# 三香社区防寒工作总结(49篇)

来源：网络 作者：风吟鸟唱 更新时间：2025-05-18

*三香社区防寒工作总结1“报告值班员，本地已持续降雪数小时，道岔积雪有结冰风险，请求上道作业，清除积雪，涂刷防冻液。”“同意启动恶劣天气应急预案，道岔区已锁闭，室外可以开始上道作业。”这是一场没有降雪的“除雪”行动。原来，为了确保冬季铁路客车...*

**三香社区防寒工作总结1**

“报告值班员，本地已持续降雪数小时，道岔积雪有结冰风险，请求上道作业，清除积雪，涂刷防冻液。”“同意启动恶劣天气应急预案，道岔区已锁闭，室外可以开始上道作业。”

这是一场没有降雪的“除雪”行动。原来，为了确保冬季铁路客车检修工作平稳有序，提升冬季雨雪天气道岔除雪的应急处理水平，规范道岔除雪的作业程序，确保冬季特殊天气下旅客能正常出行。12月16日，铁路信阳客车运用车间组织开展了“冬季道岔除雪”应急演练。

此次，演练分为应急人员物资准备、上道除雪和恢复道岔使用三个环节。应急预案启动后，车间主任、主管运转安全副主任及运转班相关作业人员组成的抢险人员及时到位，明确分工，各负其责，密切合作。演练开始前，首先向上级指挥中心报告备案，在运转值班室设置驻站防护员，演练过程紧扣以人的安全为第一要务，严格执行“防护人员先到位，除雪人员后上道；除雪人员先下道，防护人员后撤离”的作业办法。应急演练中，该车间主管副主任对道岔除雪程序过程中存在的问题进行了规范，尤其讲解了道岔除雪的\'关键部位、各种工具的使用安全及人身安全防范措施。

“上道作业一定要注意人身安全，做好相互配合和提醒；处理积雪积冰要彻底，避免留下安全隐患。”车间主任张洪文在观看演练后对大家说道。

通过此次道岔除雪演练，加强了职工行车安全意识，提高了全体职工在冬季遇到险情等突发事件时的应急处理能力，促进了冬季列车及调车作业的安全运行。

**三香社区防寒工作总结2**

首先感谢矿业公司领导莅临南山矿检查指导防寒防冻工作。下面就我矿目前的防寒防冻工作进行简要汇报。

根据目前的极端天气和我矿露天开采实际，我们提前计划今年防寒防冻工作，确保今冬明春的生产经营、技术改造、后备矿山建设平稳顺行。10月25日，我矿制定下发了南山20\_166号《关于认真做好今冬明春防寒防冻工作的通知》，提出了具体的工作措施、办法及要求，成立了防寒防冻工作领导小组，明确了以“防寒防冻、防火防爆、防煤气中毒（或防触电）、防滑跌、防压塌”为冬季安全工作重点。各单位组织职工认真学习《通知》精神，提高冬季安全生产意识。

各单位在11月初进行了岗位梳理，将防寒防冻所需的各类物资、材料、设备、设施计划统一进行上报。物资供应部门组织力量，做好机、物、料的采购供应工作，并及时发放到各单位。截至目前，共采购草绳4吨，草包10万个，防冻液12吨，—10#柴油450吨，煤炭200吨，各类玻璃365m，护肤霜5000只，并按照上报计划进行发放。

1、目前我矿对各类供风、供水、供气管道、阀门、钢直梯踏板，已用草绳、草包包扎完毕，尾矿车间将输尾阀门用尾砂掩埋，以防冻坏。配备、配齐门窗玻璃。使用火炉的单位对火炉进行检查和修复。要求使用火炉和用电取暖设施的岗位，必须持有本车间安全部门核发的《火炉使用证》、《用电取暖设施安全使用证》。各类机械的润滑油已更换为冬季用油，用水冷却的机动车辆、机械设备已添加了设备防冻液。各单位对所属工棚、停车棚、走廊、通道的承重角铁、钢梁等进行了认真检查。其他各项冬防措施也按照时间节点稳步推进。

2、11月11日我矿组织开展了涉爆作业安全专项检查，安全、保卫、爆破专业技术人员参加了检查。11月21日、11月24日，开展了月度安全生产大检查，矿领导亲自带队，其中防寒防冻工作的措施落实情况是重点检查内容。从检查情况来看，有的单位行动快、措施落实的比较好，有的单位行动稍慢，各项措施正在落实中。对发现的问题，我矿正在督促所辖单位进行整改。通过开展在建工程安全专项检查，督促施工单位做好防寒防冻工作，促进施工作业安全、高效。

1、防触电。目前用电取暖设施增多，我矿将通过开展冬季用电安全专项检查，消除用电安全隐患。

2、防压塌。根据冰冻、雨雪天气，加强凹山、东山、高采、铁运、和尚桥采矿生产准备车间采场台阶、边坡及排土场高架头的检查，防止因雨水、冰雪冻结及溶化对台阶、边坡、架头的稳定性能构成影响。必要时，停止生产车辆运行，严禁作业人员靠近。

3、防滑跌。一是教育职工提高自我安全意识，二是及时组织清扫主干道上的积雪，并敷设草包、草袋等。

4、做好年度停产检修期间的防寒防冻工作。

**三香社区防寒工作总结3**

20xx年10月11日3时30分到13日16时；15日2时到16日2时35分，乌力吉风场先后两次利用电网停电时间进行了秋季安全大检查，这次秋检主要针对主变渗漏油的处理，升压站内各端子箱紧线、清扫，箱变高压侧的密封和各部设备加热装置防寒保温检查，达到了预期的目的。

1、对220KV母线PT、251、201断路器本体控制回路及其端子箱接线进行紧固，对主变风冷控制柜端子接线进行紧固，对35KV各集电线路及300的CT和控制回路接线进行紧固，对继电保护室各保护盘柜内端子接线进行了紧固。紧线发现升压站内端子箱端子有接线松动的现象，主变风冷控制柜端子接线松动较多，继电保护室各盘柜内只有个别端子接线松动，总体情况良好。

2、箱变高压室进行密封处理，利用秋检停电的四天时间，对风场66台箱变高压室进行了密封处理，密封过程中对箱变高压室内积土进行了处理。

3、主变渗漏油的处理，对主变本体油污部分进行了清洗，对安全气道、主变低压侧进线套管、CT的连接螺栓进行紧固。安全气道处渗油现象待紧固螺栓后进一步观察。

4、11日，巴盟电业局刘亚彬等人到风场做了220KV避雷器带点测试，主变铁芯电流测试，油样的采集及升压站内各设备及电气连接

点红外测温等工作。红外测温显示升压站内设备及电气连接点一切正常，没有发热部位。

5、12日，临河供电局相关人员到风场给吉素线四方保护定值程序升级，修改相关保护定值并做251断路器传动试验合格，乌力吉风电场按照新保护定值执行。

6、12日内蒙古电科院技术监督检查组到场，对风电场化学、高压和风机监控系统等方面进行检查，要求风场建立风机金属技术检查相关台帐等。

1、对升压站各端子箱、配电盘柜内的加热器和温控装置进行了检查试验，对工作不良的进行了处理和更换。

2、对综合楼、配电室、蓄电池室、车库、水泵房、深井泵房温控装置进行了检查，缺陷排查。

3、和联合动力一起对风机变频器、变桨系统、机舱、齿轮箱和发电机电加热装置和温控装置进行了检查，缺陷排查。

4、在升压站配电室、水泵房、食堂外门装设了棉门帘。

5、加强设备巡视检查，增加机动巡回次数，根据天气变化情况及时投切电采暖装置，合理控制厂用电。

6、风场车辆进行了保养维修。

1、355断路器控制面板显示异常。

2、35KV母线PT319控制面板上相电压显示屏显示不正确。

3、公共测控柜一个显示屏坏，已通知南瑞厂家，但没有到场。

4、发现B25、B32、箱变外围地形有下陷现象。A30风机基础外围地形下陷严重。

这次秋季安全大检查按照既定计划，完成全部工作，为设备安全顺利的越冬做了充分的准备。

**三香社区防寒工作总结4**

1月23日以来，我局在抗冻救灾方面做了大量扎实而有成效的工作。

一、成立抗冻救灾组织机构。为加强对抗冻救灾工作的领导，23日，我局成立了抗冻救灾工作应急领导小组，同时成立了应急抢险突击大队，下设公路、水路、运管、资江大桥收费站4个分队。

二、对道路情况进行了再次摸底并发布了路况信息。22日至23日，我局公路部门对县道和

主要乡道进行实地察看调查摸底，并将道路状况和通车状况在政府网上发布信息，为大家提供交通信息服务；对冰冻严重不能行车的线路采取封路措施，共制作设置了28块警示牌，其中禁止车辆通行警示牌4块。

三、组织了募捐救助活动。23日，我局组织对受灾困难群众的募捐救助活动，全局干职工人人参与，共捐款8250元，全部转交受灾群众。

四、开展除冰扫雪保通活动。23日至25日，柘溪、平口港组织20人对港口码头及有关场地进行清扫除冰;各客运站场坚持每天扫雪除冰，确保了旅客安全，春运以来，没有发生旅客因路滑摔倒的现象。为了确保县内主要干线的通畅，我们组织了大规模的除冰保通活动。24日组织23人由副局长宋其开、瞿东江带队到207国道长塘镇千丘村地段除冰，该地段系陡坡，500米长，冰层厚约12公分，我们奋战6个小时，将该陡坡地段的冰层全部铲除。23日至24日，组织32人分别到大通线滔溪镇青楠村地段、桃花坳地段和长塘镇罗溪村地段除冰，铲除了11公里的冰雪。

五、救助600名被困群众和130台被困车辆

1月24日晚9时30分，我们接到县领导指示，要我们立即准备去桃江龙溪乡解救被困在该路段的130台车和600多名乘客，我局副局长夏富强、运管所所长蒋勇会同湘运益阳公司副总经理谌小平，在县政府办姚志群副主任的带领下，紧急调运6台大客车、2吨工业盐，连夜赶往桃江龙溪，到达后将准备好的面包、矿泉水发放给被冰冻和饥饿围困的乘客。随即采取撒盐融冰和人工除冰的方法，一步一步以蜗牛式的步伐前进，经过13小时的连夜奋战，终于在元月25日上午10时将全部被困车辆和人员安全转移到县城。

三天来，我局投入抗冻救灾资金12万元，出动机械8台次，人员128人次，铲除(交通干线)冰雪公里。在24日抗冻救灾行动中，因道路冻滑车辆失控，我局有三台车辆受损，其中一台损失严重，共损失约8万余元，所幸未有人员伤亡。

**三香社区防寒工作总结5**

随着冬季的来临，天气气温的日益下降，给施工带来了很多的不利因素，为保障工人的身心健康，为确保冬季施工不出任何人身伤害事故，顺利完成我们所承担的各项安装任务，给公司交一个满意的答卷，为此，特定以下几点措施：

1、 组织全体职工认真学习《建筑安装工程安全技术规程》及《建筑安装工人安全技术操作规程》，使每位职工懂得冬季施工的基本要领，自觉地增强自我保护意识，真正做到三不伤害( 不伤害自己，不伤害他人，不被他人伤害)。

2、 加强制度和责任制的落实，为确保施工安全，每周五定时召开队长以上管理人员的安全例会，在会上反映、讨论，解决在施工中存在的问题。以及分析职工的心理动态，做到提前预防，解决有可能出现的隐患;保证全体员工能吃到热的饭菜、夜间不受寒。

3、 加强对施工现场的管理，专业技术员对自己所管理的工程必须认真负责。交待任务必须交待安全，较特殊的单项工程必须有特殊的安全技术措施，安全员坚持每天对工地进行巡查，对整个施工现场的施工动态要全盘有数，及时纠正和查处违章指挥、违章操作和违反劳动纪律的行为和人员，引导职工正确使用好劳动防护用品。

4、 冬季施工重点是五防，即防火、防寒、防滑、防毒、防爆。根据本工程高处作业多的施工特点，除强调正确使用好三宝以外，还要求队长每天交代任务时必须交代安全、有布置，有检查，有总结，并及时清除自己作业面的垃圾、水、冰、雪或铺设草垫、木屑等防滑设施，保证安全施工。

5、 抓好临时用电，触电是五大伤害之一，施工队必须设专人对临时用电负责，不得任意乱拉乱接，各种电动工具专人保管，宿舍及现场工具房不得用碘钨灯、电炉取暖，认真做好采暖和挡风设施工作，安装或堵塞好门窗及门窗缝隙。

6、 气温在5℃以下不得进行管道水压试验、试完压后水要排尽、防止冻裂管道。

7、 文明施工，材料堆放整齐，施工中做到工完场清，不能影响到下一道工序，保持一个良好的施工环境，以减免冬季施工的不利安全因素。

8、教育职工增强成品保护的意识，对单位与单位之间、工种与工种之间的劳动成果都要认真保护，不得随意坼掉或弄坏。

**三香社区防寒工作总结6**

“报告值班员，本地已持续降雪数小时，道岔积雪有结冰风险，请求上道作业，清除积雪，涂刷防冻液。”“同意启动恶劣天气应急预案，道岔区已锁闭，室外可以开始上道作业。”

这是一场没有降雪的“除雪”行动。原来，为了确保冬季铁路客车检修工作平稳有序，提升冬季雨雪天气道岔除雪的应急处理水平，规范道岔除雪的\'作业程序，确保冬季特殊天气下旅客能正常出行。12月16日，铁路信阳客车运用车间组织开展了“冬季道岔除雪”应急演练。

此次，演练分为应急人员物资准备、上道除雪和恢复道岔使用三个环节。应急预案启动后，车间主任、主管运转安全副主任及运转班相关作业人员组成的抢险人员及时到位，明确分工，各负其责，密切合作。演练开始前，首先向上级指挥中心报告备案，在运转值班室设置驻站防护员，演练过程紧扣以人的安全为第一要务，严格执行“防护人员先到位，除雪人员后上道；除雪人员先下道，防护人员后撤离”的作业办法。应急演练中，该车间主管副主任对道岔除雪程序过程中存在的问题进行了规范，尤其讲解了道岔除雪的关键部位、各种工具的使用安全及人身安全防范措施。

“上道作业一定要注意人身安全，做好相互配合和提醒；处理积雪积冰要彻底，避免留下安全隐患。”车间主任张洪文在观看演练后对大家说道。

通过此次道岔除雪演练，加强了职工行车安全意识，提高了全体职工在冬季遇到险情等突发事件时的应急处理能力，促进了冬季列车及调车作业的安全运行。

**三香社区防寒工作总结7**

近日，鲁北地区迎来寒潮天气，气温大幅降低。大唐鲁北发电公司加大防寒防冻工作力度，及时落实各项工作措施，切实保障机组安全度冬。

“早计划”。该公司各生产部门组成专项检查小组，提前谋划，各负其责，提前做好防冻物资采购准备，提前统计好易冻薄弱点，薄弱系统，做到心中有数。

“细检查”。该公司进一步加强设备防寒防冻检查力度，重点对厂房外管道系统、疏水系统等重点防寒防冻部位进行重点检查，发现问题及时统计汇报，采取有效措施积极应对。对采暖系统、室外消防水和阀门装置，尤其是暴露在外部的热工表计、表管、测点等进行防寒防冻保温处理、管道伴热带进行加密缠绕，做好设备防寒、防冻、防风等措施。确保涉及到生产现场的每一个角落，不留死角。热工专业人员夜间全程值守主机工程师站，确保第一时间处理突发事件，保证机组安全运行。

“重落实”。该公司针对检查出的问题，分门别类做好统计，制定好防护措施。将每一条问题都落实到责任专业，落实到每一个人。同时加大宣传发动力度，通过开会、OA、微信群等各种形式，不断增强每一名员工对防寒防冻工作重要性的认识，注重强化各级人员的安全责任意识，为切实保证防寒防冻工作顺利推进，制定有针对性、具备可操作性的技术措施，明晰风险，落实责任，制定奖惩措施，实现闭环管理。

**三香社区防寒工作总结8**

为应对新一轮低温雨雪天气，1月25日下午，伴随着淅淅沥沥的小雨，一场低温雨雪冰冻灾害应急演练在汉口火车站举行。

“由于输电线路故障，汉口至十堰的D124次列车停运，部分旅客滞留广场。请武汉市、江汉区相关部门和汉口火车站相关单位进行应急演练。”指挥员通报情况。据了解，本次演练由省应急厅组织相关部门和单位参加，模拟因突发状况造成火车站人员滞留，而长时间的等候和低温严寒天气，引发旅客身体不适的紧急情况。

现场演练人员兵分三路：一路人马负责疏散广场上的人流，为受伤旅客让出一条快速通道；另一路则负责寻求医护人员的支援，协助伤者进行医疗救护；还有一路利用广场上放置的融雪防冻装置，清理积雪，方便旅客通行。此次应急演练在20分钟内全部处置完毕。

据汉口火车站综管办有关负责人介绍，由于汉口火车站的.人流量大、周边交通繁忙，所以确保火车站广场和周边道路交通畅通，特别是春运时期、降雪期间正常的生活和社会秩序就至关重要。日常备勤和应急演练的开展，能够提升应急协调联动水平，确保在发生雨雪冰冻灾害时，快速高效处置。

目前，汉口火车站已成立综管办融雪防冻应急指挥组，与附近的汉口车站、地铁站、公交场站以及一些周边企业充分联动，遵循“分工管理、各负其责”的原则，积极落实应急保障工作。

**三香社区防寒工作总结9**

“小雪”过后，新疆五彩湾地区迎来新一轮寒潮，最低气温降至-20℃，昼夜温差持续增大。

为确保华电新疆五彩湾电厂（以下简称五彩湾电厂）平稳度过冬季，全面打响防寒防冻保卫战，该厂相关部门认真组织重点区域防寒防冻工作，严格执行防寒防冻措施，不断夯实安全生产管理基础，让机组度过一个“暖冬”。聚焦重点区域，密封门窗孔洞、投运加热装置、增加巡检频次，确保寒冬天气保电、保供暖机组“顶得住”。

该厂密切关注寒潮天气预警信息，进一步完善极端天气应急预案，强化抵御寒潮工作措施。对冬季防寒防冻工作进行全面梳理，提前完善《机组防寒防冻措施》，高度重视、熟练掌握，切实把控好设备防冻关。

狠抓执行力建设，该厂利用早会、班前会，对生产系统防寒防冻工作进行全方位督导，逐级逐项抓责任落实。本着“谁主管、谁负责”的原则，明确责任部门和责任人，自觉对照防寒防冻检查表逐一排查，伴热更换等工作，使所有设备设备穿上全套“保暖衣”安全过冬。

该厂严格落实设备“双主人”制度，增强职工设备防护意识，深入开展防寒防冻隐患排查工作。加强机组运行监视与调整，加大运行、检修人员对生产厂房、供暖设备和伴热装置的现场巡查力度，重点检查室外管道、测点取样管道、供暖设备、消防水管路、各类管道及阀门等容易出现冰冻的设备，发现异常及时采取相应措施，全面掌握冬季安全生产主动权。

低温仍在持续，寒冬已然来临。该厂全体干部员工团结一心，以严密措施为冬季机组安全平稳运行，保障电力安全稳定和可靠供热，冲刺年度目标任务。

**三香社区防寒工作总结10**

俗话说“三分饥寒，七分温饱”，是非常有道理的。冬季防寒保暖固然重要，但保暖过度，容易使机体的调节和适应能力下降，耐寒能力降低，反倒容易引发一些疾病。所以冬季防寒应注意以下几个方面：

睡觉时被褥太厚会压迫身体，不能使身体彻底放松，同时太厚的被褥也会压迫心脏等脏器，影响健康。

如果蒙头大睡，会因被窝内二氧化碳等废气逐渐增加，影响正常的呼吸甚至造成窒息。同时也可因被窝内缺氧而诱发心脑血管病。

冬天的太阳又舒服又暖和，每天晒会儿太阳本是好事，因为适当晒太阳有利于机体对钙质的吸收，但晒太阳也有个度，如果时间过长则对身体有害无益。因为日晒过长会损伤皮肤，破坏人体的自然屏障，使大气中有害的化学物质、微生物侵袭人体，造成感染，还可诱发许多疾病。婴幼儿皮肤娇嫩，更不能直接暴露在阳光下久晒。

冬季，很多人紧闭门窗，足不出户。由于紧闭门窗，室内空气流通不佳，导致空气污浊，容易引发头昏、出汗、咽喉干痛、胸闷不适等症状。

冬季由于气候寒冷，人们多不愿出外运动。其实，越是寒冷，越应多多运动，因为运动是驱除寒冷的最好办法，还可增强抗病能力，减少疾病的发生。冬季运动可选择慢跑、骑自行车、打太极拳等，也可选择室内健身，如跳操、打乒乓球、保龄球等。

一、常喝白开水

冬天气候乾燥，人体极易缺水，常喝白开水，不但能保证机体的需要，还可起到利尿排毒、消除废物之功效。

二、常喝枣姜汤

用大枣10枚、生姜5片煎茶，每晚服用一次，能起到增强人体抗寒能力，减少感冒及其他疾病的作用。

三、坚持冷水洗脸

可增强人体耐寒、抗病能力，起到预防伤风、感冒之目的。

四、床头常放柑桔或薄荷油

柑桔性温，散发出来的强烈气味可祛除病毒。床头摆柑桔，可预防上呼吸道疾病;睡前吃几瓣桔子，能化痰止咳。用薄荷油一小瓶，置於枕头边，用漏气的瓶塞盖好，让薄荷气体慢慢散发，也有治头痛、鼻塞之功效。

五、夜卧桑菊枕

冬桑叶和秋菊可清目醒脑治感冒。用其作枕芯，使人头脑清新，入睡适意，也能防治感冒。

也许你掌握了以下几个小窍门后，这个冬天您可能会过得更加舒适。

首先，洗脸次数别太多!

在冬天，应该尽量减少洗脸的次数。洗脸时也不要使用过热的水，水温过高一方面会直接灼伤皮肤，另一方面也会把脸上的油脂冲洗干净，就起不到保护皮肤的作用了，容易造成皮肤干裂。另外，洗完脸后最好过半个小时以后再外出，这样能降低寒风对面部皮肤的伤害。

冬季嘴唇特别容易干裂，有的人喜欢用舌头舔嘴唇，用唾液来保持嘴唇的湿润，可效果却是适得其反、越舔越干。这是因为唾液中含有粘稠的淀粉酶，留在嘴唇上的唾液水分蒸发完后，淀粉酶就会象一层糨糊一样留在嘴唇上，这样更加容易造成嘴唇干燥，甚至破裂出血。冬季保护嘴唇，最好还是使用润唇膏。

洗头时间有讲究，冬季洗头应该选择一天中温度较高得时候，切忌在睡觉前洗头，因为一般用热水洗头后，头皮上的毛细血管扩张，机体向周围辐射热量增多。同时，洗头后头发是湿的，水分蒸发时会带走很多热量。在这个时候去睡觉，十分容易引发感冒。

穿衣不宜过紧。大家普遍认为，冬天保暖就应该把衣服穿多一点、穿紧一点，其实这是一种片面的认识。穿着衣物如果过紧，人体的血液循环会受到一定的阻碍，反而不利于保暖。比如鞋袜穿得过紧会导致脚部血流不畅，热量无法顺利到达脚部，脚反而觉得更冷了，长期这样，会导致冻疮发生。

搓搓揉揉防冻疮。

寒冷天气，很多人的\'手、脚、脸部等地方会出现冻疮。

治疗冻疮的简便方法，一是热熨法，用电吹风距皮肤20厘米左右对准患处，用热风徐徐吹拂5分钟，以加快皮肤血液循环。二是按摩法，就是挫热双手后对患处进行按摩，长期坚持，对治疗冻疮又不错的效果。另外，经常搓搓手，跺跺脚也可以有效的预防冻疮。

尽量不要热水洗脸到了冬天，人们不喜欢沾凉水，就连洗脸也觉得用热水洗起来比较温暖。但是这样做的结果是直接摧毁皮肤弹性，很容易造成皮肤松弛，而且也不利于防止感冒。因为冷水的刺激可以让皮肤的血管收缩，促进血液循环，加速代谢，增强脸部皮肤的弹性，使脸色看起来健康、红润而有光泽，还能有效预防感冒。每天应让脸部浸入冷水中一次。如果不适应冷水洗脸，可以用温水洗脸，但不要用热水。

高温洗澡可能后果：寒冬时节，在许多人看来，能够洗一个热腾腾的热水澡是一件很快意的事情。但是，如果水温太热，不仅让心脏产生高负荷，而且皮肤会变得异常干燥，毛细血管也会爆裂。冬天洗澡是有很多讲究的，首先是水温，冬天洗澡适宜的水温为37℃到42℃，也就是比人体体温高3℃即可。而且，冬天洗澡要从脚开始洗，因为冬天皮肤温度比洗澡水温度低，而冬天用的洗澡水温度又比夏天高，突然而来的热水会让心脏承受过大的负荷。

**三香社区防寒工作总结11**

面对鸡西地区气温不断下降，大唐鸡西热电有限责任公司以保设备安全、抢发电量、保供热工作为重点，提前部署、积极落实防寒防冻工作，切实提高设备御寒能力，为保障冬季安全供电、供热打下坚实基础。

该公司制定《20xx年冬季防寒防冻方案》，下发防寒防冻措施计划，明确重点设备、区域责任单位、责任人以及技术措施，并对重点部位制定相应的应急预案;组织安监人员、设备责任人联合开展室外设备防寒防冻专项排查，以压力表管、积水管道等薄弱部位为重点，分类施策、对症下药，采取加保温、伴热等方式，切实提高设备御寒能力;维护门窗、玻璃、空调、伴热带等保暖设备设施，做好室外设备设施保暖措施;严格执行防寒防冻定期检查制度，明确责任人，细化责任落实，及时发现、消除设备缺陷;将防寒防冻工作作为管理人员日常检查内容，严抓室外设备设施、环保设备防寒防冻要求落实情况，并对措施执行情况及巡查情况做好详细记录，确保防寒防冻各项措施落实到位，对防寒防冻等措施中存在的问题及时纠正处理;加强冬季设备故障风险预测，成立防寒防冻应急处理小组，梳理防寒防冻物资清单，完成物资储备工作，开展应急演练工作，提高应急处理小组响应速度和处理能力，保障设备稳定运行。

**三香社区防寒工作总结12**

冬季施工点多面广，危险因素很多，安全任务艰巨。冬季天气干燥、多风多雪天气，不利于工程施工。针对这些实际情况，我项目部认真做好防人身事故、防火灾、防爆炸、防冻、防中毒和防交通事故的“六防”工作，加强对深基坑开挖、起重机械、高空作业、临时用电及临建设施等重点部位和重点环节的监控，做好施工人员的冬季施工安全技术措施交底，预防各类事故的发生，确保施工安全。

1、要在防护设施周边设置醒目的预防高空坠落的安全警示牌。施工现场搭设的防护棚、防护栏杆等防护设施，必须按照《建筑施工安全防护设施标准》的要求，使用定型化、工具化的安全防护设施。脚手架与建筑物之间距离过大超出规范要求的，要采取安全防护措施；

2、登高作业人员必须佩戴防滑鞋、防护手套等防滑、防冻措施，并按要求正确戴好安全帽、系好安全带；

3、遇到雨雪等恶劣天气时，要及时清除施工现场的积水、积雪，严禁雨雪和大风天气强行组织施工作业；

4、对施工现场脚手架、安全网等防护设施的拆除，要实行严格的内部审批制度，不得随意拆除。为保持防护架体的稳定性和可靠性，在栏杆架体中间部位应加设一道保护杆件。

1、加强防火安全教育，尤其是存在易燃易爆物质的区域，应对作业人员加强禁止烟火的教育，各项目要加强动火管理，建立各级防火安全责任制度；

2、消防设施及器材应做到齐全、完好和能用。在入冬前进行一次全面检查；

3、严防电器火灾发生。生活区严禁使用电炉子、电热管取暖和做饭，禁止使用自制的`电褥子，电褥子使用后应及时断电；

4、加强冬季取暖的统一管理，宿舍的公用取暖设施应设专人管理，严禁在宿舍内使用电炉或采用明火取暖。

1、防止施工场地、运输道路积水和结冰，造成安全隐患；脚手架，脚手板有冰雪积留时，施工前应清除干净。

2、工地临时水管应埋入冻土层以下或用草包等材料保温。水箱存水，下班前应放尽。

3、应由专业电工负责安装、维护和管理用电设备，严禁其它人员随意拆、改装电气线路。

4、严禁使用裸线，电缆线破皮三处以上不得投入使用，电缆线破皮处必须用防水绝缘胶布处理，电缆线铺设要防砸、防碾压、防止电线冻结在冰雪之中，大风雪后应对用电气线路进行检查，防止电缆线断线和破损造成触电事故。

5、霜、雪过后要及时清扫作业面，对使用的.临时操作架和临边防护设施必须由安全管理人员检查合格后才能继续使用，防止因霜、雪和场地太滑而引起高处坠落事故。

6、重视施工机械设备的防冻防凝安全工作，所有在用的施工机械设备应结合例行保养进行一次换季保养，换用适合寒冷季节气温的润滑油、液压油、防冻液等。对于长期停用的机械设备，应放净设备和容器内的存水，并逐台检查做好记录；对于正常使用的机械设备，工作结束停机后要求将设备内存水放净。

1、为防止因生火、取暖发生煤气中毒事故，指定专人负责夜间巡视检查。检查火炉使用情况，是否有发生火灾、煤气中毒的危险。

2、封闭的场所必须有通风换气措施。燃气热水器必须安装在通风良好的地方，使用时必须保持通风。

1、广泛开展冬季行车安全教育，落实防冻、防滑、防雾和防火等具体措施，进一步提高驾驶员的冬季行车安全意识。

2、加强车辆的维护、保养，杜绝由于车辆故障而引发事故。按照规定及时安排对车辆进行维修和保养，做到定期检查、计划维修、合理使用，使车辆始终保持良好的状况。

3、认真贯彻落实车辆的各项管理制度，做好车辆的换季保养工作，要采用符合冬季使用的防冻液、润滑油和制动液、发动机和散热器外壳要安装防寒保温罩，尤其是刹车系统、转向系统、灯光系统必须完好可靠，确保车辆处于良好的技术状况。

4、教育司机遵守交通规则和职业道德，严禁酒后开车、无照驾驶、疲劳驾驶、不强超抢会，做到礼让“三先”确保行车安全。

5、汽车必须通过结冰的河流、沟渠时，应下车仔细检查冰层的厚度和强度，在确认绝对安全的情况下方可通行。

6、遇严重冰雪路面要求加装防滑链、车辆行进中应保持行车距离，并适当拉长车距降低车速，防止尾追事故的发

要完善现场事故应急预案制度，建立冬季施工安全生产值班制度，落实抢险救灾人员、设备和物资，一旦发生重大安全事故时，确保能够高效、有序地做好紧急抢险救灾工作，最大限度地减轻灾害造成的人员伤亡和经济损失。

1、冬季施工必须做到安全生产，确保工程质量。冬季施工的措施方案尽量经济合理，并尽量减少能源消耗。

2、已确定进入冬季施工的项目，在冬季施工材料、设备落实后，要保证施工力量，做到连续施工，避免造成不必要的浪费。

3、根据各自工程特点及冬季施工信息的反馈情况，布置冬季施工原则及实施方针，编制冬季施工方案。主要内容有：冬期施工生产任务特点部署，主要的冬期施工方法，热源设备计划，保温材料、外加剂材料计划，冬期施工人员培训计划，施工管理工作，冬期施工项目及热源安排。

4、技术培训。进入冬季施工前，各施工单位要对施工管理人员、测温人员和操作人员进行培训，考核合格后方可上岗。

5、施工现场所有准备工作必须达到进入冬期施工的条件。现场生活设施做好入冬准备，并符合安全消防要求，未完成工序进入冬期施工前应停在合理部位。

6、冬季施工计划管理，进入冬期施工前，将冬季施工准备工作项目和用工纳入生产计划和用工计划，并结合各级施工方案，统一安排生产计划。冬季施工过程中严格按《冬期施工技术规定》中的要求和冬期施工方案确定的原则和施工方法进行施工。

7、测温与保温管理。在整个冬期施工过程中，要组织专人进行测温工作，负责测温人员应将每天测温情况通知工地负责人，出现异常情况立即采取措施，测温记录最后由技术员归入技术档案，测温项目：每日实测室外最低、最高温度、砂浆温度。

8、要加强安全消防管理、冬期施工检查、冬期施工管理工作。

**三香社区防寒工作总结13**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

郑岗村的新农村建设给学校的交通安全工作带来了一定的难度，为此学校根据上级有关部门的要求，依据实际情况，把交通安全教育系列活动作为学校德育特色工作，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。

现将学校交通安全工作总结如下：

为落实交通安全工作常态化开展，学校成立交通安全工作领导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，做好学生的交通安全教育工作。学校多次召开专题会议，加强各班班主任的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

学校组织开展多种交通安全知识的宣传教育活动：

1、组织学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后组织学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。加强学生的交通安全知识教育，让学生掌握有关交通安全法规常识，让学生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用综合实践课、地方课、主题班会等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校师生车辆的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校做好学生日常交通的安全提醒，要严格遵守交通法规，使交通安全教育辐射到社会。

通过交通安全教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落实到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。

**三香社区防寒工作总结14**

为保证铁路行车安全和运输畅通，提高冬季恶劣天气下的应急处理能力，减轻灾害天气对运输秩序的影响，1月7日，沈阳铁路局发布第10075号调度命令，在管内演练普降特大暴风雪情况下的应急处理能力。

演练的内容为山海关、锦州、沈阳、长春、大连地区普降特大暴风雪，致使京哈、沈山、沈大线发生大面积列车憋堵，根据铁路局应急管理办公室领导小组组长的指示，自接令时起，启动恶劣天气Ⅰ级应急响应预案。

各单位接到路局调度命令后，迅速行动，组织职工到岗到位。

沈阳北站站长、党委书记亲自来到沈阳北站西侧道岔区内进行指挥，各科室、车间干部分成六个除雪小组，手拿除雪工具，按照道岔除雪分工和技术要求，对车站所分担的56组道岔防雪槽进行扒掏处理，并对电热道岔的`电热装置进行通电试验。

四平站组织全站200多名职工对全站508组道岔进行了清扫，并根据列车运行调整计划提前通知信号楼准备接发列车及调车作业进路，确保列车安全正点。

沈阳站除雪人员到达除雪地点后，两人一组对道岔除雪。

此次演练，为沈阳铁路局应对恶劣天气奠定了更为坚实的基础。

**三香社区防寒工作总结15**

为做好冬季除雪工作，提高应对恶劣天气能力，10月27日，中国铁路沈阳局集团有限公司长春北站组织站区相关单位开展了一次恶劣天气应急暨除雪应急演练。

演练前，由主管运输副站长牵头，安全科负责按照《长春北站站区极端天气应对方案》，对车站接到集团公司天气预报、灾害预警、应急响应命令(演练)后，在命令的处置过程、干部值班、应急队伍、机具、备品准备等提出具体要求。并按照道岔夹雪、上道除雪两个场景制定了具体的演练脚本。10月26日下午15时，在车站二楼会议室，结合站区联劳会，召开了恶劣天气应急响应演练会，工务、电务、机务、供电、货运中心等站区参加了会议，提出了本次演练要做到“真启动应急预案、真按脚本实施”的具体要求。

10月27日8时20分，车站调度车间值班站长接到恶劣天气Ⅱ级应急响应预案后，立即通知车站总值班室(应急值班室)，车站总值班室(应急值班室)立即启动极端天气应对方案，并电话通知站区相关单位立即启动应急预案。

8时35分，I场1131号道岔转换不到位，按照演练脚本内容立即通知助理值班员现场处理，得到助理值班员道岔大面积夹雪，需组织人员清理的通知后，驻站联络员在I场值班员处进行了登记，车站值班员确认驻站联络员登记内容，向列车调度员请求除雪区域、除雪时间，并登记同意时间段。驻站联络员通知现场防护员准许上道除雪时间、除雪区域。除雪作业组到达除雪区域后，现场防护员向驻站联络员报告开始除雪，内勤助理值班员将除雪道岔单独锁闭，天窗时间结束前3分钟，车站值班员通知驻站联络员组织人员机具下道，现场防护员请点人员、工具，确认现场所有人员机具到达安全地点后向驻站联络员报告，驻站联络员确认现场所有人员机具到达安全地点后签认，演练结束。

8时35分，货检车间利用III场列车间隔时间，清扫391、393号道岔。

8时40分，启动I、II、III场融雪装置。

8时45分，货检车间与电务共同检查风管路、风管路阀门、除雪风管，并进行逐一试验，其他车间检查、启动除雪机状态。

同时，车站和站区各除雪组按照演练要求，组织人员迅速到达除雪地点，进行演练，此次演练共计210人参加。

通过此次演练，提高了全员除雪能力，提升了全员实战技能，为在恶劣天气下确保京哈干线和长白动车通道畅通打下坚实基础。

**三香社区防寒工作总结16**

20xx年，我乡道路交通安全工作在县委、县政府的领导下，在县交通运输局和道路交通安全综合整治领导小组的关心支持下，为巩固去年“攻坚年”行动成效，进一步深化全乡农村道路交通安全管理工作，切实预防和遏制道理交通事故，紧紧围绕“全县道路交通安全综合整治深化巩固年”这一主题，扎实开展该道路交通安全工作。

成立了以乡长罗忠为组长，副乡长李仕文、派出所所长刘宏峰为副组长，乡党政办、安办、农业技术服务中心、派出所、各联系村干部和各村主任为成员的道路交通安全工作联组，全面负责全乡的道路交通安全综合整治工作。在罗山村、石马村建立道路交通安全劝导点，由村支书、主任专门负责，做好交通管理和交通劝导工作。进一步统计排查全乡机动车，完善了机动车台账、驾驶员台账、道路情况台账、安全隐患台账、交通事故登记台账、工作日志和勤务管理台账。与各村签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》，全面落实道路交通安全主题责任。

利用逢场天，在重点路段、交通要道等地点开展宣传教育活动8次，发放道路交通安全宣传资料1000余份，现场接受群众咨询700余人次。利用村组干部会、村民代表大会、户长会等会议宣传道路交通安全相关知识15次，培训车主、驾驶人员及亲属300余人次。

实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村干部、协管员对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，发现问题及时整改。排查安全隐患15处，主要是武圣街道和平乐街道车辆乱停乱放和违章占道经营等隐患，对于发现的隐患，乡安办立即通知相应人员进行整改，确保道路交通顺畅。

为使我乡道路交通秩序不断好转，预防和减少重特大事故，我乡通过上路设卡，联合舟坝交警队加强治理无牌无证车辆，货车、农用车、拖拉机超载、违法载人、无证驾驶等违法现象，预防交通事故的.发生。今年，共出动检查35次，检查货车30余辆，面包车80余辆、客车10辆、三轮车50余辆、摩托车400余辆，对违章车辆进行批评教育150余人次，处罚违章人员30人。

1、我乡境内村道路况较差，路窄、弯多、坡陡，且缺乏相应的安全设施，容易诱发和造成事故。

2、群众安全意识还有待进一步提高。

3、道路交通安全管理队伍力量和经费不足，协管员工作热情不高。

**三香社区防寒工作总结17**

11月30日，宁海地区最低气温骤降至4摄氏度左右，一夜“入冬”。国家能源集团浙江公司宁海电厂迅速响应，积极组织开展现场防寒防冻安全检查整治工作，全面加强所辖机组系统设备防寒防冻管理，确保冬季安全生产。

遵照“安全为天、风险预控”工作方针，依据《防寒防冻管理细则》与《防寒防冻管理措施》具体工作要求，该厂全方位组织，提早部署准备，严格扎实做好所辖系统设备迎峰度冬的安全保障工作，强化所辖露天以及外围设备的巡视查漏管理力度，及时发现、处理、闭环。汽机专业班组负责对汽机房、管道、大门、窗户、孔洞进行细致检查，对所有露天设备、管道全面检查，并确保所有外护保温完整无缺，对存在的缺陷及时联系有关部门临检处理;锅炉专业班组重点检查炉侧闭冷水相关管道壁温情况，严防出现因为闭冷水温度过低导致设备油温低而影响设备的正常运行和备用设备的紧急启动等问题。此外，仔细排查锅炉各燃油排污管、排空管、室外燃油阀门及启动锅炉补水管道膨胀节等处外护保温完整情况，杜绝发生设备冻裂等异常。

**三香社区防寒工作总结18**

20xx年冬季防冻工作已经结束，车间各单元在车间主任的带领下，在技术员、岗位员工的共同努力下，明确职责、任务分工，深入现场查隐患、消漏点，完善相关管理措施，杜绝“三违”现象，确保了冬季装置安全平稳运行，较好的完成了20xx年冬季防冻工作。同时，也暴露出了管理工作中存在的一些问题。我们将总结经验，汲取教训，制定措施，严格落实，继续做好20xx年冬季防冻工作。

1、制定了水汽车间冬季防冻防凝工作方案，制定《车间各单元防冻防凝检查考核细则》，明确划分了职责，充分落实到位，考核与奖励并举，使防冻措施充分落实到位。

2、20xx年601单元共制定挂牌防冻点16个，其中重点防冻点1个，将防冻点承包落实到班组及个人，制定了防冻巡检检查表。另外，通过班长督促落实，管理人员监督考核，使得防冻点的巡检工作100%落实到位。除严格执行水汽车间20xx年冬季运行方案外，制定了01单元冬季防冻防凝注意事项，并组织岗位人员进行学习，使每位员工熟知伴热管线的起止点。提前做好伴热系统的试运行工作，消除伴热管线漏点，更换清理堵塞疏水器，使得01单元20xx年冬季，没有出现一条管线冻堵现象，确保了装置管线、仪表、设备的正常使用，确保了装置安全平稳过冬。

3、20xx年602单元共制定挂牌防冻点13个，重点防冻点5个，将防冻点承包落实到班组及个人，制定了防冻巡检检查表。另外，通过班长督促落实，管理人员监督考核，使得防冻点的巡检工作完全能够落实到位。制定专人对315管廊净化风、非净化风、氮气排凝点进行定期排凝，管理人员每周对外管网的防冻排凝进行抽查，确保了315管网正常运行，做到了今年冬季无任何风、氮气管线冻凝现象。提前做好干燥器检修维护工作，及时更换干燥剂，提高了干燥器负荷，及时将化肥、炼油装置非净化风线引入净化风，确保冬季全厂非净化风线安全平稳过冬。严格工艺纪律，制定岗位防冻巡检检查表。严格落实，发现问题及时处置，20xx年防冻工作\_查处并疏通315管廊排凝点3处，处理堵塞暖气13处，泄漏点3处，积极组织岗位人员除冰，确保了风、氮气、暖气线、伴热线正常使用，确保了装置安全平稳过冬。

4、20xx年03单元共制定挂牌防冻点10个，其中重点防冻点2个，将防冻点承包落实到班组及个人，制定了防冻巡检检查表。另外，通过班长督促落实，管理人员监督考核，使得防冻点的巡检工作100%落实到位。除严格执行水汽车间20xx年冬季运行方案外，制定了03单元冬季防冻防凝注意事项，并组织岗位人员进行学习，使每位员工熟知伴热管线的起止点。提前做好伴热系统的试运行工作，消除伴热管线漏点，使得03单元20xx年冬季，没有出现一条管线冻堵现象，确保了装置管线、仪表、设备的正常使用，确保了装置安全平稳过冬。

5、20xx年供氨单元共制定挂牌防冻点8个，重点防冻点5个，将防冻点承包落实到班组及个人，制定了防冻巡检检查表。另外，通过班长督促落实，管理人员监督考核，使得防冻点的巡检工作完全能够落实到位。针对冬季气温低，外送氨气压力偏低问题，早做准备在回流线上加装伴热，有效提升外送氨气压力平稳率。

6、车间安排专人对315管廊公用管网进行管理，对蒸汽管网、热媒水管网等做重点检查，确保了315管网正常运行，杜绝了外网冻堵事件发生。在定期巡检供应管网工作中，能及时发现并反馈给有关部门热媒水系统进油，避免过多油品浪费和环境污染，通过末端排放，确保采暖系统平稳过冬。严格工艺纪律，制定了外网防冻巡检检查表。严格落实，发现问题及时处置，20xx年防冻工作\_查处并疏通315管廊排凝点15处，处理堵塞暖气38处，泄漏点12处，确保了装置安全平稳过冬。

7、04单元

20xx年02单元防冻点87个，其中污水新区22处、污水老区65处，重点防冻点10个，制定了防冻巡检检查表，班班对防冻点进行检查。另外，通过班长督促落实，管理人员监督考核，使得防冻点的巡检工作100%落实到位。除严格执行水汽车间20xx年冬季运行方案外，制定了401单元冬季防冻防凝点检查平面布置图，并组织岗位人员进行学习，使每位员工熟知伴热管线的起止点。使得02单元20xx年冬季防冻情况较20xx年有大幅改善，确保了装置管线、仪表、设备的正常使用，确保了装置安全平稳过冬。

1、01单元

由于目前01单元所有管线、仪表、设备的伴热供汽点与回水点，均由一只阀门控制，给设备仪表的检修、管线的消漏但来困难，车间拟在20xx年大检修期间增加两台锅炉本体伴热线的隔离阀门，现已提交相关变更，且在审批过程中。

2、02单元

（1）由于暖气线进油，空分PSA制氮机房暖气需定期排油，否则会造成暖气不热。

（3）02单元D-201非净化风罐与压缩机出口空气管线伴热无自动疏水阀，造成伴热蒸汽浪费，建议加装疏水阀，应尽快实施。

3、03单元

由于目前03单元大部分采用热水伴热，冬季由于热水系统故障，导致伴热系统不热，需要经常排气放水，给防冻工作但来很大困难。建议将热水伴热更换为蒸汽伴热，避免由于系统不热导致的管线冻凝。

4、供热站

（1）由于热媒水系统进油，造成末端不热，大家同时排放，影响汽包补水。

（2）利用今年大检修机会及能量优化改造机会，分步骤有计划更换掉热媒水系统内的水，为来年冬季服务

5、04单元

（1）由于采暖系统带油，04单元泵房、厂房暖气需定期排油，否则会造成暖气不热。

（2）移动床生物反应器罗茨风机冷却水为循环水，循环水线为DN15管线，易堵塞，导致罗茨风机冷却水箱冻裂。

（3）调节罐刮泥机新鲜水线伴热线因疏水器故障，出现短时间冻凝。

（4）污油泵P-115出口管线伴热线疏水线其他伴热线共用一道输水阀，不容易判断故障。

（5）4#事故池提升泵P-5301出口管线因用三化肥装置低压蒸汽，责任方不明确导致P-5301出口管线在4#事故池西侧部分管段伴热短时间冻凝。

（6）P-603出口管线部分管段无伴热，导致操作不便。

（7）04单元南侧三化肥装置蒸汽站、疏水站漏点较多，疏水站凝结水未回收。

（8）04单元调节罐区凝结水未回收导致凝结水排放量较大。

建议;

（1）对伴热线所有老旧疏水阀组进行更换检修。在疏水阀组前增加导淋，在后期投运时可以先开导淋防止管线中铁锈堵塞疏水器造成疏水不畅。更换检修疏水阀组的同时全面梳理，完善污水处理场的防冻管理台账。避免管线冻凝后无法找到伴热给汽点，切除单条管线时关闭蒸汽总阀的情况。

(2)更换污水处理场的`伴热站点所有故障损坏阀门，便于班组进行防冻工作检查和伴热管线冻凝后及时处理。

(3)对设计施工有缺陷管段增加伴热，伴热管线存在缺陷管段进行技改。

(4)协调三化肥装置处理其伴热站漏点。

(5)确认不受污染的蒸汽凝液能够及时回收，避免水资源浪费。

(6)对流动性不好，容易集油的暖气组设置定期排油阀门便于接临时软管，将污染采暖水排至地沟，避免就地排放

(7)更换泄漏的暖气管组的进水总阀，便于切出检维修。

**三香社区防寒工作总结19**

高温洗澡可能后果：寒冬时节，在许多人看来，能够洗一个热腾腾的热水澡是一件很快意的事情。但是，如果水温太热，不仅让心脏产20\_年冬季保产工作已经结束，我作业区认真梳理结合以往冬季保产的经验，以不同形式回顾近年来冬季保产的事故和故障教训，提前筹划措施、提前动手备资、提前引导入位。为做到安全保障、设备完好、生产顺行。现总结如下：

1.利用10月份一个月时间，组织全员学习《道路交通安全法》、《道路交通运输安全管理实施细则》、《甘肃省道路交通安全违法行为罚款执行标准规定》、《储运部今冬明春火灾防控工作专项行动方案》等有关交通运输法律、法规、制度进行再次学习，进一步提高安全意识，恪守职业道德，文明行车。

2.做好车辆出车前的安全检查，确保车辆安全装置完好有效，各区域值班长负责以班组为单位，对出车前车辆的灯光、制动、转向、雨刷器等安全装置进行专检，确保车辆安全装置完好有效，严禁车辆带病工作。

1.严寒气候条件下，挡风玻璃结霜，影响行车视线，应在车辆行驶前设法消除。

2.寒冷天气行人和骑车人穿着御寒衣服较多，反应迟缓，避让行动变慢。车辆行驶过程中应注意减速、提醒、提前主动避让。

3.汽车在冰雪路面上行驶时，应减速慢行，并要避免急转弯和紧急制动，以免产生侧滑、侧翻等事故。

4.路面结冰后，车辆附着系数减小，制动非安全区域增大。停车时，应尽量选择干燥地点;如遇故障停车，要对车轮进行稳固，并按规定置放警示牌。

5.对车辆的密封性和暖风装置要勤检查，有问题及时修复，保证车辆室内温度尽量满足工作需要。

6.由于车辆后厢板密封不严或装料不及，造成撒料，容易滑倒自行车、摩托车。车辆应保证后厢板的密合性良好;装载要适度，杜绝撒料。

7.因路面积雪、结冰，影响车辆起步或正常行驶时，要及时报告作业区调度室或有关负责人，相关组织人员应积极采取撒盐、垫渣、除雪等防滑措施。

8.更换车辆拉运物料时，确认车厢内无粘接物料，防止混料。

**三香社区防寒工作总结20**

20xx年度冰冻期已结束，虽然并未进行融冰工作，但预防为主仍是我站的方针，做好一切准备，防患于未然。现将我站20xx年度的防冻融冰的工作总结如下：

1、20xx年11月份根据上级下达的防冻融冰方案，对涉及到我站的融冰操作票及时进行填票、审核，并装订成册，为融冰工作打好了技术基础。

1、在20xx年11月份就着手进行防冻融冰物资的准备：如木炭、棉大衣等，为融冰工作打好了物质基础。

2、开展防冻融冰前的大检查，特别是设备方面，对存在的缺陷尽快汇报，并得到及时处理。为融冰工作打好了设备基础。

3、20xx年12月组织全站人员进行了防冻融冰实战演习，提高了全站人员的防冻融冰事故的处理能力，保证了我站人员成为“来之能战，站之能胜”的队伍。

虽然20xx年度未进行防冻融冰，但我站将总结我们防冻融冰工作中的不足，更好的将20xx年度的防冻融冰工作开展好。

**三香社区防寒工作总结21**

11月11日，铁路公司古交车务车间组织部分班组长及“三新”人员开展道岔除雪应急演练活动。

车站的作业能力，是由道岔的转换速度和机力决定的，道岔如果因积雪导致不能正常转换，不但直接影响运输能力，而且会造成车站工作瘫痪。

该车间根据20xx年入冬以来铁路运输增量，特别是古交电厂电煤增量及新更换的电液道岔特点，重新修订除雪应急预案，对车间所属的道岔已有的除雪应急预案存在的问题进行了进一步完善，并下发冬季人身安全、冬季调车作业安全、道岔除雪作业等方面的材料至各班组进行学习，现场讲解强调重点注意事项，讲解道岔除雪作业办法，全员进行模拟学习，同时重点对“三新”人员进行专项讲解。

通过此次深入实地的演练活动，提升了全员应急反应及应急处置能力，为确保今冬明春雪天运输安全生产奠定坚实基础。

**三香社区防寒工作总结22**

道路交通安全是我公司安全生产工作的一项重要内容，我们结合公司的具体情况，在安全培训、管理时始终把道路交通安全作为安全专题同时进行道路交通安全知识培训和管理。

春季过后，公司对全体员工进行了三天安全培训。在培训期间组织员工学习了《安全交通法》、新的《工伤保险条例》及场内运输安全知识，提高了员工的道路交通安全意识。

驾驶汽车及铲车的人员，必须持有驾驶执照，应经过专门的安全培训，取得特种作业操作证，杜绝非专职司机开公车；机动车辆在厂内行驶速度，每小时不得超过5公里；铁路专用线及其安全区域内，严禁堆放任何物品，禁止在铁路专用线上行走，通过铁路道口，一定要先了望，看清是车辆通过，不得抢道等。规范了公司道路交通安全管理。

通过员工的道路交通安全教育，加强道路交通安全的管理，有效的预防了各类道路交通安全事故的发生。安全工作是一项长期的工作，我们将继续把道路交通安全作为公司安全生产工作的一项重要内容，常抓不懈，始终把员工的人身安全作为我公司安全生产工作的重中之重。

**三香社区防寒工作总结23**

我趵突泉校区项目部供暖工作在监管领导的正确指导下，在公司各有关部门大力支持和配合下，经过全体员工的共同努力，供暖工作达到了预期的目标和要求，基本的完成了山大对供暖提出的标准，取得了令人满意的成绩。总体来看，有以下几个特点：

（一）早动手，定措施，抓落实，提前完成了供热设施维修改造任务。

在供热设施维修改造工作中，我们突出抓了“早”字。20xx～20xx年度供热期刚结束，公司以提高供热质量为己任，重点做好了热力设施改造工作。首先对4台锅炉、循环水泵、板式换热器、仪表、阀门、换热站供热系统等进行修理、改造，提前完成计划指标，维修合格率达到100%。其次，我们重点对锅炉冷凝水管进行改造，将换热后的蒸汽冷凝水收集到锅炉补水水箱，使水箱水温保持在50℃左右，这样既减少了锅炉补水用水量（每日减少300立方），又极大的提高锅炉热效率，从而减少了天然气的用量。

（二）完善安全管理制度，保证了供热期的安全经济运行。

为加强供热运行质量和安全生产管理，公司在山大后勤监管领导的协助下，及时制度上墙。严格执行司炉人员和管理人员持证上岗；并对相关人员进行安全操作技能培训，明确重申执行操

作规程的重要性；对设备、设施安全防护系统进行全面整改，保证设施完好，为全面完成20xx～20xx年度的采暖工作打下了良好的基础。例如对锅炉相关系统加装智能报警系统，第一时间将锅炉的运行故障通过短消息发送到三个相关管理人员，做到人防、技防相结合，保证锅炉安全运行万无一失。

（三）建立应急机制，提高应急能力，最大限度保证供暖质量。

为了明确责任，加强管线巡视维护，公司以文件的形式督促供暖维保单位进行管网巡查，制定了管道巡视检查制度，并编制了《供热应急救援预案》，有效提高了事故情况下的应急保障能力。供暖期间，各分管领导，班组员工坚持在各个岗位上，确保供暖热线24小时通畅。大年30晚上接到电话，食堂前暖气主管道爆裂，值班人员立即按照相关应急处置预案要求，组织维修人员迅速赶到，落实抢修，将此次突发事件的不良影响降到最低。

（四）超额节能减排制度。

为推进山大节能降耗工作，公司对燃气、水制定年度节能计划，并对各个部门进行节能监督、考核，均已超额完成；20xx—20xx年度（20xx—11—16至20xx—3—15）天然气耗气总量约为3476006立方，供暖期耗气总量约为3111506立方，今年（20xx—11—16至20xx—3—15）供暖期耗气总量约为2802449立方，同比去年约减少309057立方；供暖期间总水量32647立方（其中系统补水15872立方，锅炉补水16740立方，锅炉排污用水35立方）；供暖期间（20xx—11—10至20xx—3—15）锅炉耗电116776KWH，水泵耗电364752KWH。

展望20xx～20xx供暖年度我们将着力加强以下工作，争取更上一层楼：

（一）落实各项工作责任制。

建立岗位责任制，发挥骨干与员工的积极性，及时解决出现的各类问题，把矛盾消化在基层。要密切关注随时可能出现的各类情况，及时解决。切实做好员工综合素质建设，提高工作人员的业务素质和服务水平及工作责任心，对投诉的问题要在第一时间解决，当时解决不了的`要做好耐心细致的解释工作，并承诺解决时限。并及时回访投诉问题的解决情况，真正做到让客户理解、满意。

（二）切实保证供热质量。公司要把主要精力放在抓好供热质量上。要制定有针对性的各项工作责任制，把任务、责任落实到每个工作人员，真正做到各司其职、各尽其责，强化落实。保证供热质量，实行全天连续供热，保居民室温基本达标。让山大师生“温暖”过冬是我们供热企业义不容辞的责任。

（三）强化服务意识，提高服务水平，确保供热设施安全稳定运行。更要牢固树立“用户至上，服务第一”的思想，继续推行供热服务承诺制度。要加强业务培训，提高服务水平。

（四）做好供暖前维修保养计划。“一年之计在于春”，周密的工作计划，直接关系到供暖工作准备的是否充分，也关系到冬季供暖工作是否能够顺利进行。公司领导高度重视，从供暖一结束，就开始制定供暖维修保养计划，确保各项工作能够有条不紊的进行。

（五）加强对供暖工作的检查监督力度。为了更好的完成冬季供暖工作，我公司初步建立日常工作检查制度，定期和不定期对供暖的各项工作进行检查，尤其重视冬季供暖期间锅炉安全运行，对违规操作、睡岗等行为进行严厉处罚，严重的给予开除。（六）进一步完善供暖工作运行记录。

目前我们已经建立了《锅炉运行日志》、《水处理日志》、《锅炉安全部件试验记录》、《司炉工交接班记录》等运行保障记录，在20xx供暖年度，我们将进一步完善各项记录，做到各项工作有据可查。同时加强对员工的培训，做到记录规范。

20xx-20xx年度是我公司参与管理山大趵突泉校区供暖工作的第一个年头，有成功的经验，也有值得反思的教训。这些都值得我们好好的总结、参照，为接下来的供暖工作打下良好的基础。

**三香社区防寒工作总结24**

12月10日，阴，雨加雪，上午9点开始下雨，气温0℃左右，10点气温开始快速下降，北风4-5级，最低温度降到-12℃，路面开始结冰，下午1点半下雪了。

下午1点，车队除雪人员已准备就绪，2点车队队长边疆带领三台融雪剂撒布车开始上路抛撒融雪剂，晚上6点，除雪同志分批吃上车队准备的晚饭，到晚上九点，我区主要道路冰雪融化，基本保障了交通的畅通。此次除雪车队共抛撒融雪剂150吨。

月12日（星期天），阴转中到大雪，气温-8℃至-14℃，北风4-5级，上午11点开始下雪。

下午1点，李主任来到车队指挥除雪工作，车队全体除雪在队待命，下午3点，队长带领车队全部除雪车辆上路除雪，北风呼啸，大雪纷飞，由于一直在下雪，除雪效果不明显，到了晚上8点，李主任决定调整除雪时间，暂停除雪，除车队换铲刃同志继续工作，其余同志休息，所有车辆凌晨2点统一行动，为了不影响除雪工作，队长边疆和部分除雪司机都没有回家，只在单位稍作休息，凌晨1点多钟，车队除雪司机全部到位，在队长带领下率先上路除雪，边疆同志一边指挥车辆铲雪，一边指挥融雪剂撒布车在车辆过后及时撒上融雪剂，到中午12点除雪工作基本完成。而车队换铲刃的.同志冒着严寒，从下午三点开始，陆续为外雇的12台铲车更换铲刃，一直干到晚上11点多钟。车队其他同志也按照处统一部署，凌晨4点前赶到车队除雪，此次大雪是入冬以来最大一次降雪，为及时快速清除雪，恢复道路通畅，车队许多同志连续工作十几个小时，特别是队长边疆带病坚持在除雪一线指挥，为我处除雪工作做出贡献。

此次降雪车队出动车辆10台，机械化除雪道路5条，抛撒融雪剂200吨。

年12月30日，阴，气温-6℃--16℃，晚上8点，天空开始飘起雪花，9点，边疆同志就来到车队做除雪准备工作，10点，为防止积雪冻结，他带领司机在主要路段抛撒融雪剂车，由于雪越下越大，便停止抛撒融雪剂在车队作暂时休息。

12月31日凌晨3点多钟，边疆队长开始通知机械化除雪和换铲刃的全体同志来队，不到4点全体同志都赶的单位，4点车队除雪车辆开始上路除雪，外雇铲车也陆续到来更换雪梨，车队其他除雪人员也于早6点到达单位，开始清除院内和门前道路的积雪，雪时大时小，一直在下，除院内人员暂停除雪，车队其他除雪人员始终坚守在除雪岗位上，直到下午5点他们已连续工作十多个小时。

1月1日，元旦，不少单位都放假休息了，但我们环卫人还在坚守岗位，早上7点多钟，边疆同志就又带领车辆上路除雪，到中午完成了除雪工作，就这样又度过了一个新年。

**三香社区防寒工作总结25**

工程部在今年先后承担了对C5项目部的装修工作，完成了冬季锅炉房高区换热机组的改造工作，完成冬季11号楼供热主管道改造工作以及G1锅炉房排污设备电路整改工作，并承接了星河城冬季底商13号楼的供热系统改造安装工作。

这里重点说一下对冬季锅炉房高区换热机组的改造工作。星河城冬季星空供暖高区循环系统多年来一直存在供热效果不佳的现象，其中1#、3#、5#、7#、12#、14#号楼的高层尤其明显。近几年，我部门不断对不热户型的供暖系统进行了整改，采取了加装管道泵和增加暖气片等方法，但效果不甚理想。为了从根本解决此问题，提高供暖服务质量，给业主带来温暖舒适的生活环境，工程部集思广益并请来供暖专业工程师共同探讨该问题，最终确定是由于高区循环系统二次循环水（即高区循环供水）水温低所致，需要在原有换热设备的基础上加装一组换热器。我们先是与集团工程部联系，望其协助解决此问题，但集团工程部称此锅炉房已过维保期，而且原设计已联系不上该问题无法解决。

于是我部门抓紧时间联系了多家施工厂家对工程现场勘察，综合几家施工单位的报价后，最低的报价也要118000元。在始终谈不妥价格的情况下，工程部提出了自行进行施工安装的方案。根据锅炉房的现场条件自己设计换热器加装位置及管线走向，然后备料，入常在这次施工中以星河城维修班的人员为主要，各地块抽调人员配合工作，同时工程部也安排人员协助施工并检查安全，确保此次改造工程的顺利进行。郭朝增在这次换热器改造工程中起到了模范带头的作用，作为一名老员。

工身先士卒的投入到工作中。李海在这次工程里主要负责电焊工作，众所周知电焊除了需要技术外也是一项脏活累活，在狭小的`空间内顶着高温忍受着呛人的烟气完成工作，经常是趴在管道上一焊就是好长时间。这种勤奋敬业的精神值得我们每一个人的学习。其实不仅是郭朝增和李海，所有参与这次施工的员工都和他们一样一丝不苟的认真工作。最终，经过大家同心协力努力工作，这次换热机组的改造工程圆满完工。

现供暖已接近两个月，星河城冬季星空的高区回水温度相比往年提高3°C，高区供热不佳的现象已得到明显改善，我们也得到了业主多次的表扬和认可。完成这项工作，对我们将来的收费工作打好了基础铺平了道路，同时也锻炼了人员。更值得一提的是在这次工程竣工后，我们合计花费47000元，与原先施工单位报价相比足足节省了71000元。

像这样锻炼了人员，为公司减少财力或直接带来经济收益的工作我们今年做了很多。包括对C5项目部的装修工作，冬季11号楼供热主管道改造工作，G1锅炉房排污设备电路整改工作，星河城冬季底商13号楼“达美乐”西餐店的供热系统安装工作。这些工作从3月份停暖先后开始干起，直至供暖之前才全部结束。虽然忙碌辛苦，但每个员工也充实了自己，为公司创造了利益，展现了自我价值。

针对各小区业主投诉锅炉房噪音和烟气排放问题，在刘总、张总的努力下，公司从集团承接了四项工程，分别为：G1锅炉房消音降噪工程、G2锅炉房消音降噪工程、玺萌锅炉房消音降噪工程以及G2锅炉房烟囱增高工程。通过去年C5锅炉房以及热力外线工程的锻炼，我们从成本预算、设计施工方案、组织施工、竣工验收直至最后委托检测单位拿到具有MA认证的检测报告。由于这次工程的合同迟迟没有签订，导致施工时间有限，工作难度加大。施工单位10月份才陆续进常为了确保11月份的正常供暖，我们与施工单位协调四个施工现场同时进行施工加班加点赶工期，通过施工单位连续一周加班至晚上12点，最终于11月3日施工结束，施工单位清理场地撤场，确保了11月7号的试供暖工作。

无论是我们自己整改的工作还是今年承接的工程，据保守估计我部门给公司带来的直接利益就达几十万元。像这种自主创收给公司创造利益的工作，我们今后还要再接再厉的多干，锻炼队伍，为公司美好的明天打下坚实的基矗。

供暖公司成立将满10年，经过公司老员工的努力拼搏使得我们拥有现在这样一个温馨稳定的工作环境。我们要珍惜现在，放眼未来，为公司日后的发展而竭尽全力。公司现处在一个稳定期，然而正是这种稳定更需要我们摆正心态。尤其是在新的供暖办法和供热合同出台后，加之国家对热计量计费的大力改革，让我们供暖公司即将面对更严峻的考验，《办法》和《合同》的相关规定也给我们工程部提出了更高的要求。摘录如下：

首先是对温度的要求。新的《办法》与《合同》中要求不低于18°C，虽只是提高2°C，但公司则要付出更多的资金购买燃气。工程部要求各地块维修班加强对供暖系统的维护与调试，对各个小区内的每一个阀门进行调节直至达到水力平衡，对小区内热循环不好的户型进行整改，以保证各个小区业主的卧室、起居室内温度不低于18°C。

对于供暖运营保障的要求。《合同》中规定接到业主报修后，应当在6小时之内回复业主；用户报修属于一般故障的，应当在12小时内处理完毕；属于重大故障的，应当在24小时内处理完毕。供暖公司因设施安全检修需停热的，不得超过6小时，且要提前公告，整个采暖季累计不超过3次。针对这些要求，我们在加强日常巡检的同时还制定了《冬季供暖应急预案》，保证供暖季出现事故后能够及时组织维修，恢复正常供暖。

另外，面对这种新的计量方式和收费政策，我部门为响应供暖办，对部门员工多次进行培训学习，安排人员专门对已安装热计量装置的玺萌公馆进行定期抄表记录工作。对于尚未安装热计量装置的小区，前期的管道排查-热计量表选型-制定安装方案将作为工作重点纳入20xx年的工作计划。

在实际工作中，今年涌现出的老化维修问题比往年明显增多。主要体现在：星河苑2号院16号楼主管道漏水维修、春季8号楼南侧外管线漏水维修、玺萌公馆9号楼主管道阀门维修、玺萌锅炉房锅炉漏水维修、玺萌锅炉房锅炉后挡板维修、G2锅炉房软化水设备富莱克机头及树脂更换、G1、冬季锅炉房漏水柱塞阀更换、G2锅炉房低区循环系统2号补水泵维修、冬季锅炉房循环机组补偿器更换。

面对今年出现的这些维修问题，工程部在最短的时间内组织人员予以修复，并根据事故等级不同有着相应的部署，确保突发事故能够及时处理恢复供暖。同时，我们也严格落实日常的维护巡查工作，尽可能的排除安全隐患。

20xx年度各地块维修班共接到业主保修共3839次。其中漏水修复744户，安装暖气119组。工程部完成了对各锅炉房的锅炉内外检以及阀门仪表的校验工作。在非供暖季，组织维修人员对供暖主管道、竖井阀门进行了维护保养。在今年的供暖工作里，各维修班和工程部共收到锦旗6面，表扬信数封，供暖工作得到了业主的一致好评。

新年将至，面对接踵而至的20xx，我们工程部全体员工会继续认真学习，放眼未来，居安思危，努力工作为公司创造更多的利益。20xx年，工程部的工作任重而道远，我们要为了供暖公司的明天奋斗！

**三香社区防寒工作总结26**

提高供暖质量事关百姓切身利益、事关社会稳定、和谐。供暖办本着“强化监管，重在指导，一切有利于提高供暖质量的原则”，对城镇供暖面积超过2万平方米的十一家供暖企业进行了资质审查，提出科学的整改方案，督促企业未雨绸缪，早动手、早准备，零距离指导、无条件服务。在县政府的正确领导和支持下，在企业的积极配合下，供暖工作有了良好的发展态势，群众反映供暖效果较好。

自二七年四月份以来，供暖企业在供暖办的指导和督促下，按照整改计划认真开展设备更新改造、锅炉检修、管线打压、管网改造等工作，各供暖企业克服资金短缺，煤价、电价上涨等不利因素，想方设法多方筹集资金，今年总投资800万元，历时6个月，供暖准备工作成效显著，为今冬正常供暖奠定了良好的物质基础。

（一）锅炉、附属设备维修及管网改造

针对上个供暖期个别企业出现的问题，供暖办严格监管、督促、指导供暖企业对锅炉及附属设备认真进行维修和保养，对供暖效果反映不好的管网，彻底改造。

1、锅炉及附属设备改造

十一家供暖企业共投资400万元，对锅炉及附属设备进行维修改造，为今冬正常供暖打下了坚实的基础。

2、外管网更新改造

外管网改造按计划全部完成，达11，500延长米，投资200万元。这次改造，解决了因漏水造成居民室内不热的问题，并且降低了供暖企业运行成本。

3、不热用户室内供暖设施的改造

对不热用户室内供暖设施进行改造，共改造835户，面积84，700平方米，投资200万元，从根本上解决了因管网老化和设计不合理而引起的采暖不热的问题。

4、供暖企业采取根治措施，确保供暖质量

暖气是商品，供暖企业在足额收取采暖费的前提下，必须要确保供暖质量，供暖企业舍得投入，集中力量对锅炉及附属设备进行维修改造，对效果不佳的管网彻底改造。

（二）加强燃煤储备，确保燃煤质量

十一家企业需用煤万吨，现已购进6万吨，不足部分正在加紧采购。

供暖办严格要求供暖企业采购优质燃煤，以确保供暖质量。

（三）加强宣传工作

长久以来，由于供暖工作无法可依，导致有些采暖用户私接滥改，偷放供暖用水，严重影响锅炉正常运行。为改变这种局面，供暖办加大宣传力度，多次在电视和县报发布了禁止采暖用户私自联网及私自放取供暖用水的通告，多次在县报发表关于供暖工作的报道，使用户了解供暖情况。送发了7次供暖情况反映，及时向上级领导和相关部门报告供暖工作进展情况。

（四）无条件服务和零距离指导供暖企业

1、有些供暖企业资金少，管理没有步入正轨，缺乏专门的技术人员，在设计、施工中遇到很多实际困难，供暖办技术人员放弃了双休日和节假日，每天积极主动下到各供暖企业第一线，无条件服务和零距离指导供暖企业，帮助企业解决技术难题和诸多困难。

2、帮助企业追缴欠费。以前由于各种原因，有部分采暖用户拖欠供暖企业采暖费，造成企业亏损，甚至影响了企业的\'正常运转。供暖办帮助企业向欠费用户所在单位发出了催收取暖费的函，限期缴费。对极少数拒不缴费的用户，申请法院强制执行。这一举措，效果显著，大部分用户都能按期缴纳欠费。

（五）帮助用户解决实际困难

供暖办规定各供暖企业设立24小时值班热线电话，同时供暖办也设立了24小时值班热线电话，极大地方便了采暖用户。用户可以随时拨打，帮助用户解决实际困难。真正把党和政府的温暖送到千家万户。

（六）信访工作

截止年末，已接待来电、来访、来信400多人次，上访的主要原因是一栋楼有几户没交取暖费而没供暖；供暖不及时；反映供暖温度不达标的等。这些上访问题都妥善得到解决，让群众满意、高兴而归。

以上这些成绩的取得，是县委、县政府执政为民、高度重视的结果，是各供暖企业以大局为重，以百姓冷暖为念、不懈努力的结果。

1、个别供暖企业未按供暖办的要求对管线全部打压，存在个别管网漏水的隐患。

2、部分居民楼用户管道改造无专业技术人员，盲目改造影响供暖整体效果，并且二次改造浪费人力物力。

3、个别私营企业无视用户的利益，由于自己经营不力，造成连年亏损，而将这部分损失转嫁给用户，动辄以不供暖相要挟，即使供暖也是晚供暖早停暖，或者在供暖中偷工减料，达不到供暖质量。

4、个别私营企业主采用跑马圈地的方式，把摊子做大，买下很多的小供暖点，一旦设备、管网老化，无力供暖，就会以赔钱为由，不给用户供暖，并以此要挟政府，甚至将包袱甩给政府。最终会导致许多用户无法取暖，会直接影响社会的和谐稳定。

5、随着改制，一些企业的破产，导致原来联网的用户无法正常采暖。如种子公司供暖点、外贸服装厂供暖点。

6、一些单位的动迁，导致原来依靠其供暖的`用户无法取暖。如看守所供暖点、供电局供暖点。

1、进一步增强做好供暖工作的紧迫感、责任感，坚持不懈抓供暖，强化监管保供暖，督促、指导企业顺利完成今冬供暖工作。

2、继续搞好跟踪服务，协调帮助供暖企业克服困难，确保今冬供暖万无一失。

3、强化宣传，营造氛围，形成企业及主管部门凝心聚力保供暖、社会支持供暖事业的良好局面，使人人都能把供暖事业当作自已的事来办。

4、加大监管力度，履行执法职能

供暖办依据《岫岩满族自治县供暖管理实施细则》，对供暖企业加大监管力度，对供暖不及时，供暖温度达不到要求以及擅自提前停止供暖等违法行为将依法制裁；对采暖用户私接乱改、盗用供暖设施循环热水等影响供暖效果的不法行为，将依法对其进行相应的处罚。

群众利益无小事，做好供暖工作更是关系群众切身利益的一件大事。供

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找