# 企业安全运输工作总结(实用3篇)

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2023-12-22

*企业安全运输工作总结1根据信达公司20xx年安全工作部署，我单位领导非常重视按照年初签订的要求认真落实各项安全责任，紧紧围绕生产经营目标，充分调动全体员工的积极性和主动性，精心组织牢固树立，安全第一预防为主的方针，全面落实各级安全责任制，深...*

**企业安全运输工作总结1**

根据信达公司20xx年安全工作部署，我单位领导非常重视按照年初签订的要求认真落实各项安全责任，紧紧围绕生产经营目标，充分调动全体员工的积极性和主动性，精心组织牢固树立，安全第一预防为主的方针，全面落实各级安全责任制，深入开展安全检查和隐患整改工作，进一步完善安全管理制度，切实保障生产安全无事故，维护企业正常生产经营，为企业生产经营的稳定和发展创造了良好的环境。现将20xx年安全总结如下：

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，把安全工作例入重要议事日程，廉瑞新、夏志洪直接抓，副厂长李卫东具体抓，制定安全生产奖惩办法，配备专职和兼职安全管理人员，加强监督管理落实各项安全生产规章制度，安全监督管理的重点是生产过程中设备和人生事故，防火、防盗，交通事故等项目。监管的重点是设备和人身安全，特别是加大对砖窑生产监督检查的力度截止安全事故的发生，防止了事故的发生。

1、建立健全安全保卫工作领导责任制和责任追究制，由主管安全的领导负责将安全保卫工作列入各班组目标考核内容，并进行严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的要严肃追究有关领导及直接领导的责任。

2、层层签订安全责任书明确各自职责，明确各岗位应做的工作和应负的责任，实行一票否决制度，贯彻谁主管谁负责的原则，做好了职责明确职责到人。

3、建立企业安全意外事故处置领导小组及意外事故发生处置预案，做到了防患以未来。

1、按照责任书的各项内容认真开展工作，我单位领导把安全工作纳入重要议事日程，每次总经理办理工会都把安全作为一项主要工作来抓，做到了同计划，同部署，同监督，同落实，同检查，使安全管理的各项措施落实到实处。

2、要确保安全，根本在于提高安全意识，自我防范和自护自救能力，抓好安全教育是企业安全工作的基础，我们以安全教育为重点经常深入到生产一线对广大员工开展安全教育，特别是抓好装窑、烧窑，出窑的安全生产工作。降低了事故率的发生，取得了良好的效果。

3、每月进行定期不定时的安全自检，发现问题及时进行现场整改把事故隐患消除在萌芽状态，保证了企业安全生产工作的顺利进行。

4、加强交通安全管理工作，有效杜绝交通事故的发生，不断对驾驶员进行安全法规，交通道路法规的培训和学习，提高安全意识和业务水平，制定了相应的车辆管理制度，驾驶员严禁酒后驾车，疲劳驾车，并严格执行出车审批程序，合理安排车辆使用，提高车辆使用效率，通过一系列安全工作的开展确保了全年无交通安全事故的发生。

我单位是一个特别的行业，厂房四周无院墙，人员流动性大，大部分员工都是从外地招聘，人员素质比较低，接受新事故能力差，存在安全保卫隐患问题。

今后我们进一步加强安全保卫工作，不断规范和完善各项安全制度，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，为确保在新的一年里安全无事故生产经营再创新高而努力奋斗。

**企业安全运输工作总结2**

年初以来，公司安全生产工作，在各级主管部门的大力支持下，在公司全体同仁的努力下，安全生产形势总体上讲是好的，也取得了一定成绩。公司始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针，深入宣贯落实了《道路旅客运输企业安全规范》及《吉林省道路旅客运输驾驶员安全生产行为规范》。认真扎实开展各项安全专题活动，夯实安全生产企业主体责任，大力开展企业安全文化建设和普及，进一步落实安全生产“一岗双责”，确保了公司的健康、稳定、和谐有序发展。

今天参加我们会议有交警大队赵队长，让我们以热烈的掌声欢迎各位领导在百忙工作中光临我们的会议 ！

下面我从三方面讲一下安全生产工作情况及当前安全工作要求。

公司在浑江区现在营运车辆22辆(其中吉F17178四月八日报停)，安全行驶总里程230万公里，没有发生交通事故；没有发生行车安全责任事故；消防安保等工作均在控制目标范围内；无服务质量投诉。

（一）、行车安全控制目标

班线客运超速行为：上半年354次比去年减少309次；班线客运超员行为零次；行车安全肇事率、肇事死亡率和肇事受伤率均为零。各项指标均在控制目标范围内。

（二）驾驶员考核目标

年初以来加强了对驾驶员考核工作，经考核解聘3名驾驶员。现在客车驾驶员综合素质统一考核合格率达100%。

（一）、做好年度安全工作安排部署，层层签订安全目标责任书

年初，公司对20xx年度的安全生产工作作了详尽的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导方针、目标任务、工作重点和措施。组织子公司、各科室、司乘人员签订了《20xx年度安全目标责任书》，签订面达100%，将安全目标指标量化、分解到各子公司、科室、司乘人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任管理体系。

（二）、认真做好春运“百日提升活动”、三月份“ 安全生产月”活动、全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”专项行动和“打非治违”等重大活动的安全工作，确保每项活动开展扎实平稳有序进行。

“春运”是年度安全生产工作的重头戏，按照行业主管部门对春运工作的统一安排部署，公司成立了春运领导小组，安排部署了春运运输安全工作。春运工作坚持 “安全第一，优质服务，有序组织”的原则，经公司全体同志共同努力，实现了让旅客走得舒心，走得放心的春运工作目标。对“百提活动”、“安全生产月”等阶段性专项安全活动，公司都严格做到事前有安排，事中有落实，事后有总结，实现了活动期间安全秩序的根本稳定。

结合上级安排实施的全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”和“打非治违”等专项行动，公司高度重视、认真组织，分别成立各项活动领导小组，明确责任，制定方案、落实措施，抓好活动前的安排、部署、动员，做好活动中督查、分析。做好活动的总结、巩固和提高。

（三）、坚持安全会议制度

年初以来，公司坚持了安全会议制度和安全例会制度，组织司乘人员安全学习。每次会议、例会、学习都做到对各阶段安全生产工作完成情况和对存在的安全工作不足等进行了分析、总结，对下一步安全工作进行安排部署。同时传达了各级主管部门对安全生产工作的最新要求，通报、分析了典型安全生产事故案例，确保了安全工作不拖拉、无死角、无遗漏，各项工作得以顺利进行。年初以来，公司共计召开安全会议5次，安全生产分析会7次，驾驶员安全学习或以会代训7次。

（四）、抓好安全动态监控管理。一是：严格执行公司GPS安全管理办法，落实了监管职责，对在监管中发现的`车载故障问题及时联系GPS中心进行维护，确保平台定位良好、准确，在线率达到100%。严格纠正违章行为，对发生的超速3分钟以上等违章行为共19车次进行了严厉处理，罚款950元；不按规定站点停靠1车次，罚款3000元，并及时通报，整改面达100%；二是：我们利用GPS发送语音安全提示和预警信息4600余次，电话提醒70余次，特别是我们监控凌晨2点到5点停车休息从未间断。三是驻站检查150余次，检查400余车次，对在检查中发现的问题及时整改，使违章行为得到了基本遏制，杜绝了因管理不到位和源头监管不力引发的安全责任事故。

（五）、严格执行公司保险规定，坚持车辆统一保险。按照公司机动车辆统一保险制度要求，对车辆足额进行了投保，购买了法定交强险、每座50万的座位险、商业险、保障金等，无一例脱保、漏保和保额不足现象。进一步有效规避了社会风险和企业风险。

（六）、认真做好各项安全基础工作

今年我们认真贯彻实施《道路旅客运输企业安全管理规范》，公司安排专人对安全基础资料进行了逐一整理，根据规范要求项目逐一归类、装订，建立了科学、规范的安全档案管理体系，各项安全基础资料整理齐全，存档备查。按规定时限上报各种安全资料和报表，安全档案记录清楚、分类明晰、标志清楚，体现了规范化管理。

虽然公司在安全生产工作中做了大量工作，取得了一定成绩，但同时应该清醒地认识到，我公司安全生产工作也存在一定的薄弱环节：一是全员安全意识，有待进一步提高。二是安全规章制度及操作规程的执行力度有待进一步加强，偶然性和不可预见性安全隐患仍然存在。为此，公司将进一步采取措施：一是要充分认识安全生产工作的重要性，加大安全宣传教育力度及从业人员培训。二是加大安全经费投入，切实落实预防为主的方针。三是建立健全责任制度，明确责任主体，加强日常安全监管和安全隐患排查治理工作，落实责任追究制度，建立安全生产长效机制。

1、做好迎接地区之间安全生产互捡工作。

8月7日，市交通局召开了“大排查、大检查、大整改”互检工作安排部署会议，按照省厅安排，长白山管委会交通运输局检查浑江区，联络员是徐百辰（省运输局安监处）。检查的重点是全省开展的“大排查、大检查、大整改”专项行动的落实情况、排查出的隐患治理情况、“打非治违”专项整治行动开展情况和员工安全教育和培训情况等，互检工作从8月7日至8月25日结束。到白山的时间现在还不确定，这就要求我们对安全工作不能有任何懈怠，思想上要继续绷紧安全生产这根弦。我们认为检查不是目的，目的是搞好安全。所以，我们要高度重视，认真对待并做好随时迎检工作，进一步提升我们安全工作水平。

2、开展好“文明交通美好随行”主题文明创建活动

浑江区运管所今年开展的“文明交通美好随行”主题文明创建活动，这是一项全年性的工作，重点是提高服务能力，打造服务品牌，为人民群众出行提供优质服务，同时在活动中创建一批文明服务班线和服务标兵。为此，公司制定了《活动方案》、《服务规范》和《乘务员文明用语》。希望在座的各位继续做好客运服务工作，打造华龙服务品牌，争当文明服务班线和服务标兵，为发展壮大我们公司做出应有贡献。

3、继续抓好GPS动态监控工作

我们要继续严格管理GPS监控和车载GPS使用，做好组织调度，及时发送重大事故通报、安全提示和预警信息。对断开、遮挡、损坏GPS等行为严厉处罚；对屡次告知仍然我行我素的一般性超速行为（每次不超过2分钟，但是次数多）严肃批评教育；对发生的违反规定的超速行为，严厉处罚，绝不手软。

4、暑期即将结束，学生返校等客流高峰即将到来，希望各个班线提前做好各种准备工作。

以上是公司今年以来安全生产工作情况和当前安全生产重点工作。开今天这个会，可以说是安全工作情况的通报会和汇报会，这个会既是向公司同仁通报安全工作情况，也是向交警大队的领导汇报安全工作情况。如果说我们在安全工作中取得一点点成绩，这也是与交警部门的大力支持和指导分不开的，在工作中交警的领导对我公司严格要求又关爱有加，林大队、赵队长等领导同志到亲自到公司检查指导工作，我们十分感动。在此，我代表公司请赵队长和交警同志放心，我们一定积极配合工作，把交通安全工作做好，

今年时间过半，但是安全工作是只有起点没有终点，我们要继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续以开展“安全生产年”活动和全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”专项行动及“打非治违”等为主线，以预防为主、加强安全监管、落实安全责任为重点，努力实现安全生产形势的持续稳定，确保全年安全生产目标任务全面完成。

**企业安全运输工作总结3**

20xx年，安全生产工作在区委区政府和上级主管部门的坚强领导下，层层压实安全责任，建立完善各项制度，规范各类安全管理，扎实开展专项整治，排查整治安全隐患，加强宣传教育培训，做好应急值守工作，有力保障了全区交通运输安全生产形势持续平稳。现将我局今年以来安全生产工作开展情况汇报如下：

今年以来，全区交通运输系统未发道路交通运输、水上交通安全生产责任事故；安全生产形势呈现持续向好，稳步提升态势。

（一）扎实开展隐患排查整治工作。一是区交通运输局承担市政府挂牌督办3处重大安全隐患已全部整改完毕；二是市、区两级道路交通联席会议督办的11处道路交通安全隐患督办任务。三是深入开展安全生产专项整治“三年行动”。截至目前，排查一般隐患和重大隐患共385处，整改385处，全部整改完成。

（二）加快推进公路安全生命防护工程、危桥改造工程。20xx年我区继续开展公路安全生命防护工程，全区农村公路安全生命防护大排查，共计排查农村公路约750公里，排查隐患里程100公里，涉及到县乡公路47条，投入资金630万元。完成安全生命防护工程建设里程26公里，累计完成投资110万元，危桥改造7座，累计完成投资1300万元；改造加固农村公路桥梁56座。

（三）积极联合交警部门开展安全隐患巡查

我公安交警部门和有关乡镇建立了联合巡查机制，定期开展区域性的联合安全排查，对公路安全隐患及时发现、及时处理消除隐患。今年以来，共开展了3次联合安全巡查，发现隐患51处，整改投入资金112万元，大大减少了交通安全隐患，收到良好的效果。

（四）完成“千灯万带”示范工程。结合“安全五小工程”、“千灯万带”示范工程，在道路路口增设震荡式减速带、爆闪灯等警示设施，其中增设爆闪灯62个，减速带2815平米。

（六）开展安全生产宣传教育培训。一是积极组织开展“安全生产月”相关活动，组织安全生产专题宣讲3场次，受众人数400人次；组织开展安全警示教育培训会14场次，受训企业27家次，党政负责人宣讲3人次，企业负责人宣讲5人次，受众人数500人次；共开展水上交通安全应急救援演练、客货运企业应急演练3场次，参与人员400人次；活动期间，共悬挂宣传横幅16条，发放各类交通安全宣传资料20xx余份，制作宣传展板20块，设立宣传咨询台3次，宣传活动取得了良好社会效果。二是加强对道路运输企业负责人的安全培训工作。4月24日、7月17日分别组织31家道路运输企业主要负责人进行安全管理培训；5月26日，组织乡镇分管负责人、船舶管理员进行水上交通安全知识培训；通过培训进一步增强安全执法意识、提高执法水平和企业管理者、水上交通安全监管的安全生产意识。

（七）抓好重点领域安全生产工作。

1、公路工程综合性治理工作

开展公路建设工程安全生产综合整治专项行动，下发安全隐患整改通知单10份，排查出安全隐患20处，限期整改，投入隐患整改金额约4万元。

2、水上交通安全监管工作

海事部门开展水上交通安全督查专项整治行动，出动执法人员500余人次，海巡艇 150余艘次，海事车130余辆次，水上巡航90余次。检查渡口140余道次，渡船140余艘次，查处渡口隐患14处，整改14处，限期整改22 处，责令停渡2道，通报乡镇政府56期。组织召开乡管员例会12次，渡口远程监控发现违章3次，纠正违章3次。

3、客、货运企业安全监管工作

督促客、货运企业认真落实安全生产主体责任，发现问题及时整改，并对客、货运企业负责人进行安全约谈教育，依法注销达不到开业资质7家货运企业的《道路运输经营许可证》。开通了12条城镇公交，8条镇村公交线路实现了我区21乡镇和247个建制村全部通客车，加强春运、清明、五一节、中秋节和元旦假日前对驾驶员普遍进行一次安全教育、学习安全法规，观看事故警示光盘和挂图，进一步提高客运驾驶人员的交通安全意识。

4、邮政业安全监管工作

邮政业持续加大执法检查力度，对于全区20家快递企业，进行地毯式排查，在检查\_发现问题49处，对于检查中发现的问题，邮政业均督促企业限期内进行了整改，并完成了整改复查。

（八）做好安全生产应急工作。区交通局高度重视安全应急工作，完善应急预案，备足应急运力运量，做好应急准备工作，确保应急队伍、救助值守车辆、渡船处于临战状态，一旦发生突发事件和事故险情，能做到迅速处置、有效救援。切实加强春节、春运和重点时段的安全生产工作值班和应急值守工作，明确值班人员和联系方式，严格落实领导干部值班带班和24小时值班制度，确保全区交通系统安全生产工作平稳向好。

（一）企业安全生产主体责任落实不到位。一是企业对安全生产工作重视程度不够，常以企业经营不景气、资金困难以优先保障职工工资为由，减少对安全生产经费的投入；二是企业排查隐患不到位，对安全隐患排查工作不细致，往往是为了应付行业主管部门检查；三是企业安全生产培训不到位，主要表现为未制定年度安全生产培训计划，培训未做到全覆盖，企业员工安全生产意识淡薄。

（二）行业安全监管执法不严。安全监管没有做到层层压实，日常监管中存在重检查，轻处罚；重工作，轻培训；单位对企业的安全监督管理职责不清、责任不明，存在“老好人”思想，不愿管、不敢管的现象；现场监督检查监管执法“重突击，轻常态”；存在以罚代管现象。

（一）做好20xx年春运工作。20xx年“春运”工作从1月28号开始，3月8号结束；为切实做好“春运”工作，我局高度重视，尽早谋划，周密部署，切实做好春运期间特别是“两会”“两节”的保安全保畅通工作；密切关注气象预警信息和实时路况信息，加强应急管理，制定相关应急预案，备好相关应急物资，积极应对春运期间可能出现的雨雪、冰冻、雾霾等恶劣天气和旅客滞留等突发情况。

（二）持续推进安全生产专项整治“三年行动”。我局将按照《方案》要求，全面开展交通运输安全生产专项整治“三年行动”工作。重点整治货车超载超限、非法营运、异地发车、“黑客车”和“黑客运企业”以及重型货车等重点车辆等问题；重点排查临水、桥隧、连续长陡坡、团雾雨雪冰冻多发路段等方面的安全隐患；运营船舶不满足安全技术条件、证书不全、配员不足，超载超航区航行、长期脱管、乡镇自用船舶非法载客，以及恶劣天气条件下禁限航规定落实不到位等问题。我局将精心筹划推进，切实提高思想认识，狠抓督促整改，确保集中整治工作取得实实在在的效果。

（三）突出重点抓好重点领域安全生产工作。针对我区交通运输领域安全生产工作实际，特别是春运、春节等重点时段交通运输安全生产特点，督促企业强化隐患排查，着力消除隐患。大力加强长途客车、旅游包车、农村客运等安全监管，严厉打击超员、超载和非法营运、异地发车等非法违规行为。加大交通基础设施安全隐患排查，有效管控风险点，及时整治各类事故隐患，切实消除交通基础设施安全隐患。加强水上交通安全监管，严把船舶适航、船员适任关，严厉打击客货运输船舶超员超载、非法营运、非法载客等违法行为，维持良好的水上交通秩序。严格落实全员岗位安全生产责任制，严格各个工程施工环节的安全管理，严厉查处违法施工和违章指挥等影响工程建设施工安全的行为。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找