# 关于春运应急预案三篇

作者：月落乌啼 更新时间：2025-03-01

*春节交通，即春节交通，是中国农历春节前后交通运输压力大的大规模现象。以春节为中心，从农历12月15日到农历正月25日大约持续40天。 下面多多范文网小编：月落乌啼 大家整理的关于关于春运应急预案三篇，应当随时学习，学习一切；应该集中全...*

春节交通，即春节交通，是中国农历春节前后交通运输压力大的大规模现象。以春节为中心，从农历12月15日到农历正月25日大约持续40天。 下面多多范文网小编：月落乌啼 大家整理的关于关于春运应急预案三篇，应当随时学习，学习一切；应该集中全力，以求知道得更多，知道一切，希望能对大家有所帮助。

**第一篇: 关于春运应急预案**

　　为确保“春运”工作规范化、制度化，提高应对春运期间恶劣天气的应变能力，保护广大人民群众生命财产安全，保障合安高速公路安全畅通，确保春节运输工作安全、优质、有序、畅通地进行，结合本单位实际情况，制定本应急预案：

　　一、成立“春运”工作领导小组，由项目经理担任组长，领导小组各成员。

　　二、“春运”工作实行领导负责制，主要领导负主责，各班长负责分管范围内的领导责任。层层建立“春运”工作责任制，层层落实，一级对一级负责。并加强与高速交警支队、养护中心及收费站的沟通与联系，共享资源、互通信息、相互协作、紧密配合，切实做好春运安全保障工作。

　　三、充分做好“春运”的各项准备工作，在“春运”开始前合安高速公路进行认真细致的检查。对易积雪、结冰的路段和纵坡较大桥梁，应准备好砂石和工业盐等材料，以备不良天气时急需，对扫雪、除冰的机具设备作进一步维修检查，并进入岗位待命。

　　四、按照养护中心的规定，加大力度巡查，对影响行车畅通的各种突发事件，做到早发现、早处理，防止因公路设施原因，造成车辆长时间堵滞事件的发生。特别要对高边坡、稿挡墙、桥梁、等重要设施进行重点检查，发现安全隐患，及时采取有效措施，对出现塌方的路段要迅速组织力量清理、抢修。

　　五、“春运”开始日期的10天以前，按照“春运”工作要求完成大中修工程的施工、各项准备措施的检查，对存在的安全隐患应尽快予以整改；建立完善“春运”指挥和联系网络。

　　六、进入“春运”期间，严格执行值班制度，坚持24小时值班，认真做好交接班和值班记录。注意收听气象消息，如遇雨、雪、雾、冰冻等恶劣天气，应立即紧急部署工作，并迅速通知抢险人员、机械和车辆等进入待命状态，随时听候调遣，采取有效措施，确保高速公路的安全畅通。

　　七、“春运”期间，路段原则上要禁止热补。但是如果出现大的安全隐患的地方我们将首先向养护分中心上报，然后在专业人员的带领下进行临时快速修复，期间我们将于交警和路政沟通，并设立醒目的反光施工标志牌和安全设施，并落实专门人员进行管理，力求做到车辆双向通行。

　　八、要加强巡查，如发生路段积雪、结冰、水毁、塌方路阻等情况，或发现路面病害、设施受损，巡查人员要在第一时间通知养护中心。

**第二篇: 关于春运应急预案**

　　 指挥长：xx

　　 副指挥长：xx

　　 成员：xxxxxx

　　 应急指挥部下设办公室，办公室设在市局安监科，任xx同志兼任办公室主任，xxx、xxx任副主任。具体负责督促检查各单位春运应急工作开展情况，协调处理各类。联系电话：xx。各县区交通运输局、市公路局、市运管局、市农村处、市交通执法处、市海事局及市运输总公司、市公交公司、迅达运输公司要分别成立相应的突发事件应急领导机构，处理职责范围内的突发应急事件。

　　 （一）负责春运应急预案启动，指挥、协调相关部门开展工作。

　　 （二）研究制定应急处理公路、水上交通突发事件以及紧急运输保障的措施。

　　 （三）研究制定突发性群体事件处置对策和措施。

　　 （四）接收上级应急指挥部指令，向上级应急指挥部门报送交通部门重大突发事件情况。

　　 （五）应急处置因雨、雪、雾等恶劣天气或冰冻等自然灾害、人为破坏、交通事故造成的交通阻断，公路、水路交通发生安全事故时，快速排除险情和障碍，并协调、协助相关部门做好处置工作。

　　 （六）应急处置突发事件或紧急情况急需调用的大宗物资、旅客运输所需的车辆、船舶等。

　　 （七）应急处置突发事件或紧急情况下的新闻媒体宣传组织等。

　　 （一）各县（区）交通运输局：负责组织本辖区突发应急事件的处置。

　　 （二）市公路局、市农村处、市交通执法处：因雨、雪、雾等恶劣天气造成交通阻断或人为破坏造成道路中断时，及时组织人员、机械、物资进行抢修保通，保障公路畅通。

　　 （三）市运管局：根据全市营运客车总数的5%预留机动运力，将应急车辆的单位、驾驶员姓名、车号、座位数等情况登记造册。在运输高峰时段，按照应急客、货运输的要求，及时调配车辆，满足各类道路交通运输突发公共事件处置的需要。

　　 （四）市海事局：负责水上交通事故（险情）的应急救援工作，根据天气情况及时发布航行警（通）告，特殊情况下采取停航、封航等措施。

　　 （五）运输企业：

　　 1、发生重大突发事件时，第一时间上报市局应急指挥办公室，随时报告事件动态。

　　 2、全力维护运输秩序，保障救援工作有序开展。

　　 3、发生旅客大量滞留时，为旅客提供必要的生活物资保障。

　　 4、预留一定数量的客、货车辆作为应急抢险运力。

　　 （一）公路发生突发事件应急处理

　　 1、突发事件发生后，启动公路应急预案，公路管理部门应迅速开展工作，成立临时指挥小组，研究制定处置方案，第一时间赶赴现场实施救援处置。

　　 2、出现雨、雪、雾等恶劣天气造成公路通行困难时，协调交警部门采取交通管制措施，对造成公路阻断的路段立即组织人员进行处理和抢修，必要时开辟绕行线路。

　　 （二）道路运输突发事件应急处理

　　 1、在突发事件中，需要调集车辆等运输保障力量时，运输管理部门立即开展工作，启动道路运输应急预案及行车安全应急预案。

　　 2、组织应急预备车辆，进入紧急状态，随时听候调遣。

　　 3、根据实际情况，科学合理安排运输力量，在最短时间内到达指定地点、抢运紧急物资。

　　 4、确保运输安全有序，最大程度地预防和减少不确定性事件的发生，降低突发事件造成的危害和影响。

　　 （三）水上交通应急处理。

　　 辖区水上出现一般险情时，启动水上运输应急预案，按照预案程序开展各项工作。发生特别重大事件时，在上报局应急办公室的同时，上报市安全生产应急中心。

　　 （四）新闻宣传应急处理。

　　 突发事件或紧急情况发生后，事发单位经确认后要第一时间向市局报告有关情况，市局将按有关规定，遵循实事求是、准确及时的原则，做好信息发布工作。

　　 各单位应该建立突发事件应急值班制度、应急报告制度和应急举报制度，公布突发事件报告电话，保证突发事件应急信息畅通。

　　 各单位请于20\_年1月x日前将各单位春运应急工作预案、应急工作领导小组名单、联系电话和应急值班名单表报送局应急办公室。

　　 （一）各单位要制定相应的应急方案或措施，合理安排人员，确保应急准备工作落实到位，并组织演练，提高应急反应能力。

　　 （二）各单位要认真落实责任，按照谁值班，谁负责；谁管理，谁负责的要求，接到紧急任务指令时，要认真、负责、冷静、及时的开展工作。

　　 （三）接到应急任务安排的单位必须无条件执行任务，对拒不执行上级命令、玩忽职守或推诿的有关单位的领导、直接责任人将依法追究责任；对执行任务中作风散漫、贻误时机、未能及时完成任务的单位领导和责任人将按上级规定依法依规严肃处理。

**第三篇: 关于春运应急预案**

　　为认真搞好20xx年春节运输工作，确保春运期间“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务，坚决杜绝群死群伤重特大恶性事故的发生，把一般事故降低到最低水平，既要保证旅客走得了，又要让旅客走得安全舒畅”的整体要求，本着以人为本、有备无患、精心组织、周密部署的原则，特制定春运工作应急预案。

　　行驶条件的处置对桃浮线、荷土线、双大线等三级公路以下、达不到夜间安全行驶条件的路段，各客运经营者必须按照道路通行进行时段的要求，合理安排运行时间，禁止夜间运行或通行。特殊情况，各客运经营者必须报告乡春运领导小组，并配置通讯工具及相关设施。

　　1、如遇冰雪天气，对枳木山中学、清凉九人庵、大水洞、石桥坝桥等重点路段，各运输企业和派出所、交管所要派人提前检查路况，并安排安全人员值班，达不到安全通行条件的，不准冒险通行，交管所要准备充足的防滑物资，各运输单位和个人要确保客运车辆，装备好防滑链，配齐三角木、灭火器等附属设施。

　　2、如遇公路塌方交通中断，交管所要组织力量，全力抢修，尽快恢复通行，在修通之前，要采取各种措施，确保旅客顺利通行。

　　3、各运输单位和个人要建立灵活的调度机制，科学安排，做到长短途排班合理，充分提高车辆运用效率，不使旅客滞留。

　　1、如遇冰冻、大风、大雾天气和其他因素造成客运船舶停运和危及安全运行时，交管所、水管站要采取果断措施，作出快速和妥善处置，确保水上春运安全。

　　2、各汽车轮渡要备足草袋、盐巴等防冻防滑物资，遇大风、大雾不能渡运时，要维护好两岸码头的秩序，以便车辆能及时安全上下渡。

　　春运期间如遇重特大治安案件，由派出所统一指挥、调度，重拳出击，作出快速反应，力争在较短时间内予以解决和处置。

　　春运期间，乡春运领导小组和各村及有关部门要实行24小时值班，各村和部门要一日一报乡春运领导小组，有事报事，无事报平安。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找