# 地铁机电个人工作总结(汇总20篇)

来源：网络 作者：独坐青楼 更新时间：2025-05-31

*地铁机电个人工作总结1首先是工作质量跟工作效率一定要好，其实想一想在工作当中一些细节性的工作，毫无疑问是可以慢慢的去做好的，当然这个过程一定会很长，但是不会让人失望，我一直在提高自己工作效率，车间工作要的就是这一点，质量一点要过关，这是首先...*

**地铁机电个人工作总结1**

首先是工作质量跟工作效率一定要好，其实想一想在工作当中一些细节性的工作，毫无疑问是可以慢慢的去做好的，当然这个过程一定会很长，但是不会让人失望，我一直在提高自己工作效率，车间工作要的就是这一点，质量一点要过关，这是首先要做到的，也是一个前提，我是绝对不希望在这个过程当中有松懈，所以我非常在乎这些，工作的一个效率是非常有必要要做好的，现在我也一直在想着去完善好这些，保证质量过关，这些都是我要去做的事情，当然不仅仅是这些而已，还有一些细节上面的东西要一步步的去做好，学习也是一个很好的方式，我认为做什么事情都是有技巧的，在车间不管是在什么岗位上面都是有技巧，做好做快这些都是有讲究的，在今后工作当中我会更加细致的去做好这些。

这几个月来每个月都做的是比较好的，产量上去了才是第一，这些都是毋庸置疑，现在我也在思考这些，当然在生活上，在工作当中有很多东西是必须要去完善好的，提高自己是最好的的方式，我能够坚守在自己的岗位上面，虽然每天都是反复在做一个动作，但是这种精神让我成长了，我走到了，工作能够跟做好是两回事，在一个工作岗位上面还是要坚定起来的，不断实现这些东西，才能够去有资格去评判这些，当然现在我也在慢慢的提高自身，这段时间工作让我更加沉着稳重了，接下来在xx工厂这里我会更加用心。

——企业员工个人工作总结

企业员工个人工作总结

**地铁机电个人工作总结2**

作为x地铁公司安检员的培养单位，我校自今年二月向该公司成功输送36名安检员后，6月11日由李\*\*领队，我和几位老师带领第二批学生前往x地铁公司从事安检实习工作。相对于以往，这次创下了我校带实习工作的几个之最。

一是学生人数最多。464名学生相当于九个班级的人数共赴实习，开我校之先河。

二是学生情况最复杂。这464名学生中除了来自我校不同级部的学生外，大部分是非我校毕业的社招生，他们当中大部分学生的\*均年龄都在22岁左右。

三是来自兄弟学校的竞争压力最大。早有耳闻的x职教中心的学生这次也同赴x地铁公司，他们要与我们进行面对面的较量。只这三项之最就加大了我们的管理难度。但是，我们有信心克服一切困难，迎接一切挑战。

6月11日中午1点，在颠簸了近4个小时后，我们终于到达学生工作生活的第一站，也就是住宿地点——x前进大学。下了车的学生们扫去脸上的疲惫，大家列队站好，迈着整齐的步伐，喊着响亮的\*\*走进学校大门。接下来是每个班轮流激情宣读班训，完毕后全体同学共同宣读校训，声音洪亮，荡气回肠。学生们良好的仪容仪表和精神风貌不但得到了用人单位的称赞，也让x职教中心的师生们为之惊叹。我们的师生以良好的素养赢得了第一次较量的胜利。然而我们深知真正的较量还在后面。

我们的驻地x前进大学只是x的一所效益不好的民办大学，校园简陋，校舍陈旧。由于宿舍楼未布置好，因此，我不能照顾生病住院的女儿，连老师与妻子共同带实习却分隔两地，胡老师放弃新婚蜜月，还有两位年轻的老师失去了谈恋爱的时间。我们默默奉献，无怨无悔。

7月底，由于学生出色的工作表现，x地铁公司与我们要提前与学生签了正式合同，因为公司合同的部分条款引起学生的争议，有很多学生不愿意签合同。我及时将学生的疑惑与公司进行沟通，得到圆满解答后又和学生进行解释，学生们很快就签属了合同。到目前为止，我们学生的就业稳定率高，464名就业学生中，由于个人原因离职的只有11名，其中男生3名，女生8名，就业率达到，而x职教中心先后有30多名学生离职。

我们的学生精神状态好，工作中处理问题灵活，技术过硬，多次检查出不少重大违\*\*。部分学生由于工作表现突出还被评为班长、组长。如今，已经回到学校开始了新的工作的，我们深知成绩属于过去，等待我们的将是新的挑战，我们会一如既往在这片热爱的土地上，默默耕耘，无悔奉献。

**地铁机电个人工作总结3**

一路的欢歌笑语，一路的风雨兼程送走了20xx年，迎来了充满希望的20xx年，回首我来到餐厅的这三个月，新奇与欣喜同在，感动与感谢并存，三个月，时间虽然短暂，但对我而言收获是丰硕的，在这里的每一天，每经历的一件事，每接触到的一个人，这个过程的含金量，绝不亚于我十几年在校门里学习的价值，所以我感谢\*\*能给我这个难得的学习机会及细致入微的指导，感谢王经理无微不至的关怀，感谢综合部全体成员在工作上的配合和生活上的照顾，就具体工作如下总结：

一、工作方面

在这段日子里，我了解了餐厅的指导方针、布局建设、部门划分、工种分配、人员定位等自然情况，综合部行使办公室职能，一个联系\*\*与员工的重要部门，我很荣幸能成为这个小集体中的一员，每天负责收餐票虽然很琐碎，却能体现出我们餐厅在管理上的严格性、\*\*\*，质量检查是任何一个企业必备的、而且是重要安全保障部门，作为服务行业质量检查更是重中之重，无论是客房的卫生情况，还是餐饮服务员的仪表仪容无一不影响我们餐厅的经营发展，我从最初只知道看到现在拥有一双洞察的眼睛，这是我的一个进步，一个很大的收获，板报是我们餐厅\*\*宣传的窗口，通过出版报不仅提高了我的写作水\*也增强了我的语言表达能力，评估期间承蒙\*\*的信任在王经理的帮助下整理了两份评估材料，我深切地感受到自己的语言罗列功底和逻辑思维的欠缺，到一线服务是最有收获的地方，虽然辛苦虽然紧张但是我学会了整理房间、开夜床、以及如何摆放才具有美观性等知识，与专家的迎来送往中了解到专家的喜好及时的将信息反馈，以便更好的服务，12月8号在评估工作即将结束的时候正巧东三省大学生供需见面会在哈尔滨召开，这对于我们毕业生来说是最重要不过了，好久之前便做好了准备，但是楼层服务员确实忙不过来，看到她们废寝忘食、加班加点我感动了，虽然我是学生但我也是餐厅的员工，就这样我没有参加招聘会，我讲这个并不是说我自己都多么的伟大，而是我被这样一个团结、奉献、务实的集体而感动，奉献是无私的所以温暖、激情是火热的所以发亮，这就是企业的财富、壮大的资本！

二、学习心得

作为事业单位\*\*的经营类场所——国际饭店有其独特的优越性，从管理体制到发展规模都已成为同行业中的佼佼者，员工整体素质也在大学这个特定的氛围内得到了熏染，\*\*者能够\*\*远瞩，开拓外部市场的同时切身为员工的利益考虑，能够有识大体、顾大局的观念，虽然这是一个新兴的企业，更是一个具有生命力和创造力的企业，再这的每一天，我都能看到了希望。

但是事物的发展是具有两面性的，作为新兴企业在市场竞争的浪潮冲击下一定会展露出柔弱的一面，也一定会有矛盾问题的产生，只要我们找到解决问题的途径我们就会更上一层楼，竞争也是企业最大的发展动力，关键是要掌握竞争的技巧避免竞争，增强创新意识、勇于打破传统观念、经营观念、管理创新逐步从以市场为本向以人为本的管理机制上靠拢，塑造具有佳大特色的品牌企业。

多少意气风发、多少踌躇满志、多少年少轻狂、多少欢歌笑语都在昨天的日记里画\*\*一个终结，但是未来的一年又是以今天作为一个起点，新目标、新挑战，就应该有新的起色，在新的一年中继续努力工作，勤汇报、勤学习、勤总结，最后祝愿我们餐厅在澄澈如洗的晴空里，策马奔腾，祝愿各位经理在工作的征程中勇往直前，人生的跑道上\*\*\*\*、祝愿各位同仁在新的一年里续写人生新的辉煌！

**地铁机电个人工作总结4**

从20xx年7月1日正式的加入xx地铁客运部这样的集体，转瞬间半年过去了！时光的白驹过隙，让自己在成长，在成熟，在进步。非常的感谢一直鼓励陪伴我的\*\*，同事们，我深知自己的每一点进步是离不开他们的。

>新鲜血液

对于工作的激情，我是澎湃的。就像那新鲜的血液一样流淌在车站，客运部的每个角落。从开始的入职军训到岗前培训。我非常认真的学习了解公司的规章\*\*，岗位知应会内容。为了更好的融入这样的大集体打好坚实的基础。培训完毕后分配到一号线西站区额头湾车站乙班继续学习实践。

在车站有着老员工和师傅的关照和帮助。我工作各个方面都有着飞跃的提高，能够一个人胜任着客运值班员的岗位。对于乘客遇到的困难我都能够帮他们解决，让他们开心而行，满意而归。

>茁壮成长

我就像一棵小苗，在所有人得呵护下茁壮的成长。在\*\*，同事的关心下我的工作能力都在稳步的提高着，我也继续发扬着一个预备\*员的工作作风，提出自己的\*\*“一点一滴干实事，全心全意为人民”。在生活的每时每刻我都严格的要求自己，从不马虎。有幸自己在20xx年9月份被调到客运部综合室协助做“车站标准化”建设。从刚开始崇仁路示范站的建设到后期的每个车站标准化的建设都融入着自己每一份的心血，都留下了自己每一滴的汗水。

车站就像我们的家一样，它也需要我们的精心呵护，那样它才能茁壮的成长。在今年11月份我又加入了“站台先下后上标识安装”的督工。对于这份工作承担的责任是巨大的，从施工人员的安全，到标识粘贴的情况，凡事都是需要自己亲历亲为。遇到了很多的突\*\*况也解决了很多疑难问题。我的收获颇多！工作的每个经历都让我慢慢成长，都让我进步！

>再接再厉

新的一年即将的到来，后面的工作更加的严峻！自己也需要更加的努力！20xx年一月份有幸会去客运部综合室9355工作，我想这个是对自己的挑战更是一个展示自我的机会。我会更加的严格要求自己，做到最好。

“追求卓越，追求品质”这个是刘经理给我们全体\*员提出的标准，我是受用的。20xx年江城的第一条地铁就要开通，作为地铁人这是一件大事，也是对我们工作的提出更高的要求。作为地铁的一份子我会倾注我所有的力量去迎接20xx的到来。再接再厉。迎接新的挑战。

**地铁机电个人工作总结5**

我已经在建冶公司工作了三个月左右实习期已满。我要面临着人生的第一个选择，实习期已满就是建的正式员工了。也是我从毕业到至今也经走出了学习的大门就要面临真正的的社会生活从中也是从童年时代走到社会走到建冶公司工作。又是一个漫长而又艰难的旅行，肩上的担子又重了许多，也走向人生的第一条成功的的战线。

我在建冶公司实习的那一段是多么的艰难和烦躁，在实习期间天天面临着许多关于建冶公司的书籍和产品的资料。那简直是\*\*般的实现生活呀，怎么能坚持到最后的那一刻呀。我在学习的资料的时候感到无比的无聊和无奈，不学习怎么在以后的工作中去运用呀，好像又回到了学校一样那种无奈、无聊的生活呀。但我必须坚持呀，我心想快点让这段烦躁的生活随风飘走摆出这种困境。终于有一天离开可那段艰难而又烦躁的生活。走\*\*自己实习的工作室。那是很好的工作环境天天只要动一下鼠标就可以工作了十分的舒服。我的工作是在电脑上发布我们公司的资料和产品，工作十分的好舒服，但在工作中也有出现了许多的苦难。在发信息的时候十分的烦躁和无聊没劲。真是舒服反背舒服吴没办法呀。从发信息的时候含有好的东西呀。在工作的时候从发信息的同时也可以从中得到对自己有用的知识和公司资料上没有的知识，也从互联网上开矿视野从中得知互联网是无穷的。在发信息到同事也感悟到发信息的小小的诀窍，怎么才能使自己发的信息在网上有个好的排名呀。就是要用多角度的方法去实现自己的目的。从中也有所收获。正在由所收获的时候有点自大的感觉自是无人能低的，但我错了。我错在把事情看得太简单了，不我强的人世界中太多了。

在工作中我慢慢的对自己失去了信心，在工作中冶显得怠慢了工作室总是集中不了精神总走神，不认真的工作。工作的同时我也想放弃自我摸不清头脑。我在工作后有进行了自我反省我来这里是为了什么而工作呀。我有一天终于想清楚了自己来上海来到建冶这个团结的大家庭不都是自己在以后的生活工作中能扬眉吐气吗。我从中有是对自己充满了自信。我的不足在与工作的时候不认真的工作，从而总想自己能快乐，忘记了自己的工作的宗旨，是为自己工作而工作的不是为任何一个人而工作的。我以后的工作目标是既然建冶给我搭起了自己的\*台给我的目标打下了基础，我坚信自己一定可以再这个完美的\*台上有所成就的。我也相信自己在以后的工作中会更好的工作实现自己的目标而奋斗。坚信自己的明天会更加美好更加十全十美的。我为实现自己的目标而努力奋斗，努力拼搏。

**地铁机电个人工作总结6**

20\_\_\_\_年，在上级部门以及\*\*的关怀下，我认真执行各项收发工作实际，进一步强化锻炼我收发组成员的业务技能，有力地促进各项工作的圆满完成。由于我的严格督促，与努力\*\*，截止20\_\_\_\_年xx月，我收发组工作效益获得了全面的提升，其中，我收发组共清罐xx次，倒灌xx次；共计收发船只xx条，其中外贸游船xx条，内贸船xx条，共计收发总量XX吨；管道发油X次，共计xx吨；不仅如此，我还严格督促我收发组成员对各项设备隐患的登记检查，保证了我组在收发工作的安全性进展，有效的预防了安全事故的发生。现结合我部门工作实际，将我在收发组一年来的主要工作总结如下，望各位\*\*给予审核：

为进一步加强我收发组的各项工作，提升我收发组的各项工作能力。我特切合自身的本职工作，结合我在20\_\_\_\_年度的工作实际，认真开展对20\_\_\_\_年度的各项工作任务完成情况的分析与总结，并仔细找出工作中所存在的问题，以完成对20\_\_\_\_年度工作提出进一步的设想，为我组今后的收发工作打下坚实基础。

一、紧抓安全质量，实际安全工作。

由于我公司储物部的工作性质较为特殊和繁杂。因此，在实际的日常工作中，我收发组的工作现场较为复杂，物品集中繁多，导致在工作中常常存在有较多的安全隐患问题。这些安全隐患问题时刻威胁着我收发组的正常工作运营，危害着我收发组每一位员工的生命安全性。保障工作的安全性是我储运部收发组每一项工作运营的基本出发点，自\*\*以来我时刻将安全一词谨记心中，争取将安全的概念与安全意识传入每一位班组成员的思想之中，达到将实践安全工作于实际，确保每一位班组成的生命安全，保证我收发组工作的正常，高效运行。

1、实施安全工作会讲：

在每一次的收发工作执行前后，我都会开展工作例会。在例会中，对每一位班组成员讲解安全工作的重要性，结合我收发组各项工作实际，对我组的具体收发任务进行细致的分析。要求每一位班组成员牢记收发工作的安全隐患点，提高职工工作的安全效益，掌握如何避免和处置安全隐患的发生。并在执行收发任务前，安排布置好收发组成员的安全检查工作，与警戒工作等，做好谨慎的工作部署。

2、严抓组员安全实施：

3、定期进行工作总结：

在每次的收发任务结束后，\*\*全组人员进行总结报告，根据实际工作以及员工对工作的总结，对工作中存在的问题进行仔细的\*\*，并每一位组员的收发操作情况进行详细的记录，并将其存入档案，累计评分，并在年终之际，结合评分进行奖惩\*\*，以此来加强组员操作上的谨慎性。对员工的工作进行评测和教育，提高员工的工作规范性和工作安全性。

二、加强管理能力，提高综合技能

作为一名收发组的班长，我承担着收发工作的重要工作职责，我不仅仅要做好收发工作的安全管理与防范工作，为收发组组员做出带头作用，还要做到对员工的严格管理与\*\*实施工作。只有加强对员工的管理工作，才能使我收发组的工作效益得以突出体现，为储运部工作打下扎实基础。

1、运行管理安全体系

在实际的工作中，确立正确的安全操作运行体制，设立专门的小组负责人和小组记录员，具体记录员工的每一次操作规范，对此加以评分记入档案。建立全面的运行管理安全\*\*，并确保安全\*\*的实际实施，要求各组员严格按照\*\*执行各项收发任务，确保收发工作的安全进行，保障全年油脂的储运工作安全执行。

2、设置登记\*\*\*\*

要求员工在每次的收发工作前后进行登记，记录具体收\*\*况，记录收发工作时间，以及收发数据详情。增加员工对收发工作的责任意识，更好地了解收发工作的重要意义。并对在收发工作执行过程中，发现的操作失误，操作不规范，以及习惯性操作等现象逐一进行排查，及时指导改正，并对其进行扣分处罚，记入员工档案，以保障每一位组员都能够正确操作，做好收发后盾工作。

3、加强学习工作，\*\*安全培训：

在严抓员工工作管理，保障收发正常运行的同时，我还注重于加强员工各方面的能力素质培训，加强我班组的团队建设工作。根据公司所指定的学习与培训计划，我及时\*\*我班组成员加强对各方面收发技能的学习，充分利用培训室结合我收发工作实际对我组成员进行模拟现场培训，分析和解决组员在培训中存在的问题，将强员工工作技能，避免员工操作失误情况的发生，进一步使我收发组成员的能力得以有效发挥。在日常的收发工作中，我切实建设团队的团结性，积极与组员进行沟通，征求组员意见，整改管理措施。在工作实际当中，我注重于各个组员之间的\*\*与团结建设，通过组队操作评比，团体合作完善工作实际等\*\*来将强我收发组的团队力量，建设出一支高技能，高效益的收发团队。

我不仅仅对我组员工进行严格的培训，规范员工工作。还严抓自身的工作技能，\*\*自身对于收发工作的学习。例如：我公司储运部门于今年8月份新装了一台发车流量计，对于此新装设备，我组个人员都不够熟悉，因此，为做好我收发组的各项发出任务，我对新装的发车流量计设备进行了深入的研究与学习。我从最基础的发车流量简单操作学起，认真学习掌握每一步发车流量计的使用步骤，研究了解发车流量计设备的工作原理以及如何进行检查维修工作，并仔细对我公司的运输数据做出统计以便于配合供应商校准流量计的准确性，保障新进设备的正常与准确使用，为我储运部门做好基础工作。

三、总结工作实际，计划工作实施

根据公司部门与\*\*的\*\*与指导，结合我收发组今年的`各项工作实际。我对我收发组今年的工作作出了具体的总结与分析，我收发组今年的工作虽有了整体效益上的提高，但是在实际的现场工作实际中，我收发组工作还存在有一些问题，作为一名收发组组长我存在有主要责任，我的管理力度还不够，团队建设还不够强。因此在未来一年度的工作之中，我将全面提高自己的各方面素质技能，加强提高我收发组的管理力度，做到严格高效的管理实施，规范员工行为思想，加强员工安全意识，全面建设拥有最硬技术，创造最高效益的收发班组，为我公司的储运工作做出最大的贡献。

**地铁机电个人工作总结7**

XX年车间全年检修项目共计266项，其中大修项目2项，完成项265项，炭黑油槽更新1项由于生产原因未完，完成率，保证了车间设备的正常运行，确保了车间满负荷、安全生产，现将XX年设备管理工作情况总结如下：

一、主要检修工作

1、完成了特种设备1#、2#天车的维护保养工作：主要更换了提升、抓绳钢丝绳。更换受电器及支架总成更换，对滑线及滑线吊架进行检查、更换。天车轨道螺栓紧固。包闸液压缸更换，并对天车全部安装了超重显示器。

2、完成了1#、2#、3#、4#离心机的维护保养。1#超级离心机的解体检查，清理分液盘及出口管线，更换o形圈。完成了2#离心机测速探头更换。完成了3#超级离心机的大修，主要对3#离心机解体检查清洗:转豉、螺旋、进料装置、齿轮箱、轴承座、拆卸皮带轮、连接法兰、轴承、o型圈、层叠环、密封环等零部件并更换易损件。检测：转鼓、螺旋、轴承座、转鼓端盖、转豉锥体连接轴、螺旋小端连接轴、螺旋大端轴承压盖、润滑系统、测速系统、振动保护、油位连锁、温度监测系统。螺旋、转豉作动\*衡测试。

3、完成了产品原料库区的日常检修、维护保养、查漏消漏等工作。完成了部分炭黑油管线、轻油管线、浓酸管线消漏及更换工作。完成了筑路油槽槽顶补焊、保温工作。完成了浓碱槽消漏、试漏及保温工作。浓碱槽由于长期停车，浓碱液面长期固定于3000mm位置，造成界面腐蚀，在这一高度，2次出现渗漏现象，经充分\*\*与讨论，使用可赛新胶进行粘贴、消漏。同时对浓碱输送管线进行更换。

4、完成ⅰ系、ⅱ系、ⅲ系检修，主要检修内容有：烟气管线消漏，更换部分闪蒸油管线。沥青阀门清理、更换填料。ⅰ系1#反应釜更换实轴、空心轴、减速机以及筒体挖补，格子砖修复。ⅰ系2#反应釜减速机检修、空心轴更换。ⅰ系3#反应釜减速机小修。ⅱ系1#反应釜筒体挖补，格子砖修复。ⅲ系1#反应釜更换实轴与浆杆。

5、针对ⅰ系1#反应釜、ⅱ系1#反应釜筒体的实际情况，对其它反应釜进行测厚，对ⅰ系、ⅱ系、ⅲ系格子砖进行全部更换。

6、结合系统停车情况，对改质ⅰ系、ⅱ系、ⅲ系釜顶烟气管线进行了全部更换，解决了由于烟气管线腐蚀严重，频繁泄漏的问题。

7、完成了改质ⅰ系、ⅱ系、ⅲ系闪蒸油冷却器蛇管更换工作，解决了冷却器蛇管由于长期受闪蒸油的腐蚀，造成蛇管整体减薄，多处出现漏点的问题，延长了改质沥青的运行时间，提高了改质沥青的质量。

8、完成了改质ⅰ系、ⅱ系链板机的大修，沥青冷却\*板输送机支架腐蚀严重，链板单元磨损严重直接导致链板机运行不\*稳，链板张力过大等问题。保证沥青冷却\*板输送机满足生产需要，减少故障，降低今后的维修费用。

9、完成了改质ⅰ系、ⅱ系、ⅲ系液体放料吸风罩更换工作。

10、完成了原料、产品库区及改质沥青现场地面灌缝以及排水渠裂缝、下沉处理，地面裂缝、下沉处理。对酸碱卸车地下槽耐酸砖进行重新铺设。

11、全年完成修旧利废20项，为公司节约资金42480元。

二、技改项目

1、完成了产品、原料库区冷凝液输送泵的改造工作，彻底解决了原冷凝液泵易堵塞，机封、轴套易损坏等问题，也间接解决了冷凝液贮槽由于压力高而导致安全阀易起跳的问题，建议各车间采纳该方案，对冷凝液泵进行改造。

2、完成了改质沥青高置槽伴热铜管改造工作。改质沥青高置槽原伴热为φ10铜管，在开始放料时操作工需对高置槽放料口进行加热，极易造成伴热铜管老化破裂。通过制作安装无缝钢管伴热管，彻底解决了伴热管泄漏的问题。

3、完成了4#、5#、6#焦油循环泵润滑管改造工作。原焦油循环泵自润滑管为φ6管，由于焦油中含渣较多，极易造成润滑管堵塞，若巡检发现不及时，很容易造成机封损环。通过将自润滑管加粗，改为φ10润滑管，润滑效果明显改变，原每2月需更换机封1套，自改造后至今3个月未进行检修，改造效果明显。

三、主要改造工作

1、完成了酚水管线改造工作。目前焦油加工厂酚水达到6~7吨每小时，最大时达到10吨每小时，造成酚水处理品装置超负荷动行。经过改造，将部分酚水送往三回收处理，减轻了一回收酚水处理的压力，解决了焦油加工厂的酚水输送的压力，保证了焦油加工厂的满负荷运行。

2、完成了洗油管线的改造工作，解决了洗油管线冬季吹扫不彻底，导致管线堵塞的问题。

3、完成了原料库区取样点的改造工作，解决了操作工取样难的问题。

4、对沥青分中温\*台改造，解决了操作工日常操作倒阀门困难的难题。

四、管理工作

1、完成了车间所有静止设备、传动设备维护检修技术规程的编制与修订工作，为设备检修制定了检修程序和验收标准。

2、完成了设备图纸、技术资料、竣工资料的整理、汇总工作。

3、对改质ⅱ系装置设备、管线、爬梯、\*台除锈、防腐，完成了ⅱ系标准化岗位环境友好单位的创建工作并通过了标准化验收，且继续对改质ⅱ系装置标准化创建效果进行维持、提高。

4、根据公司要求，完成了车间各岗位人员手指口述方案的编制及演练工作，通过手指口述活动，严格、规范了操作工的交\*\*，指导了技术人员现场巡检的内容及要求。

5、按照制特种设备专项整治方案，对1#、2#桥式抓斗起重机、电气设备、设施进行周检查、整改、归档。

6、加强设备管理工作的检查和考核力度，重点从以下几个方面开展了工作：⑴加强“三检”工作执行情况的检查，对发现的问题按责任分工，责任到人。⑵加强设备的润滑管理工作，紧抓油品柜的管理并及时更换润滑油。⑶加强对定置管理的检查力度。⑷加强现场漏点管理，发现漏点必须及时消漏，不能消除的漏点按规定挂红黄牌。

7、对设备台账档案进行完善。

8、对库房物资进行整理，做到帐物相符，并着手创建标准化库房。

五、存在问题：

1、对改质沥青暴露的问题：闪蒸油管线腐蚀严重，高置槽烟气系统堵塞，反应釜筒体变形、减薄，高置槽底部裂缝等问题，采取针对性的预防措施及处理措施，延长设备的使用寿命，并对发现的问题及时处理。

2、对超级离心机知识了解不够，急需强化培训，对设备表现出的故障不能及时说出原因，不能针对性的处理问题。

3、操作工在倒停车方面，不按规定操作，需加强培训。

4、改质沥青西库下沉，急需处理。

5、设备常用备件库存量及用量认识不够，应加强实践学习。

**地铁机电个人工作总结8**

作为\*\*地铁公司安检员的培养单位，我校自今年二月向该公司成功输送36名安检员后，6月11日由李艳新\*\*领队，我、连晓伟、\*洁、茅文羽、胡雅娜几位老师带领第二批学生前往\*\*地铁公司从事安检实习工作。相对于以往，这次创下了我校带实习工作的几个之最

一是学生人数最多。464名学生相当于九个班级的人数共赴实习，开我校之先河。

二是学生情况最复杂。这464名学生中除了来自我校不同级部的学生外，大部分是非我校毕业的社招生，他们当中大部分学生的\*均年龄都在22岁左右。

三是来自兄弟学校的竞争压力最大。早有耳闻的衡水职教中心的学生这次也同赴\*\*地铁公司，他们要与我们进行面对面的较量。只这三项之最就加大了我们的管理难度。但是，我们有信心克服一切困难，迎接一切挑战。

6月11日中午1点，在颠簸了近4个小时后，我们终于到达学生工作生活的第一站，也就是住宿地点――\*\*前进大学。下了车的学生们扫去脸上的疲惫，大家列队站好，迈着整齐的步伐，喊着响亮的\*\*走进学校大门。

接下来是每个班轮流激情宣读班训，完毕后全体同学共同宣读校训，声音洪亮，荡气回肠。学生们良好的仪容仪表和精神风貌不但得到了用人单位的称赞，也让衡水职教中心的师生们为之惊叹。我们的师生以良好的素养赢得了第一次较量的胜利。然而我们深知真正的较量还在后面。

我们的.驻地\*\*前进大学只是\*\*的一所效益不好的民办大学，校园简陋，校舍陈旧。由于宿舍楼未布置好，因此，我们的120xx年幼的孩子，我不能照顾生病住院的女儿，连晓伟老师与妻子共同带实习却分隔两地，胡雅娜老师放弃新婚蜜月，\*洁、茅文羽两位年轻的老师失去了谈恋爱的时间。我们默默奉献，无怨无悔。

**地铁机电个人工作总结9**

值班室在学校领导下，坚持以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，本着为群众服务，为领导服务，为同级服务的工作职责和联系左右、沟通内外，协助校领导、及时处理重大突发事件的职能，及时分析传递信息，协助领导处置解决有关问题，一学期的工作又结束了，回顾一学期的工作情况总结如下：

>（一）、注重学习，提高综合素质，

加强政治理论学习，增强为民服务意识，提高工作能力和综合素质，平时注重加强政策法规和专业技能的学习，能熟练使用通讯工具和办公自动化设备。经过一段时间的\'学习和体验，从生疏到熟练，基本掌握了工作要领，可独立胜任值班员的工作。

>（二）、完善制度，规范工作程序

为了使值班室工作高效运转，充分发挥作用，进一步细化了值班室的工作职能，制定了值班室工作职责、值班工作原则、值班工作程序、值班人员工作守则等制度，使值班室工作职能更加明确，工作更加规范，各项工作有章可循、有案可查。值班工作，有登记、有报告、有落实、有反馈，特别是对领导交办的重要事项，积极认真地办理，不折不扣地完成，件件落到实处。

1.坚守值班岗位。在规定的值班时间内，做到人不离岗、人不离(电话机)，始终保持通信联络畅通。值班室要接纳来自四面八方的函电信息，能及时传送处理。能够坚守岗位，有事提前请假，从不离开岗位。

2.认真处理事务。值班室工作庞杂、琐碎，无规律性，处理起来有时比较麻烦，但值班人员不得有丝毫大意和马虎，如果出现差错或处理不当，轻则耽误工作，重则造成严重后果。因此，值班人员必须要有认真负责的态度处理好每一件事情。如认真接转电话，认真做好记录，认真接待来访人员等，真正起到问事员、联络员、收发员的作用。

3.做好值班记录。一是记好值班电话记录。值班人员除接待来访人员外，相当一部分值班工作都是靠电话来联系处理的，因此，必须认真记好值班电话记录。电话记录基本上有五个要素：来电时间，来电单位、姓名和对方的电话号码；来电内容，简明扼要地记下主要精神，领导批示和处理意见，记录人署名。对这五个要素，一定要记准确，记清楚。二是做好接待记录。对外来人员的姓名、身份、证件、联系事由、接洽单位要一一登记清楚，以备查考。三是做好值班日记，对外来的信函、电报、反映情况、外来的电话等，都要认真登记，使接班人员保持工作的连续性。

总的来说，本学期在工作方面取得了一定成绩，但也存在着不足，决心在以后的工作中，扬长避短，尽职尽责地做好本职工作。

**地铁机电个人工作总结10**

实习时间xx年12月至xx年6月，实习单位北京市地铁运营一分公司。

实习目的地铁站务员学习，票务制度，安全规章。

>(一)，公司简介

北京市地铁运营一分公司是“新地铁”战略构想下成立的第一个经地铁公司授权,全面负责地铁5号线、亦庄线和6号线的安全运营生产、设备维修维护以及优质服务等管理工作的分公司。目前公司所管辖的地铁5号线，运营线路总里程公里，设置23座车站，亦庄线运营线路总里程公里，设置14座车站，6号线运营线路总里程52公里.其中一期设置20座车站。目前公司管理所涉及的专业涵盖车辆运输、客运组织、行车电力调度、供电、通信信号、机电和线路等。

运营一分公司机关按照“大部制”的组织模式，设置安全质量管理部、生产调度室、营销部、人力资源部、企业发展部、财务合同部、办公室、物资部、法规部、后勤部、保卫部11个行政部室和党委工作部、群众工作部2个党群部室。下设16个基层单位，分别是5号线：宋家庄站区、东单站区、惠新西街南口站区、立水桥站区、检修中心、乘务中心，亦庄线：万源街站区、经海路站区、乘务中心、检修中心，6号线：车公庄站区、平安里站区、呼家楼站区、常营站区、乘务中心、检修中心。公司共有三千余名员工。高学历、高素质的管理人员，工作热情高、钻研业务能力精，团队协作意识强，以较高的标准履行自己的岗位职责，成为“六型地铁”建设的先锋和主力。

在地铁公司的领导下，公司倡导“和谐、务实、创新、卓越”的工作准则，追求“严”、“细”、“深”、“实”的工作作风，在“六型地铁”的指引下，坚持“安全是基础、服务是根本、效益是目标、管理是手段、改革是动力”的方针指导下，追求“五个领先”的目标。以安全运营为先，追求安全零风险。树立“隐患就是事故”的理念，采用“治、控、救”和“人、机、环、管”的矩阵式管理体系，通过各种有效的管理手段，将风险降到最低限度;以品牌服务争先，追求乘客满意。始终坚持以顾客需求为导向，不断提升服务质量，延伸服务内容，完善服务设施，不断超越顾客需求;以管理模式创先，追求精干高效。不断创新和完善新体制、新模式，达到精干高效、层次管理、内部市场化目标，提高效率和运营质量，实现资源的最佳配置;以效率效益率先，追求效益最大化。不断逐步通过内涵挖掘，提高资源的使用率，向科技进步和管理创新要效益，实现“社会和经济效益最大化”的目标;以指标世界领先，追求核心竞争力的提高。始终以国际先进水平为参照，通过技术进步和管理创新，不断提高公司的实力和核心竞争力。

>二，实习任务

1、了解地铁站务工作的主要内容。

2、了解地铁车站的基本设备，如AFC、闸机、BOM、综控室等各种设备

3、通过地铁站务实习，熟悉站务员的主要工作内容和工作职责。正确引导乘客进出站;引导乘客通过自动售票机购票;引导乘客选择合适的出站口转乘其他交通方式;做好站台安全防护工作，安全使用屏蔽门;协助车站工作人员做好大客流的引导工作，紧急情况疏散客流的工作。

4、通过票务实习，了解地铁车票的种类，了解单程票的使用时间限制，了解地铁对于乘客携带品的限制。

5、通过参观实习，了解地铁车站环境(包括温度、湿度、隧道通风、照明)的控制;熟悉进路排列、列车运行监督、地铁列车运行图。

>三，学习内容与成果

(一)单程票卡的购买

1普通单程票卡

乘客可以在车站自动售票机上自助购买，也可在车站售票处购买。

乘客使用自动售票机购普通单程票卡时，可以使用1元硬币或5元、10元纸币，按照自动售票机提示自助操作。

2福利票卡

持有免费乘车证件的乘客，须凭有效证件在车站售票处免费领取福利票卡一张。免费乘车证件只限持证者本人使用。持《残疾人证》(视力残疾)的盲人乘客可以有一名陪同人员免票。

3一卡通卡的自助充值

除原发卡充值点外，乘客还可以在车站设置的自动充值机自助充值。自助充值时，只限使用50元或100元纸币，按照自动充值机提示自助操作。

(二)单程票卡的使用

1普通单程票卡

仅限当日在购票站单人、单次进站使用。

乘客进站时使用普通单程票卡轻触进站闸机读卡区，闸机发出“嘀”声，提示刷卡成功，闸门开启，乘客进站。

乘客出站时须将普通单程票卡插入出站闸机的投票口，闸机回收车票，闸门开启，乘客出站。

2福利票卡

仅限当日在换领站本人、单次进站使用。使用福利票卡的乘客应当配合地铁工作人员的证卡核对检查。

乘客进站时使用福利票卡轻触进站闸机读卡区，闸机发出“嘀”声，黄色灯亮，提示刷卡成功，闸门开启，乘客进站。

乘客出站时须将福利票卡插入出站闸机的投票口，闸机回收车票，闸门开启，乘客出站。

3一卡通卡的使用

仅限一人一卡进站使用。

乘客持卡进站时，使用一卡通卡轻触进站闸机读卡区，闸机发出“嘀”声，提示刷卡成功，闸门开启，乘客进站。

乘客出站时使用一卡通卡轻触出站闸机读卡区，闸机扣款后闸门开启，乘客出站。

(三)补票

1持卡出站时无进站记录或一卡通卡遗失的乘客，须到车站补票处现金补交本次乘车票款后，领取出站票出站。

2遗失机场线单程票的乘客出站时须到车站补票处补交本次乘车票款后，领取出站票出站。3持出站票出站时，须将出站票插入出站闸机的投票口，闸门开启，乘客出站。

(四)异常情况处理

1单程票卡异常情况处理

乘客购买单程票卡后不能正常进站的，应当到车站售票处换票。

因单程票卡不能识别无法正常出站时，乘客应当持单程票卡到补票处免费换取出站票。因使用或保管不当造成单程票卡明显损坏，乘客应当支付单程票卡成本费3元后领取出站票。

2一卡通卡异常情况处理

乘客持一卡通卡不能正常进站的，可以先到自动查询机处自助查询一卡通卡相关信息。如卡内余额不足时，应当先行充值或现金购票进站;如因卡内缺少上次乘车出站记录，应当到售票处补交上次乘车票款后方可进站;如卡片不能正常读写，应当现金购票进站，持卡乘客应及时与一卡通公司客服中心联系处理。

(五)易燃易爆物品规定严禁携带易燃、易爆、有毒、腐蚀性、放射性和杀伤性等危险品(如、炸药、鞭炮、汽油、柴油、煤油、油漆、电石、液化气、管制刀具、各种酸类等)以及其它危害公共安全的物品。

(六)携带物品规定

严禁携带超长(米以上)、易碎(如玻璃及易碎玻璃制品等)、笨重(如自行车、洗衣机、电视机、台式电脑显示器、电冰箱等)、妨碍公共卫生、车内通行和容易污损地铁设备和站、车环境的物品及动物进站乘车。

(七)紧急情况

1、地铁站内、车内发生意外或紧急情况时，乘客应听从工作人员指挥，配合维护现场秩序。

2、列车到达终点站或因故不能正常运行时，乘客应听从工作人员指挥，全部顺序下车，以免发生意外。

>四，总结

时间飞逝，经过理论学习，岗位实操。对于我个人而言这次地铁实习的机会是艰辛而又难能可贵的，这是一次机遇也是一种挑战，我希望能通过自己的努力和进步为这次实习生活画上圆满的句号。

我们首先学习的就是公司的各种规章制度和基本内容简介，我们的第一堂课程就是安全运营，预防为主，综合治理。树立隐患就是事故的理念。公司在“六型地铁”的指引下，坚持“安全是基础、服务是根本、效益是目标、管理是手段、改革是动力”的方针指导下，追求“五个领先”的目标。以安全运营为先，追求安全零风险。树立“隐患就是事故”的理念，采用“治、控、救”和“人、机、环、管”的矩阵式管理体系，通过各种有效的管理手段，将风险降到最低限度;

在实习开始时我们首先进行了安全教育的理论培训，让我了解了很多关于从事地铁工作安全方面的知识，这给我以后上岗工作带来很大帮助，同时能避免一些事故的发生以及应对一些突发事件。

我们其中还参加了三月份的红袖标志愿者服务，全程跟车，工作是辛苦的，但同时我们也了解了更多的实际情况，在实习的同时也把所学的公司规章制度应用到了实际工作之中。

安全教育培训完后我们参加车站实习了，在实操实习的几天中，我们先从简单的压票，点钞，在学习车门事故处理，切除故障车门，手动处理故障屏蔽门。我们先熟悉车站设备以及对综控员工作的学习。综控员主要任务是监控整个车站的运作，主动向本班值班站长汇报本班设备、设施的运作情况和各岗位的工作情况。按有关规定操作和监控行车设备，对当班行车组织和施工做好登记，并监控施工安全等工作，全面负责设施、设备发生故障或发生异常情况时按照相关的程序能马上做出应对，同时还需要操作车站的环控系统设备。实操学习之后我的感想是：最为一名地铁公司的站务员，我们要做的就是按照票务规章规定，负责售票、检票及其它的票务工作，按照地铁客运规章的规定，确保票务工作的正常进行，同时负责车站内其它客运工作。出现紧急情况时，尽快恢复正常工作状态。保持积极的工作态度与热情，不断提升个人服务水平。

**地铁机电个人工作总结11**

时间飞逝，岁月如梭，转眼间我到公司已经xx年了，在这xx年多的时间里，在公司\*\*的指导、关心和帮助下，在各位同事的大力\*\*和配合下，经过自己认真努力工的作，在人力资源部保险统筹岗位上，尽到了自己应尽的职责，现将工作情况向大家汇报如下：

一、加强学习，提高自己的工作能力

虽然在保险统筹岗位上我工作了近xx年，有些社险\*\*与流程早已熟悉于心，手到擒来，可是对于每一次学习机会我都会认真把握，生怕错过每一个细节，每一次都会反复琢磨学习内容如何运用到工作中去。每当有新的社险\*\*颁布后，我都第一时间进行学习和研究，并尽快将\*\*解读给广大员工，为员工争取利益最大化。

二、工作积极主动，尽职尽责

工作中，我积极主动，尽职尽责。尽管自己只是一名普通的科员，但我明白，不能因为自己的工作比较繁琐就放松一丝一毫，在坚定的信念下，我每每上班期间，认真解答各基层员工提出的关于社险、出生证、公积金、药费报销等问题，虽然有时很累了，但是面对员工期盼的眼神，我都不厌其烦耐心的为其解释，每月保险增减时，我都认真核对每一个新增和减少人员。医疗费用垫付、工伤保险报销、生育津贴报销和探亲路费报销需要张贴大量的票据和核对大量的费用，由于\*时工作繁忙，我都利用休息日加班进行票据张贴的工作。同时，还主动地跟同事们交流和探讨工作中碰到的新问题，查询有关的资料和信息，不定期地向\*\*汇报个人的工作情况。保证工作的质量和效率稳中有进，向着更高的方向发展。

三、培养积极思想，不断提高个人综合素质

为了更好的服务于工作，不断的学习进步是我汲取知识和提高个人素质的主要方法。正确地对待工作，多和年青人沟通向年青人学习新鲜事物，也会毫不保留的将自己的工作经验传授给其他同事。我努力做到尊重\*\*，尊重同事，协助、配合好团队工作，尽可能站在全局角度考虑问题，主动出谋划策，分忧解愁。时刻以有文化、有思想的的先进员工来严格要求自己。

回想这这些年的工作中既有辛酸也有快乐，我非常感谢\*\*和同事们对我的信任、\*\*，让我在工作中找到了自我价值。

在今后的工作中，我还会继续认真的做好每天的工作，积极主动，不断充实自己，广泛汲取各种知识，并把所\*用到工作中，在时间中检验所学知识，查找不足，提高自己，为我公司的发展贡献自己的力量和智慧。

——员工个人工作总结

员工个人工作总结

**地铁机电个人工作总结12**

又到年终，我在餐厅工作也已经十年有余，回顾这些年的工作经历，我也感受颇深，有付出，也有收获，下面对自己的工作作如下总结：

第一、懂得微笑，善于微笑。在当今社会中，微笑已经成为从事各行各业的一种必备的职业素质。尤其是在商业领域。有这样一句话，说：“不会微笑，就不要做生意”。

第二、勤快。勤，就是辛勤，就是努力，比别人付出更多。快，就是效率。

第三、热情。人可以无激情，但必须要有热情。因为热情的气息是很具有感染力的。就像太阳的光和热，并充满活力。这是一种反映内心的精神面貌与状态。

第四、周到。待客之道，周到是基础，也是最重要的。既然谈周到，那么必然要主动去做好，主动去提供服务，而且要善于观察，还要懂得换位思考，做到客人所想不到，提供超前服务。谁能做到让来宾感受到如归的感觉，那么他就是真正做到了“周到”。想客人之所想，急客人之所急。

第五、应变能力。在餐厅，每天都会接触到来自社会各个层面的人，上到达官，下至百姓；无论三教九流。因此，要求服务人员具备良好的应变能力成为一种必然。有人说：“餐厅，是培养外交官的摇篮。”是很有道理的。

第六、主人翁意识。工作，实际上是学习的另一种形态。当我们懂得并能够站在主人的角度和位置上去工作时，本身就是一种自我提高与进步。会站的更高，看得更远，做得更好。

以上是我对自己工作的体会和总结，同时还存在不足，在新的一年里，也要更加努力做好本职。

**地铁机电个人工作总结13**

地铁公司员工个人工作总结我是一个地铁人，于x月12日正式地铁公司报到。作为一名地铁站员工，我每天上班都是精神百倍，认真负责的主动学习，学思结合，积累经验，让自己在地铁里快速成长是我的主要目标。以上是本人年终个人工作总结：第一，积极适应，做好地铁工作“欲改变之，则先适应之”。随着地铁运营筹备的不断深入，尽快熟悉掌握新的工作，学会不断调整自己，努力改正与新的工作环境不协调、不和谐的东西。注意总结经验，对一个工作阶段结束或一项任务完成后，及时对其中的利弊得失进行分析研究，总结经验，吸取教训，摸索规律，为今后的工作不断进行铺垫，从而起到“事半功倍”的作用。第二、端正态度，努力服务于地铁乘客作为基层地铁员工的我们是直接与乘客打交道的，要始终坚持“乘客至上，服务第一”的原则，要想倾力打造好“地铁服务品牌”，我们是最好的基石。乘客满意不满意，接受不接受，也是我们每一个工作人员需要去考虑的。服务永无止境，唯有做得更好。我们要始终把乘客满意放在每一位，力争为乘客创造最优质的服务，全力塑造南京地铁优质的服务品牌，是我们大家需要努力的方向和目标。第三，要有所作为，发挥应有作用。我必须在本职岗位上竭尽全力，有所作为，从而赢得领导对自己的信任。同时，注重团结，和同事搞好关系，以自己的真诚和热情打动人，团结人。

**地铁机电个人工作总结14**

在过去的一年中，在分厂\*\*车间\*\*的帮忙带领下，经过了工人同事的共同奋斗，和经过了自己的用心努力，作为职工的我顺利的完成了自己的工作。在岁末之际，我就应就一年以来的工作做一下认真的总结。

一、工作态度，思想工作

我热衷于本职工作，严以律己，遵守各项厂规\*\*，严格要球自己，摆正工作位置，时刻持续“谦虚，谨慎，律己”的工作态度，在\*\*的关心培养和同事们的帮忙下，始终勤奋学习，积极进取，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位的职责。坚持理想，坚定信念。不断加强学习，牢固自己的工作技术!

二、设备操作，工作领悟

每一个好的员工都应对自己的工作认识清晰，熟悉和熟练自己的工作。要有对机器工作操作的了解，也要有对发生故障的应变潜力，完成\*\*给予的各项任务。但由于自己的潜力有限，不

能做到一丝不差，所以自己在工作过程中也有许多不足和缺点，对机器的原理和工作技巧还稍欠缺，但这些会让我更加努力的工作，谦虚谨慎的向别人学习，尽可能提高自己的工作潜力，使自己在自己的岗位上发挥到的作用，更快更效率的完成自己的本职工作，也能使公司获得做大的效益，这样我的做的和收获的也能到达一个\*衡，使我更加有动力，更有自信的工作。

和其他同事的人际关系也很重要，因为一个人的潜力有限，每件事的成功都是靠群众的智慧，所以和同事们团结在一齐才是成功完成\*\*交给的工作任务的前提，这一点不仅仅仅事工作，\*时的生活中也事如此，所以团结其他同事不仅仅是个人的事也是一种工作的义务!我会履行我的义务，锻炼培养自己的交际潜力。

三、回顾过去，展望未来

对于过去的得与失，我会汲取有利的因素强化自己的工作潜力，把不利的因素在自己以后的工作中排除，一年的工作让我在成为一名合格的职工道路上不断前进，我相信透过我的努力和同事的合作，以及\*\*们的指导，我会成为一名优秀的员工，充分发挥我的社会潜力，也感谢\*\*给我这一个适宜的工作位置，让我能为社会做出自己该有的`贡献。

虽然一年以来，我的工作还是有所瑕疵，但是这是无法避免的，所以我不会过多的苛求自己。但是我相信，只要我在岗位上

**地铁机电个人工作总结15**

实习单位：沈阳地铁分公司

岗位名称：见习电客车司机

参加了哪些岗前培训：1通过上课的形式对相关专业知识及操作进行学习2通过跟车的形式对地铁进行进一步的了解，及实物学习，将所学的知识及操作更好的结合

实习内容： 实习部门职能介绍，实习部门工作流程，实习与专业的关联性 ，实习过程 有何提高：通过这段时间的学习，从无知到认知，到深入了解，渐渐的我喜欢上这个全新的专业，让我深刻的体会到学习的过程是最美的，在整个实习过程中，我每天都有很多的新的体会，新的相反，想说的很多，我总结下来主要有以下几点：我们不管到那家公司，一开始都不会立刻给工作我们做，一般都是先让我们看，时间短的要几天，时间长的要几周，在这段时间里很多人会觉得很无聊，没事可做，便产生离开的想法，在这个时候我们一定要坚持，轻易放弃只会让自己后悔。我们到公司去实习，公司多数是把我们当学生看待。公司在这个其间一般不会给我们什么重要的工作去做，可又不想让我们闲着，因此，我们应该主动找一些事情来做，从小事做起，刚开始也只有打杂。这样公司同事才会更快的接受你领导才会喜欢你，接下来才会让你做一些重要的工作。

我们到公司工作以后，要知道自己能否胜任这份工作，关键是看你自己对待工作的态度，态度对了，即使自己以前没学过的知识也可以在工作中逐渐的掌握。态度不好，就算自己有知识基础也不会把工作做好，四多一少就是我的态度，我刚到这个岗位工作，根本不清楚该做些什么，并且这和我在学校读的专业没有必然的联系，刚开始我觉得很头痛，可经过工作过程中多看别人怎样做，多听别人怎样说，多想自己应该怎样做，然后自己亲自动手去多做，终于在短短几天里对工作有了一个较系统的认识，慢慢的自己也可以完成相关的工作了，光用嘴巴去说是不行的，所以，我们今后不管干什么都要端正自己的态度，这样才能把事情做好。有的人会觉得公司这里不好那里不好，同事也不好相处工作也不如愿，经常埋怨，这样只会影响自己的工作情绪，不但做不好工作，还增加了自己的压力，所以，我们应该少埋怨，要看到公司好的一面，对存在的问题应该想办法去解决而不是去埋怨，这样才能保持工作的激情。

在工作过程中，我们会碰到很多问题，有的是我们懂得的，也有很多是我们不懂的，不懂的东西我们要虚心向同事或领导请教，当别人教我们知识的时候，我们也应该虚心的接受，不要认为自己懂得一点鸡毛蒜皮就飘飘然。每一个人都有犯错的时候，工作中第一次做错了不要紧，公司领导会纠正并原谅你，但下次你还在同一个问题上犯错误，那你就享受不到第一次犯错时的待遇了。

**地铁机电个人工作总结16**

本人20xx年x月毕业于xx学院工程管理专业。经过三年正规系统的大专学习，对建筑工程技术及工程管理理论，有了较深的理解。

本人查阅了大量的国家建筑工程施工规范，虚心向理论知识丰富的项目技术负责人学习，向有经验的施工员请教，仔细研读施工图纸，结合施工实际，本人对建筑工程施工有了进一步的认识，也积累了不少的经验。

20xx年x月至现在，本人在xx市xx监理有限公司任监理员，被安排在xx市xx小区项目监理部工作。职责是：

①在专业监理工程师指导下展开现场监理工作；

②检查承包单位投入工程项目的人员、材料、主要设备及使用，运行状况，并做好检查记录；

③复核或从施工现场直接获取以工程计量有关数据并签署原始凭证；

④按设计图及有关标准，对承包单位或施工工序进行检查记录，对加工制作及工序施工质量检查结果进行记录；

⑤担任旁站工作，发现问题及时指出并向专业监理工程师报告；

⑥做好监理日记和有关的监理记录。

由于施工单位技术力量及经济实力较弱，本人给施工单位的施工工艺、施工工序出谋划策；发现过程中存在的问题，及时要求施工单位整改，并向专业工程师报告。本人对xx小区现场的边坡支护工程、排水箱涵工程、三区基础工程提出了大量的建议，得到了设计单位的认可，深受本单位\*\*的赏识，受到了甲方项目负责人的表扬。在监理单位工作，对国家建筑市场的法律法规有了进一步的学习。

**地铁机电个人工作总结17**

作为一名合格的餐饮行业从业人员，需要具备一定的基础技能和素质，先归纳如下：

1、准备，即要随时准备好为客人服务。

也就是说，仅有服务意识是不够的，必须要有事先的准备。准备包括思想准备和行为准备，作为该准备的必须提前做好。如在客人到达之前，把所有准备工作作好，处于一种随时可以为他们服务的状态，而不会手忙脚乱。

2、微笑

在KTV日常经营过程中，要求每一位员工对待客人，都要报以真诚的微笑，它应该是不受时间、地点和情绪等因素影响，也不受条件限制。微笑是最生动、最简洁、最直接的欢迎词。

3、重视，就是要把每一位客人都视为“上帝”看待而不怠慢客人。

员工有时容易忽视这一环节，甚至产生消极服务现象。这是因为员工看他们穿戴随便，消费较低，感觉没有什么派头等表面现象而产生的。而现实生活中，往往越有钱的人，对穿戴方面都特别随便，这是因为他们自信；而衣服根本不能\*\*财富的多少。我们在这一环节上，千万不能以貌取人，而忽略细微服务，要重视和善待每一个客人，让他们心甘情愿地消费。我们应当记住“客人是我们的\*\*\*\*”。

4、真诚，热情好客是\*\*民族的美德。

当客人离开时，员工应发自内心的、并通过适当的语言真诚邀请客人再次光临，以给客人留下深刻的印象。现在的竞争是服务的竞争，质量的竞争，特别KTV业尤为激烈。服务的重要性是不言而喻的，我们必须运用各种优质服务，形成自身的服务优势，以期其在激烈的市场竞争中创造更高的客人满意度，使KTV立于不败之地！

5、细腻

主要表现于服务中的善于观察，揣摸客人心理，预测客人需要，并及时提供服务，甚至在客人未提出要求之前我们就能替客人做到，使客人倍感亲切，这就是我们所讲的超前意识。

6、创造

为客人创造温馨的气氛，关键在于强调服务前的环境布置，友善态度等等，掌握客人的嗜好和特点，为客人营造“家”的感觉，让客人觉得住在KTV就像回到家里一样。

7、精通，要求员工对自己所从事工作的每个方面都要精通，并尽可能地做到完美。

员工应熟悉自己的业务工作和各项\*\*，提高服务技能和技巧。“千里之行，始于足下”，要想使自己精通业务，必须上好培训课，并在实际操作中不断地总结经验，取长补短，做到一专多能，在服务时才能游刃有余，这对提高KTV的服务质量和工作效率、降低成本、增强竞争力都具有重要作用。

**地铁机电个人工作总结18**

当一周前，我来到我们地铁9105项目的时候，我就感受到了这里跟很多别的项目不一样的地方。也正是在这里，让我迅速认清了我自己，让我们明白，在这里我们将从一个学生完整的转化为一名员工，一名合格的员工，一名能为企业创造效益的员工，在这里我们是一张白纸，在这里我们一切重新开始，在新的篇章里谱写我们真正可以为企业创造效益的东西，重新开始包括很多方面，尤为重要的我认为就是态度。我们面对师兄，一定不要太做作，不懂的一定要问，倘若不知道还不问，那无异于给企业拖后腿。我们当前状况，就是一张白纸，以最快的速度书写出最扎实的专业知识和专业技能，这才是我们师兄们，前辈们，公司最希望看到的。

我们还是一名矿工，一名只有一把镐头和一个筐的矿工，在工程部的这些天，每天都会跟师兄请教一些问题，他们很友善，知无不言，言无不尽，非常耐心的给我们解答，让我受益匪浅，更是有些许感动。因为我觉得我不懂的实在很多，有问题就会问他们，但是他们告诉我，他们也是从那时候过来的，所以很能体会我们的感受。鼓励我们多学些东西，我们就像挖金矿一样，挖到了就是自己的，我们要拼命的挖，一点一点充实自己。

我们又了解了现场，安全，质量之间的关系，更了解了方案，规范的重要性。我们进入现场，首先普及了安全知识，安全第一，之后去了样板间，从每个步骤拆分\*\*，直观明了，记忆犹新。新工法，新工艺，新材料，多进取。这样会使我们走的更远，之后的几天里，前辈们带我们走了整个的施工工地，让我们从开始的看图到用身体感受整个工程，心中有个映照，整个侨城东车辆段让我们有了更为深刻的印象，综合办公楼，联合检修库，维修综合楼，运用库，上盖花园等路中师兄们也一直在讲解我们所看到的问题，包括构造柱的浇筑问题，施工缝的预留，梁板的一些问题，还有跟铁四院的关系，跟中铁二局的关系等等。

跟泽奇师兄去了一次咽喉区让我学到很多，就是泽奇师兄详细给我讲述了他出现的一些问题，毫不避讳，问题都主动的点出来，让我清醒的认识了一些问题。就是砌筑两柱间的填充墙的问题，由于赶工期，人员不足，材料供应不上去等原因，决定先砌筑到人所能及的地方，再进行搭架，分为五个区域，导致这一大面墙所有位置都砌筑到一个高度，然后再进行搭架，这样会导致砌筑工人无法施工，这就类似于进度计划横道图中，应该分部分项同时进行更好一些。又问了一些细节上的东西，并且师兄准备给我看下砌筑规范，我了解到，应该先进行砌筑部分墙面，与此同时，进行剩余墙面的搭架工作，待砌筑到一定高度，转移到搭好的架子旁进行施工，再组装搭接已砌筑的位置进行剩余搭架工作。这让我深深的反思，应该怎样提高效率，起初为了赶工期，节约时间，但结果却恰恰相反，我想起了一句话，磨刀不误砍柴工，我觉得应该分析方案，制定比较好的计划，算整体的完成时间，这样工期也会更稳定，到底何时才能完成。

师兄又讲解了分包管理的某些问题，我们必须要保证自己技术过硬，规范，方案，\*\*等等。蓄电池室是师兄负责的区域，门口有C30混凝土做的防水，构造柱周围有双面胶，作用很多。同时，混凝土与砌筑墙面间应挂网甩浆，原因是两种不同材料间如果直接抹灰的话粘结力不够，挂网甩浆保证这两部分的\*\*，贴合。同时窗口洞口4M以上的应设置圈梁过梁。同时我也跟泽奇师兄看了下抹灰，他教我怎么看垂直度和\*整度，例如这个2 x 2的，就是2mm x 2mm，符合要求在那里我们也看到了灰饼，保持同一厚度\*整较好。争雄师兄带我去了一次钢筋验收，就是通向上盖花园的楼梯，这楼梯基础钢筋模板都已经做完，但是由于一些问题，分包没有到场，不过我们和铁四院的监理人员都攀爬上去进行仔细观看，师兄更是一直认真进行观察，模板太旧，导致有的可能会开裂膨胀等等，这就是一些问题导致不合格，我也能感觉出做的不够用心，之前争雄师兄带我去看通向上盖花园的那个桥，钢筋和防护栏问题也有一些，周围太松散，没有进行良好的加固什么的，学到了很多。

这就是我一周以来的感想以及收获，希望在未来的日子里能够竭尽我所能，去配合甚至\*\*的完成一部分单体或者区域，不懂就问，敢拼敢做。尽到我们自己应尽的责任！为我们工程部贡献出自己的一份力！

**地铁机电个人工作总结19**

通过一系列的宣传教育活动，广大干部职工深刻认识到，抓好安全文明施工，不仅是展示公司实力和社会形象的窗口，同时也是促进企业管理、增加职工收入的一个重要体现，从而自觉地参与到安全文明工地创建活动之中。

一、夯实基础、抓好安全管理。

一是抓好安全培训。

先后组织有公司领导、项目经、分管安全副经、专职安全员参加的有关各方举办安全技能培训，取得了上岗证书和管理人员资格证书;组织相关施工人员进行专项安全教育培训，培训人员达300多人次。坚持定期组织特种作业人员进行安全复训，共有66人参加了复训，对5名新工人进行了岗前培训和考核，考试不及格者一律不准上岗。

二是提高安全防护水平。

为保证资金投入的有效性，确保安全防护用品质量，项目部安质部对安全防护用品做到了严格把关、控制、使安全防护用品的质量有了可靠的保证。

三是加强现场监督检查。

我们建立了一支经验丰富、敢说敢管、认真负责的安全监察管理员队伍。牢固树立“解决问题在井下，工作重点在现场”的观念，每周、每月定期对各项目部进行安全和质量情况的进行检查，坚持对重点工程、关键工序、高危作业场所等进行不定期检查，对种类隐患和事故及时分析，并在每周、每月的安全质量检查通报中公布。在安全管理工作中，项目部领导深入基层，坚持井下跟班作业制度，进行安全检查和指导，及时处理和解决施工中出现的各种安全技术难题。对重点工程或关键项目，均有项目部领导坐阵指挥，各把一方，较好地发挥表率带头作用。

四是实行安全重奖重罚制度。

还建立了安全责任连带处罚制度，如一个作业点发生事故，作业点上的所有人都要承担责任，一个项目部发生重伤以上事故，所有项目部安全奖金全被取消。同时还对项目经、分管安全的副经以及安全员实行安全滚动奖金。

二、秉持诚信，争创信誉品牌工程。

一是精心组织、统筹规划。

我们针对今年施工点多面广、流动频繁的实际，根据各工程时间要求，施工量大小，难易程度，设计好体施工流程图，从劳动力安排，设备机具准备，材料供应，加工制作防腐等各个环节做出细致部署，按照施工区域设置了五个片区，建立了项目领导分工负责制，对工程项目做到统筹规划，有水快流。

二是联系实际，开展劳动竞赛。

我们在二季度组织参加了公司举办的“三争实践活动”为内容的劳动竞赛。

三是实施质量标准化，创建品牌信誉工程。根据集团的通知精神，公司于四月份开展(ISO9001)、环境(ISO14001)、职业健康安全 (OSHMS18001)体系“三标一体”的认证工作，编制了程序文件和《企业技术标准》，进一步规范工程施工和质量验收。

我们本着“干一项工程，树一块牌子，占一方市场，交一方朋友”的宗旨，坚持以优质创品牌，以诚信促开拓，严格按照技术规范和质量标准施工。一些甲方慕名而来，有的主动给我们提供工程信息，有的\'直接把任务转给我们施工,充分体现了甲方对我们的信任。

**地铁机电个人工作总结20**

XXXX工程包括世纪大道站～海晏北路站（世～海区间）、海晏北路站、海晏北路站～福庆路站（海～福区间）一站两区间。其中海晏北路站为1号线中间站，车站位于东部新城规划宁穿路下，沿宁穿路布置，呈东西走向。车站与规划远期5号线车站呈\"T\"型岛-岛换乘。拟建场地周边无重点保护的文物等古建筑物，现规划为东部新城，海晏北路站为地下二层岛式站台车站，车站范围为单柱双跨或双柱三跨矩形框架结构。车站基坑长，标准段基坑宽。车站范围共设5个出入口、2个风道;车站主体及附属均采用明挖法施工，车站两端均为盾构法区间隧道，两端盾构井为始发接收井。5号线海晏北路站为地下三层岛式站台车站，车站范围为双柱三跨矩形框架结构，本次只施作与1号线相交节点和两侧约1/3跨长段。

根据二零一零年七月二十八日XX市东部新城开发建设指挥部与宁波市轨道交通工程建设指挥部的《关于市轨道交通1号线一期工程海晏北路站车站与宁穿路地下空间开发的备忘录》，海晏北路站西端头井180米盾构区间改为车站明挖结构（西延段）

车站主体及附属结构均采用全包防水。

项目自20xx年6月1日开工以来，在项目领导的指导下全面开展工作。开工至今未发生重大人身伤亡事故，做为工地安全工程师，管理压力也一直伴随着工程进度的压力成为各级领导的关注焦点。由于工序繁杂，安全管理跨度较大，，所以还需“警钟长鸣”。

安全监理工作是建设工程监理工作内容的一个重要组成部分。安全与质量、进度、投资等共同组成一个完整的建设工程项目目标体系，它们之间的关系有着千丝万缕的联系，表现出即对立又统一；即相互排斥又相互依存。今年是宁波市轨道交通1号线一期工程建设的关键之年，宁波监理项目部的工作已进入紧张阶段，各项工作都严格按照建设主管部门的管理思路与模式展开，安全工作丝毫不放松，坚持点面结合，统筹兼顾，全面发动，重点突出，做到排查不留死角，整治不留后患，对隐患突出的风险项目，严防死守，坚决把安全生产措施落到实处，切实遏制事故的发生。

与时俱进，把握好行动方向。以安全第一，预防为主的方针为行动指南，踏实、勤奋地做好属于自己职责范围内的工作, 根据现场的实际情况和生产需要，以开展安全标准工地活动为载体，强化现场安全管理。在安全生产活动中，我们以XX市轨道交通指挥部规定的各项管理制度为基础，在工作中对照落实，加强现场从业人员的安全教育，经过教育培训，使从业人员的安全意识和自我防护能力得到提高；其次，通过定期与不定期检查及日常巡查及时处理施工现场中存在的各类安全隐患。

监理工作管理方法：

>一、现场文明施工所抓的几个方面：

⑴ 场地内原材料、半成品、成品应严格按型号归类、摆放整齐，并按要求悬挂好标识牌；

⑵ 施工场地卫生坚持每天有人清扫，作业面建筑垃圾及生活垃圾应及时清理，不得长时间堆积；

⑶ 员工宿舍、食堂、厕所、浴室卫生应符合国家卫生标准；

⑷ 施工道路及现场周围视天气情况，派专人定时洒水降尘；

⑸ 所有施工机械、用电设备应按要求统一标识、挂牌编号；

⑹ 场地内“七牌二图”、警示牌、安全标语应布设合理、醒目，安全宣传板报能坚持定期更换；

⑺ 各班组严格认真加强员工文明施工意识教育；

⑻ 严格落实文明施工管理制度，加大现场安全文明施工监督检查力度。

>二、 核查施工单位的安全生产管理体系及安全管理措施是否到位，主要内容有：

1）安全生产组织机构；

2）安全生产管理人员及特种作业人员持证上岗情况；

3）安全生产责任制及管理制度；

4）安全教育培训制度；

5）安全检查制度；

6）安全事故报告制度等；

7）现场事故处理应急预案。

>三、 核查施工单位的安全技术措施是否到位，把好《施工组织设计》及各种《专项安全施工方案》的审查关，应从两个方面进行深入细致的审查；第一是审查施工企业内部的编制、审批程序是否符合有关要求；第二是审查各种《专项安全施工方案》的实质性内容是否满足技术可行、安全可靠的要求。对不符合强制性标准要求的《专项安全施工方案》不能在工程上实施。

>四、认真学习并熟悉有关法律、法规的规定，掌握有关技术规范、标准的要求，以不断提高安全监理的作业能力。

>五、 在实施《建设工程安全生产管理条例》第十四条第二款时，严格按照以下步骤及方法执行：

1）监理措施的形式

（1）发出口头通知（及时以书面形式确认）；

（2）签发书面通知、指令；

（3）召开专题监理例会；

（4）签发“工程暂停令”；

（5）向建设行政主管部门报告。

2）实施要点

各项措施可逐渐升级， 实施力度大小关系为： （5）>（4）>（3）>（2）>（1）。

但是当情况危急、严重时应直接行使“签发停工令”或“向建设主管部门报告”的措施。

3）监理措施实施程序

（1）发出口头通知

在日常的现场巡视、检查工作中，若发现存在违反“强制性条文规定”的现象，或安全事故隐患，应首先及时口头通知施工方，要求立即采取措施整改（事后应及时采用书面通知予以确认）。

（2）签发书面通知、指令

当“口头通知”发出后，未按期整改且无整改措施时，专业监理工程师（安全监理人员）或总监理工程师应及时向施工方实施签发书面通知、指令的措施。

在签发书面通知、指令时应注意文件的时效性。书面通知应采用“监理通知书”或“监理工作联系单”的形式。

（3）召开专题监理例会

当签发书面通知、指令后，仍未采取措施整改时，应当组织建设单位、施工单位及其他有关单位召开专题监理例会，对书面通知、指令中的内容，结合“强制性条文规定”加以强调。要求责任方说明原因，落实整改措施，明确计划整改完成的时间，同时要求责任方明确在后序工作中对类似问题的预控措施，并形成例会纪要。

（4）签发“工程暂停令”

在签发书面通知、指令或召开专题例会后，仍未及时整改、或拒不整改，情况严重的，应当要求施工方暂时停止施工，并由总监签发“工程暂停令”，同时报告建设单位。“暂停”的部位视工程的情况，可以是整个工程暂停，也可以是局部工程暂停。

若“工程暂停令”发出后执行效果不佳，可进一步向建设方提出：加强与施工企业管理部门协调，要求其参与执行。

（5）向建设主管部门报告

若施工单位拒不整改或者不停止施工的，总监理工程师应及时向有关建设主管部门报告，可采用口头或书面形式。

>六、确保施工承包单位的安全管理措施落实到位，是做好施工安全监理工作的前提条件之一。事故发生的原因都是多种多样的，但主要是由于人的不安全行为；机械、物质或环境的不安全状态引发的，而最终归纳起来都是由于管理失误造成的，所以安全监理应侧重于安全管理措施的实施，同时兼顾安全技术措施，即重点对施工承包单位的安全管理措施实施跟踪、监控。

>七、事前控制工作方法在安全监理工作中尤为重要。安全监理人员在执业期间应时刻牢记“预防为主”的原则，应该加强对建设工程项目或施工现场预先进行危险因素辩识、安全评价、危险因素的监测、预警管理等工作。

>八、积极组织开展各种安全质量活动

（1）积极组织开展质量生产月活动

在指挥部领导的要求下，监理部积极组织开展了全国质量月宣传教育活动，在施工现场、办公区、生活区等醒目位置悬挂质量月宣传横幅，张贴宣传画及挂图，营造出了浓厚的质量月活动氛围。

（2）积极开展“百日安全生产竞赛”活动

自20xx年9月分活动开展以来，，监理部有计划、有目的、规范、有序的进行，严格控制各个过程，加强领导，深入排查隐患，切实将安全工作落实到位，务求实效。活动开展至今也收到了很大的成效，但是安全隐患将持续伴随工期的进展、施工工艺的变化而长期存在，我们将不断积累经验，不断改进和创新，深入落实安全生产方针政策、法律法规，落实安全生产责任，加强隐患排查治理和危险源监控，加强预防，紧紧围绕“强意识、反违章、查隐患、保安全”的活动主题开展安全工作，长抓不懈，实现百日安全生产目标。

（3）制定开展20xx年“安全生产月”活动

1）加强领导、精心组织，监理部及时召开专题监理例会，组织施工、监理部各级人员学习各类有关安全生产的文件精神，在确保安全生产月活动顺利开展的同时，进一步强化施工、监理单位各级人员的安全意识，大力营造 “安全生产人人有责”的氛围。

2）开展安全隐患排查治理活动，监理部协同施工单位认真完成安全生产的“日检、周检、月检”工作，严格查找施工现场的安全隐患。重点检查基坑、边坡、龙门吊等大型设备和脚手架、盾构区间等安全措施。发现安全隐患，监理部将出具《监理工程师通知书》，要求施工单位进行整改；发现重大安全隐患，监理部立即出具《停工通知书》，并及时向建设单位和主管部门报告。

监理部以本次“安全生产月”活动为动力，突出主题，结合现场施工情况，开展以内容丰富、形式多样、贴近一线建设者的活动，进一步普及安全生产法律法规，提高建设者安全意识和安全技能，保障施工安全，进一步规范各级人员的安全意识和安全行为。监理部在认真做好各类安全监理资料的同时，将开展安全月活动的情况及时进行总结。

（4）举办轨道交通工程突发事故应急演练

20xx年11月23日下午，由XX市政府主办、XX市轨道交通工程建设指挥部承办的“XX市轨道交通工程突发事故应急演练”在XX项目监理部所监理的轨道交通工程TJ-Ⅶ标海晏北路站施工现场拉开帷幕。XX市市长助理、市轨道建设指挥部总指挥长XXX为演习总指挥长，常务副市长XX、市政府应急办及相关部门领导、轨道交通建设指挥部副指挥XXX、XXX等亲临现场观摩了此次演习，XX项目监理部总监XXX陪同观摩。

XX市属江东区政府、市政府应急办、市公安局、市安监局、市卫生局、市环保局、市建委、市城管局、市水利局、市电业局、市公安交警支队、市公安消防支队、市政府\_等政府部门及中铁一局、中铁三局、中铁十九局等参建单位联合共同演习。

下午14：30分，演习正式开始：（演习设想场景）轨道交通工程TJ-Ⅶ标海晏北路站施工现场，由于多日连续暴雨，基坑长时间浸泡，导致基坑发生纵向滑坡，多排钢支撑破坏，地下连续墙坍塌，两台挖机及机中2名司机被埋，4名工人受伤。基坑外侧地面出现明显沉降，道路出现大面积破裂，周边水管、燃气管、污水管、电力管线、通信光缆破损，周边河提出现裂缝，附近居民楼、小学教学楼出现裂缝，现场情况十分危急！事故发生后，基坑底下作业人员不断向外逃生，并迅速向指定地点撤离，XXXX项目部迅速拉响紧急警报，及时启动了项目部级现场应急预案进行先期处置，领导小组及各抢险组按照预案各司其职，一方面展开应急抢险工作，另一方面向有关单位报告。接到事故报告后，轨道交通建设指挥部、江东区政府和宁波市政府纷纷展开各级应急预案，开展应急处置和救援工作。随着120医疗救护车、消防车等一系列救援单位及应急物资的逐步到位，经过紧张而有序、快速而有效的紧急救援，基坑内部所有人员安全撤离，2名被埋人员及4名受伤工人都得到妥善安置，现场险情得以有效控制。

据了解,次此演练受到市政府领导的高度重视，各单位精心部署演练方案，充分准备演练过程，各环节完全按照预定方案有序进行。此次演习中各部门反应灵敏，疏散行动及警戒动员迅速及时，后勤保障细致周全,配合十分到位。整个演练过程指挥有力、操作有序、效果明显，达到了预期的设想。

这次应急演练的目的是通过演练来检验《XX市轨道交通工程突发事故应急预案》等相关应急预案的科学性和可操作性，提高相关部门和单位的预防和处置突发事故的实际能力，将风险应对精细到每一条线、每一个设备，力争“无急可应、有急能应”。

为了此次应急演练的圆满完成，宁波项目监理部积极协助施工单位做好演练的前期准备工作，为演练中可能出现的问题和困难出谋划策。

这次演练的成功为宁波市轨道交通工程建设保驾护航，也验证了实践是检验真理的唯一标准。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找