# 海上安全宣传工作总结(汇总30篇)

来源：网络 作者：落霞与孤鹜齐 更新时间：2025-02-13

*海上安全宣传工作总结1按照市局关于交通安全大检查的要求，我所对码头、渡口、客运船舶进行了深入细致的检查，现将有关情况汇报如下：我县有等码头7座，渡口1处（即渡口，该渡口因泮江大桥竣工验收，已于20xx年6月由县\*撤渡），客运船舶10艘，渡船...*

**海上安全宣传工作总结1**

按照市局关于交通安全大检查的要求，我所对码头、渡口、客运船舶进行了深入细致的检查，现将有关情况汇报如下：

我县有等码头7座，渡口1处（即渡口，该渡口因泮江大桥竣工验收，已于20xx年6月由县\*撤渡），客运船舶10艘，渡船2艘（现已停航）。货运船舶全部是砂场运砂船，这类船舶均为滩涂自造船舶，无船检等任何手续，因此，未办理许可证和营运证，未纳入管理。

7座码头均为自然码头，有踏步台阶、跳板或竹木结构上下客\*台；10艘船舶船检证、许可证、营运证、船员适任证书等证件齐全，救生、消防设施齐全，船体结构完好，无渗漏，船舶适航性能良好。一直以来，无水上安全事故。

目前，在我县的利用主要是水产养殖，因此，各条航道上渔网、网箱、渔棚密布，水葫芦等水上植物也因水中富营养而疯长密布水面，航道安全隐患巨大，严重影响了水上交通安全，也严重制约了水上交通及水上观光旅游业的进一步发展。

——水上交通安全知识 (荟萃2篇)

**海上安全宣传工作总结2**

1、公司并购后立即对原国产员工全面组织三级安全教育，建立公司员工三级安全教育卡；对三批共计68名新招聘的.社会人员组织安全教育，要求各二级单位建立部门级、工段班组级安全教育，确保安全教育考核合格后上岗。

2、成立了国产公司安全生产管理机构，对安全操作规程、岗位安全操作规程、“四不伤害”防护卡、员工安全手册及《国产公司安全生产责任制》、《危险作业分级审批、监护管理办法》、《停送电管理办法》、《SNCR烟气脱销操作管理办法》《现场“三违”及基础管理考核办法》等共计98项涉及安全环保管理制度进行了修订并下发。

3、完成20xx年度共计5次窑系统检修，检修前分专业同外委单位签订安全施工协议，项目安全交底后再行施工。每次检修前成立安全督促组，每天一期检修安全检查通报，充分暴露外委施工单位及公司检修不安全行为和不安全现象。

4、接管后立即规范公司生产早会、安全生产经营例会会议制度、安委会、月度环安例会，制定管理干部夜班值班、查岗、巡查工作表，明确值班工作内容，确保夜间生产运行正常、安全受控，树立海螺管理模式。

5、认真组织20xx年“安全生产月”活动，成立活动领导组，在公司安全生产经营周例会上合并召开“安全生产月”活动动员会，布置活动内容。“安全生产月”活动涵盖预热器清堵应急演练、举办“安全生产”演讲比赛。将活动相关材料按时上报股份公司生产调度中心。

6、培训方面，公司级每月一期安全环保专项培训，其中包括新《安全生产法》知识培训、全体中层人员新《环境保护法》知识培训、公司全员参加《现场“三违”及基础管理考核办法》培训、杜邦安全管理知识培训等一系列内容。20xx年公司26人参加特种作业培训取证、10人安全管理人员培训取证；21人参加特种设备操作人员培训取证。

7、定期开展安全环保专项检查，长期针对炸药库、油罐、氨水、危险化学品及矿山爆破作业进行专项检查，全年共计组织22期专项检查，每期出检查通报，对检查出的问题明确整改期限、整改措施及整改责任人，逐步完善了现场安全防护措施，并对违章现象落实考核。

8、公司积极开展对总降失电、防暑降温、余热器清堵雨雾天气、消防等应急演练共8项，通过应急演练的有效开展，向广大员工宣传事故应急知识和自救与救技能，切实提高全员的事故防范意识和逃生避险技能。

9、对现场需安装标示牌的地方进行了梳理，并逐步完善了现场安全警示标示牌，提醒了员工工作时需注意的安全事项及营造安全管理氛围。

10、为加强特种设备安全管理，防范公司安全经营风险，公司对特种设备存在的问题进行了梳理并整改，且联系质监局进行了特种设备检验。

11、公司从接手之后严查违章行为，对习惯性违章行为及违反公司安全管理制度的行为进行了考核，全年共安全考核153人次（部分员工多次考核），现场的违章行为明显减少，员工不好的行为习惯的得到改善，对预防安全事故的发生起到了良好的作用。

**海上安全宣传工作总结3**

（一）水运安全工作：

1.指导渡口渡船复航工作，对渡口渡船复航情况进行安全监督检查。

2迎接县政府xxxx年度安全生产目标管理工作督查和考核。

月xx日组织召开第一季度乡管员会议。

4.坚持辖区巡航制度，x月份共出动海巡车艇xx余次，海事执法人员xx余人次，检查渡口xx道次，检查辖区船舶xx余艘，涉水工程安全检查x次。处罚违法案件x起。

5密切关注船员健康情况，在耿楼船闸疫情防控卡点派驻人员，对过闸船舶逐船逐人进行登记测量体温；对在港船舶进行逐船检查，紧盯重点人群，突出抓好疫区返港船员、发热人员和外聘船员的防控管理。

（二）水运企业安全检查及环保工作：

1.落实水运企业复工复产工作。

2.对辖区航道进行巡查检查，保证航道畅通。

3对渡口燃油消耗、渡船停渡具体日期进行统计走访。

4.到航运公司走访检查，落实重点船舶动态监管严禁内河船舶非法参与海上运输。

5.落实港口防污染设施设备统计上报及船舶防污染检查登记工作。

6.加强非法码头巡查检查，防止反弹，对耿楼船闸上游重载船舶进行宣传，禁止在非法码头堆场进行装卸作业并发放告知单。

（三）脱贫攻坚工作

制定xxxx年度帮扶计划，一户一方案。x月份，全处帮扶人员至少一次进村入户走访贫困户。

（四）扫黑除恶工作

持续开展扫黑除恶的专项斗争。水运领域突出问题集中整治，加强线索精确摸排，每周五按时上报开展情况信息。

**海上安全宣传工作总结4**

严格按照局安全生产管理处工作指示，认真对我处的锅炉设备进行了自查，对在自查过程中查出的问题进行自查。锅炉主体设施按规定设置了保护装置，给水设施能够正常供水，炉墙无严重漏风、漏烟，油、气、煤粉炉防爆式装置良好；水质处理达到指标要求，炉内水垢在以下。各类安全附件完好，安全阀、水位表、压力表齐全、灵敏、可靠，排污装置无泄漏。定期对锅炉房进行了清扫，卫生情况基本达标，警示标志醒目、牢固。

以上是我处认真贯彻《冬季燃气和锅炉安全大检查实施方案》文件精神，全面开锅炉安全工作自查、自纠，确保冬季安全工作落到实处，严防各类安全事故发生所做的工作。

今年以来，我乡切实按照县委、县府的部署，本着“安全第一，预防为主”的方针，树立“责任重于泰山，防范胜于明火”的思想，强化领导，对安全生产常抓不懈，切实负起“保一方\*安”的责任，由于措施有力，今年以来，我乡没有发生一起安全生产事故，保住了一方\*安，我们主要做了以下几项工作：

一、成立机构，加强领导

乡成立安全生产领导小组，乡长韦仕林担任组长，分管安全副乡长苏严、派出所所长蓝必川担任副组长，组员由武装部长韦喜勤，派出所干警苏治、服务中心农机管理员韦宝强、韦仕情，交通协管员覃宝璋、石灵周，各村主任担任；各挂村乡干担任监督员。

二、强化安全生产宣传力度，增强群众安全意识

抓好安全生产工作，增强群众安全意识是关键。为此，乡安委会一直把宣传工作作为一项重中之重的工作切实抓紧抓好，结合我乡实际，今年以来，开展了以道路交通安全、煤矿安全宣传为主、形式多样、全方位的安全生产宣传。在交通安全方面，以我县以往特大交通安全事故为典型教材对广大司机、机手进行警示教育，组织全乡客运车车主、拖拉机机手进行学习，观看交通事故录像、图片；利用街日广播、宣传车进行入户巡回广播、交通事故图片展、发放宣传资料等形式向广大群众进行全方位宣传。一年来，我乡共集中全乡客运车车主、拖拉机机手学习4次、集中观看交通事故录像、图片2次，利用街日广播宣传10次、宣传车进行入户巡回广播宣传19次、发放各种宣传资料1000余份。同时做好其他安全领域的宣传工作，一年来共张贴矿山整治通告50余份。经常性的宣传工作，使广大群众安全生产意识明显提高，增强安全生产自觉性。

三、加强交通安全管理，确保交通安全万无一失

（一）落实“三盯”责任制，加强乡村道路管理。为加强乡村道路管理，乡人民\*、乡安委会落实了“人盯人”、“人盯路”、“人盯车”责任制，由各挂村领导、乡干、村干负责监控本村的机动车辆、车主以及辖区的状况，特别是对路况差，存在重大安全隐患的塘怀公路、加泵公路、加龙公路、板磨至北山村级公路进行密切监控，发现问题及时汇报，及时处理。同时，在道路显眼、危险路段设立有永久性标志牌和书写永久性标语。

（二）加强执法检查力度，促进运输市场规范化。根据县人民\*的指示精神，开展了黑车非驾排查及查处工作，已完成对全乡4辆中巴车、70辆方拖（其中黑车非驾26辆）、850辆摩托车进行造册登记，乡安委会与机主签订责任状，明确职责，加强责任追究制，落实挂村领导、乡干、村干进行24小时监控。加强交通执法检查，坚决取缔无证、无照无牌和报废、拼装车辆，对一些违章车主进行批评教育，一年来，共取缔各种车辆8辆。设立交通安全检查点，强化值班制度。我乡落实了4名专职人员值班，对辖区内的车辆严格执行签章制度，对客运车辆运行班次、班期进行检查和监督，不允许超载，有安检员检字后方能发车、过点，经常性的执法检查，使我乡交通违章行为明显减少，进一步规范了运输市场秩序。

四、狠抓对小煤矿井和采石场的执法检查不放松

我乡煤炭矿山主要分布在加里、加党两个村，小煤窿和采石场一直是我乡安全生产的一大隐患。为有效消除这一隐患，我乡在ＸＸ街设立了煤矿监控点，落实了专职值班人员执行24小时值班制，对煤炭运输行为和煤炭开采行为进行严密监控。今年以来共拦截各种非法运煤车辆9车次，处理非法运煤车辆1车次，有效地遏制了车辆非法运输煤矿行为；同时，强化煤矿的生产源头监管。9月份以来，安委会在检查中发现，加里村一些个人置国家财产和人民群众的生命财产安全于不顾，非法开采煤窿，违规生产行为有所抬头。加里村四队非法开采煤窿2个一处煤窿一处为露天矿，以上煤窿均属无证开采，没有采取任何安全防范措施，存在着巨大的安全隐患。我乡安委办在检查中发现后，立即责令其停止开采，疏散有关人员，并汇报县安委办。由于县、乡两级打击煤碳非法开采的力度声势浩大，这两处己停止开采。同时乡落实监控人员并定期或不定期对以上两处进行突击检查，目前未发现有开采迹象。

采石场主要分布在加图、加里、加作、加七四个村，其中加里己停采，加图村开采点为民爆服务队开采点，加七点己停采，加作点为公路局开采点。

五、注重对生产经营单位易燃易爆物品的执法检查

我乡组织了检查组对ＸＸ街供销社、液化汽销售点、机动油类出售点、各烟花炮竹销售点进行检查，对不符合安全条件的，限期整改，直到符合安全条件为止，彻底消除各种安全隐患，由于我乡地处偏僻，圩停小，只有一个小煤气站，属供销社职工举办，规模小，通过整治，他们的安全措施做比较好，建立健全各种管理制度，存放的地点离人较远，属安全经营。现在没有重大节日，各代销点存放的易燃易爆物品很少，而且己送达安全告知书，目前，尚未发现有存在安全隐患问题。

六、做好地质灾害隐患排查处理工作

我乡本着对人民群众高度负责的精神，认真做好地质灾害隐患排查处理工作，一年来，共排查出存在山体滑坡隐患2处，分别是加图弄淹山体滑坡隐患和加泵村加泗屯危石，已及时汇报有关部门等待处理。

一年来，虽然我们工作取得了一定成绩，但这些成绩只是阶段性的，与上级领导的要求相差甚远，在今年的工作中，我们要树立“安全生产重于泰山”的思想，做到安全生产警钟长鸣，常抓不懈，努力把安全生产工作抓紧抓好。

转眼间，三个月的船厂实习生活已经接近尾声了，对这一段酸苦而又快乐的经历，着实令人难忘！首先，要感谢南通航运职业技术学院和中外运长航重工江苏金陵船舶有限责任公司为我提供了这次的宝贵机会。 在这段时间里我学到了许多关于造船的知识，留下了很多让我记忆深刻的细节，也让我的视野和思路开阔了许多。回顾这段实习历程，确确实实让我获益匪浅， 同时更是难以忘怀。

在实习前，老师就告诉我们顶岗实习对于一个大学生来说相当重要，因为， 通过顶岗实习，可以加强理论学习与实际的结合，验证和巩固充实所学的理论知识，加深对相关专业内容的理解，接触课堂以外的实践知识，加深了解社会对本专业的需要，将所学专业知识与生产实际相结合。同时，也可以加强和实习单位各层次员工沟通和交流，学习其优秀品质和新型技术，提高对现实问题的认识，逐步提高社会交往能力和应变能力，了解实习单位的各项规章制度，增强组织性和纪律性，认识自身不足，严于律已，提高自身综合素质和能力。其次，培养学习、团队合作和解决问题的能力，并开阔眼界及思路，为今后步入社会积累经验，尽快成为生产、建设、管理和服务第一线的高技能人才。

总结在船厂实习的这几个月，有些体会让我印象深刻。

我清楚的认识到 ^v^ 现场才是最好的老师 ^v^ ，只有在造船生产一线真正做过，只有在太阳底下晒过、在风雨里走过，才能真正磨练自己，才能学到造船最有用的东西，也只有这样才会为今后的发展奠定坚实的基础。

另外，我认识到：不管在船厂还是在其他企业，管理是非常重要的，没有规矩不成方圆，没有高效的管理，公司上下就是一盘散沙，不可能会有长足的发展，终将走向消亡。我们金陵船厂有着一套领先、完善的管理模式，因为有了这一管理模式，我相信，金陵船厂一定会长足发展下去，从而，成为船舶行业的领先者。

还有，我们每个人只要踏入社会，不管你是否来自名校，不管曾经你多么辉煌，你唯一所能面对的现实就是你只能凭借自己的努力、依靠自己的能力去奋斗，永远不会有人对你的曾经感兴趣。昨天已过去，明天是未知数，只有今天是上天的礼物，只有把握住今天，脚踏实地，才会成就明天。

大家都知道，中国的造船还比较落后，虽然我没有到国外的船厂去参观过，但看看我们船厂一线工作的工人，一身破烂的、脏的一塌糊涂的衣服、一张张黑得一团糟的脸孔、加上那一双双专注却疲惫的眼神，我深刻的体会到他们工作的艰辛，环境恶劣，那无话可说，设备以及工艺落后，这也无话可说。每次站在他们身旁伫立观察时，我感觉心里面都被什么东西狠狠的砸了一下，很疼、很凄凉，作为一个船舶专业的的学生，看着眼前发生的一切，真想去改变，但此时却是无能为力，想想在学校的时候真是养尊处优，更多时候还是在玩耍，自以为自己多么了不起，可是到了社会没有人会在意你过去发生过的一切，他只会关注你现在、将来能有多大作为，能创造出多少经济效益，能为中国造船业做出多大的贡献。

最重要的是，我们每个人都要有属于自己的奋斗目标，这样才能有方向的去前进、拼搏，萧伯纳曾经说过，人生的真正欢乐是致力于一个自己认为是伟大的目标。记得在实习的时候，有一次和现场的一名员工聊天，到现在我还记忆犹新，那天他很激昂、很自豪的对我说： ^v^ 一个人必须要有自己的目标，然后朝着自己的目标去奋斗，最后肯定会成功。你看我，我只是一名很普通的员工，也没什么文化，两年前我给我自己定的目标就是拥有一辆属于自己的轿车，然后开着轿车上下班。之后我就很努力的去工作、去赚钱，现在停车场就有我的一辆车。 ^v^ 这件事情让我感触很深，同时也让我明白了许多。

工作上，我们机装车间主要是负责主机安装的，从主机吊装，穿轴到对中报验，这个过程需要很多的耐心和经验的积累才能做好，车间的工作真的很苦很累，尤其是对于像我这样刚毕业的大学生，开始真的很难接受，不过现在已经把它当做一件平常的事情来看了，这在某种意义上来说也算是进步吧，不能说喜欢车间的工作环境，但起码我现在能够接受并且能够做好自己的工作。

整个实习过程中我也深感英语的重要性，有好几次跟着师傅和船东打交道都让我感到十分的惭愧，惭愧自己英语水平的浅显，惭愧自己不能帮助师傅完成与船东的沟通，也就从那时候起手机里多了一个查英语单词的软件，在船上，在与同事交谈中遇到不会的不懂的就马上记下来，马上查出来，上学时没有感觉，现在才知道英语却是这么的重要。

船舶行业也是一个高危行业，所以要时刻注意保护自己，这样才能保证生产生活的正常进行，也是对自己负责任的表现，安全意识应该时刻放在首位，也要注意排除身边的不安全因素，来确保他人的安全生产，这也是作为一个船舶管理人员应有的义务和所要具备的素质。

今年三月我们来到这里，而在六月的夏季，我们也将结束我们的见习生活，正式走上工作岗位，这三个月有过失落、有过沮丧、有过迷茫，但是，我知道我还年轻，还有很多时间和能量来完成我的梦想，来让我身边的人过的幸福快乐，想想这些，眼前吃的一点苦，忍受的一点孤独，又算得了什么呢，我始终相信通过自己不断的努力，一定会在造船行业上有所作为。

最后，我衷心的感谢船厂在这一个月里对我们的关心和照顾，感谢各部门经理、科长、科员以及所有员工对我们的悉心教导，同时也由衷的感谢学院领导对我们这次实习的关心、支持和鼓励。我一定会全力以赴，刻苦钻研各类船舶制造方面的知识与技巧，并将我的全部才能运用到船舶建造中。

在上级部门的指导下，依据本年度的经济目标和安全目标任务，生产调度处结合自身的实际情况，努力开拓市场，认真完成各项经济目标任务。同时，针对危货运输的特点和特性，制定和完善各项安全管理制度，围绕着安全运行、保障安全稳定供气，狠抓安全管理基础工作，落实各项安全措施，为确保槽车的安全运行打下了坚实的基础。今年1—10月份，我队安全运行481余趟，计9919。21吨，安全行驶284552公里，全队无安全事故，现将安全生产工作情况汇报如下：

1、我队严格操作规程，严格作业规程，全队全年工伤事故为零。

2、我队严格车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事，全队全年远规程造成的机械事故为零。

⑴制定液化气槽车补充管理规定，完善车辆管理制度。我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在停车场停放。至今无一起私自在家或在外停放的事例。

⑵班中班后，任何时候、任何情况下，我队所有人员都是随叫随到，无条件服从命令和指挥，能高质量圆满完成任务。

⑶我队全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、尽心尽责，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，每次车队对全队车辆大检查，合格率都是百分之百。如因驾驶员原因造成车辆的早期损坏，驾驶员完全负责，还要对其行严格处理。⑷在外长途的车辆，要把车保管好、使用好，车辆的安全情况每天要打电话向队里汇报。⑸严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果要自己负责。

3、我队坚持以人为本，科学有效行管理，全队全年一切交通事故为零。安全工作是我队重中之重的工作，我队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。⑴部领导设身处地体谅下情，解决了驾驶员垫付资金的情况，减轻了驾驶员的负担，提高了班组凝聚力。处领导为了车队的安全，以身作则、精心指挥，车队跟随领导的步伐在今年能做到妥善安排车辆，合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车\*安。

⑵我队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点，由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了我队生产运行安全稳定。

⑶为了安全，处领导全年狠抓安全教育，狠抓安全管理，不定期行现场检查的监督和管理，传达上级安全、工作精神，对下周的安全提出具体要求；为了安全，每月我队都要行车辆安全大检查，消除事故隐患，促安全工作；为了安全，我队对检查中发现的问题及时自己维修解决，如不能通过自己维修解决的则上及时报调度处联系相关处室购买材料、联系修理厂确定修理时间后、安排车辆行维修和整改；为了安全，我队狠抓安全文化建设，经常组织职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟；为了安全，我队年初同每位职工签定了全年安全责任书，还多次行职工安全培训发放安全学习资料；为了安全，车队本年参加输配事业部安全演练一次，参加技术比武活动一次；为了安全，今年与GPS卫星定位系统厂家联系8次，对方上门维护维修两次，现已正常使用；为了安全，今年对6辆槽车粘贴反光色带，增强车辆夜间行驶安全性；为了安全，对准驾证、押运证到期的驾驶员组织到新疆\*尔自治区特种设备协会行复证学习，提高驾驶员的理论素质；

4、我队加强和谐和法律教育，严格遵法守纪，全队全年没有任何打架斗殴等不团结行为，和触犯法律行为。

5、本年度在安全生产方面的问题主要有：

⑴日趋复杂多变的市场经济环境与驾驶员传统观念的不适应；⑵运输任务及驾驶人员的不安全因素；⑶设备逐步老化，物的不安全因素；

⑷安全环境（包括自然环境、道路状况）的一步复杂等方面。

⑸为消除以上不利因素对我们安全工作造成的影响，在今后工作中我们将学习先的安全管理办法，结合车队实际情况对今后车辆的安全工作行加强。

①坚持行之有效的安全管理制度，保持安全生产的良好局面；合理安排驾驶员的工作；坚持安全检查工作，查远纠错；坚持安全例会和日常安全工作交流，做到了警钟长鸣；坚持职工思想教育，保持了良好工作心态，充分发挥人的主观能动性，一步以安全理念保障生产供气稳定。

②对今年工作中存在的问题行总结，继续加强安全管理，完善管理制度，实施奖惩，起到了安全生产方面的鼓舞与震慑作用，较大程度上减少了不安全行为，为公司整体安全工作起到了积极作用。

③落实集团安全管理的新办法，适应新时期的安全工作；从安全责任落实工作下手，首先提高驾驶员的安全责任心，对发现未知隐患的个人行奖励；其次做好今后的班组学习，

对于安全隐患的处理方法行讨论，以提高个人应急能力，做到在事故发生时保护自己、他人、生产设备，从而提高班组的凝聚力，提高全体的安全意识。6、今后安全工作的重点

多年来的安全工作管理经验告诉我们，今后车队安全工作重点在岗位、关键在员工这个指导思想，计划今后安全工作从以下“四点”抓起，即：从人员安全意识和安全技能抓起，从规范操作规程，严格作业规程抓起、从消灭习惯性远章抓起、从组建班组学习，提高班组人员责任心抓起，切实在车队中形\*人关注安全、人人渴望安全的良好势态，使车队的安全生产永进运行\*稳。

船舶安全生产工作总结 (菁选3篇)（扩展7）

——职工的安全生产工作总结 (菁选3篇)

20××年上半年，在党委、厂部的正确领导下，在安监部各位领导的指导下，紧紧围绕今年的的重点工作，扎实推进安全工作开展。结合机组检修、维护，两票强化治理等专项活动，完成了上半年的安全生产工作，现进行总结回顾，认真查找安全管理工作中存在的问题，找出薄弱环节，制定今后的努力方向，作为完成全年安全管理工作的依据。

**海上安全宣传工作总结5**

为进一步提高广大学生水上交通安全和遵章守法意识，充分发挥水上交通安全宣传在预防和减少水上交通事故方面的重要作用。我校广泛深入地在学生中开展水上交通安全活动，与此同时还开展了一系列的安全教育活动，使广大学生受到深刻的教育，在学校形成了“关爱生命、文明出行”的浓厚氛围。全面推进水上交通安全进学校、进课堂，力争教职工和学生水上交通法规和水上交通安全常识受教育率达到目100%，我校教职工无水上交通违纪行为，学生的水上交通安全意识和遵章守法和自觉性得到大幅度的提高。

学校将安全教育作为学校工作的重中之重，努力做到未雨绸缪，防患于未然。为确保在校每位学生的安全，学校专门成立了以校长为组长的安全领导小组。做到分工明确，责任到人，长期开展此项工作并形成制度。为了进一步增强学生的水上交通安全意识，增长水上交通安全知识，养成良好的水上交通行为习惯，我校结合实际情况，开展了形式多样的教育活动，加大宣传力度。强化重点时段，在放学时段学校在重要河段都设有水上值周的教师，每天四位老师分时间分地点的在重要河段进行巡河。组织开展家长会与家长达成共识；在星期一的国旗下讲话上对水上交通安全进行宣传；以板报的形式进行宣传；总之，其目的是杜绝水上交通安全事故的发生，让学生有一个安全的学习环境。学生的安危不仅仅牵动了一个家庭，更牵动了我校每一位教师的心，学生无小事，对待每一个学生我们都是细心加耐心，让每一个在我校学习的孩子都高高兴兴上学来，平平安安回家去！

**海上安全宣传工作总结6**

根据文件关于组织开展水上交通安全知识进校园活动的通知精神，为了加强学生水上交通安全教育，普及学生水上交通安全知识，我校以“教育一个学生、影响一个家庭、带动整个社会”为目标，近期在学生中开展了水上交通安全教育活动，使全校学生受到了深刻的教育，增强了学生水上交通安全意识和防范能力，在我校形成了“关爱生命、文明出行”的浓厚氛围，现将开展的活动情况小结如下：

利用升国旗活动的时间，向全校师生进行了水上交通安全教育动员，并对全校学生进行了一次水上交通安全知识讲座，讲座从乘船要注意的安全事项和翻船后如何自救的方法、如何应急处理等方面进行了详细的讲解。宣讲了交通安全的重要性，号召全体师生积极行动，自觉了解水上交通安全常识，自觉规范自己的交通行为。

1、以班为单位召开了主题班会，各班下载了中小学生水上安全知识讲座材料，制作了教学课件，并结合实际组织学生学习了水上交通安全知识，介绍了救生衣、救生板的使用方法等方面的知识，让学生了解到了水上交通事故所造成的危害性。

2、由学校少先队大队辅导员利用学校宣传橱窗，承办了一期内容丰富的水上交通安全知识黑板报，对学生进行水上交通安全知识宣传教育。

3、由中高年级的班主任牵头，开展水上交通安全知识手抄报制作活动，加大了水上交通安全知识的学习和宣传力度，从思想上、行动上增强了学生的防范意识。

4、开展小手拉大手活动，学校安全管理员向全校学生家长印发了“水上交通安全常识”宣讲告别，真正使一个学生带动一个家庭，一个家庭带动全社会，增强了新场村广大村民的水上交通安全意识和安全防范能力。

在今后的安全教育工作中，我校将以深化水上交通安全宣传“进校园”活动为载体，集中开展多种多样的交通安全活动，营造学校水上交通安全宣传教育的浓厚氛围，提高师生交通安全认知能力和自我防护能力，进一步保障我校师生的出行安全，最大限度地减少小学生水上交通事故的发生。

**海上安全宣传工作总结7**

由于事业部的成立，我的本职工作也发生了改变，经营理念增强，认真学习公司经营发展目标，顺应管理模式的改变，为今后修船事业扩大乃至独立经营核算奠定基础，本人在原有负责修船项目：施工安排；施工队选择、分配；施工进度跟踪；工程项目完工单编制、完工单审核、完工单签订；项目人工工时的统计、材料费的统计、动能消耗的统算、成本利润分析；完工工程报价、完工报价的交流、洽谈、确认；完工确认价格公司审核确认、完工项目合同编制、审核、签订、跟踪、入档；单项目船舶修理档案的建立；

船舶修理费用甲方付款计划跟踪、船舶修理费开票、收取、入账的基础上。增加了：

对外：与甲方工作联系，业务承揽交流沟通，工程项目投标文件获悉；投标项目分解；施工材料资源、价格施工人员的咨询；投标项目现场勘验、报价、报价审核、分包材料费用测算、利润评估、投标项目报价公司审核、投标文件编制、递送、投标项目跟踪、投标文件整理存档；中标项目立项、价格交流洽谈；预签合同编制、审核、签订、存档；预签费用跟踪收取；项目施工安排、策划。

对内：呈报合格分包商的招标、招标文件编制、审核、实施、跟踪、招标后价格对比、洽谈、呈报；入围分包商项目分配、施工组织、辅助各项目经理商务工作；商务文件的处理；施工中设备租赁、租赁设备调配、安排、记录、确认、结算；施工材料申购、审核、跟踪、到货材料登记入账、入库、保管、分配；施工后勤保障工作（工人加班饭、夜班车、生产急需物资调配、动能配备等保障）；设备租赁及分包商费用完工工作量审核、确认、费用核算、测算、层报、审核跟踪，完工结算审批单编制、成本登记、统算、结算批复后的落实；各分包单位^v^开票、挂账；资金计划编制、呈报；分包结算支付申请、分包结算批准资金支付；分包结算文件建档、存档。每月工作量编制、呈报；分包商资质评审；月度到账资金、承接项目进度编制、呈报；月度新签合同数量、金额编制呈报，经营工作每周周报等等。

**海上安全宣传工作总结8**

1、今年1－6月份完成了海事视频会议系统设备索尼pcs—1p以及音响等设备的采购、布线、安装和调试，并组织参加了4次由省地方海事局主持的视频会议。

2、完成了辖区11艘客船和44艘散装化学品船的gps设备安装，完成应装数的100%

3、我局的办公自动化软件已成熟应用四年，运行情况良好，已经成为日常工作离不开的办公手段之一。提高了海事综合管理工作效率。

4、完成了海事现场监督业务管理系统的培训、软件安装调试、ip地址规划、线路申请，交换机、读卡器等设备的配发更新等工作。随着该软件在海事机构站点的推广应用，初步实现了船舶签证、海事行政处罚、船舶安全检查、船舶港务费征收等海事现场常规业务的电子化，信息化，规范化。

5、在苏州市交通局的指导下初步完成了《交通行业管理信息综合应用规划框架研究》海事方面的调研汇总工作，并将进一步完善细化。

6、配合财务科完成了新中大v9。0版财务管理系统以及票据管理及规费征收系统的服务器采购、人员培训、ip地址规划设置及多次软件升级。

7、参加省局开发的海事gps监控系统、人力资源管理及业务工作综合评价信息系统、电子政务等多项信息系统的培训并组织落实推广。

20xx年的海事信息化工作打算：

在过去的一年里，本人严格要求自己，努力在思想上、行动上做到适应新形势发展和港航事业发展的需要。现对照年度工作目标，对自己一年来履行岗位职责的情况作简要小结如下：

**海上安全宣传工作总结9**

在一年一度的国庆佳节到来之际，为了让全市各族人民和前来我市观光旅游的客人过上一个欢乐、祥和的国庆佳节，根据西双版纳州地方海事局西地海字[20XX]23号文及市安全生产委员会[20XX]7号文要求，景洪市交通局\*\*\*\*\*\*，迅速\*\*水上交通安全大检查。通过检查，现将此次检查工作的情况汇报如下：

一、\*\*重视水上交通安全工作，积极成立\*\*小组景洪市交通局\*\*非常重视安全工作，积极成立\*\*小组和三个检查小组，并要求检查组认真、全面地对辖区内的乡镇船舶实施安全检查，发现有安全隐患要督促整改甚至要采取必要的行政\*\*措施，直至消除隐患。此次检查\*\*小组和检查组人员名单如下：

组长：岩四（景洪市交通局\*\*）副组长：汤\*\*（景洪市交通局副\*\*）

第一检查组：程恩龙（景洪市地方海事处副处长）

付海兵（景洪市地方海事处海事员）

柴盛丽（景洪市地方海事处海事员）

袁淑仙（景洪市地方海事处海事员）第二检查组：冯伟才（勐罕镇地方海事所所长）李东华（勐罕镇地方海事所）朱际荣（勐罕镇地方海事所）苏宏良（勐罕镇地方海事所）第三检查组：阿四（景哈乡地方海事所所长）玉喃波（景哈乡地方海事所副所长）郑东华（景哈乡地方海事所）二、全力以赴，认真开展水上交通安全检查

按照安全检查的日程安排表，从9月26日开始，检查人员本着“安全第一，预防为主”的指导思想，坚持全面排查与重点检查相结合，检查与落实整改相结合的方式，围绕水上交通安全隐患情况、渡口、码头的安全管理\*\*建立健全情况等方面的问题，对我市辖区内的渡口、码头、水库的船舶进行检查。检查人员在工作中针对市辖区乡镇船舶\*时存在的隐患，认真检查船舶证书是否齐全有效，救生、消防设备的配备情况，船舶的适航情况以及船员的适任状况，航运企业（船舶）安全生产责任的建立及执行情况等进行检查。三、检查结果和存在的问题

通过检查，检查组共检查船舶71艘。从这次水上交通安全检查的情况来看，对存在的一些问题检查人员都一一对船

主指出，要求船舶在使用时严禁超载；船舶在停泊时必须固定、锁好，防止他人使用造成事故；要求在节日期间防止游人使用，加强好船舶管理等。

此次检查，检查组重点对省\*\*挂牌督办的勐罕渡口实施检查。发现泰兴号机舱有积水，静缘号国籍证书超期。征对发现的问题，检查组要求限期整改。四、落实整改措施，确保水上交通安全

对检查中发现的这些隐患问题，检查人员采取检查与落实整改相结合的办法，每检查完一艘船，就当场向船主指出存在的问题，并针对存在的问题提出整改建议和要求。检查中，检查人员认真填写安全检查记录表，并让船主签上自己的名字和意见。据统计，本次检查共指出存在的问题10个，提出整改建议16条。

通过此次检查，景洪市地方海事处将根据检查中发现的隐患督促整改，对一些整改不到位或不按要求整改的船舶所有人或经营人给予严重的处罚。用严格的监管\*\*来消除现今各船舶存在的隐患，从而使我市水上交通事业得以健康发展。

——水上交通安全检查工作汇报 (荟萃2篇)

**海上安全宣传工作总结10**

鉴于施工作业人员流动性大、民工安全意识低等情况，20xx年安全工作的重点主要偏向于提升民工安全意识及机械设备的管理，反违章活动不松懈，隐患排查治理工作继续加强，项目部各部门之间加强配合，切实从根本上解决安全中存在的问题，，从人、机、物、法、环等方面实现全员、全过程、全方位施工的安全生产。

1、提高施工人员的安全意识

坚持以日常安全教育为主，安全宣传及教育培训为辅，专职安全员加强每日的巡查力度，加大对违章行为的处罚力度，纠正施工人员的不安全行为，杜绝违章情况的出现，保障施工的安全进行。每周利用安全例会的时间总结和布置安全工作，同时对协作队负责人及其管理人员进行安全培训教育，由协作队负责人及其管理人员对其作业人员进行教育培训。此外将培训教育资料发放到每一个施工作业人员的手上，适当时期对施工作业人员进行安全知识考试，增加他们的安全知识，提高他们的安全意识和安全生产能力。对一些特种作业人员进行培训，考试合格后方能上岗，并且要持证上岗。

2、加强对特种作业及特种设备的管理力度

明年安全工作的另一个重点即特种设备及其作业人员的管理。项目部正在完善特种设备检查表格的形式，有安监部门监督，其他部门相互配合，做好特种设备的管理，从而避免因为设备的原因而发生人员伤亡或设备损害的事故。加强特种设备的日常班前检查及月度检查力度，加强对特种作业人员的管理力度，确保特种作业的安全。

3、坚持做好岗前“三级”安全教育培训及安全技术交\*度，对所有从业人员100%进行岗前安全教育及安全技术交底工作。

根据现场的实际情况，对新开的工作面进行危险源的辨识、分析、评价，有专职安全员进行安全交底工作，将施工中可能出现的危险源进行说明，并给出专门应对的措施，将一些可能的事故消除在萌芽阶段。

4、继续做好各项安全管理工作，完善各项管理制度、体系建设，进一步加强项目部各级人员安全生产责任制的落实，使项目部的安全生产责任到位，管控到位，各项工作落到实处。项目部每年对安全生产管理制度进行评审，根据评审结果进行补充和完善，确保制度的适宜性和时效性，从而规范日常的安全管理活动。项目部将进一步健全、完善紧急撤人避险制度等安全生产管理制度。

5、加大安全投入资金，确保资金投入充足，满足安全投入需求。

6、加强对坍塌、触电、机械伤害、高空坠落等容易发生伤害事故的管理工作，做好重要危险源的辨识、分析、评价及其应对组织措施。每一季度根据施工现场的具体情况，有重点的对活动场所危险源进行辨识、风险评价、制定控制措施，保障安全生产。

7、加强各个部门之间的配合和信息沟通，将安全工作落到每一个人的身上，共同做好项目部的安全管理工作，保证施工安全生产。

8、继续按照安全生产标准化的要求，加强标准化文本的学习，严格按照标准化里面的有关要求继续做好20xx年的安全工作。

船舶安全生产工作总结 (菁选3篇)（扩展8）

——重点时期安全生产工作总结 (菁选3篇)

通过强化安全管理职责，加强安全教育培训、规范安全例会、落实安全隐患排查治理及危险源点的监控，努力提高厂、车间、班组安全管理水\*，贯彻落实安全管理标准化。以安全生产责任制为中心，使各项安全管理制度得到有效落实，以安全生产管理为主线，隐患排查治理为目的，专职安全管理人员为参谋助手的安全层次管理模式已经形成。营造全员自我约束、自我负责、主动参与安全管理的长效机制。

一、落实安全整改，消除安全隐患

积极落实安全专家到我厂提出安全整改项目，厂部从上到下高度重视，召开安全整改专题会议，落实整改项目分工，要求按时保质保量完成整改.

1、氧气管道法兰连接处应已采用多股铜线或铜小辫跨接。（此项早已实施并定期做检验）

2、球罐处安全标志牌放置醒目位置。（已整改）

3、水泵房应急灯设置门口上方。（已整改）

厂内设备、设施需要公司整改项目4项：

1、车间外3套直爬梯加设护笼（8、29日公司安全会议决定，地面以上3米直爬梯割除，不加设护笼。8、30上午已整改。）

2、两侧配电柜中间隔墙通道应设双向门及易燃易爆场所门应向外开。（外开门已整改，双向门需公司组织进行安装）。3、球罐发散处无消音器(已于8、29日前已整改。)4、氧、氮气放散管应向上弯折并设置消音器。(已于8、29日前已整改)。

二、落实各种安全教育培训，提高员工安全意识、操作技能

在公司厂部大力倡导“安全管理、以人为本”的人文教育思想指导下，赵厂对安全培训工作给予高度重视。安环科着力提高员工的安全意识，工作态度和安全培训，分别开展有针对性适时的各种安全教育培训。

三、落实现场文明生产工作

为确保生产稳定运行，为员工创造一个安全舒适的工作环境，在公司大力倡导现场文明生产工作中，安环科把现场管理，文明生产作为一项重要日常工作来抓。

四、落实安全生产管理制度，人人有责

为保证完成三季度安全生产目标，根据安全生产有关规定，结合各级安全生产管理人员的安全生产职责，我厂各级安全管理人员，工作中严格执行落实安全生产职责，充分发挥职能作用。并在厂长的带领指导下，认真执行\*生产方针、政策、法律法规、及公司安委会的决定要求。对公司下发的安全管理文件做到了亲自批阅，并认真做好各项安全管理工作安排。

1、认真落实本部门的各级安全生产责任制，将责任状责任指标进行了有效分解，层层承包，逐级落实。

2、安全生产目标分解到车间、班组，并签订安全目标责任状。

3、为提高广大员工的安全防范意识，增强维护安全的自觉性，我厂于日日组织了视频安全培训，每一次的培训，做到了有针对性，并本着内容丰富，有案例、有分析、通过每一次的安全培训、有效的提高了我厂整体员工安全意识，为今后的安全发展起到了很好的推动作用。季度厂级安全培训3次，车间级安全培训9次。

4、对公司转发和下发的文件，厂长亲自进行批阅，要求传达到每位员工。

5、监督每一周的安全联合检查，根据本厂实际情况组织了秋季大检查2次，特种设备及电气方面的专项检查各2次，消防专项检查2次，设备接地专项监测、检查各1次。要求整改后以书面形式反馈到安环科，并把相应的整改措施进行了有效的落实。

6、落实安全会议制度，我厂每月听取专职管理人员的工作汇报，及时解决有关安全生产中的问题，每月安全例会对阶段性工作进行总结、安排、部署。日组织下发车间、班组安全会议实施细则。三季度我厂共召开厂级安全例会3次，周五车间安全例会12次。

五、各类安全生产制度，执行情况

针对每一项安全制度，我们都严格执行落实。并做到有记录、有措施、有整改，保证了各项安全管理制度有序的实施。

1、安全例会：班组、工段、车间、厂级安全例会，逐级实施例会细则，按着规范要求开展安全例会。此项工作我们均按时落实，落实率100%。

2、作业票执行任务：本季度我厂共开具相关作业票5张，动火作业5次，作业票执行率100%，并保证安全。

3、安全培训教育制度：培训内容结合各岗位实际情况进行；班长每星期一次。车间每半旬一次。安环科每月组织一次安全教育培训，培训内容符合性强，有针对性，有利于我厂的安全管理。本季度我厂安全培训教育工作达到了100%，全员培训100%。

4、安全挂牌制度：在各类检维修中，我厂严格执行挂牌制度，根据现场实际情况又增补警示牌8块，在挂牌作业期间安排专人监护并实施操作牌交接制度，有效提高了检修安全系数。安全挂牌执行率100%。

5、安全检查制度：安全检查实行专项、综合、季节性、临时性安全检查，并进行走动式检查，检查登记情况并进行现场核实。通过各种形式的安全检查，对存在的不足给予建议性的指导，为下一步安全检查管理工作奠定了良好的安全管理基础。

六、存在的问题不足

1、员工应急处置能力不足，

改进措施：加强应急措施的学习，组织安全培训教育，加强桌面应急模拟演练，适时的组织现场实际应急演练。

2、应急救援救护器材使用未覆盖全员。改进措施；逐级组织学习及使用救援器材，不定时检查。

3、员工习惯性违章。改进措施；加强安全知识、技能学习、适时的组织安全培训教育，加大安全检查考核力度。

七、安全工作安排

1、危险化学品安全管理条例、制度培训工作（全员）。

2、开展特种设备专项检查工作。

3、开展机械设备转动部位，消防设施检查治理工作。

4、加强两节期间安全管理工作。

5、组织一次现场消防水带实际演练。

6、督导各车间组织学习氧气安全规程。

7、开展全员“查身边隐患、落实现场整改”安全活动。

8、专业工种安全知识培训学习。

国电长源XX发电有限公司安委会办公室关于开展20XX年“安全生产月”活动要求，结合我项目部实际情况，起草下发XXXX电厂项目部《关于开展20XX年“安全生产月”活动的\'通知》，对我项目部20XX年安全生产月活动进行了具体安排。现将本次安全月活动总结

**海上安全宣传工作总结11**

---头检查渔船渔民防风避浪措施落实情况。每月组织召开渔业安全生产工作会议，分析、研究、解决渔业安全生产工作问题。起草印发有关渔业安全生产工作管理文件60余份，指导全区的渔业安全生产工作。落实节假日等重要时段向重点部位派驻渔业安全生产督导员制度，督促有关单位严格落实各项防范措施。建立了由渔业、海事、公安边防、安监等部门参加的渔安全生产工作联系会议，形成执法检查、信息预警、海上搜集等联动工作机制。整合渔业执法力量开展海上执法检查。街道办事处（社区管理处）按照属地管理原则，认真落实海上安全生产责任制，全面掌握辖区海上安全生产

情况，及时传递风情信息，落实并反馈渔船返港避风、人员撤离上岸情况，督促抓好渔船安全隐患排查和整改，组织开展渔业安全宣传教育和培训。

二、以强化责任制为重点，认真落实监管责任---海街道（社区）渔业安全监管机构、居民委员会渔业安全生产管理办公室及渔业安全生产协管员和渔船之间联系点或联络员制度，形成了严密的管理网络。

我们一直将“双基”建设作为渔业安全工作的重中之重。通过强化渔业“双基”工作建设，使基层渔业安全生产管理工作再上新台阶，促进了渔业安全生产管理责任落实。目前，我区已经初步建立完善了渔业安全信息数据库，从而为实现渔业安全动态管理、抢险救助等工作奠定了良好的基础。区渔安委及时下发各类渔业安全管理文件，较好地解决了基层和从业人员在渔业安全工作中抓什么，如何抓的问题。结合全区渔业安全生产的实际，召开专题会议，将渔业安全生产控制指标进行量化分解，安全生产管理各项指标得到有效控制。按照“谁主管、谁负责”的原则，渔业安全生产责任制得到全面落实，街道（社区）、居委会、协管员及渔养单位、渔船、渔港等层层签订渔业安全生产责任书，基---执行。

三、加强宣传教育，做好渔业船舶安全管理

我们高度重视渔业安全生产宣传教育和培训工作，组织开展各种形式的宣传教育活动。深入基层开展渔业安全生产法治和安全生产常识宣传教育，今年共举办渔业安全生产知识培训班6期，受教育渔民5000余人。结合渔业油价补贴发放工作，及时将市海洋与渔业局统一印制的《茂源市渔业安全生产宣传手册》发放到每一个渔港、每一艘渔船。以“关爱生命、安全发展”为主题，采取召开座谈会、发放宣传材料、面对面口头宣讲等形式，认真做好《太左省海洋渔业安全生产管理规定》、《太左省渔业港口和渔业船舶管理条例》等渔业安全生产法律法规、海上自救互救知识的普及和宣传，教育广大渔民群众自觉遵守渔业安全生产操作规程和渔船编队生产、值班了望等制度。通过多方面的教育培训，广大渔民群众对渔业安全法律---

同时，我们全面掌握辖区渔船动态，加强对转口作业渔船的安全管理，落实渔船编队出海作业制度，做好涉朝韩敏感水域渔船作业管理工作，迅速传达上级关于加强涉朝韩敏感水域渔船管控通知精神，严防涉外事件发生，及时上报《渔船动态》等报表材料。

四、认真开展渔业安全生产专项活动，整治安全隐患 认真开展了渔业安全生产基层基础年、安全生产年、安全生产责任落实月、安全生产月、“护渔20\_”海洋渔业执法行动、渔业“打非”行动、清理整治渔业“三无”船舶及多次渔业安全生产专项检查活动。为做好节日、“两会”期间及扇贝投袋、海带收获等重点时期的渔业安全生产工作，与各街道办事处、社区管理处及有关单位联合召开多次专题会议进行部署，加强监督检查，取得了很好效果。结合各专

篇2：县渔船安全生产管理工作汇报

全县渔船安全生产管理工作汇报---长与船员之间也层层签订了安全生产责任书，把安全生产责任层层分解落实到船、到人。今年以来我局还多次召开渔业安全生产管理专题会议，认真分析我县渔业安全生产形势，研究部署渔船安全生产专项整治工作。

尤其是加强了安全生产工作基层队伍建设，在局属单位专门配备了分管安全工作的中层副职，在各乡镇和渔业村配备了12名安全管理员、57名安全协管员，进一步夯实了安全生产管理队伍，为全面落实安全生产责任制提供了有力保障。

（二）创新宣传方式，努力提高渔区安全生产综合意识。我局始终把提高安全生产意识贯穿于安全管理工作的每个环节，认真做好每个季节、每个阶段的宣传教育工作，尤其在渔船防雾、防风、防碰撞等特定时节，为防范于未然，我局利用各种渠道和平台，播发渔船安全航行警示信息，时时敲响安全生产警钟，提醒广大渔民群众注意安全生产。---目前，我县60马力以上渔船都已安装了AIS和卫星船位信息终端设备；县渔船安全信息中心平台已经建成使用，沿海重点渔业乡镇也已安装监控软件，电脑、打印机等基础设备即将配备。通过发挥渔船救助信息系统“千里眼”功能，我局今年在防台防风、防碰撞方面取得了积极成效。设备安装后，开机运用是关键。为了切实发挥渔船安全救助信息系统的积极作用,我县信息中心严格落实24小时值班制度，开展了终端设备“开机率月检查”工作，通过短信提示、专项抽查等方式，督促渔民保持渔船安全救助信息系统开机，并利用渔船年审的契机，组织设备供应商到各渔业乡镇进行设备的年度检测工作，并对存在问题的设备进行维修。同时，针对渔民使用终端设备不熟练的现状，在市局信息中心的大力支持下，休渔期间我局组织相关技术人员在沿海乡镇开展“渔船安全信息终端设备的操作技能培训”8期，共987人参加。在培训班上，由专业人员现场演示，---配齐职务船员证书和“四小证”。县海洋与渔业执法大队专门落实一名副大队长分管安全检查，结合“护渔20\_”行动，采取海上与陆上联合执法检查，重点对渔船适航性、救生设备有效配备、渔船安全救助信息终端设备配备情况、编组生产情况等内容开展安全执法大检查活动，严厉打击了“三无”、“三证不齐”等违法违规渔船，及时消除事故隐患。截至目前，我局共开展执法检查53次，检查渔船570艘。查获违规渔船101艘，处理结案75艘；排查安全

隐患115项，已整改104项，进一步巩固了我县渔业安全生产管理“三项行为”的成果。

（五）维护社会稳定，认真开展世博水上安保和渔业防汛防台工作。上海世博会期间的水上安保工作，是一项极其重要的政治任务。按照省、市有关世博期间安保工作要求，我局及时召开水上安保工作会议，研究部署水上安保工作；成立世博渔船安保工作领导小组，---

篇3：京山县渔业安全生产大检查情况汇报

京山县渔业安全生产大检查情况汇报 根据全国、省安全生产电视会议精神和市安委会《关于在全市开展安全生产大检查的通知》荆安办［20\_］30号以及京安［20\_］11号文件精神，为有效防范和坚决遏制渔业生产安全事故，确保国庆、中秋和党的十八大胜利召开期间创造良好的社会环境。结合我县实际，县水产局印发《关于在全县开展渔业安全生产大检查的通知》，成立领导小组，组建专班，于20\_年9月25日至9月29日对我县所辖的大中小型水库等重点水域的渔船安全生产进行了一次拉网式的检查，抽查渔业船舶档案150宗，走访渔民100人次。检查渔业船舶是否具有“三证”、安全适航情况、有无违法载人、是否制定应急预案以及有无非法捕捞等相关情况，现将检查情况汇报如下：

一、基本情况

我县共有水库168座，其中大中型---全生产大检查工作。明确安全管理责任，制定了安全事故紧急处理预案，为渔船安全生产提供了有力的组织保证。并成立了两个检查小组，奔走于14个乡镇，深入基层、深入一线，认真听取各水库工作情况汇报，查阅资料、查看现场，认真核对渔业船舶的安全生产情况。

（二）严格执法，严格问责。此次大检查中，县水产局组织渔业执法人员对船舶检查内容逐一核对，不放过任何小问题。并认真填写《现场检查记录》和《安全隐患排查治理跟踪卡》。对检查出的安全隐患，现场制定措施、定标准、定期限、定责任人，分类治理，立刻整改。一时难以整改到位的，严格落实整改计划和监管措施，确定下次检查时间。对检查中的安全生产违法行为，以立案查处，对一些情节严重、性质恶劣，特别是对那些无视法规，无视监管，造成事故的，严处重罚，进一步确保渔业安全生产。

（三）加强宣传教育，增强安全意---思路

（一）认真贯彻落实好\_办公厅《关于加强渔业安全生产工作》的文件精神和市有关渔业安全管理工作要求，继续加强安全生产法律法规宣传，提高渔民安全生产意识，切实保障渔民生命和财产安全，促进渔业经济持续、健康、稳步发展。

（二）针对新情况，适时修改完善渔业安全生产管理各类工作预案，全面提高渔业安全生产监管工作水平。

（三）积极开展渔船安全生产专项执法检查，杜绝渔业船舶安全事故发生。

（四）组织各生产单位和养殖户参加渔业安全生产知识和安全操作技能培训，切实提高渔民技能水平，真正做到防患于未然。

（五）进一步完善全县渔船档案库，把渔船及船主基本情况、渔船照片作为存档内容，促使渔船管理规范化、信息化。

（六）将渔业安全生产大检查于安----

**海上安全宣传工作总结12**

为了确保我县水上交通安全，进一步提高船员安全生产意识，使船舶经营合法化。xx月xx日至xx日，市航务处、海事局派人到我县组织全县船舶所有人、经营人、持证船员开展运输船舶的核查和持证船员的审验学习工作。我处积极配合，参加核查的11艘船舶也全部过关，参与培训学习的船舶驾驶员和司机员28人全部合格，有6人参加五等船舶驾驶员升四等船舶驾驶员的考试培训学习。学习期间，我处还督促船舶经营人办理过期保险手续，确保我县水上营运船舶证照手续齐全有效，合法经营。

**海上安全宣传工作总结13**

四季度，我镇安全生产工作虽然取得了一定的成效，没有发生过重特大安全生产事故，安全生产态势良好，但离上级党委、\*的要求和人民群众的期望仍存在差距和不足，检查中仍发现一些问题。

（一）烟花爆竹：烟花爆竹代销店存在乱摆放现象，没有专门的储存仓库。

（二）林产品加工企业：业主普遍存安全生产意识和观念不强，配合检查组的检查不够积极。企业存在厂房简陋、机械陈旧、线路私拉乱接、生产车间木料堆积过多，易引发火灾和爆炸起火等隐患。

（三）煤气店：现有煤气店都存在证照不全，空瓶堆放高。

（四）建筑施工方面：农村大部分建筑工程队没有相应的资质，建筑工人都是临时拼凑组织，安全生产防范意识差，施工工地没有设置安全标志。

（五）企业方面：玉美姿动模特衣架厂存在无独立原料仓库，电路开关防护不当，部分线路老化，安全警示标语牌少；常发木制品公司存在工人在车间吸烟现象；。

（六）道路交通方面：xx至大车公路有4处隐患，公路临崖边坡易发生崩塌；坝首至西冲公路有一处塌方。

针对排查出的各项安全隐患，镇安委会都及时下发了限时整改通知，都在限期内完成了整改，切实保障了群众的生命财产安全。

**海上安全宣传工作总结14**

仓储中心严格落实公司“手指口述”安全确认法和“百日安全无事故”等相关文件制度，全体动员，让“手指口述”活动直入精髓。严格考核机制，规范职工的.行为，把责任的担子分配到每一个管理岗位上，把安全文化理念转变为最能让广大职工耳熟能详的道理，进而更广阔的感染职工群体的安全意识，全面铺开，实现从公司制度实施到行为规范养成最终达到每个人的行为准则由心而生的蜕变，形成安全理念个人思想化，让强制性的安全模式转变为自主保安意识，达到要我安全变成我要安全，人人懂安全、人人要安全、人人会安全的境界。

**海上安全宣传工作总结15**

活动期间我们开展了警言警句安全签名，组织员工进行安全月全员教育考试、参加晋城煤业杯全国安全生产普法知识竞赛活动，评选安全文明流动红旗等形式多样的安全宣传教育活动。针对火电施工的特点，我们收集了高空作业、防触电，防机械伤害，防现场习惯性违章等相关方面的安全知识宣传资料，发放到各作业队，组织其学习。教育员工“遵章守法 关爱生命”，提高员工自我防护能力。

通过宣传安全生产月活动，营造浓郁的安全文明施工氛围，从而提高全体员工的安全文明施工意识。

**海上安全宣传工作总结16**

自去年10月31日全省安全生产工作电视电话会议和市20xx年11月11日水上安全专项整治动员会以来，我们严格按照市\*\*办《全市道路水上交通安全整治总体方案》的工作部署，认真贯彻落实省市在辖区内开展水上安全专项整治指示精神，积极开展水上交通安全整治的宣传、水上交通安全、隐患排查、整治等各项工作，取得了一定的成绩，现总结如下：

县委县\*\*\*\*\*\*水上交通安全工作，已把水上安全整治纳入年度目标管理考核，与安全生产工作同部署、同考核、同奖惩，成立了由\*\*雷高飞任组长，县委\*\*、常务副\*\*刘兴中任常务副组长，县委\*\*、副\*\*曾洪波和副\*\*邓水源、彭建元、周跃军任副组长，各相关部门主要责任人为成员的水上交通安全综合整治\*\*小组。县交通局、各乡（镇）相继成立了水上交通安全专项整治\*\*小组。县\*\*及时召开了水上交通安全综合整治工作会议，制定了《县水上安全综合整治总体方案》、《在全县交通运输行业开展安全生产大宣教大培训和“反违章、保安全”活动月实施方案》、《关于开展整治船舶超载运输专项活动方案》等一系列方案、措施，对全县水上交通安全综合整治工作进行了部署，紧紧围绕“以人为本、关爱生命”这个主题，“一个彻底、六个明显、一个确保”，即：安全隐患要彻底\*\*，安全意识要明显增强，安全\*\*要明显完善，安全责任要明显加强，安全基础管理要明显规范，安全\*\*要明显落实，安全管理水\*要明显提高，确保安全形势\*稳，杜绝重特大事故的发生，为围绕这个工作目标，县委县\*\*\*\*亲自抓，经常抓、现场抓，多次召开调度会、协调会，确保专项整治行动有序推进，常务副\*\*刘兴中、副\*\*周跃军曾多次亲临渡口、码头实地考察，督查水上安全工作，确保了我县水上交通安全零事故。

我们坚持集\*\*传和经常宣传相结合，主题宣传和普法宣传相结合，积极动员社会力量共同参与，广泛深入开展内容丰富多彩、形式多种多样的水上交通安全宣传活动，做到家喻户晓。开展\*\*宣传。开展水上安全专项整治以来，通过《报》、有线电视、广播电台广泛进行宣传，在体育广场和交通岛LED大屏幕播放交通安全宣传视频，出动宣传车24台次，悬挂宣传标语120条、办墙报36期，经常用典型的交通事故案件以案说法教育群众，\*\*地提高广大群众的安全意识。开展大宣传大培训和“反违章、保安全”活动月活动。各单位开展“以人为本、关爱生命”为主题的大宣传大培训和“反违章、保安全”活动月，县\*\*\*\*\*\*、安监、交通等12个部门在公园、广场、集市等人员密集场所设立咨询点，现场摆放交通安全宣传图片、播放水上交通安全宣传教育光碟、发放交通安全常识资料等，积极接受群众咨询，同时交通局联合各乡镇、\*\*交警等部门\*\*人员深入辖区学校，重点村庄开展水上交通安全讲座，营造了浓厚的水上交通安全宣传氛围。

县水上安全专项整治\*\*小组在县交通局设立水上交通安全专项整治办公室，负责牵头全县水上交通安全专项整治行动的\*\*、指导、协调、验收等工作，在县水务局设立河道采砂专项整治办公室，负责牵头全县河道采砂专项整治行动的\*\*、指导、协调、验收等工作，在县环保局设立水上（含水库库区）餐饮整治办公室，负责牵头全县水上（含水库库区）餐饮专项整治行动的\*\*、指导、协调、验收等工作。为了把工作落实到实处，县委、县\*\*实行分工负责制。

（一）河道采砂和水库库区的整治工作由\*\*副\*\*曾洪波和副\*\*彭建元负责。

（二）水上（含水库库区）餐饮整治由副\*\*邓水源负责。

（三）水上交通运输安全整治由副\*\*周跃军负责，根据工作需要，分管副\*\*召开\*\*小组有关成员单位的联席会议，商议解决相关问题。

为了确保水上安全专项整治工作取得实效，县财政在财力十分困难的情况下，加大投入力度，预算安排水上交通安全专项整治工作专项经费316。16万，确保了水上安全综合整治行动顺利开展。

（一）候船亭、警示牌、渡口硬化改造208万；

（二）船舶管理员补助、船舶签单发行员工资78。16万元；

（三）安全专项经费25万元；

（四）水上安全专项整治工作经费5万元。

（一）渡口渡船安全隐患排查整治力度大。副\*\*周跃军、交通\*\*刘雄知亲临归阳、河洲、粮市、红旗水库、曹口堰水库等渡口、码头现场办公，对渡口、渡船进行了规范。主管副\*\*罗孝国、海事处\*\*周明华深入一线逐渡口、渡船、逐人、逐证进行了三次全面督查，现场解决存在的安全隐患。渡口按照上级要求全部\*\*设置，完善渡口安全设施，设立永久性《渡口守则》、《安全警示牌》，每个渡口安排一个签单发行员，规定签单发行员的工作职责，严禁不安全的船舶发行营运，从源头上杜绝安全事故的发生；对渡船进行了全面清查，坚决打击非法营运船舶，取缔了五条“三无”船舶的营运，对有营运资格的船舶按实际座位配置了救生圈、救生衣和\*\*\*、消防桶等救生和消防设备，客船规定了起止点和中途停靠点；对每个渡口渡船建立基础台帐，健全了渡口安全管理责任制和各项规章\*\*，建立长效机制，落实了定渡口、定渡船、定航线、定乘客、定管理责任的“五定”渡口渡船管理办法。

（二）对船舶超载特别是运砂船超载排查整治，严厉打击超载行为，各\*\*\*\*加强了巡查\*\*，严格执法，从严从重打击船舶超载行为，安全部门督促码头经营者不为船舶超载装货物，按职责权限，严把签证关，坚决查处船舶超载行为。

（三）对船舶修造市场排查整治，严厉打击无合法资质和设计图纸非法修造船舶行为，防止不符合安全技术条件的船舶进入运输市场。

在省、市水上安全专项整治\*\*小组的`指导下，我县的水上交通安全专项整治工作取得了一定的成效：一是成立了县地方海事处，结束了我县无海事行政执法的历史。二是建立了县水上安全\*\*中心，对全县主要渡口码头、渡船实行24小时全天候进行安全\*\*。三是设立了运砂船舶超载“治超点”。四是硬化改造渡口码头路面1。5公里。五是建造12个高标准候船亭。六是建置15座永久性《渡口守则》、《渡口安全警示牌》和停航封渡水位线。七是建置1处学生专用安全渡口。八是打击非法营运船舶，取缔5条“三无”船舶的营运。九是聘请签单发行员，建立签单发行\*\*，从源头杜绝安全事故的发生。十是建立长效机制，完善了一系列\*\*：一是实行县管乡（镇）包村落实责任制：5个有船舶的乡（镇）与县\*\*签订了水上安全责任状。乡镇与村签订了责任状，村与89个船主签订了责任状。二是制订了《乡镇船舶、渡口安全管理办法》、《签单发航\*\*》、《中小学生乘船交接\*\*》、《河道采砂管理细则》等办法和\*\*。三是对全县15个渡口码头，89条客渡船全部建立了档案，做到了一渡口一档，一船一档。四是进一步完善了水上安全救援预警机制。在省、市、县\*\*的重视下，我县水上交通安全整治工作虽然取得了一些成绩，但离上级的要求还有一定的差距，一是“三无”船舶参与营运时有发生；二是相邻县市客渡超载现象时有发生，给我县水上安全带来隐患；三是对签单发生员的管理不规范；四是少数船员安全生产意识不强。在今后的工作中，我们将加倍努力工作，争取取得更大的成绩。

**海上安全宣传工作总结17**

1、开展了春季安全大检查工作。

2、开展了执行力检查活动。

3、开展了消防安全专项检查及火灾隐患排查活动。

4、深入开展了可燃粉尘、体气防火防爆隐患排查活动。

5、开展了安全生产专项检查活动及厂冬季防火及隐患排查检查活动。

6、开展了两票自查、抽查工作。

7、开展了反违章治理年活动、打非治违活动。

8、开展了防汛和迎峰度夏工作。

9、开展了安全月活动。

10、完成了常规安全培训工作。

**海上安全宣传工作总结18**

自去年10月31日全省安全生产工作电视电话会议和市20xx年11月11日水上安全专项整治动员会以来，我们严格按照市\*办《全市道路水上交通安全整治总体方案》的工作部署，认真贯彻落实省市在辖区内开展水上安全专项整治指示精神，积极开展水上交通安全整治的宣传、水上交通安全、隐患排查、整治等各项工作，取得了一定的成绩，现总结如下：

县委县\*\*\*\*\*水上交通安全工作，已把水上安全整治纳入年度目标管理考核，与安全生产工作同部署、同考核、同奖惩，成立了由\*雷高飞任组长，县委\*\*、常务副\*刘兴中任常务副组长，县委\*\*、副\*曾洪波和副\*邓水源、彭建元、周跃军任副组长，各相关部门主要责任人为成员的水上交通安全综合整治\*\*小组。县交通局、各乡（镇）相继成立了水上交通安全专项整治\*\*小组。县\*及时召开了水上交通安全综合整治工作会议，制定了《县水上安全综合整治总体方案》、《在全县交通运输行业开展安全生产大宣教大培训和“反违章、保安全”活动月实施方案》、《关于开展整治船舶超载运输专项活动方案》等一系列方案、措施，对全县水上交通安全综合整治工作进行了部署，紧紧围绕“以人为本、关爱生命”这个主题，“一个彻底、六个明显、一个确保”，即：安全隐患要彻底\*\*，安全意识要明显增强，安全\*\*要明显完善，安全责任要明显加强，安全基础管理要明显规范，安全\*\*要明显落实，安全管理水\*要明显提高，确保安全形势\*稳，杜绝重特大事故的发生，为围绕这个工作目标，县委县\*\*\*亲自抓，经常抓、现场抓，多次召开调度会、协调会，确保专项整治行动有序推进，常务副\*刘兴中、副\*周跃军曾多次亲临渡口、码头实地考察，督查水上安全工作，确保了我县水上交通安全零事故。

我们坚持集\*\*传和经常宣传相结合，主题宣传和普法宣传相结合，积极动员社会力量共同参与，广泛深入开展内容丰富多彩、形式多种多样的水上交通安全宣传活动，做到家喻户晓。开展\*\*宣传。开展水上安全专项整治以来，通过《报》、有线电视、广播电台广泛进行宣传，在体育广场和交通岛LED大屏幕播放交通安全宣传视频，出动宣传车24台次，悬挂宣传标语120条、办墙报36期，经常用典型的交通事故案件以案说法教育群众，\*\*地提高广大群众的安全意识。开展大宣传大培训和“反违章、保安全”活动月活动。各单位开展“以人为本、关爱生命”为主题的大宣传大培训和“反违章、保安全”活动月，县\*\*\*\*、安监、交通等12个部门在公园、广场、集市等人员密集场所设立咨询点，现场摆放交通安全宣传图片、播放水上交通安全宣传教育光碟、发放交通安全常识资料等，积极接受群众咨询，同时交通局联合各乡镇、\*交警等部门\*\*人员深入辖区学校，重点村庄开展水上交通安全讲座，营造了浓厚的水上交通安全宣传氛围。

县水上安全专项整治\*\*小组在县交通局设立水上交通安全专项整治办公室，负责牵头全县水上交通安全专项整治行动的\*\*、指导、协调、验收等工作，在县水务局设立河道采砂专项整治办公室，负责牵头全县河道采砂专项整治行动的\*\*、指导、协调、验收等工作，在县环保局设立水上（含水库库区）餐饮整治办公室，负责牵头全县水上（含水库库区）餐饮专项整治行动的\*\*、指导、协调、验收等工作。为了把工作落实到实处，县委、县\*实行分工负责制。

（一）河道采砂和水库库区的整治工作由\*\*副\*曾洪波和副\*彭建元负责。

（二）水上（含水库库区）餐饮整治由副\*邓水源负责。

（三）水上交通运输安全整治由副\*周跃军负责，根据工作需要，分管副\*召开\*\*小组有关成员单位的联席会议，商议解决相关问题。

为了确保水上安全专项整治工作取得实效，县财政在财力十分困难的情况下，加大投入力度，预算安排水上交通安全专项整治工作专项经费316。16万，确保了水上安全综合整治行动顺利开展。

（一）候船亭、警示牌、渡口硬化改造208万；

（二）船舶管理员补助、船舶签单发行员工资78。16万元；

（三）安全专项经费25万元；

（四）水上安全专项整治工作经费5万元。

（一）渡口渡船安全隐患排查整治力度大。副\*周跃军、交通\*\*刘雄知亲临归阳、河洲、粮市、红旗水库、曹口堰水库等渡口、码头现场办公，对渡口、渡船进行了规范。主管副\*\*罗孝国、海事处\*\*周明华深入一线逐渡口、渡船、逐人、逐证进行了三次全面督查，现场解决存在的.安全隐患。渡口按照上级要求全部\*\*设置，完善渡口安全设施，设立永久性《渡口守则》、《安全警示牌》，每个渡口安排一个签单发行员，规定签单发行员的工作职责，严禁不安全的船舶发行营运，从源头上杜绝安全事故的发生；对渡船进行了全面清查，坚决打击非法营运船舶，取缔了五条“三无”船舶的营运，对有营运资格的船舶按实际座位配置了救生圈、救生衣和\*\*\*、消防桶等救生和消防设备，客船规定了起止点和中途停靠点；对每个渡口渡船建立基础台帐，健全了渡口安全管理责任制和各项规章\*\*，建立长效机制，落实了定渡口、定渡船、定航线、定乘客、定管理责任的“五定”渡口渡船管理办法。

（二）对船舶超载特别是运砂船超载排查整治，严厉打击超载行为，各\*\*\*\*加强了巡查\*\*，严格执法，从严从重打击船舶超载行为，安全部门督促码头经营者不为船舶超载装货物，按职责权限，严把签证关，坚决查处船舶超载行为。

（三）对船舶修造市场排查整治，严厉打击无合法资质和设计图纸非法修造船舶行为，防止不符合安全技术条件的船舶进入运输市场。

在省、市水上安全专项整治\*\*小组的指导下，我县的水上交通安全专项整治工作取得了一定的成效：

一是成立了县地方海事处，结束了我县无海事行政执法的历史。

二是建立了县水上安全\*\*中心，对全县主要渡口码头、渡船实行24小时全天候进行安全\*\*。

三是设立了运砂船舶超载“治超点”。

四是硬化改造渡口码头路面公里。

五是建造12个高标准候船亭。

六是建置15座永久性《渡口守则》、《渡口安全警示牌》和停航封渡水位线。

七是建置1处学生专用安全渡口。

八是打击非法营运船舶，取缔5条“三无”船舶的营运。

九是聘请签单发行员，建立签单发行\*\*，从源头杜绝安全事故的发生。

十是建立长效机制，完善了一系列\*\*：

一是实行县管乡（镇）包村落实责任制：5个有船舶的乡（镇）与县\*签订了水上安全责任状。乡镇与村签订了责任状，村与89个船主签订了责任状。

二是制订了《乡镇船舶、渡口安全管理办法》、《签单发航\*\*》、《中小学生乘船交接\*\*》、《河道采砂管理细则》等办法和\*\*。

三是对全县15个渡口码头，89条客渡船全部建立了档案，做到了一渡口一档，一船一档。

四是进一步完善了水上安全救援预警机制。在省、市、县\*\*的重视下，我县水上交通安全整治工作虽然取得了一些成绩，但离上级的要求还有一定的差距，一是“三无”船舶参与营运时有发生；二是相邻县市客渡超载现象时有发生，给我县水上安全带来隐患；三是对签单发生员的管理不规范；四是少数船员安全生产意识不强。在今后的工作中，我们将加倍努力工作，争取取得更大的成绩。

**海上安全宣传工作总结19**

今年，全区道路交通安全专项整治工作在区委、区\*的正确\*\*下，在区各有关职能部门和各镇、街道、开发区的大力\*\*下，以“降事故、保安全、保畅通”为总体目标，按照\*“五整顿，三加强”工作部署，全面深入地开展了以预防重特大交通事故为重点的整治活动，取得了良好成效，基本实现了区\*年初下达的各项工作目标，在机动车持续快速增长、道路新建、改建、扩建加快的形势下，道路交通事故继续保持了\*稳态势。1至9月份，全区共发生一般以上（立案）道路交通事故108起，\*\*48人，伤91人，直接经济损失万元。与去年同期相比，事故数上升、\*\*\*\*下降、伤人数上升、直接经济损失下降。发生重大交通逃逸事故5起，侦破5起，侦破率达100%。

（一）事故防控责任得到有效落实，交通安全齐抓共管局面良好。今年以来，各级\*委、\*对道路交通安全工作十分重视，\*\*和省、市、区各级\*\*多次进行批示，部署加强预防和压降重特大交通事故。在道路交通安全倍受社会各界关注的形势下，区委、区\*对交通安全的重视程度也切实提高到了一个新的高度，作为“\*\*创建”和社会稳定\*\*的重要工程，将全年事故预防目标纳入到各地各部门的年度工作目标范围，明确了各地各部门在预防交通事故等方面的职责任务。并层层与各地各部门负责人签订了目标责任书。同时，全区以贯彻落实\*“五整顿三加强”为重点，依托安全生产工作会议和交通安全联席会议\*\*，建立健全了以安监委牵头，\*、交巡警、交通、市政规划、城管、建设、工商、教育等部门共同参与、齐抓共管良好的交通安全整治机制。通过定期总结、分析、\*\*道路交通安全整治工作，共同研究治理道路交通安全问题，促进了全区交通安全专项整治工作的有效开展。

（二）危险路段治理工作深入推进，重大事故隐患整改措施基本到位。围绕“五一”、“十一”、“春运”、“清明扫墓”等节假日和重大活动交通安全保卫工作，全区认真落实重大交通事故隐患报告\*\*和公路危险路段排查整改\*\*，并形成了由安监委牵头，\*、交巡警、交通、建设等部门共同参与的交通安全大检查机制。通过对弯道、临湖、环山公路以及新建、改建、事故易发多发路段进行实地勘察，定期\*\*力量深入学校、危险化学品运输企业、客货专业运输等重点单位进行执法检查，发现问题，迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。年内，全区共开展了5次交通安全大检查，深入学校、客货专业运输等重点单位230多家，发现和整改重大事故隐患17处（个）。

（三）交通安全执法力度加大，严重交通违法行为明显减少。交巡警部门结合开展“预防重特大道路交通事故专项行动”和“酒后驾驶”、“施工车辆”、“停车秩序”等专项整治活动，严格按照交通法律法规，加大了对闯红灯、超速超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为的查处力度。1至9月份，共纠查纠交通违法万起，暂扣驾驶证件87本，行政拘留交通违法者36名，查扣无牌证、报废、拼装等违法机动车6125辆、非机动车385辆。

（四）交通基础设施逐步完善，交通安全管理科技水\*不断提高。在区委、区\*和上级\*机关的\*\*\*\*下，今年，全区加大了交通基础设施和科技装备投入力度。至目前，全区投入使用的交通信号灯将近200组，各类交通标志标牌达7000多块，交通隔离护栏40多千米。新增电子\*\*系统8套，交通诱导信息屏4块。大中队配有车载流动电子测速仪3套，新型酒精检测仪4台，执勤\*\*全部配有带蓝牙打印功能的警务通以及录音笔、耳麦等装备。

（五）交通安全宣传氛围浓厚，群众交通安全意识普遍增强。今年，围绕“迎奥运、讲文明、树新风--20xx文明交通行动计划”、“珍惜生命、\*\*出行”、“安全生产月”为主题的交通安全宣传活动此时彼伏，全区以区、镇、村三级宣传网络为\*台，形成的浓厚的交通安全宣传氛围。由区文明办牵头负责共招收了交通安全宣传义务员、志愿者200人。交巡警大队以“五进”工程为载体，定期\*\*\*\*深入学校、企业、农村、机关、社区等上门宣传399次，\*\*集\*\*传活动7次，举办法制讲座45场，制作、展出黑板报、图板198块，\*\*深入辖区单位散发各类宣传材料10万余份，\*\*媒介刊播宣传稿件241篇。城南、甪直等中队先后成为辖区4所学校的德育基地，15名\*\*被21所学校聘为法制副校长、校外辅导员。6月10日，大队选送的木渎实验小学幼儿园情景剧《小熊上学》，在江苏省\*厅交巡警总队、江苏省少工委和江苏广播电视总台少儿频道联合举办的全省首届“交通安全在我心中”少儿情境表演秀大赛活动中，获得幼儿组表演第一名和最佳创意奖、最佳交通安全贡献奖。

（六）重大交通事故处置和预警机制健全，道路交通驾驭能力明显提高。按照区\*制订的全区突发性公共事件处置总体方案，大队进一步完善了《\*\*天气交通管理工作预案》、《道路交通突发性事性处理工作预案》、《重特大道路交通事故处置工作预案》，加强了交通安全预警机制建设。今年9月22日以来，大队根据市\*局决定，全面负责全区道路交通事故接处警工作，通过在大队内部建设二级接处警\*台，强化\*\*交通事故接处警业务培训，实行交通事故全天24小时快速接处警，进一步提高了道路交通事故现场处置和救援能力

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找