# 工作创新意识不足【6篇】

作者：夜色微凉 更新时间：2025-01-09

*思想解放的力度还不足大。工作争强当先的意识不强，与时俱进、开拓创新、更新观念、大胆工作的思想树立得不坚固，工作中没有新的亮点。多多范文网小编：夜色微凉 为大家提供工作总结范文，工作计划范文，优秀作文，合同范文等等范文学习平台，使学员可...*

思想解放的力度还不足大。工作争强当先的意识不强，与时俱进、开拓创新、更新观念、大胆工作的思想树立得不坚固，工作中没有新的亮点。多多范文网小编：夜色微凉 为大家提供工作总结范文，工作计划范文，优秀作文，合同范文等等范文学习平台，使学员可以在获取广泛信息的基础上做出更好的写作决定，帮助大家在学习上榜上有名!!!下面本期小编为大家整理了工作创新意识不足【6篇】，仅供大家参考学习

**工作创新意识不足1**

　　大力推广和发展新能源汽车，是促进经济发展方式转变，持续推进经济增长的战略需要，对于打赢污染防治攻坚战，确保生态环境持续改善具有重要意义。根据会议安排，现将禄丰县新能源汽车推广应用工作情况汇报如下：

　　近年来，-县积极响应上级号召，切实加大新能源汽车推广使用。宣传新能源汽车在改善生态环境、促进经济结构优化、国家鼓励支持等相关形势和政策的同时，积极动员县内交通运输企业、出租车公司等客运企业优先发展和使用新能源汽车。经过县经信、交通、公安交警等部门的共同努力，-分公司积极推进公交车换代升级工作，及时淘汰已到运营年限的燃油公交车，更换为新能源汽车。目前，公司已购置纯电动公交车38辆，其中-分公司20辆、-分公司18辆；-公司已购置油气混合出租车50辆并投入运营，占公司运营出租车的83%；-公司现有100辆出租车已全部更换为油气混合出租车。为保障新能源汽车正常运行，-分公司加大充电站点布局建设，目前已建有15个充电桩，其中-客运站11个、-客运站4个，下步还计划扩大覆盖面和数量；-有限公司20-年计划在-县7个乡镇建设充电桩，数量视公司物流及车辆定，公司现已在-投入新能源汽车48辆，计划20-年年底达100辆，预计近三年内投入新能源汽车达700辆；-20-年计划在全县建设52个充电桩，并逐年扩大建设覆盖和数量。在上述几家企业的示范带动下，全县新能源汽车发展势头良好，预计随着充电桩等新能源汽车配套服务设施的完善，-县新能源汽车的推广应用将迎来一个全新的机遇期。

　　（一）提高思想认识

　　在新能源汽车的推广应用中，我们坚持以\*\*\*新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大精神，牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享发展理念。突出重点行业领域，通过积极引导新能源汽车私人消费，在政府采购、公共出行、城市物流等公共领域加强推广示范，大力倡导绿色出行，加快完善充电基础设施建设，营造充电便利化环境，激发社会新能源汽车购买热情，促进我县新能源汽车保有量快速增长，将我县清洁能源优势转化为经济优势和发展优势。通过广播、电视、会议和媒体的多层次、多样化宣传活动，进一步提高了社会对新能源汽车的认知度，进一步优化了我县新能源汽车使用环境，形成有利于新能源汽车消费的良好社会氛围。

　　（二）加强组织领导

　　我县成立了以县长为组长、常务副县长和分管副县长为副组长，县发改、经信、财政、公安、交通、住建、环保、文体广电旅游、供电等部门及各乡镇人民政府为成员的-县新能源汽车推广应用工作领导小组及办公室，明确职责，建立了部门协同联动机制，有序推进新能源汽车推广应用。

　　（三）坚持综合施策

　　一方面我县积极引导市政、公共出行、城市物流等重点行业领域加大新能源汽车推广应用，在客运企业和出租车公司推广新能源汽车的基础上，重点考虑在政府部门购买公务用车时优先采购新能源汽车。另一方面加快黄标车整治淘汰工作，全面限制黄标车上路，对不按规定时限淘汰的黄标车依法强制报废，鼓励私人购买新能源汽车。通过一收一放，为新能源汽车推广运用腾出市场。目前，全县988辆黄标车已淘汰742辆，其余246辆正抓紧淘汰，随着黄标车淘汰和新能源汽车推广政策的落实，新能源汽车的推广运用将成为未来汽车市场的主流。

　　（四）强化推进力度

　　遵循规划先行的原则，加快编制-县充电桩基础设施建设方案，按照“桩站先行、适度超前”的原则规划全县新能源汽车充电设施建设工作，将充电基础设施建设用地纳入城乡建设规划，优先统筹解决公共充电设施新增土地利用计划指标，将充电基础设施建设纳入建设用地规划条件，鼓励各地划拨部分土地建设示范充电站，以基础设施建设推动新能源汽车的推广。进一步完善充电基础设施配套电网建设与改造规划，围绕新能源汽车基础设施建设规划，完善配套电网规划，优先满足公共桩建设电力接入需求。通过政府加大协调引导、供电企业增加电网改造建设投资来完善供电保障、加强电网接入服务。强化政府服务，进一步简化现有建设用地改造、加装、新建充电设施的审批手续，鼓励各类资本参与新能源汽车基础设施建设，将公共充电设施纳入统一监控管理，推动充电基础设施互联互通，实现全县公共充电设施建设标准化、收费规范化、服务智能化。积极探索全县新能源汽车推广政策措施，在国家、省、州政策补贴、税收优惠政策的基础上，进一步探索有利于新能源汽车推广的政策措施，争取尽快配套出台相关政策。加大招商引资力度，充分引入有实力、有技术、有信誉的投资实体，参与新能源汽车基础设施建设。目前，我县正积极与楚交集团、禄丰供电公司、禄丰乐村淘网络科技有限公司洽谈新能源汽车充电基础设施建设事项。

　　我县的新能源汽车推广工作虽然取得了一定成效，但由于推广时间短，政策还未全面出台和落实，目前还处于起步阶段，距离目标要求还有差距。在下步工作中，我们将认真贯彻今天的会议精神，严格落实好新能源汽车推广的相关政策，为新能源汽车推广应用营造宽松良好的舆论环境和社会环境，促进新能源汽车推广应用迈上新台阶。

**工作创新意识不足2**

　　1、将学校领导干部竞聘人员政治思想素质纳入竞聘条件。

　　2、落实领导干部和领导班子教育教学意识形态责任制，制定相应责任清单。

　　3、8月底前开展对中学和职业学校专项督查。

　　4、结合文明校园创建，加强全体教职工日常思想政治学习，做到有计划、有记录、有措施、有效果。

　　5、校长负责每学期组织开展师德教育。

　　6、开展年度“师德标兵”评选工作。

　　7、结合班主任工作，落实辅导员制度。每学期开设集中思想政治讲座。制定辅导员工作细则，加强科任教师教学思想政治渗透。

　　8、加强社会主义核心价值观教育引导，传统文化教学要有计划、有载体、有效果。德育工作要有专项安排、有落实。

　　1、明确入校报告、讲座责任主体，校长是第一责任人，分管校长是直接责任人，其他班子成员负连带责任。严格落实《关于规范外请报告人来我市授课的管理办法》。

　　2、制定意识形态实施细则。

　　1、强化宣传教育引导，用唯物主义和无神论统一师生思想。加强思想政治课教育，统一培训任课教师，大力宣传唯物主义和马克思主义，特别是中国化马克思主义内容。

　　2、摸底调查宗教和宗教思想在校园传播情况。

　　3、在校园文化阵地开展以抵制邪教、健康生活为主题的各类活动。

　　4、每学期组织一次以抵制邪教为主题的班团（队）会。

　　5、制定校园抵制邪教实施方案。

**工作创新意识不足3**

　　本人按照镇党委的安排和部署，积极主动参加党委组织的学习，认真学习了有关必读篇目、做好学习笔记。通过认真努力学习，本人对意识形态领域的反分裂斗争有了清醒的认识，现在按照学习教育的要求，本人对存在的问题进行了认真反思和检查，做出了在今后工作中的整改措施，明确了今后的努力方向。现将有关情况报告如下：

　　一是系统地学习政治理论方面比较欠缺。二是满足与当前的事务性工作，而对探索新形势下工作发展的新思路、新方法较少，工作的规范性和计划性有待进一步加强；三是思想政治学习工作要进一步加强；四是学习相关业务知识的积极性不够高，工作不扎实；

　　1、理论武装不够。新形势下，没有能像重视抓业务工作那样，时刻注重抓理论学习；主观上对加强理论学习的紧迫感认识不足。特别是认为自己文化层次较高，自我感觉理论知识水平较高，因此缺乏进一步学习理论的自觉性和主动性，总认为自己掌握的理论知识在实际工作中够用了，缺乏一种挤的精神、钻的精神、苦的精神，往往以工作忙为借口，不能很好地坚持学习制度，不能很好地用科学发展观解决工作发展中的问题，抓工作往往凭经验、凭热情，缺乏理论思考，以致有时处理问题时不能把握关键环节，造成工作开展达不到“创优”的要求。

　　2、世界观、人生观、价值观改造不够。面对纷繁复杂的现实生活，存在着忽视对世界观、人生观和价值观改造的倾向，自觉加强党性锻炼不够，自觉开展批评和自我批评不够，在实际工作中，坚持真理，修正错误的勇气不足，对思想、纪律、作风上存在的一些不良现象和苗头，缺乏足够的重视；一定程度上存在着“好人主义”和怕得罪人的思想，工作上只求过得去，不求过得硬，缺少改革创新的勇气。

　　3、宗旨意识不够强。近年来，在改革开放和经济转轨的新形势下，在开展工作时，群众观点有所弱化，想问题、办事情，有时不能完全从群众利益出发。

　　4、批评与自我批评不够全面。没有很好地拿起批评与自我批评的武器，往往拉不开情面，不能很好地开展积极、健康地思想斗争，致使一些问题未能有效防范，未能及时发现和妥善处理，一定程度也影响了工作。

　　1、加强政治理论和业务知识学习。学习要按照年初制定的学习计划完成所规定的学习内容，结合自身分管的工作写出有份量的理论研究文章或心得体会。积极参加各种学习，加强政治理论修养，特别是要学习好“三个代表”重要思想和“十七大”精神，深刻领会好其精神实质和丰富内涵，增强实践“三个代表”的自觉性。

　　2、加强工作的规范性和计划性。对各类工作及时进行总结，对下一阶段的工作进行科学合理的安排和部署，并明确应实现的工作目标。

　　3、进一步落实责任。对分管工作职责范围内的事项，敢于作出决定，勇于承担责任。同时针对工作作风方面的问题，全面落实“三个代表”重要思想，从我做起，从小事做起，切实转变工作作风，提高服务水平，加强对自身的要求。

　　4、切实加强两个《条例》的学习、在贯彻和落实，努力在党风廉政建设上下功夫。以学习贯彻落实两个《条例》为主题，以构建警示训诫防线为重点，进一步完善教育、制度、监督并重的惩治和预防体系，全面加强自律，认真研究新形势下党风廉政建设中出现的新情况、新问题，及时采取有针对性的防范措施，保证自身的纯洁性和先进性，切实做到自省、自警、自励、自重。

　　5、广泛听取党员、群众的意见和建议，切实群众排忧解难，为群众办实事、好事。

　　通过对整改措施的落实，进一步增强与班子其他成员的团结协作，增进交流与联系，密切党群、干群关系，改变工作作风，调动自身的工作热情，坚持科学发展观，牢固树立三个为民思想和正确的政绩观、社会主义荣辱观，积极探索和寻求新形势下各项事业发展的新路子，新方法，紧紧围绕“以人为本，服务为民”这一主线，不断开拓进取，为各项事业的发展做出自身新的贡献和成绩。

**工作创新意识不足4**

　　1、欠缺对学习认识的高度。由于平时较多的工作加以延误，产生了“学不学不是很重要，做到工作才重要”的以干代学的思想，没有把学习摆到重要的位置，缺乏持之以恒的学习精神。

　　2、欠缺学习知识的广度和深度。平时的学习中，只注重看些时世新闻之类书籍，对政治理论方面的知识涉猎较少；只注重基本的材料整理方面的知识，对有一定深度的业务知识涉猎较少。学习的知识缺乏理论上的深度和广度，对思想和灵魂的触动不够，学习停留在表面上。

　　3、做为一名基层领导，对于自己分管的工作，没有开创进取的精神，总是用老眼光分析问题，没有开拓创新意识，安于现状，不思变革，只注重局部利益而忽视全局利益。

　　4、创新意识不够强。看待具体工作习惯使用书本，不善于与实际工作相结合，有教条主义、本本主义倾向，做事缩手缩脚，敢试敢闯、求新求变的意识不够强。

　　5、工作方法不够活。自己认准的事理，就抓住不放，甚至自以为是，不善于吸取他人意见，个人随机应变的能力比较差，在处理问题上特别是紧急突发事件的问题上优柔寡断不够不够灵活，方法不够多。

　　6、作风上缺乏批评与自我批评的勇气，在工作中听不进不同的批评和意见，自认为自己什么都对，对什么都懂，其实都是一知半解，没有竭力维护好群众的正当利益。自我要求不够严，严以待人，宽以待己。

　　结合自己的工作岗位，明确个人奋斗目标，针对个人存在的问题和不足，采取相应的整改措施，努力进一步提高觉悟，增强党性，解放思想，争创实绩。

　　1.强化政治理论学习。以“三个代表”重要思想为学习主线，通过学习使自己在人生观价值观以及世界观上有较大的改变，使之更能适应当前工作的需要。在身体力行上不断有新进步，在推动工作上不断有新进展。政治理论学习要突出重点、有的放矢、形式多样、注重实效。定期与同事学习讨论敞开思想，联系工作，结合存在的问题，积极开展严肃的、真诚的、实事求是的批评与自我批评，使自己能够适应科学发展观的要求。

　　2、是全面学习业务知识。扎实地学习分管部门专业理论知识，并向有经验的前辈们学习，翻阅杂志，学习关于农业方面的先进经验。同时，多下基层深入段斗实际调查，透过现象看本质，把握工作中的内在规律，自觉按规律办事，把农业工作搞好。同时，认真学习多方面业务知识，积极配合其他同志，搞好业务工作，努力学习各类相关的业务知识，学用结合，不断增强为人民服务的本领。

　　3、是学习和自觉遵守单位制定的规章制度。经常地学习单位的各项规章制度和党纪、政纪、法规知识，不断增强纪律观念和责任意识，自觉做到警钟长鸣，严格做到遵章守纪。同时，团结同志，和大家搞好关系，增强本单位的凝聚力和战斗力，

　　4、是定期开展自我批评，深入进行自纠自查，阶段性地对自己的学习、工作和思想进行总结，主要是查找问题和不足，理清整改思路，边查边纠，自责不自宽，严格要求自己，做到防微杜渐。

　　5、是结合当前的工作，抓好自己主管的农业工作，开拓思路，大胆进取，深入农户，田间地头，掌握第一手资料，同时，认真做好防汛工作，努力把分管的各项工作搞好。

　　我将以这次作风整顿为契机，严格按照党组织的要求，认真做好自纠自查工作，找出自己在工作中的缺点和不足，自觉学习专业知识，严格整改，格守本分，洁身自爱，严于自律，管住自己的嘴，管好自己的腿，不该吃的不吃，不该去的地方不去，洁身自好，干好自己该干的事。从工作的实际需要出发，提高依法办事水平，努力使自己的工作能力和各项水平有一个大的提高，为能尽快的适应各项其他工作而不断提高进步。

**工作创新意识不足5**

　　根据财政部等4部委《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》和《-省人民政府关于支持新能源汽车产业发展的若干政策意见》精神，结合我市实际，为切实做好新能源汽车示范推广应用工作，制定本方案。

　　根据国家新能源汽车示范推广工作要求，我市计划推广新能源汽车5000辆。其中，第一批次推广1600辆，主要包括：乘用车843辆、客车554辆、专用车203辆。同时，建设满足1600辆新能源汽车充电的充电站、充电桩群。

　　（一）组织新能源汽车整车及零部件生产，加快推进技术研发攻关，不断提高产品性能，促进对外合作和产业联盟，培育新能源汽车产业的规模优势、布局优势。

　　（二）制定新能源汽车推广应用实施方案，做好推广目标的分解和落实。

　　（三）组织和推进新能源汽车研发和技术攻关，设立科研专项，引入股权投资和风险投资等方式，在重大科研专项的产业方面，加大扶持力度。

　　（四）市科技局、市财政局每季度将市交通局审核通过并经市工信局备案的生产、销售企业提供的实际销售数据及相关购买、注册登记等资料进行确认和审核，上报上级科技、财政部门。

　　（五）研究制定在我市商业、住宅等建设项目中充电基础设施配建规定。

　　（六）长春供电公司负责充电网络建设的各项供电服务。

　　（七）完善并细化我市新能源汽车配套设施建设规划，重点做好中心城区公共充电基础布局专项规划，合理安排充电基础设施数量、网络布局和实施进度。

　　（八）负责审核新能源汽车生产、销售企业申请国家和地方补贴资金的数据资料；负责申请、拨付、监管国家和省、市新能源汽车补贴资金，并制定新能源汽车推广应用财政补贴方案，组织落实国家和地方新能源汽车补贴政策。

　　（九）建立新能源汽车车辆落籍绿色通道，方便生产、销售企业，以及用户办理登记、注册业务。制定新能源汽车通行优惠政策，支持新能源汽车上线运行。新能源汽车上路行驶不受尾号限行限制。同时，在新能源车辆交付过程中开通绿色通道。

　　相关部门和单位按照职责分工，根据实际情况，创造性地开展工作，根据时间节点，分解工作任务。领导小组办公室对各有关部门、单位工作任务的完成情况进行收集并通报。

　　（一）政府采购新能源汽车资金拨付

　　市政府各有关部门、执法单位，以及公交、环卫等公共领域的购车资金由市级财政全额承担，区级机关购车资金除去国家和省、市补贴外，其余由区级财政自行承担。其中应由市级财政拨付购车资金的，由市财政局负责拨付给新能源汽车生产企业（销售机构）；应由区级财政拨付购车资金的，由区财政局负责拨付给新能源汽车生产企业。

　　对于企业和个人购买纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车（含增程式）除去国家和省、市补贴外，其余购车资金由企业和个人自行承担。

　　（二）新能源汽车采购流程新能源汽车生产企业（销售机构）与用户签订购车合同，并附带经过双方签字确认的技术协议。

　　新能源汽车生产企业（销售机构）按照合同约定的技术协议、交货期等条款组织生产。

　　根据车辆完成情况，新能源汽车生产企业与用户协商，按批次向用户交付车辆，用户应及时配合新能源汽车生产企业办理与车辆交付相关的业务。

　　用户提车后于1个月内，向新能源汽车生产企业（销售机构）提供用于申请国家及地方补贴资金的相关资料。

　　按照财政部等4部委有关规定，生产或销售企业按销售价格扣减补贴后的金额售车，消费者按国家和地方补贴后的价格购买新能源汽车。新能源汽车生产或销售企业每季度末向市财政局、市科技局申请国家和地方补贴资金，并按规定提供相关资料。

　　销售给单位的应提供：法定代表人身份证明、组织机构代码证、营业执照、车辆买卖合同、车辆销售发票、购置税完税凭证、交强险保单、机动车登记证和行驶证。销售给个人的应提供：个人身份证明、车辆买卖合同、车辆销售发票、购置税完税凭证、交强险保单、机动车登记证和行驶证。

　　以上资料经市交通局审核后，由市工信局备案并提供给市科技局、市财政局审核后，由市科技局、市财政局按季度呈报上级科技、财政部门。

　　（一）组织领导

　　成立-市新能源汽车产业发展工作领导小组，市长-任组长，常务副市长-，副市长-、-任-。成员单位由市工信局、市科技局、市财政局、市交通局、市发改委、市建委、市规划局、市公安局、市国土局、市房地局、市公用局、市园林局、市市容环卫局、-公司组成。领导小组第一办公室设在市工信局，负责统筹协调，推进产业链形成；第二办公室设在市交通局，负责制定新能源汽车推广应用实施方案，做好推广目标的分解和落实。

　　（二）政策保障

　　1.政府涉及新能源汽车推广职能的部门建立绿色通道，为新能源汽车生产企业（销售机构）及用户提供快捷的服务。

　　2.加大更新车辆中新能源汽车推广力度。在车辆更新过程中，凡属地方财政支出的，新能源汽车比例不低于30%。

　　3.鼓励出租车行业使用新能源汽车。

　　4.鼓励社会资本成立新能源汽车租赁公司。

　　5.积极落实国家和省对采购新能源汽车的补助政策，在此基础上，对采购纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车（含增程式）、纯电动客车、插电式混合动力客车（含增程式）按照国家购车补助政策，省、市两级政府按照1：1比例进行配套补贴，配套资金中省、市财政各占50%。

　　6.供电部门和相关企业应组建专业的充电设施建设运营公司。对充电设施建设运营公司投资建设符合扶持条件的充电设施，地方财政给予资金支持；同时积极争取国家和省级财政支持，对新能源公交车实施财政补助。

　　7.新能源汽车充电电价按国家发展和改革委员会（发改价格〔20-〕1668号）和国家电网公司（国家电网财〔20-〕1069号）文件执行。

　　（三）充电桩建设

　　1.购买新能源汽车，拥有长期固定车位的，供电部门和物业公司应为车辆安装充电设施提供必要的服务。

　　2.在符合规划的前提下，利用现有建设用地新建充电站的，可采用协议方式办理相关用地手续。政府提供独立新建的充电站用地，按城市规划确定的用途管理，应采取招标拍卖挂牌方式出让或租赁方式供应土地，可将建设要求列入供地条件，底价确定可考虑政府支持的要求。

　　3.进一步简化充电基础设施建设的行政审批。采用一站式审批服务流程，通过绿色通道加快相关手续的办理。

　　4.对充电基础设施建设给予适当补贴。市财政按充（换）电站项目总投资的10%额度，最高不超过200万元给予补贴。

　　5.支持小区内充电桩布局建设。将充电设施场地和供电装置纳入新建和改造小区建设标准予以考核验收。

　　6.编制中心城区公共充电设施布局专项规划，在专项规划指导下，在大型商场、停车场、医院、学校等开展公共充电桩建设，鼓励单位自建，适度超前布局，加快推进建设步伐。

　　7.鼓励新能源汽车生产厂家自行建设充电桩。

　　（四）安全及服务保障

　　建立由车辆运营、整车及关键零部件生产企业、基础设施保障及研究机构等单位组成的车辆安全应急处理机制，确保新能源汽车安全运行。组建新能源汽车公共服务平台，全面采集运行车辆的动态数据，监控车辆的运行状态。推广应用的新能源汽车要全部安装车载监控系统，实现车载实时通讯。

　　新能源汽车生产企业要建立售后服务及充电设施保障体系，制定完善的运行保障预案。供电部门要组建新能源汽车充电服务专职队伍，建立充电设施检查、维护、维修制度，保证充电设施的完好。

**工作创新意识不足6**

　　我局对新能源汽车推广和应用工作高度重视，按照《关于报送各市新能源汽车推广和应用工作情况的通知》文件要求，现将我市相关情况报告如下：

　　我局多措并举，积极探索，大力推动新能源车辆在邮政快递行业中的运用。

　　一是地方政策支持。近日，\*\*市政府印发了《\*\*市推进运输结构调整实施方案》的通知，《方案》指出要完善城市绿色配送体系，加大新能源城市配送车辆推广应用，积极推进城市绿色货物配送发展，加大资金支持力度，到20-年，初步形成覆盖全市的城际快充网络。

　　二是召开座谈会议。我局联合商务局组织召开了新能源车推广工作座谈会，详细了解企业需求。会上阐述了新能源车辆对于行业绿色发展、转型升级的重要意义，宣传了国家、省、市关于新能源车的财政补贴、基础设施、安全服务等各项政策，并详细了解了企业的需求状况。

　　三是搭建推广平台。与市工信局进行充分沟通，在掌握了相关政策和流程后，与车城、厂商等企业开展了多次洽谈，并组织快递企业代表（全市各品牌快递企业及县区分支机构负责人）到新能源汽车销售网点进行了现场参观和咨询洽谈，快递企业人员参与了试乘试驾活动。

　　经过积极推广，上半年全市邮政快递行业通过购买或租赁方式新增新能源汽车17辆（其中邮政新增10辆，快递新增7辆），目前中国邮政速递物流有限公司\*\*市分公司用于城区揽收、投递的配送车辆126辆，其中新能源电动汽车51辆，占揽收投递车辆的41%，快递行业新能源车共有30余辆。

　　我市已建立的新能源汽车充电基础设施以单位停车场、公共停车场为主体，以城市快充电站、高速公路服务区快充站为补充,据不完全统计，截至目前，我市已建成充电桩1594个，其中投入运营1189个，各县（市、区）都有分布，其中运河区、新华区、高新区、开发区投入运营的公用充电站43座、公用充电桩321个。到20-年，\*\*市市区公用充电站力争达到110座，公用充电桩力争达到2700个。这些公用充电桩分别由国网供电公司、特来电新能源汽车科技有限公司建设。

　　首先是购置成本高。目前，在全国88个新能源汽车推广的城市中购买新能源车可以享受国家补贴，但是购买一辆新能源电动汽车的价格仍然要高于同等型号的普通燃油车的价格，由于购置成本太高，快递企业很难大范围、大批量地应用新能源电动汽车。

　　其次是续航里程短和装载容积小。根据调查发现，快递人员以40—60km/h的时速多次往返派送快件时，电池的续航能力达不到一次充电可以满足全天的要求，且在冬季电池的性能不能够充分地发挥，行驶里程和夏天差异较大。同时装载容积小也是当前快递企业不愿采购新能源车的一大因素。快件中有很多自重轻但体积较大的泡沫类快件，生产企业必须根据快递运输的个性，对装载容积进行合理的配置。

　　再次是充电配套设施不完善。目前快递新能源车充电还面临多方面问题如：网点所在地物业不允许充电、大部分快递网点临街，夜间充电，相关设施存在较大隐患、大多数快递网点门前属公共区域，充电桩安装不便等等。

　　最后是车企售后服务的缺乏。当前提供新能源车售后服务的品牌门店少，覆盖率比较低；出现故障返修后，一般在3天以上，返修期太长，对于快递网点来说会严重影响派件工作；超出使用年限的动力电池回收问题，目前还没有明确的政策保障。

　　一是建议加大新能源车辆补贴力度，降低企业购置成本；二是建议完善相关法律法规，对于新能源车辆在购置、更新、使用、通行等方面给予更多的优惠政策；三是从目前车企所推广的车型来看，大部分为微型厢式运输车（微面），缺少中、小型甚至大型电动厢式运输车，快递车型方面亟待丰富，建议加大科技研发力度，开发更利于快递配送的车型。

　　下一步，我局将继续与新能源车辆生产企业进行积极对接，与商务、发改、交通等相关部门进行充分沟通，研究适合本地区本行业的充电桩建设、车辆停靠等问题，并积极争取地方有利政策，为邮政业新能源汽车的推广和应用作出贡献。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找