# 土木工程实习总结优秀

来源：网络 作者：七色彩虹 更新时间：2025-01-16

*土木工程实习总结优秀（通用13篇）土木工程实习总结优秀 篇1 我xx年七月份从华北水利水电学院土木工程专业毕业并来到河南送变电建设公司。9月22日，我被分到单位，加入了光荣的送电工队伍。但我深知，我这个送电工，暂时还不够格，还需要谦虚认真的...*

土木工程实习总结优秀（通用13篇）

土木工程实习总结优秀 篇1

我xx年七月份从华北水利水电学院土木工程专业毕业并来到河南送变电建设公司。9月22日，我被分到单位，加入了光荣的送电工队伍。但我深知，我这个送电工，暂时还不够格，还需要谦虚认真的学习。经过这一年的实习，我感觉自己在工作、学习、思想等各方面都有了很大提高，现作一简单总结。

在入厂培训之前，组织部安排我在公司团委协助做好团委的暑期工作。比如青少年课外活动培训班、暑期社区消夏晚会等。虽然这样的实习与我在学校所学专业毫不相干，但我还是非常认真地对待每一项工作。

接下来，参加公司组织部安排的入厂前教育培训。在培训中，公司技术处、质保部、安监处、劳资处等等多个部门的专家、领导的热情介绍和教育培训使我在各相关方面对公司有了新的熟悉，接下来又参加了省公司安排的电力系统大中专毕业生上岗前培训，经过在部队军训、听省公司专家、领导讲课，又进一步锻炼了精神毅力、丰富了知识、开阔了视野。这些教育培训使我深深感到公司对我们新入厂职工的关心和期望，在一定程度上也成为我在今后的工作中认真学习、积极向上的动力之一，为踏上实习岗位打下了良好基础。

分到施工五队之后，04年10月16日，怀着对送电线路施工的好奇和满腔热情，我去了正处于架线阶段的220kV永商线路工程。当天早上出发，一直到晚上才到施工队驻地。还好，工地的住宿条件虽然比不上城市里什么都很方便，但在我自己看来，有吃有住、干净整洁就是的条件了，不管过去是不是学生，不管过去的校园生活是多么美好，作为一名河南送变电的职工，我们更应该关心的是如何把我们的工作做好。晚上到驻地，队里师傅给我找了张床，行李一铺开就躺下睡了。第二天早上五点半天还不太亮就起床了，天还下着雨，我本以为这样的天气可能不会出工，可是事情不像我想象的那样。接我们去工地的大卡车一停稳，师傅们、民工们都抢先上了车，我也赶紧挤了上去。上去才知道，车上装满了施工器具，车上到处是泥水，连个落脚的地方都没有。我就那样站着，车要开的时候，一位师傅不知从哪给我扯了一片塑料布，我只好垫着塑料布坐在冰凉冰凉的沾满泥水的车厢沿上。车跑开后，雨下的更大些了，我坐在车厢沿上被风雨打的直打哆嗦，于是只好蹲在车厢里。车上的人们展开一大块塑料布，车厢四边的人用手拽着，我在边上也拽着一角，那一刻，我体会到了我们送变电师傅们的辛劳，这是我过去没有想象到的。但是我又想也许还有比这还要苦的在等着我呢吧。到工地时天刚亮，一直工作到天黑才收工，回到家已经是将近八点了。

在接下来的一个月里，跟随师傅们搭跨越架，护线等等，知道了搭架子要遵循“横平竖直”的原则，知道了护线看似轻松，实际上必须时刻集中精力，随时向牵引场、张力场汇报情况，碰到问题必须及时处理，想尽一切办法确保正常牵线。

在工地，我虚心向师傅们请教学习，对于队长、师傅安排的工作，从不挑挑拣拣，每一件事，我都以谦虚认真的态度去对待。就拿拧螺丝来说，不能用力过大，但还得满足扭矩要求，拧防盗帽一定要注重将防盗帽与螺丝杆对正，假如不小心拧偏又退不下来，就会很麻烦。诸如此类的事还有很多，这就需要自己在今后的工作中继续保持谦虚谨慎的工作作风，对待每一件事，技术、经验是一方面，而对待工作的态度同样是个很重要的问题。

从商丘回来，参加了公司教育处安排的测工培训并在最终的考核中取得优异成绩。在培训中主要学习了一些测量理论知识和仪器的简单操作。这些知识还需要在实际施工中结合实际认真实践。

测工培训结束后就赶往广东参加500kV天广四回输变电工程的建设。实习期间，除了平时做一些资料复印和数据采集、计算工作外，在自己的虚心请教和师傅们的热心帮助下，我对送电线路施工有了更进一步的熟悉，同时，由于自己的全身心投入和亲身经历，我对送电线路施工之艰苦、要求之严格也有了更深的体会。

在师傅的热情关怀的耐心讲解下，结合天广四回的设计、施工实际情况，我对质量控制的要害和重要项目在概念上有了一定程度的了解。例如基础工程中的地螺规格数量、基础表面质量、立柱断面尺寸、整基扭转及中心位移、基础根开、基础顶面面高差、转角塔基础顶面预高、地螺偏心、角钢倾斜角度等等方面；铁塔工程中的节点间主材弯曲、转角塔终端塔结构在受力反方向结构预倾斜、螺栓的紧固程度、防松、防盗以及与构件面接触情况、螺栓穿向等方面；架线工程中的弧垂、附件安装质量及工艺要求、导线损伤程度限制等等方面。为了更好地做好对以上各个方面的学习，我总是随身携带相关参考资料、标准、规范等，边实践边学习。

经过参加架线施工，我对张力场布置、牵引场布置、紧线、平挂等主要工作有了一定的了解。在天广四回工程中，我还负责了多数塔位的接地电阻测量和个别塔位的接地电阻缺陷处理工作。

在架线施工中，我曾经负责一段护线工作。当时天气炎热，偏偏我护的那段刚烧过一天下来，身上衣服早就被汗水浸湿，并且身上、脸上沾满了木碳黑、油渍、尘土，浑身粘乎乎的，但我还是坚持了下来。第二次放线过程中，在老师傅悉心讲解之后，由单独负责小张力车的操作，并很好地完成了拉大牵引绳的任务。

在竣工复验过程中，当运行单位提出我们某基直线塔瓷瓶钢脚歪并要求更换瓷瓶时，我立即上塔溜下瓷瓶实际观察，认为是瓷瓶裙本身略有不正引起错觉，而不是钢脚歪，经与运行单位交涉他们接受了我们的看法，从而更正了此缺陷。

除了在工地现场实习之外，从12月份参加到天广四回工程到工程结束，在项目部经理、总工的支持下，在师傅们的帮助下，我一直负责编写每月的工程简报，及时地编写工程报道，在实习期间累计完成了近万字的工程报道和实习感想并获得了领导和同事的好评。

转眼间实习已有一年了，可自己在工地实习的一幕幕总是在眼前挥之不去。

土木工程实习总结优秀 篇2

转眼间，为期一周的土木工程专业认知学习接近了尾声，在这一周的学习思考中，我收获颇丰。通过这次专业认知学习，我第一次有了和行业里从事专业科研教学多年的老师、教授有了面对面的机会。学习期间，老师们生动的讲解、耐心的解答以及课上播放的与专业有关的纪录片让我对土木工程的各个方向有了更加具体的认识，虽然老师讲的有些专业名词，专业技术名词听不大懂，但是从老师们的讲解中，我深深的体会到，土木工程是一个探索的专业，实践的专业，是一个值得我用一生去践行的专业。土木工程是一个具有很强的实践性的学科，因此，实践对于一个土木专业从业者来说是至关重要的，而在过去的一年半的时间里，我们的精力主要集中在基础知识的学习上，这次专业认知可以说是基础知识学习与专业学习的纽带、认识与实践的纽带。

为期五天的认知学习中，我们主要学习了建筑工程、桥梁工程、地下工程、岩土工程和铁道工程。

1、建筑工程

课上，老师着重介绍了混凝土结构与钢结构在工程实践中的优劣。混凝土分为素混凝土、钢筋混凝土、预应力混凝土。钢结构指的是以钢材为主体的建筑结构。混凝土结构的优点在于抗腐蚀能力强，缺点在于自重过大，钢结构的有点儿在于弹性好，缺点是防火能力差。说道防火能力差的时候老师举了9.11事件中双塔轰然倒塌的例子。

建筑工程为新建、改建或扩建房屋建筑物和附属构筑物设施所进行的规划、勘察、设计和施工、竣工等各项技术工作和完成的工程实体。是指各种房屋、建筑物的建造工程，又称建筑工作量。这部分投资额必须兴工动料，通过施工活动才能实现。

包括厂房、剧院、旅馆、商店、学校、医院和住宅等;“附属设施”指与房屋建筑配套的水塔、自行车棚、水池等。“线路、管道、设备的安装”指与房屋建筑及其附属设施相配套的电气、给排水、通信、电梯等线路、管道、设备的安装活动。

2、桥梁工程

桥梁工程指桥梁勘测、设计、施工、养护和检定等的工作过程，以及研究这一过程的科学和工程技术，它是土木工程的一个分支。桥梁工程学的发展主要取决于交通运输对它的需要。

在桥梁建造和使用过程中，有关因出现裂缝而影响工程质量甚至导桥梁垮塌的报道屡见不鲜。混凝土开裂可以说是“常发病”和“多发病”，经常困扰着桥梁工程技术人员。其实，如果采取一定的设计和施工措施，很多裂缝是可以克服和控制的。为了进一步加强对混凝土桥梁裂缝的认识，尽量避免工程中出现危害较大的裂缝，本文尽可能对混凝土桥梁裂缝的种类和产生的原因作较全面的分析、总结，以方便设计、施工找出控制裂缝的可行办法，达到防范于未然的作用。桥梁建设过程中不得对桥梁占用范围外的水利工程设施造成损害，不得向河道中倾倒建筑垃圾及弃土，并配合水利部门的管理。桥梁施工不得采取在河道中筑堰截流的施工方案，保证河道正常行水。桥梁施工产生的弃土、淤泥、建筑垃圾及时清运，工程竣工前按河道整治标准清理施工场地，做到工完场清。

3、地下工程

地下工程是指深入地面以下为开发利用地下空间资源所建造的地下土木工程。它包括地下房屋和地下构筑物，地下铁道，公路隧道、水下隧道、地下共同沟和过街地下通道等地下工程施工方法：明挖法、浅埋暗挖法。明挖法有两种形式：放坡开挖和非放坡开挖。放坡开挖一般用于基坑较浅、地面无房屋、场地开阔、地下管线较少、地层具有一定的自稳(站立)能力，必要时做些土钉喷层支护形成类似重力挡土墙的作用。

4、岩土工程

老师告诉我们，土木工程中，所谓“土”指的就是岩土工程，而“木”指的是结构工程。老师主要讲了岩土工程研究的对象是岩体和土体。岩体在其形成和存在的整个地质历史过程中，经受了各种复杂的地质作用，因而有着复杂的结构和地应力场环境。而不同地区的不同类型的岩体，由于经历的地质作用过程不同，其工程性质往往具有很大的差别。岩石出露地表后，经过风化作用而形成土，它们或留存在原地，或经过风、水及冰川的剥蚀和搬运作用在异地沉积形成土层。在各地质时期各地区的风化环境、搬运和沉积的动力学条件均存在差异性，因此土体不仅工程性质复杂而且其性质的区域性和个性很强。岩石和土的强度特性、变形特性和渗透特性都是通过试验测定。

在室内试验中，原状试样的代表性、取样过程中不可避免的扰动以及初始应力的释放，试验边界条件与地基中实际情况不同等客观原因所带来的误差，使室内试验结果与地基中岩土实际性状发生差异。在原位试验中，现场测点的代表性、埋设测试元件时对岩土体的扰动，以及测试方法的可靠性等所带来的误差也难以估计。岩土材料及其试验的上述特性决定了岩土工程学科的特殊性。岩土工程是一门应用科学，在岩土工程分析时不仅需要运用综合理论知识、室内外测成果、还需要应用工程师的经验，才能获得满意的结果。在展望岩土工程发展时不能不重视岩土工程学科的特殊性以及岩土工程问题分析方法的特点。

5、铁道工程

铁道工程学科是研究铁道、公路、城市道路和机场等交通基础设施的规划、勘测、设计、施工、运营、养护和管理中基础理论与关键技术的学科。本学科是我国铁道工程专业高级专门人才的源头培养基地和重大关键技术的创新性研究基地，与国内外学术界有着紧密的联系与合作。长期以来，为我国铁路建设输送了大量高层次的技术人才，为我国铁路科技进步做出了重大贡献。在国内率先开展轨道动力学研究，并逐渐拓展为上含列车、下含路基或桥梁的“列车—轨道—路基系统动力学”。以系统动力学为基础，发展轨道结构动力设计方法与动力学仿真分析技术，结合国家和省部级20余个重点科研项目，对重载、提速及高速线路上列车—轨道系统动力作用关系、轮轨系统运行安全性及轨道结构与变形规律等关键技术问题进行了系统而深入的研究。

五天的学习结束了，我深深的感到每个土木人的肩上都有很重的担子。一个工程的任何一个环节都马虎不得，每一个工程师在设计施工的时候都要对的起自己的良心，因为每一个工程的安全与否都牵动着一个个家庭的幸福。每当想起汶川地震，我的脑海里都会浮现出倒塌的房屋里没有钢筋的预制板。每每想到这一幕，我的心的都会痛。立志做一名合格的工程师，不求名利，但求对得起自己的良心，对得起每一个鲜活的生命。

土木工程实习总结优秀 篇3

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一；它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，为今后书本与实践的结合打下基础。

紧张的两周的实习生活结束了，在这两周里我还是有不少的收获。实习结束后好好总结一下。在实习过程中我们共进行了七项工地参观，包括故宫博物院，首钢液压车间，学校实验楼留学生公寓，两处住宅小区工地，和丰台构件厂共七天的参观。在每次参观结束后我们都做了很认真的总结，把自己在参观时学到的，了解到的知识进行梳理，也同时为今后的学习打好基础，虽然我们不能完全明白老师讲解的所有知识，但终归是学习的过程，不同程度上都会有收获。而实习的意义也在于此。首先，通过实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。通过参观，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，厂房的结构，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。其次我们还对一些细部的作法有所认识，了解了设计与施工间是有距离的，要靠施工工程师在技术上给予合理设计才能保证施工的顺利和高质量。针对每次的参观我做了以下的总结。

对于像故宫一样古老的建筑在施工上可以算是大兴土木，但以后使用的机会较少，但针对对古建筑的修复这一需要，为保存祖国的文化，古国风貌，是不可或缺的。所以研究古建筑的构造是有必要的。对于厂房，我们今后会有单层厂房这门课程，以后走向社会我们或许现场房建设方面发展，而且本身各种建筑理论的基础知识本都是相通的，因此无论是为今后的学习还是以后投入社会的需要对厂房的认识都是必不可少的。厂房由山墙，梁，柱，屋盖，水平支撑，竖直支撑组成。整体是钢筋混凝土结构。在梁上设有吊车的槽钢轨道，为了使整体结构稳定，在厂房的第一段，最后一段是有行家结构的水平支撑，在进深超过六十米时，中间的某一关也要加上水平支撑。竖直支撑则是在沉重的梁上起加固作用。而对于建筑工地，我的体会就更深了，无论是对施工过程还是对施工工艺我都产生了很大的兴趣。当今的不同建筑多采用橡胶混凝土的方式，结构杀害能够多为框架剪力墙。对于钢筋的使用有着严格的规范，从配筋到绑扎，到架模板，再到灌浆，这一系列的工作，一项都不能出错，小小的偏差可能会酿成无法收拾的严重后果。而在施工工艺方面，脚手架，模板，包括新材料的使用都更加直观的展示在我们面前。

土木工程实习总结优秀 篇4

一、 实习目的

实践是大学生活的第二课堂,是知识常新和发展的源泉,是检验真理的试金石,也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用,才能得到丰富、完善和发展。大学生成长,就要勤于实践,将所学的理论知识与实践相结合一起,在实践中继续学习,不断总结,逐步完善,有所创新,并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力,为自己事业的成功打下良好的基础。

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一;它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础,为今后书本与实践的结合打下基础。

二、 实习内容

20\_年12月8日早上7点40，我们在南大科技学院南门口集合，集体坐车前往实习的第一站：位于江西省南昌市井冈山大道445号的军事重地——武警水电第二总队公寓楼的施工现场。这个工地的建设单位是中国人民武装警察部队水电第二总队南昌基地建设办公室，施工单位是中国人民警察武警水电第二总队，监理单位是江西中昌工程咨询监理有限公司，设计单位是深圳市广泰建筑设计有限公司，勘察单位是核工业鹰潭工程勘察院南昌一分院。由于人数较多，我们分批进入工地学习。进入工地的第一件事就是必须戴安全帽!因为安全是必须放在第一位的，何况对于我们这群刚刚接触施工现场的学生。

据施工现场负责人介绍，这栋住宅属于框架剪力墙结构，层高为2.9米，共20层。每一层有三户人家，每一户100平方米左右。设计抗震烈度为7级。在建楼房外面搭了脚手架，脚手架支撑在二层楼伸出的工型钢梁上。为了防止高空坠物砸伤楼下施工的工人，脚手架全部用网布隔离。

在建楼房的一侧就是原来的老房子，因为新建楼房需要挖地下停车库，就必须对地进行开挖，为了保证老房屋的安全，施工人员在开挖区域周边打入了许多钢筋混凝土柱，用来支撑土壤，防止坍塌，造成安全事故。

在施工现场我还发现了每层楼都有一个20 \_ 20 mm的预留孔洞，询问了技术人员才知道这个是当时勘测时留下的，这就是一个坐标点，用来确定房屋的具

体地理坐标，当然只有一个是不够的，必须还得有一个，技术员告诉我们另外一个在工地的入口处，就是这两个坐标确定了整个工地的位置，限制了工地的施工范围。这两个点是南昌市规划局唯一给定的。

由于该楼房是框架剪力墙结构，承重墙必须现浇，现浇就必须用模板予以固定。我们知道混凝土的密度是比较大的，处于墙底部的模板要承受巨大的压力，为了不让模板被混凝土的巨大压力撑爆，这就必须用高强螺栓穿过两边的模板，螺栓要套上塑料套管，两边用高强螺母固定，这样就能够保证模板不被破坏。

从工地出来之后我们又继续乘车来到了第二站——位于赣江之畔的南昌大学前湖校区边上的一个在建办公楼。这栋建筑是框架结构，刚到施工现场我就发现外墙上焊满了纵横交错的钢龙骨架，我脑子就想起了书本上的外墙装饰那一节。进入工地我询问了技术人员之后证实了我的想法是正确的。该栋建筑外墙装饰是使用干挂法将大理石材质的面板安装在外墙上，空的地方就安装大块的钢化玻璃。以提高采光率。

在大楼内我发现了有几根穿过楼板的铁管，技术人员告诉我说那是用来供暖的，里面通热水，给每层楼的地暖供热水用的。对于这种大空间的办公场所，通风是十分重要的，因此在屋顶的面层上用膨胀螺钉固定了两根小拇指粗的钢筋，钢筋上有螺纹，两根钢筋之间有长方形的通风管道，用螺帽固定。

在这个施工现场我还见到了一个熟悉的物体，那就是加气混凝土砌块。这是目前广泛用来砌筑隔墙等非承重墙的砌块。但是这个工地上却没有完全使用加气混凝土砌块，而是砌一层混凝土砌块，再砌三层加气混凝土砌块，这样重复地砌成一堵墙。正当我疑惑之时，一旁的技术员又帮我解答了疑问。这是由于加气混凝土砌块的强度不够，需要混凝土砌块来加强墙体的整体强度，同时这样交替地使用材料也节省了预算，节约了施工成本。

从第二站出来之后时针已经悄悄指向了12点，大家的肚子都已经饿了，实在忍受不住饥饿的同学就在工地的食堂买了盒饭吃。而我们则在工地外的草坪上嬉戏玩耍，等待去前湖南大的后街，品尝那里的美食。

午饭过后，大家在南大校园里短暂地休息之后我们又乘车前往下一个工地。这个工地位于玉屏西大街与青岚大道的交叉路口。现场的技术人员说，这原本是一条主干道与一条县城道路的交叉路口，这个路口由于路面板设计不合理，路口的建筑物位置不合理，以及公交站台设置在路口等原因造成交通事故频发，特别是在交叉路口的南面还有一个加油站。该技术员说，一般路面是由横向4块面板组成，也叫四块板路面，而这条南北走向的主干道上却由5块面板组成，这样就会浪费一块面板，同时也导致两边的机非隔离带设置在面板上，造成面板使用不合理。所以这条主干道要改造成四块板路面。对于东西走向的县道同样也存在着不少问题，首先就是没有道路标线，没有机非隔离带，这样导致车辆随意行驶，

发生机动车和非机动车、行人抢道的问题，容易导致交通事故。由于道路于较早修建，路面材料是混凝土面板，路面早已开裂，所以这条道路的改造方向是划标线，重铺路面。

另外，通过这个工地的考察后我还知道每块面板之间必须设置伸缩缝，以免夏天路面凸起，炸裂的现象。当然伸缩缝里面必须填充东西才行，原来的做法是在缝里填充木条，但是由于木条的耐腐蚀性，耐久性较差，使用年限不长。现在的做法是通常在缝里填充乳化沥青等具有一定弹性的材料。夏天面板受热膨胀时，将乳化沥青挤出路面，冬天面板遇冷收缩，只需定期补充填充物即可。该技术员还为我们简单剖析了路面的垂直结构，一般路面由垫层、基层、面层组成。

面层位于整个路面结构的最上层。它直接承受行车荷载的垂直力、水平力、以及车身后所产生的真空吸力的反复作用，同时受到降雨和气温变化的不利影响最大，是最直接地反映路面使用性能的层次。因此，与其它层次相比，面层应具有较高的结构强度、刚度和稳定性，并且耐磨、不透水，其表面还应具有良好的抗滑性和平整度。道路等级愈高、设计车速愈大，对路面抗滑性、平整度的要求愈高。其上层称基层或上基层，起主要承重作用，下层则称底基层，起次要承重作用。

基层可分两层铺筑。底基层材料的强度要求比基层略低些，可充分利用当地材料，以降低工程造价。考虑到扩散应力的需要和施工的方便，基层的宽度应较面眉每侧至少宽出δ1(cm)，底基层每侧比基层至少宽出δ2(cm)。透水性基层、级配粒料基层的宽度宜与路基同宽。

垫层是介于基层与土基之间的层次，并非所有的路面结构中都需要设置垫层，只有在土基处于不良状态，如潮湿地带、湿软土基、北方地区的冻胀土基等，才应该设置垫层，以排除路面、路基中滞留的自由水，确保路面结构处于干燥或中湿状态。垫层的材料不一定很高，但隔温、隔水性要好，一般以就地取材为原则，选用粗砂、砂砾、碎石、煤渣、矿渣等松散颗粒材料，或采用水泥、石灰煤渣稳定的密实垫层。一些发达国家采用聚苯乙烯板作为隔温材料。值得注意的是，如果选用松散颗粒透水性材料作垫层，其下应设置防淤、防污用的反滤层或反滤织物，以防止路基土挤入垫层而影响其工作性能。

在收获了许多有关道路知识之后，我们又继续乘车前往最后一站——英雄大桥。我们的车在大桥的桥面上停下，同学们一下车就被这座雄伟壮丽，造型独特的大桥所吸引。纷纷掏出手机拍照留念。

英雄大桥是南昌的一座跨赣江特大桥，由南昌市城市规划设计研究总院设计，中铁施工打造，其设计施工都达到世界超一流水平。主线全长约9.5公里，设计行车速度为每小时60公里，主桥设计为双向八车道。走近洪都大桥，我的第一感觉是“流畅”。设计人员告诉我们，该桥创意为“和谐”，独柱双塔三缆造型，三条大缆曲线优美，根根直立的吊杆仿佛一个个桅杆，映射出赣江上一幅

“渔舟唱晚”的美妙画卷，尽显南昌城市柔美一面。在英雄大桥上，感受到的是“雄伟”和“壮观”。桥如其名，红色斜塔如利剑、如枪杆，又宛如一个飞速发展的方向标，表现南昌突飞猛进之势，造型动感十足，符合南昌作为世界动感都会的大都市风貌。英雄大桥是独柱斜塔空间扭面背索斜拉桥，塔身水平倾角79度，独柱斜塔高约150米，相当于50层楼高。像这种类型、这样规模的斜拉桥在全国还是第一座。英雄大桥的独柱斜塔造型是大桥的亮点。该桥的结构也比较新颖独特，全桥共布置斜拉索34对。技术人员介绍，英雄大桥的斜拉索也不同于一般的大桥，普通大桥的斜拉索多为扇面形，而英雄大桥已经挂好的斜拉索，在空间布局上宛如一个旋转楼梯，非常有美感。

要建成这样一座技术含量超高的大桥所需的资金也是巨大的。英雄大桥工程历时2年半，实际投资17.6亿元，由北岸接线工程、英雄大桥工程、扬子洲高架桥工程、洪都大桥工程和南岸接线工程等5个工程组成。

该桥在建设上运用了许多高新技术。比如大桥路面的摊铺，此次摊铺，施工部门首次大面积采用进口sma马蹄脂混合材料沥青进行摊铺，并采用浇注式沥青施工新工艺。较之普通沥青，sma沥青热拌温度要提高10摄氏度以上，且施工时气温不得低于10摄氏度。摊铺完成后，具有防水、抗变形、抗老化、抗车辙，及降低路面噪音和水雾的优点，它将使大桥桥面成为目前南昌行驶最舒适的路面。

它的应力技术也是一个特点。主桥为3跨单缆面双塔自锚式悬索桥，跨径布置为365米。自锚式悬索桥不同于传统意义上的悬索桥，传统意义上的悬索桥经济跨径在600米以上，自锚式悬索桥的经济跨径为100米至300米，其大缆锚固在桥头两边的锚碇上，而自锚式悬索桥的大缆直接锚固在主梁的两端，大大节约了锚碇及其基础的造价。此外，它的桩基技术、监控技术以及照明技术也各具特点。

三、实习总结

总之短短的实习，让我大开眼界，也学会了不少东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习的决心和信心。以放松的心情，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中时，我忽然有种这样的感受：短短一天，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

这次实习也让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实践当中接触实际的工作，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。

土木工程实习总结优秀 篇5

在三天的实习中，我们每个土木人都学到了很多的知识，以下是我通过三天实习所学到的知识，它们分别为：基础底板及基础梁钢筋;墙筋绑扎;构造柱钢筋的绑扎;梁钢筋;板箍筋绑扎。

一.基础底板及基础梁钢筋：

1. 按弹出的钢筋位置线，先铺底板下层钢筋。根据底板受力情况，决定下层钢筋哪个方向钢筋在下面，一般情况下先铺短向钢筋，再铺长向钢筋。

2. 摆放底板混凝土保护层用砂浆垫块，垫块厚度等于保护层厚度，按每1m左右距离可缩小，甚至砂浆垫块可改用铁块代替。

3. 底板如有基础梁，可分段绑扎成型，然后安装就位，或根据梁位置线就地绑扎成型。

4.底板钢筋如有绑扎接头时，钢筋搭接长度及搭接位置应符合施工规范要求，钢筋搭接处应用铁丝在中心及两端扎牢。如采用焊接接头，除应按焊接规程规定抽取试样外，接头位置也应符合施工规范的规定。

5.根据弹好的墙、柱位置线，将墙、柱伸入基础的插筋绑扎牢固，插入基础深度要符合设计要求，甩出长度不宜过长，其上端应采取措施保证甩筋垂直，不歪斜、倾倒、变位。

二.墙筋绑扎：

1. 在底板混凝土上弹出墙身及门窗洞口位置线，再次校正预埋插筋，如有位移时，按洽商规定认真处理。墙模板宜采用“跳间支模”，以利于钢筋施工。

2.先绑2～4根竖筋，并画好横筋分档标志，然后在下部及齐胸处绑两根横筋定位，并画好竖筋分档标志。一般情况横筋在外，竖筋在里，所以先绑竖筋后绑横筋。横竖筋的间距及位置应符合设计要求。

3. 所有钢筋交叉点应逐点绑扎，其搭接长度及位置要符合设计图纸及施工规范的要求。

4. 为保证门窗洞口标高位置正确，在洞口竖筋上划出标高线。门窗洞口要按设计要求绑扎过梁钢筋，锚入墙内长度要符合设计要求。

5.各连接点的抗震构造钢筋及锚固长度，均应按设计要求进行绑扎。如首层柱的纵向受力钢筋伸入地下室墙体深度;墙端部、内外墙交接处受力钢筋锚固长度等，绑扎时应注意。

6. 配合其他工种安装预埋管件、预留洞口等，其位置，标高均应符合设计要求。

从6月3日到6月5日，在此期间我们土木工程专业到合肥市三个大型建筑工地上实习，虽然在此之前我们的专业课还没有开设，但通过此次的实习也让我们每个土木人受益非浅，让我们对建筑物有了初步的感行认识，以及为我们今后开设专业课，学习专业知识打下坚实的基础。非常感谢学校给我们这次实习的机会，让我们有机会到建筑工地现场观看实习，让我们亲眼目睹施工人员如何对建筑物施工。我们每个人都很高心能够有这样的机会，让我们学习到很多书本上学不到知识。

三天到工地上实习，学校都是用校车专车接送，当我们到达工地集合地点时，我看到同学们头上都戴着安全帽;同时工地的生活区与施工区的门上也写着：不戴安全帽者不得进如施工现场;当然在建筑物结构主体外面的防护网上也写着标语：安全责任，重于泰山;由此可见在建筑施工当中首先要注意的问题就是安全问题。过去由于生产企业不重视民工安全造成了很多工伤和死亡事故，这些事故给工人和企业带来了很大的损害!同时，为了确保施工能顺利进行和施工的安全，工地是要用砖墙围护起来的，只有建筑施工的各种车辆和内部人员才可以出入，我们实习也要事先和施工方协调商议经过他们的。

进到施工区，我们一眼就看到了建筑物的结构主体，当时结构主体给我的感觉就是不像建筑很不好看。这个可能是因为它和我所看到过的已经建好并投入使用的楼不同。主体前面有个很大的场地，这个场地是堆放建筑材料用的，可以看到所堆放的建材主要是钢筋，没有水泥、砂、石之类的建材，这是因为现在已经都采用了成品混凝土来浇筑结构了。这样可以保证混凝土的质量，减少施工浪费和降低生产成本。在钢筋堆放区我们可以看到不同型号的钢筋是分开放的，而且还在其前面标明钢筋的型号和进场时间等信息。

在建筑工地上我看到我从未看到过的建筑材料，名字记的不太清楚了，叫加压混凝气团，目前合肥很少有建筑公司在使用这种材料，相对那些传统红砖来说这种材料有很多红砖所不具有的特点：具有隔音保温的作用。用这么多优点，价格当然比那些红砖价格要高出很多。这种材料虽然占据很大体积但它却很轻。力气大的人一支手都可将起举起。

在三天的实习中，我们每个土木人都学到了很多的知识，以下是我通过三天实习所学到的知识，它们分别为：基础底板及基础梁钢筋;墙筋绑扎;构造柱钢筋的绑扎;梁钢筋;板箍筋绑扎。

三、板钢筋绑扎：

1. 清理模板上面的杂物，用粉笔在模板上划好主筋，分布筋间距。

2. 按划好的间距，先摆放受力主筋、后放分布筋。预埋件、电线管、预留孔等及时配合安装。双向受力板，短方向钢筋在下，长方向钢筋在上。

3. 在现浇板中有板带梁时，应先绑板带梁钢筋，再摆放板钢筋。

4.在钢筋的下面垫好砂浆垫块，间距1.5m。垫块的厚度等于保护层厚度，应满足设计要求，如设计无要求时，板的保护层厚度应为15㎜，钢筋搭接长度与搭接位置的要求与前面所述梁相同。

通过此次的实习，我有所感触，主要从几个方面讲：“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”：第一次，亲身感受到土木工程是一门大学问，有很多很多的知识。我还是个连土木工程门都没进的无知学生，要学的很多，要做的很多，今后的时光应该是自己发奋读书的日子，是努力求索的日子。从理论到实践还有一段路要走：在我们的第一天站在建筑物的施工现场，我们从书本上学到的很多的知识不能和实践相结合。以后，我们要多加努力，大学不是高中，要学真本事，能把课本上的东西运用到实际中去，并有所创新，才能算是真正学会了，才是真正的本事。要想学好，先要“三勤”：在许多工地，工地技术人员等给我们最多、最宝贵经验就是“三勤”，勤看、勤问、勤思。对各工地、工程，要多留心看，施工技术、施工方法、施工管理等要多留心看，另外，就是对于专业书籍等要多看;对发现的问题和不太清楚的地方要多问，问技术人员，问工人师傅，总之，要在最短的时间内，把问题解决好，搞清楚;对于任何问题、任何方法等，都要经过自己的认真思考，不要把问题留给别人去解决，不要简单的照搬别人的方法，思考是进步的捷径。学真本事，有自己的一技之长：这次老师和工地技术人员，让我记忆最深的话就是“学真本事，有自己的一技之长”。不要死钻课本，但也不要脱离课本，联系实际，要把本事真正学到手，学过的就要能用的上，能在将来的岗位上，施展自己的本领。要有自己的特长，用工人师傅的一句话就是“一招先吃遍天”，要有自己的夺人之处,才有自己的立足之地。搞工程要能吃苦,要有耐力：一个连阳光都见不得的人,会有什么作为呢?一个一遇到困难,就退缩的人更不会有什么作为.这次实习我的又一收获,就是自己的毅力,又得到了一定的锻炼,为将来更好的走上工作岗位,准备了一份适应力。

总的来说很高心能够有机会参加实习。让我们学到了很多的知识。对此次实习感到很满意。以上内容为我在实习中所学所感。报告到此结束，谢谢!

土木工程实习总结优秀 篇6

随着大三生活的结束，我们迎来了大学生活的最后一个暑假，我们也充分利用了这个暑假进行了实践活动。这次实习是我们学习理论知识三年以来的第一接触现场，能够想象其好处的重要性，我们第一次将理论知识与实际相结合。我也不例外来到了施工现场进行学习，从\_\_年7月10日开始，到8月20日结束，历时40天的实习让自己学习到很多，也让自己突破了书本上的限制，真正的把理论和实际相结合起来。

我参加实习的建筑公司为中国建筑第七工程局第三建筑公司，该公司是一个有着五十年辉煌历史和光荣传统的企业，隶属国家建设部、中国建筑工程总公司，为国家大型一级建筑施工企业。我在实习期间公司正在承建“名城港湾·名郡”项目，包括了43幢居民楼，由于规模较大，所以在公司的实习期间我学到了很多东西，此刻将其总结如下：

(1)工程概况介绍：

建筑概况

工程地点：福州市马尾区东江滨88号

建设单位：名城地产(福建)有限公司

施工单位：中国建筑第七工程局第三建筑公司

工程规模：建筑面积地上：5417.1平方米;无地下室

占地面积：442.79平方米

建筑长宽：14.70米×45.30米(无变形缝)

建筑层数：地上12层

建筑层高：3.0米(一层～九层)/3.45米(十层)/3.0米(十一层、十二层)

建筑高度：36.90米

功能布局：住宅

建筑等级：二级

合理使用年限：50年

建筑防火：消防高规二类，耐火等级二级

结构体系：钢筋砼框剪结构

抗震设防烈度：7度

建筑标高：室内±0.00相当于绝对标高(罗零)7.850米

墙体：外墙、分户墙：190厚承重空心砖;

内墙：90、190厚非承重空心砖。

外墙装饰：大面为面砖，线条部分多为外墙涂料。

内墙面装修：水泥砂浆基层

屋面(二级防水)1、现浇钢筋砼平屋面(包括下部为房间及门厅的小屋面)：

防水层：3mm厚水泥基聚合物防水涂料上铺3mm厚a改性沥青防水卷材。(聚酯胎)

保温隔热层做法：25厚挤塑泡沫保温隔热板，隔热板上做40厚c20细石砼内双向钢筋网，分格缝设置及做法详03j930-1第301页。

下部为阳台或室外平台的小屋面：

找平层采用20厚1：2.5水泥砂浆，当建筑找坡时用c20细石砼，

防水层：3mm厚水泥基聚合物防水涂料上铺3mm厚a改性沥青防水卷材。(聚酯胎)防水层上做25厚细石砼内配双向钢筋网，分格缝设置及做法详03j930-1第301页，不上人屋面一次赶光，上人屋面面层为防滑地砖(浅色表面)。

结构概况：

结构环境类别：上部室内混凝土结构的环境类别为一类，屋面、承台、地梁、露台等混凝土的环境类别为二类。

抗震设防类别：丙类

结构安全等级：二级

结构抗震等级：框架抗震等级三级，抗震墙、连梁抗震等级二级

基础设计等级：乙级

基础形式：静压预应力高强混凝土管桩

混凝土(c35及以上混凝土采用碎石级配)：

垫层桩芯承台地梁1层墙柱2层梁板2层墙柱

c15c30c30c40c30c35

3层梁板3层墙柱4层梁板4层墙柱5层梁板5层墙柱

c25c35c25c35c25c30

6层梁板6层墙柱7层梁板7层墙柱8层梁板8层墙柱

c25c30c25c30c25c25

9层梁板9层墙柱10层梁板10层墙柱11层梁板11层墙柱c25c25c25c25c25c25

12层梁板12层墙柱屋面梁板及其上水箱其它

c25c25c25s6密实性砼c20

结构层高：3.0米(一层～九层)/3.45米(十层)/3.0米(十一层、十二层)

(2)说明实习的主要资料和亲身参加的具体工作：

由于实习的时间较久，所以我学到的东西也相对较多，从承台到标准层的施工都有亲身参加了工作。但是由于去的时候桩基已经打完，所以没能接触到打桩，深感遗憾。整个工作流程如下所示：灌注桩蕊→浇筑垫层→安装承台、地基梁模板→安装承台、地梁钢筋(包括插柱筋)→浇筑承台砼→回填基础→焊接柱筋→安装柱、梁板模→浇筑柱砼→安装梁板筋→浇筑梁板砼。整个施工过程中还需包括水平和高程的放样。除了对单幢楼的施工学习之外，我还协助项目副经理进行施工进度的控制。

整个混凝土结构工程包括了基础工程、钢筋工程、模板工程、混凝土工程。但是也由于时间的仓促，整个实习过程我没有接触到屋面工程，和装修工程。以下将分别总结我在实习过程中所学习的知识以及我参加的工程：

基础工程：

由于基础是整幢楼最为关键的部分，所以也是工程的重中之重，做好基础至关重要，基础工程包括了土方开挖，打桩，断桩处理，承台、地基梁的施工等等。

由于整个工程的土方开挖和打桩已经基本结束，实习期间没能接触到。所以以下只做简单的介绍。本工程由于土质较为差，淤泥质土较厚，造成打桩的过程中出现了大面积的断桩，很多幢号都因为断桩而严重影响了工程进度。在这次实习的过程中学习了很多断桩处理的方法，主要介绍一下工程上比较常用的人工挖孔桩的做法：

首先介绍一下断桩的处理流程。打完桩，做完静载实验后，做动测实验，动测报告出来以后就明白桩断在几米深的地方。若动测报告显示桩断在4m左右，然后进行人工挖孔。在人工挖孔的过程中务必十分注意安全，洞口的保护至关重要。围护结构一般有二种，一种为-0.00m～-1.50m之间，用砼作为围护结构，再往下一般用钢护筒作为围护结构。待挖至断桩处再深20cm～50cm，用吊车将桩断的部分取出，将预制好的钢筋智笼吊下去，较正以后，开始浇筑砼。整个浇筑过程需要混凝土搅拌车、吊车、挂篮一齐配合，工人还得用振动棒加以振动。

在浇筑桩的过程中，将钢护筒拔出要有相当的技术，大约浇筑2～3挂篮的砼时，就应将铁护筒取出。

断桩处理完则进入下一个流程为浇筑桩蕊和浇筑承台垫层，在这一流程中要注意的问题是混凝土标号的控制，用来浇灌的混凝土需要添加膨胀剂，因为这样待混凝土凝结以后能够使承台和桩更好的连接在一齐。承台的模板也需引起个性的注意，由于体积比较大，所以承台模板的加固体系间距应比较小，防止胀模的发生。承台和地梁钢筋安装也比较复杂，个性是交接处的地方，由于属于隐蔽工程，所以应做好检查验收工作。

钢筋工程：

钢筋是钢筋混凝土结构的骨架，依靠握裹力与混凝土结合成整体。钢筋工程乃混凝土结构工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般能够按生产工艺的不同，直径大小，钢筋的强度进行分类。生产工艺与一般可分为热扎钢筋，冷扎钢筋，冷拉钢筋，冷拔钢筋。按不同的直径主要有以下几种钢筋：8mm、10mm、12mm、14mm、16mm、18mm、20mm、22mm、25mm等。在强度上钢筋可分为h235、h335、h400、rrb400级钢筋。其中h235、h335为最常用的两种钢筋。因为混凝土浇筑后，钢筋的质量难以检查，因此钢筋工程属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查，并建立起必要的检查与验收制度。为了确保混凝土结构在使用阶段正常工作钢筋工程施工时，钢筋的规格和位置务必与结构施工图一致。

一般的钢筋工程的施工过程如下：结构施工图→绘钢筋翻样图和填写配料单→材料购入、检查及保管→钢筋加工→钢筋连接与安装→隐蔽工程检查验收。钢筋的安装对工人的看图潜力要求较高，钢筋的型号，数量，位置要求很高，一般应和图纸一致。

工程中钢筋往往因长度不足或因施工工艺的要求等务必连接。所以钢筋的连接在钢筋工程中是一个重要的环节。

以下我简单介绍下这天学习的三种连接方式：

1、绑扎连接：绑扎是目前仍为钢筋连接的主要手段之一。采用绑扎连接时其位置和搭接长度务必满足《混凝土结构设计规范》(gb50204-\_\_)中的规定，轴心受拉及小偏心受拉构件的纵向受力钢筋不得采用绑扎接头。钢筋的绑扎接头是采用20~22号火烧丝或镀锌丝，按规范规定的最小搭接钢筋长度，绑扎在一齐而成的钢筋接头。本工程中在梁、板钢筋的连接上通常使用绑扎，但当钢筋的直径过大时则不能采用绑扎连接，因为这样会产生偏心作用的不良效果。

2、焊接连接：混凝土结构设计规范规定，钢筋的接头宜优先采用焊接接头。焊接接头的焊接质量与钢材的焊接性、焊接工艺有关。焊接又分为闪光对焊、电弧焊、电渣压力焊。其中闪光对焊以及电渣压力焊在工程上使用较为频繁。本工程中柱筋的连接通常采用电渣压力焊，而梁筋中直接较大的钢筋则采用闪光对焊。

3、机械连接：钢筋机械连接是透过机械手段将两钢筋端头连接连接在一齐。本工程中地下室的梁筋连接全部采用直螺纹套筒连接，机械连接质量上会优于焊接，但是在造价上处于劣势，成本较高。

模板工程：

混凝土结构的模板工程，是混凝土成型施工中的一个十分重要的组成部分。我们所说的模板其实包含了两部分，其一是构成混凝土构件形状和设计尺寸的模板：其二是保证模板形状，尺寸及其空间位置的支撑系统。模板应具有必须的强度和刚度，以保证混凝土自重、施工荷载及混凝土的侧压力作用下不破坏，不变形。支撑系统既要保证模板的空间位置的准确性，又要承受模板、混凝土的自重及施工荷载，因此也应具有足够的强度、刚度和稳定性，以保证在上荷花载的作用下不沉陷，不变形，不破坏。

模板在材料与种类上也有很大的区别。一般可分为本模板、钢模板、胶合板，本工程多数使用胶合板模板，在一些细部上部分使用钢模板，比如楼梯踏步就使用钢模板，这样比较不容易变形。

模板的作用便是在结构的施工过程中，刚从搅拌机中拌和出来的混凝土呈液态，需要浇筑在与构件形状尺寸相同的模型号内，这样砼凝结硬化之后，才能构成所需要的结构构件，模板就是使钢筋混凝土结构或构件成型的模型。

本工程模板多数为大跨梁模板，因此模板及其支撑系统务必贴合下列规定：

1、安装牢固、尺寸准确，保证工程结构构件截面尺寸及表观质量;

2、支撑系统具有足够的强度、刚度和稳定性，能可靠地承受新浇混凝土的重量和侧压力，以及在施工过程中产生的荷载;

3、构造简单、装卸方便;并便于钢筋的绑扎与安装，和混凝土的浇筑及养护等工艺要求。4、模板接缝应严密，不得漏浆;

5、本工程用全新的胶合板投入施工;计划周转四次后逐步淘汰破损大、变形大的板块。尽量在贴合设计的要求上，节省用料，降低成本。

施工过程中，支撑系统的基础部分经常被忽略，个性是底层支撑基础经常没整平，且泥沙没有夯实，这样在上部荷载作用下容易下沉，从而导致平板变形，平整度不够。

模板的支撑系统是保证模板面板的形状和位置，并承受模板、钢筋、新浇筑混凝土自重以及施工荷载的临时结构。模板的垂直支撑主要有散拼装的管支架，可独立使用并带有高度可调装置的钢支柱，及门型架。

模板在安装之前，还需进行模板的设计计算。常用定型模板在其适用范围内一般无需进行设计或验算，一般比较有经验的包工头和工人都懂得怎样安装。但对一些特殊结构，新型体系的模板或超出适用范围的一般模板，则应进行设计或验算。例如大的承台，塔吊基础等，否则很容易胀模。

混凝土工程：

混凝土工程包括制备、运输、浇筑、养护等施工过程，各施工过程既相互联系，又相互影响，任一过程施工不当

都会影响混凝土工程的最终质量。

混凝土的制备包括了混凝土的配制与混凝土的搅拌，每一步都至关重要。混凝土的配制还包含了混凝土的设计配合以及混凝土的施工配合比。施工配合比是根据实验室的设计配合比提高一个数值，并有95%的强度保证率。混凝土施工配料计量务必准确，才能保证所拌制的混凝土满足设计和施工的要求。其偏差不得超过规范规定。施工配合比与实验配合比的差别在于含水率的区别。由于混凝土强度值对水灰比的变化十分敏感。由于实验室在试配混凝土时的砂、石实际含水率。为保证现场混凝土准确的水灰比，应按现场砂、石实际含水率对用水量予以调整。

混凝土的搅拌，要获得均匀一致的混凝土，务必对其原材料充分搅拌，使原材料彻底混合。工程中混凝土的搅拌一般采用机械搅拌，一般要注意搅拌时间的控制，以及送料机时间的控制。

混凝土的浇筑是混凝土工程的重中之重，也只有合格的浇筑，才能保证混凝土的强度，密实性贴合设计的要求，才能保证结构的整体性和耐久性，尺寸准确，才能保证拆模后混凝土表面平整光洁。

混凝土浇筑之前要做好隐蔽工程的验收，而且还检查模板的尺寸，轴线及其支架承载力和稳定性。浇筑质量还以浇筑工人的技术水平有密切的关系。若浇筑过程中振捣不够很容易产生离析现象，而且容易产生蜂窝、麻面，甚至产生露筋现象。

施工缝的留置也是混凝土浇筑的一种特殊工艺，由于某些原因，不能连续将结构整体浇筑完成，且停歇时间可能超过混凝土的凝结时间，则应预先确定在适当的部位留置施工缝。一般施工缝应留在结构受剪力较小的部位，应用时思考施工的方便。

进度控制：

当一名施工员很关键的在于如何控制进度，如何把泥水班、钢筋班、木工班的时间安排好，使他们的工作时间错开，不会产生冲突。一般一个标准层下来的进度如下所示：

柱筋立焊与柱箍安装用1天→柱模与梁板模安装用3天→柱混凝土浇筑用一天→梁板钢筋绑扎用2天→浇注梁板砼用1天。其中涉及混凝土的浇筑一般要加班，甚至通宵。以上的进度差不多以四套(500平方米)的商品房为例，共用8天。施工员要做的事，就是要调合好三个班主的工作时间，不能出现一方停工的现象。比如一天内两栋楼一幢要浇筑柱砼，一幢要浇筑砼，应先安排浇筑哪一幢才不会使进度慢下来。只有先浇柱砼的方案会好一点，其实本应避开两幢楼一齐浇混凝土的。

实习了40天，几乎天天去查进度，自己在进度的控制方面就应会强一点，至少也会潜移默化。在进度控制这方面我还学会了如何绘制进度横向图以及进度网络图。

(3)现场采用的新设备、新材料、新技术、新工艺：

高压接桩：断桩处理的方法有两种，一种为人工挖孔接桩，另一种则为高压水泥灌蕊桩。人工挖孔桩则针对桩已断得很明显的接桩方法。高压水泥灌蕊桩是针对桩已断但是末出现偏差的桩。所以无需采用高成本的人工挖孔桩接桩。

高压水泥灌蕊桩的步骤大体有以下几步：

一、若桩在-4.00m处断，则我们务必做一个6.50m左右的钢筋笼，直径小于桩的孔径，插入桩的深度为6.00m左右，一般为大于断的位置2m。

二、往桩的孔径填入石料，直到满为止。

三、砂浆用高压机往桩蕊里面灌，直至充满整根桩，差不多就能将桩断的地方接好了。

但此过程也有可能存在一些问题，例如在操作过程中出现露浆，怎样灌都无法灌满，而且流到隔壁的断桩，待凝固之后，将在隔壁断桩的周围构成一道混凝土暗墙，从而导致隔壁在人工挖孔处理断桩时无法将钢护壁压入。

(4)施工现场存在的问题和改善意见：

安全问题：

安全问题永远是工地的第一次重中之重的问题，对本工程的安全问题，则是我参加了第一次工地上的会议，这会议是总公司领导过来检查安全问题的总结大会。

会议上主要提出了以下几点：

1、临电问题：搅拌机、钢筋加工厂的电箱配置不够完备，存在着漏电的危险，以及碰电的危险性。

2、部分七层幢号用的脚手架都是毛竹，班主都没对毛竹的质量进行挑选就使用，这样随着层数的增高，荷载的加大，存在的危险性也就越大，个性是小横杆，领导还指出虽改成铁杆脚手架已不可能，但底层要挑选性的用料。

3、脚手架的、支模架的基础不是很稳，存在塌倒的可能性，个性是下雨天。

4、木头房太多，而且不规范，工人随处搭房住人，这使得工人的生命存在威胁，且使工地不能规范化管理。

以上的安全问题不仅仅是我所实习的这个工地存在的问题，很多工程都存在着这些问题，所以施工现场安全仍需进一步改善，有关部门也应加强监督的力度。

地下室施工技术：

本工程地下室由三幢楼组成，构成一个地连体，规模较大，其建筑功能为停车场以及战时人防备用。

这个地连体的承台与地梁是用砖墙砌成的模板(简称砖胎模)。而而且用800mm宽的后浇带分成五块分别浇筑以防止产生不均匀沉降。且设置了多个截水沟，因此工程量相当庞大，整个40天的实习都未见其在进度上有太大的改变。

由于受第四号强热带风暴的影响，地下室上部的土出现了塌方现象，砖砌模板被土给推倒了，一群工人正在重新修筑以及挖土。

由于地下室的施工技术水平有限，且机械化程度不高，安全措施不到位，也直接反映了我国地下室的施工水平，因此我们有必要提高其施工水平以及机械化程度，就应多走出去向外国先进水平学习，不能一味的闭门造车。(5)着重说明实习的收获和体会：

在中建七局三公司实习40天的期间里，对我来讲是一个理论与实际相结合的过程，在工地现场施工员、技术负责人的指导之下，以及自已的努力用心参与工作，让自己对整个基础的做法，标准层的施工有了深入的了解与掌握。而且对整个土木工程的各个方面也有了深刻的理解和认识，并且巩固了书本上的知识，将理论运用到实际中去，从实际施工中丰富自已的理论知识。整个实习的过程时间虽短，但让自己明白了如何当一名好的施工员。整个实习的过程也让自己发现了自己理论知识上的不足，也让自己为以后的学习充满了动力。工地虽说是苦了点，但也让自己明白了一句话：“吃得苦中苦，方为人上人。”。

(6)对本次实习的意见和推荐：

十分感谢学院以及老师为自己带给了一个良好的实习机会，也让自己第一次接触现场，接触社会，不仅仅让自己学会了如何将理论与实际相结合，更重要的是让自己学会了如何做人。

经过了为期40天的实习，也让自己成熟了许多，但获得知识的同时也存在了一些问题，以下我将就这次实习总结四点意见和推荐

(1)、实习时间能够适当增长一点，毕竟仅仅40天虽然能够学到整个工作的流程如何施工，但是一些细节无法深入。

(2)、实习的过程中，能够适当举行一些交流会，如在实习中期能够分组举行一些经验交流会，老师能够指导一下同学们，这样能够让同学为下半程的实习更加有目的性，而不会存在漫无目的实习的现象。

(3)、同学们能够找个空闲时间(如周末)，互相参观一下对方的工程，看看别人是怎样做了，这样能够防止成为井底之蛙，也能够促进交流，取其精华，而弃其糟粕。

(4)、在条件允许的状况下，老师能够在同学们的实习期间去工地进行调查指导，不仅仅能够杜绝同学偷懒现象，而且能够对同学们进行有建设性的指导，让我们的实习更加有效率!

土木工程实习总结优秀 篇7

工程测量是一门实践性很强的技术基础课，是我院土木工程专业的一门必修课。测量学较强的实践性，决定了学生在掌握扎实的专业理论知识外还必须具备较强的实际动手能力。

工程测量总实习是测量课教学的重要组成部分，是必不可少的重要环节。其目的是通过总实习，使学生得到一次全面、系统的实践训练，以及巩固所学的理论知识，加强实际操作、独立工作和解决实际问题的能力。同时，培养严谨求实、团结协作、吃苦耐劳、爱护仪器和遵守纪律的良好作风。实习的任务及要求

(一)仪器检校：对所用的水准仪和经纬仪进行检验;

(二)基平测量：由已知水准点，用水准测量方法测出两个未知水准点的高高程。

(三)地形测绘：测绘图幅为50cm×50cm，比例尺为1：500的平面图一张。

实习内容及过程

(一)仪器检校

水准仪检校：1、仪器外观是否有损伤;

2、仪器是否易于调平，各脚螺旋是否有松动;

3、镜筒调焦是否易用，成像是否清晰。

经纬仪检校：前三条同水准仪检校;

对一个角进行一个测回观测，检验2c值是否在允许范围内。

工程测量实习，作为土木工程专业一门基本的必修专业实践课，对我们来说，它的重要性不言而喻。学测量不仅是获取书本的理论知识，更是培养我们的动手操作能力和对课本理论知识的深入理解总结，以及体会测量思想“从控制到碎部，从整体到局部，步步检核”等原则对工程测量的指导意义。这项技能的熟练掌握对将来走向工地有极大的帮助，毕竟国内高校给予学子实践的机会远不足以满足学生的需求，为此，我们必须在有限的机会创造最大的知识收益。当然我们还可以通过测量实习这个平台，改善我们的思维结构，培养合作精神和领导能力。

高程测量简单而容易操作，方位角的确定我们采用坐标方位角，我们完成的快而顺利。导线测量由于精度要求高，要进行较繁杂的数据处理，但这些并不影响进度，任何时候都不要忘了课本知识，遇到问题可以参考课本，可以询问老师，可以与同学讨论。一系列的动作是高效完成任务的必要条件。在完成过程中借鉴课堂学习的知识，这项任务中前期我和一位组员进行高程测量配合其他组员参与导线测量，在全过程中计算各项数据，受益颇丰。

测量实习不长也不短，要顺利地完成任务也得下一定的功夫，毕竟我们是“初生牛犊”，总抱有一定的好奇心。但是在这次实习中，我们也充分发挥了个人的主动性和团体的合作精神，得以完成老师给我们的任务，虽然还有很多不足的地方，我们所知道的、学到的也只是土木工程测量中的冰山一角，但我们不会骄傲，在以后的工作和学习中还得继续努力。可以说这次实习就是对我们整个学期以来本科目的一次大检阅，但是我们谁都明白这次测量任务不轻，责任很重，谁也不敢掉以轻心。

我们进行联合测图，最重要的是相互协调，体现团体的合作精神，这也是优质、高效地完成这次测量任务的前提条件。同样，各组组员之间的团体合作精神也是不可忽视的一个重要部分，在此次测量实习中，我们更是体现了其中的重要意义。测量是一项要求比较高的工作，必须按照测量要求完成各测段的距离、高程、高差的测量，还得对各测区范围的地形、地物、地貌进行精确的测量和描绘出来，其中包含了大量的内业计算及各种数据的校对、处理、复核;同时把各个测点按一定的比例在方格网上放出来，而这些工作都得差不多同时进行，这就更需要我们各组员的分工合作，团结一致，协调各项工作，并全理安排各个组员的工作，尽量让每一个组员都学会并熟悉仪器的使用和内业的计算等各项工作，这也是我们这次实习的首要目的，也是对前面一段时间学习的检验和补充。我们要从这次实习中查漏补缺，以达到巩固学习的目的。各个组员的基础和能力都不尽一致，所以在安排测量任

务的时候，就可以根据各人的实际情况进行分工，这样还可以提高测量效率。

我们都坚守在自己的“阵地”，观测、记录、计算、描点......我们分工合作,力求更好更快地完成我们的任务。在整个测量过程中,我们遇到了不少的问题和疑难,也出现了不少的错误,对整个测量进度造成了一定的影响.,我们也从中得到了不少的教训和体会。

测量也是一项务实求真的工作，来不得半点马虎，我们在测量实习中必须保持数据的原始性，这也是很重要的一点。为了确保计算的正确性可有效性，我们得反复校对各个测点的数据是否正确。我们在测量中不可避免地犯下一些错误，比如读数时估读不够准确，水准尺或花杆放得不垂直就读数，读数时间间隔过长，等等，都会引起一些误差，因此，我们在测量中内业计算要和测量同时进行，这样就可以及时发现错误，及时纠正错误，也避免了很多不必要的麻烦，节省时间，提高工作效率。由于这是一项历史性工作，很多数据在以后都可能用到，我们就要力种树各个数据的有效性，保留原始数据也利于以后的查证，这也体现了务实求真的精神，不仅在这次实验中，在以后的工作和生活中，我们也应该做到这一点。

数据计算整理是一项很繁琐的工作，需要我们在整理计算的时候要格外认真小心。同时，也有很多方法和技巧也是可以用来避免因为整理计算而出现结果的错误。首先在数据记录中要做到清晰、清楚，因为我们数据的整理是在一天的工作完成后进行的，由于数据量很大，如果记得不够清晰往往找不到数据或者分辨不清楚记录的数字。另外在记录数据的过程中要随时检核数据是否可用，免得再最后整理时发现误差过大而耽误工程进度。在计算数据时可以通过多种数学手段来边计算边检验结果的准确性，如果时间允许可以先由一个人计算数据再由另外一个人来检核。

全部任务的完成都倾注了我们小组的大量心血，一次测量实习做完整做好，单单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。实习过程中协同问题也常发，但我们有一个共同的目标，“更快，更强”，所以最终站在一条战线上破城斩将，得以全线突破。所以只要我们精诚合作，相互交流切磋以及相互配合理解，一切问题都将不是问题。测量期间有时候回来很晚，食堂吃饭赶不上，只有吃泡面等;白天外页测量劳累，晚上回来处理数据。累中有甜，苦中有乐，我们每个人每天都激情满怀，完成任务收获丰硕成果。

这次的实习也是一次培养我们独立思考、工作能力的一次机会，在测量过程中，我们都要去想一想如何地去设点,怎样去测量,要测哪一些数据,如何才能够确保所测的数据有效性,然后一起讨论解决。我们都没有很丰富的经验，也没有测绘的天才，这就是要启发我们个人的主观能动性，发挥个人的聪明才智，自己给自己一次发挥的机会。不过也有一些经验教训：实验仪器的整平对实验数据的误差有很大的影响;水准测量和水平角测量均需检查闭合差，超过差限一定要重新测量;绘制格网铅笔的粗细要根据规定，反复检查以减小误差，网格对地形图影响很大;小组成员的合作很重要，实习小组的气氛很大程度上影响实验的进度。

这次测量实习中，由于个人的因素，对这次测量进度带来了不少麻烦，例如不认真，不专心把数据抄写错误，从而导致计算出现问题;还有计算错误也会给后来的测绘工作带来诸多不便，这些不应该出现的错误都是由于个人的不认真、不专心的态度所造成，在以后的工作中要端正工作态度，认真做好每一项工作，这是很有必要的。在工作中，我们要保持一种沉着冷静的状态，这样才能少一点犯错，以提高工作效率，这也是培养个人独立思考的条件，只要保持这种状态，相信很多问题都能解决。通过本次实习，巩固了以前所学知识，掌握了水准仪、经纬仪的基本操作，还有怎样施工放样，学会了地形图的绘制方法。从而积累了许多经验。(在专业知识掌握方面，收获主要表现在对仪器的进一步熟练掌握和数据计算整理能力的进一步提高，特别通过实际操作，比较熟练地掌握了放线的基本方法和技巧以及水准测量中的一些技巧。通过地形测绘的实习，掌握了测绘的基本方法和绘图方法。在仪器掌握方面，能够比较熟练地对水准仪和经纬仪进行对中整平。特别是在经纬仪使用中，通过这次实习能够在比较短的时间内完成对中整平，这主要是因为在这次实习中通过对经纬仪的大量应用，熟练了经纬仪对中整平的步骤，对经纬仪整体有了进一步的熟练，比如在粗平过程中能比较够熟练地通过调整支架比较迅速地完成粗平，单这一个过程就比以前快了很多，从而大大减少了对中整平仪器

所需时间。

1)、立标尺时，标尺除立直外还要选在重要的地方.因此，选点就非常重要，点一定要选在有代表性的地方.同时要注意并点非越多越好.相反选取的无用点过多不但会增加测量，计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。(2)、要先将道路和主要建筑物确定下来，然后在添加其余次要方面，这样不但条理清楚，利于作图而且更有利于作图的准确和随时进行实物和图形的对比从而检验测量数据的准确与否.但这两周实习也给了我们不少教训：由于某个数据的读错、记错及算错都给我们带来了不少麻烦，从而让我们知道了做任何事都要认真。还有一个组的团结也是至关重要的，他关系到整个组的进度。先前我们组由于配合不够默契，分工也不够合理，整体进度受到极大的影响，后来通过组内的交流，彻底解决了以上问题。实习进度有了很大的改观，进度和效果自然就提上来了。这告诉我们团结就是力量，对我们以后工作的时候有很大帮助。

这次测量实习我深有感悟，不仅给我提供了一个提高各方面能力的平台，尤其是控制到碎部的观点，足以推广各个科学领域，如钱学森先生的系统科学，不正是强调这些结构框架的重要性，还牵涉到思维的习惯，由点连线，由线成面，再成立体。把握到关键因素，亦是优化的一种思维方式。实习让我获益匪浅，提高了团队合作协调，集体荣誉感，吃苦耐劳，艰苦奋斗的能力，还有注意要爱护公共财产，保管仪器，这些都为日后参加工作增加了一次实际经验，打下了基础。

土木工程实习总结优秀 篇8

应学校的要求，我进行了毕业前的实习。在这几个月的时间里，我主要是做一些辅助监理工程师工作。跟随着我所参加实习的工地负责人一起参观学习，虽说只有短短的几个月实习期间，我还是学到了许多在学校难以学到的东西。

首先是心态

心态影响着人的情绪和意志，心态决定着人的工作状态与质量。无论什么工作都要保持一颗热爱的心，要把自己分配的工作做到极致。每个人都应该将心态摆正，戒除浮躁，勤奋敬业，脚踏实地，抛弃借口;将每一次任务都视为一个新开始，一段新的体验，一扇通往成功的机会之门;要多关注工作本身，多关注在工作中能够学到的知识与经验。实际上，无论什么工作，你如果能秉持一个良好的心态，真正积极的重视它，它都一定会带给你真正想要的一切——幸福，快乐，成功与荣耀。若不能保持一份正确的心态，即使在学校再优秀也是不可能成大气的。当初我们充满热情的选择了土木，我们就一定要热爱土木，以土木为骄傲，为我们的祖国建设做出贡献。

其次，就是意识到与人沟通是异常的重要。

我们为了高效的工作就一定要和与我们工作相关的人员有良好的交流。如果交流不畅会给我们的工作带来很多的不便。每个人都有着自己的性格特点，为了工作我们走到一起，如何交往就要看我们自己了，优秀的交往技巧是我们事业成功的重要保障。在交往中，有些东西我们是无法改变的：比如别人的性格与做事的风格，那么，我们就要学会去适应他;有些东西是可以改变的：比如我们自己处理事情的方式方法，通过学习别人的处理事务的方式方法来提高我们的能力，为我们的未来打下良好的基础。沟通简单的说就是“听”与“说”。“听”也是一门技术，要判断对方意见的准确性，不能盲从，但是也要能听进去刺耳的但是非常准确的话，毕竟人无完人，虚心聆听是我们人生的必修课，只有这样才能让我们充分的认识自己，及时的纠正自己的错误与与缺点。“说”就是要用委婉的话表达自己的意思。只有“听”与“说”的良好的结合才能给我们带来成功。而说话技巧和应变能力同样重要，什么场合下说什么样的话，讲话不能冷场等等，这些技巧都是需要我们平时就多加努力的项目。

其三，工作中谦虚，认真的学习态度也是必不可少的。

知识，永远是人类力量的来源。很多时候，我自己也切实的感受到了自己在工地上自己学识的浅薄。以前在学校总觉得学这些理论知识是在浪费时间，根本用不到实际的操作当中去，但是，通过这一次的实习生涯，我切实的感受到，知识，永远都是我们要学习的东西。我们必须在工作中勤于动手慢慢琢磨，不断学习不断积累。遇到不懂的地方就要虚心向别人请教，或者自己查阅资料解决。获取知识有很多渠道，但最好的方法就是“不耻上问”，向有经验的前辈们虚心请教，前辈们积累的经验是最宝贵的知识来源，这也会使你在工作时少走不少弯路，自己的经验缺少，就从前辈那里汲取，这样就可以弥补自己经验不足的缺陷。

其四，要积极主动，认真负责。

将来我们毕业了走上了自己的工作岗位，我们积极主动的工作将会给别人好感，将会使得自己的上司信任自己，敢于把重要的担子交给自己，为自己赢来提升自身价值的机会。“机会垂青有准备的人”，只要我们为自己的成功努力了，那么成功总有一天会到来!

大学生除了学习书本知识，还需要参加社会实践。“两耳不闻窗外事，一心只读圣贤书”的大学生已经不再是现代社会需要的人才了。社会需要的不仅仅是我们掌握的书本上的知识，更重要的是要求知识与实践相结合。我们通过社会实践培养了独立思考、独立工作和独立解决问题能力。通过参加一些实践性活动巩固所学的理论，增长一些书本上学不到的知识和技能。因为知识要转化成真正的能力要依靠实践的经验和锻炼。面对日益严峻的就业形势和日新月异的社会，我们不要简单地把暑期实践作为完成作业和积累社会经验的手段，更重要的是借机培养自己的创业和社会实践能力，利用假期全方面的提高自己的能力，为以后步入社会打下坚实的基础。

转眼间为期14天的社会实践就结束了，我感觉我这次的暑期社会实践是很成功的。虽然我被晒黑了很多，但那是很值得。社会是一个大的舞台，我们习惯了在学校小范围的生活，参加社会实践开拓了我们的视野，让我们了解了社会的动态与人文;了解了我们的长处与不足;知晓了我们专业的发展方向，明确了我们的发展方向，为我们以后顺利地走向社会与参加工作夯实了基础。

土木工程实习总结优秀 篇9

生产实习是土木工程专业教学中不必可少的实践教学环节，它是将我们在学校里所学的理论知识与工程实践的统一。通过亲身参加施工实践，培养分析问题和解决问题的独立工作能力，为将来参加工作打下基础。通过工作和劳动，了解房屋施工的基本生产工艺过程(桩基础工程、钢筋工程，混凝土工程等)中的生产技术技术规范和监理细则。

一、实习概况

我从20\_\_年7月28号到20\_\_年8月24号在山西六建承建的项目“中北大学现代分析测试项目”实习，在实习期间，一方面增强了自己的读图识图能力，了解了将图纸转化到实体建筑的过程;另一方面也了解了在这一过程中所涉及的人事机构和注意事项，以及其他非专业知识的收获。

二、公司概况

山西省第六建筑工程公司系国有建筑安装施工一级企业，属于山西建工(集团)成员企业之一，现有员工1384人，其中各类专业技术骨干328人，高中级工程技术人员201人，各类施工机械设备408台(套)。公司技术力量雄厚，具有独立承担各类大型工业建筑与高级民用建筑工程的综合施工能力，拥有滑模法施工，现代高经工程装饰导专业技术优势，年施工能务达3亿元以上。

公司施工经验丰富，曾承建过一大批大中型工业建筑项目和民用建筑队工程：如中国人民银行，山西省分行综合楼，平朔露天煤矿生活区，太原金融大厦，大同四台沟矿贮煤矿仓，盛伟大厦，太原日报社新闻大厦，山西省新闻出版大厦门，引黄工程信百公路,以及采用滑模板工艺施工的太原建业高层住宅楼，主体28层，仅用98天，质量达到山西省省优标准，中行山西省分行综合楼获“鲁班奖”,太原海关大厦门获国家建设部一九九九年度”建筑安全奖，多次获山西省工程质量奖“汾水杯”。

三、实习工程概况

1、工程名称：中北大学现代分析测试中心

2、工程地点：山西太原尖草坪区学院路3号中北大学校区内

3、工程规模：本工程共计四个单体，分别为1号楼(学术交流活动中心)、2号楼(机电工程学院)、3号楼(信息与通信工程学院)、4号楼(分析测试中心及地下目标毁伤中心、化工与环境学院)。其中2号楼八层，长62.80m，宽20.15m，建筑面积9766.17m2;3号楼八层，长62.80m，宽20.15m，建筑面积9750.07m2;4号楼九层，长117.40m，宽20.30m，建筑面积17112.93m2;1号楼为不规则形体，建筑面积4428.67m2。

4、施工范围：包括施工图范围内的项目工程。

5、工程造价：8000.00万元。

6、质量要求：按国家验收规范一次性验收合格。

7、施工工期：20\_\_-06-01到20\_\_-11-30

8、设备材料：(1)、外墙装饰,门窗玻璃,防水防腐,油漆涂料,墙地面砖;(2)、简单装修,玻璃幕墙,防火隔热,家具饰材,石材木材;(3)、园林设施,景观绿化,安全防范,消防火警,消防器材;(4)、光源灯具,低压电器,变配电,仪器仪表,电线电缆,防雷接地;(5)、给排水系统,供水设备,管材管件,阀门组件,室外排水。

四、实习内容总结

一、测量放线

测量放线是我这次实习的主要任务之一，经过多次学习和实践，总结如下：在工程开工前，为确定建筑物的位置，首先应根据设计院给定的建筑物坐标点和坐标线、建筑红线进行定位测量，确定它的位置。施工放线钱前，测量人员认真熟悉施工图，先放大线，控制线，将主体结构定位，再进行细部，局部定位。在这一过程中要熟悉各仪器操作。包括水准仪、经纬仪、全站仪等相关仪器。这些仪器在上《工程测量》的时候我们都有学过。

对于建筑物的高程控制采用分层传递法，根据±0.00标高线，将建筑物的标高引至一层柱的竖向钢筋面上，并以此层向上向上传递测量。根据图纸计算出各建筑物特征点和红线控制点的距离、角度、高差等放样数据。依据线控制点，确定并布设施工控制网。然后根据施工控制网，测设建筑物的主轴线。同时按照规范要求，做好测量结果永久标志、临时标志和测量记录，以便后续测量工作的检验与验证，同时为施工提供可靠的标高点。

在测量放线之外，我还了解了其他施工项目的情况，分别是各分项工程施工安排、施工协调部署、雨季施工措施。

二、各分项工程施工安排

l、垂直运输

根据现场平面布置要求和施工实际需要，共布置5台塔吊，分别布置在各单体建筑旁边，作为结构和装饰施工阶段垂直运输工具。

2、水平运输

本工程基础及基坑挖土阶段将安排4台KAT0—700型反铲挖土机，15辆5吨白卸车外运土方。砂、石材料进场安排10辆5吨自卸车运送，钢筋原材料安排3辆15吨自卸车运送。

3、砼工程

因本工程现场平面较大，为确保砼施工质量和加快施工进度，故将配备足够的砼制备、运输机械和人员，本工程采用商品泵送砼。

4、钢筋加工及绑扎

本工程结构施工时设置了一个钢筋加工区和一个钢筋堆场，加工区布置在施工现场。并设置临时储料堆场和钢管堆场，布置在2号楼与3号楼之间的空地上。所有钢筋均在现场统一备料、加工和分别绑扎，钢筋采用机械加工为主，人工操作辅助相结合。钢筋严格按规范规定配料与加工，满足各区段各层面的进度需要，各种构件钢筋必须提前加工成型，分类挂牌堆放，在加工、运输与绑等乙施工中防止混淆或错用错扎。

钢筋拟采用热轧钢筋加工制作，并积极推广应用竖向电渣压力焊、闪光对焊等粗钢筋连接新技术，并积极采用工II级钢新工艺。

钢筋工程是主要隐蔽工程，每段钢筋绑扎后，经自检、互检并经项目质检员专检后，由业主和监理部门复检，最后由质监部门验收，符合要求后，方可进入下一工序施工。

5、模板工程

本工程结构施工时共布置有一个木工加区和一个模板临时周转堆场，加工区布置在施工现场。模板临时周转堆场布置在加工区的附近。基础、地梁、柱均采用九夹板木模，楼板模板拼缝加贴胶带纸，梁模拼缝局部可用油腻括缝后再扎筋，防止漏浆。

粱板使用钢管支撑骨架、平台楼板模采用木档承托，模板面使用安装前先刷隔离剂。

土木工程实习总结优秀 篇10

土木工程测量作为专业的一项基本功，是我们学习土木专业学生必须很好掌握的一项技能。在大二学习即将结束的时候，我们在学院的组织下，在校内开展了为期7天的土木测量工程测量实习。

我们组这次测量的是何侨生大楼及前面的绿化带。刚刚开始还觉得不难，但是实际操作之后才发现，路面凹凸不平、路段弯曲、碎部点很多给我们造成了很大的麻烦。我们只要稍微不小心在哪个环节出错误，就有可能导致整个过程的数据不正确。所以，每一个站点的测量我们都小心翼翼，测量完马上检验，数据超过误差的马上重测。经过四天的奋战，我们终于把所有数据测量出来了，把图绘制出来了。

此次测量实习和大一的军训同时进行，所以我们觉得“这实习怎么比军训还辛苦啊?”，当2天之后，我们习惯了早上6点起床，扛着测量仪器外出测量的生活时，我们不再听到之前的牢骚。为了保证测量的精确度和测量的时间进度，减少行人和车辆对测量工作的影响，我们总是早早的起床，带上“家伙”到测量场地开工!几个上午我们都是测量到接近12点才收工。中午回到宿舍，我们并不能清闲下来，一张张原本的空白数据表等着我们去计算、校验。要是数据满足条件还好，比如我们小组第一天测量的距离超出容许范围外的误差，只好准备第二天更好起床，重新测量原本属于第一天的工作。在下午短暂的补充睡眠之后，当其他专业的同学下午下课，准备享受丰盛晚餐之时，我们再次扛着仪器，在太阳下山之前再次出工测量。在夏天的傍晚，每当太阳下山，天色暗下之时，已是晚上7点多了。放回仪器，学校食堂已不可能再有饭吃，我们只得叫外卖吃。原本以为晚上的可以放松下来休息了，可事实并不是这样，我们还需对一整天的工作进行一番总结，并制定好第二天的工作计划，提高小组工作效率，确保进度的完成。记得有一天的晚上我们在绘图时出现问题，对于测量出来的角度大于180度按照书上的公式是计算不出来我们想要的结果，我们组只能再次研究书本，总结经验，在2个多小时的讨论后终于知道怎么解决问题，这些东西老师在平时上课是没有讲到的，我们只能在实践中去发现，在实践中去学习，在实践中去总结。

实践是检验真理的唯一标准。实践总能发现许多问题，在这次测量实习中也同样存在。首先，我认为，最大的问题在于我们对仪器的使用上，课本上介绍仪器使用的知识都比较抽象，到了真正实践中的时候，我们未能很好把书本知识应用到实践中。其次，在制图的时候，我们对复杂的地形图的绘制非常生疏，没有很好地把土木工程制图中的一些技巧方法运用到地形图的绘制中。这个也需要老师在今后教学中对我们更多的指导，促进我们水平的提高。

再来说说这次实习心得吧，通过本次的测量实习，我觉得最大的收获在于将书本上那些抽象的知识与现实的测量很好的结合了起来。不再是我们单纯看书本上的文字内容，而实际确不能很好弄懂在今后实践中的操作。测量仪器的使用和实地的测量实习工作的开展，让我们更直观接触到了土木工程测量这个学科，也为我们今后走上工作岗位后，更好更快地使用仪器、控制测量的应用奠定了坚实的基础。也让我们明白了，土木工程专业的实际操作性强的特点，触发我们今后要更加努力学习专业知识，并要加强理论与实践相结合的方式方法，从本质上提高自己的专业水平。

总之，这次7天的土木工程测量实习收获是很大的。不仅在于我对专业的学习和仪器熟悉程度，同时在对自己做事的严谨、团队协作精神的培养也极大有促进作用。“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”我会在今后求知的道路上继续努力，为做一个合格的土木人而努力!

土木工程实习总结优秀 篇11

前两天，我们土木工程专业学生的第一次实习开始了，实习分两部分：参观施工、建工实验室现场与观看录像和以依据建筑规范及设计原理完成中小学教学楼的平面、立面、剖面设计。通过参观学习使我们对建筑施工和结构实验有了初步的认识，这对我们将来的学习和实践起了提示了向导的作用。现在我就对参观施工现场与建工实验室这部分内容作一个总结。

上午：参观学校科技楼施工现场

星期一上午我们参观了学校在建的十四层科技楼。当我们到达集合地

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找