# 国企车队安全生产工作总结(精选26篇)

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2024-01-21

*国企车队安全生产工作总结1一年来，在业主、监理处的领导支持和指导下，根据公司的总体布署，紧紧围绕学习科学发展观和坚持“安全第一，预防为主，以人为本，全面推进”的工作原则和人文理念，坚持“管生产必须管安全，先安全后生产”的原则，认真觉彻《安全...*

**国企车队安全生产工作总结1**

一年来，在业主、监理处的领导支持和指导下，根据公司的总体布署，紧紧围绕学习科学发展观和坚持“安全第一，预防为主，以人为本，全面推进”的工作原则和人文理念，坚持“管生产必须管安全，先安全后生产”的原则，认真觉彻《安全生产法》、《公路工程施工安全技术规程》和相关法律、法规，严格落实项目部安全生产的各项安全措施，实行“人员、机构

、经费、责任、权限”五同时及建设项目与安全设施同步设计、同步施工、同步投放生产和使用的“三同时”原则，项目各项工程全面铺开，进展顺利，圆满完成了上级下达的各项安全生产指标，确保项目各项工程顺利进行，实现了安全年。下面从几个方面进行回顾和总结：

>一、建立健全和不断完善安全、环保管理组织领导机构，加强安全管理体制和环保制度建设。

1、我部根据公司要求，结合实际情况进一步健全和完善了以项目经理为安全生产小组组长，项目副经理为副组长和各科室负责人为成员的安全生产领导小组。按标准配备了专职安全管理人员，分部门分岗位建立健全安全生产责任制、安全生产考核制度、事故责任追究制度及奖罚制度，全面落实安全管理“一岗双责”制度，安全经费按标准提取，使用到位，安全生产责任书签订率达到100%。

2、项目部进一步建立健全和完善了以项目经理为环保第一负责人，项目副经理为直接负责人，各科室负责人为成员的环保组织管理机构。配备了环保专干负责日常环保管理工作，并分部门、分岗位建立健全了环保责任及管理办法，确保环保工作“三同时“得到落实。

3、根据上级领导要求和项目实际情况，项目部建立了安全教育学习制度、安全生产检查制度、安全生产岗位责任制度、重大安全隐患整改制度、重大伤亡事故管理制度、危爆物品管理制度、职业病预防管理制度、消防管理制度及各项工程安全技术交底制度，并根据情况的变化和发展不断充实完善。

4、认真执行工程安全技术交底制度，今年项目的主要工作是桥梁下部构造、桥面吊装和土方施工工作，每项工程开工前，对工程负责人、班组长及施工人员进行安全技术交底，并根据施工过程中人员增减、工程变化等情况进行不定期的多次交底，横到边，纵到底，不漏一个工序，不漏一个人，详细讲解施工方案、操作规程、安全防护措施及注意事项，严格履行个人签字手续，交底率达到了100%，做到上下明白，人人清楚，按章做事，循规作业。

>二、认真落实安全生产方针，切实搞好安全教育和岗前培训工作，严格执行操作规程。

1、安全是相对的，事故隐患是客观存在的，而且会不断地出现在整个施工过程中，关键在于能否及时发现，紧急应对，立即排除。我们根据项目的具体情况，制定了各项工程事故紧急救援预案，组织新有人员认真学习，定期举行实地紧急救援的综合素质，及时准确的排除事故，把事故损失降低到最低程度。

2、我项目部为了认真觉彻落实“岗前教育培训”和“规范操作”的指导思想，制定了年度和季度各工种的培训计划，分期实施。特殊工程、各工种车辆及机构操作手由相关部门组织培训学习，经考试合格取得操作合格证书，由项目部组织技术交底，进行安全教育后，方可持证上岗操作，特殊工程、各项车辆和机构操作手的持证上岗率100%，对车辆驾驶员建立了各项管理制度和职责，对安全行车做了特别规定，定期对驾驶员进行安全教育，确保零交通事。对特殊工种作业人员的资质证书定期进行审查、复审和年审工作，统一管理。

3、今年，项目部的主要任务是桥梁下部构造、砼梁吊装、桥面铺装、土方施工工作，我们根据上级文件规定和领导要求，按计划分期分批组织桥梁下部构造、砼梁吊装、桥面铺装、土方等施工人员进行了不少于7天岗前培训，学习党和国家的安全生产方针、政策、法规法律、本工种操作规程、安全防护措施和注意事项。此外，我们利用雨天和工余时间不间断地组织学习培训，做到警钟长鸣，把安全生产落到实处。

>三、认真做好基础工作，切实搞好现场管理工作。

要搞好安全工作，关键在夯实基础工作，切实抓好现场管理，我们结合公司和总监办关于“平安工地”创建活动，努力推进工作标准化、规范化，做了大量显著成效的工作。

1、为了确保施工现场和所有交通便道的安全运行，我们根据实际需要，组织力量在交叉路口、陡坡、弯道等事故易发地点建立醒目的安全警示标志牌，确保车辆和行人安全。

2、桥梁施工现场规范了安全警戒区和安全警示标志，规范了安全防护栏杆及安全防护网，路边险要段地点均围上了安全警示带。建立了相关的安全警示标牌，非工作人员和闲杂人员禁止进入施工现场，重要吊装工作专人挂牌指挥，确保施工安全。

3、隆家堡隧道洞口设置了值班室，实行24小时值班制度，建立了各种相关标牌，值班室内建有“隧道施工日报表”、“外来人员进出隧道登记表”、施工人员进出隧道翻牌制度等相关制度。

**国企车队安全生产工作总结2**

今年是全国的第五个“安全生产月”，活动的主题是“安全发展，国泰民安”。为了响应国家“安全生产月”，积极贯彻执行分公司及大队“安全生产月”活动，使我单位的安全生产工作更上一个台阶，单位广大员工的安全知识进一步增加，安全意识进一步提高，我单位车队按照分公司及大队“安全生产月”活动的要求，在特车队进行了一系列的安全生产方面的工作，具体内容如下：

>1、车队紧紧围绕“安全生产月”活动的主题，认真地开展了“六个一”活动

1）、六月一日，车队专门针对此次“安全生产月”活动的主题出了一期宣传“安全生产月”板报，板报内容丰富，选题准确。六月十日，特车队利用会议室悬挂了大幅安全标语，供广大员工学习、观看，安全标语形式多样，内容广泛，有吊车的危险钓法，电焊工的几个条件下不许工作，驾驶员的“十不开”等等。六月十二日，利用一天晚上时间，组织广大员工一起又重新学习了张##式先进班站长典型安全事例，使广大车队员工又一次亲身与先进相比，寻找自身差距。六月十七日，车队利用下午时间进行了一场区别油、水、电不同着火介质的消防安全演练活动，活动的内容是用不同的灭火器消灭不同的着火源，活动开展很有效果，使广大员工学会了灭火器的正确使用方法，更重要的能够根据着火源不同介质，合理使用灭火器，从而更有效的进行灭火自救。

2）、六月二十一日，车队利用早会的时机，同广大司机同志进行了一场意义深远的安全座谈会及现场讲演。会上杨##队长从油田分公司的安全目标、形式、任务、责任说到了我们身边的安全风险、事故隐患，又用典型案例剖析了事故的原因，即形成的安全风险的诱因。这里面重点强调了一下我们广大员工的习惯性违章行为，如：驾驶员转弯不开转向灯，不摁喇叭，久而久之形成习惯就构成了习惯性违章，道理讲的清晰明了，让我们广大员工很受教育。会上张##代表综合班发了言，有针对性地对综合班的车辆安全隐患进行了一个概述。综合班是本队车型比较复杂的一个班组，遇到的问题当然也比较多，如吊车在起吊时就要注意天空和大臂下周围的情况，确认安全后方可进行起吊。拖板车在进出井场时，要严格按照指定路线进行行驶，给自己和操作手留有足够的安全空间，尤其是工程机械在上下拖板车时，要和操作手相互密切配合，确保双方都安全的情况下，才可进行上下板车。智#代表工程机械班发表了自己的观点：工程机械班工作很不规律，抢险任务一下达，马上就必须出发，这样的工作情况就要求我们保持充沛的精力，严格按照操作规程进行操作。前一阵的工业事故就是因为自己没有严格按照操作规程进行操作才酿成这么严重的后果，我一定以此次事故为教训，深刻反省自己，努力学习安全生产知识，培养出正确的安全操作方法，从而使自己的安全知识增加，安全意识提高。陈#代表水泥、锅炉、清蜡班谈了谈自己的想法，我们班车辆都是一些大型重车，因此出车前一定要做好油、水、防冻液等一些关键部位的检查工作，坚持巡回检查制度，做好车辆的保养工作，随时保证用车单位的生产。另外水泥、锅炉、清蜡车都是一些高压车辆，在工作的时候一定要注意自己或他人处在安全的位置上，小心高压水份或其它物质伤到自己或他人，形成安全事故。

>2、深入开展员工再培训、再学习活动，提高员工安全责任

1）、按照大队安全月活动的要求，利用早会的时机组织广大员工重新学习安全生产规章制度和操作规程，努力做到人人讲安全，事事从安全出发。号召广大员工认真仔细的答好大队下发的安全知识答卷，答卷率在100%，要求每名员工要自己查找资料进行答题，不得相互抄袭，外地值班的原工把试卷捎过去打完后再请人捎回来，休假的人员等休完假回来后再进行答题。总之，一个目的就是让每名员工都要受到安全教育，增加安全知识，提高安全意识。

2）、继续深入的在员工周围开展安全风险识别活动，提高广大员工的安全责任感。通过此次活动我们发现了一些问题，如一些电器插头有损坏或线路有裸露的现象，还有一些闲置的电线一头在地上扔着，另一头却在电源控制器上接着，这些安全风险没人处理，也没人报告，然而这两者引起的后果是严重的，有可能电伤人员，也可能引起火灾事故。其实这些安全风险大家都知道也很简单，也能够及时识别出来，但是落实到行动中没有几个人认真的去解决它，消灭它，今后我们要加大管理力度，大力宣传安全责任意识，提高员工们的安全责任感。

3）、深入的学习张xx式先进班站长，开展好反违章讨论。学习张##式先进班站站长成功经验，努力提高特车队班组长的作用。通过对广大员工重新放张金红式先进典型班站长纪实片，让广大员工学习安全知识的同时，更为重要的是提高班组长的安全意识，增长其安全知识。俗话说“火车跑得快，全凭车头带”，班组长作为最底层的一级管理人员，身份是双重的，既不同于一般工人，又不同于管理干部，队里的许多工作都要他们来具体实施贯彻，因此他们是连接广大员工和管理干部的一条纽带，是具有呈上启下的作用。鉴于以上原因我们车队非常重视班组长的教育、培训，只有班组长懂得了安全知识，安全意识提高了，我们整个车队的整体安全工作才能走上一个新的水平。我们具体的措施是让他们重新的观看张##式先进班站长录像带，并写出观后感拿到会上进行反违章讨论，以此提高其安全意识。这次反违章大讨论大家都认识的比较深刻，如罐车班班长赵#针对罐车班地实际情况系统的说了如何做好罐车班的安全工作。罐车班车型相对来说比较单一，车辆有相似性、可比性，我们可以以一辆车的安全风险识别达到以点带面的作用。如我的车罐体接地线磨损不合格了，被我发现了，其他车辆也有类似的安全风险，可以通知每一位组员进行排查，消灭安全风险于萌芽之中。

>3、积极开展查找安全工作不足之处，努力降低安全风险

1)、各项安全工作虽然能够及时布置完成，但是力度略显不足。在这次“安全生产月”活动中，我们特车队能够及时、高效的完成分公司及大队布置的各项任务。在活动过程中能够起到宣传教育广大员工的作用，但是活动结束以后，往往由于种种原因，如生产任务忙，考虑到广大员工比较辛苦等等，把这些活动没有很好的继续贯彻执行下去，使本来非常好的一些活动没有发挥更大的作用。

2）、各项典型活动当时进展的效果比较好，没有长期坚持下去。在此次“安全生产月”活动中，如座谈会等效果比较好，各位员工能够积极踊跃的参加、发言，对广大员工教育也比较深刻，广大员工普遍反映比较好，乐意接受这种方式。但是单位也因为一些其他原因没有很好的长期坚持下去，没有形成定期举行，这也是安全工作很大的不足之处。

>4、坚持优秀安全生产做法，改正不足之处

1）、积极贯彻分公司及大队安全方面的文件精神，做到人人重视安全，遵守各项安全规章制度。在“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持每天早晨的安全生产例会不放松，在安全例会上及时传达分公司及大队安全文件、精神，并根据环境、天气、人文等综合因素来安排安全生产任务。定期的举行各项安全生产活动，定期对全员进行安全培训工作，积极做好各项应急预防演练工作，重点做好班组长的安全知识，安全意识的培养、提高，从而形成有针对性的抓好安全生产工作，使我单位的安全风险消灭于萌芽之中，真正实现“遵章守法反‘三违’，关爱生命保安全”的目的。

2）、重点做好反习惯性违章活动。习惯性违章之所以要放在重点，是因为一个人如果养成习惯，那么发生安全事故往往是在不经意之中，是在人员放松警惕之中，是在日常的工作之中，这种情况所造成的危害无法预见，形成的事故后果也可大可小，有时可能造成重大安全事故。鉴于此，我们单位把反习惯性违章行为当成一项长期任务来抓，习惯性违章行为一日不除，我们的安全生产工作就永无宁日，就需要下大力气来抓，就需要更加仔细、认真的做好各项安全生产工作。

3）、改正安全生产工作之中的不足之处，努力提高我单位的安全生产工作水平。在此次“安全生产月”活动中，取得了一些安全方面成绩，也同时发现了一些问题。我们特车队要积极把此次活动中好的方式、方法，广大员工乐意接受的活动内容努力长期坚持下去，当成一项长期任务来抓，不断持续改进不足之处（如习惯性违章问题等等），争取在原有安全生产工作的基础上有一个很大的提高，把我单位的安全生产工作做的更好。

**国企车队安全生产工作总结3**

今年以来，我公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，深入落实科学发展观，牢固树立安全发展理念，夯实基础，细化责任，强化现场监督监管，深化隐患排查治理，进一步完善职业健康安全管理体系，以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安全生产，不断提高企业本质化安全水平，截止目前，我公司未发生一起轻伤事故，开创了安全生产工作的新局面，为构建和谐社会、打造平安社会，作出了积极的贡献。

我们的工作措施是：

>一、建立考核机制，落实安全责任

我们把安全工作切实摆在各项工作的首位，与各架子队层层签订安全生产目标管理责任书，各部门，架子队“一把手”是安全生产的第一责任人，安全奖惩等的兑现和发放都与安全责任人考核结果挂勾，实行“一票否决”，凡安全工作不到位的部门和个人，一律不得参加评先。增加了安全运行奖，加大了对安全目标、安全事故、“三违”现象的考核力度；加大了对事故队主要领导、责任区领导、安全员的考核力度；加大了对违规违章的治理力度，严格执行现场开取“违规单”制度。同时，对工作责任心强，发现较大事故隐患，避免事故发生的有功人员，给予一次性奖励50——100元，鼓励职工提合理化建议，举报险肇事故和违规行为，凡对强化安全管理，预防事故发生有积极作用的职工给予适当一次性奖励。并推行人性化安全管理模式，提出了“每位职工都是安全第一责任人”的管理新理念，把安全生产目标责任落实到部门、班组、岗位，将安全承诺签订到每一位在岗职工，形成了“xx场统一领导、单位全面负责、职工广泛参与”的共同责任网络；做到了领导强化，任务细化，措施硬化，工作深化，促进了各级安全生产责任的落实。

>二、完善安全管理制度体系，依法规范安全生产管理

分析近期其他兄弟单位事故原因、教训，对现有的安全生产规章制度进行全面梳理、评审、依据新的法律法规，进一步细化了安全生产责任追究制度，重新制订完善了《安全生产责任制》、《安全生产奖惩制度》等文件制度，形成了完整、规范、科学、有效的安全管理规章制度体系，实现了全面依法管理。

>三、深化全员安全评价，注重安全教育培训

我们不断创新丰富安全评价的方法和内容，建立了全员、全方位、全过程的科学评价机制，把基础管理、作业现场、体系运行、安全文化建设、教育培训、创新管理、危险源辨识、双确认等作为安全评价的内容，预知预控，提高了安全评价的系统性和有效性，使全体职工的自主参与程度，安全管理水平得到了明显提升。我们注重抓教育培训，加大对各部门负责人、安全管理人员、从业人员、特种作业人员的安全管理知识、安全操作规程、安全操作技能和特种作业操作等方面的培训教育，努力提高各类人员的安全素质。开展了安全管理人员取证、特种操作人员职业技能鉴定、青工文化教育、法律法规普及、安全知识学、安全技能教育等一系列培训工作，培训率达98%。还通过组织“每周一题”、规程考试、技能大赛、为广大职工开辟了学知识、长技能的渠道。通过深化全员安全评价和开展多种形式培训，提高了的安全责任意识，专业人员的安全管理水平，作业人员的安全文化素质。

>四、推进专业管理力度，狠抓隐患排查治理

从系统安全、本质化安全入手，我们大力加强专业管理，严格监督检查，落实管理责任，重点对我xx场的电器、机械设备、皮带机、放射源、压力容器、工艺等方面组织专业人员进行检查。尤其是龙门吊、提梁机、压力容器等关键设备做到了班班点检、次次试吊、严格确认。对查出的隐患以“隐患整改通知书”的形式及时通知相关单位进行整改，并跟踪隐患整改落实情况。各队组织班组开展好安全自查工作，对所查隐患及时整改。xx场专业人员各负其责，对各部门专业管理进行监督、指导、检查和考核，做到了“双基”管理基础扎实；专业管理支撑有力；综合监管保障有为，为安全生产提供了强有力的专业保证。针对我xx场生产经营活动实际，我们对照适用的法律法规和规程标准，认真、细致、全面的开展隐患排查治理工作，不走过场，不留盲区、死角、治理不留后患，各单位共排查治理隐患60多起，做到了责任、措施、资金、时限和预案“五落实”。

>五、抓好班组日常管理、把握四个关键，开展各种活动

班组是安全生产最基层的单位，我们结合工作实际，从小、从细、从实抓起，不断提高班组长的安全管理水平和安全操作技能，着力提高每名职工的安全自我保护意识和能力，做好班组安全工作日常管理，抓好了四个关键：

一是抓好关键时间

二是抓好关键部位（xx场重大危险源）的安全，把这些关键部位时刻处在监控状态，在控状态。

三是抓好关键作业（特种作业、检修作业、改造作业、临时作业及受限空间作业）的安全。

四是抓好关键人员的安全。

对关键人员重点监护，重点管理，重点培训、重点教育。把好进人入口关和上岗入口关，在提高职工安全技能上下功夫，不胜任岗位要求的坚决不准上岗。并根据各时期安全生产特点和上级要求，扎实开展“安全演讲”、“百日安全”“安全五要素”、安全观摩会、一法三卡”、等形式多样的安全生产活动。注重实效，全员参与，确保了安全活动既扎扎实实，又富有成效。

>六、加强检修安全组织，严格外来施工队的安全管理

我们牢固树立“生命优先、不安全不工作、不安全不操作”的新理念，贯彻我xx场检修安全管理规定，严格落实安全确认制，实现风险受控。在检查和临时性工作中，必须指定总负责或总协调人，安全负责人，单项安全监护人。按照“谁主管、谁负责，谁检修、谁负责”的原则，实行安全许可、确认制度，实行工作票、责任人签字制度（开工前首先办理开工单，其次在现场召开开工预备会），实行联保互保和监护制度。所有检修和临时性工作必须落实“五同时”，事事安全确认，处处落实责任，确保检修和临时作业安全。进一步明确外协单位的安全生产责任和义务，签定安全责任书，交纳安全抵押金。并加强对外协单位的安全管理，落实安全教育，督促外协单位对所用员工进行安全考试，做好备案，严格持证上岗。确保了外来施工队伍的安全监管工作“有人管、有法管、管得住、管得好”。为我公司生产经营任务的顺利完成奠定坚实的基础。

**国企车队安全生产工作总结4**

×年，我工区安全生产工作始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，以落实安全生产责任制为核心，积极开展安全生产大检查、事故隐患整改、安全生产宣传教育以及安全生产专项整治等活动，一年来，在工区全员的共同努力下，工区安全生产局面良好，总体安全生产形势持续稳定并更加牢固可靠。

>一、主要工作开展情况

（一）认真开展安全生产大检查，加大安全整治力度。

在今年的安全生产检查活动中，工区始终认真开展月度安全检查和日常性安全巡视检查记录，同时顺利完成公司组织的XX年春、秋季安全生产大检查和国家电网公司组织的专项隐患排查工作。截止日前，工区先后共开展各类安全检查71次，查出事故隐患点22处，均进行了闭环处理。通过检查活动，进一步夯实了工区的安全生产基础。

（二）顺利完成保电专项工作。

本年度工区共进行专项保电工作10次，累计保电天数达到90余天，通过工区全员的共同努力，顺利完成春节保电、国庆保电、七一保电、特高压投送电保电、500kv等一批重要节假日的保电工作。

（三）工作票统计及其他工作情况。

截止11月15日，我工区连续实现安全生产1780天；全年共办理工作票50张，其中第一种工作票24张，含基建单位8张；第二种工作票26张。工作票合格率100%，执行情况较好。全年工区所辖线路跳闸次数共计0次，线路跳闸率为0次/（百公里年）。

（四）安环体系标准化建设。

本年度在公司统一的部署下，工区积极参与安环体系标准化建设工作，先后派员参加安环体系标准化培训2次，迎接公司开展安环体系内审工作三次，先后审查出问题共计20余处，先后进行了闭环整改。截止日前，工区已初步建立起了标准化安环工作体系，在今后工作中，工区将进一步完善各项工作流程，努力确保体系工作符合外审相关要求。

（五）强化安全生产责任制的落实。

工区高度重视安全生产工作，根据年初制定的安全工作目标，按照公司统一要求，工区各级人员均签订安全生产责任书，强化各级人员安全责任意识，一级一级，层层抓落实。建立和完善安全生产责任体系，严格执行安全生产规程、规范和技术标准，加大安全投入，加强基础管理，加大安全培训教育力度。努力实现工区安全工作规范化管理。

（六）加强安全生产教育培训工作，着力增强安全防范意识。

为了进一步加强全区安全防范意识，提高安全技能，我们先后制定并顺利实施了《XX年工区安全技能培训计划与方案》、《XX年“安全生产月”活动实施方案》，明确了活动的指导思想、活动主题、活动时间、活动组织形式和要求。组织开展安全生产岗位资格，安全技术和安全管理培训，突出抓好一线青工和安全责任人培训教育，着力提高安全意识，不断增强自身安全技能培训，提高工区安全生产管理水平，实现安全生产。今年以来，工区组织培训一线员工百余人次，先后组织工区所有生产人员参加《安规》培训以及登高架设取证以及复审培训工作，并对其进行考核，不合格者要求重新培训学习，考核合格后后方能上岗作业。对新进员工做好三级安全教育，特别是岗位培训，安全教育培训，并对其进行严格考核合格后方能上岗作业。

（七）加强安全生产应急管理工作，提高预警防范和处置事故灾难的能力。

突出预防为主，着力做好事故超前防范的各项工作，这是我工区安全生产工作的重要方针。一年来，我工区不断完善安全生产应急预案，加强各类事故以及可能危及安全生产的自然灾害的预测、预报、预警、预防工作的同时，进一步强化应急救援队伍的管理，建立应急值班制度，提高突发事故处置能力。工区举行了XX年迎峰度夏应急演练，有效提高了工区应急处置能力。先后圆满完成XX年迎峰度夏，防汛保供电等任务。

>二、存在的主要问题

（一）施工线路遗留问题较多，线下遗留树木和违建房屋不断增多，处理复杂。

（二）电力设施破坏、线下施工、异物等时刻威胁着线路的安全运行。施工周期较长的线下作业项目日益增多，各种超大机械施工较多，给线路运行造成很大的隐患，由于很难与施工方签订安全协议，工区在处理此类事件的时候很被动，各种隐患不在预控之中。

截止目前，工区共存在线下施工点22处，为保证线路安全运行，与施工方签订施工协议书3处，下发施工安全告知书13份，张贴警示标志共计5处。

（三）工区员工的安全意识、理论技能水平有待提高。随着线路的日益增多，生产任务繁重，我工区青工人数偏少且安全素质有待提高，对工区的安全生产提出了严峻的考验。

>三、安全生产工作思路

下一年，我工区将继续坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针。强化安全生产管理和监督，建立安全生产长效机制，遏制安全事故，推动工区安全生产进一步持续好转。为此，我们将突出“四抓”做好安全生产工作。

一是抓基层基础。

按照“重基层、打基础、强监管”的工作思路，建立完善工作制度、设置基础台帐、健全监管网络，充分发挥安全监管职能，使安全生产关口前移、重心下沉，筑牢安全生产第一防线。

二是抓隐患治理。

切实加强和解决安全生产薄弱环节和突出问题，坚持隐患排查治理活动常态化，针对工区安全生产工作的新情况、新问题，及时完善监管办法，落实监管措施，做到月月普遍排查，每周重点排查，真正把事故隐患消灭在萌芽状态。

三是抓重点防范。

重点要放在线下作业大型机械的监管，防范线路外力破坏，积极争取主动，努力使各种线下外部作业项目完全处于工区的可控状态之中，强化隐患排查，落实整改措施，及时消除安全隐患，确保安全。

四是抓宣传教育。

加强警示教育，对典型安全生产违章行为及时曝光，加强学习，狠抓违章治理，增强所有人员安全生产制度观念和自我保护意识，形成人人重视安全、关注安全、防范事故的良好氛围。

**国企车队安全生产工作总结5**

在上级部门的指导下，依据本年度的经济目标和安全目标任务，生产调度处结合自身的实际情况，努力开拓市场，认真完成各项经济目标任务。同时，针对危货运输的特点和特性，制定和完善各项安全管理制度，围绕着安全运行、保障安全稳定供气，狠抓安全管理基础工作，落实各项安全措施，为确保槽车的安全运行打下了坚实的基础。今年1—10月份，我队安全运行481余趟，计9919。21吨，安全行驶284552公里，全队无安全事故，现将安全生产工作情况汇报如下：

1、我队严格操作规程，严格作业规程，全队全年工伤事故为零。

2、我队严格车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事，全队全年远规程造成的机械事故为零。

⑴制定液化气槽车补充管理规定，完善车辆管理制度。我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在停车场停放。至今无一起私自在家或在外停放的事例。

⑵班中班后，任何时候、任何情况下，我队所有人员都是随叫随到，无条件服从命令和指挥，能高质量圆满完成任务。

⑶我队全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、尽心尽责，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，每次车队对全队车辆大检查，合格率都是百分之百。如因驾驶员原因造成车辆的早期损坏，驾驶员完全负责，还要对其行严格处理。⑷在外长途的车辆，要把车保管好、使用好，车辆的安全情况每天要打电话向队里汇报。⑸严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果要自己负责。

3、我队坚持以人为本，科学有效行管理，全队全年一切交通事故为零。安全工作是我队重中之重的工作，我队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。

⑴部领导设身处地体谅下情，解决了驾驶员垫付资金的情况，减轻了驾驶员的负担，提高了班组凝聚力。处领导为了车队的安全，以身作则、精心指挥，车队跟随领导的步伐在今年能做到妥善安排车辆，合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车平安。

⑵我队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点，由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了我队生产运行安全稳定。

⑶为了安全，处领导全年狠抓安全教育，狠抓安全管理，不定期行现场检查的监督和管理，传达上级安全、工作精神，对下周的安全提出具体要求；为了安全，每月我队都要行车辆安全大检查，消除事故隐患，促安全工作；为了安全，我队对检查中发现的问题及时自己维修解决，如不能通过自己维修解决的则上及时报调度处联系相关处室购买材料、联系修理厂确定修理时间后、安排车辆行维修和整改；为了安全，我队狠抓安全文化建设，经常组织职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟；为了安全，我队年初同每位职工签定了全年安全责任书，还多次行职工安全培训发放安全学习资料；为了安全，车队本年参加输配事业部安全演练一次，参加技术比武活动一次；为了安全，今年与GPS卫星定位系统厂家联系8次，对方上门维护维修两次，现已正常使用；为了安全，今年对6辆槽车粘贴反光色带，增强车辆夜间行驶安全性；为了安全，对准驾证、押运证到期的驾驶员组织到新疆维吾尔自治区特种设备协会行复证学习，提高驾驶员的理论素质；

4、我队加强和谐和法律教育，严格遵法守纪，全队全年没有任何打架斗殴等不团结行为，和触犯法律行为。

5、本年度在安全生产方面的问题主要有：

⑴日趋复杂多变的市场经济环境与驾驶员传统观念的不适应；

⑵运输任务及驾驶人员的不安全因素；

⑶设备逐步老化，物的不安全因素；

⑷安全环境（包括自然环境、道路状况）的一步复杂等方面。

⑸为消除以上不利因素对我们安全工作造成的影响，在今后工作中我们将学习先的安全管理办法，结合车队实际情况对今后车辆的安全工作行加强。

①坚持行之有效的安全管理制度，保持安全生产的良好局面；合理安排驾驶员的工作；坚持安全检查工作，查远纠错；坚持安全例会和日常安全工作交流，做到了警钟长鸣；坚持职工思想教育，保持了良好工作心态，充分发挥人的主观能动性，一步以安全理念保障生产供气稳定。

②对今年工作中存在的问题行总结，继续加强安全管理，完善管理制度，实施奖惩，起到了安全生产方面的鼓舞与震慑作用，较大程度上减少了不安全行为，为公司整体安全工作起到了积极作用。

③落实集团安全管理的新办法，适应新时期的安全工作；从安全责任落实工作下手，首先提高驾驶员的`安全责任心，对发现未知隐患的个人行奖励；其次做好今后的班组学习，

对于安全隐患的处理方法行讨论，以提高个人应急能力，做到在事故发生时保护自己、他人、生产设备，从而提高班组的凝聚力，提高全体的安全意识。

6、今后安全工作的重点

多年来的安全工作管理经验告诉我们，今后车队安全工作重点在岗位、关键在员工这个指导思想，计划今后安全工作从以下“四点”抓起，即：从人员安全意识和安全技能抓起，从规范操作规程，严格作业规程抓起、从消灭习惯性远章抓起、从组建班组学习，提高班组人员责任心抓起，切实在车队中形成人人关注安全、人人渴望安全的良好势态，使车队的安全生产永进运行平稳。

**国企车队安全生产工作总结6**

20XX年，在区委、区政府对景区安全生产工作的高度重视下，在区安全生产委员会的精心指导下，我处深入贯彻落实省、市、区各级政府有关安全生产的会议精神，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立以人为本、安全发展的理念，不断推进我处安全生产工作有序开展，工作取得了一定成效。现将具体工作总结如下：

>一、组织领导机构健全

我处成立了安全生产工作领导小组安全生产保护机构，对全年的安全生产工作进行了周密的部署和安排。并建立由“一把手”负总责，分管领导负直接责任，各片区、小组具体负责工作推进的安全生产责任制，做到层层分解，细化量化，责任到人，构建起了上下同心、齐抓安全的工作大局。制定了《景区管理处20\_年安全生产工作方案》、《景区管理处20\_年安全生产应急处置方案》等安全生产工作安排文件。

>二、工作任务落实到位

一是基础设施定期排查。为杜绝景区内基础设施引起安全事故发生，我处每日对景区内所有游步道石阶、石亭、临时休息点、防护栏进行检查，逐月建立安全生产隐患排查台账、整改台账。领导定期带队排查，建立巡查责任制度，落实隐患排查及整改责任领导、责任人。一年来，通过巡查发现景区塌方等安全隐患共计200余处，雷击毁坏景观建筑物一处，均整改到位。全年完成多起安全基础设施建设维护工程，完成桎木潭祖庙段、祖庙希望之神、下桎木潭游步道、南天门索道出口、广济寺路口、上封寺观景台等地段新建护坡工程10处；完成华严湖畔段、下桎木潭段、民俗文化城到玉板桥段、麻姑仙境至民俗文化城段、磨镜台至天柱峰段、高台寺至上封寺段等石板游路修复工程共计10余处；完成康家垅外公厕、康家垅内坪右侧旧厕、忠烈祠前坪公厕、忠烈祠内坪公厕、民俗文化城公厕、西岭门票所公厕提质改造、重建工程6处；完成华严湖、麻姑仙境、藏经殿美人池、灵芝泉清淤工程4处。

二是摊棚摊点加强整治。我处对景区内的摊棚摊位进行了综合整治，针对部分乱搭乱建、有碍观瞻的摊位外棚，工作人员要求经营户拆除私自搭建部分。在今年5a复核期间，为半山亭防腐木摊位定制24个木箱，用于物品统一存放，设置遮阳篷90个，确保各摊棚经营户各据其位，规范整齐，安全经营。

三是森林防火预防有效。我处积极开展燃香改革工作，积极宣传活动精神，严格禁止景区内商户经营各类焚化品，耐心引导游客文明燃香，切实抓好规范燃香工作；严格执行XX区野外用火管理办法和景区禁烟规定，对来岳游客认真执行严禁野外用火、随意点拜香、烧纸钱等规定，禁止游客在景区非吸烟点吸烟，规定职工在景区内不得吸烟；组织集中清运中心景区枯枝落叶，清运工作共租车79车次，聘请村民30余人，加班加点工作时长达一个月，顺利完成景区内所有枯枝落叶清理工作，确保景区森林防火安全。

四是紧急事故处置有方。为加强应急突发事件的处理，进一步确保安全生产工作全面到位，我处成立了安全生产应急事件处理领导小组，制定了应急事件处理方案，配备了景区专职安全员，公示了景区安全保护制度，安全生产应急处理能力得到明显提升。4月30日晚，中心景区祝融峰区域滞留游客甚多，帐篷客占满了公路、停车坪等地，我处连夜组织各管理中队工作人员疏散人群，与传奇公司联系，安排了24台专车把有游客疏散下山，工作人员通宵值守，保障了当晚旅游秩序的安全。5月10日晚，景区遭台风、暴雨袭击，景区内部分树木、遮阳棚、摊位等基础设施遭到严重损坏。处领导第一时间带队深入景区一线，对损坏的基础设施进行登记报备、现场处理，及时搬离损坏树木并登记造册、统一清理已损毁的遮阳棚、及时修复遭到损坏的安全设施，台风善后工作开展得有理有序，及时恢复了景区景容景貌。7月24日上封寺泥石流塌方事故，我处接警后，迅速组织开展救援工作，及时抢救伤员、报告事故情况、全力抢修，为期一个月抢修工程完成，全力配合区人民政府妥善处置了该次事故。

五是景区施工监管严格。严格施工场地管理，明确要求施工场地必须围档作业，景区公路沿线建筑施工场地材料堆放必须整齐、有序。对景区内施工场地及时检查、监督，一年来责令加设施工围挡工地5处，按规定清理大型建筑垃圾3处。同时建立景区构筑物审批制度，规范渣土管理，今年完成构筑物审批及渣土清运协议52份，有效遏制了景区渣土乱倒乱放等不良现象的发生，保持景区旅游秩序安全有序。

>三、树立安全防范意识

一是加大宣传教育力度。我处以《南岳衡山风景名胜区保护条例》的为依据，深入各景区农户、摊栅摊点，各单位、经营从业人员，广泛进行宣传教育，并签订森林防火、门前三包责任状800余份，张贴公告100余幅。为增强职工群众安全责任意识，提高安全防范能力。安全生产相关资料累计发放宣传单500余份，接受游客和村民咨询300余人次，在景区营造了一个人人“关注安全，关爱生命”的良好氛围。

二是积极开展安全生产活动。6月份，我处精心组织，集中力量，认真开展“安全生产月”活动。活动主要针对游客、景区村民开展安全生产宣传教育，通过发放宣传单，上门宣讲等形式，在景区内普及《安全生产法》及相关法律、法规知识，不断提高全社会对安全生产重要性的意识。一年来，先后开展“平安迎春”、“安全生产月”、“大排查大整治大督查”、禁烟防火等专项安全生产活动，形成各职能部门齐抓共管的长效工作格局，确保各项问题能及时发现并解决处理。

全年我处安全生产工作取得了一定的成绩，安全生产形势总体较为平稳，没有发生任何安全事故。明年我们将认真履行职责，扎实工作，开拓进取，认真做好安全生产工作和防范重特大事故工作。为景区的经济发展和社会稳定夯实基础。

**国企车队安全生产工作总结7**

光阴似箭，日月如梭，20xx年转眼即逝，回顾旧年，在公司领导亲切关怀和领导下，车队狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，果断贯彻安全第一，服务至上的原则，加强驾驶员的的安全意识和服务意识教育，在车队全体职工共同努力下，车队秉承着“安全发展，节约发展和优质服务”的理念，我们顺利完成了领导赋予的各项工作。

>（一）、交通安全指标完成情况及分析

20xx年，锦程车队三条线路完成行驶里程万公里，其中615线行驶里程万公里，639线行驶里程万公里，M351线发生一宗死亡事故，2宗车损事故，615线9宗车损事故。

分析：事故主要原因是我方驾驶员麻痹大意，缺少安全意识、对危险情况预知不够，车队将加强驾驶员的安全行车意识，组织一全面的安全大排查，同时将事故案例认真分析总结，并组织全部生产人员进行一次安全教育。

>（二）交通违章指标情况及分析

1、不按站停靠，危险驾驶，有个别驾驶员由心急和侥的心理，和对逢站必靠的意识不强，在有些乘客对在站台候车意识不强情况下还有发生。车队将加大力度对驾乘人员业务水平、和心理辅导的工作。加大路面路况，上路查车、跟车时纠正·，多跟踪。本月出现文明服务投诉，经车队核实由于乘客误会导致投诉，但乘务员在服务有语言和服务技巧存在不足。在车队将对司乘人员的服务规范、各工作操作细节流程、职业道德的加强培训，特别是服务用语、服务态度还有技巧方面。

2、制定事故预防措施

1、针对615线投诉对屡高不降车队做了深入调查，发现主要人多，行李多，做成上车慢，下车慢。所以做成一些不便乘客带来投诉。加上车辆维修问题，停运时间长所带来投诉。驾驶员的约束意识不强，且营运力不足，等车时间长。对司乘人员只要沟通谈话及家访放式，有了新的认识。要做到文件宣传，会议宣传对安全的理解与认识，规范营运操作。车队管对个别思想情绪不稳定的驾驶员进行了有效的沟通。其中也有个别司机在行驶当中操作不规范所做成危险驾驶，加大乘务员培训力度，只要以服务用语的方法为培训内容，对驾驶员运营投诉和规范行驶加大查处力度。车队以对违规的驾驶人员按岗位责任书处理，对违规者进行批评教育工作。

2、车队管人员到车站和客流量比较密集的路段进行有效的疏导，并严查快点、早到、甩站、不按站停靠和违章变线等违章违规，发现问题及时纠正。

>（ 三 ）采取的主要工作措施

1、召开安全会议

召开车队安全例会，对本月安全工作做了通报分析，传达上级文件以及进行消防演讲。组织驾驶员观看交通事故视频分析事故。

2、落实安全预前工作措施

根据车队线路的实际情况，日常工作中加强危险路段和事故多发点路查控，加大对驾驶员的培训力度。教育和引导驾驶员从安全角度出发。

3、安全大检查工作

本月车队对车辆、场站、宿舍进行了安全工作全面检查，重点查处安全隐患。

**国企车队安全生产工作总结8**

20xx年，在公司的正确领导下，按照公司的工作精神和工作部署，带领全体员工刻苦勤奋、认真努力工作，完成各项工作任务，取得优异成绩，促进了公司健康、持续、快速发展。

>一、积极扩展业务，创造良好经济效益

分公司加强企业管理，梳理业务流程，依靠技术和服务优势积极扩展业务，扩大市场份额，取得了明显成绩。顺利完成20xx年农网升级改造工程38项，供电公司大修技改任务21项；配合主业班组完成抢修、维护、处缺任务96项；完成客户配电工程182项；完成客户小表工程498处，安装小表1786只；县域外在南充安装4000只智能表，完成了燕京35KV和汇源果汁10KV线路迁改工程。20xx年实现营业收入3790万元，完成年度考核指标210%，同比增长162%；实现利润62万元，完成年度考核指标3100%，同比增长223%。

>二、加强安全管理，实现全年安全生产

分公司牢固树立“安全为了生产，生产必须安全”的意识，始终坚持“四首先三不准”和“五步六序”的原则，强化对员工的安全教育，舍得资金投入，从硬件上为施工作业安全奠定基础，加强对安全生产的检查，全年未发生一起人身伤亡及以上事故，未发生同等责任及以上的重、特大交通事故，未发生火灾、电气误操作、高空坠落等事故，圆满完成公司年初下达的3个安全长周期目标任务，全年实现安全生产365天。

>三、狠抓教育培训，提高员工综合素质

分公司先后组织二次安全生产专项教育和新工安全技能专项培训，参加学习55人次；参加公司组织的“三种人”培训考试22人，及格21人，及格率95%；组织《安规》培训和考试49人，及格48人，及格率98%。通过狠抓教育培训，员工综合素质明显提高，为各项工作发展奠定人力资源基础。

>四、关心关爱员工，积极构建和谐单位

分公司提高员工工资福利待遇，及时为员工购买了医疗保险并报销相关费用。酷暑期间看望慰问一线施工人员，送去防暑物品，嘱咐施工人员劳逸结合，注重保养身体。春节期间慰问贫困职工，送去单位的关怀，让贫困职工过一个祥和的春节。平时走访生病职工，帮助生病职工解决各类困难和问题，让生病职工感受集体大家庭的温暖。分公司通过关心关爱员工，促进了和谐单位建设，全年未发生影响稳定的事件。

**国企车队安全生产工作总结9**

20xx年物流车队在公司的正确领导下，在各级领导的亲切关心、支持和帮助下，在各分公司的团结协作、密切配合下，克服了运输路线长、任务繁重、车况老化、人员紧缺、道路条件复杂等困难，紧密结合实际开源挖潜，通过不懈努力，顺利完成年初制定责任制目标，现将一年来主要工作情况总结如下：

>一、克难奋进，突出重点，圆满完成各项预定任务

1、全年元，翻斗车产值 万元

2、全年生产用车单位主要是供应处、井下作业处、钻井处、采油厂，其中大型远距离搬钻探设备搬迁 车次，井下搬家 井次， 车次，供应处物资转运 吨，钻井修路 井次， 车次 采油厂打垫层公里。

3、全年LNG半挂车安全行驶 公里，完成物资拉运 吨，完成产值 元，3-4月份克服人员紧张运力不足的困难参加焦石坝会战，在不足半月的时间里利用改装LNG双燃料半挂完成长途搬迁15车次，525吨的搬迁任务。

>二、严格队伍纪律，增强团队意识，打造一流车队

1、物流车队成立以来，一直承担着繁琐而艰巨的油田物资设备拉运任务，如果政治敏感性弱、思想意识不过硬，就会导致对这项工作的复杂性、艰巨性认识不足，就难于完成各级组织和领导赋予的工作任务，甚至可能出现更大的偏差。因此，无论运输任务多么繁重、多么繁忙，车队都坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，定期不定期组织开展思想政治教育。

2、结合集团公司各项规章制度，利用班前会和周一安全例会的机会，对全体干部职工进行宣讲，深入扎实开展行风行纪教育，帮助全体员工澄清了一些模糊认识，了解公司发展趋势，紧跟形势，自觉树立起“内强素质、外树形象”意识，进一步增强了车队团队执行力和凝聚力，12月10日以99分的高分顺利通过文明车队验收。

3、不断摸索积累LNG/柴油双燃料车辆运行维护管理经验，车队干部通过二十余次跟车，详细记录了双燃料车运行状态和各项数据，制定了详细油气消耗标准，并且严格考核兑现。5月为顾全大局将最优秀的5名双燃料半挂驾驶员抽调至新成立的天然气项目部后，面对人员少任务重的不利局面，车队克服困难顶住压力积极解决人员紧缺问题，一面积极招聘引进半挂司机，一面内部进行抽调，确保了半挂班正常运行。

4、关心驾驶员在工作生活中遇到的困难，主动提供帮助并协助解决，注重培养驾驶员对车队的集体认同感，车队临时任务和早车比较多，为解决驾驶员早晚班出车回家的问题，专门安排的士接送确保驾驶员无论什么时候都来得了回得去。

>三、狠抓安全教育，强化安全意识，确保安全生产

1、按照工程公司安全管理要求，制定并严格落实安全生产责任制，切实按照“安全第一，预防为主”的方针，把安全教育放在各项工作重中之重的位置。

2、通过同交管部门、驾驶员之间签定安全责任书，将责任层层落实，细化到具体责任人。平时工作中，我们坚持教育为先、预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念。

3、积极推广“千分制”，并且严格考核，全年评出一类驾驶员14名，二类驾驶员5名。定期对全部车辆进行隐患排查，对查出的问题限期进行整改，全年累计检查出隐患104个，85个现场解决,19个限期整改。对抽查的车辆存在相同或严重问题的，要给与批评教育并责令立即整改。及时规范和完善安全基础资料和两表一卡资料，广泛宣传交通安全知识，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。

4、经常利用各种时机开展安全教育，根据天气情况、行车路线等动态情况适时调整工作安排，定期召开安全例会，组织观看\_门发放的安全警示宣传片。全年开展专题安全教育26次，视频教育3次，组织参加现场演练2，安全活动试题答卷2次，安全知识竞赛1次。全年累计开展专题安全教育26次，视频教育3次，组织参加现场演练2，安全活动试题答卷2次，安全知识竞赛1次，通过多种形式的安全教育让驾驶员不仅在安全操作能力上持续得到提高，而且使驾驶员在思想上主观自发的杜绝侥幸心理遵守交规。

5、定期组织新老驾驶员进行双燃料车辆使用维护教育，7月23日组织全体驾驶员进行“LNG安全使用演示教育现场会”的现场演示教育。9月7日举办“LNG安全使用知识专家讲课”全体双燃料驾驶员不仅接受专家培训，并且提出问题请专家答疑解惑，为LNG车辆驾驶员配备专业防溅面罩和防低温手套，保证了日常使用维护的安全。

>四、树立服务意识，克服车型短板，提高车队效益

1、坚持干部带班制，车队生产任务点多，线长、面广，既有长途运行车辆的管理，又有外部项目部车辆的管理，为保证生产顺利进行，车队干部经常深入现场、观察，及时发现问题，解决问题，并提出建议和防范措施，督促员工履行安全职责，这样切实做到了隐患提前防范，问题提前解决，确保用车任务优质高效完成，全年分公司领导和车队干部累计带班43次，发现制止行车隐患和习惯性违章89个

2、根据已有车型合理调度，对各单位提出的用车要求进行合理安排，实在没车的情况下耐心解释原因并征求用车单位意见改变用车时间保证用车计划不会流失。

3、明确驾驶员职责，对于报到不准点、服务被投诉、影响集体团结的驾驶员按照规章制度严格处理，赏罚分明，全年

4、加强了与客户之间的沟通联系，每月定期进行1-2次客户质量回访，听取用户批评和意见，及时改进，进一步提高服务质量

>五、树立节约意识，加强成本控制，提高运营效益，

1、建立健全标杆管理制度，坚持开展“比学赶帮超”活动，根据车型通过详细且连续的比较分析，分别建立目标值和标杆值，帮助驾驶员寻找、确认、跟踪、学习并超越自己的成本替代率，超过或达到标杆值的车辆进行奖励，让全体驾驶员通过“比”，知道本身不足；通过“学”，明确前进方向；通过“赶”，清楚目标距离；通过“帮”，实现自身价值；通过“超”，切实得到提高。通过这些措施年底中卡替代率较年初减低了%，翻斗降低了%

2、严格执行车辆报修报备制度，配件材料的使用领取必须通过车队干部和驾驶员签字确认，可以通过拆旧使用的配件在确保质量完好的前提下尽量不领新的，磨损较少外表割裂的轮胎经过修复后当做备胎使用，通过这些措施节约修理费用26600元。

3、日常办公精打细算，尽量做到物尽其用，任何东西都不轻易丢弃，用过的打印纸收集起来，反面用来打印草稿和非正式文档，破损的篷布仔细进行粘贴缝补继续使用，办公耗材向领导请示后在网上购买，打印机的硒鼓实体售价135元，而网上只要40元。

>六、存在的不足和困难

虽然20xx年完成了工作任务，尽到了应尽的职责，但对照上级要求和兄弟车队取得的成绩，还存在一定的差距，当前面临工作上的不足和困难主要有以下几点：

1、管理力度不够，个别驾驶员还是会出现习惯性违章和“低、老、坏”的现象。

2、由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

3、生产管理系统和车辆定位系统已经建立，但相关制度台账的建立健全，基础资料的录入，系统的熟练掌握应用，切实的提高效率产生效益还有大量工作要做。

4、LNG双燃料车辆经过一年的运行，有些车辆产生了较好的效益，但还有部分车辆因为系统故障频发、油气消耗变动较大等原因无法进行正常运营，至今未取得理想效益。

>七、明年工作重点：

1、继续加强全员安全教育，增强驾驶员安全识别和防范意识。重点加强驾驶员安全培训学习，利用现有条件组织多种形式的安全教育活动，进一步掌握最新交通法律法规及季节性安全生产特点，摒弃驾驶陋习，杜绝习惯性违章，提倡文明驾驶。同时加强对年轻学员和新招聘驾驶员的技能培训，使他们尽快提高实际操作技能，加强安全防范意识，提高安全保障能力。

2、强化各项制度的落实。今年公司出台多项安全生产制度，车队积极响应努力推进也取得了很好的效果，但制度细节的贯彻执行需要更彻底，并耐心对驾驶员进行各项制度条款的反复宣讲，积极借鉴其他车队制度执行落实中好的经验。

3、加强违章违纪的整治力度。进行更严格的行风行纪管理和千分制考核，对习惯性违章、屡教不改、明知故犯的违法违章违规行为加倍处罚。

4、加强车辆设备的维护保养。加强设备的日常维护和保养工作，严格执行“三检”制度，不让设备带病运行，确保安全生产工作顺利进行

5、20xx年焦石坝地区计划投资几十亿元，钻采130口气井，压裂100口，14年天然气产量将达到600万立方，随着焦石坝地区开采高峰的来临，山区之间的大型搬家和物资拉运逐渐增多，要进一步加强长途安全运营管理和山区道路安全行车教育。

6、建立健全准确高效的车辆定位管理制度。利用最新安装的车载定位系统对车辆运行动态进行实时监控和数据收集，对驾驶员违章违规驾驶进行及时告警，为单车各项考核提供有效数据，最大限度发挥现代科技的作用，协助车队做好安全生产管理。

7、强化成本意识和市场意识。进一步做好“比学赶帮超”等挖潜增效工作，提高服务质量，定期进行客户回访，在稳定现有市场份额基础上，积极争取新用户拓展新市场。

今日工作的总结不等于明天高枕无忧；今年的严格管理是明年工作开展的基础，虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新，采取更加有力和有效的措施，努力把物流车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的优秀团队。

**国企车队安全生产工作总结10**

时光荏苒岁月如梭，不知不觉中已到了20xx年年末，回首这一年，不禁感慨万千，在这一年中，有欢笑也有泪水，可是很充实也学到了很多东西，在领导和同事的进取帮忙下，各方面的本事都有所提高，没有辜负大家对我的新任，现将本年度的安全生产工作总结如下：

>一、加强思想政治学习，不断提高自身素养

把学习作为工作和生活中的一项重要资料，夯实理论基础，不断汲取新的知识，更新理念，提高自我的政治水平，以适应社会发展和社会经济发展的客观要求。

>二、恪尽职守，认真完成本职工作

在工作中，严格遵守班组里的各项规章制度，爱岗敬业、扎实工作、热情服务、勤学苦干，充分发挥一不怕苦、二不怕累、确保成功的战斗精神，任劳任怨，不畏困难。在本职岗位上发挥出应有的作用。

>三、努力学习，不断提升业务水平

我深知在社会发展如此之快的今日不断学习提高是多么的重要，仅有能认真学习才能更好的完成自我的工作任务，更好的为人民服务。为了不断提高自身技能，我从不放过每一个学习的机会，在工作中虚心求教，不断总结完善，创新思路，科学统筹，大大的提高了工作效率。利用业余时间参加高等教育自学考试，并于今年拿下本科毕业证。为自我更好的完成本工作打下了坚实的基础。

>四、树立工作目标，创品牌服务形象

心系客户，想之所想，急之所急，“客户满意、业务发展”始终作为我的工作目标，尽自我所能为客户排忧解难，主动热情，迅速办理，及时回复，用诚心、细心、耐心、精心，为客户供给优质热忱的服务。

在未来的新一年中，我必须要把工作做的更出色些，把每一位用户都当成自我知心的朋友，热心的为用户服务。勇于应对各种困难和挑战，努力铸就生命的辉煌。尽自我最大努力，为我们的企业贡献自我的一份力量，为我们的企业树立新的形象，朝着“更快、更高、更强”方向迈进，突破，没有终点。

**国企车队安全生产工作总结11**

全县20xx年开展的“安全生产月”活动，按照省、市安委会的统一部署和有关文件，落实\_、\_领导关于整顿和规范市场经济秩序的指示精神，以全面落实《安全生产法》为主线，坚持“安全第一，预防为主”的方针，突出了活动主题：“实施安全生产法，人人事事保安全”。全县上下按照“政府组织、部门实施、上下联动、基层为主、活动小型多样、简便易行、务求实效，与防治非典有机结合”的原则，开展了一年一度的“安全生产月”活动。

>一、开展了“安全生产月”宣传和咨询活动

一是x月x日，县委副书记、常务副县长xxx就“安全生产月”活动发表了电视讲话。二是开通了县乡两级安监机构咨询电话，及时答复有关安全生产方面的问题。三是开展了多种形式的宣传活动。充分利用广播、宣传栏、标语口号、悬挂横幅、知识竞赛等活动，广泛深入地宣传《安全生产法》等法律法规知识和有关的安全生产常识。全县共出宣传栏、黑板报xx期次；张贴标语、悬挂横幅xx余幅；出动宣传车辆xx余车次；组织安全生产法律、法规知识竞赛xx余场次；集中播放安全防护知识光盘xx余场次等。大大提高了广大群众的安全生产知识和自我保护能力。四是县电视台开设了“安全生产专访栏目”，及时报道了安全生产月活动情况及好的经验和典型。五是县报社开辟了“安全生产知识问答”等栏目，对安全生产法律法规、安全生产知识及安全生产月活动情况进行了宣传报道。提高了全民的安全意识和安全文化素质，营造了全社会“关注安全，关爱生命”的氛围。

>二、开展了安全生产执法督查活动

根据x安发xx号《关于进行安全生产执法大检查的通知》文件精神，结合我县实际，及时下发了x安发x号文《关于开展安全生产执法大检查的通知》。并组织县安委会xx个成员单位，组成了xx个安全生产执法督查组，对全县xx个乡镇和x家重点企业进行了全面督查。共查出存在的问题及隐患xx条，提出整改措施和建议54条，集中整治了一批事故隐患。安全生产预防工作得到了进一步加强。

>三、从基础入手狠抓渔业安全生产

县海洋与渔业部门为保障海洋渔船捕捞作业安全，在“安全生产月”活动期间，利用休鱼时机举办渔业船员培训班六期，培训职务船员x人，普通船员x人，参训船员业务素质和操作技能普遍提高。同时，为增强渔船遇险抗救能力，在办理渔船年检的同时，依据有关法律法规配备救生衣x件，救生圈x个，灭火器x个，大大提高了渔船及船员的遇险自救能力。根据《安全生产法》等有关规定，通过宣传教育，船主为船员办理雇主责任互保x份，解除了出海船员的后顾之优。为海上捕捞安全奠定了基础。

>四、开展了“安康杯”安全生产法律法规知识竞赛活动。

由县安监局、县总工会负责组织开展了全省“安康杯”安全生产法律法规知识竞赛活动。全县11个乡镇、县直有关部门、学校及规模较大的企业等单位都积极参加了《安全生产法》、《危险化学品安全管理条例》、《山东省安全生产监督管理规定》等法律法规基本知识竞赛活动。全县共印发答卷xx份，丰富了广大职工群众的安全生产知识。

>五、开展了安全生产知识进万家活动。

全县上下组织开展了安全生产知识进万家活动，通过制作安全生产知识卡片或发一封主题为“安全你我他，幸福进万家”内容的公开信，把安全生产知识送到千家万户。共制作安全生产知识卡xx余份，发“安全你我他，幸福进万家”公开信xx余份。

>六、开展了校园安全知识宣教活动。

县教育部门在“安全生产月”活动期间，组织全县教育系统开展了“安全伴我在校园”、“小手拉大手”等活动，充分利用班会、广播、宣传栏、黑板报、标语等宣传手段，进一步对《安全生产法》、《消防法》、《食品卫生法》等法律法规及交通、安全用电等方面的安全防护知识，进行了大量的宣传和教育，累计出宣传栏、黑板报350期次；张贴、悬挂标语xx余幅；举办知识讲座90余场次；组织安全生产法律法规知识竞赛10场次；举办了“安全生产月”征文活动，征集文章xx余篇；集中播放安全防护知识光盘xx余场（班）次；“小手拉大手活动”，发放《学生给家长的一封信》xx余封。通过开展各种宣传形式和教育手段，大大提高了广大中小学学生的安全防护意识和自我保护能力，也促进了社会各界的安全意识。

**国企车队安全生产工作总结12**

认真抓好安全生产工作是一项至关重要的工作，是对社会、对企业、对每个职工负责；多年来，公司紧紧围绕“安全生产、国泰民安”主题，积极贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的工作方针，大力推进企业安全文化建设。我们清醒地认识到：没有安全就没有效益；安全是企业生存、发展、壮大的重要保证。现就公司在20xx年安全生产方面的工作进行以下总结：

>一、总体安排，完善制度，明确安全生产责任，加强安全生产管理

今年年初，公司召开了20xx年度安全生产工作总结表彰大会，在全面总结去年安全生产工作的基础上，对20xx年安全生产工作进行了安排，成立了安全生产领导小组，并按照“谁主管、谁负责”的原则，与公司各部门、各下属单位签订了20xx年《安全生产目标管理责任书》《消防安全承诺书》各13份，将安全生产责任从公司落实到基层,明确了各基层单位安全生产工作的目标和任务。

公司领导根据上级的整体安排和单位的工作实际以及不同时期的工作特点，及时召开安全生产工作会议，传达、下发上级安监部门工作任务，专题研究当前安全生产遇到的问题制定解决方案，并对下阶段安全生产工作提出要求，及时对各种集中整治行动、火灾隐患整改、安全检查、宣传教育和各项安全生产工作进行研究部署，切实保证公司各时期安全生产工作任务在企业中的贯彻落实。截至目前，公司安委会下发转发与安全生产工作相关的文件14份，召开工作会议4次并形成了会议纪要。确保了安全生产形势的持续稳定。

3、一年来，公司安委会结合单位实际，在充分讨论的基础上，狠抓制度建设，严格目标管理考核体系建设。对安全生产管理制度、安全生产操作规范和安全生产应急预案进行了修订和完善。目前制定各种管理、考核、评比等制度、规章、办法49个，完善各种组织机构、工作岗位的职责、任务30个。另外，公司还从职工安全教育、技能培训、安全大检查工作入手，加强监督管理，强化制度落实，明确安全责任，提高了职工安全意识和业务水平，有效促进了安全生产工作的顺利进行。特别是在工程建设和设备维护检修工作中，始终把安全工作放在第一位，把安全责任落实到实际工作中去。

>二、加强安全监督检查，积极开展隐患排查治理行动

1、，根据上级关于兵团办公室《关于立即开展安全生产大检查的通知》精神，5月22日，由公司总经理余建带领安委会成员对公司各单位进行了一次拉网式的安全生产大检查活动。检查各基层单位安全生产管理、各项制度建设、安全生产保障措施、执行安全生产技术规程和标准等情况及认真排查治理安全隐患，通过大检查，有效防范和坚决遏制事故的发生。

2、公司的准噶尔大酒店、湘川餐饮、城市温泉、农六师宾馆等公共聚集场所，都是消防安全重点单位，是我公司安全生产的工作重点。为此，公司安委会每月还对这些单位进行不低于两次的安全检查，发现隐患即时整改，把隐患消除在萌芽状态。截至目前，在检查中发现隐患74处，发隐患整改通知书12份，所有隐患都已在整改期限内整改完毕并通过公司安委会验收，整改完成率达到100%。

>三、积极开展“全国安全月”活动，广泛进行宣传教育

6月份，我公司开展了多形式的“安全生产月”活动。期间，公司共悬挂安全生产条幅6条；粘贴安全标语、图画21张；出黑板报2块；6月26日，由公司组织，在大酒店开展了火灾应急自救演练，公司机关、大酒店、农六师宾馆参加了演习。演习共分五个组，52人参加。通过演练，锻炼了应急演练人员的应急指挥与配合能力，加强了公司员工对逃生技能的掌握与运用，检验了相关人员对逃生知识的掌握程度、指挥人员在灾情、险情面前的应急指挥和配合协调能力和在紧急情况下的处置和应急能力，为今后成功应对各种突发事件打下了坚实的基础。四、做好公司员工的教育培训工作，特别是做好特殊工种的培训工作

安全生产宣传教育活动，是促进安全生产各项措施进一步落实、增强职工安全意识的有效平台。到目前为止，公司各单位组织各类安全、消防学习260余人次，派出各类特种行业工作人员学习培训50余人次。通过学习培训，丰富了员工的安全知识，掌握了正确的安全技能。一年来，公司还两次聘请安全主管部门的专业老师来公司给员工讲解安全知识的应用，各单位还分别采取例会、晨会和以会代训等不同的形式组织单位干部、职工学习《安全生产法》和《消防法》相关知识，通过学习，使职工和管理人员都牢牢树立起安全意识，真正警醒起来，保障企业生产经营的安全运行。

>四、强化经费保障，确保工作落实

重视安全生产工作，就要保证资金投入，今年公司对安全生产资金方面给予了强有力的保障。目前为止，公司及各单位共投入资金人民币50余万。公司机关：增加监控设备、更换消防泵、维修消防管道、更换维修防火门、维修灭火器共投入资金7万余元；大酒店：电梯检测、维保、维修灭火器、特种行业培训总投入约2万元；物业公司维修灭火器投入3800余元。农六师宾馆维修灭火器投入3200元；湘川餐饮维修更换烟感设备、更换消防控制柜、维修灭火器共投入320xx余元；城市温泉装修，送排风系统、喷淋系统、烟感系统等消防工程改造总计投入约38万；东鑫园串串香装修改造喷淋系统投入5万余元；通过资金的投入，公司安全生产抗事故能力得到提高，给公司职工营造了一个良好的工作环境。

>五、存在的问题和以后工作重点

一年来，安全生产工作在公司的正确领导下，通过公司上下的共同努力，取得了较好的成绩，但我们清醒地认识到安全生产工作形势不容乐观，安全问题仍然存在。主要表现为：有些单位、特别是一些小单位，职工队伍整体安全意识偏低，安全投入不足，对安全检查工作认识不到位，对发现的问题也不能及时整改。在下年度的工作中，我们要重点做好以下几点：

1、进一步落实安全生产责任制。进一步坚持和完善安全生产目标体系、责任体系和监督考核体系，从机制上强化各单位安全生产主体责任，确保公司安全生产工作任务圆满完成。

2、加大隐患的整治力度。继续做好隐患排查、记录、整改和监控复查工作的规范化、制度化，将事故隐患消除在萌芽状态。

3、继续加大宣传教育力度，提高干部职工的安全生产意识，增强安全事故防范的能力。

在今后的工作中，我们将继续努力，认真贯彻安全生产的方针、政策，落实上级对安全生产的指示精神，为本地区的安全生产工作做出更大的贡献。

**国企车队安全生产工作总结13**

在上级部门的指导下，依据本年度的经济目标和安全目标任务，车队结合自身的实际情况，努力开拓市场，认真完成各项经济目标任务。同时，针对中百物流公司食品货物的特点和特性，制定和完善各项安全生产管理制度，围绕着安全运行、保障安全生产，狠抓安全管理基础工作，落实各项安全措施，为确保安全生产运行打下了坚实的基础。

今年1-10月份，车队安全运行1152余趟，安全行驶108923公里，全队无重大安全事故，现将安全生产工作情况汇报如下：

1、车队严格操作规程，严格作业流规程，全队全年工伤事故为零。

2、车队严格车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事，全队全年违规程造成的机械事故为零。

（1）制定和中百物流配送补充管理规定，完善车辆管理制度。

（2）班中班后，任何时候、任何情况下，车队所有人员都是随叫随到，无条件服从命令和指挥，能高质量圆满完成任务。

（3）车队全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、尽心尽责，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，每次车队对全部车辆大检查，合格率都是百分之百。如因驾驶员原因造成车辆的早期损坏，驾驶员完全负责，还要对其进行严格处理。

（4）严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果驾驶员要负全责。

3、车队坚持以人为本，科学有效进行管理。安全工作是车队重中之重的工作，车队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。

⑴车队领导设身处地体谅下情，解决了驾驶员垫付资金的情况，减轻了驾驶员的负担，提高了驾驶员凝聚力。合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车平安。

⑵车队人员牢固树立安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点，由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了车队生产运行安全稳定。

⑶为了安全，车队全年狠抓安全教育，狠抓安全管理，不定期进行现场检查的监督和管理，传达上级安全工作精神；为了安全，每月车队都要进行车辆安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作；为了安全，车队对检查中发现的问题及时自己维修解决，如不能通过自己维修解决的原则上及时报经理室备案联系购买材料、联系修理厂确定修理时间后、安排车辆进行维修和整改；为了安全，车队狠抓安全文化建设，经常组织职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟；为了安全，车队年初同每位职工签定了全年安全责任书，还多次进行职工安全培训发放安全学习资料；为了安全，今年对6辆运输车辆粘贴反光色带，增强车辆夜间行驶安全性；为了安全，对从业资格证到期的驾驶员组织到道路运输管理协会进行复证学习，提高驾驶员的理论素质；

4、车队加强和谐和法律教育，严格遵法守纪，全队全年没有任何打架斗殴等不团结行为，和触犯法律行为。

5、坚持行之有效的安全管理制度，保持安全生产的良好局面；合理安排驾驶员的工作；坚持安全检查工作，查违纠错；坚持安全例会和日常安全工作交流，做到了警钟长鸣；坚持职工思想教育，保持了良好工作心态，充分发挥人的主观能动性，进一步以安全理念保障安全生产工作的稳定。

6、对今年工作中存在的问题进行总结，继续加强安全管理，完善管理制度，实施奖惩，起到了安全生产方面的鼓舞与震慑作用，较大程度上减少了不安全行为，为公司整体安全工作起到了积极作用。

7、落实总公司安全管理的新办法，适应新时期的安全工作；从安全责任落实工作下手，首先提高驾驶员的安全责任心，对发现未知隐患的个人进行奖励；其次做好今后的班组学习，对于安全隐患的处理方法进行讨论，以提高个人应急能力，做到在事故发生时保护自己、他人、生产设备，从而提高班组的凝聚力，提高全体的安全意识。

8、今后安全工作的重点多年来的安全工作管理经验告诉我们，今后车队安全工作重点在岗位、关键在员工这个指导思想，计划今后安全工作从以下“四点”抓起，即：从人员安全意识和安全技能抓起，从规范操作规程，严格作业规程抓起、从消灭习惯性违章抓起、从组建班组学习，提高班组人员责任心抓起，切实在车队中形成人人关注安全、人人渴望安全的良好势态，使车队的安全生产永远运行平稳。

**国企车队安全生产工作总结14**

作为一名合格的安全员是我现在本职工作的最求目标，自肩负安全员这个重任以来，我始终保持清醒的头脑、踏踏实实的态度来对待我的工作。全面贯彻安全第一，预防为主的方针，强化安全生产管理，在厂长的信心与支持下，以积极的态度突入工作；

>一、20\_年主要工作如下

1、加强每日安全巡检工作，对容易发生事故的岗位，重点检查，做到每日检查一次，临时用电、易燃物品也做到每日检查，发现隐患及时整改，对达不到压力灭火器进行统一更换2、加强文明施工管理，对所有施工作业内的材料、卫生，要求材料分类堆放整齐、卫生专人清理，做到工完、料静、场地清。 3、做好现场5s工作，所有设备均指定负责人。

>二、存在的不足

1、在安全生产、文明施工中存在的问题：部分安全资料不完整，施工现场用电乱拉乱接，对施工现场监管要求不严，标准不高。

2、对专业知识学习的积极性不够，工作细心度和责任心不够，时常在一些工作上出现错误。主要是思想解放程度还不够，组织沟通能力上还略有欠缺。

3、涉及的工作多样复杂，需要时间学习

4、工作中不够大胆，需要在不断的学习过程中改变工作方法，不断创新完善，

5、 20xx年即将结束，虽然这一年在抓安全生产、文明施工方面做了一些工作。取得了一点成绩，积累了一些经验，但仍存在着不少问题。随着20\_年的到来，今后在工作中我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做的更好。

>三、明年工作计划

1、认真学习，努力提高自身素质及工作能力，尽职、尽责地完成本职工作

2、发扬吃苦耐劳的精神，不怕吃苦，主动找事干，尽快适合工作环境，积极主动的投入工作中去，在复杂的工作中磨练意志，增长才干。

3、发扬孜孜不倦的进取精神，加强学习，勇于实践，在学习的同时注意收集各类信息，同时讲究学习方法，端正学习态度，提高学习效率。努力培养自己具有扎实的理论功底和踏实的工作作风。力求把工作做好，树立良好形象。

4、当好安全员。对各项违章和出现的问题，及时提出合理化整改和解决办法，配合各部门领导完成下达的任务。总之，近一年来，我做了一定的工作，也取得了一些成绩，但离要求有一定差距，我将不断地总结经验，加强学习，更新观念，提高各方面的工作能力。以对工作、对事业高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作。

**国企车队安全生产工作总结15**

不知不觉中，新的一年已经飘然而至，在这新、旧年交替之即，我们不但要总结过去一年的成绩与失误，也要确定下一年的工作目标，制定下一年的工作计划。在公司领导的正确领导和指引下和在车队全体员工的共同努力，车队创造了一定的经济效益，但是也存在一些生产安全问题。在和项目部的紧密配合下，使公司机械在各项工作发挥着重要作用，也取得了一定的成绩。现简要对全年的工作做以下方面的总结：

>一、狠抓安全，绝不放松

安全工作是我队重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。车队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，按章操作机械设备，时刻注意效益和安全，坚持安全第一，预防为主的原则。

为加强安全教育，针对部分司机对环境不够熟悉的情况，车队每次开前会都对司机进行车辆安全教育及安全操作的培训，增强司机的安全意识和操作技能。

在公司领导的指导下车队建立了《车辆运行管理制度》，明确规定了驾驶员在运送人员、运送物料时的安全行为，以及车辆的停放，保养规范。

>二、加强车队管理，提高工作效率

车队按照公司规定对司机进行严格要求，要求司机必须爱护车辆，始终保证车辆状态良好，保证安全运行，对车辆随时检查、定期保养、及时维修车队严格执行调度安排。当车队接到工作任务时，坚持“分清主次、把握缓急、合理调度、严格把关、严格控制”的原则，掌握任务的性质和实际情况及时派出车辆，保障生产正常运行。在车队管理人员和全体员工的共同努力下，车队一年来顺利配合各项目部完成各项工作。

>存在问题

1、一年来由于个别司机对安全生产的意识淡薄，导致两起安全事故的发生，车队负责人及后勤人员愿接受公司领导的批评与处罚。

2、由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足各项目部对车辆使用的要求。

3、车队维修人员不够用，在遇有紧急机械或车辆故障时不能及时的处理。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明的团体。

>三、明年的工作重点

1、车队全体人员吸取教训、总结经验牢固树立了安全生产意识，

把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好;行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点。

2、加大自修能力，自己培养高素质检修工，减少外修的数量。

3、加强司机的培训，建立详细的奖罚制度，减少损坏车辆的现象出现，保持车辆完好。

4、研究辅助车辆统一管理，提高车辆利用率，努力满足各项目部的用车要求。

5、充分利用GPS系统平台，能更好地掌握车辆油耗量、和车辆动态，为公司节约开支。

**国企车队安全生产工作总结16**

在20xx年度，我乡防火工作认真贯彻落实了上级防火有关要求，做到早安排，早部署，在全乡范围内广泛宣传护林防火内容，认真落实防火责任制，做好各项保障工作，确保了森林资源和人民生命财产的安全。现将20xx年度森林防火工作总结如下。

>一、加强领导，明确职责

为有效预防和扑救森林火灾，保护本乡森林资源

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找