# 最新交规驾驶员考试2024科目二考试倒车入库技巧图解全集

作者：柔情似水 更新时间：2025-03-09

*科目二，又称小路考，是机动车驾驶证考核的一部分，是场地驾驶技能考试科目的简称，考试项目包括倒车入库、侧方停车、坡道定点停车和起步、直角转弯、曲线行驶(俗称S弯)五项必考。需要掌握基础的驾驶操作要领，具备对车辆控制的基本能力;熟练掌握场地...*

　　科目二，又称小路考，是机动车驾驶证考核的一部分，是场地驾驶技能考试科目的简称，考试项目包括倒车入库、侧方停车、坡道定点停车和起步、直角转弯、曲线行驶(俗称S弯)五项必考。需要掌握基础的驾驶操作要领，具备对车辆控制的基本能力;熟练掌握场地和场内道路驾驶的基本方法，具备合理使用车辆操纵机件、正确控制车辆运动空间位置的能力，能够准确地控制车辆的行驶位置、速度和路线。下面是关于《小车科目二考试倒库技巧图文详解》由tui555网小编提供给准备科目二考试的同学们，希望您在科目二考试中能考出好成绩。

20\_科目二考试倒车入库技巧图解全集

　　1、倒车入库前期准备：

　　首先：调整座椅位置，使踩踏离合器和脚刹、油门时较舒服(尤其是便于使离合器处于半离合状态)。

　　其次：调整左后视镜，使车身占后视镜约1/5(即在左后视镜中可以看见车左后下方)。

　　然后：调整右后视镜，使车身占后视镜约1/5(即使右后门把手在右后视镜的左下方)。

　　2、倒车入库图解：

　　3、倒车入库考试评判标准：

　　不按规定路线、顺序行驶的，不合格;

　　车身出线的，不合格;

　　倒库不入的，不合格;

　　中途停车的，不合格;

　　超过4分钟，不合格。

　　科目二连续弯道技巧图解

　　注意：

　　1、提前减速换1档;

　　2、提前3秒打转向灯。

　　操作要领：右转弯，车体靠近左路沿，车体左侧距离路沿60cm向右转方向;左转弯刚好相反，车体靠近右路沿，车体右侧距离路沿60cm向左转方向。(下面附照片图解)

　　前方就是上坡路定点停车与陡坡起步考试科目地点

　　科目二上坡路定点停车与陡坡起步技巧图解

　　驾车在上坡路定点停车与陡坡起步，可以提高使用档位和离合器的能力，以适应在上坡路段固定地点靠边停稳车辆和等候放行时的操作需要。考试内容通过视觉和感觉及时判断坡道的陡坦、长短及路宽等道路情况。采取恰当的操作方法，控制车辆平稳停车和起步。做到转向正确，换档迅速，转向盘、制动器、离合器三者配合准确协调。

　　(车外视角)

　　车辆在上坡行驶时，不能压到右边粗线，而且中途不能停车

　　(车内视角)

　　行驶时，用铆钉对细线或用7字凹槽对粗线边缘

　　在车下观察，车辆右边轮胎正好压在细线上

　　(考试停车时，车辆离粗线30公分为合格，细线正好离粗线30公分，所以车轮压在细线上就代表车辆离粗线有30公分了)

　　注：向右缓缓推轮，车头1/3处看路边(即路边在车头右起的1/3处)，关于这个位置的判断，也可以看右侧反光镜里地面白线的位置，车右侧压着/过白线就可以了，然后把方向回正。

　　(车外视角)

　　车辆行驶至图上位置时停车，为定点停车合格标准(车辆右边轮胎压在细线上，车牌垂直向下正好在粗线内)

　　那么，怎么才能停到标准的位置呢?我们还是采用看点停车的方式。

|

　　(车内视角)

　　(车内视角)

　　车辆在陡坡上行驶时，需要先保证右边轮胎压细线，然后车辆直行，直行到上图所示(两张图两个点)任意选一个点看，到点时停车

　　这时，车牌就在粗线内了

　　车牌在粗线内为合格，超出或没到粗线扣10分，超出或没到细线扣20分以上就是陡坡定点停车的方法

　　下面，再来讲一下，陡坡起步的方法

　　首先，应该踩离合，踩刹车，挂一挡(不用手刹)

　　然后左脚慢慢抬离合，抬到车身发抖(半离合状态)，就稳住左脚不动

　　左脚保持在半离合状态时，右脚就可以慢慢放开刹车(用手刹的也可以放手刹了)，这时如果待速大的车，就会自己前进了

　　如果车辆待速小，没有前进(只要左脚稳在半离合，车辆就不会后滑)，右脚就可以慢慢的踩油门，踩到发动机转速保持在20\_左右时(发动机转速大小因车而议)，车辆就会前进了

　　车辆前进后，保持踩油门，慢慢放离合，离合放完后，就是正常行驶了以上就是定点停车与陡坡起步的方法，当然，还需要多多练习才行。

　　凯顺驾校提醒：定点停车与陡坡起步的要点，速度稳，速度慢，停车及时，不要慌。(稳住稳住，就是技术)

　　科目二坡道定点停车技巧

　　定点停车技巧图解首先是坡起一定要加油。其次，坡道定点停车技巧理论指出要控制好离合。接着油离配合，指在操作顺序上，先油门后离合。

　　用一挡油离配合着上坡,保持右坡边盖车头的右前边的1/3,这样车距离坡边就可以达30公分左右,慢慢往上爬坡,到了车前竖立的小镜子与右侧立杆平行,停车即可。

　　坡道定点停车图解|坡道定点停车技巧图解

　　坡起也简单，先做起步动作，然后把手刹保险打开，拎在那里，然后右脚轰油，轰多少你看转速表也好，听发动机声音也好，轰在那里，不要动，然后左脚慢慢的抬离合器，一定要慢，不要急，现慢也不要紧，慢慢的抬来，同时眼睛盯住车头，等抬到车头抖的时候，2只脚千万不要动了，停在那里，然后放手刹。这里车肯定会走的，走点路然后慢慢给油，再走会儿，把离合器完全放掉，然后就可以加档什么的。如果还是在坡上的话，换档要快，慢了，车速下来了还加档容易熄火。坡起最重要的是2只脚，最后要停住。

　　具体步骤：

　　(1)打右灯进科目。首先要注意路边距(30cm)，这和靠边停车一样的，向右缓缓推轮，车头1/3处看路边(即路边在车头右起的1/3处)，关于这个位置的判断，也可以看右侧反光镜里地面白线的位置，车右侧压着/过白线就可以了，然后把方向回正。爬坡过程可以给油也可以不给，控制好车速，便于自己找点定位就行了。

　　(2)保持着这个路边距向上爬坡，下面该定点停了。定点的时候，利用车右前角小镜子。即当车右前角小镜子与定点标示杆快水平一线的时候(大概差1拳吧)，就踩死刹车停住(这个定点的位置，也可以通过杆儿、车收音机部位那个高出的右上角及人眼视线三点一线来确定)。停车后马上拉手刹摘空档。

　　(3)该坡起了。首先要打左灯。起步时方法是两停一动。右脚先给油使发动机转速到1500～20\_转(转速在2k以下都不算轰车，稍微过点儿也没事儿)，然后右脚在这个位置上保持不动(1停);接着左脚抬离合到接触点位置，车头微扬，此时左脚保持不动(2停);然后再松手刹(1动)，加油行车。车尾一过坡就加上2档。

　　上坡起步：

　　上车起步按照二快二慢，稍停顿的原则操作。

　　1--顶部 2-- 完全结合 3--半联动结合点 4-- 即将结合 5--底部

　　一快：离合器踩到底后，也就是标线5处，此时抬脚速度可相对快点，将离合器行程抬至标线4处。这一段是通常所说的空行程，每辆车由于离合器间隙调整的大小稍有区别，所以空行程大小都并不完全一致，需要注意一下。

　　一慢：当离合器行程至4处时，此时齿轮处于尚未结合但即将结合处，这时速度就要放慢一点，缓慢抬脚，慢慢将行程抬高到标线3处。

　　一停顿：行程至标线3处时，此时齿轮已部分咬和，也就是我们通常说的半联动状态。这时注意听一下，发动机由于受力，声音明显变闷。因为驱动力的作用，我们可以感觉到车头上抬，车辆有蠢蠢欲动之态。所以判断是否到达半联动状态，可以从声音和感觉上来判断。多试几次，认真感觉一下，大多数学员应该都能学会正确使用半联动。这时左脚就需要稍做停顿，不要急于上抬。如果是在上坡路面做半联动动作的话，此时右脚就可以稍加油门(记住不要把油门加的过大，发动机声音会很响。若你在考试，就会给考官留下油离配合不当的感觉，所以在平时训练中要多加联系离合器操作)，放开手制动器，车辆自然会平稳前进。

　　二慢：此时车辆已开始缓慢前行，左脚慢慢抬高离合器行程至标线2处，使齿轮完全咬合。这一段如果松开过快的话，由于齿轮咬和过快，就会造成车辆有一个突然短暂前突的情况，会给考官留下起步不够平稳的影象。

　　二快：标线2至标线1处，其实和标线5至标线4处一样，也是一个空行程。这时松开离合器速度可以快一点。

　　科目二侧方位停车技巧图解

　　注意：

　　1、停车位很重要，操作前车一定要停在距离2线3050cm;

　　2、操作前一定要调整好左右后视镜，以能看到后轮与地面接触点为准;

　　3、善于运用半联动，准确把握不同速度时的操作要领。

　　操作：

　　第一步：入位

　　1、起步倒车观察右后视镜，车倒入A点，即后轮轴与4线成一线时方向盘向右打死，继续倒车;

　　2、观察左后视镜，当左侧车邦和E点成一线时回正方向，倒入B点时，即左后轮压2线时，方向盘向左打死，继续倒车;

　　3、继续观察左后视镜，当车倒入C点，即左车邦与2线平行时回正方向，踩离合、刹车，倒车完成。

　　第二步：出位

　　1、打开左转向灯，挂1档方向盘向左打死起步;

　　2、观察左后视镜，当车前进至B点，后轮压2线时，方向盘向右打死，继续前进;

　　3、观察右后视镜，等车驶出停车位，车身与2线平行时，方向回正操作完成。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找