# 道路交通安全领导讲话稿

来源：网友投稿 作者：小六 更新时间：2025-05-24

*道路交通安全领导讲话稿（通用28篇）道路交通安全领导讲话稿 篇1　　同志们：　　今天召开全镇第二季度道路交通安全工作会议，主要传达上级会议和部署下一步健全治理机制，隐患排查整改工作。　　一、提高对安全工作的认识　　我们应当始终保持清醒的头脑*

道路交通安全领导讲话稿（通用28篇）

**道路交通安全领导讲话稿 篇1**

　　同志们：

　　今天召开全镇第二季度道路交通安全工作会议，主要传达上级会议和部署下一步健全治理机制，隐患排查整改工作。

　　一、提高对安全工作的认识

　　我们应当始终保持清醒的头脑，自勉自励，更加客观地认识当前安全生产形势，更加深刻地反思管理上的差距，更加冷静地应对新的挑战，进一步提高对安全工作的认识。 一是提高安全工作的政治认识。和国家对安全生产的重视度越来越高，工作要求越来越严，纪国法对安全管理失职、渎职行为设定了严厉的处罚处分规定。人民群众对环境安全、生活安康的渴求越来越强，安全、和谐成为社会发展、文明、进步的重要象征和保障。安全不仅关乎和国家、人民的利益，也关乎各级干部和每个管理人员的政治前途和切身利益。

　　二是提高安全工作的细节认识。细节决定优劣，细节决定成败，细节决定政绩，注重细节管理是压降事故的必然途径，是做好安全工作的必然选择。无数事实证明，粗放型的管理，\"马大哈\"式的作风，得过且过的态度，是隐患难除、事故不断的成因和症结所在。

　　三是提高安全工作的危机认识。交通安全监管难度大，各单位安全监管水平参差不齐，一些单位还存在分工不明确、安全机构不健全、安全活动不正常、责任落实不具体、制度执行不严格、安全投入不到位、隐患整改不彻底等现象，必须引起我们的足够重视，采取得力措施切实加以解决。

　　二、提升监管能力，行业监管举措进一步落实

　　认真贯彻\"安全第一、预防为主、综合治理\"的方针，加大执法力度，强化交通安全监管，切实提高事故防范能力。 一是突出水上安全监管。重点开展横水渡交通安全专项整治活动，严格执行危化品船舶实船签证制度，全面加强渡口保安和安全防范工作。

　　二是加强道路安全监管。公路部门深入开展\"公路环境综合整治\"活动，清除违法建筑、障碍物、非标悬挂物。

　　三、加大隐患排查治理力度

　　隐患排查治理是\"预防为主\"方针的具体应用，隐患不除，永无宁日。

　　一要制定隐患分类识别标准。根据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》和交通安全工作的特点，全面准确掌握交通安全隐患的种类、数量和状况，制定出符合实际的隐患分类识别标准。

　　二要突出隐患排查治理重点。把隐患排查治理聚焦在基础设施和行业管理两个方面，突出抓好水陆危运、道路客运、在建工程、危桥险段、农路设施等重点行业和重点部位。

　　三要做好隐患排查长效治理。积极推广\"1+3\"安全监控体系，持续完善隐患排查、评估、论证、确认、整改、销号等一整套程序。通过企业自查、群众举报、媒体监督、检查、行业专查、上级督查等手段，有效防止不安全因素与行为，将事故隐患消灭在萌芽状态。

　　四、强化安全教育培训。

　　安全教育培训是做好安全工作的内生力量，生产要安全，教育要先行。

　　一要培育交通安全文化。坚持安全发展理念，运用文化建设资源，开展安全生产大讨论，建设安全文化长廊，激发安全需求。

　　二要灵活开展教育培训。建立菜单选学制，探索项目课题制，围绕安全工作热点、难点，增强干部职工安全生产参与意识。

　　三要提高教育培训效果。引入竞争、考评、奖惩机制，评估安全教育培训的效果。结合\"安康杯\"竞赛，组织安全技能比武，以赛促学，进一步增强安全操作技能。

　　总体来看，今年的交通安全工作取得了显著成效，较好地完成了年度安全目标任务，为促进全镇经济社会和坡头镇交通又好又快发展做出了积极贡献。面对取得的成绩，我们应当始终保持清醒的头脑，自勉自励，更加客观地认识当前安全生产形势，更加深刻地反思管理上的差距，更加冷静地应对新的挑战，进一步提高对安全工作的认识。

　　我的发言完了，谢谢大家!

**道路交通安全领导讲话稿 篇2**

　　各位老师，各位同学：

　　大家好！

　　今天我的主题是《关注食品安全，保障身体健康》。

　　健康非常重要。对于我们这些正在成长的学生而言，学习一些食品卫生的知识、养成良好的饮食卫生习惯，这是非常必要的。但我们经常看到有些同学在流动摊贩处购买并食用没有卫生保障的食品。其实这些经营者绝大多数是以“便宜进便宜出”为原则，购进一些“三无”产品，多数食品以色素、糖精为主要原料。还有一些油炸、烧烤、烟熏食品，不仅会使食物营养成分变性，还有可能因为原料的质量问题而造成毒害，严重危害青少年的生长发育和身体健康。

　　校园周边的.食品卫生隐患不仅需要卫生、工商等执法部门加大检查管理力度，更需要同学们提高自我保护意识，自觉抵制不卫生食品的诱惑。所以，在此我建议同学们：

　　1、要树立食品安全观念，了解食品安全知识，增强自我防护能力。在购买食品时，应选择正规的大型商场和超市，同时注意食品包装上有无生产许可证号、生产厂家和生产日期。

　　2、培养良好的饮食观念。不食用流动摊点的小吃、零食等，自觉抵制三无食品、低质食品的诱惑，尽可能在家里就餐。

　　3、养成健康的饮食习惯。不挑食，不偏食，每日三餐，定时定量，不暴饮暴食。自备水杯，多饮白开水，少喝含有防腐剂、色素的饮料。

　　4、养成良好的卫生习惯。不随便在校园内吃零食，不乱扔纸屑，包装袋等垃圾，保持校园卫生环境整洁。

　　同学们，食品安全关系你我他，养成良好卫生习惯是关键。希望我们每一位同学树立食品安全意识，让健康的生活永远伴随大家！

　　我的演讲完毕，谢谢！

**道路交通安全领导讲话稿 篇3**

　　尊敬的老师、亲爱的同学们：

　　大家上午好!今天我国旗下的题目是《交通安全铭记在心》

　　同学们，我们每天要来往于学校、家庭和其他场所之间，当我们走在行人、车辆来回穿梭道路上，你认为最重要的是什么呢?对，是交通安全。只有保证生命和身体的安全，我们的生活才有意义。交通安全，永远伴随我们生命中的每一天!

　　每天上学时，总能看到校门口的马路上汽车排成了长队，我们的同学、家长在其中穿梭，而且很多人和车都是急匆匆在赶时间，虽说有交警指挥，但看着还是很危险。我们有好多同学的家长都没有遵守学校的规定把车停在距离校门三十米以外的路边，直接开到了学校门口，这其中是否有你的家长，你们想想这会给我们同学带来多大的安全隐患。在放学时，我们是否能自觉按东、西、中三路队排好，东西路队同学是否能靠路边排好队行走， 中路队同学过马路时，走斑马线了吗?掉队了没有?听从老师、交警的指挥了吗? 我们是否都自觉的遵守交通规则了呢?

　　曾发生过这样一起交通事故，那是一个风和日丽的下午，一个四年级的学生放学后家长没能按时来接，她在路边边踢毽子边等家长，玩得很开心，一使劲毽子踢在了马路中间，她跑过去捡，就在这时，一辆卡车迎面驶来，便毫不留情地从她身上压过去，就是这短暂的一刹那，她丧失了宝贵的生命。可想，她现在已经四年级了，父母把她养这么大花费了多少的心血，最后却是这样的结果，她的亲人该是怎样的痛苦。

　　据公安部交通管理局通报，今年全国共发生道路交通事故238351起，造成67759人死亡、275125人受伤，直接财产损失9.1亿元。交通安全分析说，如果建一所希望小学需用20万元，那么全年因交通事故造成的经济损失可建近5000所希望小学;如果救助一名失学儿童每年需500元，那么全年因交通事故造成的经济损失就可以让近500万名失学儿童重返校园。交通安全对我们来说太重要了。因此，凡是在马路上进行与交通有关的活动的人都不能随心所欲，都必须严格尊守交通法规，过马路要看清信号灯，红灯停、绿灯行，要走人行横道，不随意横穿马路，不得翻越交通护栏;不在马路上骑自行车;走路时，要集中，靠右行，不一边走一边玩或一边看书，不三五成群并排行走，更不在马路上玩耍和嬉戏……如果我们每个人心中都有交通法规，每个人都能自觉遵守交通法规，我相信一定可以避免很多交通事故的发生。我们小学生不仅自己要遵守交通法规，而且发现有人违反了交通法规，应及时地劝阻、指正。

　　让交通规则在我们心中生根吧，让我们牢牢记住：遵守交通规则就是珍爱生命!让我们在国旗下共同祝愿，祝愿我们每个人每天都能平平安安到校，高高兴兴回家，祝愿我们的生活处处开满安全之花!

　　我的发言完了，谢谢大家!

**道路交通安全领导讲话稿 篇4**

　　同学们：

　　你们是祖国的花朵，是祖国的未来，是祖国的未来，是祖国的希望。你们每天上学或回家，有的骑车、有的乘车、有的走路、有的走路、几乎天天要参与交通。为是你们能高高兴兴上学、平平安安回家，除了你们父母的叮嘱，老师的辛勤教育以及公安教巡民警的保驾护航外，更需要你们自己行动起来，从小养成良好的交通行为习惯，自觉走文明路、骑文明车、做文明人。

　　走文明路。走路时，要做到姿势正确，思想集中，注意安全。走路时不可低头看书，不要冒要向前，更不要猛冲。如遇风、雨、雾、雪等不良天气，更要注意走路安全。根据我国《道路交通法》的规范，同学们在马路上行走要做到：一是行人必须在人行道内行走，没有人行道的靠路边行走，并注意前后车辆；二是横过车行道，行人需走人行横道，没有人行横道的在确认安全后通过，不要追逐猛跑；三是不准在车辆临近时急穿马路，也不要在车辆过后急穿马路；四是低年级小学生在道路上行走，须有成年人带领；五是在道路上行走，如遇大风扬起灰尘，应主动回避一下，不要不顾交通安全抢上风；六是过交叉路口时，要注意交通信号灯，熟记红灯停，绿灯行，不能闯红灯。

　　骑文明车。有部分同学因离学校较远，而且已到法定骑车年龄（12周岁），骑自行车上学。但有几种现象是同学们一定要克服的：一是骑车时速度快，有骑“飞车”的现象，与机动车争道强行；二是任意斜传，逆向行驶；三是转弯时不伸手示意；四是在道路上扶肩并行，曲线行驶；五是在公路上攀扶机动车。希望这些不文明的交通行为在我们城市里不再出现。在这里要特别提醒一下同学们，根据我国《道路交通安全法》，同学们骑自行车应做到：

　　（一）在非机动车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道，在混合道路上行驶，应尽量靠路右边行驶，不能在路中骑车，更不能几辆车并排骑行。

　　（二）骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇红灯时，应自觉停在停车线内，服从警察指挥，不闯红灯。

　　（三）骑车转弯时，要注意减速观察，并伸手示意，切不可在机动车临近时急转猛拐，争道抢行，也不要大弯小转。

　　（四）自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序地停放。在没有设置交通标志的路口停放也不要影响车辆、行人正常通行。

　　（五）在市区骑自行车不要带人。

　　（六）骑自行车横过四条以上机动车道要下车推行。特别要提醒的是：根据规定，未满16周岁的同学不能起电动自行车，做文明人。同学们平时要注意文明礼貌，遵守社会公德。要注意保护道路上的安全防护设施，不要跨、跳、蹬、钻人行道和车行道护栏，不要在护栏上站、坐、卧、倚等，发现有人破坏、所怀交通标志或安全设施要及时报告公安交通管理部门，并及时制止，同学们平时要维护道路的整洁，爱护公共坏境，不能乱扔瓜皮、果壳等，绝不允许随便驾驶机动车。

　　同学们，社会的进步离不开交通的发展，发展的交通企盼安全的环境，让我们通过你们的小手牵动家长的大手，从而辐射整个社会，提高全民的交通文明意识，自觉遵守交通法规，维护道路交通秩序，营造更加和谐的道路交通环境。愿你们在今后的人生道路上一路走好，幸福平安！

　　我的发言完了，谢谢大家!

**道路交通安全领导讲话稿 篇5**

　　同志们：

　　根据会议安排，我就分管的水上交通安全工作讲三点意见。

　　一、正确估价水上交通安全工作

　　全县水上交通安全工作按照“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，以“安全生产年”、“本质安全年”和“隐患排除年”为主线，狠抓隐患整改，加强源头管控，强化应急救援保障措施，加大安全投入，增设管理机构，充实监管队伍，全面落实安全责任。通过开展各种形式的安全检查和安全宣传活动，水上安全秩序、运输秩序进一步好转，船工、乘客安全意识得到了明显增强，全县水上交通安全形势总体稳定，为构建平安、和谐做出了积极的贡献。

　　由于水电站下闸蓄水，形成了大面积的新增水域，是水上交通安全工作困难和矛盾最多的一年，取得的成绩实属来之不易，但仍然存在一些不容忽视的问题。一是个别乡镇对水上交通安全工作重视不够，责任意识不强，管理措施不得力。二是执法、监督力度不大，源头管理措施不具体，现场监管时紧时松，日常安全管理措施落实不够严，对辖区内船舶存在漏管漏控现象。三是少数乡镇分管不能坚持深入一线检查指导工作，存在船舶管理员单兵作战现象。四是部分乡镇对村级的责任分解措施没有认真督促落实，使一些安全隐患长期未得到彻底整改。五是思林水电站库区新增的各类船舶多，相关部门和乡镇在办证和监管方面明显滞后，导致“三无”船舶增加，库区水上交通安全形势仍然十分严峻。各乡镇、相关职能部门要立即行动起来，扎实开展水上交通安全隐患大排查活动，确保全县水上交通安全形势持续稳定，为“两节”营造和谐的氛围。

　　二、高度重视，充分认识水上交通安全工作的长期性和艰巨性，进一步增强紧迫感和责任感

　　水上交通安全工作涉及面广，工作战线长，水情十分复杂，全县通航水域达172公里，渡口101道，管理难度大，任务十分艰巨。特别是思林水电站下闸蓄水后，库区新增水域控制流域面积近50万平方米，涉及思林、三道水、香坝、枫芸、塘头、文家店、长坝、合朋溪等8个乡镇，在乌江干流及六池河支流的基础上新增黑滩河、堰沟、关庄河、大寨、袁家河沟、大土、斑鸠井、朱家沟、黑河峡等9条内河及峡谷，河面最大宽度达3000米，最小宽度30米。水域的增大面临着新的运力结构调整，各类新增船舶大量增加。加之当前正值冬季，特别是元旦、春节期间，走亲访友和赶集的群众多，群众出行频繁，给全县水上交通安全监管带来了极大的压力。“7·6”、“11·11”等事故的发生更是给我们敲响了警钟。各乡镇、交通、安监、农业、畜牧、海事、航务等相关职能部门务必引起高度重视，牢固树立“以人为本”和“安全责任重于泰山”的，充分认识水上交通安全工作的`长期性、艰巨性和复杂性，切实增强紧迫感和责任感，坚决克服松劲厌战情绪，时刻绷紧安全生产这根弦，警钟长鸣，防微杜渐，常抓不懈，以对国家和人民生命财产安全高度负责的态度，扎扎实实地抓好水上交通安全工作。

　　三、协调联动，全力以赴抓好水上交通安全工作

　　（一）加强，确保水上交通安全工作顺利推进。各乡镇、相关职能部门主要要亲自主持召开水上交通安全工作例会，认真研究部署当前水上交通安全工作形势，及时协调解决水上交通安全存在的问题，要针对元旦、春节期间水上交通安全工作可能出现的情况，制定措施具体的水上交通安全工作。分管要切实履行职责，深入现场进行检查，对排查出的事故隐患要采取有效措施立即进行整改，全力抓好当前水上交通安全工作。交通、安监、农业、渔政、海事、航务等部门和各乡镇要严格按照县人民政府办公室下发的《关于做好今冬明春及元旦春节期间安全生产工作的通知》要求，扎实搞好全县水上交通安全大检查、除隐患活动，对本辖区、本行业的水上交通安全分不同时段，不同水域进行认真检查，对在检查中发现的隐患要立即进行整改，对存在问题要及时解决。

　　（二）加强监管，从严打击违章违法行为。各乡镇、相关职能部门要以客货运输船和渡口渡船管理为重点，以现场监督为核心，着力加大现场监督检查力度，严厉打击各种违法违章行为，保证船舶安全适航。注重源头管理与沿途管理相结合，宣传教育与强有力整顿措施相结合，进一步落实渡口“五定”措施，严把船舶经营资质关，船舶检验关，船员任职资格关，落实渡运安全管理制度，切实落实“人盯船”的管理措施。严厉打击无登记经营、无证驾驶等违法行为，坚决打击客运船舶超员超载，农用、渔业船舶载人等违章行为，保持持续的高压态势。认真落实现场监督管理“三环、三性、九程序”的工作步骤，不断创新工作思路，提高工作水平，切实抓好全县水上交通安全的现场监督工作。交通、气象、海事、渔政、水文等部门要密切配合，互通情况，加强对通航河流、水域的风口地段和突变气候的监控，制定针对性强的预防措施。凡是不适合航行的天气，一律禁止船舶航行。

　　（三）突出重点，扎实抓好库区水上交通安全。库区新增水域面积广、通航河流多，水情十分复杂，各类新增船舶多，安全隐患严重。库区各乡镇、交通、农业、渔业、海事、航务等部门要高度重视，对库区当前水上交通安全工作进行认真研究部署。交通、海事等部门要加强巡查监管，航务所的干部要进驻库区乡镇，深入水上交通工作一线开展监管工作。交通、安监、公安、农业、渔政、海事等部门和库区各乡镇要加强协调配合，由安监部门牵头，立即组成联合执法组，加大对库区客货运船舶、农用船舶、渔业船舶的监督管理和综合治理力度，立即对库区内的船舶进行一次全面的清查整治，凡是没有证件的船舶，由安监、交通、农业、渔政部门和所涉乡镇根据相关规定，集中现场联合审核办证，办好一个，放行一个，彻底消除“三无”船舶。对达不到安全生产条件的船舶要坚决予以销毁，切实消除安全隐患。

　　（四）加强宣传，群防群治，确保安全。一是要充分发挥舆论宣传的作用，利用广播、电视、宣传栏等宣传工具和阵地，进一步加大《安全生产法》、《内河交通安全管理条例》等法律法规的宣传力度，使广大水上运输从业人员知法、守法，避免违章船舶的存在和违章航行现象的发生。二是各乡镇要深入到涉水的村、居委会进行广泛的宣传，做到逢会必讲，遇事必说，以此来提高群众的安全意识和自我保护意识。三是各乡镇要在客渡渡口的明显位置设立警示牌、公示牌，随时提醒渡工（船员）和过往旅客遵守水上交通安全法律、法规。四是各乡镇和县交通、农业等部门要加强乡镇船舶管理员、渡口监督员和渡工的安全教育，增强他们的安全责任意识，营造“人人关心安全、人人保护安全”的浓厚安全生产氛围，确保水上交通安全形势持续稳定。

　　（五）强化水上交通安全工作的指导和监督，形成纵向到底，横向到边的水上交通安全管理格局。进一步理顺水上安全管理体系，船舶管理要在以乡镇政府管理为核心，交通部门行业管理为重点，海事监督机制为保障的基础上，进一步落实“条块结合，以块为主”的安全管理原则，建立健全水上交通安全管理各项制度，认真落实全县水上交通安全工作责任。涉水乡镇人民政府要尽快建立健全村级水上安全管理络，落实村级对渡口的日常监督管理责任，强化监管。各乡镇和交通、农业、畜牧、公安、安监、水利等成员单位要相互协调，加大对农用船舶、渔业船舶的监管力度，坚决取缔竹木排筏、“三无船舶”，形成纵向到底，横向到边，齐抓共管的水上交通安全管理工作格局。

　　同志们，水上交通安全工作点多面广，任务繁重，责任重大。我们一定要以对和人民高度负责的态度，以扎实的工作作风，迎难而上，全力以赴地做好水上交通安全工作，让广大人民群众过上一个欢乐、祥和的节日，为全县经济社会发展营造和谐安定的环境。

**道路交通安全领导讲话稿 篇6**

　　各位老师，各位同学：

　　大家好！

　　今天我的主题是：安全记心间，快乐你我他。

　　一、注意交通安全：

　　我们提倡同学们做到以下几点：不在马路上踢球；不在马路中间行走，要走马路两旁人行道；过马路不得翻越栏杆和隔离墩，要走人行横道线，还要注意来往车辆；在十字路口，要做到红灯停、绿灯行；不足年岁不骑车上街、骑车不带人、不在公路上追赶车辆；乘车时不向窗外招手探头、乘车须抓紧扶手、车上拥挤时注意锐利物品、车停稳后再下车。

　　二、注意活动安全：

　　在各项运动中要注意运动安全。我们学校校大人多，所以请大家课间活动时不要打闹追赶，不要做有危险的游戏。做到上下楼梯靠右行，进出教室不拥挤。双休日期间，活动更要注意安全。特别是父母不在的`时候，活动要远离建筑工地、道路等存在安全隐患的场所；不到坑、池、塘、沟、河流、施工重地等不安全的地方玩耍；更不能私自去河边玩耍、游泳，严防溺水事故的发生。不玩火，不燃放烟花爆竹，防止意外伤害。不进入吧、电子游戏厅等未成年人禁止活动的场所。

　　三、注意饮食安全：

　　同学们购买袋装食品要看清楚生产日期、保质期、生产厂家及地址，不购买“三无”食品；不在校门外和街头流动摊点购买零食，防止误食不卫生食品、过期变质食品，造成食物中毒。

　　四、提高自我保护意识和能力：

　　同学们受到意外伤害，很多是没有想到潜在的危险、没有自我保护意识造成的。我们要做到不和生人搭讪，防止坏人拐骗，做到生人的话不听、事不做、路不带、东西不拿。

　　五、注意家庭安全：

　　同学们还应在家长指导下学会正确使用家用电器。同学们还要注意防盗用水安全，如果出门要检查水电煤气的开关，并锁好家门。

　　我的演讲到此结束，谢谢大家！

**道路交通安全领导讲话稿 篇7**

　　亲爱的老师和同学们：

　　大家好！

　　“交通安全是每个人的责任。”交通安全对每个人都很重要。如果不注意交通，很容易造成交通事故，造成车祸和死亡的几率很大。

　　在学校，老师经常告诉我们一些关于交通安全的知识。在家里，父母每隔一段时间就给我讲解一下交通安全的注意事项，提醒我们时刻注意安全。广告牌上也有关于交通安全的宣传标语。我精心挑选了这些知识的精华，总结了以下几点。只要掌握了以下方法，就可以无忧无虑的流量了。

　　不开车出行的方式是红灯停绿灯走，走斑马线、人行桥或地下通道。左右看看。很多人会遵守红灯停绿灯走的规定，但等绿灯亮了还要四处看看。因为少数人不遵守，所以经常有人闯红灯，大家一定要小心。走斑马线，因为司机看到斑马线会减速。这个时候，你在斑马线上过马路是很安全的；走人行桥和地下通道的原因是，司机看到人行桥或地下通道后，认为所有人都会去那里，不会过马路。这个时候再过马路是很危险的。

　　开车旅行的方式如下：开车前不喝酒，不吸毒，不开车疲劳，不超速，不在路上拖，晚上不乱开大灯。开车前千万不要喝酒，因为酒精会模糊人的意志，所以开车很危险。吸毒是违法的，开车吸毒会让人产生幻觉，更危险；疲劳驾驶会让人昏昏欲睡，注意力不集中，容易引发车祸；不能超速是因为速度太快，人的反应能力跟不上，容易造成追尾，赛车的速度更快更危险。晚上不能乱开大灯，因为人的眼睛如果突然暴露在强光下，会造成三秒钟的短暂失明，就像被别人蒙着眼睛开车一样，非常危险。

　　如果想不起来，先记住这首童谣！“走路的时候注意：红灯停，绿灯走，过马路的时候走斑马线。没有斑马线怎么办？走人行桥或者地下通道，左右看看别忘了。不要在路上跑着玩。开车时注意：不喝酒，不吸毒，不超速，不开车，乱开灯。”

　　如果大家都知道这些方法，就可以放心出行了！

　　我的发言完了，谢谢大家!

**道路交通安全领导讲话稿 篇8**

　　同学们：

　　你是花朵，是未来，是未来，是祖国的希望。你每天上学或者回家。有的骑自行车，有的骑汽车，有的走路，有的走路，几乎每天都要参与交通。为了让你快乐的上学，安全的回家，除了父母的叮嘱，老师的辛苦教育，警察的护送，你还需要自己行动，从小养成良好的交通习惯，自觉走文明道路，骑文明车，做文明人。

　　走文明之路。走路时要有正确的姿势，集中思想，注意安全。走路不要低头看书，不要冒险往前走，不要急。万一遇到风、雨、雾、雪等恶劣天气，我们应该更加注意行走安全。按照国内《道路交通法》的标准，学生要走在路上：一是行人必须走在人行道上，走在没有人行道的路边，注意前后车辆；二、穿越车行道，行人需要走人行横道，没有人行横道的确认安全后通过，不要追跑；三、车辆接近时不准横穿马路，车辆后不准横穿马路；第四，低年级小学生走在路上，必须有大人带领；第五是走在路上。如果风扬起灰尘，你应该主动避开它。不要忽视交通安全，抢占先机；第六，过路口要注意红绿灯，记住红灯停，绿灯行，不能闯红灯。

　　骑文明车。有些学生骑自行车上学是因为他们离学校很远，已经达到法定的骑自行车年龄（12岁）。但有几个现象是学生必须克服的：一是骑自行车时速度快，有骑“飞车”的现象，被迫与机动车竞争；第二种是任意斜向传动和反向驱动；三是转弯时不要伸手；第四是肩平行，在路上转弯；第五，在高速公路上攀爬和支撑机动车辆。我希望这些不文明的交通行为不会在我们城市再次出现。在此，我想提醒同学们，根据国内《道路交通安全法》的规定，同学们骑自行车要做到以下几点：

　　（1）要按顺序在非机动车道上行驶，严禁进入机动车道和在混合道路上行驶。他们应该尽可能在路的右边行驶，不能在路上骑自行车，更不能并排骑几辆车。

　　（2）骑自行车到路口时，应主动让机动车先行，遇红灯时，应自觉停在停车线，服从警察指挥，不闯红灯。

　　（3）骑车转弯时，注意减速观察，伸手示意。机动车靠近时，不要急转弯，也不要大转弯或小转弯。

　　（4）停放在道路上的自行车应当按交通标志指定的地点和范围有序停放。在没有交通标志的十字路口停车不应该文明一点。学生平时要讲究文明礼貌，遵守社会公德。注意保护道路上的安全防护设施，不要跨越、跳跃、踩踏、钻人行道和车行道护栏，不要站、坐、躺、靠在护栏上等。如果发现武器中有损坏、交通标志或安全设施，应及时向公安交通管理部门报告，并及时制止。学生应保持道路整洁，爱护公共环境，乱扔瓜果、贝壳等。绝不随便开机动车辆。

　　同学们，社会的进步离不开交通的发展。发展中的交通期待一个安全的环境。让我们用自己的小手去触摸父母的大手，从而辐射整个社会，提高全民的交通文明意识，自觉遵守交通法规，维护道路交通秩序，创造更加和谐的道路交通环境。祝你未来生活一切顺利，幸福平安！

　　我的发言完了，谢谢大家!

**道路交通安全领导讲话稿 篇9**

　　尊敬的老师、同学们：

　　大家好！

　　9月17日，学校为了提高我们的交通安全意识，老师带着我们观看了有关交通安全的宣传片。有一些片段真让人心砰砰跳…一些车祸都是因为自已没有遵守交通安全而造成的，这又能怪谁呢？所以我从现在开始要遵守交通安全宣传片所说的以下几条：

　　1、自觉遵守法律规定，做文明出行的小学生。

　　2、上学或放学期间不能在马路上追跑打闹、玩耍嬉戏。

　　3、不满12岁的小学生不可以骑自行车上学。

　　4、步行要走人行横道。

　　5、不能闯红灯、跨越护栏、毁坏交通设施。

　　我们每一个的生命都是有限的。，也是宝贵的，让我们每一个人都遵守交通规则，珍惜、爱护我们的.生命，做为一名小学生我们更应该珍爱生命，要时刻提醒自己重视交通安全，我们要让交通安全的警钟永远伴随在我们的身边。

　　我一定会遵守交通秩序，做一名文明出行的小学生。

**道路交通安全领导讲话稿 篇10**

　　亲爱的老师和同学们：

　　大家好！

　　众所周知，每个人的一生只有一次。如果丢了，就再也找不回来了。问：当你拥有宝贵的生命时，你真的会珍惜吗？

　　随着现代经济的快速发展，随之而来的是一系列安全隐患。在我们身边，交通事故频发，溺水事故年年发生，食品安全隐患重重。在这样的环境下如何保护自己？

　　首先，我认为每个孩子都应该意识到安全预防措施。时刻保持警惕，危险往往在你的粗心中悄悄发生。

　　我们每天往返于学校和家之间，路程不长，所以很熟悉。但是父母还是时不时的担心和提醒我：过马路要小心，走斑马线，不要在交通拥挤的地方追逐打闹。我一直牢记这些教导。

　　记得有一次，我和爸妈在农田里干完活就回家了。在回家的路上，有一条宽阔的马路。过马路的时候，我妈特别叮嘱我牵着我妈的手，等会和她一起过马路。正要过马路的时候，我把妈妈的话抛到了九霄云外。当时特别想尝试一下自己过马路是什么感觉，就挣脱了妈妈的手，迈开脚步往前跑，没有考虑到此刻是绿灯，路上有来往的车辆。这时，一辆车飞驰而过，在这个紧要关头，司机师傅赶紧刹车。此刻，我妈妈急忙上前，把我抱在怀里。我母亲泪流满面。她又心疼又着急，厉声对我说：“你为什么要挣脱我的手？你知道我妈妈刚才有多焦虑吗？”惊魂未定的我在妈妈怀里放声大哭，后悔自己的冲动行为。从那以后，我一直牢牢记住这件事。试想一下，如果我按照妈妈告诉我的那样耐心等红绿灯，这样震撼的时刻就不会发生了。

　　我们要珍惜每一次危险带来的警示，避免这种危险的事情再次发生，保证自己的安全。

　　同学们，让我们携起手来，时刻牢记安全。只有每个人都自觉遵守交通规则，我们的社会才能更加稳定。

　　我的发言完了，谢谢大家!

**道路交通安全领导讲话稿 篇11**

　　各位老师，各位同学：

　　大家上午好!

　　交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

　　生命是宝贵的，人的一生就只有一次生命，我们应该爱惜生命。注意交通安全也是爱惜生命的一部分。现在因为交通事故而死于非命的人太多了，难道他们不是死的太冤枉了吗？

　　交通安全，我们应当牢记在心。更主要的，是要知道交通安全常识：

　　首先，行人须在人行通道内行走，没有人行道靠右边行走。穿越马路须走人行横道，通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定。通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑。有人行过街天桥或地道时，须走人行街天桥或地道。不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

　　那么，有红绿灯的情况下，该怎么办呢？不用着急，请看：绿灯亮时，准许行人通过斑马线；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已经进入人行横道的可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

　　只要你把这些交通安全牢记在心中，那么它便是你最好最好的朋友。它将永远保护着你，带给你幸福。

　　我的发言完了，谢谢大家!

**道路交通安全领导讲话稿 篇12**

　　老师和学生：

　　大家好！我从小到大的交通安全意识无非就是过马路的时候等着看左边再看右边；不能闯红灯；不能在街上打架之类的。虽然父母一直在教育我，学校老师也一直在说，但我一直对这些话充耳不闻。我一直在想为什么要反复强调这种问题。就是因为忽略了父母老师的话，我差点死掉。

　　有一次我和妈妈骑车去图书馆。我的驾驶技术不太好，所以我一直跟着我妈妈。在一个十字路口，为了跟上妈妈，我坐车冲了过去。但是就在我要追到我妈的时候，我的手抖了一下，撞到了绿化带。这时，红灯亮了。我无视危险，直接骑了过去。一辆超速行驶的汽车从我身边经过。我出了一身冷汗。从那以后，我没有后悔，而是抚平了伤疤，忘记了痛苦。

　　又一次，打完乒乓球回家。路过新欧尚后，我妈问我要不要去，我点点头。我正要过马路的时候，突然发现绿灯只有几秒钟。我和妈妈过马路冲了一会儿。正在这时，红灯亮了，飞驰的汽车从我们身边经过。现在回想起来，这一幕还历历在目。

　　从那以后，我再也不敢对老师和父母的话充耳不闻。

　　有一天，姐姐为了省事，在离斑马线几米远的地方过马路。当时是红灯。事后我教妹妹过马路要走斑马线，不要闯红灯，要自律。

　　熟悉交通规则，有交通安全相伴！

　　我的发言完了，谢谢大家!

**道路交通安全领导讲话稿 篇13**

　　老师和学生：

　　大家好！

　　我们不管是上学，还是放学时，马路上的车辆总是川流不息。这时都牵动着每一位爸爸、妈妈的心，马路上随时都有可能上演一幕幕惨剧。一个个鲜活的生命就消失在车轮之下，一阵阵欢声笑语埋没在刺耳的喇叭声中，一幅幅惨不忍睹的画面，一个个痛苦挣扎的表情，一声声呼天喊地的哭声，一句句引人深思的话语，唯独剩下的是人类的痛惜!导致这悲剧发生的重要原因就是人们缺乏自我保护意识和交通安全知识，一起交通事故都在间接的拆散一个幸福的家庭，如果是我们再多加强交通防范意识，很多事故就可以避免发生，甚至不再发生。俗话说：安全在于提高警惕，事故出于麻痹大意。

　　在人们的眼中，造成悲剧的发生，就是开车不谨慎，不然就是不遵守交通规则，的确如此。如果人们不在酒后驾车，不再技术上逞能，不在驾驶时横穿马路，每一个行人都遵守交通规则，那么社会不就没有令人因失去亲人而伤心欲绝的交通事故了吗?每个人的生命都是父母给与我们的，一个人不会有第二次生命，所以我们应该倍加珍惜，有了生命的存在才能成就我们一个个五彩的梦。我们是祖国的花朵，是未来的建设者和主宰者。作为一名小学生更加应该有自我保护意识，从我做起，从小做起，做一个遵守交通规则的小学生。

　　可爱的校园我们的家，交通安全靠大家，人人身处自律手，校园开遍和谐花。小朋友们让我们把平安的种子播撒向大地，让它发芽生长、开花结果之时，你收获的将是更多的幸福与安宁。

**道路交通安全领导讲话稿 篇14**

　　县人民政府、副县长

　　同志们：

　　今天召开全县道路交通安全工作会议，主要目的是贯彻落实XX月XX日全省道路交通安全电视电话会议和地区关于进一步加强今冬明春道路交通管理工作通知精神，分析当前我县道路交通安全形势，研究部署今冬明春道路交通安全工作。道路交通安全事关人民生命财产安全，事关社会和谐稳定。预防道路交通安全事故，责任重于泰山，为进一步做好我县道路交通安全工作，下面，我讲几点意见：

　　一、前10个月全县道路交通安全工作回顾

　　今年前10个月，我县牢牢围绕“降事故、保安全、保畅通”这个中心，正确处理安全生产与经济效益的关系，深入贯彻各项交通安全法规，不断加大交通安全治理的力度，为维护全县的道路交通秩序，确保人民群众生命财产安全，做出了积极的努力，全县主干线公路安全畅通，乡镇基层基础工作扎实有效，人民群众的交通安全意识明显增强。今年前XX个月，全县共发生全县共发生道路交通事故起，死亡XX人，XX人受伤，直接财产损失XX万元。前阶段全县道路交通安全工作主要有以下几个特点：

　　一是重视程度增强。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，听取汇报，研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。县直各部门、各乡镇也把交通安全工作列入重要议事日程，成立领导机构，及时召开会议，研究工作措施，健全规章制度，有效地加强了机动车辆和驾驶员的管理，交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。尤其是公安机关充分发挥“主力军”作用，不断强化路面巡查和交通秩序专项整治，促进了全县交通安全工作的深入开展。

　　二是协同能力增强。各级各部门不断加大协作，切实加强对交通安全宣传教育，特别是公安交警部门和交通运输部门通过开展驾驶人集中教育活动，不仅在驾驶人中掀起了学交规、守法律、保安全的良好氛围，使驾驶员安全意识得到明显增强，而且示范和带动家人、带动社会共同遵守交通法规，全社会交通安全意识进一步增强。

　　三是管理能力增强。各有关部门充分发挥职能作用，以实施“畅通工程”为载体，加大了道路巡逻密度，强化了路面治理。根据不通路段畅通状况，新增设了各种交通安全标志，完善交通安全设施，特别是在全省旅发大会、省“两会”等重大活动中，公安交警部门发挥了积极地作用，有效地维护了交通秩序。以开展创建“平安大道”活动为主线，先后对酒后驾车、无证驾驶、客车超员、货车超载，农用车、拖拉机违章载人和机动车无牌上路以及私自改装改型、超速行驶、争道抢行等严重交通违法行为开展了专项整治活动，加大了公路查控力度，及时纠正了交通违章，保证了道路安全畅通。

　　二、当前我县的交通安全形势

　　当前，我县已进入道路交通事故的高发期，从历年来我县的道路交通事故发生时间上来看，冬季和初春是我县道路交通事故发生最多的时间，因为这期间，受天气和人流、车流量增多等因素的影响，极容易发生交通安全事故。

　　一是个别单位对工作重视程度仍然不够。有些部门、单位的负责同志，没有把交通安全工作提到应有的高度来认识，没有正确处理好安全稳定与生产经济的关系，交通安全工作分工不具体，责任不明确，满足于一般性号召，缺乏针对性措施。

　　二是摩托车违法行驶引发交通事故飞速增长。随着经济社会的发展，群众生活节奏逐步提高，无论是城市还是农村，购买摩托车的人越来越多，但是由于大部分驾驶员不懂技术，交通安全法律意识淡薄，违法、违规、违章行驶时有发生，已经成为我县交通安全事故发生的重点。现在流行一句话：“不想活骑摩托”！这和我们工作有很大的关系，治理摩托车违法行为力度还不够强，措施还有待提高。

　　三是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。当前，部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，只知道开车挣钱，不顾交通安全，导致交通事故屡屡发生；还有的置交通安全于不顾，开“病车”、开报废和私自改型的车；有的无证驾驶、无牌上路、超速行驶、酒后驾车、开“飞”车等违法行为比较严重，致交通事故频繁发生。

　　三是全民交通安全意识还不够强。非机动车辆和行人违反交通法的现象屡禁不止，群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道和人行道行驶；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥；还有的在公路上违章占道，以致引发交通事故。

　　以上这些问题的存在，严重影响着我市的交通安全，必须在冬季工作中，有针对性地采取措施，加大力度，认真加以解决。

　　三、全力以赴投入工作，坚决将道路交通事故压制在萌芽状态

　　各级各部门一定要结合我县交通安全管理实际，结合今冬明春道路交通特点，抓住工作重点，千方百计消除事故隐患，坚决遏制重特大事故的发生。

　　（一）狠抓源头整治。源头管理首要的问题就是要严管，要直接管到驾驶人，管不到驾驶人就是无效的管理。公安交警部门在源头管理上要认真抓好客运、货运、危险化学品运输车辆及送子车辆的临时检验工作，对检验不合格的车辆一律不准上路行驶。交通部门要加强对运输行业的管理，坚决杜绝不具备安全运输条件的企业、车辆、人员进入道路运输市场。农机部门要加强对农用车的教育管理，提高安全行车意识和自觉守法意识。道路养护部门要维护路面状况良好，及时清除冰雪和影响通行障碍物，确保冬季冰雪天气的交通安全。其他各成员单位也要各司其职，抓好源头管理，从源头上防止交通事故的发生。

　　（二）狠抓黑点治理。公安、交通、安监等部门，要加强对事故多发和严重拥堵路段的排查整改工作，坚决改变只排查不治理或排查多治理少的现象。对道路要同步完善安全设施，避免产生新的危险路段。特别要针对冬季行车安全的特点，把近3年冬季发生死亡事故的路口、路段进行一次彻底排查，采取有效的应急措施，加强巡逻管控，防止因雪大、路滑、坡长发生重特大交通事故。公安、交通、气象、消防、卫生等部门要进一步完善恶劣天气条件下的交通安全应急管理工作预案，遇到恶劣天气影响行车安全时，要及时启动防范预案，必要时依法实施交通管制，确保恶劣天气交通安全。

　　（三）狠抓严格执法。要从严查处各类交通违法行为，严厉整治违法停车，驾车不系安全带，机动车超速行驶，涉牌涉证违法行为，客运车辆超员，货运车辆超载，酒后驾驶、农用车违法载人等严重交通违法行为。公安交警部门对以上重点违法行为，该处罚的处罚，该扣车的扣车，该吊扣、吊销驾驶执照的要坚决吊扣、吊销。对造成重大交通事故的，要坚决依法追究刑事责任，绝不纵容姑息。通过严管严治严罚，起到强有力的惩戒和教育作用。

　　（四）狠抓摩托车违法行驶。一是要根据各个辖区的实际情况制定治理措施，重点加大对无牌无证摩托车上路行驶的打击力度，真正做到严格执法。对在道路上行驶的无牌无证的摩托车，执勤交警灵活机动采取科学的管理手段，根据所处路段的交通环境，在不危及安全和有条件的情况下实施拦截，设法减少违法车辆的逃离机会。二是要在城乡道路上形成巡逻监控布局，特别是对事故多发路段的巡查力度。采取流动检查与定点检查、日常查纠与不定期整治相结合的方式，确保重点路段不失控，对无牌无证机动车形成严管态势。要继续深化交通安全管理工作，进一步夯实事故预防的基础，一方面要对交通违法驾驶员起到教育、震慑效果；另一方面要显示交警部门严厉打击无证驾驶、拦而不停等严重交通违法行为的决心。

　　（五）狠抓乡村公路安全。要从根本上解决影响农村道路交通安全的实质问题，特别是要解决好田坪镇实施“建、管、养、运”后道路交通安全的管理。一是要认真研究解决农民出行难的问题。各有关单位要从客运管理、税费征收等方面，进一步完善和落实好扶持农村交通发展的政策措施，推动农村客运市场的发展。二是农机部门要深入一线，检查督导农用车辆安全技术设施的配置情况，确保农村农用车辆反光标识粘贴率达到100%。三是要积极实施乡镇派出所与安监站、交管站、农业服务中心联合办公的工作模式，切实解决好农村道路交通安全漏管失控的问题。四是由县公安局牵头，县农业局配合，各乡镇按照“户籍化”管理的要求，组织各村民委、村小组对低速载货汽车、拖拉机、摩托车及驾驶员进行全面排查，完善一车一档、一人一档管理制度。对无牌、无证及脱检机动车要依法进行注册登记，严防此类车辆上路行驶。

　　（六）狠抓交通管理社会化。我县开展交通管理社会化以来，效果不是很明显，特别是乡镇一级在工作中力度需要进一步加强。交通管理工作，不是哪一个部门、哪一个单位的事情，而是全社会共同的职责。各级各部门各单位要从维护社会稳定的大局出发，广泛发动广大人民群众，积极参与交通安全的监督和管理，争取人人成为交通安全工作的支持者、参与者。各部门、各单位还要积极配合交警部门，自觉遵守交通安全法规，教育好自己的人，管理好自己的车，努力减少交通事故的发生。全面推进交通管理社会化进程。

　　（七）狠抓交通安全宣传责任的落实。各级各部门要深入开展交通安全村、交通安全社区、交通安全学校创建活动，要在行政村、社区、学校、重点单位和公共场所普遍设立交通安全宣传窗口或板报。公安交警部门要积极配合新闻宣传部门，在媒体报道的内容上，把正面典型的示范引导作用和反面典型的警示作用结合起来，既要客观准确地报道重大交通事故，教育广大群众从中汲取教训，引以为戒，又要大力宣传遵章驾驶、安全行车的典型。教育部门要将道路交通安全教育纳入学校教学内容，配合公安部门，坚决制止使用不符合安全条件的车辆接送学生。司法部门要将道路交通安全法律、法规宣传教育纳入普法内容，组织开展经常性的宣传教育活动。通过全方位抓好道路交通安全的宣传，进一步在全社会营造强大的声势和震慑力。

　　同志们，抓好今冬明春的道路交通安全工作，事关全县经济发展和社会稳定，关系到人民群众的切身利益。各级各部门各单位一定要进一步统一思想，不断增强责任心和紧迫感，密切配合，扎实工作，共同把我县的道路交通安全工作抓好、抓实，为全县经济发展、社会稳定、人民良好的交通环境。

**道路交通安全领导讲话稿 篇15**

　　亲爱的老师和同学们：

　　大家好！我今天演讲的题目是《安全在我心中》。

　　安全是什么样的？安全就像一个忠实的保护者，日夜守护着我们，使生命之树高大翠绿；安全是什么样的？安全就像一颗脆弱的心，可能在一瞬间支离破碎；安全是什么样的？安全就像一个警钟，时刻提醒我们珍惜生命，注意安全。每天上学，父母总是提醒我们：安全第一，学习第二；在课堂上，老师经常教我们注意学校内外的安全。我们常常对他们的话充耳不闻，而这所谓的充耳不闻，就是在提醒我们的爱！

　　在往返学校的路上环顾四周，许多学生不遵守交通规则，比如在高速公路上行走、过马路、走反方向的路，甚至在车流不息的路上追逐打闹。多么危险的行为。人的生命是脆弱的，不小心就可能发生危险。所以我在这里提出：上学路上和放学后，一定要走人行道，向右走；过马路时，走斑马线，注意交通；禁止在路上追逐打闹。希望大家都能遵守，共同珍惜我们的安全！

　　安全似乎离我们很远，又似乎离我们很近，远到天边，近在咫尺。安全在哪里？是的，安全在我们自己心里。人生只有一次。只有珍惜生命，时刻关注安全，才能过上平静的生活。

　　我的演讲完了，谢谢大家。

**道路交通安全领导讲话稿 篇16**

　　亲爱的同学们：

　　大家好！

　　交通安全教育是学校安全教育的重要组成部分，小学开展交通安全教育，对于帮助未成年人从小增强自护意识与能力，保护生命安全；对于加强道路交通管理，预防和减少道路交通事故；对于改善城市交通环境，提升城市形象和品味等等都有直接的、深远的意义。有人曾说过：动荡年代最可怕的是战争，而和平年代最可怕的是车祸，因为不遵守交通法规，我们看到了血的事实，经受了血的教训，我们在痛惜的同时，更应该清醒地认识到：遵守交通法规，就是珍爱生命！做为学校的管理者，多年来，我们一直将学生的生命安全做为学校工作的重中之重。保护学生的生命安全是我们办学的第一要务，我们将为此殚精竭虑、全力以赴，我们将一如既往地做好包括交通安全在内的学生安全工作。

　　20xx年是教育局组织的“平安校园年”，我们要借开展这项活动的东风，紧密围绕20xx年交通安全宣传的主题“尊章守法，从每一步做起”，将创建“平安校园”和交通安全宣传有机结合，开展丰富多彩的活动，为学生筑起生命的安全屏障。\"不以规矩无以成方圆\"。凡是在马路上进行与交通有关的活动的人都不能随心所欲，都必须遵守交通法规。它是保证我们社会井然有序、健康迅速发展的坚强后盾。因为我们遵守交通法规，我们的社会便向着文明的彼岸又迈进了一步，遵守交通法规是我们每个人的义务，更是我们的责任。让我们和所有关爱学生生命安全的人都携起手来呵护好这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧！

　　最后，请允许我代表凤城市所有小学校长再一次感谢凤城市交x警大队对凤城市少年儿童的关爱。

**道路交通安全领导讲话稿 篇17**

　　20--年~~乡农村道路交通安全监管工作在乡党委、政府领导下，在县交警、交通部门的大力支持下，全乡农村道路安全监管态势基本平稳，本年度未发生一起重大道路交通安全事故。

　　一、农村道路工作监管开展情况

　　乡道安办2名安全专干针对百里村、庄子村、联合村道路进行巡视检查，检查机动车辆36辆，其中有1辆摩托车存在超载行为，1辆超速驾驶行为，目前已经警示教育相关驾驶人员。排查道路安全隐患点8处，已经设立警示牌。发动农村道路交通安全劝导员30人次排查隐患点5处，并认真做好记录递交道路安全检查日志。

　　二、存在的隐患

　　1、全乡农村道路因建设投入标准低，山高路陡，弯道较多，安防设施不完善，容易诱发和造成事故发生，安全隐患较大。

　　2、每年汛期受暴雨天气影响，地质灾害频发，全乡农村公路多处地段垮塌严重，影响群众安全出行。

　　三、整改措施

　　1、加大宣传力度，定期对交通协管员、安全专干及村组干部进行安全知识培训。利用活动及节日，在全乡范围内进行道路交通安全知识讲课。

　　2、制定严格的考核办法，把道路交通安全纳入村组干部的年终考核。

　　3、加大农村道路的巡查力度，发现隐患及时消除，未能及时消除的，安放警示标志并告知附近村民出行要注意安全。

　　(2)农村道路交通安全管理工作总结

　　~~镇地处阆苍两县交界处，距阆中城区约70公里，辖9个行政村，2个居委会，幅员面积40.5平方公里，全镇共有镇干道14公里，村干道86公里，辖区内有机动车辆807辆，其中大型运输车35辆，客车3辆，三轮车35辆，摩托车699辆，七座小车35辆。

　　201~年以来，我镇的农村道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照 政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、其抓共管、综合治理 的方针和实事求是、公开透明、奖惩分明 的原则，紧紧围绕 降事故、保安全、保畅通的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

　　一、工作开展情况

　　(一)抓机制建设

　　年初，镇政府将农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，制定了实施意见，与各村(居)、单位(部门)签定了目标责任书18份，落实了奖惩机制，调整了镇农村道路交通安全管理领导小组成员，更换了一名交管协警和个别村(居)道路交通协管员，充实了交管办道路执法力量。镇政府安排专项资金1.5万元，购置了警用装备(服装、武装带、对讲机、执法记录仪、催泪瓦斯、电警棍、锁车器械等)，为道路执法提供了物资保障，调动了执法人员的积极性。交管办与辖区内机动车驾驶员签订《20\_\_年机动车驾驶员安全运行责任书》共807份，全面落实农村道路交通安全主体责任。

　　(二)抓宣传教育

　　一年来，镇政府把农村道路交通安全宣传教育纳入政治思想工作的总体布局，制定了交通安全宣传实施方案，明确各部门的工作职责。一是以《道路交通安全法》宣传教育为主线，利用赶场天组织大规模宣传，通过悬挂宣传标语，播放交通安全宣传图片，散发宣传传单，滚动播放警示教育片和进行交通安全咨询的形式开展交通安全宣传教育，以提高人民群众的交通安全意识。二是镇政府主要领导、分管道路交通安全领导和交管办主任轮流坚持上广播和逢会必讲道路安全工作的原则，增强了党员干部和广大人民群众做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。三是利用学校春、秋季开学典礼，交管办主任到学校为同学们讲一堂道路交通安全知识讲座。四是落实交管办协警深入村(居)社对村(居)社干部、党员代表和机动车驾驶员进行道路交通安全知识培训。

　　4月份，镇政府投资2万多元在镇政府办公楼阳台安装了电子显示屏，利用 安全生产月、非营运车、面包车整治契机滚动播出道路交通安全知识、交通事故的教训信息，利用岩标、布标、黑板报书写道路交通安全知识，有效提高了干部群众的道路交通安全认识、意识，为进一步做好道路安全工作营造了良好的氛围。

　　(三)抓排查整治

　　对农村道路交通安全隐患实行月排查和不定期排查相结合制度，积极组织村(居)干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。一年来，全镇共整治危险路段45处，在场镇及重要路段设置减速带11处，安全警示标志牌34块。

　　(四)抓路面管控

　　坚持在逢场天、节假日协调老观联合执法中队和组织村(居)交通协管员一起上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载、客车超速、无牌无证、货车拖拉机违法载人、报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。上半年共查纠道路违法774起，收缴违法处罚资金15300元。

　　二、存在的问题

　　安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇道路交通安全工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安全形势不容乐观。一是目前我镇境内村社道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆营运者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场未得到上级部门的重视，市场运行未得到合法化组建，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车的现象突出。四是由于镇政府工作人员外借严重，无法按照上级文件和会议精神配备专职工作人员，且没有专业的知识和规范化的培训，道路交通安全管控覆盖面受限。

　　三、201~年工作打算

　　(一)强化宣传教育。组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展 交通安全镇 、 交通安全村(居)建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织机动车驾驶员安全知识培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

　　(二)不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

　　(三)严防死守，治好违法。结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。

　　(四)统筹协调，确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

**道路交通安全领导讲话稿 篇18**

　　同志们：

　　今天召开全县道路交通安全工作会议，主要目的是贯彻落实10月27日全省道路交通安全电视电话会议和地区关于进一步加强今冬明春道路交通管理工作通知精神，分析当前我县道路交通安全形势，研究部署今冬明春道路交通安全工作。道路交通安全事关人民生命财产安全，事关社会和谐稳定。预防道路交通安全事故，责任重于泰山，为进一步做好我县道路交通安全工作，下面，我讲几点意见：

　　一、前10个月全县道路交通安全工作回顾

　　今年前10个月，我县牢牢围绕“降事故、保安全、保畅通”这个中心，正确处理安全生产与经济效益的关系，深入贯彻各项交通安全法规，不断加大交通安全治理的力度，为维护全县的道路交通秩序，确保人民群众生命财产安全，做出了积极的努力，全县主干线公路安全畅通，乡镇基层基础工作扎实有效，人民群众的交通安全意识明显增强。今年前10个月，全县共发生全县共发生道路交通事故514起，死亡29人，115人受伤，直接财产损失39.40万元。前阶段全县道路交通安全工作主要有以下几个特点：

　　一是重视程度增强。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，听取汇报，研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。县直各部门、各乡镇也把交通安全工作列入重要议事日程，成立领导机构，及时召开会议，研究工作措施，健全规章制度，有效地加强了机动车辆和驾驶员的管理，交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。尤其是公安机关充分发挥“主力军”作用，不断强化路面巡查和交通秩序专项整治，促进了全县交通安全工作的深入开展。

　　二是协同能力增强。各级各部门不断加大协作，切实加强对交通安全宣传教育，特别是公安交警部门和交通运输部门通过开展驾驶人集中教育活动，不仅在驾驶人中掀起了学交规、守法律、保安全的良好氛围，使驾驶员安全意识得到明显增强，而且示范和带动家人、带动社会共同遵守交通法规，全社会交通安全意识进一步增强。

　　三是管理能力增强。各有关部门充分发挥职能作用，以实施“畅通工程”为载体，加大了道路巡逻密度，强化了路面治理。根据不通路段畅通状况，新增设了各种交通安全标志，完善交通安全设施，特别是在全省旅发大会、省“\_”等重大活动中，公安交警部门发挥了积极地作用，有效地维护了交通秩序。以开展创建“平安大道”活动为主线，先后对酒后驾车、无证驾驶、客车超员、货车超载，农用车、拖拉机违章载人和机动车无牌上路以及私自改装改型、超速行驶、争道抢行等严重交通违法行为开展了专项整治活动，加大了公路查控力度，及时纠正了交通违章，保证了道路安全畅通。

　　二、当前我县的交通安全形势

　　当前，我县已进入道路交通事故的高发期，从历年来我县的道路交通事故发生时间上来看，冬季和初春是我县道路交通事故发生最多的时间，因为这期间，受天气和人流、车流量增多等因素的影响，极容易发生交通安全事故。

　　一是个别单位对工作重视程度仍然不够。有些部门、单位的负责同志，没有把交通安全工作提到应有的高度来认识，没有正确处理好安全稳定与生产经济的关系，交通安全工作分工不具体，责任不明确，满足于一般性号召，缺乏针对性措施。

　　二是摩托车违法行驶引发交通事故飞速增长。随着经济社会的发展，群众生活节奏逐步提高，无论是城市还是农村，购买摩托车的人越来越多，但是由于大部分驾驶员不懂技术，交通安全法律意识淡薄，违法、违规、违章行驶时有发生，已经成为我县交通安全事故发生的重点。现在流行一句话：“不想活骑摩托”！这和我们工作有很大的关系，治理摩托车违法行为力度还不够强，措施还有待提高。

　　三是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。当前，部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，只知道开车挣钱，不顾交通安全，导致交通事故屡屡发生；还有的置交通安全于不顾，开“病车”、开报废和私自改型的车；有的无证驾驶、无牌上路、超速行驶、酒后驾车、开“飞”车等违法行为比较严重，致交通事故频繁发生。

　　三是全民交通安全意识还不够强。非机动车辆和行人违反交通法的现象屡禁不止，群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道和人行道行驶；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥；还有的在公路上违章占道，以致引发交通事故。

　　以上这些问题的存在，严重影响着我市的交通安全，必须在冬季工作中，有针对性地采取措施，加大力度，认真加以解决。

　　三、全力以赴投入工作，坚决将道路交通事故压制在萌芽状态

　　各级各部门一定要结合我县交通安全管理实际，结合今冬明春道路交通特点，抓住工作重点，千方百计消除事故隐患，坚决遏制重特大事故的发生。

　　（一）狠抓源头整治。源头管理首要的问题就是要严管，要直接管到驾驶人，管不到驾驶人就是无效的管理。公安交警部门在源头管理上要认真抓好客运、货运、危险化学品运输车辆及送子车辆的临时检验工作，对检验不合格的车辆一律不准上路行驶。交通部门要加强对运输行业的管理，坚决杜绝不具备安全运输条件的企业、车辆、人员进入道路运输市场。农机部门要加强对农用车的教育管理，提高安全行车意识和自觉守法意识。道路养护部门要维护路面状况良好，及时清除冰雪和影响通行障碍物，确保冬季冰雪天气的交通安全。其他各成员单位也要各司其职，抓好源头管理，从源头上防止交通事故的发生。

　　（二）狠抓黑点治理。公安、交通、安监等部门，要加强对事故多发和严重拥堵路段的排查整改工作，坚决改变只排查不治理或排查多治理少的现象。对\_\_道路要同步完善安全设施，避免产生新的危险路段。特别要针对冬季行车安全的特点，把近3年冬季发生死亡事故的路口、路段进行一次彻底排查，采取有效的应急措施，加强巡逻管控，防止因雪大、路滑、坡长发生重特大交通事故。公安、交通、气象、消防、卫生等部门要进一步完善恶劣天气条件下的交通安全应急管理工作预案，遇到恶劣天气影响行车安全时，要及时启动防范预案，必要时依法实施交通管制，确保恶劣天气交通安全。

　　（三）狠抓严格执法。要从严查处各类交通违法行为，严厉整治违法停车，驾车不系安全带，机动车超速行驶，涉牌涉证违法行为，客运车辆超员，货运车辆超载，酒后驾驶、农用车违法载人等严重交通违法行为。公安交警部门对以上重点违法行为，该处罚的处罚，该扣车的扣车，该吊扣、吊销驾驶执照的要坚决吊扣、吊销。对造成重大交通事故的，要坚决依法追究刑事责任，绝不纵容姑息。通过严管严治严罚，起到强有力的惩戒和教育作用。

　　（四）狠抓摩托车违法行驶。一是要根据各个辖区的实际情况制定治理措施，重点加大对无牌无证摩托车上路行驶的打击力度，真正做到严格执法。对在道路上行驶的无牌无证的摩托车，执勤交警灵活机动采取科学的管理手段，根据所处路段的交通环境，在不危及安全和有条件的情况下实施拦截，设法减少违法车辆的逃离机会。二是要在城乡道路上形成巡逻监控布局，特别是对事故多发路段的巡查力度。采取流动检查与定点检查、日常查纠与不定期整治相结合的方式，确保重点路段不失控，对无牌无证机动车形成严管态势。要继续深化交通安全管理工作，进一步夯实事故预防的基础，一方面要对交通违法驾驶员起到教育、震慑效果；另一方面要显示交警部门严厉打击无证驾驶、拦而不停等严重交通违法行为的决心。

　　（五）狠抓乡村公路安全。要从根本上解决影响农村道路交通安全的实质问题，特别是要解决好田坪镇实施“建、管、养、运”后道路交通安全的管理。一是要认真研究解决农民出行难的问题。各有关单位要从客运管理、税费征收等方面，进一步完善和落实好扶持农村交通发展的政策措施，推动农村客运市场的发展。二是农机部门要深入一线，检查督导农用车辆安全技术设施的配置情况，确保农村农用车辆反光标识粘贴率达到100%。三是要积极实施乡镇派出所与安监站、交管站、农业服务中心联合办公的工作模式，切实解决好农村道路交通安全漏管失控的问题。四是由县公安局牵头，县农业局配合，各乡镇按照“户籍化”管理的要求，组织各村民委、村小组对低速载货汽车、拖拉机、摩托车及驾驶员进行全面排查，完善一车一档、一人一档管理制度。对无牌、无证及脱检机动车要依法进行注册登记，严防此类车辆上路行驶。

　　（六）狠抓交通管理社会化。我县开展交通管理社会化以来，效果不是很明显，特别是乡镇一级在工作中力度需要进一步加强。交通管理工作，不是哪一个部门、哪一个单位的事情，而是全社会共同的职责。各级各部门各单位要从维护社会稳定的大局出发，广泛发动广大人民群众，积极参与交通安全的监督和管理，争取人人成为交通安全工作的支持者、参与者。各部门、各单位还要积极配合交警部门，自觉遵守交通安全法规，教育好自己的.人，管理好自己的车，努力减少交通事故的发生。全面推进交通管理社会化进程。

　　（七）狠抓交通安全宣传责任的落实。各级各部门要深入开展交通安全村、交通安全社区、交通安全学校创建活动，要在行政村、社区、学校、重点单位和公共场所普遍设立交通安全宣传窗口或板报。公安交警部门要积极配合新闻宣传部门，在媒体报道的内容上，把正面典型的示范引导作用和反面典型的警示作用结合起来，既要客观准确地报道重大交通事故，教育广大群众从中汲取教训，引以为戒，又要大力宣传遵章驾驶、安全行车的典型。教育部门要将道路交通安全教育纳入学校教学内容，配合公安部门，坚决制止使用不符合安全条件的车辆接送学生。司法部门要将道路交通安全法律、法规宣传教育纳入普法内容，组织开展经常性的宣传教育活动。通过全方位抓好道路交通安全的宣传，进一步在全社会营造强大的声势和震慑力。

　　同志们，抓好今冬明春的道路交通安全工作，事关全县经济发展和社会稳定，关系到人民群众的切身利益。各级各部门各单位一定要进一步统一思想，不断增强责任心和紧迫感，密切配合，扎实工作，共同把我县的道路交通安全工作抓好、抓实，为全县经济发展、社会稳定、人民安居乐业良好的交通环境。

**道路交通安全领导讲话稿 篇19**

　　同学们：

　　大手拉小手，我们一起走。

　　从我懂事起，爸爸妈妈就告诉我：“什么是最宝贵的？那就是生命。”是呀！生命诚可贵，对每个人来说，生命只有一次，所以人们都百倍爱惜生命。 “衣”“食”“住“行”，是人们生活中的四件大事，是生命得以存在的前提。“行”就是交通，随着社会的高速发展，时代的进步，交通与我们的生活已越来越密切了。不可否认，交通给我们带来了极大的方便，但也存在很大的安全隐患。

　　小时候，我们不懂得保护自己，爸爸、妈妈，给我们无微不至的照顾，每次出门，总是寸步不离。过马路时，妈妈带着我认识了红绿灯、斑马线，告诉我“红灯停，绿灯行，黄灯亮了等一等。”爸爸指着呼啸而过的.大汽车，谆谆教导我一定要避开它们，只要是有天桥的地方，我们呀，就从大汽车的“头上”走。

　　终于，我们上小学了，小鹰要离开父母的呵护，展翅飞翔了。爸爸妈妈领着我们踏进学校的大门，还不忘叮嘱我们听从老师的教导，放学时一定要跟着路队走，“安全第一”呀！妈妈，还记得吗？第一次放学的时候，远远地，我就看到您在指定接送地点翘首以盼，我多么希望早一点扑进您的怀抱，可您一直站在那里，直到我跟着路队走到您的身边，您才急忙牵过我的小手。我说：“妈妈，您干嘛不到学校门口接我呀？好几个同学的家长都在那里等。”您微笑着对我说：“孩子，学校不是规定家长到指定地点接送吗？要是所有的家长都不守规则，那学校的大门都该被堵上了。学校这样要求，是为了所有小朋友的安全着想啊！我们一定要遵守规定呀！”您，就是这样，用自己的一言一行教会我遵守规则。爸爸妈妈，你们就是我们学习的榜样！

　　时间流逝，我们一天天长大， 亲爱的爸爸妈妈，我们已经懂得，“文明交通，从我做起”。我们向所有关心我们成长的大人们郑重承诺：一定学好交通安全知识，自觉遵守交通法规。以前，是你们，用大手拉着我们的小手，现在，我们要用小手去拉着你们的大手，文明交通一起走，绝不随意闯红灯、穿马路；绝不在公路上追逐、玩耍、并排走；绝不逞能骑“英雄车”，时时处处，做一个遵守交通法规，关心他人的文明好少年。珍爱生命，让生命的轮渡在爱心和责任的护航下，一路欢歌，一路芬芳！

**道路交通安全领导讲话稿 篇20**

　　亲爱的同学们：

　　大家好!

　　当我们背着书包，扛起家人的希望，带着美好的未来蓝图来到美丽的校园，走在人来人往的宽阔街道上，常常感叹美丽的家乡发展之快。但是你有没有注意到交通线里面隐藏的危险?随着自行车、机动车等交通工具的增加，校园交通事故隐患也在增加。不遵守交通规则相当于不珍惜自己的生命。

　　我们有年轻的身体，美好的理想，却常常忽视交通安全的“小事”;我们谈理想，谈报国，往往忽略了“珍爱生命”的底线。遵守交通规则不仅是我们所有人的义务，也是我们不可推卸的责任。为了远离流血和悲伤、伤疤和忧虑，我们提出了以下倡议：

　　第一，杜绝不良骑车行为。不逆向行驶，转弯时提前减速，看清周围情况，不在校园内骑行，不急着急转弯;一起骑的人不多，不要互相攀越，不要互相追逐打闹;带人不骑车，并排骑行等。为了自己和他人的安全，要从自己做起，培养良好文明的骑车习惯，为校园交通创造一个安全舒适的环境。

　　第二，注意校园行车安全。校园里的一些学生已经使用电动汽车作为他们的旅行方式。我们建议学生开车时必须严格遵守交通法规，以礼貌和慢行为主，保证校园出行的和平氛围，注意控制行驶速度，不要随意停车，为自行车和行人出行创造安全便捷的环境。

　　三、积极反映存在的问题。校园安全隐患关系到我们每个人的人身安全。我们每天在校园旅游的时候，要结合自己的经验，积极提出改善校园安全问题的建议。为交大校园交通安全做出贡献，为自己创造一个安全舒适的校园环境。

**道路交通安全领导讲话稿 篇21**

　　在道路交通安全工作中，交通安全宣传教育是一项长期的治本工作。如何进一步引起学生及家长的重视，从而形成现代文明交通的社会大氛围，有效预防交通事故，确保道路交通畅通和安全，是我校一直关注的问题，现将在9月3日至7日开展的道路交通安全宣传情况总结如下：

　　一、领导重视，提高认识

　　随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步。在期初的会议中，召开“关注安全，关爱生命”道路交通安全宣传教育周活动的工作部署。

　　二、加强宣传，活动多样

　　1.学校利用滚动屏幕，设置醒目的宣传标语;

　　2.学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识;

　　3.各班开展一堂道路交通安全知识“关注安全，关爱生命”主题班会课;

　　4.利用学校广播站，班级板报等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识;

　　5.组织开展调查接送学生的、非国标的社会车辆信息表，明确学生上、下学乘坐的车辆情况。

　　总的来说，我校无论是领导还是普通老师对道路安全工作重视程度较高，宣传教育进行得比较扎实，措施也比较到位，我们在今后的工作中将继续努力，力求把道路工作做得尽善尽美。

**道路交通安全领导讲话稿 篇22**

　　敬爱的老师，亲爱的同学们：

　　你们好！

　　作为一名小学生，我们要做文明人。那么文明乘车应当尊守哪些秩序？

　　文明乘车，确保安全。等乘公共汽车，应在站台上有秩序地等候。车停稳后，让车上的人先下，然后依次上车，不要争抢。上车后要主动买票，遇到老弱病残和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时，要坐好或站稳，抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将头和手伸出窗外，不能在车厢内大声叫嚷，乱扔果皮、纸屑，要做一个文明的小乘客。此外，我们还要注意，千万不要去乘坐车况不好或者没有合法手续的车，比如我刚才给大家讲的黑龙江的那起车祸，翻车的一个原因就是车况差。

　　在我们上街和横过道路应该怎么做？

　　1、行人上街要走人行道，不要走车行道。

　　2、横过街道和公路要走人行横道，不要斜穿或猛跑。行人横过道路时，应站立在路边，看清来往车辆后，选择离自己最近的人行横道通过。通过时，须先看左右方向是否有来车，确认来车距离远无危险后才能通过。行人横过道路时，不要突然改变行走路线，突然猛跑，突然往后退，以防来车驾驶员措手不及，发生危险。横过同方向有两条以上机动车道的道路时，要十分注意驶近或停下的车辆旁边是否还有车辆驶来，没有看清时不要冒险行走。横过未设人行横道线乡镇街道或公路时，要看清左右有无来车，千万不要奔跑，不要同来车抢道。

　　3、行人横过人行横道信号灯的人行横道时，必须遵守信号灯的规定：绿灯亮时，准许行人通过；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，已进入人行横道的，可继续通行；红灯亮时，不准进入人行横道。还须注意：即使信号灯已经变成绿色，也应看清左右的车辆是否停稳，然后再穿越道路。

　　4、设有人行过街天桥或地道的地方，行人过街要走人行天桥或地道，不要横穿街道和公路。

　　5、列队横过车行道时，每横列不准超过二人，队列须从人行横道迅速通过，没有人行横道的，须直行通过；长列队伍在必要时，可以暂时中断通过，待车辆过去后，再继续通过。

　　以上是交通法规中和我们学生相关的一些规定。只要我们严格按照规定做，就可以减少交通事故的发生。

　　总之，我们的交通安全，不光要靠全社会的方方面面来关心、支持，还要靠我们自觉地遵守交通法规，也只有这样我们的道路交通才会有序、安全、畅通，我们的社会才会更加和谐，大家的生活更加美满幸福！

　　今天的交通安全知识就学习到这里，老师们、同学们再见！

**道路交通安全领导讲话稿 篇23**

　　9月3日至7日为福建省学生道路交通安全宣传教育周，为全面贯彻落实《福建省教育厅关于深入开展学生道路交通安全宣传教育周活动的通知》文件精神，我校在上级部门的指导下，立足自身，针对学校的实际，踏踏实实做好本次教育宣传周活动，现将有关活动情况总结如下：

　　1、9月3日，利用国旗下讲话，开展以“关注安全，关爱生命”为主题的宣传教育活动周动员会;

　　2、9月4日，利用第三节班会课时间组织全体学生在教学楼前开展“关注安全，关爱生命”为主题的专题教育会;

　　3、通过校园LED屏上显示交通安全标语;

　　4、各班级出一期交通安全宣传黑板报;

　　5、向学生家长发出《道路交通安全责任书》，要求学生及家长学习其中内容签字后交回学校;

　　6、向各班级印发了《学生道路交通安全规范》，张贴于教室醒目位置;

　　7、制作了一版“关爱生命，严守交规”宣传专栏;

　　8、通过校讯通以学校名义给家长发送交通安全短信。

　　总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行。今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

**道路交通安全领导讲话稿 篇24**

　　各位同志：

　　大家好！

　　说到道路交通安全，不能不提到道路交通事故。经常有人说交通事故比老虎凶猛，但是老虎一次只能吃掉一个人，而交通事故一次可以吞噬几个甚至几十个人的生命。这背后，有多少家庭失去了亲人，有多少幸福消失了。

　　那么，是什么原因导致我们的道路交通事故频繁发生呢？据调查统计，在所有的交通事故中，除少数事故外，大多数事故都是由驾驶员或行人的人为因素造成的，根本原因是人们不珍惜生命，不遵守交通规则。人生对于一个人来说只有一次，所以应该去爱，去珍惜。是大家都希望安全进出的结果。

　　为此，我们在骑行时，要靠右行驶，不要上高速公路，不要开得太快，不要留手，不要闯红灯，不要并排，不要骑得太快，不要逆行，不要在路上飙车，不要带人，不要互相追逐，不要吃东西，不要打伞骑行。过路口后减速，注意来往行人和车辆；转弯时要提前减速，伸出手示意，注意观察，不要突然转弯。

　　秋冬季节，遇到雨、雪、雾等要慢慢开。路上有大雪和冰的时候就用大车走。在父母的帮助下，经常检查和修理自行车和电动车，保持它们的良好状态，确保刹车和铃铛灵敏正常。路上遇到紧急情况，要马上去找大人求助。发生交通事故，报警，并记下车辆的车牌号码、车身颜色或其他特征，及时报警。

　　同学们，美好的生活从安全开始。只有确保健康和安全，我们才能创造更美好的未来。每个人都必须培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要我们时刻牢记交通安全并付诸行动。我相信我们可以远离交通事故。老师们，同学们，让我们携起手来，共同创造我们安全的校园！

　　最后，祝全体师生：“快乐上学，平安回家”每一天！

　　谢谢大家！

**道路交通安全领导讲话稿 篇25**

　　老师们，同学们：

　　大家上午好!

　　今天是第xx个全国中小学生安全教育日。

　　有位名人曾经说过，“没有安全，就没有教育”。安全是学校开展教育教学工作的前提，是基石。我们常常将这样一句话挂在嘴边“安全第一，预防为主”。每个老师和同学都知道安全最重要，可是我们经常看见少数老师和同学只是把安全挂在嘴上，没有放在心里。他们的做法通常是三部曲。一是说起来安全很重要，二是做起来安全就变得次要，三是忙起来把安全全部忘掉。

　　我想各位老师和同学都听说了，近期城交通事故不断，很多都与学生有关。据中国青少年研究中心的全国性大型调查发现，交通安全事故已成为中学生非正常死亡的第一死因。除交通事故外，涉及到青少年生活和学习方面的安全隐患有20种之多，如食物中毒、火灾火险、溺水、体育运动损伤、校园欺凌与暴力、网络等等。这些都时刻在威胁着青少年学生的健康成长。

　　有专家指出，通过安全教育，提高我们的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对青少年进行安全教育的形势相当紧迫。所以安全工作是学校工作中的一件大事，是学校工作的重中之重。针对同学们在校园的实际活动特点,我希望大家具体能做到以下几点：

　　1、要注意交通安全。

　　严守交通规则，按时回家，不在外逗留。上学、放学路上，必须在人行道内行走，没有人行道的，须靠右边行走；过公路时必须直线行走；通过有交通信号控制的人行横道，必须遵守信号的规定，没有信号灯过马路时要先观察两边车辆情况，主动避让机动车辆；家庭住址比较偏僻的学生可以与同学结伴回家或要求家长接送；不乘坐无牌无证的车船，乘坐公交车应自觉等车，靠边停稳后，按秩序上下车。不准在公路上追逐打闹，开展各类游戏活动，要远离公路。

　　2、要注意饮食安全。

　　同学们购买袋装食品时，要看包装是否完好，看清楚生产日期、保质期、生产厂家及地址，不购买“三无”食品，不随便在外就餐，不在校门口和街头流动摊点购买零食，防止误食不卫生食品，造成食物中毒，同时注意不要暴饮暴食。

　　3、要注意教、寝室里的安全。

　　要安全用电，要求大家不要用手触摸电线、灯管和插座，发现电器损坏后不要擅自修理，应向老师或学校报告，请专人修理；上下楼梯要轻声慢步靠右行，不许将手搭在他人肩上或背上，不许坐在楼梯扶手上往下滑，不准在楼梯、楼道上疯跑打闹；不靠近窗户玩耍探望。进校后不准外出，有事必须请假。严禁将打火机、管制刀具带进校园，以免发生意外。

　　4、要注意活动安全。

　　上体育课前要做好准备活动，运动时注意不要剧烈碰撞，以免撞伤或摔伤；活动时，要在体育老师的正确指导下，使用体育器材或参加运动，课余时间活动要注意安全，严禁疯赶打闹或进入有危险的区域；劳动时不要用劳动工具玩打，注意劳动安全；同学间遇到矛盾时，一定要冷静理智，不要动手动脚，以免给自己和同学带来不良后果。

　　5、要注意外出安全、交友安全。

　　我们每个人都要外出，每天都要经历很多事，一不小心，就会发生意外事故。因此，要学会保护自己，注意安全，学会自护自救，掌握基本的防护知识和逃生本领，记住家长、老师电话号码和急救电话(110报警、120急救车、119火警)。更要远离网吧或营业性娱乐场所，不和社会上不三不四或行为怪异的陌生人交往，以防上当受骗。

　　总之，安全重于泰山，重在自我保护，增强安全意识,从我做起,从小事做起。

　　同学们，生命是世上最宝贵的，它只有一次，它不光光是属于你，也属于每一个家庭，更属于我们的国家。当你们还小的时候，你们的生命在父母的呵护下成长，那么现在，当你们渐渐长大了，离开了父母谁来呵护你们的生命?得靠自己，因此，你们要时时刻刻注意安全，一举一动想到安全，不能让你们的行为有任何闪失，不能让你们的身体受到任何伤害。请为了疼爱你的慈祥的爸爸妈妈永远有幸福的笑容，记住珍爱生命，安全第一；请为了你美好的家永远保持完整，记住珍爱生命，安全第一；请为了我们伟大的祖国永远星光灿烂，记住珍爱生命，安全第一。

　　保护自己，人人有责，最后，我倡议让我们携起手来，人人在家庭争做“平安家庭”的维护者，在校园争做“安全文明校园”的参与者，让我们共同为创建永远的安全文明校园而努力!

**道路交通安全领导讲话稿 篇26**

　　老师和学生：

　　大家好！

　　首先是行走时怎样注意交通安全？

　　小朋友们上学和放学的时候，正是一天中道路交通最拥挤的时候，人多车辆多，必须十分注意交通安全。

　　1、在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。

　　2、集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。

　　3、在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

　　4、在雾、雨、雪天，最好穿着色彩鲜艳的衣服，以便于机动车司机尽早发现目标，提前采取安全。在一些城市中，小学生外出均头戴小黄帽，集体活动时还手持“让”字牌，也是为了使机动车及时发现、避让，这种做法应当提倡。

　　其次是横穿马路应该注意什么？

　　横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全。

　　1、穿越马路，要听从交通民警的指挥；要遵守交通规则，做到“绿灯行，红灯停”。

　　2、穿越马路，要走人行横道线；在有过街天桥和过街地道的路段，应自觉走过街天桥和地下通道。

　　再次是坐车怎样注意交通安全？

　　1、坐公共汽车

　　排队上车，先下后上，做懂事的小孩；在车子里，头手伸出窗外，容易被别的车刮伤，多疼啊；不要坐在开动的车厢座位上看书；没有座位时，要拉好身边的扶手；向车内外乱扔东西，就不是好小孩；在开动的车厢里乱跑，容易；不要吃东西，尤其是冰棒和串烧。

　　2、坐出租车

　　冲到马路当中去拦车很危险，在路边招手司机叔叔也能看见；下车时要从右边下车，注意后面的车辆和行人；下车前看看坐椅上有没有东西，不要把东西忘在出租车上了；如果下车要穿过马路，走到出租车后面比前面更安全。

　　3、坐父母开的车

　　不要提问题和，让父母分心影响开车哟；不要去开车门，乖乖地在后排坐好；系好安全带，父母就可以安心地开车了；如果坐前排，不要扳动方向盘、排档杆，很容易造成事故；不能在车厢里放带尖角的玩具，容易受伤。

**道路交通安全领导讲话稿 篇27**

　　为全面落实科学发展观，坚持“安全第一，预防为主，教育为先”的原则，确实做好学校安全工作，保障师生的身心健康和生命安全，为我校营造安全稳定的学习环境。开展一系列活动，现对活动作如下总结：

　　1.学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把交通安全工作列入一切工作的首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面

　　2.一次动员：全体教师利用第一周教师例会时间，有校长组织学习有关校园安全知识条例并签署安全责任状。

　　3/9 月2日，利用升旗仪式，举行“学生道路交通安全教育周”启动仪式，并由校长进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话

　　4.一场视频教育：组织学生观看“交通安全警示实录”宣传片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

　　5.召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

　　6.一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的形式让全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

　　7.一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

　　8.发一封《告家长书》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长(监护人)宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家长安全意识和监护人的责任意识。

　　9.进行一次学校门口交通安全专项整治，做好校门口减速带、标志牌等交通安全设施的排查、设置与维护。

　　10.一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

　　通过开展一系列内容丰富、形式多样的交通安全教育活动，使广大师生及学生家长在参与活动的过程中，树立交通安全防范意识，掌握交通安全知识，提高学生自护自救能力;通过有针对性地开展专项整治和隐患排查，进一步健全学校安全工作机制，营造良好的校园及其周边环境。

　　教育是安全的前提，安全是教育的目的。我们要始终坚持把学生的安全教育工作贯穿于学校教育的全过程，落实人人参与的要求，警钟长鸣，常抓不懈，确保学生在安全的环境中健康成长。

**道路交通安全领导讲话稿 篇28**

　　老师同学们：

　　大家上午好！

　　我今天演讲的题目是文明交通 安全出行。

　　如今的社会随着经济繁荣的发展，交通事业的发达，马路上的车辆川流不息，随着马路的日益拥挤，交通事故也出现的越来越多。据报道近期一幼儿园教师带领学生过马路回家，一女孩突然挣脱老师的手跑过马路，被一辆迎面飞奔而来的轿车撞飞，女孩倒在血泊中，奄奄一息，没等救护车来就已经离开了人世。女孩的父母哭得昏天暗地，肇事者也为因疏忽而造成的悲剧感到后悔，深表歉意。就因为一个人疏忽了交通意识，换来的是让一朵尚未绽放的花蕾就这样凋零了，意外地发生是无法用悔恨和泪水挽回的。而每年，有多少生命因此被夺走，有多少个家庭被破坏，有多少人要失去亲人。这些都是血的教训，而作为中学生的我们不应该有所醒悟吗？

　　交通事故往往都是人为的不遵守交通法规造成的。“不闯红灯、不翻越护栏、不在马路中间逗留……”这些最普及的交通规则说起来很是简单，但为什么总是有人不严格遵守呢？因为安全意识的淡薄，许多人在车水马龙的马路上上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命已经消失，当你发现一阵阵欢声笑语已经湮没。当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？黄金有价，生命无价。我们的生命属于自己只有一次，交通事故的发生使一个个家庭遭受了巨大的精神伤害，使原本幸福、美满的家庭变得支离破碎，使亲人、朋友悲痛不已。

　　在我们身边，也存在许多危险的隐患，上学放学时，许多同学骑车又快又猛，他们在许多汽车中来回穿梭，为了炫耀骑车技术，难道就可以拿生命安全来打擦边球吗？有一些步行同学，在上学放学途中，为了争取时间，常常是闯红灯，跨栏杆，不走人行道，还有同学大摇大摆的走在马路中央，和同伴有说有笑，嬉戏打闹，可他们却全然不知，危险正一步步向他们逼近。勿以善小而不为，勿以恶小而为之，切莫把父母、老师的谆谆教诲当作耳边风，我们要树立“安全第一”的意识，严格遵守交通法规，做到警钟常鸣，类似的事故就不会发生在我们身边。

　　4月15日，围绕“中国式过马路”“我们怎样过马路”，青山区交警大队举行了集中整治非机动车、行人交通违法行为专项行动启动仪式，全天候、全方位整顿治理非机动车闯灯越线、骑车带人逆行以及行人违反交通信号、翻越护栏、不走人行横道等突出不文明行为。作为辖区单位，我校高一十二班全体同学及班主任参加了启动仪式。同学们纷纷表示，要以自身的`行动引领广大学子积极规范交通行为，让不文明的交通现象远离我们的文明城市。

　　为了充分发挥学校、家庭、社会“三位一体”的教育作用，提高活动实效，特向同学们郑重倡议：

　　从我做起，做文明出行志愿服务的参与者。

　　从我做起，做遵守交通法规的践行者。

　　从我做起，并通过自己提醒家长也做文明出行的垂范者。

　　从我做起，成为文明包头形象的代言者。

　　生命只有一次，我们一定要珍惜它，就请我们从自身做起，严格遵守交通法规，共同倡导“文明交通，安全出行！”

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找