# 社区铁路护路春运工作总结(实用49篇)

来源：网络 作者：寂静之音 更新时间：2025-05-01

*社区铁路护路春运工作总结1在市交通局的组织领导和省运管局的业务指导下，经全系统广大职工的通力合作共同努力下，我处较圆满的完成了20xx年的道路春运工作。20xx年春运从元月14日开始到2月22日结束，历时40天，据统计，我市各汽车站共发送旅...*

**社区铁路护路春运工作总结1**

在市交通局的组织领导和省运管局的业务指导下，经全系统广大职工的通力合作共同努力下，我处较圆满的完成了20xx年的道路春运工作。20xx年春运从元月14日开始到2月22日结束，历时40天，据统计，我市各汽车站共发送旅客约x万人次，同比增长x%，其中市区两汽车客运站共发送旅客约x万人次，同比增长x%，我市道路客运企业仅发生交通责任事故1起，死亡x人，事故起数同比下降x%，死亡人员同比下降了x%，无重特大责任事故，无重大服务质量事件。现将具体工作总结如下：

x

为确保今年春运工作有序进行，我处成立了春运工作领导小组，制定春运工作和运力调配方案，组织召开了全市春运安全工作动员大会，县运管所和各运输企业，也成立相应组织，进行了层层动员。

今年春节比往年早，民工流、探亲流、学生流、商务流多流汇合，客流非常集中，市区客流增长迅速，共有三次客流高峰。除雨雪天气外，市区每日客流比去年同期增加，特别是节前15天客流居高不下，使运输生产组织工作经受了严峻考验。在客流高峰时期，我处及时启用了应急预案，调用备用客车，疏散旅客，从元月19至元月27，历时9天，共调用客车x辆次，出动执法人员x余人次，稽查车辆x台次，全程安全护送旅客x余人，如此大规模，长时间抽调客车参加春运，在我市尚属首次。由于组织及时，措施得力，即便在客流最高峰和雨雪天气，也没有造成旅客长时间滞留现象。

x

安全是春运的核心。为此，我们落实安全措施，强化安全监管：一是加强安全教育，提高安全生产意识。春运前，各客运企业及出租车公司分批组织司乘人员进行春运安全集中学习，加强对员工的安全生产教育。市汽运总公司与驾驶员签定《安全春运责任书》，实行保证金制度。公司规定早班驾驶员每晚9：00前必须在家休息，实行调度电话检查制度；二是严把春运车辆技术关。春运前各运输企业对所有参加春运的车辆进行了全面的维护和检查。道路运输管理机构对所有参加春运的客车和出租车，进行车辆技术等级评定检查和审核；三是加强客运站安全检查与监督工作。各汽车客运站全面落实车辆出站前安全检查制度，对检查合格车辆方可报班营；严格控制车辆车日行程和驾驶员的人员配置及作业时间，杜绝了疲劳驾驶。各客运站还严把检票关和出站车辆超员关，配备专人负责“三品”的查堵。春运期间没有发现站内超员，基本落实“三品”的查堵制度和措施，市长途汽车站启动自动安全检测线，严格查堵“三品”，春运期间，共检查各类包裹x万余件。县汽车站还会同县武警查堵危险品，共查获价值x元的鞭炮和部分易燃易爆物品，并登记封存，统一销毁。

春运开始前，我处还组织对全市重点运输企业进行安全检查，对检查发现的问题进行了现场处置或限期整改。

此外我处还运用科技手段，加强对车辆安全监管，对跨区班线客车和危险品运输车辆，安装行驶记录仪和gps卫星定位装置。

x

为经营者创造一个良好经营环境，为旅客创造一个舒适的出行条件，道路运政管理机构坚持源头管理和动态管理相结合，流动监督与固定监督相结合，加大运输市场监管力度。一是全面审查进站营运的客车经营资格，共审核客车x余车。二是加强动态管理。市运管处交通稽查大队组织开展以打击“黑头车”为主的整治活动，同时对汽车站、火车站等重点区域，实行重点监控。春运期间，我处共查处违章经营车辆x辆次，其中未经许可、超越许可和无效许可从事经营的“黑头车”x辆次。三是严格线路牌发放与管理。今年春运期间，省际加班、包车线路牌由市运管处驻站办室统一核发。各道路运政机构在发放线路牌时，都能做到认真审核、严格把关，并建立了发放台帐。春运期间，我市共发放加班、包车线路牌x块，没有发生一起违章违纪案件。四是加强社会监督，接受群众举报。在春运期间，我处共受理投诉x起，其中班线客运投诉案件x起，已全部分类处理结案。

此外我处还会同市物价局对春运票价进行了重新核定，在各客运站对春运票价进行了公布，并深入车站车头对春运票价执行情况进行抽查，发现问题苗头及时警示、处理。

x

各道路运输管理机构、运输企业转变观念，以人为本，主动为旅客和车主服务。春运第一天，市运管处抽调50余名执法人员到客运站进行春运宣传和服务。各道路运政管理机构都派驻执法人员在二级以上汽车客运站实行24小时值班，及时核发加班、包车线路牌，并认真做好春运统计工作。市运管处在每次调用客车疏送旅客时，都派执法车辆，全程护送确保旅客平安及时回家。春运期间，我处24小时受理旅客举报投诉。

运输企业也抓住春运这“黄金时刻”，提高社会的认知度。市汽运总公司抽调机关人员，充实客运站服务工作力量。市长途汽车站增设了售票窗口，实行24小时售票，候车厅在夜间空调开放，同时还成立便民服务队，引导旅客乘车，维护乘车秩序。此外在春运中，我市涌现出大量帮扶困难乘客出行的好事。据不完全统计，春运期间，全市公交、出租车、客车司乘人员及客运站站务员，拾金不昧、救死扶伤、见义勇为等好人好事x余起。市运管处稽查大队执法人员对查处违法车辆，需要转运的乘客，都安排专人专车送到长途汽车站，安排他们乘上车后才离去。

总之，20xx年春节运输工作，实现了“畅通、有序、平稳、便民”的工作目标，但仍然存在不足：一是个别客运企业和客运班线经营者受利益驱动,只考虑局部利益，不服从大局。二是运价执行不够规范，区内短途班线客车有途中擅自抬高票价的现象。三是部分汽车客运站经营的`秩序较为混乱。市长途汽车站存在“黄牛”拉客、倒卖客票的现象，造成旅客到车站窗口买不到车票。这都有待于在今后的春运组织工作中加以规范和整治。

**社区铁路护路春运工作总结2**

\*月\*日上午，全局春运暨月度工作电视电话会议结束后，我段立即对照会议精神，进一步完善方案和措施，对春运及2月份工作进行了再研究、再部署。

1、迅速传达学习会议精神。我段结合大交班会的召开，召集段领导班子、各科室及各车间负责人，全程收听收看了会议，并在会后立即结合段2月份重点工作安排和我段春运组织实施方案，对会议精神进行了传达，再次明确了各部门包保分工责任，将\*局长重要讲话上载到段网，要求认真组织开展传达学习和贯彻落实。

2、成立了以段长、党委书记为组长，段其它领导班子成员为副组长，各科室负责人为成员的段春运领导小组，在抢修调度车间设立春运调度指挥中心，成立了三个春运包保组，制定了包保分工表，分区段全面掌握包保车间、班组、生产动态和临客值乘工作，提出工作要求，及时协调解决需段解决的问题;要求各包保组深入现场，上车下线，检查现场安全生产状况，每周添乘包保区间机车1次、作业车2次，及时掌握设备运行状况。各车间干部也对管内班组和设备划分了包保责任;分别明确了春运期间机关各科室的职责并按职能分工牵头开展工作。

3、按专业分工合理统筹，排定了段春运期间值班表，

明确了干部值班要求，对春节值班采取区段责任分工负责制，\*\*-\*\*区段值班地点为\*\*，\*\*-\*\*区段值班地点为\*\*，两个值班点分别负责该区段春节期间抢险现场领导、供电调度和生产调度台坐台指挥和节日期间生产现场的检查慰问。值班干部确保手机24小时畅通，保证正常工作的开展，并随时准备应对突发事件。

4、深入贯彻\_、\_、路局春运有关安全工作

精神，落实好成铁安电[20xx]\*号、机电[20xx]\*号电报通知要求，组织干部、职工认真查根问底，对照反思，开展好 “强基础、抓管理”百日安全、百日劳动安全、节前安全、作业车安全等专项整治活动;深入开展安全教育、隐患排查、“两违”检查、施工配合检查及春运设备整治、轨道作业和雾季行车安全整治等工作，确保实现春运安全稳定。

5、加强设备整治，及时消除缺陷，确保设备稳定。各专业结合冬季气侯特性，对段管内设备开展一次全面检查，重点检查线岔区设备交叉状态、有无碰弓情形，斜拉线、直吊索、分段绝缘器状态;变配电所主导流回路、二次端子紧固状态、交直流系统、远动设备;电力贯通线杆基基础、隔离开关、线路危树;车站信号、通信、售票系统、候车室电源状态;轨道车“三项设备”;取水设备、扬水设备、净水设备、消毒设备、上水设施状态。发现隐患及时排除，保证供水电设备以良好的状态投入春运。

6、抓好春运期间日常生产组织。一是增加巡视密度和

力度，安排专业能力强的人员，加强对接触网、电力设备的步行巡视，在“天窗”内安排轨道作业车车巡，防止接触网“松、脱、落”。二是做好各施工点质量卡控，通过网检车和激光测试仪对施工后设备参数进行一次全面检查，对施工中发现的设备隐患逐一登记销号，双方签字确认。三是加强轨道车的监控装置使用，加强高寒地区轨道车的防冻措施，强化雾季行车管理，坚持每天库内检查起车制度，包保干部要要加强轨道车的添乘抽查工作力度。四是落实好冬季野外作业、登高作业的防寒防冻等劳动安全措施，开展劳动人身安全预想活动。五是组织好临客值乘的组织工作和人员管理，消灭路风事件，确保路风“零暴光、零投诉”。六是检查消防设备、易燃易爆和\_、化学品的储存和使用，加强春运期间的内部安全保卫工作，加强站车秩序的宣传教育。

7、全力做好应急抢修工作。一是对所有预案进行再次

检查和修订，提高预案的可行性和针对性。各车间组织开展一次事故、故障预案的全员学习和典型事故故障的抢修演练活动。二是加强应急抢险工具、材料、车辆检查，确保状态良好。对抢险用工具材料进行一次全面清理补充并派专人保管，专料专用;按定额配备发电机和照明器材;对轨道车辆、汽车进行全面检查，确保油料充足，状态良好。三是成立以车间主任、技术员、熟练工为骨干的春运抢修组，抢修出动时间白天10分钟，夜间15分钟。四是做好冰雪凝冻天气应急组织，做好应急发电机的管理和维护，组织好发电、维护人员、相关工具、材料和8小时以上的燃油，确保特殊情况下能随时投入使用。五是做好应急救援信息通报和传递，发生事故故障时，车间要立即组织抢修，并在10分钟内向段生产调度和供电调度汇报，当班调度及时通知值班领导、技术科、安全科、抢调车间值班干部在10分钟内到达调度室指挥组织抢险。

8、贯彻落实年初系列会议精神，统筹推进其它重点工作。一是广泛学习宣传系列会议精神，把全路、全局今年面临的形势、任务目标、具体工作传达到每一名干部职工，统一思想，凝聚力量。二是结合路局确定的各项目标任务和我段实际，制定全年工作任务目标，落实具体措施、责任人和完成时间，确保全年工作有序推进。三是要将路局下达的预算目标倒排计划，层层分劈，逐级下达，落实到人，同时加大增收节支力度，确保成本有序可控。四是安排好节日期间职工生活，解决春运值乘人员的后顾之忧，做好各项后勤保障工作，开展节前慰问和“送温暖”活动，确保慰问一线职工100%全覆盖。六是做好春节前后的信访稳定工作，再次排查和梳理不稳定因素，坚持“零报告”制度，确保实现“两杜绝、两减少”。

**社区铁路护路春运工作总结3**

今年春运于1月11日开始至2月19日结束，为期40天。为确保春运期间广大旅客走得安全、走得及时、走得有序、走得满意，根据xx市运管处《关于认真做好20\_年春节运输工作的通知》及上级政府对春运工作的指示精神。我所按照“以人为本，安全优质，平稳有序”的原则，认真做好春运的各项工作，保障了广大旅客安全、便利、快捷、有序出行，顺利完成今年的春节运输安全工作。

春运期间共投入客运车辆（含出租车）1552辆，完成旅客运输量人次，旅客周转量万人公里，无发生交通重大伤亡事故。具体工作如下：

春运工作事关社会的安定、团结和人民群众的生命财产安全，意义重大，任务艰巨。为加强对春运工作的\'指导和协调，市所成立20\_年春运工作领导小组，xx任组长，成员由xx组成，办公室设运安股。各运输企业相应成立了春运领导小组，按照“抓早、抓紧、抓好”三原则，确保分工明确，落实工作重点，建立了值班制度和汇报制度，实行24小时值班，及时处理社会投诉。

运输安全是春运工作的重中之重，各部门把安全生产放在春运工作的前位，认真落实有关运输安全管理规定。1月5日我所如开了全市道路运输企业负责人春运工作分析会，主要针对今年春运工作特点，如何做好春运工作，及目前的工作重点。

（一）安全生产教育。运输企业、客运站场加强对全体职工特别是驾驶员的安全生产教育，务必让职工、驾驶员遵章守纪，保证车辆的安全运行。

（二）车辆技术状况良好。各运输单位在春节前，必须组织力量对参加春运的客车进行一次全面的维护和检查，对车辆技术状况不合格的车辆一律不准参加春运。

（三）客运站场的监管。认真落实安全例检制度，组织专业人员，利用先进技术严格杜绝易燃、易爆危险品进站、上车。

根据上级有关通知精神，结合我市道路运输春运工作的实际，加大安全宣传教育力度，充分利用张贴宣传标语、悬挂横幅、黑板报，发放春运安全宣传资料，营造春运安全工作良好氛围，提高企业职工及全社会的安全意识，春运期间共张贴标语260张，悬挂横幅58条，黑板报38期，发放宣传资料2600份，收到了较好的宣传效果。

我市根据上级的指示要求，积极组织人员22人次，对全市客货运企业，危险货物运输企业，维修、检测企业，客运站场进行了全面的春节运输安全生产工作大检查，加大了监管力度，对一家客运站场，因存在安全事故隐患进行了整改，重点检查企业的安全管理制度是否健全，制度是否落实到位，操作是否规范。在检查过程中，我们做到了对企业存在的问题，及时提出，及时整改，不拖时间，不留死角，能当场排除安全事故隐患的，就当场排除，不能当场排除的，就发放通知，限期整改，确保了运输市场良好的经营环境。

**社区铁路护路春运工作总结4**

xxx，xxxx年出生，现于xx段xx车间x工长，自入路以来，始终坚持以“服从安排、协作友爱、精艺求实、奉献企业”的准则来鞭策自身，在日常学习中能够主动学习铁路技术理论，刻苦钻研新技术新本领，通过自身不断努力练就了一身较为扎实的专业本领。在实际工作中，十分注重施工安全工作，勤于巡检各个工序现场，积极排查安全隐患，努力解决作业中的实际问题。出现问题，他总是及时赶到现场，积极采取措施处理。

“愚者用鲜血换取教训，智者用教训避免事故”是他在工作中给自己的定的警示语。重视安全工作，始终抓好安全这件头等大事，保证车间无安全事故的发生，在提倡安全生产的前提下，不断地提高班组职工的安全意识使每位职工都牢记“不伤害自我，不伤害别人，不被别人伤害”“安全第一，预防为主”的安全理念，排除生产过程中的一切安全隐患，从而保证生产零事故，是他当上工班长对自己的要求。首先，要求班组职工与劳务工，务必正确穿戴劳动防护用具。其次定期检查模具及机器设备运行状态，发现问题能够及时调整解决。结合安全质量标准化认证工作，做好隐患排查及整改，提高班组职工“安全第一”的思想，将安全防范工作落实到实处。坚持“预防为主，安全第一”的方针，结合《公司安全生产管理条例》的宣贯，强化职工安全意识培训。坚持班前会、班后会必讲安全，布置工作必先提醒安全，还结合安全大整顿，制定车间安全管理工作细节，职责到人。20\_年全年xx班无一例安全事故发生，人人讲安全，人人要安全的氛围已经构成。

为保证安全生产，不但需要科学的制度，同时还需要认真的执行。严守安全管理各项制度与质量标准化标准，加强现场安全、质量管理，夯实安全与施工质量标准化基础建设，以工序质量促施工质量，严格要求各工序负责人按质量标准进行作业，严格卡控每一项施工标准，每一工序标准不达标必须现场立即整改，直到达到质量要求。同时，严格卡控生产安全问题，认真做好安全生产隐患排查，对每一次违章事件的产生进行研究讨论，并制定相应整改措施；在施工中班组严格对作业中执标作业的卡控，对检查发现的违章问题严格按照考核制度进行考核，并对责任人员进行批评教育，杜绝检查留死角、考核看关系的现象，全面提高了安全管理质量和施工作业质量，为安全生产奠定了坚实的基础。

组织开展“标准化建设工作”，推行标准化作业程序，促使职工规范操作，上标准岗，干标准活，创造良好的安全生产环境。坚持安全预防为主，硬手抓安全，坚持安全管理不松懈，抓安全教育不放松，抓“三违”不手软，认真抓好安全制度的落实，严肃处理任何不利于安全生产的人和事。在现场施工中，要求职工按章作业，干标准活。

三、

为了使发现的事故隐患能及时处理，并且无违章指挥和违章作业，班组一直强化规章制度的制定与落实，在实际工作中，杜绝只安排不检查的现象。把安全责任落实到生产过程的每一个岗位和每一个环节。

古人云：无危则安，无损则全。这大概是对安全最早的诠释了，反映了古代人民对安全的基本认识。这句话实际上是对安全事故的一个被动的解释，或者说是对一个具体时段的安全总结，也就是说所取得的成绩只能代表过去。这也恰恰应征了“安全工作只有起点没有终点”这句话，20xx年即将结束，xxx表示一定会继续扎实的做好本职工作，也坚信他必定会继续用自己的青春和汗水体验着追求理想的艰辛与幸福，实现着自己的人身价值。用他自己的话说：我干工作不怕得罪人，也许有的职工对我的工作不理解、甚至对我个人有成见，可是无论怎样我都要保证大家的安全，我的安全管理格言是“宁听骂声，不听哭声”。xxx就是这样在平凡的岗位上，默默奉献着自己的青春，为着安全生产做着自己不懈的努力。

**社区铁路护路春运工作总结5**

x月x日上午，全局春运暨月度工作电视电话会议结束后，我段立即对照会议精神，进一步完善方案和措施，对春运及2月份工作进行了再研究、再部署。

1、迅速传达学习会议精神。我段结合大交班会的召开，召集段领导班子、各科室及各车间负责人，全程收听收看了会议，并在会后立即结合段2月份重点工作安排和我段春运组织实施方案，对会议精神进行了传达，再次明确了各部门包保分工责任，将x局长重要讲话上载到段网，要求认真组织开展传达学习和贯彻落实。

2、成立了以段长、党委书记为组长，段其它领导班子成员为副组长，各科室负责人为成员的段春运领导小组，在抢修调度车间设立春运调度指挥中心，成立了三个春运包保组，制定了包保分工表，分区段全面掌握包保车间、班组、生产动态和临客值乘工作，提出工作要求，及时协调解决需段解决的问题;要求各包保组深入现场，上车下线，检查现场安全生产状况，每周添乘包保区间机车1次、作业车2次，及时掌握设备运行状况。各车间干部也对管内班组和设备划分了包保责任;分别明确了春运期间机关各科室的职责并按职能分工牵头开展工作。

3、按专业分工合理统筹，排定了段春运期间值班表，明确了干部值班要求，对春节值班采取区段责任分工负责制，xx-xx区段值班地点为xx，xx-xx区段值班地点为xx，两个值班点分别负责该区段春节期间抢险现场领导、供电调度和生产调度台坐台指挥和节日期间生产现场的检查慰问。值班干部确保手机24小时畅通，保证正常工作的开展，并随时准备应对突发事件。

4、深入贯彻\_、\_、路局春运有关安全工作

精神，落实好成铁安电[20xx]x号、机电[20xx]x号电报通知要求，组织干部、职工认真查根问底，对照反思，开展好“强基础、抓管理”百日安全、百日劳动安全、节前安全、作业车安全等专项整治活动;深入开展安全教育、隐患排查、“两违”检查、施工配合检查及春运设备整治、轨道作业和雾季行车安全整治等工作，确保实现春运安全稳定。

5、加强设备整治，及时消除缺陷，确保设备稳定。各专业结合冬季气侯特性，对段管内设备开展一次全面检查，重点检查线岔区设备交叉状态、有无碰弓情形，斜拉线、直吊索、分段绝缘器状态;变配电所主导流回路、二次端子紧固状态、交直流系统、远动设备;电力贯通线杆基基础、隔离开关、线路危树;车站信号、通信、售票系统、候车室电源状态;轨道车“三项设备”;取水设备、扬水设备、净水设备、消毒设备、上水设施状态。发现隐患及时排除，保证供水电设备以良好的状态投入春运。

6、抓好春运期间日常生产组织。一是增加巡视密度和力度，安排专业能力强的人员，加强对接触网、电力设备的步行巡视，在“天窗”内安排轨道作业车车巡，防止接触网“松、脱、落”。二是做好各施工点质量卡控，通过网检车和激光测试仪对施工后设备参数进行一次全面检查，对施工中发现的设备隐患逐一登记销号，双方签字确认。三是加强轨道车的监控装置使用，加强高寒地区轨道车的防冻措施，强化雾季行车管理，坚持每天库内检查起车制度，包保干部要要加强轨道车的添乘抽查工作力度。四是落实好冬季野外作业、登高作业的防寒防冻等劳动安全措施，开展劳动人身安全预想活动。五是组织好临客值乘的组织工作和人员管理，消灭路风事件，确保路风“零暴光、零投诉”。六是检查消防设备、易燃易爆和\_、化学品的储存和使用，加强春运期间的内部安全保卫工作，加强站车秩序的宣传教育。

7、全力做好应急抢修工作。一是对所有预案进行再次检查和修订，提高预案的可行性和针对性。各车间组织开展一次事故、故障预案的全员学习和典型事故故障的抢修演练活动。二是加强应急抢险工具、材料、车辆检查，确保状态良好。对抢险用工具材料进行一次全面清理补充并派专人保管，专料专用;按定额配备发电机和照明器材;对轨道车辆、汽车进行全面检查，确保油料充足，状态良好。三是成立以车间主任、技术员、熟练工为骨干的春运抢修组，抢修出动时间白天10分钟，夜间15分钟。四是做好冰雪凝冻天气应急组织，做好应急发电机的管理和维护，组织好发电、维护人员、相关工具、材料和8小时以上的燃油，确保特殊情况下能随时投入使用。五是做好应急救援信息通报和传递，发生事抢故故障时，车间要立即组织抢修，并在10分钟内向段生产调度和供电调度汇报，当班调度及时通知值班领导、技术科、安全科、调车间值班干部在10分钟内到达调度室指挥组织抢险。

8、贯彻落实年初系列会议精神，统筹推进其它重点工作。一是广泛学习宣传系列会议精神，把全路、全局今年面临的形势、任务目标、具体工作传达到每一名干部职工，统一思想，凝聚力量。二是结合路局确定的各项目标任务和我段实际，制定全年工作任务目标，落实具体措施、责任人和完成时间，确保全年工作有序推进。三是要将路局下达的预算目标倒排计划，层层分劈，逐级下达，落实到人，同时加大增收节支力度，确保成本有序可控。四是安排好节日期间职工生活，解决春运值乘人员的后顾之忧，做好各项后勤保障工作，开展节前慰问和“送温暖”活动，确保慰问一线职工100%全覆盖。六是做好春节前后的信访稳定工作，再次排查和梳理不稳定因素，坚持“零报告”制度，确保实现“两杜绝、两减少”。

**社区铁路护路春运工作总结6**

刚才，林同志对全市第十四轮铁路护路联防承包工作做了全面总结；对两年来我市在铁路护路工作涌现出的先进单位、先进集体和先进个人进行了表彰；我代表市政府分别与我市范围内铁路沿线有关区、县（市）政府签订了第十五轮铁路护路联防承包责任书。希望大家回去以后，认真履行职责，圆满完成全市第十五轮承包工作。下面，我就做好第十五轮护路承包工作讲几点意见：

一、认清形势，增强做好铁路护路工作的紧迫感和责任感

我市地处西南腹地，山高林密，交通不发达，与外界的经贸、物资和人员方面的交流，主要还是依靠铁路运输，因此，做好铁路护路联防工作，护铁路治安秩序，确保铁路运输安全畅通，对于促进全市经济社会协调发展、构建社会主义和谐社会具有重要意义。

二、突出重点，有针对性地做好铁路护路联防工作

第十五轮铁路护路联防承包工作已经开始，我市铁路沿线的各级党委、政府要把铁路护路联防工作作为一件大事来抓，在当前和今后一个时期，着重抓好以下六个方面的工作：

（一）大力推进逐级护路承包责任制

一方面要在抓好每一轮签订铁路护路联防责任书的基础上，把铁路护路联防的具体任务、责任逐级分解落实到铁路沿线的各级基层组织、铁路护路保安队、护路队员和广大人民群众身上。各级铁路护路联防领导小组组长要切实履行所在地区护路联防工作的第一责任人的职责，担负起领导护本辖区铁路沿线治安的重要责任。护路联防承包制的基础在广大农村，充分发挥村级护路承包组织的作用，对铁路护路工作的顺利完成具有特别重要的意义，各级护路组织一定要认真落实并进一步完善村级护路承包责任制，把民兵、村民、村干部、村级治安巡防队员的优势发挥出来，把护路联防真正落实到基层，进一步巩固群防群治的良好局面。

（二）建立健全铁路护路宣传工作的长效机制，营造良好的爱路护路氛围

各级护路组织和各相关部门要坚持专群结合的工作方法，把护路联防工作和爱路护路宣传向沿线基层延伸，向乡(镇)、村、中小学校延伸，向全体群众延伸，调动全社会的力量，共同护铁路治安和铁路运输安全。各承包单位要结合实际，注重实效，大力开展爱路护路宣传教育和法制宣传活动。要针对铁路沿线重点人员，针对机动车辆驾驶人员、大牲畜农户村民、中小学生、有劣迹人员，有所侧重地进行《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律、法规及铁路安全常识的宣传教育。要通过经常性的爱路护路宣传教育活动，通过法制宣传和耐心细致的思想教育工作，增强群众的法制观念和安全意识，使群众进一步理解、支持铁路护路联防工作，自觉参与护铁路运输安全，营造良好的爱路护路氛围。

（三）加大对重点、复杂区段的整治力度，确保铁路的安全畅通

1.深入开展全市铁路干线治安专项整治活动。组织专门力量对铁路及周边的盗窃、破坏等问题突出的治安重点区段，开展打击整治行动，并实行挂牌督办。

2.深入开展清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。积极协调公安、工商、安监等部门，在铁路沿线开展专项行动，从源头上防止盗抢铁路设备设施和运输物资的犯罪行为。

3.深入开展火车站及周边治安秩序整顿。建立火车站及周边治安情况分析会议制度，加强协调配合，坚决打击盗、抢、扒和黑运营等坑害旅客的犯罪行为，护车站及周边治安秩序；加强信息交流，做好铁路自然灾害预案，及时发现灾情，避免事故发生。

4.开展压伤亡事故，创建平安和谐、平安铁路活动。要把压伤亡事故作为各地铁路护路联防工作的重中之重的工作认真抓好落实。同时，要坚决遏制耕牛上道被撞死、撞伤等影响铁路安全的情况发生。对路外伤亡事故多发问题要采取切实有效的措施，努力把伤亡数字降下来。在这个问题上，我们要实施责任追究制，哪个地方的伤亡数字降不下来，要依法追究有关领导人和责任人的责任。

（四）抓好铁路护路联防队伍建设及劳动和社会保障工作。

建设一支政治素质高，业务技能精的高素质护路队伍，并充分发挥好这支队伍的作用，对于搞好铁路护路联防工作至关重要。因此，各级护路联防组织要认真总结队伍管理中的经验教训，进一步建立健全队伍管理制度，政治业务培训制度，把集中培训和日常培训结合起来，不断加强政治业务素质教育培训，提高队员的政治业务素质和工作能力。各级护路联防工作机构一定要关心这支队伍，爱护这支队伍，尽可能在工作上、学习上、生活上给他们提供必需的条件，改善他们的工作环境，逐步提高护路队员的工资待遇，建立铁路护路联防队伍的社会保障体系，按照《劳动合同法》和省铁路护路领导小组的要求，依法与铁路护路联防队员签定劳动合同，为他们办理工伤保险和医疗保险，明确劳动关系主体双方的权利义务，实现劳动关系法制化、契约化，以护这支队伍的稳定，提高他们的凝聚力和战斗力。

（五）继续配合铁路部门抓好道口平改立、防洪及春运工作

铁路部门和地方正在实施的“平改立”工程，是一项保护人民生命财产的民心工程。相关地段的党委、政府要积极配合铁路部门做好这项工作，在经费投入、土地征拨等方面给“平改立”工作予以支持，提供方便，消除安全隐患，尽快解决历史遗留的铁路平交道口多的问题。

防洪工作历来是确保我市铁路安全的重要工作，多年来，护路联防组织发挥地处一线的优势，为铁路防洪工作做出了重要贡献。在今后的防洪工作中，我们要坚持发扬优良传统，做好组织、动员和物资准备，充分发挥铁路护路联防组织在铁路防洪工作中的“第七道防线”作用。

（六）做好新线和改造线路的护路联防工作

目前，黔桂线改造，枢纽扩能改造等国家重点工程正在轰轰烈烈地建设中，贵广高速铁路也即将开工建设，我市相关的区、县，要在市护路办的指导下，主动做好护路联防的前期调查准备工作，做到线路正式开通，护路工作随即跟进，切实做好施工的安全保卫工作。

三、搞好协调配合，全面推进铁路护路工作深入发展

新形势下开展铁路护路联防工作，要以科学发展观为指针，不断提出新目标，积极采用新思、新方法，建立科学有效的铁路护路联防工作机制，护铁路治安的持续稳定。

一是要加大领导力度

铁路沿线各级党委、政府一定要把护铁路治安稳定作为一项长期的重要任务纳入议事日程，纳入社会治安综合治理考核，做到同部署、同落实、同检查、同考评、同奖惩，进一步加强对铁路护路联防工作的领导，及时帮助解决工作中出现的新情况、新问题，把各项措施落到实处，推动护路联防工作稳步向前发展。

二是要加大协作力度

各级铁路护路联防领导小组要加强组织协调，经常听取工作汇报，针对工作中存在的问题及时采取有效措施，提高护路联防工作的针对性。护路办作为铁路护路联防领导小组的日常办事机构，要充分发挥参谋、助手作用，经常深入基层，开展调查研究，做好检查指导和督促落实工作，并对加强和改进铁路护路工作及时提出意见和建议。各级铁路护路联防领导小组成员单位既要各司其职、各负其责，又要密切配合、通力协作，形成合力，路地携手共同护好铁路运输秩序。

三是要建立健全铁路护路工作机制

**社区铁路护路春运工作总结7**

20xx年xxx铁路既有线路项目部，紧紧围绕铁路既有线项目建设的中心工作，认真彻执行国家现行有关安全生产的法律、法规、劳保法规和上级规章制度，坚持“以人为本、安全第一”，切实把关爱生命、安全发展作为项目建设的根本点和出发点，坚狠抓了安全隐患排查和日常检查工作，大力开展安全培训教育工作，做到了文明施工。安全施工，取得了良好的成绩，安全管理水平跃上了一个新的台阶，安全生产的形势持续稳定；（加其他成绩，如获奖几人，安全班组几个，把所有成绩都加在前面））在全线安全考评中名列前茅。

主要工作总结如下：

既有线路施工安全是一项复杂的系统工程，涉及众多相关单位，牵涉面广，结合部多，难度系数高，必须以“精细严实”的态度来组织实施。我项目部坚持高标准，每一次施工计划、方案都要精心设计、精心组织，做到精益求精。同时从小处着手，不放过涉及施工安全的任何一个细节，所有的措施、预案都要细致周全，防止疏漏失控。

基于这种基本认识和做法，我部以安全管理制度的形式加以规范，20xx年上半年，我部对其原有的安全管理制度进行全面的梳理，积极查找疏漏环节，侧重于健全和完善微观的细节制度，确保安全管理落到实处。

一是制定了安全管理办法，完善安全管理机制。针对原有制度的疏漏和现实施工的需要，我部在参考以往安全管理制度的基础上，结合国家安全管理的法规，进一步提高了安全管理的标准，制定科学可行的管理办法，确保有规可依。新的管理办法从项目建设宏观的角度对员工行为、施工操作程序等方面提高了标准和要求。

二是制定了施工安全措施。本制度主从从微观的角度，强调施工过程的细节性规定，突出施工人员具体操作的程序。针对在既有线附近进行爆破作业、在既有线上进行顶进桥涵施工、在既有线上装卸钢轨、道岔、轨枕、道碴、钢材、木材等路料，都做了相应的措施。同时，周密部署，科学研究，做好应急预案，并进行了突发事件应急演练，防止疏漏与失控。

三是进一步完善了安全责任管理制，根据上级部门的要求，我部建立了层级安全责任制，明确了各部门、各班组、各岗位的安全责任，逐级落实负责，保证了每个环节、每个人的安全职责明确无误。同时，加大安全考核力度，切实落实奖罚制度，通过奖优罚劣，进一步提高了广大施工人员的安全意识和责任意识，形成了“人人重安全、人人负责任”的局面。

半年来，我部项目经理、分管安全副经理和安全专职人员全体出动，全力以赴，深入施工一线，紧紧盯在现场工地上，认真查找安全隐患，发现问题及时整改。

一是加强了日常监督检查，严格要求班组按照安全操作规程施工，同时对于施工中出现的问题，及时与技术部门和相关部门沟通，积极探求解决问题的办法，确保安全施工；对于违规操作的班组和人员，在教育批评的基础上，严加考核，一线员工出了问题，相关班组长和其他管理人员要负相应的连带责任；对考核好的班组和个人进行奖励，半年来总奖励xxx人次，涉及资金xx元，总计处罚xx人，涉及资金xx元。

二是配合上级部门的安全检查，积极组织安全生产专项检查活动，定期开展检查与评比。上半年，我部总共开展专项检查xx次，其中按上级要求开展了xx次，根据实际情况我部自行开展xx次，转向内容涉及xxxxxxxxx；在全线检查评比中我部的xxxx组和xx组，成绩优异，获得了xxx荣誉称号。

三是加强对外部劳务队伍的过程监控，认真督促他们严格按照安全管理规定施工，用经济处罚调动他们积极性，用合同约束他们的安全行为。对于屡教不改的员工，督促劳务队予以辞退，已经辞退xx人。

四针对容易出现问题的环节，抓好结合部的管理，防止脱节和失控，及时消除威胁安全生产的事故隐患。

思想是行动的先导，员工的安全意识是保证项目施工安全的前提条件。我部加强了安全教育，做到了安全生产之弦时时紧绷。

一是把安全教育融入到日常管理，每天上岗前班组长在安排工作时，首先强化安全意识，对个别问题的环节进行预测性的提醒，明确安全施工的重点；每天的收工总结，也要提及安全方面总结，好的经验予以表彰发扬，不良教训予以归纳、批评。

二是项目部开展丰富多彩的安全教育活动，开展了“安全在我心中”主题演讲比赛，组织了安全试卷问答考试，进行了安全生产大比武活动，切实提高员工安全思想意识；

三是项目部每个星期定期组织安全生产经验交流会，引导各部门、各单位和基层班组进行安全生产经验总结，及时查找不足，改进工作，学习他人先进做法。

四是结合铁路系统和全国安全生产中出现反面例子，比如山西煤矿坍塌事件，进行警示教育，让员工充分认识安全操作的重要性，让员工充分感受到安全管理是以人为本、关爱员工生命健康的具体体现，从而增强了员工安全生产的主动性和自觉性。

半年来，我部保持了安全生产的良好形势，员工安全意识明显增强，安全管理水平有了很大提高，但是也存在一些差距和不足，主要表现在：

一个别员工的安全生产的意识不够强，尤其的新来员工和临时务工人员，还存在有麻痹大意和侥幸心理；

二是施工中个别环节还存在隐患，在技术处理上还没有完全达到确保安全的程度。

三是个别班组长还是存在重进度轻安全的倾向。

今后，我部将紧紧围绕上级部门有关安全生产的指示和精神，加大安全管理的力度，进一步提升安全管理的水平，力争在全线安全考评中取得更好的成绩。

**社区铁路护路春运工作总结8**

xxxx年铁路春运工作自元月8日起2月16日止，历时40天。为保证铁路沿线外出务工人员平安回到家中过一个快乐祥和的春节。德坞街道铁路护路办根据钟铁护办(xxxx)1号文件精神开展了一系列保平安工作，现总结如下：

为有效开展铁路春运安全工作，根据上级铁路部门有关通知要求，结合我办的工作实际，及时行文由街道党工委书记王厚源担任组长，街道政法委书记、武装部长何斌任副组长的德坞街道办事处春运安全工作领导小组。

1、根据钟铁护办(20xx)1号文件的安排要求，及时行文《关于加强做好20xx年铁路春运安全的工作安排》，办事处及各村主要负责人高度重视此项工作，对该工作亲自布置检查、督促。在活动结束后我们及时将工作情况小结上报区护路办。在各部门的高度重视下，我们如期、圆满地完成了该项工作任务，取得了20xx年工作的开门红。

2、深入开展宣传教育活动，进一步调动广大群众维护铁路安全畅通的积极性。加强沟通，使群众进一步理解、支持铁路联防工作。把护路联防工作和爱路护路宣传向全体群众延伸，共同维护铁路治安和铁路运输安全。充分利用宣传月活动，采取广播、横幅、发放宣传资料、张贴标语、口头讲解等多种形式向群众宣传《铁路法》、《铁路安全常识》等法律法规，活动中，共出动车辆2台，共发放宣传资料900余份，练习本600余本，宣传画册200余份。

3、严格制度，规范管理，抓好铁路护路联防队伍建设。充分发挥\_员、共青团员的先锋模范作用，大力表彰护路先进典型，鼓舞斗志，促进工作，建设一支队伍素质高，业务技能精的护路队伍。其中白鹤村在铁路联防工作上下了很大的力度，全村成立了25人组成的护路队伍，并确定了一名负责人，在护路工作上做到了常抓不懈。

4、根据钟山区护路办的相关要求，我们及时制定了《德坞街道办事处20\_年关于加强元宵节防火工作确保铁路安全畅通的通知》。根据办事处的实际，要求护路保安要实行24小时值班制度，发现隐患要在第一时间内把问题报办事处并向六盘水火车站报告。

5、加强管理监督检查，对重点路段、重点目标、无人看守道口、安全防护网预留口处看牢盯死，严防行人上道影响行车安全，发动护路民兵及村护路人员加强铁路道口的巡逻。

6、采取多种手段和措施，认真落实“五残”、顽劣儿童等重点人员的安全监护措施，防止顽劣儿童在轨道上摆放石头、铁器击打列车，逐村、逐户检查大牲畜饲养户、机动车辆驾驶员安全协议的落实，严防机动车辆及大耕牛、羊群、马匹等牲畜上道危及行车安全，有效消除安全隐患，确保了春运安全。

由于基层人手不足和工作经费的有限，加上日常基层工作的杂乱繁多，有时工作起来顾此失彼，力不从心，工作中难免有一些问题，不足之处也请上级部门能体谅。相信在上级部门的关心和大力支持下，在办事处党委和行政的高度重视下，在各部门的通力合作下，下一年的春运工作我们一定能比今年上一个新的台阶，取得更好的成绩。

**社区铁路护路春运工作总结9**

X月X日上午，全局春运暨月度工作电视电话会议结束后，我段立即对照会议精神，进一步完善方案和措施，对春运及2月份工作进行了再研究、再部署。

1、迅速传达学习会议精神。我段结合大交班会的召开，召集段领导班子、各科室及各车间负责人，全程收听收看了会议，并在会后立即结合段2月份重点工作安排和我段春运组织实施方案，对会议精神进行了传达，再次明确了各部门包保分工责任，将X局长重要讲话上载到段网，要求认真组织开展传达学习和贯彻落实。

2、成立了以段长、党委主任为组长，段其它领导班子成员为副组长，各科室负责人为成员的段春运领导小组，在抢修调度车间设立春运调度指挥中心，成立了三个春运包保组，制定了包保分工表，分区段全面掌握包保车间、班组、生产动态和临客值乘工作，提出工作要求，及时协调解决需段解决的问题;要求各包保组深入现场，上车下线，检查现场安全生产状况，每周添乘包保区间机车1次、作业车2次，及时掌握设备运行状况。各车间干部也对管内班组和设备划分了包保责任;分别明确了春运期间机关各科室的职责并按职能分工牵头开展工作。

3、按专业分工合理统筹，排定了段春运期间值班表明确了干部值班要求，对春节值班采取区段责任分工负责制，XX-XX区段值班地点为XX，XX-XX区段值班地点为XX，两个值班点分别负责该区段春节期间抢险现场领导、供电调度和生产调度台坐台指挥和节日期间生产现场的检查慰问。值班干部确保手机24小时畅通，保证正常工作的开展，并随时准备应对突发事件。

4、深入贯彻\_、\_、路局春运有关安全工作精神，落实好成铁安电[20xx]X号、机电[20xx]X号电报通知要求，组织干部、职工认真查根问底，对照反思，开展好“强基础、抓管理”百日安全、百日劳动安全、节前安全、作业车安全等专项整治活动;深入开展安全教育、隐患排查、“两违”检查、施工配合检查及春运设备整治、轨道作业和雾季行车安全整治等工作，确保实现春运安全稳定。

5、加强设备整治，及时消除缺陷，确保设备稳定。各专业结合冬季气侯特性，对段管内设备开展一次全面检查，重点检查线岔区设备交叉状态、有无碰弓情形，斜拉线、直吊索、分段绝缘器状态;变配电所主导流回路、二次端子紧固状态、交直流系统、远动设备;电力贯通线杆基基础、隔离开关、线路危树;车站信号、通信、售票系统、候车室电源状态;轨道车“三项设备”;取水设备、扬水设备、净水设备、消毒设备、上水设施状态。发现隐患及时排除，保证供水电设备以良好的状态投入春运。

6、抓好春运期间日常生产组织。

一是增加巡视密度和力度，安排专业能力强的人员，加强对接触网、电力设备的步行巡视，在“天窗”内安排轨道作业车车巡，防止接触网“松、脱、落”。

二是做好各施工点质量卡控，通过网检车和激光测试仪对施工后设备参数进行一次全面检查，对施工中发现的设备隐患逐一登记销号，双方签字确认。

三是加强轨道车的监控装置使用，加强高寒地区轨道车的防冻措施，强化雾季行车管理，坚持每天库内检查起车制度，包保干部要要加强轨道车的添乘抽查工作力度。

四是落实好冬季野外作业、登高作业的防寒防冻等劳动安全措施，开展劳动人身安全预想活动。

五是组织好临客值乘的组织工作和人员管理，消灭路风事件，确保路风“零暴光、零投诉”。

六是检查消防设备、易燃易爆和\_、化学品的储存和使用，加强春运期间的内部安全保卫工作，加强站车秩序的宣传教育。

7、全力做好应急抢修工作。

一是对所有预案进行再次检查和修订，提高预案的可行性和针对性。各车间组织开展一次事故、故障预案的全员学习和典型事故故障的抢修演练活动。

二是加强应急抢险工具、材料、车辆检查，确保状态良好。对抢险用工具材料进行一次全面清理补充并派专人保管，专料专用;按定额配备发电机和照明器材;对轨道车辆、汽车进行全面检查，确保油料充足，状态良好。

三是成立以车间主任、技术员、熟练工为骨干的春运抢修组，抢修出动时间白天10分钟，夜间15分钟。

四是做好冰雪凝冻天气应急组织，做好应急发电机的管理和维护，组织好发电、维护人员、相关工具、材料和8小时以上的燃油，确保特殊情况下能随时投入使用。

五是做好应急救援信息通报和传递，发生事故故障时，车间要立即组织抢修，并在10分钟内向段生产调度和供电调度汇报，当班调度及时通知值班领导、技术科、安全科、抢调车间值班干部在10分钟内到达调度室指挥组织抢险。

8、贯彻落实年初系列会议精神，统筹推进其它重点工作。

一是广泛学习宣传系列会议精神，把全路、全局今年面临的形势、任务目标、具体工作传达到每一名干部职工，统一思想，凝聚力量。

二是结合路局确定的各项目标任务和我段实际，制定全年工作任务目标，落实具体措施、责任人和完成时间，确保全年工作有序推进。

三是要将路局下达的预算目标倒排计划，层层分劈，逐级下达，落实到人，同时加大增收节支力度，确保成本有序可控。四是安排好节日期间职工生活，解决春运值乘人员的后顾之忧，做好各项后勤保障工作，开展节前慰问和“送温暖”活动，确保慰问一线职工100%全覆盖。六是做好春节前后的信访稳定工作，再次排查和梳理不稳定因素，坚持“零报告”制度，确保实现“两杜绝、两减少”。

**社区铁路护路春运工作总结10**

伴随着出行旅客客流的逐渐下降，为期40天的春运终于圆满结束，20xx年春运以来武昌车站售票车间在认真贯彻落实全路关于20xx年春运会议精神，加强领导，精心部署下，实现了春运工作目标，圆满完成了春运任务，铁路春运整体面貌发生了重要变化，实现了历史性进步。20xx年的春运对于铁路售票工作来说是一次新的起点，也是以后的一个方向，铁路沿袭几十年的购票方式在20xx年的春运中得到了真正彻底的改变。一是多年来铁路春运重点地区售票大卖场内彻夜排队、车站售票大厅内极为拥挤的现象没有了;二是多年来票贩子猖獗、倒票问题严重、社会反映强烈、群众对铁路责难的现象大大减少了。现将今年春运工作总结如下:

一、转变观念，重在服务

今年的春运对于铁路来说提到最多的莫过于服务，提高铁路整体服务旅客的质量，改变春运期间客流量大、服务工作粗暴的传统观念，做好每一位来到窗口的旅客的服务工作，把春运工作作为展示行业风貌、提高竞争力的机遇。做到“全面服务，重点照顾”。对于重点旅客和特殊群体提供购票方便。这是铁路今年春运工作所要抓的重点，对于每年春运都处在风口浪尖的铁路部门，20xx年的春运对于铁路的关注度丝毫不输于以往任何一年，在没进入春运的前几个月关于铁路各方面的报道就异常的多，铁路上的一举一动都引起社会很大的关注，社会对于铁路部门的服务工作提出了更高的要求，也可以说是人们的维权意识更强了。因此作为铁路售票工作来说不再是以往关于能否买到票的问题，春运期间一票难求的局面至少在近几年是很难改变的，这也不是我们一个普通的铁路售票员所能解决的，我们唯一能做的是做好每一位来窗口的旅客的服务工作，做好我们该做的事。而且随着\_的撤销，铁路政企分开后的市场化经营模式，只会对服务工作要求越来越高，大家也在慢慢转变这种观念，做到非常时期非常对待，调整心态，对待好每一位窗口的旅客。

二、科学增开窗口，实现售取分开

车站20xx年春运售票以便民利民，方便旅客购票为目标，发挥互联网售票、电话订票优势，并根据互联网、电话订票等新型售票方式的特点，科学增开取票窗，增设临时取票处，调整窗口功能，设立多个取票专窗，车站窗口功能主要为取票和办理退票和改签。为应对旅客取票高峰，车站对第二售票厅进行改造，并在春运前增设了20多台自售和自取机，合理增开临时取票专窗，保证旅客购票、取票方便、快捷。实行售票、取票分离，为旅客提供快捷、人性化的售票、取票服务。20xx年铁路系统的售票方式随着去年开通互联网电话订票，并总结经验进行技术改造后，今年的售票方式彻底有了改变，以往彻夜排队购票，票厅总是爆满，人员彻夜加班轮番上岗机器设备磨损严重的局面得到了彻底改观，让售票窗口的工作压力大大的减少，这是铁路售票工作以后的一个新发展方向，以后更多的机器和设备将取代人工，自动化程度会更高，人们的出行会更加的便利。这是一个新的开始，以后会慢慢完善。

三、民工团体和学生票设立专窗

车站按部、局的规定要求，全力做好民工团体票发售工作，车站通过向社会媒体多次多方宣传，走访部分民工集中的企业，切实做好返乡民工团体票发售工作。并派售票员进入基层企业进行发售车票，方便不会网上订票的农民工团体。开设学生售票专窗，并将学生票售票时间提前二十天，受理学生个人购票业务。让这些特殊群体能及时买到票回家过年。

四、运输进款和局担当取得好成绩

今年的春运售票二班的广大职工在领班的带领下，做好每一位到窗口旅客的服务工作，引导旅客购买心仪的车票，并很好的进行了客票的营销工作，既满足了广大到窗口买票的旅客，也圆满的完成了今年的运输进款收入，并在运输进款和局担当进款收入评比中取得了三个班第一的好成绩，这也让广大的售票二班同事更加的有了信心，丢掉了以前总是慢的头衔。没有让领班每天苦口婆心的努力白费，不是比别人慢，更重要的是看你愿不愿意去做好这个工作愿不愿意去搞好营销和推荐，心有多大，世界就有多大，只要你想做没有做不好的。

五、缺点和不足

今年的春运对于铁路来说是一个非常特殊的春运，春运年年都有但今年对于铁路来说是一个转变，购票方式变化，铁路部撤销，铁路将迎来新的发展，正式走人市场化企业化的经营模式后，需要改进的地方还有很多。虽然互联网改变了铁路这么多年来的购票方式，但同时互联网所带来的问题也是相当多的，任何一个事物都有他的两面性，在方便了旅客的同时也给我们带来了很多新的问题，订票名字打错、身份证号输入有误、或是付款成功但没有购票记录以及一些我么都没见过的一些列新的问题，随着这个新事物的出现也接着出现了，这也让在广大一线的职工频频被旅客诟骂。当然这一系列问题都需要我们慢慢的解决和完善，没有十全十美的东西。还有作为一个售票员的盈亏始终没有办法避免，但是缺口却越来越大，这肯定是要么多找或少找给旅客的钱，当然没有人愿意自己差钱或多钱，谁也不愿意但要想办法让这个缺口越小越好，大家双方都可以减少损失。

**社区铁路护路春运工作总结11**

共建春运交通好秩序 确保人车平安路顺畅 春运安全是大事 遵章守法非小节

安全出行平安春运

拒绝超速超员 祝福春运平安

祝司机乘客一路平安

守护平安团圆路

文明礼让 道路通畅 大家守法 人车安全

让交法走进千家万户 让平安伴你一生一世 自觉遵守交通法规 抵制交通违法行为

告别不文明交通行为 共同创造和谐交通环境 牢记亲人叮咛：交通安全 生命之源

平安才能回家 安全才有幸福

红灯前克制一下 就可以避免一次车祸风险 欢迎举报严重交通违法行为

违法驾驶招风险 安全行车出效益

酒后驾车是劣行 害人害己害家庭

超速百分十 风险百分百

故障车不出门 超速车不上路

超载赚小头 出事亏大头

不要超速 晚到总比丧命好

交通事故三大源 酒祸超速超限载

三级以下山区公路夜间禁行客车

春运保安全，真情满人间!

平安春运，我们同行!

一车生命握在手，安全驾驶记心头!

和谐春运，平安出行!

搞好“两个服务”，为旅客和司乘人员创造良好环境! 高高兴兴出行来，平平安安回家去!

强化车辆源头管理，严防交通事故发生!

春运安全连万家，平安全靠你我他!

处罚违章不留情，看似无情最深情!

平平安安回家，欢欢喜喜过年!

奋战春运四十天，家家平安人人乐!

为了万家团圆，确保春运安全!

春节回家团圆，莫忘交通安全!

爱妻爱子爱家庭，无视安全等于零!

心头常亮红绿灯安全行驶伴人生!

守法规路路平安，慎驾驶家家团圆!

坚持以人为本，构建和谐春运!

不乘违法车辆，确保乘车安全!

**社区铁路护路春运工作总结12**

20xx年直属八项目部在兰州新区负责中川北至马家坪线新建铁路dk79+220～dk87＋段的施工。

截止20xx年11月，直属第八项目部共有职工70人，其中技术员15人（包括实验室人员6人）。

项目部设党工委，党支部3个，团支部1个，共有党员31名，团员5名。项目部设6部一室，下设一个桥涵架子队、三个路基架子队、一个制梁场。

主要工作量：区间路基，站场路基；大桥8座、中桥3座、框架桥4座、圆涵7座、盖板涵8座、渡槽1座、框架涵4座、倒虹吸1座；新建t梁制梁场1处；制梁230片。

截止20xx年11月底，工程完成情况如下：

路基工程完成：⑴路基基床表层a组填料30225m3，基床底层4%水泥改良土86430m3，基床以下路堤填c组料1532587m3，基底换填17707m3。⑵路基附属工程：拱形骨架浆砌片石完成38025m3、剩余约6000m3。

涵洞工程20座，合计402横延米，主体全部完成。桥梁工程：本标段共11座大中桥、一座渡槽，新增三座框架立交桥，主体全部完成。

制梁：完成制梁230片。

架梁：11月1日开始架梁，12月5日完成。其中32mt梁61孔，24mt梁11孔。

通过项目部积极努力工作，20xx年10月中川梁场一次通过部级认证。

截止20xx年12月完成对业主计价合计20xx0万元。

项目部班子成员、管理人员是从公司各个项目部抽调组建起来的，在一起工作磨合一年多，虽然各自工作方式、习惯有很多不同，但在项目部整体目标上，大家都能做到和谐相处、同舟共济，有较好的大局观和合作配合意识。

项目部主要是通过班子民主生活会、经理办公会、生产协调会，调解、化解工作上产生的矛盾，帮助各架子队理顺关系，同时对架子队自身难以协调和处理的问题，及时给以帮助和解决。

项目部党工委还注意加强班子成员理论学习和政策学习力度，每月一次集中组织班子成员开展政策理论学习，一方面认真学习党和国家重大政策和方针，强化素质、提高理论政策素养，做到与时俱进；一方面对公司出台的文件、领导讲话集中学习，认真领会精神实质，并结合项目施工特点切实贯彻落实。在工程重大事项决策上，注意做到决策的可行性、科学性，反复论证、比较不同决策方案，听取和吸收各方建议意见，努力使决策过程体现周密性、严谨性，杜绝个人说了算和拍脑袋决策等陋习。今年以来无论是在干部任用、合同分包、政策制定上，项目部都很好的体现了集体决策的智慧。通过以上各方面的努力，项目部班子成员之间团结互助的大局意识和苦干实干的奉献精神，有了充分的体现，在工作中自我增压、率先垂范的表率作用，可以说，项目部班子是团结的、有战斗力的集体。

三月初项目部一进场就面临着非常多的困难，面对这样严峻的形势，项目部全体不等不靠，加班加点，保证了工程的正常进行。对施工中出现的难点问题，项目部负责人总是在第一时间和承担任务的架子队成员一起商量解决办法，寻找对策，将他们身上的压力卸载；工作之余，班子成员相互交心谈心，了解思想心态，鼓励各自大胆工作、大胆管理，对各自工作中出现的急躁情绪、畏难思想、简单方法，认真劝导、细心引导，较好地稳定了情绪、激励了斗志；对存在的不足和缺点，在班子成员会议上勇于自我批评，平常也比较注意倾听班子成员的建议意见，有则改之，无则加勉，项目部领导经常深入基层一线，到施工现场，一方面靠前指挥，另一方面能够及时听取职工合理的建议和意见，对项目管理中存在的不足，及时改进。

1、抓建制立章，使管理有序

工程的管理是很关键的，特别像这样的大项目，更不能够出现任何差错，否则会有很大的损失。项目要靠制度管理，一开始项目部就重视了这项工作，成立了七部室，相应地制定了技术管理、施工设备管理、设备材料采购管理、财务管理、成本管理、计划统计管理、人力资源管理、文档管理、质量安全管理、行政管理多项符合实际情况的管理制度。特别在实施过程中，不断的完善和修改形成项目部系统的管理文件。尽管项目复杂、人员变动大，但是各项管理都是有序的。

2、抓市场调查，实行比质竞价采购

施工材料购进首先进行市场考察，确定厂家。材料生产企业是否是通过省、部、国家质量体系认证，是否通过crcc认证，货源是否充足，单价是否合理。

材料供应生产企业的确定需多家筛选，初步确定之后进行资料的整理形成供方名录。物资部主持，各部门及项目部班子成员参加。对确定的厂家进行评价，（评价内容包括厂家资质，信誉，生产能力，运输实力，售后服务等方面），填制供方评价表，并根据最终的评选结果建立合格供方名单。

根据合格供方名单确定多家企业成为招投议标的对象，发出“招（邀）标信函。采购（租赁）合同后，项目部六部一室及总工、分管副经理、项目经理进行合同会签，物资部应将采购合同的原件交财务部门1份，经办人自留1份，以便检查。

物资部门负责对合格供方进行质量、服务跟踪考核，均填写合格供方动态考核表。

3、规范化、标准化施工，保证工程进展。

本工程的每一道工序的实施前都要得到监理工程师的批准（含施工图、材料、施工方案以及工程师认为需要批准的事项）。

原材料进场后由分管桥涵和梁场的现场材料员负责进场材料外观质量和数量验收，以实际数量与供应商签认。桥涵原材料二次复检由现场材料员填写二次复检报告及试验通知单交予现场试验员，由epc试验室进行检测并出具检验合格报告。梁场原材料二次复检由梁场材料员填写二次复检报告及试验通知单交予梁场试验员，梁场实验室进行检测。对半成品构件由梁场材料员填写二次复检报告交予安质部进行进场检验并出具产品检验合格通知单。材料的发放，物资部建立有权领料人制度。各施工班组委派一名领料员实施材料领收，有利于现场材料管理。

监理工程师对原材料及现场报检的各项审批工作十分谨慎和严格，在严格的要求下截止到目前工程未出现工程质量事故，工程进展顺利。

4、深入现场，保证各项工作顺利进行

按照六局要求项目实行架子队管理模式，架子队队长由项目部副经理担任。项目部领导每天都深入现场，及时发现、解决问题；每周组织三次生产协调会议，一次生产周会，让有关人员都知道每周的生产任务，确保各项生产有序进行。

5、严格要求，保证工程质量

工程质量是项目部的根本，项目部员工视工程质量为企业的生命，认真处理好质量和工期的关系，架子队安质部的质检人员每道工序全部进行检查验收，在检查中发现存在事制梁隐患责令立即整改。

抓好安全、质量、环保工作关键在预防，把问题处理在萌芽状态。因此，监督检查尤为重要，项目部领导十分重视每月由分管生产的副经理参加召开的安全例会，在日常施工中，安质部成员都在现场巡回检查，排查隐患。由于监督检查到位，把问题处理在萌芽状态，从而保证了全年的安全、质量、环保工作的顺利进行。

项目部建立了应急救援领导小组，成员的核心由项目经理、党工委书记、副经理及各部门负责人组成。3月份员工陆续入场后，项目部对现场的危险源进行了系统的排查与识别，对较大的易发险情，项目部制定了突发事件的应急预案。

6、制梁取证一次通过

梁场的工作从一开始就围绕着认证进行着，从材料厂家的选取、材料进场的检验、工序施工的严格控制、各工装设备的管理、产品质量检验等各个方面来严格管理，在局级投产鉴定条件后，中国中铁组织专家对梁场进行了局级投产的鉴定。专家组于20xx年9月12进场，经过现场实地核查及审查，满足各项要求，鉴定合格。

20xx年10月24日迎来了国家质检总局鉴定审查组，全许办铁路专用产品审查组对梁场展开为期四天的核查与检验工作。按照国家质检总局颁发的《预应力混凝土铁路桥简支梁产品生产许可证实施细则》，对随机抽取的10片32m梁进行外形、外观、强度检验和评分。梁体混凝土强度、弹性模量、耐久性指标、跨度、全长等关键项点及桥梁外形、外观等主要项点经检验、检查均合格。综合得分分，判定产品合格，同意颁发生产许可证书。

首先按工期要求在20xx年3月完成全部附属工程，确保工程顺利竣工验收。

其次以梁场认证一次通过为切入点，打造六局呼和铁建的品牌形象，立足梁场开发两条专用线和中川至朱家窑40km铁路工程项目。以及向新区公路工程项目拓展。

再次横向联合设计院及监理，纵向挖掘epc及业主。最终做到立足兰州新区，辐射西北地区，主动出击寻找新的任务，实现滚动发展。

**社区铁路护路春运工作总结13**

20xx年春运自1月8日开始，2月16日结束，共计40天。在这40天里，普洱运输分公司全体管理人员，一线驾驶员在集团公司的领导下，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导思想。加强领导，制定工作方案，完善后勤保障，落实安全责任，消除安全隐患，提供优质运输服务。

一、今年春运主要呈现以下特点：

一是客流集中。今年是近几年来春运最早的年份，学生流、民工流、探亲流、上班流等高度汇集。

二是客流高峰期不平衡。中、短线（市内）客流集中在临近节前和收假时高峰期相对较短，长线（边三县至昆明）节前是昆明返回的旅客，节后是边三县上昆明的旅客。

二、根据上述特点分公司主要采取以下措施和做法

（一）强化组织领导，落实工作职责

一年一度的春运工作是我们专业客运企业开年的重头戏，既是一项运输生产任务，也是一项政治任务。为确实加强春运工作的领导，分公司成立以主要领导负责，分管领导和各部门负责人组成的春运工作领导小组，并设立了春运办公室和运力保障、安全保障、机务保障等工作责任人。同时结合企业实际，制定《二0一二年春运工作实施方案》，对各部门的工作职责进行了明确。

（二）加强运力配备，运力保障到位

针对客流进出频繁且量大的特点，分公司组织管理人员到客流相对集中的墨江、孟连、澜沧、景谷等地深入车站，到一线工作现场进行客源组织、安全教育、车辆合理调派工作。同时加强和当地客运站的协调、沟通，全力保障旅客快捷有序出行。管理人员深入站场，统筹安排春运期间运力调配和车辆加班事宜，为充分调派运力发挥积极作用。在保证正班车正常运行的前提下，根据客流情况，采取回场调剂和人停车不停的方法，加快车辆运转的合理加班方式，较好地缓解了运力不足的情况。

（三）落实责任措施，运行畅通安全

安全生产是春运工作的首要任务，也是春运工作的重中之重。分公司各行车小组牢固树立安全责任重于泰山的思想，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，深入开展“三超一疲劳”专项治理工作，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规的自觉性。分公司用各种有效形式，大力开展安全生产教育。利用每周二次安全学习和《黑板报》、自办月刊《安全、服务与学习》，将公司的安全要求，身边的交通事故案例传达到各位驾驶员。针对春运驾驶员忙于运行的特殊情况，安技人员深入站场、车头，宣传、提醒驾驶安全行车。春运期间普洱分公司共组织驾驶员安全学习十次，共计三十五个学时，参加学习三百四十多人次。悬挂春运安全布标二条，整治“三超一疲劳”图片一组；黑板报一期，《安全、服务与学习》三期，其中“春运增刊”一期，共计七百五十份。

二是层层签订安全目标责任书，切实落实安全生产责任。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员技术资格关。做好双班驾驶员及加班驾驶员的安全教育工作，对参加春运的加班车辆严格把关管理，对单程400公里以上，高速公路600公里以上客运班线，按要求配备双驾。边三县、长线车驾驶员全部住在始发站点。严格控制驾驶员换驾、休息制度，分公司派出安技人员到边三县，在晚上还针对性的提醒部份喜欢娱乐的驾驶员及时休息，杜绝疲劳驾驶现象的发生。

尽管分公司做了大量的工作，但春运期间的安全形势不尽人意先后发生碰撞、挂擦、追尾事故11起。根据上述情况，分公司进行了认真分析、排查、本着“四不放过”的原则，在安全学习例会上深刻剖析，责任追究，分别对三名肇事驾驶员进行停驾；对二名驾驶员进入分公司黑名单；对十名驾驶员分别给予200-元的经济处罚；对11名肇事驾驶员分批参加安全管理部的安全复训。

三、站在峰顶，超越极限

二0xx年春运已结束，普洱分公司在集团公司的正确领导下，在各兄弟单位的支持、配合下取得了骄人的业绩，实现了分公司历史以来最好的一个开门红。（一至二月）经营收入比去年同期上升百分之三十五点九，利润比去年同期上升百分之三十四。应该说是在去年攀越顶峰的目标上又有新增长，分公司的公营车驾驶员队伍顾全大局、团结协作、全力以赴、不怕苦、不怕累，充分体现了交通人的奉献精神，反映了队伍的素质在提高，执行力和控制力在提高。他们舍小家为大家。特别是边三县至昆明驾驶员，出于高速运转安全的考虑，分公司要求驾驶员全部住在始发地，自一月八日至二月二十九日，72名驾驶员没有一个请假、没有一个回家休息。二十四辆长线班车，除除夕和初一外，没有一辆停班休息。

正是由于全体公营车驾驶员尽心尽职，奋斗拼搏，乐于奉献的精神支撑着分公司近几年来的高速发展。

**社区铁路护路春运工作总结14**

\*\*年春运工作，从1月26日起，至3月6日止，共40天，在区委、区政府的正确领导下，各交通运输部门及各相关单位，按照“以人为本、以客为主、安全第一、优质便捷”的原则，精心组织、周密部署、密切配合，克服雨雪等恶劣天气条件的影响，共安全运送旅客190余万人次，运送春节各类物质百余万吨，未发生一起运输安全责任事故，实现了“保运力、保安全、保有序、保畅通、保不涨价”的五保春运目标，圆满完成了今年的春运工作任务，实现了又一个春运安全年。现将具体做法汇报如下：

春运工作事关社会稳定和经济发展，关系到人民群众的切身利益，意义重大，任务艰巨。区政府对今年的春运工作高度重视，成立了以吕文洲副区长为组长，交通、公安、城管、工商、物价等部门主要负责领导为成员的春运工作领导小组，印发了《区人民政府关于认真做好\*\*年春运工作的通知》，召开了全区春运工作会议，对\*\*年春运工作进行了全面部署。各交通运输部门和各相关单位按照区政府会议精神，层层建立工作机构，明确工作责任，建立24小时值班制度，完善各类应急预案，落实春运安全管理责任制，形成了上下联动、反应灵敏、监管有力的春运工作机制。

春运期间，各级领导十分重视春运工作，多次亲赴车站、码头等春运第一线检查指导工作，慰问战斗在春运第一线的广大干部、职工和青年志愿者。区领导王世益、余世平、易金莲、魏久明、刘勤学、陈卫东、吕文洲等领导同志先后多次深入到车站、码头，检查指导慰问春运工作。2月7日，区交通局局长张辉平带领局班子成员分别到邾城临时客运站、邾城运管所、阳逻客（货）运站进行慰问，共送去慰问金10万元；大年初一，区长余世平到邾城临时客运站进行慰问并送去慰问金1万元。

为保障运力充足，全区共投入营运客车756辆，投入应急运力车辆31台；面对突发情况，及时研究部署，确保旅客走的及时，走的安全：2月25日，元宵节后第一天，客流量出现顶峰，特别是开往新荣村方向出现旅客等车排队情况，交通运输局党组高度重视，局长张辉平同志、副局长桂旺华同志、副局长兰永康同志带领客管所、运管所、治超队专班、机关全体干部职工及时赶往春运一线，及时安排部署，拉起人车隔离带，支起遮阳帐篷，维护旅客排队秩序，确保旅客安全有序乘车；及时调配12台其他线路客车和231、232两台阳逻公交车补充开往新荣村客车运力，确保没有一名滞留旅客，全天截止下午2点止全区向新荣村安全运送旅客突破9000余人次；2月6日至2月9日共四天，运管所调派共计63辆客车前往新荣村客运车接回滞留旅客共计3598人；2月9日，大年二十九，区政府办副主任雷健镔、区交通运输局张辉平局长、桂旺华副局长带领区运管所陈建东所长、区邾城临时客运站库月旺站长一行共调派4辆大客车赶到武汉新荣村客运站接回滞留旅客共计648人，确保接回武汉回新洲最后一班车，确保接回武汉回新洲最后一名旅客，确保除夕不让一名新洲旅客滞留武汉。

各单位将主要精力投入到春运工作之中，求真务实，狠抓落实。针对邾城客运站将迎来启用后的第一个春运、压力增大的情况，区交通运输局领导亲自带班、机关干部春节不断岗长期驻站，督导春运工作。区运管所强化运输组织和调度，严把“三关一监督”。区客管所加强进入邾城邾城客运站营运的士的管理，的士排队有序载客。区治超专班派出保安进驻邾城客运站，维护客运站运营秩序。客运站认真搞好优质服务，努力营造和谐温馨的春运氛围。区团委组织志愿者邾城客运站开展志愿服务，为旅客提供帮助。

运输安全是春运工作的重中之重。今年春运，各单位落实责任，突出重点，狠抓防范，消除了安全隐患，安全生产形势较为平稳。重点抓了以下几个方面的工作：

一是强化安全责任意识，切实加强安全生产宣传教育，认真开展“查隐患、堵漏洞”活动，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想。春运开始前，组成安全工作检查专班，分别对各运输企业、客运站进行了一次全面的安全检查，对存在的安全隐患提出整改意见并限期整改，形成了安全工作齐抓共管、相互监督的局面。

二是落实安全生产责任，层层签订责任书。各管理部门与各运输企业分别签订了安全生产责任书，各运输企业与驾驶员层层签订了安全目标责任书，把安全措施和安全责任落实到人，做到严格管理，明确职责，切实确保春运安全防范措施万无一失；

三是强化对源头管理，严把市场准入关和检查关。春运前，对所有参营车船进行了一次安全检查，对不符合技术要求的车船一律不准投入春运。区港航海事处采取分片包干、责任到人的办法，对重点乡镇渡口、长江渡口、重点客船进行防守，并加大隐患治理力度。区运管所认真贯彻《武汉市道路运输管理办法》，积极组织客运车辆安装GPS监控设备，对检测不合格的车辆和未投保承运人责任险的车辆，一律不发放《春运准运证》。各客运站点不售超载票，不发超载车，认真开展查堵“三品”工作。邾城临时客运站和阳逻客（货）运站专门配备了安全检查仪，加强安全检查，春节期间邾城临时客运站劝退16例货物、阳逻客（货）运站劝退6例货物。各运输企业认真落实春运的物资准备；各职能部门加强安全监管，深入运输企业、站场开展安全检查，确保运输安全。

四是强化路面管控，严把车辆安全运行关。区交警大队派交警进驻客运站，从严查处客车超员、超速、不按规定让行、酒后驾车、无证驾驶等严重违法行为。区武警中队在旅客高峰时段，每天派4至6人到邾城客运站维持秩序。

五是注重对道路维护，确保道路畅通。区公路局根据气候变化，及时排除急弯、陡坡、桥面的险情，确保公路安全完好畅通。

区春运办和各有关部门认真履行工作职责，加强联系，密切配合，形成了春运工作的组合拳，确保了春运工作的有序运行。交通主管部门春运期间加大运输市场的监管力度，调整监管方式，进一步打击违章经营行为，同时重点打击运输无证经营、违法经营活动，保证春运期间市场秩序的稳定。春运以来，区运管所为保障广大旅客的出行安全，切实维护道路客运市场秩序，组织运政执法人员，强化市场监管，对客运站周边地段实行重点监控；对全区客流集中的主要路段组织流动巡查，重点打击不按站点停靠、站外揽客等违法经营行为，充分发挥了运管部门对违法经营活动的威慑作用。区公路部门全力保证公路桥梁的畅通，特别是恶劣天气下的安全保畅。区公安交警加大警力投入，加强路面管控，确保交通安全。区城管执法部门加大对占道经营的制止，力争不因乱摆摊、乱设点导致大量车辆拥堵。区物价管理部门对春运期间旅客运输价格进行了监管，及时受理消费者投诉，依法处理经营者价格违法行为，维护了市场秩序，保护了消费者合法权益。

服务质量的高低是衡量春运工作完成得好坏的重要标志。全区各部门和运输企业，树立“以人为本”的服务理念，在各自的职责范围内，围绕春运做好服务工作。各运输单位以春运工作为契机，深入开展争创“三个一流”活动，各客运企业和站点推行“三优、三化”管理，清理和完善服务设施，旅客的候车环境进一步改观，服务质量有明显提高。邾城客运站搭设了20多顶帐篷供来往旅客躲雨躲雪，努力将群众最需要的工作先落实。邾城客运站站务员“明邾”品牌班积级开展文明礼仪服务，为旅客营造”情暧旅途，爱满车站”的氛围。行业管理部门投入大量人员加强站点现场管理，积极为车主和旅客排忧解难。区运管所所长陈建东同志和邾城客运站站长库月旺同志克服家庭和自身的困难，始终奋战在春运第一线，雨雪天气，叮嘱驾驶员注意安全；客流高峰，维护站场秩序，调度安排运力；除夕夜，赴武汉接回新洲最后一名旅客，最后一班车，使新洲籍旅客无一滞留。团区委和区交通局团委联合组织青年志愿者服务活动，20多名来自各个大学的青年学子积极投入春运工作，帮助车站的来往乘客，将温暖送到每一个回家过年的老乡心里。

\*\*的春运工作，在领导重视，准备充分，措施得力的前提下，实现了“安全、有序、畅通、和谐”的春运目标，受到了区领导和广大人民群众的好评。但是我们仍要清醒地看到，春运工作仍有不足之处，运力与运量存在矛盾、运力不足，从业人员安全意识以及服务意识还有待于进一步提高。我们将进一步完善各种预案，探索研究新的方法，着力在提高运输组织、安全和协调能力上下功夫，力争把今后的工作做得更好。

**社区铁路护路春运工作总结15**

20xx年，湓城街道护路办在上级护路办的领导下，在铁路派出所的大力支持下，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实上级铁路护路联防工作精神，围绕稳定铁路政治、治安大局，积极开展各项护路工作，确保了境内铁路运输安全畅通，现把一年来的如下：

1、成立机构，建立铁路护路联防组织。今年三月份乡镇换届以后，我们及时调整了铁路护路联防领导小组及其办公成员，沿线xxxx村（居）也分别成立了铁路联防领导小组及办公室，为顺利开展我市铁路护路联防工作提供了有力的组织保证。同时，根据“就近就地”的原则，组建了3xxxx的义务护路队伍及1xxxx的义务信息员队伍，在市铁路联防领导小组统一领导下，织牢织密了以护路办成员为骨干，以铁路沿线单位和村民为依托的群防群治铁路治安防护网。

2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。针对沿线部分村（居）民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际，护路办充分利用标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生进行爱路护路，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语1xxxx条，发放各种宣传资料500份，开展各种形式的宣传活动xxxx，有效提高了广大市民爱路护路意识。

3、开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

4、加强了制度规范化建设，明确了护路责任。为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村（居）委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找