# 中铁快运春运安全工作总结(推荐47篇)

来源：网络 作者：红叶飘零 更新时间：2023-12-22

*中铁快运春运安全工作总结1根据市交通局《20xx年春运工作方案》(x交办[20xx]3号)文件精神，我站从20xx年元月二十五日起至三月五日组织了一年一度的春运工作。在40多天的春运中，我站在人员少、客流大、任务重的状况下，全站干部职工团结...*

**中铁快运春运安全工作总结1**

根据市交通局《20xx年春运工作方案》(x交办[20xx]3号)文件精神，我站从20xx年元月二十五日起至三月五日组织了一年一度的春运工作。在40多天的春运中，我站在人员少、客流大、任务重的状况下，全站干部职工团结一心，发扬能吃苦、能攻关的交通人精神，克服降雪、路阻等困难，安全圆满地完成了20xx年春运任务。春运期间，参加春运的客车348辆，备班车14辆，共发送客运车辆9283个班次，其中加班车492班次，共输送旅客万人次，售票总金额达万元，回顾40天的春运工作，现将主要工作状况总结如下:

春运工作是公路客运行业一年一度的重头戏，也是对车站各项工作的检验，为了把工作落实到实处，市局动员会后，我们根据市局的方案要求，结合客运总站的工作实际，制定出总站的春运工作实施方案，成立了站春运工作领导组。元月十八日我站召开了全站中层干部春运工作准备会，先对环节干部进行热身动员。为了加强一线人员的力量，我们将机关10名同志抽出来充实到班组，全站分成9个工作小组，制定了各组的职责和纪律，使各组任务明确、职责明确、纪律明确，各班组对任务进行分解细化，职责到人，层层抓落实，人人有指标。元月24日，召开全站职工动员大会对春运工作进行全面部署，号召全站职工用心动员起来，以“三个代表”重要思想为指导，全员参战、全力以赴，强化安全管理，带给优质服务，保证进站的每个旅客走得了、走的好、走的及时，走得安全、走的满意。春节期间绝对不滞留一名旅客。全站职工要发扬“辛苦我一人，温暖送千家”的精神，确保安全、有序、优质、高效地完成20xx年春运工作任务，让到总站乘车的广大旅客及时回家过一个安全、欢乐、祥和、喜庆的新春佳节。

根据省公安厅的统一安排，今年我省的春运工作从元月5日就进入了状态，但直至元月25日前车站的客流与平时变化不大，为此，我们抓紧在春运正式开始前的这段时间，进行了用心广泛的宣传动员和准备工作。

首先，向经营户和旅客发放春运宣传材料1000余份，站安全办与站务组配合对所有进站车辆进行了一次全面的安全大检查，车站与参加了交警部门“春检”的客车签订了“20xx年春运安全职责书”348份。其次，在车站的站台展出了25块行车安全宣传图板，在车站室内外醒目处悬挂安全宣传标语8幅，出版安全宣传黑板报2块2期进行安全宣传。第三，利用售票厅、候车大厅的多媒体显示屏全天进行视频和文字播放，宣传交通事故案例，旅客安全乘车常识、车辆安全运营措施、票价里程和到达车站及发车时间等资料；第四，在大厅和驻站公安值勤室设立了春运安全咨询点2个派专人进行值守。第五，购置充实了便民服务箱所需物品和暖壶、纸杯以方便旅客需要。第六，启用调试了第二售票大厅售票设备，以备客流高峰分流售票，减少旅客排队时间。第七，制订了节后客流骤减、骤增和下雪路阻后车辆发车的应急方案。

这一系列用心周密的组织和精心的准备，使总站的各项工作进入了春运临战的状态，构成了春运工作的环境氛围，为园满地完成春运工作奠定了良好的基础。

确保安全是春运工作的重中之重，也是我站做为“窗口”行业落实“三个代表”重要思想，切实维护广大人民群众的根本利益，全心全意为人民服务的具体实践；无论从春运前的准备工作还是在四十天的春运期间，始终坚持“安全第一、预防为主”的方针，认真落实车辆进、出站和旅客进站及中途安检“三关一监督”的车站安全管理原则，安全管理工作任务到组，职责到人，分工明确，配合默契、层层把关，确保了春运期间的客运安全。

1、把严了车辆进站安全管理关。进站车辆的各种营运手续齐全和技术状况合格是安全管理的重要一关，除了春运前的全面检查外，在整个春运期间，站安全办的人员全部坚守在一线，一是对参加春运的全部车辆进行动态安全管理，二是负责对各组的安全生产状况进行动态监督。车辆动态管理中，除正常的抽查外，还根据安全档案的记录，采取了提前介入的管理方法，对有期限性的安全指标，如二级维护、强制保险、灭火器的期限等安全指标，提前10天公示，到期进行检查验证，超期停运的管理方法。春运期间，共公告了4批259辆次，抽查客车4328辆次，因二级维护超期停发2车。在对各班组的安全动态监督中，下发整改通知书2份。

2、把住了载客车辆安全出站关。保证进站的车辆以完好的技术状况载客，以合格有资质的驾乘人员驾驶，按核定的乘员数量出站是安全管理又一个环节。一是充分发挥车辆安全日检站的作用。重新修订了日检工作实施细则，规定参加春运车辆强制实行每日一检，日检站每10天向站安全办报送检车状况，对检查出不合格车的故障状况和二级维护厂家，由安全办向行管部门反馈信息。春运期间，日检站共检车7802辆次，检查出不合格车3辆次，均按规定进行了维修复检方可报班；二是严格执行报班验证制度，车辆上站报班时务必凭上岗证、从业资格证和盖有当天检车完好章的“日检卡”方可报班，站务组外勤人员随时观察司乘人员动态，一旦发现有饮酒迹象的，立即用随身携带的酒精测试仪进行检查。三是严格执行进出站登记制度，车辆进、出车站均进行检查登记，进站车辆对卫生状况、进站时间进行登记。结算出站车辆根据结算票据的人数，站务人员上车验证登记和进行出站安全叮嘱，四十天的春运确保了没有一个超员车出站。

3、严格了进站旅客行李“三险品”安全检查关。对进站旅客携带的行李物品进行安全检查是确保春运安全的重要环节。车站实行封闭式管理，进站旅客只能从旅客进站通道进站，旅客进站携带的行李物品、托运的货物全部经过x射线安全检测仪检测，应对春运客流增大的状况，春运期间我们加强了人员力量，固定了专职图像观察人员，有效地开展了对易燃、易爆、危险品的检查工作，共检包裹57602件，查出各类易燃、易爆品危险品75件，其中:丁烷气体52瓶，管制刀具11把，鞭炮12包。

4、加强东、西安检站检查监督，把好出站最后一个安全关口。春运期间，我站东、西两个检查站起到了重要的把关作用，站务检查人员冒着严寒坚守岗位，对过路的客车逐车上车检查，并带给补票服务，春运期间二个检查站共检查车辆7407辆次，检查中途上车旅客的行李物品700余件次，检查出4辆超员车分流旅客38人次，为2954旅客带给了补票服务。

5、加强站务秩序管理，确保站场春运安全。春运期间车辆上站到车、发车频繁，旅客进出流量增大，而车场面积的窄小，稍微疏忽就会发生安全事故，这对站务人员来说是个很大的考验，由于事前做了精心的组织与准备，春运期间站务管理人员坚守岗位，各负其责，在车场上人多、车多的复杂状况下，用心管理，周密协调，严格执行了春运安全六不发车的规定:

（1）酒后不发车；

（2）0400公里以上无双司机不准发车；

（3）二维、保险超期、车辆有故障，超员不准发车；

（4）车辆未配备灭火器或设备失效的，雪天未安装防滑链不准发车；

（5）车辆载有易燃易爆危险品不准发车；

（6）更换司机不准发车。确保了春运期间没有发生一齐场地事故。春运期间，站务组共对44辆客车进行了违约处理，共处罚违约金5600元。

客运总站的职工队伍，在不断的实践煅炼中得到了成长，总站做为我市我局的“窗口”行业，服务质量高低，是通过工作人员一举一动，一言一行来表现出来，通过服务来让旅客感受得到的，因此，带给优质服务，塑造良好形象，需要靠广大职工的共同努力，20xx年的春运期间在时间跨度长，工作量大的状况下，广大职工不辞劳苦，放弃假日，加班加点，默默无闻地奋战在工作岗位上，用自己的行动为总站的形象增了光、添了彩，为总站的的窗口形象建设贡献了力量。副站长xxx每一天早来晚归，协调车辆，解决疑难，排解纠份，那里最忙那里就有他的身影；副站长xx自春运开始以来就扎到到一线现场指挥，忙里忙外，没有个停闲。从2月11日开始到14日，客流进入春运最高峰，14日当天发送班次349个，输送旅客6700人次，日售票额达19万元。全体员工各负其责，运营秩序忙而不乱，各组带班组长现场指挥，连续几天午后吃饭的时间也抽不出来。

售票组是清一色的女同志，春运期间组织全员上岗，增开了三个售票窗口，增加为旅客代办保险服务项目，及时将车辆动态信息进行公布告知，春运四十天共售出电脑票万张，售票额达293万元，在每售出一张票都要说出规定的解释语言，一天下来回到家后累得连半句话也不想多说了。对去北京的旅客严格执行身份证登记购票，春运期间共记旅客身份证5527人次。

检票组的同志们，在大厅比较冷状况下，克服困难，维护大厅旅客秩序，正确检票唱票，引导旅客找到车辆。大厅人员不断流动巡视旅客动态，劝阻旅客在大厅抽烟，开展为旅客送开水服务活动。

为了搞好春运工作，确保车站的综合治理工作，站安全办用心与驻站公安室配合，白天有驻站公安人员巡逻值勤，夜晚由一名站领导带队，分别在东、西两个进出站口和调度室夜间值班，春运期间全站未发生任何大小治安安全事件。今年春节，一场接一场的降雪，加大了总站车辆调度和安全工作的难度．站党支部一班人，亲自坐镇一线，主动加班加点，白天深入现场，晚上带队值班，进一步细化、规范和落实各项管理工作。三位站领导各司其职，既明确分工又密切协作，克服了一个又一个困难，在关键时刻稳定了人心，起到了带头作用，为全站职工中树立了好的榜样。

以上为我站年度春运工作总结，不足之处，请批评指正。

**中铁快运春运安全工作总结2**

为了切实加强对今年春运工作的落实，认真贯彻公司20xx年春运工作安排意见，春运前组织召开站务科全体员工春运动员大会，布署了今年春运各岗的任务，并且将各项工作细致到个人，制定了春运旅客运输应急方案，有力地保障了春运工作的顺利展开。

今年春运共计发班15603班次，输送旅客万人次，实现营收万(不含县内短途)，比去年同期营收增加了万元。其中:加班106班次。小件寄存万元。

1、强化安全意识，坚持以人为本的指导思想，安全运输是春运工作的重点，各岗位员工牢记树立安全第一，预防为主的方针，严格执行操作规程。

2、加强安全宣传教育，充分利用广播加大安全宣传力度及时向经营车主和驾乘人员传达有关安全会议精神。

广播员在寄存行礼的同时，每隔几分钟宣传驾驶员安全行车规程和旅客乘车常识，每一天不少于200多次。

3、抓好源头管理，坚持“六不出站”制度，春运前对进站参营车辆的资质进行严格审查，对不合格的车辆采取停班整改。严格执行合格后车辆方可报班的原则，同时对驾乘人员进行安全预警教育，坚持“六不出站”制度，认真检查“三危物品”发现可疑行包及时汇同安保部共同检查处理，通过大家的共同努力，无一例违规车辆出站，车上无一例旅客携带“三危物品”乘车。

1、今年春运投入运力337辆，共计客位9027座。春运期间采取运力管制，凡进站参营的车辆一律不得停班、脱班。无故停班、脱班的车辆按《客运管理实施细则》之规定进行处罚，确保了今年春运运力的有效发挥。

2、根据旅客流时、流量、流向及时组织车辆串线加班，最大限度的提高车辆利用率和上座率，缩短旅客滞留在车站的时间。

1、为了更好的发挥各岗位员工的工作效率，合理安排工作计划。根据往年的春运经验，结合今年春运的特点，站务科各管理人员天天亲临现场指挥，并对岗位人员进行了临时调整，组成了专线班车专人检票组。个性对重庆客流量较多的班线，设立了专人微机检票、打单。且根据每日的客流量状况，立马作出应对措施，实行依次发号排队检票，真正杜绝了在客源高峰时段检票混乱之现像。春运期间组织员工加班，个性是超长线、重庆班线，经常加班至深夜，乃至通宵。熬得个个嗓子嘶哑，超量的服用润喉片。吃盒饭，睡办公桌均无一人怨言，真正体现了站务科全体员工爱岗敬业，以企业为家的奉献精神。由于春运期间客流量较大，车辆周转速度相对较慢，加之天气变化因素造成应班车辆不能按时到站应班，全体站务科人员共同向旅客做好解释工作，稳定旅客情绪；同时与经营车主协商，为不能及时乘车的旅客免费带给食宿，得到了旅客的高度赞扬。全体员工在繁忙的工作中，做到细心谨慎，忙而不乱，在做好本职工作的同时不忘服务质量，为旅客排忧解难，照顾重点旅客优先购票乘车，由于我站条件有限，未设军人、学生、儿童、民工、残废军人售票窗口，采用口头方式向旅客宣传，并及时让他们优先购票、乘车，得到了旅客的好评。广播员利用广播帮忙旅客接待客人和寻找小孩十几次，这样助人为乐的事迹在站务科数不胜数。

2、认真接待，及时解决处理旅客投诉5起，投诉处理率达100%，让旅客走得及时、满意。

20xx年的春运已经圆满结束，虽然在全体工作人员的共同努力下取得较好的社会效益和经济效益，但站务科管理人员一向要求大家坚持不懈，累积经验，进一步提高服务质量、服务意识、服务技能，加强部门与部门之间的衔接，使站务科在以后的工作中更上一个新台阶。

**中铁快运春运安全工作总结3**

1、构建和谐社会 打造平安铁路

2、维护铁路富国利民 破坏铁路坑人害己

3、铁路连着你我他，安全畅通靠大家

4、切，护路责任重于泰山

5、护好铁路为人民

6、破坏铁路犯罪

7、要想富，护铁路

8、执行《铁路法》、维护《铁路法》

9、是爱护自己的生命

10、妨碍铁路管理秩序就是犯罪

11、共创文明铁路

12、网，筑起兴安平安路

13、构建和谐社会

14、个公民的基本义务

15、示范段，共筑平安畅通线

16、确保铁路安全畅通

17、联防，净化沿线治安环境

18、示范路段，推进铁路跨越式发展

19、牵连你我他

20、带，确保铁路畅通线

21、铁路安全高于一、人民铁路人民护，、爱护铁路光荣，、铁路通，百业兴，、学习《铁路法》、、维护铁路安全就、破坏铁路设施，、路地紧密配合，、构建群防群治、打造平安铁路，、爱护铁路是每、营造平安铁路、加强综合治理，、加强铁路护路、营造平安铁路、千里铁道线，、建好铁路示范、群防群治护铁路，群策群力保安全

22、严厉打击盗窃，拆盗铁路设施的违法犯罪活动

23、严禁在铁道上摆放障碍物

24、为了你和他人的`安全，请爱护铁路

25、严禁在铁路上行走、坐卧

26、行人、畜力车违章过往铁路

27、米内放牧

28、护区河道内违章采沙

29、护区内开荒种植作物

30、法规，共同维护铁路安全

31、平安才能发展

32、力创建平安铁路示范路段

33、望，确认无车再通行

**中铁快运春运安全工作总结4**

xx年我局的安全春运工作在县委、县政府和市交通局的正确领导下，坚持“以客为主、客货兼顾、优质快捷、安全有序”的原则，以一个负责任行业和部门的高度出发，认真履行职责，严格安全春运管理，确保了运输安全，确保了旅客走了顺利，确保了公路运输无“三乱”。春运期间，全县共投放客运车辆台次，完成客运量万人次，实现了春运期间安全事故零指标。现将xx年我县交通系统安全春运工作总结如下：

一是根据市交通局xx年安全春运工作的总体部署和有关文件精神，为确保我县春运工作有序展开，我局组织系统内涉及安全春运的单位和部门，召开安全春运大会进行了专题部署。在会上传达了上级《关于安全春运工作要点提示》，印发了《xx年春运工作部署》，明确了安全春运各单位和部门的职责；负责人任领导小组组长，分管负责人任副组长，全面统筹指挥安全春运工作，局有关股室和局属单位负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实安全春运工作的各项制度和措施；三是因地制宜制定了一套符合我县实际、科学简便、可操作性强的春运工作方案；四是印发了《关于进一步做好xx县交通系统安全春运工作的通知》和《关于进一步加强特殊恶劣天气安全春运工作的紧急通知》，与局属各单位签订了《春运安全优质服务责任书》。

1、在春运开始前，健全了营运车辆和乡镇内河船舶技术档案，对参加营运的车（船）进行了一次全面的摸底调查，逐车逐船进行了检查，确保了车（船）性能良好。同时，严格营运车（船）技术标准，严把市场准入关，车辆技术检测站和地方海事处对参加春运的车（船）进行了全面检测，将不适合参加春运的车（船）清退出运输市场。同时，运政部门及客运企业配合县交警大队发放了《春运证》。

2、组织专门力量严格车辆出站检查、安全例检、危险品检查，出站车辆严格按照《安徽省客运车辆进出汽车站安全检查管理办法》进行检查，对安全例检不过关的车辆坚决不准发车。

3、各运输企业严格驾驶人员管理，驾驶人员均持有相应车辆型号的从业资格，杜绝酒后驾驶、疲劳驾驶，对单程在公里以上（高速公路公里以上）的线路配备了双班驾驶员，并单独建立台帐和档案，实行重点管理。

4、分别对各运输企业全体从业人员进行了安全教育和培训，提出具体的安全要求和注意事项，局与各涉及安全运输的单位和企业签订了《安全春运目标管理责任书》，企业与各业主和驾驶员签订了《春运目标管理责任书》，细化了任务，明确了责任。

5、加大运政执法力度，杜绝企业私自接纳无牌无证车辆和未与车站签订协议的异地经营车辆，春运期间共调配运政执法车辆部，抽调执法人员人，依法查处各类车辆违规经营案件余起，查扣违规经营车辆部，组卷宗，有效打击了超员超载，无证无牌、假证假牌、客货混载以及倒卖线路牌等违规现象。

6、为保证道路运输安全畅通，组织公路分局、县乡公路站、路政队等部门对全县的险段、险桥（涵）进行了抢修，不能及时抢修完毕的，都设立了明显的警示标志，并派驻专人死看硬守。

7、进一步加大了水上安全春运管理力度，做到遵章渡运，不违规、不超载、不冒险渡运，重点时段和特殊恶劣天气情况下，乡管员严格执行旁站式管理。

一是在特殊恶劣天气情况下，针对部分客运企业为防止事故发生，减少企业责任，采取关闭客运站（场），不允许营运车辆进站经营，也不对营运车辆进行管理，致使旅客不能正常出行，营运车辆不能正常发车，在一定程度上影响了安全春运工作的顺利开展。对此，局安全春运领导小组高度重视，立即组织执法力量责令企业正常营业，调集营运车辆，加强“六防”措施，确保安全输送旅客。同时，积极向上级部门汇报情况，争取政策，保障了特殊恶劣天气状况下，安全春运工作的顺利开展。

二是针对往年只注重长途客运，忽视短途客运的实际，为保障农公班线客运安全有序，首次明确了各交管站是所辖区域运输市场监管的责任单位，其主要负责人是第一责任人，在春运期间各交管站必须充分发挥其职能作用，加强对本辖区运输市场的监管。由其查处“黑头车”，杜绝非法营运客车参加营运；查处不进站客运车辆在乡镇非法组客，杜绝站外发车；在重点时段、客流高峰期和恶劣天气情况，运管人员必须坚守一线，加强现场监管，死看硬守。

三是制订了运输组织方案和应急预案，组织足够的运力投入春运，适时调度运力，安排机动运力，为缓解高峰期运力矛盾，采取加密班次，缩短待客时间，滚动发车等办法予以解决。特别要求客运企业对营运车辆进行视线管理，即不到发车时间的营运车辆必须在企业管理人员的视线范围之内，不该发车的营运车辆不得随意停放，不准私自出车到站外揽客，否则一律给予严厉处理，从而有效维护了春运期间的客运市场秩序。

为加强广大人民群众对安全春运工作的.认识，取得他们的理解与信任。一是充分利用广播、条幅、板报、广播电视宣传安全春运工作的有关政策和法规，并出动安全春运宣传车、港监艇巡回宣传。二是设立安全春运咨询台，派专人值班，向过往旅客提供安全春运问题解答，提供线路咨询等。三是严格按照物价部门核定的票价标准，在各客运站醒目处公示各线路车票价格，杜绝了乱涨价现象，有效维护了旅客的切身利益。四是印制发放了《旅客须知》、《致广大车主一封信》、《致车辆驾驶员一封信》、《致乡镇长一封信》、《致乡管员一封信》、《致广大渡工一封信》、《致学校一封信》、《致广大学生家长一封信》、《致广大学生一封信》等传单八千余份，撰写《春运简报》六期，各客运企业管理人员、售票人员和乡管员上车（船）宣传，号召广大旅客不在站外乘车，不乘超载车（船），不乘技术性能状况差的车（船）。

在今年的安全春运工作中运政各单位加强对“黑头车”的打击力度，对无许可参加春运的车辆，严格按法规规定的最低限三万元进行处罚，不能交纳罚款的对其车辆实施暂扣至春运结束。查处了部分非法客运站点，集中力量打击异地客车在我县始发经营行为，积极与河南省运管及运输企业联系，保持互动，加强管理，避免了事故发生。运政执法人员在行政执法均能做到程序合法处罚得当，对所有行政强制措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定杜绝公路“三乱”发生。

为保证安全春运工作顺利进行，及时了解和掌握安全春运动态，制定了《安全春运工作日程》、《春运安全检查细则表》，局所春运办依照检查细则，局领导多次带队对各运输企业及客运渡口进行督促检查，下发整改通知书份（其中道路运输安全隐患通知书份，水上交通运输安全隐患通知书份），有效地防止了重特大事故的发生。

为保障信息畅通，各涉运单位均实行领导带班和小时值班制度，认真做好值班记录，及时处理旅客投诉案件，沟通信息，掌握安全春运动态，安排专职信息统计员，对春运期间的各项统计数字进行汇总，详细填写《春运运力运量动态表》并按要求及时、逐级上报。

1、异地经营车辆经过一段时期的整顿，虽然取得了一定成效，但在春运期间，有所反弹，仍需进一步加大整顿力度。

2、部分私家车和其他社会车辆，车主受利益驱动，趁春运客运高峰期间，非法临时投入营运，无营运证、线路牌和从业资格证，形成“黑头车”，由于其不定线、不定点、不定时、取证较困难、同时受执法权限的制约，很难从根本上予以解决。

**中铁快运春运安全工作总结5**

根据市春运办的总体部署和集团公司20xx年度春运工作安排，为了使春运各项工作顺利有序开展，营造良好的安全生产环境，确保全体员工安全、稳定，欢渡春节，同时为新一年安全工作打下良好的基础，公司于20xx年1月8日至2月16日开展了春运安全保障工作，现对春运安全工作总结如下：

20xx年1月8日至2月16日的活动期间，完成营运里程xxx万公里；

交通安全指标（百万公里事故率xxx宗、伤人率xxx人、亡人率0、经损率xxx万元）达标；无发生有责综治案件（消防、内保、工伤、中毒）；无发生重大不良事件（治安、刑事、维稳）。

（一）成立健全的组织保障

1、公司成立20xx年春运安全工作管理小组，负责对春运安全工作的计划、组织、指挥、协调、统筹。

2、成立安全保障工作小组：主要负责组织安全生产管理，做好突发事件应对和处理；安排安管人员上路进行违章、违纪的司乘人员的查处，保证车辆的营运秩序。

3、成立营运保障工作小组：主要负责公司运力统筹安排和调配、解决突发事件以及出现乘客滞留时，启动公司应急运力支援预案和执行。

4、成立技术油料保障工作小组：主要负责春运期间车辆技术保障，保证营运车辆有99%以上的完好率。协助油料供应保障工作，确保节假日期间油料的充足供应以及出现突发情况的应对措施。

5、成立后勤保障工作小组：主要负责节日期间属的后勤保障工作，同时需根据应急运力安排做好启动应急运力时后勤方面的准备工作，确保线路和应急工作人员能够全力以赴投入生产。

6、成立维稳宣传工作小组：主要负责与上级\_随时保持联系，做好对节假日期间的好人好事以及营运工作亮点做好宣传报道。

（二）严格落实了春运安全工作的总体安排（安全工作分三个阶段开展）：

1、在20xx年1月8日前的计划、宣传阶段，于1月7日制订了切合公司实际的春运安全工作方案，以春运安全服务活动为主线，加强春运工作的组织和落实，借鉴往年春运安全工作经验，结合自身特点，加大宣传，明确职责，制定操作性强的工作措施，安排春运期间值班人员、安全信息报送工作，积极开展安全隐患排查、各项安全检查，保证隐患整改落实到位，落实春运安全责任考核检查机制。

2、大力宣传，动员全员强化春运安全工作

由于春运期间属节日特殊时期、客流高峰时期、工作展开时期，安全工作影响大、责任重，公司高度重视春运安全工作，把“安全生产、优质服务、和谐稳定”作为中心工作和落实科学发展政治高度来抓。工作再忙、安全不忘，工作越忙、越要重视和加强安全工作。春运安全工作措施的落实责任人，于1月10日召开了全体员工动员大会，将工作要求传达到每一位员工。大力宣传和营造安全、和谐欢渡春节的气氛。

（三）在20xx年1月8日至2月9日的实施阶段

1、严格按照集团、公司春运安全工作方案要求，采取有效措施抓好落实，阶段性（按节前、节中、节后）开展回头看、回头查和小结补漏工作。

2、结合“今冬明春安全隐患排查”专项整治行动和“平安春运”百日安全竞赛活动，促进春运工作顺利开展。

（四）在工作总结阶段

春运过后公司对20xx年春运安全工作进行认真的分析总结，召开专项总结会议，把行之有效的春运工作经验总结沉淀下来，为今后春运工作提供借鉴。

（一）开展春运安全隐患大排查

认真落实“今冬明春安全隐患排查整治行动”，春节前开展不稳定因素排查，对排查中发现的重点人员重点关注，化解矛盾。开展消防安全隐患排查整治，主要对停车场、维修车间、油（仓）库、集体宿舍等重点防范部位的防火设施、消防通道、标识标志、用火用电、易燃易爆物运输和存放等情况进行普查，不留盲点、消除隐。加强防盗安全检查，做好车辆、贵重设施（物品）以及其他生产与生活场所的防盗（抢）；做好春运期间现场安全管控，提高反恐意识.

1、加强节中安全巡查，公司管理人员在节日期间，对重点防范部位进行道路交通安全、防火防盗安全及车辆技术状况等进行现场抽查，发现有危及安全的问题或隐患要及时纠正和整改。

2、加强区域联防联控、区间限速和准点考核。严格执行经过路口车速≤20公里/小时的规定，加强对早班与末班车辆的监管力度，以及注重对单边运行时间长、线路运行环境复杂路段的监控；杜绝超速行驶、酒后驾车、喝隔夜酒上车、疲劳驾车等行为；严禁空档溜坡。

3、禁止在公共场所特别是油站、生产场地、停车场等燃放烟花爆竹，公司在显著位置张贴禁止燃放鞭炮安全提示；禁止住户在房内明火烧香点烛，并且要保管好各自的钱财和贵重物品，员工上下班要结伴同行，驾驶员离开车辆应拔出车钥匙带在身上或交回调度室，以防被盗被抢；全面梳理公交场站人车分流安排和防护设施安置等工作。

4、加强查夜，检查看守场站的保安员上岗看守情况。在节日期间要对重点部位采取下半夜巡查的方式进行检查，确保看守场站的保安员切实履行岗位职责。

5、集体宿舍（公寓）、过渡房内严禁聚众赌博、酗酒，在床上吸烟、喧哗吵闹，禁止外单位人员在集体宿舍（公寓）内留宿，加强对外来人员的登记管理，严查进出宿舍的外来可疑人员，确保司乘人员在下班后有一个安静的环境休息。重视做好节后民工返深期间和防春困安全工作

结合春运安全管理面临新的特性，做好“春季安全三防”工作：防春困，防春雨，防节后民工潮；春运后期，是每一年安全防控工作的关键，由于民工返深和大批外地来深人员上路，这些人对我市交通环境不了解，不关注路面情况，是“与违章行人事故多发季节和多发群体”。车队于节后专门开展安全警示工作、做好驾乘人员的培训，特别是对近期招聘安排的`新驾驶员。要求驾驶员严格控制路口车速，保持中速行驶，发现违章行人不能心存侥幸，禁止与行人抢行或绕行，让行应果断采取停车让行措施，提前减速。同时加强排班管理，合理排班，防止疲劳驾驶，加强雨天安全行车指引培训和警示提示工作。

（二）加强春运（含春节期间）安全值班和应急处理。

合理安排好值班，实行24小时值班制度，值班人员和安全管理人员必须保持24小时通讯畅通，严格落实信息报送制度，做好应急人员、车辆、物资的准备，并熟悉《“春运”安全工作应急预案》、《“春运”突发事件应急预案》、《“春运”消防工作应急预案》、《“春运”运力应急工作预案》、《“春运”防疾病应急预案》等五个应急预案的工作流程和工作要求，加强对突发事件的应急处理能力，一旦发生突发事件，及时启动相关应急救援预案，必要时可申请启动集团、公司的应急预案，务求在最短时间内控制事态的扩大和最大限度的减少损失。

（三）抓住春运机遇，提高营运效益。

1、加强科学运调管理。各车队要做好两方面工作：一方面，抓好客流调查预测，掌握客流的动态变化；一方面，树立大局利益观念，实行高度集中、机动灵活的调度指挥，利用春运的大好时机，多种运营方式相结合，打好春运经济牌，争取实现最大效益。

2、加强营运秩序监控。营运车辆要严格按站停靠和进、出站，维护良好的营运秩序；加大路查路控力度，有计划、有针对性的安排上路查控，特别要加强对早班与末班车辆的监管力度，以及注重对单边运行时间长、线路运行环境复杂路段的监控；杜绝超速行驶、酒后驾车、疲劳驾车等违法行为。

（四）提高服务质量，树立春运工作“服务于民”的意识。

1、加强车容车貌的日常清洁、维护工作。着力加强车辆的日常清洁频率，做到凡脏必洗，回场必扫，出场必检，以良好的车厢服务环境，为广大市民和旅客营造欢乐、愉快的出行氛围。

2、严格文明服务规范。严格要求司乘人员在春运中做到“以客为尊，服务至上”，既要抢抓机遇，提高营运效益，又要在行车中注意服务规范和细节，微笑服务，热情待客，自觉遵守营运秩序和按规定要求规范报站，同时无微不至地照顾好“六种人”；杜绝服务事故和服务有效投诉，以一流的服务在广大乘客面前树立起公交的良好形象。

（五）加强维修质量保障，提高工作车率。

1、严格车辆技术安全保障。车队将配合技术部门对所有营运车辆进行一次全面的检修工作，并坚持抓好车辆的技术质量抽检，杜绝病车上路和机损事故发生。同时落实“回场必检”制度，加强对安全系统、安全部位的专项检查，确保公司以良好的车况和技术性能投入春运。

2、合理调整保修作业计划。春运期间要严格保修制度，实行严格的“避峰”措施，保修车辆一律错开客流高峰时段进场作业，提高工作车率并增加营运效益。

（六）做好节日员工管理工作、营造快乐工作、欢渡佳节的环境。

1、思想教育：员工在春节期间会产生思乡情绪，容易导致心情浮躁，工作精力不集中，放松对安全生产的重视而导致安全事故。要在节前对员工的思想、身体状况进行一次深入的调查、了解，及时安抚情绪有波动的员工，并合理安排班次，身体不佳的员工要及时调整休息时间，禁止带病出车。

2、情绪调节：要针对因节日期间路面人车增多等因素造成的道路条件变化复杂的状况，提醒司乘人员要自我调节好心理、情绪；凡是身心状况欠佳、有严重心理障碍和遇到家庭或个人困惑的驾驶员一律不准出车。

3、安全提示：严格教育驾驶员，严禁超速行驶、酒后驾车、疲劳驾车等违法行为。提醒司乘人员在行车中注意观察行人动态和路面状况，防止有乘客夹带易燃、易爆、有毒危险品上车，对车上遗留物品注意观察和检查。公布并让所有员工熟悉本线路所途经路段的派出所、医院、消防中队、交警中队的驻地及其值班报警电话，帮助司乘人员提高突发事件的应急处理能力。

（七）要针对因节日期间路面人车增多等因素造成的道路条件变化复杂的状况，提醒司乘人员要自我调节好心理、情绪，凡是身心状况欠佳、有严重心理障碍和遇到家庭或个人困惑的驾驶员一律不准出车。同时提醒司乘人员提高警惕，在行车中注意观察行人动态和路面状况，对乘客多一份理解和关爱，防止有乘客夹带易燃、易爆物品。

**中铁快运春运安全工作总结6**

X月X日上午，全局春运暨月度工作电视电话会议结束后，我段立即对照会议精神，进一步完善方案和措施，对春运及2月份工作进行了再研究、再部署。

1、迅速传达学习会议精神。我段结合大交班会的召开，召集段领导班子、各科室及各车间负责人，全程收听收看了会议，并在会后立即结合段2月份重点工作安排和我段春运组织实施方案，对会议精神进行了传达，再次明确了各部门包保分工责任，将X局长重要讲话上载到段网，要求认真组织开展传达学习和贯彻落实。

2、成立了以段长、党委主任为组长，段其它领导班子成员为副组长，各科室负责人为成员的段春运领导小组，在抢修调度车间设立春运调度指挥中心，成立了三个春运包保组，制定了包保分工表，分区段全面掌握包保车间、班组、生产动态和临客值乘工作，提出工作要求，及时协调解决需段解决的问题;要求各包保组深入现场，上车下线，检查现场安全生产状况，每周添乘包保区间机车1次、作业车2次，及时掌握设备运行状况。各车间干部也对管内班组和设备划分了包保责任;分别明确了春运期间机关各科室的职责并按职能分工牵头开展工作。

3、按专业分工合理统筹，排定了段春运期间值班表明确了干部值班要求，对春节值班采取区段责任分工负责制，XX-XX区段值班地点为XX，XX-XX区段值班地点为XX，两个值班点分别负责该区段春节期间抢险现场领导、供电调度和生产调度台坐台指挥和节日期间生产现场的检查慰问。值班干部确保手机24小时畅通，保证正常工作的开展，并随时准备应对突发事件。

4、深入贯彻\_、\_、路局春运有关安全工作精神，落实好成铁安电[20xx]X号、机电[20xx]X号电报通知要求，组织干部、职工认真查根问底，对照反思，开展好“强基础、抓管理”百日安全、百日劳动安全、节前安全、作业车安全等专项整治活动;深入开展安全教育、隐患排查、“两违”检查、施工配合检查及春运设备整治、轨道作业和雾季行车安全整治等工作，确保实现春运安全稳定。

5、加强设备整治，及时消除缺陷，确保设备稳定。各专业结合冬季气侯特性，对段管内设备开展一次全面检查，重点检查线岔区设备交叉状态、有无碰弓情形，斜拉线、直吊索、分段绝缘器状态;变配电所主导流回路、二次端子紧固状态、交直流系统、远动设备;电力贯通线杆基基础、隔离开关、线路危树;车站信号、通信、售票系统、候车室电源状态;轨道车“三项设备”;取水设备、扬水设备、净水设备、消毒设备、上水设施状态。发现隐患及时排除，保证供水电设备以良好的状态投入春运。

6、抓好春运期间日常生产组织。

一是增加巡视密度和力度，安排专业能力强的人员，加强对接触网、电力设备的步行巡视，在“天窗”内安排轨道作业车车巡，防止接触网“松、脱、落”。

二是做好各施工点质量卡控，通过网检车和激光测试仪对施工后设备参数进行一次全面检查，对施工中发现的设备隐患逐一登记销号，双方签字确认。

三是加强轨道车的监控装置使用，加强高寒地区轨道车的防冻措施，强化雾季行车管理，坚持每天库内检查起车制度，包保干部要要加强轨道车的添乘抽查工作力度。

四是落实好冬季野外作业、登高作业的防寒防冻等劳动安全措施，开展劳动人身安全预想活动。

五是组织好临客值乘的组织工作和人员管理，消灭路风事件，确保路风“零暴光、零投诉”。

六是检查消防设备、易燃易爆和\_、化学品的储存和使用，加强春运期间的内部安全保卫工作，加强站车秩序的宣传教育。

7、全力做好应急抢修工作。

一是对所有预案进行再次检查和修订，提高预案的可行性和针对性。各车间组织开展一次事故、故障预案的全员学习和典型事故故障的抢修演练活动。

二是加强应急抢险工具、材料、车辆检查，确保状态良好。对抢险用工具材料进行一次全面清理补充并派专人保管，专料专用;按定额配备发电机和照明器材;对轨道车辆、汽车进行全面检查，确保油料充足，状态良好。

三是成立以车间主任、技术员、熟练工为骨干的春运抢修组，抢修出动时间白天10分钟，夜间15分钟。

四是做好冰雪凝冻天气应急组织，做好应急发电机的管理和维护，组织好发电、维护人员、相关工具、材料和8小时以上的燃油，确保特殊情况下能随时投入使用。

五是做好应急救援信息通报和传递，发生事故故障时，车间要立即组织抢修，并在10分钟内向段生产调度和供电调度汇报，当班调度及时通知值班领导、技术科、安全科、抢调车间值班干部在10分钟内到达调度室指挥组织抢险。

8、贯彻落实年初系列会议精神，统筹推进其它重点工作。

一是广泛学习宣传系列会议精神，把全路、全局今年面临的形势、任务目标、具体工作传达到每一名干部职工，统一思想，凝聚力量。

二是结合路局确定的各项目标任务和我段实际，制定全年工作任务目标，落实具体措施、责任人和完成时间，确保全年工作有序推进。

三是要将路局下达的预算目标倒排计划，层层分劈，逐级下达，落实到人，同时加大增收节支力度，确保成本有序可控。四是安排好节日期间职工生活，解决春运值乘人员的后顾之忧，做好各项后勤保障工作，开展节前慰问和“送温暖”活动，确保慰问一线职工100%全覆盖。六是做好春节前后的信访稳定工作，再次排查和梳理不稳定因素，坚持“零报告”制度，确保实现“两杜绝、两减少”。

**中铁快运春运安全工作总结7**

20xx年直属八项目部在兰州新区负责中川北至马家坪线新建铁路dk79+220～dk87＋段的施工。

截止20xx年11月，直属第八项目部共有职工70人，其中技术员15人（包括实验室人员6人）。

项目部设党工委，党支部3个，团支部1个，共有党员31名，团员5名。项目部设6部一室，下设一个桥涵架子队、三个路基架子队、一个制梁场。

主要工作量：区间路基，站场路基；大桥8座、中桥3座、框架桥4座、圆涵7座、盖板涵8座、渡槽1座、框架涵4座、倒虹吸1座；新建t梁制梁场1处；制梁230片。

截止20xx年11月底，工程完成情况如下：

路基工程完成：⑴路基基床表层a组填料30225m3，基床底层4%水泥改良土86430m3，基床以下路堤填c组料1532587m3，基底换填17707m3。⑵路基附属工程：拱形骨架浆砌片石完成38025m3、剩余约6000m3。

涵洞工程20座，合计402横延米，主体全部完成。桥梁工程：本标段共11座大中桥、一座渡槽，新增三座框架立交桥，主体全部完成。

制梁：完成制梁230片。

架梁：11月1日开始架梁，12月5日完成。其中32mt梁61孔，24mt梁11孔。

通过项目部积极努力工作，20xx年10月中川梁场一次通过部级认证。

截止20xx年12月完成对业主计价合计20xx0万元。

项目部班子成员、管理人员是从公司各个项目部抽调组建起来的，在一起工作磨合一年多，虽然各自工作方式、习惯有很多不同，但在项目部整体目标上，大家都能做到和谐相处、同舟共济，有较好的大局观和合作配合意识。

项目部主要是通过班子民主生活会、经理办公会、生产协调会，调解、化解工作上产生的矛盾，帮助各架子队理顺关系，同时对架子队自身难以协调和处理的问题，及时给以帮助和解决。

项目部党工委还注意加强班子成员理论学习和政策学习力度，每月一次集中组织班子成员开展政策理论学习，一方面认真学习党和国家重大政策和方针，强化素质、提高理论政策素养，做到与时俱进；一方面对公司出台的文件、领导讲话集中学习，认真领会精神实质，并结合项目施工特点切实贯彻落实。在工程重大事项决策上，注意做到决策的可行性、科学性，反复论证、比较不同决策方案，听取和吸收各方建议意见，努力使决策过程体现周密性、严谨性，杜绝个人说了算和拍脑袋决策等陋习。今年以来无论是在干部任用、合同分包、政策制定上，项目部都很好的体现了集体决策的智慧。通过以上各方面的努力，项目部班子成员之间团结互助的大局意识和苦干实干的奉献精神，有了充分的体现，在工作中自我增压、率先垂范的表率作用，可以说，项目部班子是团结的、有战斗力的集体。

三月初项目部一进场就面临着非常多的困难，面对这样严峻的形势，项目部全体不等不靠，加班加点，保证了工程的正常进行。对施工中出现的难点问题，项目部负责人总是在第一时间和承担任务的架子队成员一起商量解决办法，寻找对策，将他们身上的压力卸载；工作之余，班子成员相互交心谈心，了解思想心态，鼓励各自大胆工作、大胆管理，对各自工作中出现的急躁情绪、畏难思想、简单方法，认真劝导、细心引导，较好地稳定了情绪、激励了斗志；对存在的不足和缺点，在班子成员会议上勇于自我批评，平常也比较注意倾听班子成员的建议意见，有则改之，无则加勉，项目部领导经常深入基层一线，到施工现场，一方面靠前指挥，另一方面能够及时听取职工合理的建议和意见，对项目管理中存在的不足，及时改进。

1、抓建制立章，使管理有序

工程的管理是很关键的，特别像这样的大项目，更不能够出现任何差错，否则会有很大的损失。项目要靠制度管理，一开始项目部就重视了这项工作，成立了七部室，相应地制定了技术管理、施工设备管理、设备材料采购管理、财务管理、成本管理、计划统计管理、人力资源管理、文档管理、质量安全管理、行政管理多项符合实际情况的管理制度。特别在实施过程中，不断的完善和修改形成项目部系统的管理文件。尽管项目复杂、人员变动大，但是各项管理都是有序的。

2、抓市场调查，实行比质竞价采购

施工材料购进首先进行市场考察，确定厂家。材料生产企业是否是通过省、部、国家质量体系认证，是否通过crcc认证，货源是否充足，单价是否合理。

材料供应生产企业的确定需多家筛选，初步确定之后进行资料的整理形成供方名录。物资部主持，各部门及项目部班子成员参加。对确定的厂家进行评价，（评价内容包括厂家资质，信誉，生产能力，运输实力，售后服务等方面），填制供方评价表，并根据最终的评选结果建立合格供方名单。

根据合格供方名单确定多家企业成为招投议标的对象，发出“招（邀）标信函。采购（租赁）合同后，项目部六部一室及总工、分管副经理、项目经理进行合同会签，物资部应将采购合同的原件交财务部门1份，经办人自留1份，以便检查。

物资部门负责对合格供方进行质量、服务跟踪考核，均填写合格供方动态考核表。

3、规范化、标准化施工，保证工程进展。

本工程的每一道工序的实施前都要得到监理工程师的批准（含施工图、材料、施工方案以及工程师认为需要批准的事项）。

原材料进场后由分管桥涵和梁场的现场材料员负责进场材料外观质量和数量验收，以实际数量与供应商签认。桥涵原材料二次复检由现场材料员填写二次复检报告及试验通知单交予现场试验员，由epc试验室进行检测并出具检验合格报告。梁场原材料二次复检由梁场材料员填写二次复检报告及试验通知单交予梁场试验员，梁场实验室进行检测。对半成品构件由梁场材料员填写二次复检报告交予安质部进行进场检验并出具产品检验合格通知单。材料的发放，物资部建立有权领料人制度。各施工班组委派一名领料员实施材料领收，有利于现场材料管理。

监理工程师对原材料及现场报检的各项审批工作十分谨慎和严格，在严格的要求下截止到目前工程未出现工程质量事故，工程进展顺利。

4、深入现场，保证各项工作顺利进行

按照六局要求项目实行架子队管理模式，架子队队长由项目部副经理担任。项目部领导每天都深入现场，及时发现、解决问题；每周组织三次生产协调会议，一次生产周会，让有关人员都知道每周的生产任务，确保各项生产有序进行。

5、严格要求，保证工程质量

工程质量是项目部的根本，项目部员工视工程质量为企业的生命，认真处理好质量和工期的关系，架子队安质部的质检人员每道工序全部进行检查验收，在检查中发现存在事制梁隐患责令立即整改。

抓好安全、质量、环保工作关键在预防，把问题处理在萌芽状态。因此，监督检查尤为重要，项目部领导十分重视每月由分管生产的副经理参加召开的安全例会，在日常施工中，安质部成员都在现场巡回检查，排查隐患。由于监督检查到位，把问题处理在萌芽状态，从而保证了全年的安全、质量、环保工作的顺利进行。

项目部建立了应急救援领导小组，成员的核心由项目经理、党工委书记、副经理及各部门负责人组成。3月份员工陆续入场后，项目部对现场的危险源进行了系统的排查与识别，对较大的易发险情，项目部制定了突发事件的应急预案。

6、制梁取证一次通过

梁场的工作从一开始就围绕着认证进行着，从材料厂家的选取、材料进场的检验、工序施工的严格控制、各工装设备的管理、产品质量检验等各个方面来严格管理，在局级投产鉴定条件后，中国中铁组织专家对梁场进行了局级投产的鉴定。专家组于20xx年9月12进场，经过现场实地核查及审查，满足各项要求，鉴定合格。

20xx年10月24日迎来了国家质检总局鉴定审查组，全许办铁路专用产品审查组对梁场展开为期四天的核查与检验工作。按照国家质检总局颁发的《预应力混凝土铁路桥简支梁产品生产许可证实施细则》，对随机抽取的10片32m梁进行外形、外观、强度检验和评分。梁体混凝土强度、弹性模量、耐久性指标、跨度、全长等关键项点及桥梁外形、外观等主要项点经检验、检查均合格。综合得分分，判定产品合格，同意颁发生产许可证书。

首先按工期要求在20xx年3月完成全部附属工程，确保工程顺利竣工验收。

其次以梁场认证一次通过为切入点，打造六局呼和铁建的品牌形象，立足梁场开发两条专用线和中川至朱家窑40km铁路工程项目。以及向新区公路工程项目拓展。

再次横向联合设计院及监理，纵向挖掘epc及业主。最终做到立足兰州新区，辐射西北地区，主动出击寻找新的任务，实现滚动发展。

**中铁快运春运安全工作总结8**

今年的春运工作，在上级领导部门的亲切关怀下，经过全体干部职工的共同努力，圆满结束了。在春运的45天里，公司实现了“安全、优质、畅通、有序”的春运工作目标，消灭了一切行车事故、货运事故。全面完成了生产运输任务实现连续安全生产6139 天。

现将春运工作总结如下：

一、加强春运工作的领导

为了做好今年的春运工作，公司成立了以公司经理为组长的春运领导小组，按照“企业负责，行业管理，群众监督，劳动者自律”的管理原则，各司其职，分头把关。春运领导小组定期召开会议，研究近一时期的运输工作情况、安全工作情况，工作中存在哪些问题，制定解决问题的对策。切实做到了安全管理领导到位、人员到位、措施到位、责任到位。

二、加强春运宣传工作

为了确保春运工作的顺利实现，公司加大了春运的宣传工作，分别召开了经理办公会、安全委员会、职工大会，对上级的文件精神进行彻底传达，使广大职工充分认识到春运工作的重要性。并以文件的形式下发了公司的春运工作安排，利用高天通讯、春运简报等形式对春运工作进行宣传，真正做到了宣传到位，人人皆知。

三、加强具体工作落实

对于高天公司的春运工作来说，主要就是安全工作。为此公司在春运期间对公司各科室的工作重点进行了安排，并要求各科室严格进行落实。公司各科室联劳协作、齐抓共管，把春运工作当作重中之重来抓，职工认真执行各种作业标准，真正做到了标准化作业。春运期间，防止了1起可能发生的机车车辆侧面冲突事故。

运输科和机务科作为主要生产科室，把安全作为重中之重来抓，每天都会利用交班会的时间搞安全预想：根据当天的人、地、天、车、物布置有针对性的作业方法，使大家知道作业中需要注意的是什么，重点防范的又是什么，做到安全生产；为了促进作业标准的落实，他们每天利用交班会的时间进行规章试问，一人问，大家学，使大家都能熟记规章和作业标准。另外，他们严格卡死作业中的计划、指挥、联系、检查、确认、信号、速度、了望、止轮等关键环节，重点看住挤、撞、脱等惯性事故的发生，使安全生产有了可靠的保证。

业务科职工尽职尽责，把真心诚意为货主服务放在首位。各岗位货运员严格执行作业标准，卡住核对、取送、监装监卸等关键环节、每一辆重车都要经过3-4次核对才能将车取回并送到卸车地点，杜绝了货运事故的发生。

工务科在春运前对管内所有线路、桥涵、岔群进行了细致检查，发现问题及时处理，为春运工作的顺利进行提供了可靠的保证。工务科干部职工以雪为令，每次都能及时进行雪后的道岔清扫、线路巡查、道口槽的清理，确保运输畅通。

电务科在春运前对所属设备进行了全面检查，发现问题及时处理，不留隐患，保证了春运期间信号、通信、电力设备的正常运转。特别是经历了两场雨雪的考验，锻炼出一支爱岗敬业、能打硬仗的职工队伍。

办公室加强锅炉检修，确保安全供暖；为确保通勤车的安全，春运前专门召开了汽车驾驶员的会议，要求各位驾驶员要认真检查各自驾驶车辆，不准通勤车带病行驶；严格控制驾驶速度，不开英雄车、斗气车，为一线职工服好务。

保卫科加强了春运期间的`防火防盗工作。夜间增加两名协勤人员，对站区进行监管。另外，公司的几处容易发生物品丢失的部位，增派了看守人员，保证了公司财产的安全。

安全部门加强检查，做好监督工作，搞好春运宣传工作。在主管副经理的带领下，定期查岗4次，重点检查卡死制度和标准化作业执行情况。春运期间，安全科经常添乘机车，检查各项规章制度的落实情况和设备情况。

公司加强了值班值宿工作，春节放假期间，公司经理、主管安全的副经理、有关科室的科长经常到公司检查工作，经理还亲自到公司查岗。另外，公司层层签订了安全生产责任状，确保每个环节不出现漏洞。这充分说明公司领导非常重视春运工作。

春运工作的好坏，关系到公司全年安全工作的发展方向，因此我们每年都会下大力气抓好春运工作。今年的春运工作顺利而圆满的完成了，为全年的安全工作打下了坚实的基础。我们会再接再厉，搞好全年的安全生产工作，为实现安全年而努力奋斗。

**中铁快运春运安全工作总结9**

xxxx年我市春运工作在省春运领导小组的指导下，在市委、政府的领导下，按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求，各地、各级职能部门全力以赴投入春运工作。春运40天，全市长途运输共安全发送旅客万人次。其中：汽运共安全输送旅客万人次，火车共安全输送旅客万人次，航运安全输送旅客万人次。整个春运未发生一起责任死亡事故，未出现一起旅客长时间滞留现象，未发生一例重大服务质量投诉，确保了春节期间广大旅客走得安全、走得及时、走得有序、走得满意，确保了生产生活物资运输畅通。圆满地完成了春运目标任务。具体>工作总结如下：

农历大年初一，市主要领导亲自致电，亲切慰问春运值班人员，要求各地、各单位发扬优良工作作风、值好班、服好务。市政府副市长、市春运领导小组组长黄德刚多次部署批示，要求认真搞好春运工作，市政府副秘书长、市春运工作领导小组常务副组长邹凯军多次及时协调解决各地各单位提出反映的问题和困难。市交通运输局、市交警支队、xxxx车务段、市汽运总公司、市工交公司、xxxx机场分公司等春运一线部门均成立了以本部门主要领导为组长、分管领导为副组长的春运领导小组，明确了科室工作职责，将任务落实到了有关单位和个人。各县（市）区也都成立了工作机构。

春运期间，全市道路、铁路运输各项安全指标均较好于去年，未发生一起死亡3人以上重大安全事故。xxxx车务段开展了安全大检查活动，完善好设施设备，维护好站车秩序，加强“三品”查堵，确保防火防爆安全。做好临客核对，严防错办。进行信息联控，强化行包运输安全，现场安全卡控，各站在遇到非正常情况下，能沉着应战，全段未发生因应急处置不到位而引发的旅客伤害服务质量投诉；市汽运公司强化GPS监控值班，春运期间实行24小时监控，严格执行“车在运行人在岗”监控值班制度；强化了车站封闭式管理，严格落实“三不进站、六不出站”制度，加强“三品”检查和例保检查，真正把“三品”堵在站外、车下，确保了广大旅客的乘车安全；xxxx机场完善了通信、导航、气象、弱电的设备设施，规范了对讲机应答台帐记录，完善了春运期间冰雪、低云低能见度等复杂天气的预警工作机制，与公安局建立了净空应急处置联动机制，明确了发生突发情况时双方联动处置预案；走访市气象局，建立了升放系留气球等升空物体相互通报机制，并且每天两次对端净空进行巡视，监控烟花、气球等物品的燃放情况。xxxx市公交公司与公安、武警及社会力量密切配合，采取切实有效措施，集中力量做好反扒防窃工作，严禁易燃、易爆、有毒有害等危险物品进站上车，做到层层防范，确保城市公共客运交通运营秩序和营运安全。市交通运输局春运前夕，组成由局党组成员带队的检查组，深入全市客运、公交、危货运输企业进行安全检查，对检查发现的问题进行通报并要求企业限期整改，对所有参加春运的车辆进行全面检查，对不符合技术条件的车辆一律不得参加春运。交警支队加强道路交通安全管理，紧紧抓住320、105国道、主要省道和县乡农村道路3类重点道路，结合道路交通安全大检查，对企业、车辆、驾驶人和道路四方面源头开展了大排查，抓住重点路段、重点时段、重点车辆和重点驾驶员，加大整治力度，强化路面管控，细化措施、强化责任，全力确保道路安全顺畅。

春运40天，我市道路运输共投放运力1381辆，机动车177辆，发送班次万班，同比上年增加万班，未发生一例旅客滞留事件。铁路运输方面：xxxx站开行127趟（比20xx年86趟增开41趟），其中高铁51趟（图定32趟，临客19趟），普速76趟（图定47趟、临客29趟）。上海方向高铁15趟，普速18趟；广深方向高速、普速各6趟。G4768次萍乡开往上海虹桥预留xxxx站上客，并预留了高峰线加开D6397/8次、G5101/2次2对列车。航运方面：共保障航班452架次，因天气原因取消 8架次；完成货邮吞吐量吨。城市公交方面：公司每天安排80辆机动车辆，针对中心城区1路、2路、3路、4路、5路、6路、7路、8路、9路（内外）、10路、11路、17路（内外）在客流高峰期加密班次，确保高峰期乘客不滞留；

各单位牢固树立和落实以客为主的服务理念，努力提高服务质量和服务水平。xxxx车务段围绕“三个出行”，完善“心连心”、“明月”、“仙女湖”服务台等服务品创建工作，在进站验证口或查危口设置“特殊重点旅客服务点”，为重病、急病、提拿行李较多旅客，提供亲情化、人性化服务。春运期间被中央电视台正面报导7次，省部级报导35次，表扬信1封。为特殊重点旅客服务15次，全段好人好事308件。市汽运公司为打造优质服务品牌，提升企业形象，公司今年创新服务手段---开通乡镇晚班车。针对外省返乡旅客乘坐长途客车夜间抵达，袁州片区年前开通了乡镇晚班车，所有长途班线到达xxxx后一律进xxxx总站下客，安排专人值班，提前开启候车室电灯、空调、提供开水，并做好旅客上车的引导工作，并联系\_门在晚间协助驻点值班，保障旅客生命财产安全。市公交公司在城市主干道有条件的公交站台新建公交电子站牌，通过GPS调度系统掌握线路运行情况，并配置有语音播报到站信息功能。设立乘客投诉咨询服务专线，及时处理乘客的各种疑难问题，做到急乘客所急、解乘客所需。市人保部门通过电视、公交车、新闻、网络、报纸、横幅等多种渠道发布用工信息，引导返乡民工就地就近就业。对所有县以上公共服务机构免费向农民工提供求职登记、岗位咨询、职业介绍、职业指导、自主创业等服务。利用农民工返乡探亲的机会，集中组织农民工进行职能技术培训，提升农民工的就业本领。市救助管理站共救助流浪乞讨人员511人次，其中危重病人、精神病人60人次，未成年人12人次，护送返乡45人次。

我市广泛利用电视、广播、报纸、网站等媒体，及时向社会发布春运动态，及时提供交通安全法规、安全注意事项、劳动力市场需求等信息，为广大旅客出行提供参考和帮助。市春运办通过发文、发信息等多种方式，及时报导我市春运部署、各地、各部门春运落实、省春运领导小组对我市春运督查、市春运领导小组对各地、各部春运督查等方面情况；宣传部门在电台、报纸、网络等媒体上报导春运有关政策规定，春运一线企业的新变化，春运期间涌现的好人好事和工作亮点等；xxxx车务段各站通过互联网、电视台、报纸等新闻媒体主动向社会发布铁路旅客列车开行、能力安排、余票情况，在售票大厅明显位置或站前广场向旅客公布互联网、电话订票及不同售票方式、车次所对应的车票预售期等。市汽运公司春运前夕，公司组织相关单位人员，以市场为出发点，深入各大厂矿、企业、院校、乡镇等客源集中地广泛宣传，调查客源流时、流向情况，科学布点，组织售票，联系包车。xxxx支队积极通过“双微”平台、电视媒体、报刊、宣传单、农村大喇叭等多种媒介和途径广泛开展宣传，向社会发布信息60余条，制作了宣传单、卡片、宣传册等350000余份发放。航运部门春节前深入机场周边村庄、学校进行净空宣传，发放宣传画册，为春运期间的净空保护打下基础。气象部门及时发布气象信息，预报雾霾等恶劣天气状况，积极引导市民安全、方便、快捷出行。市运管局春运期间发放春运指南5千余份、宣传资料2余万份, 通过微信、手机短信等方式发出提示信息50条以上，引导广大群众安全有序出行。

为了维护春节道路运输市场秩序，打击机动车辆非法运输经营，保障经营者和广大人民群众的合法权益，全市运管、公安、交警、城管等部门严格执法，重拳出击，严厉打击非法营运行为。市汽运办从公司机关抽调24人配合运管机动稽查组，在辖区内的6个高速入口设卡，实行24小时全天候轮守，对上下高速的异地非法营运客车进行查堵。市运管局春运以来安排32名执法人员，分成8个组，对xxxx中心城区进行24小时全天候常规执法。共查处违规违法车辆269辆，其中大客30辆、非法营运车辆114辆、摩托车3辆、出租车10辆、货车113辆。有效地打击和震慑了非法营运行为，确保了节日期间人民群众出行安全和运输市场秩序良好，弘扬了正能量。

xxxx年春运工作已经结束，我们虽然做了一些工作，但离上级要求和群众的希望，还有一定差距。我们将进一步总结经验，梳理情况。针对薄弱环节完善措施，完善制度，完善条件，把我市的春运做得更好。

**中铁快运春运安全工作总结10**

春运从元月11日开始至2月19日结束，为期40天（即春节前15天，春节后25天）。我局在市局、县委、政府、县春运办、县\_的正确领导下，统筹安排、周密部署、落实责任，确保了春运期间全县国养公路的安全畅通，现总结如下：

一、成立了专门班子，切实加强领导。我局成立了以局长为组长，副职为副组长，各部门正、副负责人为成员的春运工作领导小组，并下设办公室，春运期间安排专人24小时值班，公布了值班电话：（白天）、（晚间）、手机。

二、强化安全管理，及时排除隐患。按照上级的安排，在春运期间一是对所辖路段和重点部位要进行一次全面的安全检查，对存在安全隐患的地方及时进行了整改，做到了不留死角；二是我局领导小组成员定期深入一线，实行现场办公，由一把手负总责，担负起安全第一责任人的责任；三是加对所管辖桥梁的观测工作及时排除隐患。

三是加强公路养护和安全监控。一是根据要求设立公路示警安全设施，并及时进行了维修。二是各公管站留守了人员值班，全力做好冬季公路养护工作，保持路面平整、路基稳定、无坑槽、水沟畅通；三是做好防冻防滑工作。对易打滑、易冰冻的路段备足了砂石等抗滑材料。在公路交叉品、陡坡、弯道设置醒目的路牌安全标志。

四是加强机车管理。对投入春运的机车全面进行了维护保养，确保机况良好。并明令禁止各类机车带病上路，不准以路政巡查车、养护机车接送职工、亲友回家探亲、访友。同时加强了机械设备的安全入库检修和防冻工作。

春运工作牵动面广，关系到千家万户和节日期间的社会稳定，我局确实有效地加大了春运期间工作人、财、物等方面的投入，切实把抗冰冻、保畅通、保安安全当作春运安全工作的一项十分紧迫的任务，对春运各个环节作了周密的部署，不留管理漏洞，竭力消除安全隐患，为全县春运提供了一个安全、文明、优质、高效的公路交通环境。

**中铁快运春运安全工作总结11**

年的春运安全工作，在上级部门的正确指导下，坚决贯彻执行“安全第一，预防为主”的方针，加强组织领导，周密部署，落实责任，狠抓防范，突出重点，强化检查，认真扎实地做好春运安全各项工作，确保了今年我公司的春运安全，我们又于X月X日召开了车间全体干部工班长会进行了认真座谈反思，深入开展了“三查”活动，重点查了车间、班组两级班子思想、管理、作风等方面的问题。其中重点情况如下：

1、安全说起来重要干起来不要。我们天天都在喊安全，月月也在抓安全教育，大会小会讲安全，布置工作重点布置安全，考核工作也重点考核安全。可就是干起活来不想安全，不能正确摆正安全与生产的关系。甚至工作一忙不要安全干部车间主要领导带头违章。

2、盯安全控违章力度不足。遇有重点施工我们也是细定安全措施，施工前也是组织职工认真学习，施工中车间干部明确分工盯重点控关键，但是工作一忙起来就放松标准降低要求，甚至在施工领导和车间干部的眼皮底下出现严重违章问题。又如，4月份在没有慢行和封闭线路的情况下更换混凝土轨枕施工中崔黄口工区就发生一次抽出2根枕木问题，虽然施工领导发现后组织采取了有效的补救措施，没用出现问题并提出严肃批评进行了考核，但这件事情却反映了工班长安全意识淡薄，干部盯安全控重点力度不强，有漏洞。落实措施态度不坚决使违章问题有空子可钻。

3、对安全大检查活动有厌烦抵触的情绪。由于总是搞安全大检查活动，干部职工都普遍不同程度存在厌烦情绪，也就有了活动照搞，工作照旧，违章问题也时常出现。其突出的表现是有些班组的惯性违章问题时有发生。这种思想上的认识不端正，认识上的不足为违章问题的存在提供了生存的土壤。

1、思想观念陈旧不能适应形势变化地要求。随着铁路跨越式发展地深入，对安全地要求和管理地标准越来越高，与我们现在低现实形成了明显地反差，再加上津蓟线车流地增加车速地加快，加速了列车对线路破坏和冲击，线路变化加快维补修周期相应缩短，使提高设备质量难度加大。而我们有些干部和工班长还对形势和现实缺乏足够清醒地认识，抱着老观念抓安全，按原有节奏抓生产，其结果必然是安全管理让各级领导不放心，设备问题是越来越多，

2、工作对付应付职能作用差。这种现象车间干部有工班长身上更为突出，例如车间在安全生产管理中布置多检查地少，看过程多查效果少，提地标准高，追踪考核松，使安全问题不能全面杜绝。而表现在工班长身上地普遍现象是嘴上说得好，实际工作总有偏差，例如早点名预想讲得头头是道，可是安排上道时就是不带作业牌，有地工区作业牌都丢光了工长也不张了着补，找补修有时几遍下来病害还是不能彻底消灭，说白了就是工作标准低。

3、管理制度不能得到很好落实。比较突出是车间组织月末验收，工作一忙生产任务一紧，不是推迟就是免，工区的安全预想和班后对规会也是时有时无，这种现象既降低了安全管理制度的严肃性、连续性、时效性，同时也使的基础管理工作逐渐问题增多，相对比较薄弱，必定会消弱对安全生产的管理。

1、有些工班长对别人要求严对自己管理松，个别工长跟班作业少班长现场职能作用差，造成现场工时利用底，劳动效率不高。车间干部又是深入现场少，保包工作不到位。

2、车间、班组都存在好人主义严重的问题，表现在对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

1、钢轨、混凝土轨枕问题多。其具体情况是：站线钢轨坍塌接头多，钢轨擦伤多，正线钢轨不均匀侧磨多，52km曲线钢轨上股磨耗严重，道岔前后配轨方向硬弯多，老六九型混凝土枕失效劈裂严重。

2、道床问题多。其具体情况是：线路爬底多，翻浆冒泥多，接头翻白空吊多，站线土道床多，外观较差处所多。小桥缺碴多。

3、几何尺寸问题多。其具体问题是：高低多，方向问题多，水平差的处所多，轨距变化率问题多，接头超厚垫板多，道口几何尺寸有问题多，小型添乘仪三级病害多。4、道岔岔枕失效多、几何尺寸保持不住。

以上这些设备问题严重制约着设备质量的整体提高。

**中铁快运春运安全工作总结12**

20xx年，湓城街道护路办在上级护路办的领导下，在铁路派出所的大力支持下，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实上级铁路护路联防工作精神，围绕稳定铁路政治、治安大局，积极开展各项护路工作，确保了境内铁路运输安全畅通，现把一年来的如下：

1、成立机构，建立铁路护路联防组织。今年三月份乡镇换届以后，我们及时调整了铁路护路联防领导小组及其办公成员，沿线xxxx村（居）也分别成立了铁路联防领导小组及办公室，为顺利开展我市铁路护路联防工作提供了有力的组织保证。同时，根据“就近就地”的原则，组建了3xxxx的义务护路队伍及1xxxx的义务信息员队伍，在市铁路联防领导小组统一领导下，织牢织密了以护路办成员为骨干，以铁路沿线单位和村民为依托的群防群治铁路治安防护网。

2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。针对沿线部分村（居）民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际，护路办充分利用标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生进行爱路护路，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语1xxxx条，发放各种宣传资料500份，开展各种形式的宣传活动xxxx，有效提高了广大市民爱路护路意识。

3、开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

4、加强了制度规范化建设，明确了护路责任。为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村（居）委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核制度，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、开展多种形式的创建活动。为使铁路护路工作深入到千家万户，我们在铁路沿线开展了“爱路护路模范村（居）”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件较好的武庙下居委会作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区xxxx村（居），沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为避免与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾，护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，了解掌握铁路治安形势和护路联防工作进展情况，及时调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年以来，未发生一起涉铁纠纷。

7、加强对辖区内五残人员、重点人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，确保不发生危及铁路行车安全的事件。

虽然20xx年做了一些工作，也取得了一些成绩，但存在以下不足：

一是对铁路防护栅栏的保护不够，以致辖区内有时出现开口；

二是对青年的不够，有时出现青少年在铁路线玩耍的现象。以上不足之处力争在明年的工作中加改进和提高。

**中铁快运春运安全工作总结13**

20xx年春运自1月8日开始，2月16日结束，共计40天。在这40天里，普洱运输分公司全体管理人员，一线驾驶员在集团公司的领导下，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导思想。加强领导，制定工作方案，完善后勤保障，落实安全责任，消除安全隐患，提供优质运输服务。

一、今年春运主要呈现以下特点：

一是客流集中。今年是近几年来春运最早的年份，学生流、民工流、探亲流、上班流等高度汇集。

二是客流高峰期不平衡。中、短线（市内）客流集中在临近节前和收假时高峰期相对较短，长线（边三县至昆明）节前是昆明返回的旅客，节后是边三县上昆明的旅客。

二、根据上述特点分公司主要采取以下措施和做法

（一）强化组织领导，落实工作职责

一年一度的春运工作是我们专业客运企业开年的重头戏，既是一项运输生产任务，也是一项政治任务。为确实加强春运工作的领导，分公司成立以主要领导负责，分管领导和各部门负责人组成的春运工作领导小组，并设立了春运办公室和运力保障、安全保障、机务保障等工作责任人。同时结合企业实际，制定《二0一二年春运工作实施方案》，对各部门的工作职责进行了明确。

（二）加强运力配备，运力保障到位

针对客流进出频繁且量大的特点，分公司组织管理人员到客流相对集中的墨江、孟连、澜沧、景谷等地深入车站，到一线工作现场进行客源组织、安全教育、车辆合理调派工作。同时加强和当地客运站的协调、沟通，全力保障旅客快捷有序出行。管理人员深入站场，统筹安排春运期间运力调配和车辆加班事宜，为充分调派运力发挥积极作用。在保证正班车正常运行的前提下，根据客流情况，采取回场调剂和人停车不停的方法，加快车辆运转的合理加班方式，较好地缓解了运力不足的情况。

（三）落实责任措施，运行畅通安全

安全生产是春运工作的首要任务，也是春运工作的重中之重。分公司各行车小组牢固树立安全责任重于泰山的思想，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，深入开展“三超一疲劳”专项治理工作，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规的自觉性。分公司用各种有效形式，大力开展安全生产教育。利用每周二次安全学习和《黑板报》、自办月刊《安全、服务与学习》，将公司的安全要求，身边的交通事故案例传达到各位驾驶员。针对春运驾驶员忙于运行的特殊情况，安技人员深入站场、车头，宣传、提醒驾驶安全行车。春运期间普洱分公司共组织驾驶员安全学习十次，共计三十五个学时，参加学习三百四十多人次。悬挂春运安全布标二条，整治“三超一疲劳”图片一组；黑板报一期，《安全、服务与学习》三期，其中“春运增刊”一期，共计七百五十份。

二是层层签订安全目标责任书，切实落实安全生产责任。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员技术资格关。做好双班驾驶员及加班驾驶员的安全教育工作，对参加春运的加班车辆严格把关管理，对单程400公里以上，高速公路600公里以上客运班线，按要求配备双驾。边三县、长线车驾驶员全部住在始发站点。严格控制驾驶员换驾、休息制度，分公司派出安技人员到边三县，在晚上还针对性的提醒部份喜欢娱乐的驾驶员及时休息，杜绝疲劳驾驶现象的发生。

尽管分公司做了大量的工作，但春运期间的安全形势不尽人意先后发生碰撞、挂擦、追尾事故11起。根据上述情况，分公司进行了认真分析、排查、本着“四不放过”的原则，在安全学习例会上深刻剖析，责任追究，分别对三名肇事驾驶员进行停驾；对二名驾驶员进入分公司黑名单；对十名驾驶员分别给予200-元的经济处罚；对11名肇事驾驶员分批参加安全管理部的安全复训。

三、站在峰顶，超越极限

二0xx年春运已结束，普洱分公司在集团公司的正确领导下，在各兄弟单位的支持、配合下取得了骄人的业绩，实现了分公司历史以来最好的一个开门红。（一至二月）经营收入比去年同期上升百分之三十五点九，利润比去年同期上升百分之三十四。应该说是在去年攀越顶峰的目标上又有新增长，分公司的公营车驾驶员队伍顾全大局、团结协作、全力以赴、不怕苦、不怕累，充分体现了交通人的奉献精神，反映了队伍的素质在提高，执行力和控制力在提高。他们舍小家为大家。特别是边三县至昆明驾驶员，出于高速运转安全的考虑，分公司要求驾驶员全部住在始发地，自一月八日至二月二十九日，72名驾驶员没有一个请假、没有一个回家休息。二十四辆长线班车，除除夕和初一外，没有一辆停班休息。

正是由于全体公营车驾驶员尽心尽职，奋斗拼搏，乐于奉献的精神支撑着分公司近几年来的高速发展。

**中铁快运春运安全工作总结14**

铁路春运安保工作总结

20xx年全市春运工作在市委、市政府的正确领导和上级有关部门的大力支持下，通过各区县及市春运工作领导小组成员单位和市、区县各运输企业的共同努力，坚持“以客为主、安全为先、方便有序、服务满意”的春运工作指导原则，精心、严密部署，各司其责、协调配合，合理安排各种运输能力，克服了我市运能不足和雪灾等诸多困难，

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找