# 生产车辆隐患排查工作总结(通用29篇)

来源：网络 作者：寂静之音 更新时间：2025-05-05

*生产车辆隐患排查工作总结1为切实加强夏季客运、旺季客运车辆安全管理工作，预防和减少客运车辆交通事故的发生，广西容县交警大队结合客运车辆管理工作实际，以落实客运交通安全集中整治为重点，进一步加强辖区客运车辆安全管理工作，确保不发生重特大道路交...*

**生产车辆隐患排查工作总结1**

为切实加强夏季客运、旺季客运车辆安全管理工作，预防和减少客运车辆交通事故的发生，广西容县交警大队结合客运车辆管理工作实际，以落实客运交通安全集中整治为重点，进一步加强辖区客运车辆安全管理工作，确保不发生重特大道路交通事故。

>一、强化\*\*\*\*，明确工作目标

按照方案要求，大队成立了由胡建国大队长为组长的\*\*行动工作\*\*小组，\*\*小组下设办公室秩序中队，负责\*\*和部署各项工作的开展，制定具体工作方案，要求外勤各中队严格按照方案的要求，\*\*\*\*，周密部署，搜集信息，以整治辖区各个客运企业安全隐患、货运安全隐患、农村客运隐患、路面通行秩序为重点，以降事故，保\*\*为目标，全力投入到整治工作当中，确保整治行动效果显着。

>二、调整完善勤务\*\*，加强路面管控

一是在客运车辆集中的线路实行常态化检查；二是加强公路巡逻检查，开展动态管控；三是研究客车的违法特性，找准重点区域、重点线路、重点时段，调动队伍实施突击整治，严厉查处客车违法行为。通过全方位路面管控，最大限度减少客车超载超速等交通违法行为的发生，努力消除事故隐患，保障客运车辆交通安全。

>三、科学部署交通安全检查服务站，多措施开展\*\*行专项整治

一是结合客运隐患整治专项行动、醉驾专项集中整治专项东和文明交通示范公路创建工作要求，强化整治措施，紧紧依托墨江、通关交通安全检查服务站。加强对国道213线、省道218线客货运车辆超员、超载、客货混装、疲劳驾驶等严重交通违法行为的查纠力度，按照整治措施要求，严厉打击客货运车辆超员、超速、疲劳驾驶以及违法超车、违法停车、不按规定使用安全带等突出交通违法行为。二是加强部门协作，强化整治效果。充分发挥“警企共建”的有力措施，整合执法力量，加大照相、摄像等执法装备的投入使用率，在辖区主要路口路（点、段）设立检查执勤点和测速点，加强对危险化学品运输车辆、农村客运及非营运客车特别是载有学生、儿童车辆的路检路查，7座以上客运车辆逢车必查，及时消除超员、违法载客等交通安全隐患。

>四、强化对客运车辆驾驶人和客运企业法人的\*\*管理

一是严格\*\*驾驶员资质，对准驾车型不符、交通违法记满12分或发生重大道路交通事故负主要责任以上的客运驾驶人和运输危化品驾驶人一律停止营运；二是对企业法人、驾驶人进行面对面的教育；三是要求客运企业对所属车辆发生严重超员交通违法的，除交警部门\*\*处罚外，企业内部要对相关责任人实施处罚，并取消违法驾驶人客运车辆驾驶资格；四是大队全面\*\*辖区内客车交通违法，建立客运车辆严重交通违法行为台帐，对每起客车严重违法行为都要记录备案，对发生两次以上客运车辆严重交通违法行为的企业法人\*\*进行处罚。

>五、文明执法、微笑服务

规范执勤执法，树良好执法形象，严格按照《交通\*\*道路执勤执法工作规范》要求，遵循“温馨提醒、批评教育为主，处罚为辅”的执法理念，在执法过程中，做到理性、文明、规范用语，对轻微交通违法行为人一律进行面对面的批评教育，引导他们文明驾车，自觉遵守道路交通安全法律法规，树立安全文明出行的良好习惯。

>六、交通安全宣传同步进行

\*\*在对驾驶人路检路查中积极发放交通安全宣传材料，结合“文明交通行动计划”内容，积极倡导“六大文明交通行为、摒弃六大交通陋习”抵制“六大危险驾驶行为”、完善“六类道路安全及管理设施”。同时，外勤各中队在路检路查中加大对客运车辆及微型客车、农用车、低速载货汽车违法载人带病上路的查缉力度，严防因车辆技术状况及驾驶人主观因素而导致重特大道路交通事故的发生。

**生产车辆隐患排查工作总结2**

为贯彻落实上级安全部门关于开展安全隐患排查工作的文件精神，确保XX的安全畅通。XX以桥隧安全排查、道路安全保障等为重点,全面系统地开展了安全隐患排查工作。现将本年度隐患排查工作落实情况汇报如下：

截至12月31日，养护部门累计排查一般隐患XX处，已治理XX处，整改率100%；排查重大隐患X处，其中水毁边坡X处，桥梁伸缩缝X处，桥梁支架隐患一处，全部完成治理，整改率100%，累计落实资金XXX万元。

路政部门对辖区内上跨天桥、人行通道、涵管内易燃物品进行定期集中清理，累计清理人行天桥、人行通道堆积物XX处，搬迁约XXXX立方易燃物。通知施工单位修补XX高速公路全线隔离网XXX联，隔离网支撑杆XXX根，更换隔离网XXX联，隔离网支撑杆XX根。

>一、切实加强组织领导，明确责任分工。

一是统一组织，完善隐患整治工作机构。管理处高度重视安全隐患排查工作，及时成立了由主要负责人为组长的安全隐患整治工作领导小组，组建了以处办公室为主体的执行办公室，明确了人员和职责，全面负责管理处的安全隐患排查工作。形成了主要领导全盘抓、分管领导分段抓、职能部门具体抓的工作格局，有效推动了隐患整治工作的良性运转。

二是严格落实，完善隐患整治责任机制。管理处召开了专题会议，认真研究并制订了一系列的措施，周密部署每一个阶段的工作，明确了隐患整治工作的重点和责任机制。结合目标管理责任制，将隐患整治工作作为各单位季度考核的一项重要考核指标进行管理，对出现安全责任事故的单位实行一票否决制，保障了隐患整治工作的落实到位。

三是认真执行，完善隐患整治督办机制。根据安全隐患整治工作要求，管理处注重建立隐患整治工作的督察督办机制。为此，我们一是严格落实省厅关于加强政务职守的有关要求，建立完善了政务职守机制，确保信息畅通。二是要求各单位每天向执行办公室上报工作动态，实时掌握路段信息。三是对重点整治任务倒排工期，根据每日上报的工作进展开展督察督办，确保了隐患整治工作执行到位。

>二、深入排查桥隧隐患，确保安全畅通

一是及时排查桥隧隐患。使用了桥梁检测车等先进设备对全线桥梁隧道进行了专项隐患排查，并完成了全线上跨天桥上、通道内堆积物等隐患的大排查工作，还组织了全线徒步路况调查，及时全面的掌握了全线桥隧存在的隐患。

二是严格开展隐患治理。我们通过拉网式排查，做了以下工作：一是对所有隐患工程进行摄像、建立电子档案，对病害汇总和维修情况输入数据库，随时进行跟综观测工作；二是成立由管理处、路段中心、高速巡警三方共同工作专班，签定三方工作协议，定期召开三方沟通会议、研究解决实际问题；三是加大现场安全管理的力度和安全设施的投入工作。

三是拉网排查，清除安全隐患。安排路政部门对辖区内上跨天桥、人行通道、涵管内易燃物品进行定期集中清理。并对在公路用地范围以外地点临时堆积物品的居民和单位进行追踪，上门作安全教育宣传，利用地方村委和治保联防队进行联合防治，严禁在高速公路沿线焚烧麦杆等发烟物，把对高速公路行车安全隐患降至最低。

四是加强共建，确保和谐稳定。联合管理所、养护站和路政大队与地方派出所和武警消防部门建立军警路共建文明单位活动，加强了单位内部的安全工作，定期邀请干警同志和消防官兵到各单位讲课和指导安全工作，效果显著。针对各单位存在的安全隐患，每月进行一次检查，发现苗头，及时整改，采取对策，防患于未然，及时抓隐患苗头，坚持预防为主、防治结合、加强教育、群防群治的原则下，通过安全教育，增强职工的安全意识和自我防护能力，通过齐抓共管，营造全体职员关心和支持单位安全工作的局面，时刻紧绷安全之弦，时刻做到常抓不懈、警钟长鸣。

综上所述，20XX年度，XXX严格按照上级安全部门要求，全面开展了安全隐患治理工作，基本消除了各类安全隐患。在今后的工作中，管理处将进一步加强领导，周密部署，上下联动，扎实推进，进一步提高思想认识、强化工作措施，为确保XX高速

**生产车辆隐患排查工作总结3**

我校在市综治办的\*\*下，坚持预防为主、防治结合、加强教育、群防群治的原则，通过安全教育，增强学生的安全意识和自我防护能力;通过齐抓共管，营造全校教职员工关心和\*\*学校安全工作的局面，从而切实保障师生安全和财产不受损失，维护学校正常的教育教学秩序。

>一、\*\*重视措施有力

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的\*\*，学校把安全工作列入重要议事日程，学校校长直接抓，分管副校长具体抓，学校办公室、政教处、保卫科具体分工负责\*\*实施。

>二、\*\*保证措施到位

1、建立安全保卫工作\*\*责任制和责任追究制。由学校校长负责，将安全保卫工作列入各有关处室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究\*\*，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关\*\*及直接责任人的责任。

2、签订责任书。学校与处室和班\*\*层层签订责任书，明确各自的职责。学校还与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责任。将安全教育工作作为对教职员工考核的重要内容，实行一票否决\*\*。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善学校安全保卫工作规章\*\*。建立学校安全保卫工作的各项规章\*\*，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理\*\*，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、食品卫生管理、防火安全管理、体育器材检查、健康体检等规章\*\*。严禁私自\*\*学生集体服用药品和保健品，严禁学生参加商业性庆典活动，严禁\*\*学生从事不符合国家有关规定的危险性工作，严禁教师个人利用假期(日)私自带学生外出，在校外开展的社会实践活动要坚持就近、徒步原则。对涉及学校安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、建立学校安全意外事故处置预案\*\*。学校建立事故处置\*\*小组，制定了意外事故处置预案\*\*。

>三、齐抓共管群防群治

学校安全教育工作是一项社会性的系统工程，需要社会、学校、家庭的密切配合。我们积极与市\*、卫生、综合治理等部门通力合作，做好学校安全保卫工作，学校\*\*开展一系列道德、法制教育活动，取得了良好的教育效果。

>四、加强教育，促进自护

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以安全教育周为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动等的安全教育。

1、认真做好安全教育周工作。学校安全教育周以校园安全为主题，在安全教育周期间，学校\*\*学习安全教育工作文件，对校内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。

2、开展丰富多彩的教育活动。利用班会、团队活动、活动课、人防课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用学校广播、黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式开展丰富多彩的安全教育。学校积极推行一周安全提醒，学校利用周前会议和周一升旗活动时间，小结上周安全工作，强调安全事项。通过《加强节假日对子女监护》的\*，增强家长的安全意识。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

3、提倡走读学生步行上学，对学生骑车上学情况进行清查，严禁学生骑“三无”(无刹车、无铃、无牌照)自行车上学。

>五、加强检查，及时整改

开展常规检查。每学期开学以后，学校把安全教育工作作为重点检查内容之一。汛前，学校对校舍进行全面的安全检查。同时，积极配合市卫生局对学校食堂、饮水卫生进行检查。冬季，学校对电线和住宿区进行防火安全检查。

>六、存在的主要问题和下步的打算

我们在安全保卫方面做了一些工作，安全保卫工作得到加强，但是安全保卫工作的难度越来越大，学校安全保卫工作的形势仍然比较严峻。

1、社会育人环境存在不利于师生安全的因素。近几年来，在各级\*委\*的\*\*下，通过有关职能部门的集中综合整治，学校周边环境有明显的好转。但是，社会上的不安定因素和不良文化对师生安全的影响还比较大，试图干扰学校及学生的不良因素还存在，社会上的黄、赌、毒、非法出版的图书、音像及网吧和游戏室对学生的影响还非常大，学校周边的饮食摊和食品店还存在食品安全隐患。

2、学校安全工作的难度不断增大。学生中独生子女越来越多，独生子女在家庭中往往受保护较多，而缺乏生活经验。学生作为社会的弱势群体，多数自我保护意识和安全防范能力低，\*\*增加了学校安全工作的难度。

今后，我们将进一步重视安全保卫工作，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，不断提高我校安全保卫工作水\*。

**生产车辆隐患排查工作总结4**

质检车间作为公司的配合部门，随各车间的试车和投运，逐渐开展起了相应的分析配合工作。从蓝星清洗需要配合分析清洗液pH值开始，已近半年。 主要涉及到安全方面的情况有两部分：一是分析人员现场工作安全，包括采样与测定时的人员、设备、工艺管线设备安全；二是分析人员实验室内涉及到的安全，包括分析时各种伤害预防与避免、后处理实验室施工\*\*时的伤害预防与避免。现将试车以来安全工作作简要回顾，同时对下半年安全工作进行计划安排。

>一、试车期间安全工作回顾：

试车以来，质检车间在安全方面主要开展了以下工作：

1.车间安全规章\*\*建立：

车间起草的有关安全的\*\*有：安全教育\*\*，用电管理\*\*，车间事故管理\*\*（火灾），安全检查\*\*、安全装置与防护器具管理办法，车间危化品储存、管理、使用等\*\*、安全\*\*结构图，车间应急预案等，且经过生产准备部审核，对员工进行了培训，对员工做到规范行为、有法可依。

2.安全培训工作：

1）、车间培训

主要是根据公司生产准备部和安环部的要求，对车间员工进行安全教育，教材以生产准备部和安环部下发的公司各项安全\*\*和规定为主，\*\*学习公司安全文件，传达文件精神。其次根据公司生产的实际情况与质检车间工作实际，对接触的原辅物料、中间物料及所用试剂的安全技术参数进行培训，主要培训的物料及试剂有硅粉、液氯、氢气、\_、三氯氢硅、四氯化硅、二氯二氢硅、\*、硝酸、盐酸、硫酸等，使大家了解并掌握各自的性质及事故预防与处理措施，做到一旦有事处理有依据，按照依据处理有效果。第三针对施工期和试车期间的现场安全状况实际，编写施工期工厂安全教育教材，对潜在的会造\*\*员伤害的情况进行罗列和说明，给出预防措施，使大家确保自身安全心中有数。第四对大家培训质检车间消防应急预案，对可能出现的各种安全情况进行说明并给出预防措施。第五其它安全培训。以上培训要求员工做好笔记，都举行了考试，并将试卷与成绩归入员工档案。

2）.公司安环部培训

积极要求并\*\*车间员工参加安环部针对投料试车举行的安全讲座，要求做好笔记并进行检查。积极\*\*人员参加安环部\*\*的有关消防安全培训，消防器材的使用维护，以及针对投料试车举行的安全应急演练时分析人员如何配合工作等，参加安环部针对上述活动的考试等。

3.建立员工安全档案

对车间每位员工建立安全档案，对其进行的各种安全教育、安全考试进行档案管理，包括员工三级安区教育卡、安全承诺书、各次安全考试试卷等资料，做到人人受教育，人人档案全。

>二、试生产期间安全生产措施落实：

1.主要是通过车间会议，汇总并分析质检人员到达现场取样时所面临的各种危险因素，商讨预防措施并向员工讲解和要求，规范质检车间人员在现场的工作行为。如公辅分析人员到动力车间取样要注意安全，有工艺人员陪同等，气相\*\*组分析人员进行动火分析时，不许在现场打手机、不准敲击工艺管道等，登高时要有防护措施等。

2.给现场作业人员配备足够、有效的防护器具：积极联系公司总经办和安环部，对作业人员需要的各种防护用具进行采买配备，如防毒面具、护目镜、各种手套、口罩等，并教会使用人员正确使用、维护等。

3.对现场工作有困难的地方，有车间\*\*到现场解决，如氯硅烷液体、气体取样柜泄漏的密封以及堵塞的疏通等。

>三、下半年安全工作重点：

1.设备操作规程及注意事项的撰写与培训

随着车间各种设备的陆续安装，要求各班组制定班组各设备的操作规程，其中必须包括操作注意事项，并要对班组员工进行培训，做到操作有规程，安全有保证。另外强化班组以日常分析工作为主的安全培训，包括各种酸试剂安全使用、设备安全操作、氯硅烷样品安全处理等内容。

2.制定车间关于取样和在线分析仪表的操作规程

针对车间安装的氯硅烷取样柜和在线分析仪表，将责任划分到班组，制定严格的操作规程，必须包括操作注意事项；对公辅组取样的过程进行规范，进行相关人员培训，做到培训合格方可上岗，牢固树立安全第一意识。

3.加强车间的安全培训、安全消防检查与安全活动开展

继续按照公司安环部和生产部要求，加强基本的安全培训；积极参加公司的安全活动，有机会可以\*\*车间的有针对性的安全活动；做好车间的安全消防定期检查工作，对查出的问题及时解决，对查出的隐患及时整改；积极配合安环部做好车间安全工作。

4.争取开展一次以现场采样事故为预想的应急演练活动

针对质检人员现场取样实际情况，制定相应方案，争取举行一次以采样事故处理，救灾逃生为主题的应急演练，使大家了解取样过程中发生事故如何处理与自救。

**生产车辆隐患排查工作总结5**

为贯彻落实6月7日\_全国安全生产电视电话会议精神，加强我局当前安全生产管理，提高道路交通安全畅通能力，有效杜绝和防范道路交通安全事故的发生，保证人命财产安全。6月8至6月14日，分局组织安全生产领导小组成员对所辖公路、桥梁、路树、附属设施、养护机具、道班房等进行了一次细致的安全隐患大排查，现将检查情况通报如下：

>一、存在安全隐患

1、是105国道小江、高桥、铁石口运输煤渣、煤矸石车辆达700余辆/天，运输货物的车辆超限超载现象非常严重，对公路破坏非常大，造成105国道公路路面严重破损，路面下沉、坑槽和水泥路破碎板现象非常多，加上运输车辆超限超载漏洒污染公路十分严重，经常出现砸到车砸到人的现象，现已严重影响105国道公路交通安全；

2、是105国道K2184+800-K2193+300市政拓宽路段路面严重破碎下沉，施工路段排水不好，浸泡105国道路基。

3、是径子里桥右侧挡土墙裂缝，桥头搭板路面下沉，影响公路交通安全；

4、是因寻全高速公路建设原因，造成坪黎线路交通量和超限超载车辆、特别是大吨位施工车辆的猛增，致使该线路桥涵和路面受损十分严重，现已严重危及该线路公路交通安全；

5、是金分线K165+500处水沟排水不好，路面积水坑槽较多，影响交通行车安全；

6、是四、五类桥梁仍然存在，鹅公头桥拱顶纵向裂缝2-3MM左右，圳下桥（小江圩上）纵向贯穿缝开裂（较细），极富桥（铁石口圩上）桥台出现贯穿缝；

7、是信池线K37+100左侧路段出现路基缺口。

8、105线K2200+000左幅路基下边坡出现滑塌20米长，有影响路基稳定和行车安全。

>二、整改责任

为杜绝安全责任事故的发生，确保公路交通安全畅通，对检查出来的.安全隐患，进行了梳理，并采取有效措施，按照职责分工，分解整改任务，明确责任单位和责任人，及时抓好了隐患整改工作，具体整改措施是：

1、是对于105国道运输货物的车辆超限超载和漏洒污染公路现象严重，造成路面严重受损，影响公路交通安全问题，我分局已及时安排105国道各养护中心和作业组组织人员对路面下沉、坑槽进行了修补，并组织人员对路面进行了清扫。同时我们加强了全路段的动态管理，要求养护科、路政科加大巡查力度，做到每条线每天巡查一次，确保路面无大坑大槽、路面障碍物，保证路面安全畅通，恶劣天气实行24小时巡查，发现问题及时处理和上报，并将情况记录在案。

2、是对于105国道K2184+500-K2193+300市政路段进行了督促管理。由县城投公司负责该施工路段的日常维护，保持能正常安全通行。

3、是径子里桥右侧挡土墙裂缝，路面下沉外移，影响公路交通安全问题，由分局小江作业组加强该挡土墙的日常监测，对路面下沉部分进行了修补，并及时将情况向分局汇报，同时分局已向市局汇报，待市公路局批复计划后立即进行维修加固。

4、是对坪黎线路面进行了修补，加强了与坪黎线沿线乡镇及县交通运输局的联系沟通，在沿线各桥梁两端设置了限载限速标志，并多次致函寻全高速建设管理处，向其说明超限超载危害性，郑重要求寻全高速建设施工车辆绕道而行。

5、是对金分线K165+500路面进行了修补处理。

6、是按照上级要求，对所有四、五类桥都在两端设立了限速限载标志，并要求养护科认真做好档案登记，加大检查频率，发现问题及时处理，危及行车安全的及时上报市局。

7、是对于信池线K37+100左侧路段出现路基缺口问题，由分局油山作业组加强日常监测，并在路基缺口路段两头设立安全警示标志，以此来提醒过往车辆和行人，以确保过往车辆和人员安全及交通畅通。

8、对105线K2200+000左幅滑塌下边坡由城关作业组对该边坡进行填土护坡处理，保持边坡的稳定性。

9、对105线K2213+200长塘小学大门口四棵路树进行砍伐，彻底消除对学校、师生的安全隐患。

>三、有关要求

对于隐患整改责任队组和科室要高度重视隐患整改工作，尽早消除安全隐患。对于目前没有查出安全隐患的队组，要加强日常巡道检查，定时对四五类桥梁进行检查并做好检查记录，发现安全隐患要及时处理，不能处理的要及时上报分局，务必高度重视安全生产工作，增强安全生产意识，把安全隐患消灭在萌芽状态。

**生产车辆隐患排查工作总结6**

10月份为集团公司安全月，车间积极开展活动，通过“安全在我身边”，“安全从我做起”“我是安全员”等活动，使大家进一步提高安全意识，在日常维修工作中，始终牢记安全第一的思想，做到安全生产。安全文化是企业\*\*的员工群体所共享的安全价值观、态度、道德和行为规范组成的\*\*体，企业安全文化的主体是全体员工。积极完善安全文化建设!

碱修工段本月份，各装置运行稳定，各套装置运行正常，无较大仪表事故发生。离子膜装置运行\*稳，长期保持高负荷运转，电解装置PH电极出现了几次故障，工段更换了不同厂家的电极，待观察运行情况。片碱装置首次运行，顺利开车，运行结束后，主要针对运行情况进行了消缺、维护，待月底进行开车。化\*\*段计划开车，工段做好开车前各项准备工作，缺失或故障仪表统计清楚，集中上报备品备件，做好开车前调试准备。车间例会要求工段需整改的几个安全记录的共性问题，包括需完善“劳动防护用品发放台帐”，工段到员工的安全责任书内要增加考核内容，同时工段要完善其他各项台账。

氯修工段承接上一个月，继续搞好企业安全文化建设。因此氯修工段检查全工段员工学习滨化集团安全文化建设标准的情况，在实际工作中加以实践应用的情况。并通过每周一题，座谈会的形式加以宣贯学习。

在工段管理中，工段严抓劳动纪律和劳保穿戴工作，严格执行仪表维修维护规程，严格按安全标准化去做。三氯乙烯的仪表维修维护中适逢二期建设，交叉作业，我们更是百倍小心的工作，做到万无一失。

氯修工段始终坚持每周\*\*一次班组安全例会和安全演练，督促班组隐患治理，增强安全意识，培养安全习惯。工段一如既往的把安全工作放在第一位，把安全作为其他工作的出发点和落脚点。10月份在全工段员工的努力下没有因为仪表原因造成装置降量或停车，圆满的完成了公司和车间下达的月度计划和任务。安全环保工作总结5.电气方面：

电修工段：10月份工作重点是在保证各装置系统安全稳定运行的前提下，重点做好片碱项目、TCE二期项目建设及VCM、PVC复产相关设备改造的设计及施工工作。对TCE二期项目新设备、PVC、VCM长期停运的设备逐机试运调试。做好各项安全工作。杜绝出现任何\*\*\*\*现象，确保新项目一次开车成功。向建厂投产四十周年献礼。

工段主要从几方面入手，取得显著成效：

1.工段员工各负其责确保各装置系统安全稳定的运行。

2.认真巡检，严细求实，防患未然，安全第一。

3.加强对重点设备的检查。针对各区块重点设备、重要机泵，尤其是涉及新项目建设及PVC、VCM技改的电器设备，密切观察，即时发现问题及时进行处理。

4.加强对设备缺陷、隐患的查找和消缺。

5.提高巡检质量，洞察各电器设备的运行状态，查找设备的缺陷、隐患和不安全因素，制定解决方案，并及时做好消缺工作。

6.积极参与项目建设和技术改造，确保新项目建设一次开车成功，为公司扩大生产优化设备运行献计献策。

安全生产是企业永恒的话题，是企业生存和发展的先决条件。忆往昔，曾经发生在我们身边的事故总是一幕幕浮现在我们眼前，事故教训的警钟也时时在耳边回响，\*\*的\*\*\*\*，家人的叮咛嘱托，无时无刻不在促使我们工段员工提高警惕，加倍努力的搞好安全工作。车间以安全月为契机，\*\*了安全生产竞赛活动，取得了良好的效果!

**生产车辆隐患排查工作总结7**

按照《市经济和信息化委员会转发省经信委〈关于开展高危和重要用电企业供用电安全隐患排查整治工作的通知〉的通知》文件要求，我局积极开展相关工作，具体情况如下：

一、认真做好辖区内高危及重要电力客户认定工作

经与供电公司沟通，认真梳理，我局以《关于认定辖区内高危及重要电力客户的批复》（雨经商发〔20\_〕83号）文件认定高危及重要电力客户52户。其中，工业企业6户，规模以上工业企业2户，分别为市属企业雅化集团、区属企业硅业。

二、做好高危和重要用电企业供用电安全隐患排查整

经排查，我区区属5户高危和重要用电企业中，硅业建立了安全隐患排查制度，日常安全检查记录较齐全；美丰云母开展了日常安全检查工作，按规定使用、储存危险化学品；津雅公司已申报20\_年淘汰计划；成鑫高合金暂停产。

检查中存在的问题：

1、部分规下企业安全生产意识不强，存在只重生产、只重经济效益，不重安全的现象。

2、部分企业安全管理规定流于形式，存在安全管理规定未执行或执行不到位的现象。

3、部分企业职工安全意识淡薄。因一线工人流动\*较大，针对一线职工的安全教育不足或不到位，造成一线职工安全意识淡薄。

三、下一步工作打算

1、大力宣传落实“科学发展、安全发展”理念。切实把“科学发展、安全发展”理念落实到生产经营建设的每一个环节和岗位，把安全生产作为企业发展的前提和基础，全面提高职工的安全意识，促进企业健康可持续发展。

2、建立完善隐患治理长效机制。企业是事故隐患排查治理和防控的责任主体，要逐级建立并落实隐患排查治理和\*责任制。对排查出的事故隐患，按照事故隐患的等级进行登记，建立事故隐患信息档案。

3、认真做好“三级”安全教育，从根本上提高职工的安全意识和自我保护能力。

**生产车辆隐患排查工作总结8**

为加强交通管理，减少交通事故发生，我项目部认真学习贯彻〔20xx〕8号《关于加强交通管理的通知》文件现将学习总结汇报如下：

>一、 领导重视、督促、检查交通安全工作

1、把交通安全工作作为大事来抓，经常讲，反复讲，常抓不懈。

2、各级领导有安全防范的敏感性，对可能涉及安全活动能及时制止和提出要求。

>二、 认清形式、落实责任，严格执行规章制度

项目部各部门根据实际情况，建立和完善了《交通安全管理工作规定》、《驾车人岗位职责》、《车辆管理规定》和《非机动车辆和行人管理规定》。与驾车人员签订了《交通安全责任书》。项目部管理制度健全，有对本单位的管理、教育责任和考核办法。基本做到“横向到边，纵向到底”，初步形成了安全管理体系，管理渠道畅通，并要求个部门严格执行。

>三、 加强教育，规范培训，提高交通安全意识

认真贯彻落实《\_道路交通安全法》等法律、法规，做好宣传教育工作。积极组织项目部全体员工认真学习，并进行了全面的驾驶人员交通安全理论培训与考试，不合格者不得上岗，培育了驾驶人员安全礼让、文明驾驶、遵纪守法的良好习惯，提高了职工的安全意识。

>四、 加强检查，严格考核，严厉查处违章驾驶

坚持对项目部职工进行经常性的安全教育工作，特别是对驾车人加强了“节假日”、“两会”等不同时期的交通安全教育工作，严抓酒后驾车，非司机开车，闯红灯和“涉牌”违法行为。要求所有驾驶人认真遵守交通规则，确保了交通安全。

1、积极开展地面交通安全大检查。为了确保地面交通 安全，项目部每年都要进行四次（四大节日：元旦、五一、十一、春节）地面交通大检查。平时各单位还要进行自查发现安全隐患，必须限期改正。

2、明确提出“严禁酒后驾车。”如果喝酒就不能驾车， 驾车就不能喝酒。这一条任何人都不能违反，要求各级领导要带头，做表率。

3、加强了对驾车人员的管理，公司建立了所有的车 辆、人员的信息档案登记制度。交通安全做到了全员教育，全员管理。

>五、全面开展隐患治理，确保车况与场区交通秩序良好

1、加强车辆管理，开展车辆安全状况大检查活动，重点检查了车辆的制动、转向、灯光、轮胎及车载灭火器等；全面检查了车辆定期维护保养制度的落实情况；对车辆性能达不到安全使用要求的或超过国家强制报废期限的车辆坚决查封。

2、全面开展施工场区交通秩序整顿和交通环境安全评估；检查禁行区、限行区、限速区、禁停区辨识和各类警示标志设置；严厉查处超速、乱停乱放等违章行为；全面整改了施工场区路面宽度、坡度、转弯半径和交通安全标志设置等方面不符合规范要求等问题。

按照上级管理部门的要求，项目部认真贯彻落实国家有关交通安全法律法规，认真贯彻落实交通安全目标责任制度。继续坚持以“安全第一，预防为主”的指导方针，加强对交通安全工作的管理，积极开展宣传教育工作，严格执行各项交通安全管理规定，确保交通安全。

**生产车辆隐患排查工作总结9**

在今年的安全管理工作当中，我在黄经理的正确\*\*和\*\*、\*\*下，我和安环保卫部同时们一道，按照安保部的工作思路和总体要求，认真履行岗位职责，使全年的X的安全管理工作任务得到了很好的完成。这是\*\*和同事们一起团结一致，努力奋斗，扎实工作的结果。现将个人工作总结如下：

>一、全力一赴，抓好了思想工作和安全生产的宣传教育工作

在今年工作开始，我从X的实际情况出发，全面做好了安全管理的思想工作。在思想上对安全工作重视，则安全工作开展着就顺利，安全规章和制定执行起来就比较容易，一线生产的安全管理就容易实现。因此在\*时我把安全生产的宣传教育纳入到思想工作的总体布局，大力宣传安全生产中的法律法规、方针\*\*和加强安全生产工作中的重大举措，宣传安全生产工作的先进典型和经验，提高了员工的自我保护意识和能力。通过广泛深入的宣传教育，多种样式的安全活动，提高了员工对安全生产的意识，起到了很好的效果。

>二、安全\*\*工作得到了很好的健全

在今年中X的安全管理工作中，我们成立了安全管理小组，安保部安全员和工程队安全员对X的安全工作实行齐抓共管，共同\*\*，共同负责。大家每周一对X的安全隐患和安全文明卫生生产进行检查，及时排查现场生产中的安全隐患和文明生产中的不足之处，使安全管理\*\*一个新的更高的台阶。在此我们还不定时的开展安全管理会议，大家及时沟通工作的问题，让问题在第一时间内及时的得到解决。通过安全小组的建设，X的安全管理情况得到了很大的转变。

>三、现场安全管理规定和“6s”管理工作得到了进一步加强

为了进一步加强X的安全管理，满足现象安全管理的需求，在大家的一起努力之下，X陆续出台了一系列新的规定和措施，通过这一系列规定和措施在X的陆续的实施，使现场的安全管理和文明生产都得到了质的提高。工人的行为和物品摆放进一步规范，现场工作环境更加整洁、安全状况进一步好转。为员工创造了一个整洁、舒适、合理的工作场所和空间环境，有效地改变了工作环境凌乱不堪的现象，营造了一种安全、文明、整洁、高效的工作环境，\*\*提高了工作效率。这是造船事业部、各班组成员、安环保卫部一起努力的结果，成绩有目共睹。通过现场的实践证明，X出台的一系列规定和措施是完全正确的。

>四、工作中存在的不足之处

一年来，尽管我在做好本职工作上付出了努力，但是仍存在诸多不足：

①对安全管理的理论知识钻研不够，有待进一步的提高和完善；

②对现场的安全形势的把握还不够深入，不够具体，不够全面；

③对安全法律法规和我厂安全生产方面的规定规范掌握的还不够全面，缺乏全面把握和统筹协调；

④现场的安全生产的知识的宣传还不够到位。

>五、今后工作的计划和需要具体改进的地方：

①加强对安全管理理论知识的学习，进一步提高自己的综合素质；

②在工作上积极创新，转变工作思路，集中精力，解决好一线中经常出现的安全问题；

③开展多种形式的安全教育内容，努力使员工的安全行为更加规范。

在回顾全年的工作中，我不仅为取得的成绩感到喜悦，但是我深刻的知道我更应该保持清醒的头脑，正视安全管理工作中存在的不足之处，从而更加深知自己肩负的责任和使命。因此我要以更加的积极的态度和热情投入到一线的工作之中，真正把我厂的安全规定落到实处，为我厂的安全管理做出出自己的一份贡献。

**生产车辆隐患排查工作总结10**

为贯彻落实《关于全市供电行业二oxx年度机动车辆管理检查考评方法工作的通知》（宣车管[XX]03号文件精神，牢固树立“安全第

一、预防为主”的安全思想，按照“统一管理、相对集中、科学调度、严格考核”十六字工作指导方针，切实加强对县公司及多经公司的车辆安全管理。元月11－14日，在各单位自查的基础上，市车管中心与安保部联合对各县公司、多经公司的车辆安全管理工作进行了检查。从本次检查考评情况来看，各单位切实进行了深入细致车辆安全自查，车辆安全管理工作都明确了分管领导，初步建立了车辆安全管理的两个体系，各级人员的安全责任制得到一定的落实，为XX年的车辆管理工作打下了坚实的基础，达到了预期的效果。现就此次车辆安全管理检查工作的开展情况如下：

>一、车辆安全管理基本情况

今年以来，在车辆安全管理中各单位认真落实公司XX年安全工作会议精神，全面贯彻执行公司XX年交通安全管理的各项工作布署，公司系统没有发生负有人员责任的交通安全事故，交通安全整体形势较为平稳，几家县公司也相继成立了车管中心，加强了对车辆的安全管理。各单位结合自身的实际，开展了一系列有声有色、行之有效的交通安全活动，有力的促进了广大驾驶员对交通安全的认识，使交通安全观念深入人心。针对今夏扬子皮卡车自燃事件，各单位及时召开了安全会议，吸取了事故教训，并及时对现有的扬子皮卡车采取了技术整改措施，确保车辆安全在控、可控、能控。在县公司车辆安全管理中，体现了一些先进的管理方法和措施，值得其他公司借签与学习，如广德供电公司外聘驾驶员是从合法的劳动中介机构招聘来，较好地解决了劳资纠纷和麻烦，旌德供电公司为外聘人员买了保险，宁国供电公司在车辆中配备了新型、高效、携带方便的灭火器。虽然在过去一年中没有发生重大、特大交通安全事故，不能说我们的车辆安全高枕无忧。透过现象看本质，我们可以看到公司系统总体交通安全形势不容乐观。主要存在以下几个方面：

（一）安全管理薄弱。由于管理体制上的原因，大部分县公司及多经公司的车辆管理没有专门的管理机构，车辆的派用、调度、及维修审批程序都是由总经理办公室或公司代理执行，车辆安全的规章制度、安全考核办法比较缺乏，造成车辆安全管理真空；部分成立了车管中心的县公司，由于成立时间短，管理人员对业务不熟悉，车辆安全管理观念模糊不清，不能及时制订、修订车辆管理方法和措施，给车辆安全管理带来隐患。

（二）保证车辆安全的两个体系不健全。安全保证体系和监督体系是车辆安全工作的基础，两个体系的健全是车辆安全重要的保障。虽然各单位都明确了分管领导具体负责，由于领导对车辆安全工作认识不高，重视程度不够，导致安全监督力度不够，安全监督走过场，造成安全隐患不能及时发现和消除。

（三）各级人员的安全责任制落实不到位。各级人员没有按照岗位责任制的要求，履行自己的安全职责。人员安全生产责任制和考核（奖惩）办法没有及时完善、修订，没有切实从领导层、管理层、执行层三个层面分别抓车辆安全安全责任制的落实。没有严格执行“三铁”反“三违”，驾驶员不打安全带、开车接听手机等习惯性违章现象严重。

（四）安全教育活动和岗位技能培训缺乏。通过此次检查，发现各单位安全教育活动没有按照要求定期开展，安全学习形式化，学习内容空洞，针对性不强，班组安全目标、控制措施脱离班组实际，上级领导检查评语普遍没有。甚至有的单位驾驶班安全学习活动记录本都不具备，安全教育活动从未开展。专项岗位技能培训较少，不能为安全行车提供可靠的技术保障。

（五）兼职与外聘人员的管理。随着省公司人资改革的不断深入，专职驾驶员纷纷转岗或兼职，外聘驾驶员越来越多。由于外聘人员的责任感和归属感不强，兼职驾驶员以驾驶为辅，而各单位对外聘人员和兼职人员又没有具体的管理方法和措施及安全考核办法，安全管理上的漏洞造成外聘人员和兼职人员的安全意识不强、有章不循、违章驾驶的现象严重。

（六）消防设施不符合规范。各单位的消防制度、消防台帐不健全，消防资料残缺不齐或不具备；消防设施破旧、超过有效期严重；消防设施的定期检查制度没有真正执行，有的单位车库灭火器几年都没检查和更换，车库消防器材配置不齐。

>二、下一步工作要求

（一）要切实加强对车辆安全的管理。在目前的情况下，各单位的领导，高度重视车辆管理工作。坚持“谁主管、谁负责”的原则，单位领导要加大车辆安全工作的检查，采取有效的措施解决车辆管理中出现的问题，切实解决好车辆管理中存在的困难和问题。

（二）完善车辆制度的建设。各单位要完善车辆管理制度，凡事有制度去管理。

**生产车辆隐患排查工作总结11**

10月份xx车间各类安全事故发生为零，实现了安全生产。现就本月生产安全工作总结如下：

一、认真贯彻落实xx消防、安全专业管理工作例会精神，利用车间调度会对本月生产安全工作进行了安排和布置，对xx生产管理中心\*\*的综合大检查所查处的问题进行了积极的整改和落实，主要有：

1、对部分岗位使用的玻璃流量计护罩安全防护情况进行了排查，对缺失挡板和护罩的玻璃流量计进行了统计并整改。

2、利用xx工段停产检修时机，对整个通风系统进行了维修和改造：目前，裂解罐\*\*通风系统正在改造中；局部脱落、损坏的风筒正在安装更换，改造后xx工段\*\*的现场环境将一去不复返了。

3、对被拆除的磁力泵防空转安全附件进行了排查统计，已上报领用计划，货到即安装恢复正常。

4、对甲醇蒸馏釜液位计进行了维修，滴漏隐患已整改。

二、在xx消防科有关人员的积极配合下，对合成回收罐区的八具\*\*\*进行了合理移位，并装备了两个消防箱。

三、在xx工段停产检修时机，对主要设备管道进行了防腐处理；对腐蚀比较严重的防暴电器管路、开关进行了更换；对三足离心机所存在的安全隐患进行了消除，并拟在其底部铺设胶皮，从而防止皮带轮脱落造成摩察起火的事故。

四、\*\*\*期间加强了安全检查力度，保证每个工段、班组每天、每个班次都有人巡查跟班，确保了节日期间安全生产的正常运行。

五、严格按照公司管理\*\*，认真履行监管职责，加强了对外来人员的安全管理工作。杜绝了送货、拉货、外来施工人员在防爆区打手机、吸烟及车辆随意通行等各类违章事故的发生。

六、认真做好本职工作，积极完成公司交给的各项任务。

七、存在的问题：

目前，xx工段使用的xx干燥器存在安全隐患，由于气缸振打力度大，致使捕集架与连接枝杆的销子经常被震断，极易产生火花，从而导致尘暴、甲醇气体爆炸。拟请公司派维修、电仪专家前来协助解决。

下一步车间将加大安全管理力度，严抓严管，配合生计处开展的管理风暴行动，对违章人、违章单位负责人、进行严厉惩处，及时\*\*。尤其是对打手机、吸烟、野蛮操作等现象，决不留情，严肃处理，震慑以身试法者，保护员工及企业财产的安全。

**生产车辆隐患排查工作总结12**

为了加强我厂安全管理，强化安全隐患排查与整治力度。根据县运管所传达的《关于进一步开展道路运输安全隐患专项排查整治工作的通知》的文件精神，我厂严格按照文件要求，认真组织学习，落实责任，全面查找各种安全隐患，切实消除影响我厂安全稳定的因素和隐患，加强我厂内部安全管理工作，现就工作总结如下：

一、加强安全隐患排查工作领导。

我厂成了以厂长黄润林为组长的安全隐患排查工作领导小组，明确了各班组安全稳定排查工作的职责及任务，多角度排查我厂存在的安全隐患，并采取了一系列切实可行的措施，把安全工作落到实处。

我厂广泛动员，全员参与，积极开展安全隐患排查活动，组织开展集中检查，各项检查共查出大小问题15个，其中监督现场整改问题5个。通过检查与考核的有机结合，促进全厂人员的安全意识不断增强，工作主动\*和积极\*得以提高。

二、\*抓汽车维修质量关，不断完善质量保\*体系。

质量是企业的生命，作为维修企业，维修质量和服务质量不但直接影响企业的经济效益，而且影响托修方的人身财产安全，进而影响整个修理行业的整体形象。

1、完善质量保\*体系各项制度。收集了《机动车维修管理规定》、《四川省机动车维修管理办法》等规章和地方\*法规。我厂将这些规章、地方\*法规以及我厂的相关制度相结合组成了我厂质量保\*体系文书。

3、诚信为主、公开透明。一是将原厂件、副厂件、修复件明确标价，绝不欺骗隐瞒托修方；二是严格按照《机动车维修管理规定》规定的汽车整车修理或总成修理质量保\*期为车辆行驶20000公里或者100日；二级维修质量保\*期为车辆行驶5000公里或者30日；小修及专项修理质量保\*期为车辆行驶2000公里或者10日的规定办理。在此基础之上，我厂放宽了质量保\*期限，这既是对维修质量的承诺，更是对维修技术的保\*。三是公示服务机构、流程、服务人员照片和作业投诉渠道。四是增强维修透明度，车辆在检修检测时，按照车主要求认真查找车辆存在的故障和安全隐患，对车主没有发现的问题及时提醒；对目前可以使用，但容易出现问题的部件，在车辆出厂时告知车主注意，并适时电话提醒车主。五是合理收费，严格按照公示的维修工时定额和收费标准收费。通过以上措施，一年来，我厂没有出现只收费不修理或者虚列维修作业项目的行为，不存在损害维修行业信誉的行为，也没有重大服务质量事件发生。

三、消防安全。

重点检查消防安全责任制是否落实，消防通道是否安全、畅通，设施是否齐全等情况，对各班组专用的灭火器等进行逐一排查，及时更换失效的灭火器。

**生产车辆隐患排查工作总结13**

>1、交通安全方面。

安全工作是我队重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。我队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。

⑵我队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉\*\*行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点，由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了我队长治久安和再铸辉煌。

⑶为了安全，我队全年狠抓安全教育，狠抓安全管理。每周星期五，都要召开全队安全例会，全面总结一周的安全工作，为下周的安全提出具体要求。每10天我队都要进行车辆安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作。每天队\*\*都要进行现场\*\*和现场管理，发现问题及时改进。为了安全，队\*\*白天上班，晚上还得值班。每天24小时\*\*和管理安全工作和保证突发事件的及时用车。为了安全，我队狠抓安全文化建设，安全板报经常换，安全横幅，随时可见，大幅安全警示图象在会议室张贴。为了安全，我队开展了长期的安全竞赛活动，好的要表扬，超速罚款要\*\*。经常不断的\*\*职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟。为了安全，我队年初，\*\*和每位职工签定了全年安全责任书，并进行了全年安全抵押金。我队还多次进行职工安全培训和技术比武，充实完善了安全\*\*和考核奖惩办法。在十月份我队还开展了百日安全无事故竞赛活动，人人都写下了决战四季度安全保证书。由于我队严格管理确保了全队全年交通安全无事故。

>2、消防工作方面。

消防工作也是我队重中之重的工作，预防火灾，刻不容缓，消防责任重于泰山。我队\*\*\*\*，严加防范，时时事事严格把关。门卫要坚守工作岗位，严禁外单位人员和车辆进入库内，严禁易燃易爆物品带入库内。不符合消防安全标准的车辆严禁进入库内，消防通道要畅通，库内一切设施要齐全有效。严禁在库内明火作业，库内所有车辆要按位停车，库内地面要干净整洁。每天门卫要向队\*\*汇报消防情况，每天队里的消防\*\*成员都要全面检查库内消防情况，并认真做好记录。队\*\*每天都要进入库内检查和\*\*消防的落实情况，并有的放失的做好消防工作的管理工作。我队消防机构健全有力，我队的消防\*\*齐全有效，我队的消防预案\*\*落实到位，并进行了消防知识的学习和竞赛活动，进行了预防火灾突发事件的大演炼。由于我队严格消防管理，我队多年来消防事故为零，多年来都受到消防管理部门的好评。

>3、车辆的管理方面。

⑴我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。

⑵夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在车库停放。严禁私自在家或在外停放。一旦发现，严格处理，造成后果自己负责。

⑶每天门卫要把库内所有车辆统计清楚，要把长途在外的车辆统计清楚，每天都要把所登记的情况向队长如实汇报，登记表由队长签字。

⑷在外长途的车辆，要把车保管好、使用好，车辆的安全情况每天要打电话向队里汇报。

⑸严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果要自己负责。

⑹因自己的原因造成车辆的早期损坏和丢失，自己要完全负责，还要对其进行严格处理。

由于我队严格的车辆管理，确保了车辆的安全，取得了良好的效果。

>4、车辆保养管理方面。

XX年，我队全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、不怕辛苦、尽心尽责、爱车如命、相互竞争，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，满足了\*\*及时用车需求，车队所有的车辆都像新车一样。每次车队对全队车辆大检查，合格率都是百分之百。

>二、全面加强管理，严格\*\*费用支出。

全面做好节能降耗工作，是当代形势所迫，是企业发展所需，也是我队责任所在，为了严格\*\*费用支出，我队开拓创新，严格管理，采取了以下重要措施：

⑴实行了全年费用落实到车，节约责任落实到人，并进行了同类车节约竞赛，提高自我约束能力。为了严格把关，我队每台车的费用情况天天有考核，月月有核算，年底总核算，对一年节约的同志要以资鼓励。对无原因超出的同志要按规定进行处罚。

⑵为了堵塞漏洞，我队实行了“车辆费用跟踪卡”\*\*，每趟的趟数、出车时间、实际行驶里程和途中的一切费用，都必须如实在“车辆费用跟踪卡”中登记，并作为长途报销，短途补助的基本依据。

⑶长途报销，一月一报。所填写的一切费用必须和车辆“费用跟踪卡”登记的时间、地点相符，和调度记录上时间、地点相符，由队核算员精心对照核算，由调度严格把关，再由队长认真审核，确认属实后，由调度盖章后方能去财务处报销。

⑷为了节约，我队严格车辆管理，做到确保万无一失。全队全年杜绝了其它的一切事故的发生。没有因保养不当和操作不当造成的机械事故，没有因作业不当造成的人身事故。消灭了一切交通事故，\*\*减少了修理费、配件费和事故费的支出，为我队全年做好节约工作奠定了坚实的基础。

⑸严格\*\*修理费的支出，因自己原因造成的车辆修理，所需费用由自己负责。一切正常的修理必须认真履行修车的程序和手续，方能去修理厂修车。在修理的过程中，修理人员精心的修理，严格把关，对所修机件要以修为主，能修的就修，不能修好的才进行更换。要在确保安全行车的情况下，尽量延长机件的使用年限。

⑹严格车辆装潢费的管理，因自己的原因造成的车内的装潢丢失和早期损坏的，自己要负责。车内装潢得不到使用年限，要追究司机对车内装潢的保管和使用原因。一切正常的车内装潢，要认真履行更换车辆装潢程序和手续，必须要按装潢规定装潢，装潢后，由分管队长验收，所需的装潢费用要如实进行登记。

⑺长途在外的车辆需要修理，必须向队\*\*请示汇报，属于自然磨损的修理，要经\*\*同意后才能进行修理。所修项目的\*\*，经\*\*签字后方能去财务处报销。如因自己检查不到位，保养不到位，属于非自然的机件早期损坏的修理，要追究原因，一切后果自己负责。

⑻造成车内设施的早期损坏和丢失，造成轮胎的早期损坏和丢失，自己要负责。

在队\*\*的严格要求和严格管理下，在全队人员的共同努力下，XX年我队全年费用不超标，并有节约。

**生产车辆隐患排查工作总结14**

每一次期末班\*\*都会对自己的工作作一个总结，我有一点感想：其实，我们的总结只能说是对一学期工作的一个回顾而已，算不上真正的总结。因为，真正的总结应该是带了些思考的，是一种反思、一种顿悟，所谓：思者先行，道在其中。我想，这正是我们所欠缺的吧。

其实，在工作的过程中，我们经常会有一些一闪而过的感想，有时侯在课堂上刚发生，或在课间捕捉到了什么，总是一到办公室就急于和同事分享。但往往乐过，笑过，说过就止了，不习惯于去记录去反思去总结。我自己就是这么一个不善于反思和总结的人，因此同样的问题可能会一错再错。这次细细反思这一个学期的安全卫生工作，得出一些不足之处，向老师们取经。

>一、安全方面

我对本班的安全\*\*\*\*，\*时挤出时间给学生灌输有关安全方面的知识，不厌其烦地对他们进行安全教育。由于学生还小，我不但对他们进行安全知识教育，而且在课余时间我也注意去观察他们的动静，只要发现了某个学生有不安全的行为，就及时进行教育。

开学第一周，我和全班学生一起制定了本学期的工作计划。

教育学生严格遵守学校的作息时间，上学，放学不准在学校和路途中逗留，玩耍，不允许不经家长同意跟同学去玩，让家长随时了解其子女的去向。

在校内外，不允许学生做危险的游戏。如；互相追打，奔跑等。

教育学生不买三无食品，不吃腐烂变质的食物，不喝不卫生的水和饮料，不吃陌生人给的东西。

教育小学生不践踏学校的草坪，不损坏学校的花草树木。

教育学生不爬墙，不爬树，不爬学校的伸缩门。

教育学生不玩火，不玩电，不玩爆竹。

教育学生不带危险的物品到学校（如：木棒，小刀，匕首等利器进入校园。）不在井唇，变压台旁，高压电线下等危险的地方玩耍。

不在上学和放学路上玩耍，逗留。

无论是集体活动还是体育课，都必须在教师的带领下进行，不得随意离开集体自己活动或不听指挥，遇到他人生病，遇险等，要及时报告老师。并且指导学生学会使用各种求救电话。

>二、卫生方面

当了十来年的班\*\*，每班学生都有同样的问题存在，就是班级的卫生工作搞不好，比如：地面上有细碎的垃圾，可能上节课刚打扫干净，下节课垃圾又横空出现了；而且往往一放学，很多同学的课桌下面都有多多少少的垃圾存在；又如：窗台、讲台有灰尘，等等。这就很羡慕一些卫生工作搞得很好的班级，我想，那一定是班\*\*的原因了。反思了一下，可能\*时对学生强调得还不够多，使学生也对卫生工作不够重视，这些需加强。那么肯定还有一些我所没想到的，向老师们取经。

其实我的感受还有一点，那就是：不管是班\*\*工作，还是教学工作，都是良心活，付出和收获都是成正比的。想要做得好，唯一的方法便是用心做、用力抓，不抓、不做，学生的成绩不可能上来，班级的各方面也只会退步，就像这学期，自己在班级工作上所花的力有点少了，收获的也少了，这也算是自己的一点心得吧。

一个学期结束了，但是，安全卫生工作是班务工作中的重中之重，需要我们做到天天讲，时时讲，警钟长鸣才能杜绝一切不安全的事故发生。

**生产车辆隐患排查工作总结15**

一、工作开展情况

为进一步贯彻落实国家电网安质部关于开展的电力安全工器具专项隐患排查治理工作要求，大雅线三标以此次专项检查为契机，成立了以项目经理龙晓春为组长的专项检查小组，于11月20日-12月10日对本项目现场安全工器具的隐患进行全面排查。

二、排查隐患分析

安全工器具是施工作业人员的重要安全保障，如果质量不合格，保管不善，使用不正确，均有可能对使用人员照成伤害。本次隐患排查工作以“六查”(查管理、查采购、查试验、查配置、查保管、查使用)为重点，通过全面梳理安全工器具采购、配置、检验、使用、报废等全过程中存在的问题和不足，排查可能导致人身伤害事故发生的安全隐患，并予以及时消除，排查对象包括在本工程现阶段广泛使用的安全帽、安全带、二道保护绳、安全标识牌等。通过隐患排查工作，进一步提升本项目部电力安全工器具管理水平使用水平，促进电力安全工器具管理和使用规范化、彻底杜绝人身伤亡事故发生的不安全因素存在。确保现场作业人员的人身安全。

三、存在的主要问题

1、施工八队二班组使用的二道保护绳比较陈旧，已不适合施工现场的安全要求。整改措施：在检查过程中，对所有破损、磨损严重

的二道保护绳按报废处理。安全合格的登记造册，并对需新添置的上报计划需求单。

2、施工三队三班组现场施工人员对安全带的保养维护不到位。整改措施：对安全带应设置专人保管，在不使用时应存放于干燥通风的地方。使用完毕后进行清理，保养，维修，记录。

3、施工七队一班组安全带使用不规范。整改措施：加强对现场施工人员对安全工器具重要\*的认识，培训安全工器具的正确使用方法和使用技能。

四、下一步工作打算

对本次专项检查检查出来的问题，本项目部制定整改计划和整改措施，定人、定时间落实整改，并开展专题总结会，使本次专项检查达到预期目的。

总之，安全工器具是电力施工人员人身安全的重要保障，也是安全管理工作的根本，做好安全工器具的检查、管理和维护是安全生产的前提和保\*，而每一位安全工器具检查管理人员更要具备思想到位、责任到位、技能到位的工作精神和工作品质，进一步提升安全管理。我们将在今后的工作中加强对现场使用的电力安全工器具的规范化管理。

大岗山～雅安500千伏线路工程三标段施工项目部

20\_年12月10日

**生产车辆隐患排查工作总结16**

为切实做好夏季安全生产工作，有效防止各类事故发生，白沙路街道根据市政府有关文件精神，制定了《关于切实做好夏季安全生产工作的通知》（白沙街办[20xx]49号）文件，对20xx年夏季安全生产工作进行了具体安排，并按照文件要求开展了相关工作，具体工作总结如下：

>一、检查重点:

街道安监所7月16日召开了夏季安全生产大检查工作布置会，到8月31日止，经过46天集中检查，共检查生产经营单位1403家。检查资料主要针对我街道安全生产中暴露的薄弱环节和突出问题，结合季节特点检查：

1、辖区内的.生产经营单位，有无配备消防器材或消防器材是否失效。

2、针织服装行业的锅炉、电箱等电器设备旁是否有易燃物堆放，所接电线和电器上是否严重积有花丝，车间内是否动用明火，是否有职工吸烟等。

3、有简易房和工棚的单位和个人是否有防台、防汛、防雷准备，是否及时加固生产用房或工棚仓库，防止大风大雨和雷电产生危害。

4、要求辖区内单位和个人认真做好高温期间防暑降温工作，异常做好重点设备、重点部位和特种作业人员的防暑降温工作，落实通风隔热等措施，调整作息时间，合理安排生产和生活，改善劳动条件，及时发放人丹、将火茶等防暑用品，要求做到严格管理，严禁“三违”现象产生。

5、检查辖区内单位和个人安全用电管理工作，企业是否有安全用电制度、电器设备安全防护装置等。

>二、存在的主要安全隐患。

经过检查发现301家企业未配备消防灭火设备，216家企业内存在易燃物乱堆放、职工吸烟现象，36家简易工棚无防台防汛设施，149家企业有高温作业、加班加点、无防暑降温措施现象产生，62家企业职工有赤膊赤脚作业现象。广大中小企业业主对事故防范的认识和发现隐患的本事，还需进一步提高。

此次检查时间跨度长，工作力度大，督促业主落实了各项防范措施，同时针对夏季高温事故频发的特点，要求各村、社区（居委）及企业经营户认真落实值班和应急工作制度，做到职责措施落实，确保应急反应信息畅通，进取落实高温酷暑和汛期的应急救援措施。

**生产车辆隐患排查工作总结17**

20xx年上半年，道路交通安全工作在上级领导的关心支持下，在全体交通管理人员的共同努力下，认真抓各项工作的落实，抓全体员工的交通安全意识教育，贯彻执行交通安全法律、法规和规章标准，创造性的开展各项交通安全管理工作，上半年没有发生交通安全事故，交通安全工作得到了上级领导的充分肯定。现将这半年来交通安全管理工作开展情况汇报如下：

>一、加强交通安全宣传工作

增强交通安全法制意识组织安保消防科全体专兼职驾驶员认真学习了《道路交通安全法》的新增内容。组织相关车间科室深入学习了《生命在你手中、安全在你脚下》交通安全宣传片内容。发放《酒后驾车处罚新规定》、《严格治理酒后驾车‘六个一律’》共63份到各车间、科室及生活区。深入浅出地向专兼职驾驶员宣传了因酒后驾车、超速行驶、疲劳驾驶、超载驾驶、无证驾驶等所造成的严重危害和后果，使驾驶员进一步认识到了交通违法行为造成的.危害，懂得了严格执行交通法规的重要性，并切实转化为高高兴兴上班，平平安安回家的自觉行动。

>二、深刻吸取事故教训，进一步提高道路交通安全意识和自我保护意识

组织安保消防科、厂办公室车辆管理组、物业公司运输服务部、物资采购中心全体专兼职驾驶员认真学习了玉溪市安全生产委员会办公室转发的《云南省安全生产委员会办公室关于石林县“401”重大道路交通事故的通报》和红塔集团安委办下发的《“54”交通事故情况通报》文件精神。通过学习，各专（兼）职驾驶员深刻吸取事故教训，切实做好了隐患排查工作，进一步提高了驾驶员的道路交通安全意识和自我保护意识。

>三、加强隐患排查，确保行车安全

为了认真贯彻“安全第一，预防为主”的交通安全管理方针，全面落实“谁主管、谁负责”的交通安全责任制，交通组工作人员于五月底分别组织厂办公室车辆管理组、安保消防科等车辆管理部门开展了专项交通安全检查。

1、玉溪卷烟厂办公室车辆管理组检查的主要内容：重点检查车辆的机械性能（包括：车辆电气、制动、旧燃料管路、方向、轮胎、灭火器、三角警示牌、随车工具等）。检查车辆三证一卡的执行情况。检查车辆的出车、维护保养等记录情况。排查行车安全，车辆防火、防盗等内容。

2、安保消防科检查的主要内容：两证一单的管理情况（机动车驾驶证、烟草系统专兼职驾驶员上岗证、派车单）。车辆维护、保养情况。车辆使用管理规定的制定情况、车辆使用记录、驾驶员教育培训记录等内容。

3、物业公司运输服务部检查的主要内容：交通安全专项隐患排查，重点对交通安全责任制的落实、车辆使用保养制度、检查制度及驾驶员教育培训制度进行了深入检查。

通过检查进一步加强了厂车辆管理组、安保消防科、物业公司运输服务内部行政用车的安全管理，提高车辆使用的安全状况，保障行车安全，为创建“平安红塔”营造有序、安全、畅通的交通安全环境。

>四、严格持证管理、严把办证关

为进一步加强集团专、兼职驾驶员持证上岗的管理工作，抓好对交通安全源头管理工作，严格把好集团专、兼职驾驶员资质关、行车安全关，使专、兼职驾驶员做到持证上岗，让每一位驾驶员牢固树立交通安全意识，提高专兼职驾驶员驾驶技能技术水平，预防和减少交通事故。交通组于5月份陆续开始对集团本部专、兼职驾驶员《上岗证》进行审验工作，目前新申请办理《上岗证》54余人，近期正在组织新申请办理《上岗证》的相关人员参加上岗理论考试，驾驶技能实际操作考试等相关工作。

>五、增强服务意识，提高服务水平

截至20xx年6月底，交通组查处乱停乱放、逆向行驶机动车辆1222辆（次），并对违规人员进行批评警示教育。道路巡查1742人次，巡查路程累计达3万余公里。办理施工占道审批表7份。办理交通事故调解赔偿调解5起，处理登记交通事故19起，并积极配合公安交警部门协查交通肇事事故。

自20xx年以来安保消防科交通组共组织开展交通安全宣传教育活动、会议、讲座、专兼职驾驶员学习4次。组织电瓶巡逻车驾驶员培训5次，考试4次。摆放宣传展板20块。发放《车与人》杂志本116本，发放交通安全宣传光碟32份，发放交通安全温馨提示到各车间及职工车辆100余份，编制交通安全文明行车20xx余份，发放1520份到各车间科室。完善集团本部交通标志、标线的设置工作，新增交通标志标牌114块。

>六、全面加强道路交通秩序管理、安全设施建设，确保道路交通安全

自5月份始交通组组织人员到红塔幼儿园门口维护交通秩序，安装道路交通标志标牌，确保幼儿园及周边的安全稳定。6月份交通组工作人员大力加强生活区、市儿童医院周边、F区菜市场路段及龙马酒店至C区路段的交通秩序治理、整顿和设备安装。

>七、积极完成上级领导安排部署的交通安全警卫任务

今年先后为省领导、外宾和有关大型会议、活动执行交通保卫任务22次，确保了各级领导、外宾等人员在活动期间的交通安全，圆满地完成了领导交办的各项任务，并且受到各级领导的好评。

通过上半年的努力，交通安全管理工作取得了一定的成绩，在接下来的工作中，我们将一如既往始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续努力抓好交通安全工作，积极倡导文明行车、落实交通安全责任制，为集团顺利实现51518目标营造有序、安全、畅通的道路交通环境。

**生产车辆隐患排查工作总结18**

按照国家、省、市政府及有关部门关于开展安全生产隐患排查治理专项行动。根据市港口口岸局《关于开展安全生产隐患排查治理专项行动的通知》（大港口发[20\_]111号）文件精神，我们在全区港航系统认真组织开展了安全生产事故隐患排查治理“回头看”专项工作。现将排查治理工作汇报

如下：

>一、领导重视、措施有力

在区领导的高度重视和领导下，我区在港航系统开展一系列隐患治理等安全专项活动，取得了阶段性成果，一些重大事故隐患得到了有效治理，建立健全了各项安全规章制度。

>二、精心组织、认真开展

安全工作是一个系统工程，需要企业和有关乡镇的积极配合。为此航政所召开了安全生产隐患排查专项工作会议，并制定的《金州区水路运输安全生产事故应急预案》、《金州区防台防汛应急预案》，下发到有关企业和乡镇手中。各乡镇、企业按照预案的要求，相应成立了安全领导小组，并组建了海上安全救助小分队，分队船舶由各乡镇辖区内的渔船担任。通过以上措施，我区在指挥应急救助工作中，能够做到反映迅速，政令畅通。

>三、抓好安全生产专项整治，消除安全事故隐患

航政所定期组织开展生产大检查工作，及时发现和处理安全隐患。陆岛运输是我区水上安全工作的重中之重，20\_年之前，我区的两条陆岛运输交通船还是老旧的木质船舶，已经不能满足现有的生产、生活需要，给我区的水上安全生产带来了很大的安全隐患。但在区领导的高度重视下，20\_年6月先为杏树屯猴儿石的木质交通船更换为现在的性能好、安全可靠的钢质交通船。今年，又为大魏家镇蚂蚁岛村更换了现有的钢质交通船。这大大降低了我区水上安全事故隐患的发生。

>四、排查工作中遇到的问题

1、杏树屯猴儿石村交通船投入使用后，为了方便船舶在黑岛岛内停靠，在没有建造码头之前，现建造了一条浮驳船，作为村民上下船的工具，浮驳船已使用了一年半之久，现急需资金建造黑岛码头和改造猴儿石码头，并对浮驳船进行保养。

2、杏树屯吉龙港现仍进行无证经营，并有大量无证、有证客货船舶在此停靠。

3、目前，大魏家蚂蚁岛交通船停靠在大魏家乔麦山渔业码头，但该码头不符合客船的停靠要求，需要进行改造。

**生产车辆隐患排查工作总结19**

为认真贯彻落实该文件精神，坚决遏制各类生产安全事故的发生，我项目部以“5月19号发生的湖南隧道爆炸事故和山东潍坊特大交通事故”为鉴，组织开展了施工现场安全生产和道路交通安全专项工作检查。现将专项工作检查落实情况作如下汇报：

>一、狠抓管理，切实做好“建施工现场和道路交通安全工作”

根据上级各部门的相关要求和项目部的统一安排部署，为切实做好施工现场和道路交通安全工作，项目部及时调整了安全生产工作领导小组，建立了24小时防汛值班制度，制定了应急预案，并组织开展了采场道路交通安全专项检查和采场边坡施工安全生产大检查，同时还加大监管力度，加强对系统和各工区的交通安全管理工作，排查各种不安全因素，使安全隐患消除在萌芽状态。

>二、组织开展自查自纠工作，并排查隐患，落实整改

为了加强安全生产工作，进一步强化了安全生产工作的领导组织，建立了健全安全生产组织机构，并及时充实了安全检查人员，组织开展了自查自纠工作，进行隐患排查。

此次检查的重点是采场边坡施工和采场道路交通安全生产工作，并加强了对消防、高处作业、防洪度汛等安全检查。特别是加强了项目部办公区、生活区及系统的消防方面检查。对凡是疏散指示标志和火灾应急照明灯缺少或不能正常使用的，消防设施和设备不按规定配备或所配备的消防器材不能正常使用的，在建筑物周围搭建的棚、房等，影响人员逃生和灭火救援的设备都进行了更换。

在安全检查过程中，对查出来的问题和隐患，积极采取了整改措施。凡达不到安全生产条件，存在重大事故隐患又没有按照规范要求进行整改的现场作业，对其进行了停工并要求限期整改。

>三、严格落实项目部安全生产主体责任，进一步加强施工现场管理工作

（一）为切实加强安全生产管理工作，项目部落实了安全生产组织机构，并完善和细化了施工现场安全管理规章制度，特别是对各种运输、通勤班车等制定了专项管理办法。

（二）做到层层发动、层层布置、层层落实。为使各部门、工区员工充分认识到安全生产的极端重要性，增强自身责任感、紧迫感。安全生产专项检查领导小组加强了对各部门、工区的组织管理，并将安全检查工作部署到了每一个部门、工区，并落实到每一个责任人，对施工现场、道路交通等容易发生事故的每一个环节认真检查，做到“查隐患、找死角、反违章、保安全”。

（三）加强了日常管理工作，并安排了专人定期对通往采场和系统的道路进行检修和隐患排查工作，防止发生道路交通事故。

>四、落实安全宣传教育工作

结合项目部的实际情况，按照项目部专项检查领导小组的工作部署及制定的活动方案，认真落实了安全宣传教育工作。为使每一位员工能够了解和学习到更多的关于：生产安全、消防安全、道路交通安全等各类安全生产知识，项目部以制定关于加强建筑施工安全和交通安全的知识公益宣传栏，印发相关安全生产小知识宣传单等各种宣传方式进行了安全宣传工作，营造了“科学发展、安全发展”的主题舆论氛围，提高了全员对建筑施工现场安全生产和道路交通安全的重视程度和安全意识。

**生产车辆隐患排查工作总结20**

根据交通局《关于开展20xx年夏季安全生产大检查实施方案的通知》文件的要求，为确保我段管养段道路安全畅通，我段认真细致的开展了安全隐患排查治理工作，现将第一周安全隐患排查治理情况汇报如下：

>一、进行全面的安全生产大检查

8月1日，由段主管安全副段长带领安全监督管理股、道班进行为期一天的安全隐患排查治理，对我段机关办公楼、油一道班及管养的国道公里进行安全隐患大排查，重点对公路、桥梁、涵洞进行了检查。并对检查中发现的安全隐患;

1、段办公大楼灭火器干粉到期。

2、部分职工下班时电脑不拔电源现象较多；

3、路面施工车辆撒的粒料较多，存在一定的安全隐患。

二、>存在的安全隐患及治理措施

1、及时更换灭火器干粉或更换新灭火器

2、及时告知、督促职工下班时电脑拔电源，避免雷电等原因引起火灾等事故。

3、每天投入大量的人力、机械设备对沿线施工车辆撒的粒料及时进行的全面清扫，彻底解决了行车存在的安全隐患。

4、加大巡查力度及时清除路面散落物。

**生产车辆隐患排查工作总结21**

20\_年，在区交通安全委员会的关心下，在市政管委的正确领导下，我厂以建设“和谐交通”为目标，以创建“平安出行”为载体，以加强交通安全基础工作为主线，以健全长效工作机制为抓手，坚持“安全第一，预防为主”的方针，认真贯彻上级有关文件精神，进一步落实交通安全责任制，切实增强安全意识，严格落实各项措施，全年没有发生一起交通安全事故，为全区的和谐、文明交通和奥运会的举办做出了积极的贡献。现将一年来工作情况汇报如下：

>一、加强组织领导，落实交通安全领导责任制

为加强交通安全管理，预防道路交通安全事故发生，我厂将交通安全工作列为重要议事日程来抓，做到早计划、早安排、早落实。年初成立了专门的交通安全领导小组，由主管副书记担任组长、各部门一把手、安全员为成员，并设置办公室，安排专门的车管干部，负责单位外出车辆的管理，在全厂形成网格化管理模式。同时为加强领导责任，年初，单位和各个部门签订交通安全责任书，强化安全措施，落实责任人；和在厂的每名职工签订生产、交通、内保等各项安全内容融为一体的责任书，并在“春节”“五一”“十一”以及奥运期间等重大节假日和重要活动期间和单位司机签订交通安全责任书，提出安全文明行车要求，同时落实违章责任等等。通过上述措施，使全厂每名职工尤其是领导干部强化了交通安全意识，并将交通安全工作落实到日常工作中去。

>二、落实四项措施，提高管理力度

1、做好车辆的维护保养工作。

我厂目前外出车辆较多，这些车辆负责着厂内人员运输和货物运送以及工程需要等工作。因此做好车辆的维护保养就十分重要。为此，我们按照每辆车的性能特点制定了车辆的维护保养计划，并严格执行各项保养，维修，检查等制度，确保车辆能够状况良好，随时使用。

2、制定相关制度，严格控制20\_年的交通安全事故。

20\_年，是中国的奥运年，各项工作都要抓好，才能展现给全世界一个和谐的中国形象。因此20\_年初，我们就制定了相应的交通安全方案，严格控制交通事故。并对所有车辆进行24小时监控，随时掌握车辆的状态和位置。在奥运会举行期间，更是严格执行“三检”制度，车况、车容车貌都提出了相关要求。力争隐患排查在先，故障解决在先，安全落实在先。在全体驾驶员的努力下，奥运会，残奥会期间没有发生一起交通违章情况，确保车辆安全运行。

3、制定经济责任制度，严格量化考核。按照厂内经济责任考核制度的要求，给每个驾驶员明确了各自的经济职责，将所有车辆确定责任人，班长负责日常检查，车管干部负责抽查，出现问题逐级处理。工作内容和经济挂钩，大家的责任心更强，各项基础工作做得更加扎实有效，交通安全相应得到保证。

4、加强交通安全教育，坚持交通安全例会制度。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。一年来厂内组织学习《道路交通安全法》《驾驶员文明行车守则》、《珍爱生命，平安出行》等4次，张贴标语图片12张，悬挂布标2块，利用厂刊宣传交通知识6期。20\_年，我们继续坚持安全例会制度，例会每月召开一次，针对日常工作中出现的问题以及伴随季节变化的注意事项等，由车管干部进行分析讲解。有时根据新闻报纸上刊登的交通事故等召开临时的会议，总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

>三、做好厂内私家车驾驶员和其余职工的安全教育工作

随着职工生活水平的提高，拥有私家车的人越来越多。目前我厂职工拥有私家车的约25人。虽然有的职工不开私车上下班，但是从全厂交通安全的角度出发，我们把私家车和单位公车一样纳入管理，同样按时签订交通安全责任书，要求汽车、摩托车等上路手续齐全，按时组织私家车司机参加交通安全例会，对

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找