否符合规范等。

3.2.3协助现场技术人员处理施工质量问题刚开始，我所做的只是统计工程质量问题的类型、准确位置以及数量，如蜂窝孔、漏浆、露筋胀模、烂根等。通过学习《修补方案》技术交底，积极向有关技术人员请教，逐步掌握了处理这些问题的方法。

修补方案：对数量不多的小蜂窝、麻面、漏筋、漏石的混凝土表面用钢丝刷刷干净，然后用水清洗湿润，然后用1：2.5水泥砂浆(内掺建筑胶)抹面修正，抹浆初凝后加强养护工作;蜂窝比较严重或漏筋较深时，剔除掉附近不密实的混凝土和突出的骨料颗粒，用清水洗刷干净并充分润湿后，再用比原强度等级高一级的细石混凝土填补并仔细捣实;对胀模、变形、错台的混凝土结构应根据图纸尺寸弹线、切割，再按线进行剔凿，剔凿先用尖錾子进行剔凿，剔凿基本到位后用扁錾进行细致剔凿，剔凿要不露钢筋、平整。

3.2.4整理工程资料实习期间我整理了较多的工程资料，如《混凝土浇灌申请》、《隐蔽工程检查记录》、《工程物资进场报验表》、《材料、构配件进场检验记录》等。如《混凝土浇灌申请》，施工队在钢筋绑扎后项目部和监理验收通过，由项目部工程室专人向混凝土搅拌站报所需混凝土的方量以及地点，然后，混凝土运输车进场时需提交混凝土开盘自查等随车小票，由项目部填写浇灌申请，交监理存档。通过这些这些资料的整理，我了解了工程施工的相关程序和规范。

四、思考与创新。

学习是无止境的，通过看到的结果，积极思考问题产生的原因以及处理方法，这样才能在工作中学到更多知识，真正起到理论联系实际的良好实习效果，在处理遇到的工程技术问题的过程中，增强分析问题、解决问题的能力。

本工程在施工中采用了较多的新技术、新材料。主体结构是全现浇剪力墙结构，墙内设置暗柱和暗梁，增加了房间的开间面积和净空高度。装修中，如厨房、卫生间的装修采用了轻质陶粒混凝土隔墙条板，此隔墙板与以往砖砌墙相比，具有自重轻、安装简便、强度可靠等优点，不仅使现浇楼板所承受的荷载大大减小，而且加快施工进度，缩短工期，节约成本。

在构造柱配筋验收过程中，设计单位在立筋的采用上选择光圆筋，而施工队在施工过程时绑扎的箍筋与光圆筋之间的摩擦力过小，导致箍筋向下滑移，给施工带来不便。因此，施工队擅自将光圆筋改为螺纹筋来增大摩擦力，以便于箍筋的绑扎施工，但这一变动极大的增加了成本。通过积极思考，我向技术室主任提出如下整改方案：暗柱四根立筋采用2光圆筋和2螺纹筋，施工时交叉对角放置，如图：——这样既增大了箍筋的稳定性，便于施工，又减少了成本。此方案得到主任的肯定。

五、总结。

经过六周的生产实习，感受深刻。在施工技术上，实际操作以理论知识为基础，但又比理论知识更具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中积极思考，灵活应用，培养自己的思维创新与独立解决问题的能力。同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向，特别是需要锻炼语言交流与沟通能力，努力学习，踏实工作，积极面对每一次挑战。

作为一个土木的学生，我们能深刻体会到实践对我们的诱惑，因为它会快速的提高我们的专业能力，俗话说实践是大学生活的第二课堂,是知识常新和发展的源泉,是检验真理的试金石,也是大学生锻炼成长的有效途径。现在到处都在修建房屋、无论是居住还是办公或是其他作用的结构，我们总能随处可见，但施工现场是不能随便进入的，所以以前也都是远距离的观望，只能看到外部结构。总想进去看看里面的内容。

我们都知道一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用,才能得到丰富、完善和发展。大学生成长,就要勤于实践,将所学的理论知识与实践相结合一起,在实践中继续学习,不断总结,逐步完善,有所创新,并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力,为自己事业的成功打下良好的基础。因此生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。所以学校能给我们这个机会，我们都很珍惜，希望能通过这次实习提高我们的专业知识和素质，为我们以后的工作打下基础。

根据学院的安排，我们于20xx年06月25日到07月4日进行了为期十天的土木工程生产生产实习。我们组被分到西区清香坪，引入我们眼帘的是三幢正在进行修建的大楼，经师兄介绍后才得知，这一号楼、二号楼、三号楼，都是廉租房。我的第一感觉就是便宜的房子，但后来才知道廉租房是国家出钱修建的民生工程，专门为一些贫困群体修建的住房。三个塔吊机整有条不紊的工作着。目测高度已经修到三十米高了。

由于地理位置比较特别，这三幢楼修建在一个山坡上，从背面看他们的地基要比路面高出十几米。看起来比较壮观。还有一个工程正在进行场地整平。一些工作人员都在辛苦的工作着，场地上有挖土机，运渣车。由于攀枝花地质特殊，地基也都是一些延岩石，场地上还有两辆碎石的机器，用来破碎岩石。我们现在外面仔细观察了几番。

后又带着安全帽在师兄的带领下进入了一号楼观察内部作业。进去后的第一眼是感觉空间特别小，无论是卧室、厨房、还是客厅，都感觉特别小。全部都是一室一厅的格局。师兄说这是为贫困群体建造的房租，都是这样的，这也是我第一次见到廉租房。由于工人都在上面工作呢，所以我们在下面几层逗留了一会就往上面走去。走到上面看到一些工人正在做填充墙的工作，还能看到一些构造柱的内部钢筋布置。上面的还在浇筑混凝土，混凝土由塔吊机运送上去再由工人推到施工现场旁边以方便工人作业。

无论做什么，都有很多我们是学习的地方，我们虽然接受了这么多年的教育，但还都是“文弱书生”，我们连最简单的砌砖都还做不好，一些更复杂的更不会了，有句话说：纸上得来终觉浅，我想这就是现在大学生的现状，理论知识很丰富，但实践区委一窍不通。所以能现场观察是每个学生都期望的。而学校给我们提供了这个机会，让我们在毕业前先体会一下工地生活，所以我们都特别认真去观察去学习。

回顾这些天的经历，我们确实学到了许多实在的东西，也思考了许多问题。我们感触颇多，也受益良多。此次在施工现场实习，能亲眼看到各个班组的施工过程，能亲耳听到技术人员针对问题的讨论，能亲身参加工程的例会，是我们最大的收获。这些都使自己对于工程管理的基本情况有了感性的认识，也为马上踏上工作岗位作了很好的热身。在现场的短期学习也提高了我的专业技能。以下就为这次实习的一些收获、认识和感想：

通过这次实习，书本上的知识在实习过程中得以消化，对于一些专业术语、具体的施工程序都有了深入的了解，巩固了理论知识。以前老师讲一些知识的时候我们脑海中就没这种概念，很难产生画面感，脑子里一片空白，理解起来也事倍功半。比如说对于钢筋加工的过程，构造柱钢筋的绑扎，从前只是听老师讲解和书本上学习，但对于具体操作并不清楚。这次在现场亲眼看到了以后，将理论同实际联系起来就很直观，印象特别深刻。在实习中我们每天还会看一些施工图纸，做一些电子文档，这些也都加强了我们对cad和电子表格excel在工程中的运用，这对今后的工作有很大帮助。

在施工过程中，很多时候实际施工操作与书本上的理论知识并不一定相符合。书本上的都是理论情况下的，但工程中会遇到许多复杂的实际情况。这时书本上的就不在适合，就要靠工作人员的经验了，这些对我们帮助很大，它能提高我们的随机应变能力。比如：一根400m的梁其下部钢筋为12φ32，在理论上要求保证钢筋间的最小间距25mm，但在实际操作时是因为某处钢筋太多而往往办不到。

这就需要多年的施工经验积累同理论知识相结合，做出适当的变通。我们必须学好扎实的理论知识，很多东西虽然说都在课堂上学过，可我们还没有学精，没有将其转化为自己的资本，不能够学以致用。不管将来从事施工或者预算，都需要我们平时多留心，多观察，多发问，需要我们不断的积累和广泛收集信息。我们生活的四周，许多东西都是值得去学习去思考的。因此，我们需要打下扎实的基本功，牢固掌握专业知识，培养自己运用理论知识解决实际问题的能力，这样才能在自己的工作领域上站稳脚跟。

目前，我国建筑市场的发展还不是很完善，信息缺乏，管理力度不够，建筑规和相关法律法规没有彻底的贯彻和执行。在实习现场，同样存在着许多问题。比如施工准备不足，道路以及临时设施都没有达到规范要求，没有采取雨季施工措施，钢筋不注意保养，浪费严重等等。相信随着制度的发展完善，各种问题都应该会解决和避免的。

当今社会竞争激烈，作为即将毕业入行的新人，我们应该端正自己的态度，给自己作一个好的定位，不要自恃甚高也不应该妄自菲薄。对每项工作都要认真踏实，创造出价值才有所收获。对人应该热忱，处理好周边的关系。所谓“先做人后做事”，在建筑行业这个大圈子里尤其需要为人处世的能力。并且我们还要学会虚心向他人学习，不懂就问，态度要诚恳，让别人愿意将自身的积累传授于你。这样一点一滴地积累才能是自己不断发展。

无论从事什么样的工作都需要认真细心的工作态度，土木工程专业更明显，俗话说：差之毫厘、谬之千里。因为一点点小的失误都可能会减少工程的寿命，甚至会酿成大祸，这种情况也越来越多，工程刚建好就出现各种各样的问题，这些都会给户主带来很大的困扰，甚至会对他们的生命带来威胁。而且也会给公司带来巨大的损失。所以我们要谨慎做事，处处留心。

这短短的实习，让我大开眼界，也深刻体会到自己的不足，同时也学会了很多实用的东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。理论和实际的差距只有自己亲身经历才能明了，原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习的决心和信心。短短十天，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实践当中接触实际的工作，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。作为一名现代的大学生，我们肩负着建设四化的历史性任务，不能只顾埋头书堆，纸上谈兵，用自己所学到的知识来造福社会才是我们的最终归宿。因此，我们因该在学习至于多参加一些这样的实践，从而跟好的提升自己。

**土木工程实习总结篇四**

通过这两周的土木工程测量实习，让我从中明白了许多的东西，从中感悟到了很多的事情。

第一，我们要学会独立的思考和谦虚。测绘工程学是一门实践性很强的课程，所以得要求我们必须亲自动手体会。之前在课堂上的时候，说实话我是有很多是听不懂的，因为概念和理论的东西的太多了，我难以理解。但是这门课程又是非常重要的，我不能把它落下。所以在准备实习的时候我就先提前看了要实习部分的内容，以防到时候不会操作或是听不懂队友在说什么，这是非常重要的一步，一定要先经过自己的思考，融入自己的思想，这样才不会处于被动的状态。同时也要虚心地学习。在此期间我就有不懂装懂的时候，就是为了所谓的面子。但是我的队友看出了我的不懂，并且很耐心地给我讲解。一个人不可能什么都懂的，当遇到什么疑问的时候一定要提出来，放下架子，虚心的向别人请教，不要等别人来教你，要主动一点！直到把问题弄明白为止。

第二，从实践中出真知和具有一定的前瞻性。在测量的过程中我就发现，在做第一个测回的时候，总会碰到各种各样的钉子。比如说，有时候水准仪看不到标尺，有时两标尺之间的距离太远，有时要花很长的时间来调平、瞄准，有时放样点会在花丛中或是在石头上等等，我们不一定要经过错误之后才能明白道理的，如果我们在采取行动之前就有一定的前瞻性，很多的问题就可以避免了。但是又反过来说，我们也不正是从这些错误中悟出一些方法么。所以在做第二个测回的时候，我们就吸取了前一次的经验教训，掌握了快速调平和瞄准的方法，和在那些地方适合作为测站点，这样我们的效率就大大地提高了。这也验证了实践出真知的道理。所以我们得有长远的目光和要在错误中汲取经验。

第三，要有严谨认真和求实的态度。在实习中，有的人玩手机，接电话，举尺不认真，总之是懒懒散散，随随便便的，这些行为、态度在实习中是致命的。我在记录的时候就把负数写成了正数，认为这样写对结果是没有影响的，但是到了计算结果的时候，闭合高程足足多了两米多，这让我懊悔不已。还有我们要处理大量的数据和有大量的计算，不能有半点马虎粗心，所以我们必须有严谨认真的态度。与此同时也要具备求实的态度，不要总是说大概是这样吧，好像是，可能吧，这样不确定的词语，应该是实事求是，实际是多少就是多少，不弄虚作假。数据结果一定要反复的检验核实，以保证它的准确率。像这样的态度对一个土木人来说是必不可少的！

第四，要有不怕吃苦，和坚持不懈的精神。在刚刚开始实习的第一天，我们都是兴致勃勃的做测量实习。但是此次的任务也是不少的，对我们来说也算艰巨，要花的时间也多，渐渐地有很多人就坚持不下来了。测量过程中，遇到的难题越来越多，数据整理麻烦，错误屡出，我们都变得暴躁起来。还有我们组是在早上六点半就出发了的，我们也是比较较真的，有时候在一个点就花了三四个小时，感觉花了那么多时间一点成绩都没有，有点灰心丧气的。到了中午的时候，太阳越来越大，把我们都烤焦了。因为我们要把落下的任务赶回来，我们就到食堂打包饭菜就在外面吃了，顶着烈日，不午休继续工作！我们一直坚持到了晚上七点半看不见了才收工。当我们拖着疲惫的身躯回去检验成果的时候，结果是在误差范围内，我们高兴得跳起来击掌，因为我们得付出终于得到了回报。之前的劳累也忘得一光二净了。我们学的土木工程就是一个艰苦的专业，这样的精神是一定要有的。

第五，要善于团结合作。我们组是四个人，也就是说我们就是一个整体，就要求了我们要相互帮助，团结协作。这次实习，如果是一个人做，是绝对绝对完成不了任务的。所以，以开始我们就分工明确，各司其职。你观察，他拿尺，我记录，用手势，用眼神指挥，相互配合。为了让每个人都熟悉各个环节，我们都是轮流地测量。同时，当我们遇到什么疑问的时候，我们总是蹲下来一起讨论解决问题的方案。当有一个人犯错误的时候，我们并没有过多的抱怨，而是找出错误的根源，教会他为什么错了，然后重新来过。我们更多的是包容与谅解。

第六，学会灵活地处理问题。比如说，看不到尺，可以把仪器升高或是降低；测站点离建筑物太远，可以换个定向点。我们不一定要按照书本上说的或是老师说的。不要那么死板，可以换一个方向处理问题。

经过这两周的实习，增加了我与队友之间的默契和促进了我们之间的感情，这次实习不仅让我明白了书本上的知识和掌握了测量的一些技能，更重要的是让我明白了为人的道理。

**土木工程实习总结篇五**

铁路院校生产实习是一门非常重要的课外实践课程,它对于培养实践能力强的高素质应用型人才至关重要。下面是本站小编为大家整理的土木工程铁路。

报告，希望对大家有所帮助。

一、最佳服务是用心用情服务。

随着社会的不断发展，人们的理解和认识也不断变化，无论是服务者还是被服务者，都充分认识到服务与被服务的舒心愉悦性。

(一)乘务员应具备洞察乘客心理的能力。

洞察乘客心理的能力是指通过对乘客情绪、语言、行为等方面的观察，把握乘客内心的真实想法，判断乘客心理状态的能力。乘客的心理状态，会通过一系列介质表现出来。如咬牙切齿表现愤怒;红光满面表现高兴;沉默不语可能预示正在承受着某种压力;伤感悲哀的则是遇到了重大的不幸。乘务员有效把握乘客的真实想法，适当调整自己的应对策略，在处理非常态乘务关系是可收到事半功倍的效果。

(二)用心用情，真诚服务。

乘务员要具有快速反应能力，在观察乘客的时候，应迅速分析判断和采取相应的服务对策;分别对外国客人、老人、小孩、病残人士、宗教人士等进行规范服务的同时采取特殊服务，更细心、更人性。用心用情，真诚服务即微笑服务，让微笑充满车厢，把美好留给乘客;亲情服务，想乘客所想，急乘客所急，不仅把乘客当服务对象，更把乘客当亲人;敬语服务，常用敬语十个字，在语言中表现应有的职业文明;开展知识服务，树立公交企业员工的良好公众形象。

(三)礼貌待客，把“对”让给乘客。

礼貌待客的基本点就是尊重客人。要有效地做到尊重客人就必须加强自身职业礼貌修养，做到受辱不努、自重自爱。受辱不努，即要求公交乘务人员面临急难时，不变脸不必火，沉着大度，能以妙语应粗俗，用豁达胜愚昧，以文雅对无礼，从而摆脱尴尬，维护公交企业声誉。自重自爱，即要求公交乘务人员在操作及服务时要稳重、规范、恪守;态度要平稳热情而有分寸，语言不乱而有分量。论理处事有理有节，宁愿自己受委屈也要把“对”让给乘客。因为乘客乘车，除了为顺利快捷到达目的地外，在乘车过程中获得尊重与友好也是内心的需求之一。因此在乘务服务中，不乘客人感到自己享有了应有的尊重，对乘务服务中的不足就会以宽容豁达的态度给予谅解。否则当乘客深感自己被轻视、被贬低，那么乘务员对其任何的服务都会被抵触和否定。

乘务员要在做好对乘客业务性服务的同时，还需更加重视对乘客的“情感服务”，力求使每一位乘客在精神上享受到愉悦;忌厌恶和鄙弃的冷漠服务。

面对不同的乘客，乘务服务要掌握的三个要点，即：“根据不同乘客的心理需求，有针对性地满足”;把“乘客现在需要什么”变成“个性化真诚针对性服务”;发挥语言艺术在服务中的神奇作用，并总结出“少说抱怨话，多说宽容话，少说讽刺话，多说尊重话，少说拒绝话，多说关怀话。”乘务员在公交服务一线上掌握和运用这些乘务服务原则和方法，将会为全面提升公交整体服务品质起到画龙点睛的促进作用。

二、业务收获。

学习和掌握丰富的服务技能的同时，在以下几个方面锻炼提高了自己：

1、遇事不慌、沉着镇定当遇到突如其来的事情或问题时，要保持镇静，从容不迫，不惊慌失措，并且迅速地确定处理问题的对策。

2、快速反应、思维敏捷遇事要能迅速地想出解决问题的方法。在突发意外事件面前，乘务员要根据所发生事件的性质、特点、影响、趋势，快速应变并及时制定出解决问题的有效方法，在突发事件面前，乘务人员既要保证自身的安全，又要使乘客不受到伤害，始终与乘客处于良好的关系状态。

3、开朗豁达、机智幽默开朗豁达、机智幽默是建立良好的乘务员与乘客人际关系的润滑剂，灵活运用可处理好乘务员与乘客在交往中可能出现的各种难以处理的问题，以缓和紧张局面，使双方交际变得轻松愉快。

4、节制有序、恭敬有礼性有些突发事件会让乘务人员受到委屈，在这种情况下，乘务员忌急躁、计较，要具有较强的职业驾驭能力和克制能力;节制有序、恭敬有礼地做好耐心、细致的说服和解释工作，有条不紊、冷静得当地处理好突发事件。

做好服务工作，不仅有热心、诚心，还要有熟练的业务技能，研究掌握多种乘客的乘车心理，一把钥匙开一把锁，因势利导地做好服务工作。高峰固定乘客多，低峰流动乘客多，平时外埠乘客多，节假日抱小孩乘客多;春秋季旅游乘客多。儿童淘气好动，病孕乘客喜欢静，老人眼花耳聋行动缓慢，残疾人行动不方便等乘客特点，采取适当的服务方法，恰到好处地为乘客服务。

最累莫过于打扫卫生，其实发觉打扫卫生也有一点技巧的，虽然要求是到达每个站之前都得打扫，但是由于在某段时间乘客超载得特别利害，根本就不可能做到那样的要求，我们只能有目的去搞。一般乘客都是上车一包瓜子，到处找水喝，吃完了以后，开始在列车的摇晃中安静下来，那是我们打扫的最好时机了;在吃饭的时候高峰期开始到了，由于火车上饭相对比较贵，于是大多乘客都是自带方便面，那时候水可是物以稀为贵，在打开水的地方可是人满为患，然而之后满地都是方便面的盒子。其实只要抓住这几个高峰期打扫卫生我觉得已经ok了。当然还有在换班之前也得打扫一下，要不怎么对得起同伙呢!

而最烦人的就是，乘客抽烟的问题。虽然火车有设立了专门供乘客抽烟的地方，但是由于抽烟处是在车厢交接处，那里天气太冷了，根本没有几个乘客愿意主动去。其实那些乘客都不可能是第一次车火车的了，在车厢抽烟的危害也应该知道，所以有时我在思量，为何人总是明知故犯的呢，难道以前的教训还不够多吗?于是只有发挥乘务员的作用了，虽然乘客大多都不愿意接受乘务员的意见。碰到讲道理的还好，碰到那些蛮不讲理的真的大费脑筋，也不知道是不是乘客也有点欺软怕硬，有时候看到我们这些人有点讲话太柔了，根本就不睬你。得上天保佑，因为我长得像学生样，虽然我并没有什么强硬的方式，那些蛮不讲理的乘客最终还是乖乖去了指定的地方吸烟。

踏着初春的明媚和破晓的大地，我在吐鲁番站为期半年的实习也结束了，在结束学子生涯的第一个半年当中，我很荣幸的加入到铁路人的队伍中，并全身心的投入车站的工作，加入为人民服务的行列之中。在这半年时间里，我加入了运转车间的大家庭，运转车间是车站的守护神，我为能成为其中的一员感到深深的自豪!

刚到车站，我先是学习信号员、货检员、车号员，在学习中，让我学到了他们苦干实干的精神，加深了对“安全决定成败”的认识，这是我在运转车间见习过程中最大的收获。

后来我又开始学习连接员，第一天的学习，师傅让我在机车上呆着，以感性地认识吐鲁番站的各个股道，机车上的无线调车设备及其显示情况，并对调车长的工作内容有一个初步的了解。

后来的学习师傅就从连结员的作业标准开始，一项项地指导我，上车试闸、提钩、摘风管、装简易紧急制动阀，虽然有些作业项目是在师傅的指导下很艰难地完成的，但是在这些过程中我学到了很多东西，我开始真正的认识到连结员并不是靠体力劳动就能简单完成的工种，它的确是一个技术活。

有时候我有些东西弄不明白，师傅就带我去找资料，找规章，然后仔细地讲给我听。

在学习的过程中师傅总是提醒我要注意人身安全，要严格执行作业标准。“上车时，车速不得超过15公里每小时，下车时，车速不得超过20公里每小时。”

“顺线路行走时，走两线路中间，不准脚踏钢轨面，道岔连接杆!”“下车时一定要看清脚下有没有障碍物。”

“摘风管的时候一定要照着我教你的方法来，先把折角塞门关了!”“穿上你的防护服，带着你的安全带，跟我去包线检查防溜。”

“作业的时候一定要做好联系和防护，确保自己的人身安全，也要确保别人的人身安全。

连结员学习结束了，经历了很多，学到了很多。虽然站上的领导不同意我们见习人员上车，但是在师傅的精心指导和耳濡目染下，我学会了如何使用无线调车灯显设备，学会了如何在车上观速、测距，学会了如何检查线路车辆，也学会了在作业时如何防护自己。作为吐鲁番站的新鲜血液，新生力量，我必将迎接更大的挑战，也必将在认清铁路跨越式发展新形式的前提下，以更饱满的精神投入到今后的工作和生活中去。

改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把车站利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同事们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

古人云：“不待扬鞭自奋蹄”。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度迎接铁路跨越式的步伐。建设现代化的中国铁路，不仅是我们肩头义不容辞的责任，也是我们引以为豪的使命。我要以与时俱进的使命感，以勇挑重担的责任感，善观大势早运筹，善谋大事主动干，用我的实际行动描绘铁路跨越式发展的美好蓝图。

在乐化见习过程中，通过各位领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本、规章上所掌握的理论知识，我学到了很多东西，并产生了诸多感触。入路四个月，在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善，现将我这段时间的工作学习作如下总结：刚毕业的我，太年轻，有着对未来无限的遐想，跃跃欲试，想着能够大显身手。在大学里只需要认真学好书本里的知识，以及少量的社交，但进入社会就不同了，需要着我们快速的转变身份，不断的去跟师傅学习业务，并处理好人际关系，跟同事相处好，这些都是我在今后的工作中需要不断学习的。

虽然我是一个从铁路专业学校毕业的学生，对铁路基本知识有些了解，但仍然是十分有限，而基层实习使我有机会深入铁路现场去接“地气”，对铁路主要生产单位的基本情况、铁路运营情况、行车基本业务技能，以及铁路大联动机如何运转都有了更为直接的感性认识。

我实习的车站是乐化站，见习的岗位是车站值班员。车站值班员可以说是车站运转室中的总指挥，车站一切行车工作的进行都是在车站值班员的带领下进行，所以车站值班员的作用相当重要，也是业务知识要求最全面的。乐化站一般情况采用的是分散控制方式，因此接发列车的进路和信号的开放全是由列车调度员控制，而且下行线是多方向。车站值班员要负责车机联控，用语要标准。刚开始我不是太熟悉，就在下班的时候，多加练习，并在上班的时候，一大堆的按钮都有着它不同的作用。看清了进路和信号的开放状态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应答司机。在师傅的教导下，我基本掌握了正常接发列车，各种控制方式下接法列车的业务知识。

我已经开始学习指挥调车作业。如何才能更好的利用股道进行现有股道调车，减少调车钩数和作业时间等等这些，都一直在我脑中转动，师傅便说刚开始不要着急，慢慢来，先看懂他如何安排，为什么进这个股道，股道没有隔离设备在旅客列车进站不安排进路，在不断的疑问中，师傅慢慢的给我讲解，我也在心里不断的思考，逐渐的也就能够掌握一些规律。有时候，由于股道紧张，翻车的钩数较多，计划做起来就比较难，这就体现出我工作上经验的不足，还需要不断的积累。在见习的过程中，师傅、同事总是耐心的给我讲解，同时也要求我要独立思考，不要总依赖别人，真正独立当班后，车站值班员就是总指挥，你处理不来，别人也就更难。因此在以后的实习时间里，我要加快学习的步伐，多问师傅，多看规章，同时吸取消化师傅们的的宝贵经验，必须学会了正常、非正常接发列车办理的办法，各种行车凭证的使用条件和填写方法，及站内调车作业的方法等等这些车站值班员的业务知识。在学习的过程中，领导、师傅、同事不仅教导我业务上的知识，还教了我很多做人的道理，让我在今后的工作中少走弯路。

在忙碌而充实的见习中，如何尽快适应铁路工作，如何扎实学习业务知识，顺路完成见习任务，本人形成一些看法：

1、找准定位，调整心态，尽快完成角色转变，展现大学生风采刚进入铁路，首先是面临是思想上的落差和角色的转变，要积极的调整心态，给自己准确的定位，认清现状，明白自己该做什么，不该做什么，并尽快投入到学习中去。基层比较辛苦，做好心理准备。刚开始实习时，不习惯夜班，现在夜班基本能坚持下来。

下多向师傅请教，这样更能加深对规章的理解和掌握，比机械的死记硬背要好的多。

3、虚心向师傅请教，主动与师傅们交流。

师傅们都具有多年的基层工作经验，我需要虚心向师傅请教，空闲时间多与他们交流，从他们那里可以主动学到如何处理突发事故的方法和经验。这样可以让新人少走弯路。

4、多学习路局、车务段下发的事故通报和有效文电。

事故通报时一个个生动的、最好的案例学习材料。工作时、休息时华时间去看案例，了解对事故的原因分析、对如何避免事故的研究。同时找相应的规章制度来学习，这样能迅速提高自己对规章制度业务的认识。这样在以后的工作中避免犯类似的错误，能少走弯路。

我觉得基层的工作经历是人生的一个坐标，有了这个经历，就更清楚地知道铁路是怎样真正运转的，理论与实际的差距，工作需要什么业务素质，同时学会如何尊重领导、师傅、同事。

基层是一个锻炼人的平台，这里的工作我还知之甚少，我还需努力。这种锻炼是我人生中宝贵的一笔财富!

**土木工程实习总结篇六**

土木工程测量实习，作为土木工程专业一门基本的必修专业实践课，对我们学土木工程专业学生来说，它的重要性不言而喻。学测量不仅是获取书本的理论知识，更是培养我们的动手操作能力和对课本理论知识的深入理解总结，以及体会测量思想“从控制到碎部，从整体到局部，逐步检核”等原则对工程测量的指导意义。这项技能的熟练掌握对将来走向工地有极大的帮助，毕竟国内高校给予学子实践的机会远不足以满足学生的需求，为此，我们必须在有限的机会创造最大的知识收益。当然我们还可以通过测量实习这个平台，改善我们的思维结构，培养合作精神和领导能力。

第一天我们就体会到了实习并不是那么轻松的。组员十二人分工没有明确，仪器的操作与使用有待熟练，在某些问题上大家未能达成一致意见，所以导致大家做起事来效率不高。这一系列的问题一下子摆到了我们面前，我感受到了这次实习是我转专业过来第一个有力的挑战。虽然我们第一天做事效率低可是我们组一起从早上7点开工，到晚上天黑才收工，我们花了很多时间来熟悉实习操作，那一天收工的时候每个人都很疲惫了。我们一起吃饭的时候好好总结了这一天实习中出现的问题，确定了每个人以后实习的具体分工。同时我们还一起规划了每天要做的内容。这样一来我们做事就更具高效性更有目的性。果不其然，我们第二天做起来相比第一天就好多了。

要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差；在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏；在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废等等。

求真务实测量实习让我对以前零零碎碎学的测量知识有了综合应用的机会，对测量工作和地形图测绘过程有了一个良好的了解，以及更熟练的使用水准仪，钢尺，经纬仪等测量工具，很好的巩固了理论教学知识，提高实际操作能力，同时也拓展了与同学之间的交际合作的能力。当然其中不乏老师的教诲和同学的帮助。当我们每个组都基本画好图后，老师对每个组的成果进行检查，出现问题就让我们及时改正。两周时间中我们体会了不少酸甜苦辣，下雨天坚持撑伞也要把计划完成，有的测量很顺利甚至零误差，有时测量处处碰壁，但大家都想办法去解决了。这一周实习也给了我们不少教训：由于某个数据的读错、记错及算错都给我们带来了不少麻烦，从而让我们知道了做任何事都要认真、都要有一个严谨的态度，俗话说得好“态度决定一切”。一个组的团结也是至关重要的，它关系到整个组的进度。先前我们组由于配合不够默契，分工也不够合理，整体进度受到极大的影响，后来通过组内的交流，彻底解决了以上问题。实习进度有了很大的改观，进度和效果自然就提上来了。

我很珍惜学校为我们安排实习这一理论与现实连接的重要环节，让我更深刻的体会了实物与图纸之间那种密切的关系。同时,感谢陈葶葶老师和胡杨老师在这两周中不厌其烦的为我们指导,让我们顺利的完成地形图测绘.

**土木工程实习总结篇七**

由于实习时间有限，仅参与了一部分的工程预算和几个小工程的预算。现做简要的概述如下：

4、计算工程量{对以上准备工作做好后，即可根据预算定额各个分部的说明和计算规则，计算各分项工程的工程量。

其中，分项工程是指按不同规格、不同材料和不同施工方法等划分的工程项目，如基础工程中划分为基坑开挖、灰土垫层、基础砌砖等分项工程，墙体工程划分为外墙、内墙、粘土实心砖墙等分项工程。

各分部工程直接费=各分项工程直接费之和。

其中，分部工程是指按建筑的部位划分的工程项目。预算定额划分为土石方工程、桩基及基坑支护工程、砌筑工程、脚手架工程。

单位工程直接费=各分部工程直接费之和}。

xxxx年5月9号到17号，我们全体土木工程专业的学生进行了为期一周的认识实习，实习范围包括我们学校的第三教学楼、第二实验楼、第四教学楼以及基础施工工地，住宅小区，图书馆新馆施工工地等。认识实习过程使我开阔了视野，同时也掌握了一些专业基本知识。

**土木工程实习总结篇八**

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一;它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，为今后书本与实践的结合打下基础。

部的作法有所认识，了解了设计与施工间是有距离的，要靠施工工程师在技术上给予合理设计才能保证施工的顺利和高质量。针对每次的参观我做了以下的总结。

脚手架，施工时，柱子的模板应在浇筑混凝土后的第二天拆除，而楼板的施工需要在十五天左右后才能拆除模板，要配备3—4层的楼板的模板，以便施工。单楼体抗震性能不是很好时，比如l型楼会设计抗震缝，沉降缝，缝一般设计在l拐弯处。轻质材料是未来的主导材料，由于轻质材料总量比原有混泥土结构可减少20%，可大大减轻建筑的自重，节约资源。而最让人大开眼界的预制构件着实让人惊叹不已。为加快施工，缩短施工周期使用预制混凝图构件是首选，尤其是大型的建筑需要，预制构件的生产减少了很多问题。虽然在运输上大型的构件有困难，但还能够使用现场预制现场装配的办法，更加高效。

但是透过在课余时间对当代建筑业进行分析，也产生了一些我个人的看法。

建筑结构设计是建筑的主要部分，他关系到建筑的安全，可靠的程度，还有是否能够满足人们的使用要求。此刻的建筑结构是从解放的时候继承下来的，所以，有很多东西虽然还是适合建筑，但是，却不适合时代的发展了，所以，建筑结构的设计有待提高。首先，要从建筑结构安全的角度来提高，其次，在从建筑结构的材料、使用方面来提高，建筑结构的提高将会给我们国家的建筑业的发展带了很大的影响。我们常说百年大计，这是建筑的年限，和你的身体是一样的，如果一个人的骨骼十分的结实，那么他会是一个健康的人，也是能够带给很多的劳动力，反之，则会给社会带来很多不便。同样，建筑的结构和人的骨骼是一个概念的两种事物。我们提倡全民健身运动的目的就是要我们的都有个健康身体来适合这个社会的发展，所以，建筑结构的发展也同样会带来建筑业的发展。

建筑的发展历史是悠久的，从原先的草棚到之后的用木头做房子再到用石头及其他的材料，这样的发展过程;每一次的发展都带来一次新的社会的变化，一种是社会制度变化，一种是社会的科技发生了变化，所以，我们此刻就面临着这样一个问题，是如果在此刻的社会中找到一种适合人民生活水平和科学技术的建筑，因为，我们人类一向居住在一个能够遮风挡雨的地方，原先人们想的是如何能够生活的温暖和不受外界动物的侵袭，而此刻，我们的社会发生了变化，此刻，在人们的思想观念里，居住的环境要舒心才行，所以说，建筑业有待于发展，此刻我们已经发现一种建筑正在来临，那就是——人工智能建筑。他是社会发展的产物，是人们心理趋向的一个产物，所以，他是合理的。我们此刻就就应想一下此刻的建筑是不是真的要走向人工智能，是不是下面还有更加先进的建筑等待我们，我们面临着这样一个社会就不能推辞什么，只有，为了建筑业的新发展去努力，才是我们当前就应做的。不难看出，建筑业的发展不是单一方面的问题，而是，需要很多方面的协助才能有所发展的，对于，我们就应勇于探索先进的科学技术，使我国的建筑能够成为国民的满意产品，也同样成为国际市场的抢手产品。

总之短短的实习，让我大开眼界，也学会了不少东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。原先的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习的决心和信心。当我摆正自己的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的情绪，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中时，我忽然有种这样的感受:短短两周，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实践当中接触实际的工作，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选取。

此次小学期我走出了校园，来到了工地实习是一次很好的启蒙活动。期望我的经验和体会能够在以后的道路上指导我走向成功，外面的世界很精彩，但是，没有实力就转成别人是你的精彩，而不是你是别人的精彩。

我们的实习虽然结束了，但是，我们的学习却仍在继续!

作为一个土木的学生，我们能深刻体会到实践对我们的诱惑，因为它会快速的提高我们的专业潜力，俗话说实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。此刻到处都在修建房屋、无论是居住还是办公或是其他作用的结构，我们总能随处可见，但施工现场是不能随便进入的，所以以前也都是远距离的观望，只能看到外部结构。总想进去看看里面的资料。我们都明白一个人的知识和潜力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一齐，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、潜力、智慧等因素融合成的综合素质和潜力，为自己事业的成功打下良好的基础。因此生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。所以校园能给我们这个机会，我们都很珍惜，期望能透过这次实习提高我们的专业知识和素质，为我们以后的工作打下基础。

根据学院的安排，我们于06月25日到07月4日进行了为期十天的土木工程生产生产实习。我们组被分到西区清香坪，引入我们眼帘的是三幢正在进行修建的大楼，经师兄介绍后才得知，这一号楼、二号楼、三号楼，都是廉租房。我的第一感觉就是便宜的房子，但之后才明白廉租房是国家出钱修建的民生工程，专门为一些贫困群体修建的住房。三个塔吊机整有条不紊的工作着。目测高度已经修到三十米高了。由于地理位置比较个性，这三幢楼修建在一个山坡上，从背面看他们的地基要比路面高出十几米。看起来比较壮观。还有一个工程正在进行场地整平。一些工作人员都在辛苦的工作着，场地上有挖土机，运渣车。由于攀枝花地质特殊，地基也都是一些延岩石，场地上还有两辆碎石的机器，用来破碎岩石。我们此刻外面仔细观察了几番。后又带着安全帽在师兄的带领下进入了一号楼观察内部作业。进去后的第一眼是感觉空间个性小，无论是卧室、厨房、还是客厅，都感觉个性小。全部都是一室一厅的格局。师兄说这是为贫困群体建造的房租，都是这样的，这也是我第一次见到廉租房。由于工人都在上面工作呢，所以我们在下面几层逗留了一会就往上面走去。走到上面看到一些工人正在做填充墙的工作，还能看到一些构造柱的内部钢筋布置。

上面的还在浇筑混凝土，混凝土由塔吊机运送上去再由工人推到施工现场身旁以方便工人作业。无论做什么，都有很多我们是学习的地方，我们虽然理解了这么多年的教育，但还都是“文弱书生”，我们连最简单的砌砖都还做不好，一些更复杂的更不会了，有句话说：纸上得来终觉浅，我想这就是此刻大学生的现状，理论知识很丰富，但实践区委一窍不通。所以能现场观察是每个学生都期望的。而校园给我们带给了这个机会，让我们在毕业前先体会一下工地生活，所以我们都个性认真去观察去学习。

回顾这些天的经历，我们确实学到了许多实在的东西，也思考了许多问题。我们感触颇多，也受益良多。此次在施工现场实习，能亲眼看到各个班组的施工过程，能亲耳听到技术人员针对问题的讨论，能亲身参加工程的例会，是我们最大的收获。这些都使自己对于工程管理的基本状况有了感性的认识，也为立刻踏上工作岗位作了很好的热身。在现场的短期学习也提高了我的专业技能。以下就为这次实习的一些收获、认识和感想：

透过这次实习，书本上的知识在实习过程中得以消化，对于一些专业术语、具体的施工程序都有了深入的了解，巩固了理论知识。以前老师讲一些知识的时候我们脑海中就没这种概念，很难产生画面感，脑子里一片空白，理解起来也事倍功半。比如说对于钢筋加工的过程，构造柱钢筋的绑扎，从前只是听老师讲解和书本上学习，但对于具体操作并不清楚。这次在现场亲眼看到了以后，将理论同实际联系起来就很直观，印象个性深刻。在实习中我们每一天还会看一些施工图纸，做一些电子文档，这些也都加强了我们对cad和电子表格excel在工程中的运用，这对今后的工作有很大帮忙。

在施工过程中，很多时候实际施工操作与书本上的理论知识并不必须相贴合。书本上的都是理论状况下的，但工程中会遇到许多复杂的实际状况。这时书本上的就不在适合，就要靠工作人员的经验了，这些对我们帮忙很大，它能提高我们的随机应变潜力。比如：一根400m的梁其下部钢筋为12φ32，在理论上要求保证钢筋间的最小间距》25mm，但在实际操作时是因为某处钢筋太多而往往办不到。这就需要多年的施工经验积累同理论知识相结合，做出适当的变通。我们务必学好扎实的理论知识，很多东西虽然说都在课堂上学过，可我们还没有学精，没有将其转化为自己的资本，不能够学以致用。不管将来从事施工或者预算，都需要我们平时多留心，多观察，多发问，需要我们不断的积累和广泛收集信息。我们生活的四周，许多东西都是值得去学习去思考的。因此，我们需要打下扎实的基本功，牢固掌握专业知识，培养自己运用理论知识解决实际问题的潜力，这样才能在自己的工作领域上站稳脚跟。

目前，我国建筑市场的发展还不是很完善，信息缺乏，管理力度不够，建筑规和相关法律法规没有彻底的贯彻和执行。在实习现场，同样存在着许多问题。比如施工准备不足，道路以及临时设施都没有到达规范要求，没有采取雨季施工措施，钢筋不注意保养，浪费严重等等。相信随着制度的发展完善，各种问题都就应会解决和避免的。

当今社会竞争激烈，作为即将毕业入行的新人，我们就应端正自己的态度，给自己作一个好的定位，不要自恃甚高也不就应妄自菲薄。对每项工作都要认真踏实，创造出价值才有所收获。对人就应热忱，处理好周边的关系。所谓“先做人后做事”，在建筑行业这个大圈子里尤其需要为人处世的潜力。并且我们还要学会虚心向他人学习，不懂就问，态度要诚恳，让别人愿意将自身的积累传授于你。这样一点一滴地积累才能是自己不断发展。

无论从事什么样的工作都需要认真细心的工作态度，土木工程专业更明显，俗话说：差之毫厘、谬之千里。因为一点点小的失误都可能会减少工程的寿命，甚至会酿成大祸，这种状况也越来越多，工程刚建好就出现各种各样的问题，这些都会给户主带来很大的困扰，甚至会对他们的生命带来威胁。而且也会给公司带来巨大的损失。所以我们要谨慎做事，处处留心。

这短短的实习，让我大开眼界，也深刻体会到自己的不足，同时也学会了很多实用的东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。理论和实际的差距只有自己亲身经历才能明了，原先的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习的决心和信心。短短十天，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实践当中接触实际的工作，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选取。作为一名现代的大学生，我们肩负着建设四化的历史性任务，不能只顾埋头书堆，纸上谈兵，用自己所学到的知识来造福社会才是我们的最终归宿。因此，我们因该在学习至于多参加一些这样的实践，从而跟好的提升自己。

一、前言。

生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了六周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

二、工程概况。

工程名称：西三期西二里小区二期工程。

工程地点：北京市海淀区西三旗。

开工日期：20xx年xx月xx日

计划竣工日期：20xx年xx月xx日

本工程为一个群体工程，共包括5#楼、6#楼、8#楼三栋高层住宅楼和12#地下车库以及11#楼(变电站)，总建筑面积63000.2m2.其中5#楼建筑面积为9932.0m2，8#楼建筑面积为28293.4m2，5#楼、8#楼均由主楼和配楼两部分组成，主楼地下二层为人防层，地下一层为设备层，地上18层及局部19层阁楼为住宅;配楼地下二层为设备层，地下一层至地上二层为会所;建筑总高度为53.85m;主楼基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构;配楼基础结构形式为独立柱基础，主体结构为框架结构。6#楼建筑面积19300m2，地下一层为自行车库，地上为14层带跃层住宅;建筑总高度为44.50m;基础结构形式为筏板基础，主体结构为全现浇剪力墙结构。11#楼(变电站)建筑面积为443.6m2，地上二层，主体结构为框架结构。12#地下车库建筑面积为5038.5m2，地下为地下车库，地上为车道出入口、人防出入口及变电站，地下车库战时为6级人防物资库，基础结构形式为筏板基础，主体结构为框架-剪力墙结构。由于北京地区每年6月15日到9月15为雨季施工季节，根据北京市防洪指挥部发布的文件，本工程从6月10日进入汛期。

三、实习资料。

3.1、熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作，现作简要概述如下：

3.1.1项目技术负责人负责落实技术岗位职责制和技术交底制，每道工序前务必进行技术交底并填写“技术交底记录”。

3.1.2项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份详细的“施工日志”。“施工日志”的资料包括以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备状况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工部位的检验和试验状态以及施工中出现的问题等。

3.1.3工程施工过程中，由工程室负责现场劳动力调配、进度管理、机械使用和施工安全等工作，并保存相关记录。工程经理负责每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度状况，找出工程实际进展同计划之间的差距，安排本周的工作。项目总工总结上周的施工质量状况，并对下一步的质量管理提出推荐和要求。

3.1.4在施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序务必进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。项目透过建立联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前务必填写砼浇灌申请。

3.1.5施工过程中的设计变更，由各专业工程师负责，按本质量计划“合同变更管理”部分的规定，及时传到达各业务口及相关施工队。

3.1.6砼、砂浆、防水材料由试验员负责取样，送公司试验室进行试验，合格后出具相应的试验报告。产品试验合格后方可发放。

3.1.7隐蔽工程项目质检员检查合格后，由专业工程师填写隐蔽工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上签字后，方可继续施工。

3.1.8由技术室编制月进度计划，工程经理负责将月进度计划分解细化到每周每一天，实行动态监控、量化管理，确保施工进度。

3.2、施工技术的具体操作。

3.2.1编写施工技术交底、参加技术交底会议技术交底是每一个分项/分部工程开工的前提，也是贯彻始终的技术指导，直接影响工程质量，其可靠度至关重要。因此，我作为技术员在编写完交底后务必交技术室主任审查透过，方可向施工队队长进行交底。实习期间具体编写了《楼板管道洞封堵》、《地下车库基坑回填》、《空调洞打孔》、《肥槽回填》等技术交底，在此过程中，我超多查找资料，受益菲浅。

编写《楼板管道洞封堵》技术交底时，主要是对工程出现质量问题后的处理，这一部分资料在课堂上很少接触。管道洞是在楼板施工过程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不严密，极宜发生漏水等现象，因此需要进行技术处理。对于一般状况，主要是将管道井剔凿成到“八”形，再安装模板(采用木胶板)，模板与主体结构和管道交接处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝严密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，最后拆模养护。对于特殊状况，如楼板配筋挡住管道透过，需要熔断钢筋，技术处理时剔凿结构楼板或用膨胀螺栓与主体连接(剔凿洞口成到“八”形)，钢筋采用搭接焊，焊接采用反面焊，焊接长度5d，其后操作程序与一般状况相同。而《地下车库基坑回填》技术交底的编写主要运用了《土力学》的知识，比如检验回填土的质量，采用环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来控制土的质量。夯压时对干土可适当洒水加以润湿，但严禁出现“橡皮土”现象，保证基础的承载潜力以及沉降度。

经过六周的生产实习，感受深刻。在施工技术上，实际操作以理论知识为基础，但又比理论知识更具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中用心思考，灵活应用，培养自己的思维创新与独立解决问题的潜力。同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中就应发展的方向，个性是需要锻炼语言交流与沟通潜力，努力学习，踏实工作，用心应对每一次挑战。

**土木工程实习总结篇九**

市政工程是指市政设施建设工程。市政设施是指在城市区，镇(乡)规划建设范围内设置，基于政府责任和义务为居民提供有偿或无偿公共产品和服务的各种建筑物，构筑物，设备等。市政工程一般是属于国家的基础建设，是指城市建设中的各种公共交通设施，给水，排水，燃气，城市防洪，环境卫生及照明等基础设施建设是城市生存和发展必不可少的物质基础。是提高人民生活水平和对外开放的基本条件。

城市道路是通达城市的各地区，供城市内交通运输及行人使用，便于居民生活，工作及文化娱乐活动，并与市外道路连接负担着对外交通的道路。

(2)与公路的区别。

城市道路一般较公路宽阔，为适应复杂的交通工具，多划分机动车道，公共汽车优先车道，非机动车道等。道路两侧有高出路面的人行道和房屋建筑，人行道下多埋设公共管线。为美化城市而布置绿化带，雕塑艺术品。为保护城市环境卫生，要少扬尘，少噪声。公路则在车行道外设路肩，两侧种行道树，边沟排水。

(3)城市道路的要求。

现代的城市道路是城市总体规划的主要组成部分，它关系到整个城市的有机活动。为了适应城市的人流，车流顺利运行，城市道路要具有：

——(a)适当的路幅以容纳繁重的交通;。

——(b)坚固耐久，平整抗滑的路面以利车辆安全，舒适，迅捷的行驶;。

——(c)少扬尘，少噪声以利于环境卫生;。

——(d)便利的排水设施以便将雨雪水及时排除;。

——(e)充分的照明设施以利居民晚间活动和车辆运行;。

——(f)道路两侧要设置足够宽的人行道，绿化带，地上杆线，地下管线。

城市各重要活动中心之间要有便捷的道路连接，以缩短车辆的运行距离。城市的各次要部分也须有道路通达，以利居民活动。城市道路繁多又集中在城市的有限面积之内，纵横交错形成网状，出现了许多影响着相交道路的交通流畅的交叉路口，所以需要采取各种措施，如设置色灯信号管制，环形交叉，渠化交通，立体交叉等以利交通流畅。城市交通工具种类繁多，速度快慢悬殊，为了避免互相阻碍干扰，要组织分道行驶，用隔离带，隔离墩，护栏或划线方法加以分隔。城市公共交通乘客上下须设置停车站台，还须设置停车场以备停驻车辆。要为行人横过交通繁忙的街道设置过街天桥或地道，以保障行人安全又避免干扰车辆交通;在交通不繁忙的街道上可划过街横道线，行人伺机沿横道线通过。

此外，城市道路还为城市地震，火灾等灾害提供隔离地带，避难处所和抢救通道(地下部分并可作人防之用);为城市绿化，美化提供场地，配合城市重要公共建筑物前庭布置，为城市环境需要的光照通风提供空间;为市民散步，休息和体育锻炼提供方便。

(4)城市道路的分类。

根据道路在城市道路系统中的地位和交通功能，分为：

——(a)快速路。

——(b)主干路。

——(c)次干路。

——(d)支路。

快速路为流畅地处理城市大量交通而建筑的道路。要有平顺的线型，与一般道路分开，使汽车交通安全，通畅和舒适。与交通量大的干路相交时应采用立体交叉，与交通量小的支路相交时可采用平面交叉，但要有控制交通的措施。两侧有非机动车时，必须设完整的分隔带。横过车行道时，需经由控制的交叉路口或地道，天桥。

主干路连接城市各主要部分的交通干路，是城市道路的骨架，主要功能是交通运输。主干路上的交通要保证一定的行车速度，故应根据交通量的大小设置相应宽度的车行道，以供车辆通畅地行驶。线形应顺捷，交叉口宜尽可能少，以减少相交道路上车辆进出的干扰，平面交叉要有控制交通的措施，交通量超过平面交叉口的通行能力时，可根据规划采用立体交叉。机动车道与非机动车道应用隔离带分开。()交通量大的主干路上快速机动车如小客车等也应与速度较慢的卡车，公共汽车等分道行驶。主干路两侧应有适当宽度的人行道。应严格控制行人横穿主干路。主干路两侧不宜建筑吸引大量人流，车流的公共建筑物如剧院，体育馆，大商场等。

次干路一个区域内的主要道路，是一般交通道路兼有服务功能，配合主干路共同组成干路网，起广泛联系城市各部分与集散交通的作用，一般情况下快慢车混合行驶。条件许可时也可另设非机动车道。道路两侧应设人行道，并可设置吸引人流的公共建筑物。

支路次干路与居住区的联络线，为地区交通服务，也起集散交通的作用，两旁可有人行道，也可有商业性建筑。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找