# 安全生产专项整治三年行动工作总结三篇

来源：网络 作者：海棠云影 更新时间：2025-02-10

*安全是一个汉语词语，拼音是ānquán，通常指人没有危险。人类的整体与生存环境资源的和谐相处，互相不伤害，不存在危险的隐患，是免除了使人感觉难受的损害风险的状态。下面是本站为大家带来的安全生产专项整治三年行动工作总结三篇，希望能帮助到大家!...*

安全是一个汉语词语，拼音是ānquán，通常指人没有危险。人类的整体与生存环境资源的和谐相处，互相不伤害，不存在危险的隐患，是免除了使人感觉难受的损害风险的状态。下面是本站为大家带来的安全生产专项整治三年行动工作总结三篇，希望能帮助到大家!

**安全生产专项整治三年行动工作总结一篇**

上半年，为进一步推动我市旅游企业更好地落实《安全生产法》、《福建省安全生产条例》等法律法规赋予的安全生产主体责任，提高旅游企业安全生产意识和素质，我局根据市政府安委会及省旅游局的具体安排，全面部署“旅游企业安全生产主体责任考核验收年”活动，加大旅游安全生产监管力度，深入开展旅游安全生产专项整治行动。现将主要情况汇报如下：

　　(一)领导重视，机构健全

　　由于局领导班子人事变动，我局及时调整了局领导安全生产“一岗双责”责任分工，成立了由温秀美局长任组长、修明、葛毅、钱升亮副局长任副组长、各科室负责人任成员的旅游安全生产专项整治工作领导小组。领导小组办公室设在行业管理科，周林科长任主任，并及时公布了旅游安全监督电话：8868618。同时，要求各县(市、区)旅游局要高度重视，成立相应的工作领导小组，认真开展专项整治工作，切实加强对旅游安全生产专项整治行动的组织领导。要求主要领导要亲自部署，分管领导要切实履行职责，深入一线开展督查。企业主要负责人要切实负起第一责任人的责任，组织开展好本单位的自查自纠工作。

　　(二)动员宣传，部署落实

　　1、签订安全生产责任状

　　根据国家、省、市的通知精神，年初，我局就下文要求各县(市、区)旅游局要立即行动起来，把各级的通知精神和要求，将旅游安全专项整治工作具体落实到基层企业，并在3月25日全市旅游工作大会上，温秀美局长向10个县(市、区)旅游局局长下达了《20xx年安全生产责任状》。

　　2、制定各项活动实施方案

　　(1)6月2日，根据福建省旅游局和aa市人民政府有关文件精神，我局制定了《关于继续深化开展“安全生产年”和“责任落实年”工作方案》，积极宣传“安全生产年”和“责任落实年”活动的重大意义，发动各旅游企业积极参与“安全生产年”和“责任落实年”各项活动。

　　(2)制定20xx年aa市“旅游安全生产月”工作方案，认真贯彻落实国务院和省、市政府对安全生产工作的各项要求，宣传贯彻党的安全生产方针、政策，普及安全生产法律法规和安全知识，弘扬安全文化，落实隐患治理的各项措施，进一步落实各项责任制，开展各项“安全生产月”活动。

　　(三)督查到位，积极整改

　　1、认真开展安全生产大检查

　　为贯彻落实国家、省旅游局文件精神，我局部署开展旅游系统安全生产大检查工作，指导和督促旅游企业深入细致地开开展安全生产大检查，全市旅游企业按照上级统一要求，认真组织开展了企业安全生产自查工作。按照省、市政府和省旅游局的文件要求，我局下发了《今冬明春冰雪天气和20xx年“两节”期间安全保障应急预案》(南旅发[20xx]97号)、《关于开展旅游系统消防安全“五大”活动的实施方案》(南旅发[20xx]4号)、《关于春节期间防范旅游景区安全工作的措施和意见》(南假日办[20xx]1号)等文件，要求各县(市、区)旅游局高度重视“两节”期间安全生产工作，开展拉网式安全生产大检查，采取切实有效措施抓好隐患排查治理，确保实现“安全、秩序、质量、效益”四统一的假日旅游工作目标。

　　2、深入开展安全生产专项整治行动

　　旅游星级饭店：根据aa市城市消防安全工作会议暨消防工作联席会议要求，从1月起至20xx年底，在全市集中开展消防安全“大排查、大整治、大宣传、大培训、大练兵”活动。通过大排查、大整治，摸清火灾隐患底数，推动整改消除火灾隐患，有效改善全市旅游星级饭店消防安全环境;通过大宣传、大培训，牢固树立“全民消防、生命至上”理念，实现“人人会查改火灾隐患、人人会扑救初起火灾、人人会疏散逃生”;通过大练兵，各旅游星级饭店的消防救援队伍战斗力明显提高，消防装备得到有效完善，为夯实我市消防安全“防火墙”工程奠定坚实基础，有效遏制重特大火灾事故发生，确保全市旅游消防安全形势稳定。

　　a级旅游景区：要求各旅游景区做好自查自纠工作，对查找出来的安全隐患要逐项造册登记，抓好整改落实，不留安全死角;强化旅游景区员工的安全防范教育，并采取有效措施，消除旅游安全隐患，杜绝各类旅游安全事故的发生;做好防火、步游道防滑、安全护栏加固、险要地段增派安全员等安全工作，完善安全提示，加强安全防范;采取灵活、有效的举措，尤其是在恶劣天气条件下要根据情况，适时封闭旅游景区，确保游客生命财产安全;积极引导游客文明旅游、保护环境、理性消费，共同创建和谐的景区旅游环境。

　　通过此次旅游安全生产专项整治，使旅游安全秩序得到改善，管理水平进一步提高，实现全市旅游安全生产稳定运行。

　　(四)方法得体，成效显著

　　今年以来，通过深入企业以随机抽查、听取汇报、查阅资料等方式，及时了解并掌握企业安全生产的真实情况。对在督查中发现的问题，及时责令企业整改，能当场解决的问题，要求其立即解决;不能当场解决的问题，要求企业提出整改时限，限期整改;对一时难以整改到位的问题，要求企业制定切实可行的应急预案，确保安全生产。

　　上半年，全市共出动检查人员531人次，共督查旅游企业304个(次)，排查一般隐患18项，已整改18项，整改率达100%。

　　(一)少数旅游企业抓旅游安全工作力度不够大，存在着安全隐患和事故苗头。

　　(二)有的单位重经济效益，忽视社会效益，对安全教育、安全检查时紧时松，存在麻痹大意的思想。

　　(三)有的单位安全设施老化，不够完备，安全档案登计、安全总结不够及时准确，个别单位重形式，轻内容，工作标准不够高。

　　(四)少数旅游企业负责人工作作风不够务实，缺乏一抓到底的韧劲，抓落实存在虎头蛇尾现象。

　　(一)针对少数旅游企业存在的问题，下半年将进一步完善旅游安全生产责任体系，落实安全生产责任制，不断加大安全生产督查力度。认真贯彻实施《安全生产法》、《消防法》和省、市有关安全生产文件、会议精神，不断加大工作力度，在全市旅游行业中树立“人人关心旅游安全”的观念。

　　(二)继续深化安全生产专项整治工作，抓好安全事故隐患的整改工作，重点加强重大节假日、重要时期的安全生产大检查。

　　(三)继续以年初市政府下达的安全生产负责制为主导，抓好旅游安全生产工作，指导旅游企业完善安全生产制度和应急预案。

　　(四)进一步开展安全隐患排查治理工作和旅游市场整治规范工作，并将整治情况与企业评a、评星挂钩。

　　(五)继续开展旅游星级饭店消防安全“四个能力”建设，并与旅游星级饭店复核、复评结合落实。

　　(六)积极督促旅游企业做好迎接安全生产主体责任落实的验收准备工作。

**安全生产专项整治三年行动工作总结二篇**

　　按照文件的统一安排和要求，结合车间实际，车间开展了“调车作业安全、接发列车、轨道电路分路不良、施工安全、劳动安全、综治(路外)安全、货物装载加固安全、危险货物运输安全、专用线(铁路)安全”等9项专项整治活动，解决了突出安全隐患问题。

　　车间分别成立了9个安全生产专项整治专题组开展工作，开展情况如下：

　　1、调车作业安全专项整治专题组。

　　车间各站严格执行调车“四必须”，紧紧盯住调车作业计划编制质量、调车作业劳动人身安全、穿越正线调车、分路不良调车、压原进路返回、车辆动、静态防溜六大关键点并进行规范，修订完善《站细》，全面推进“调车推演”，衔接车站的专用线(铁路)安装防溜脱轨器、尽头线安全防护装置;用好、管好铁路防溜智能巡检管理系统，尽头线挡车器、尽头线安全防护装置等先进科技设备。重点解决执行作业标准不到位、防溜交接不到位、防溜巡视监控难及防溜措施是否牢固的界定等问题；强化干部对调车作业现场的监控，始终保持对调车作业标准化执行的\'高压态势。坚持调车预警制度，强化调车作业日常分析，及时消除调车安全隐患，从完善制度、落实标准、从严考核三方面进行攻关，加以解决调车作业的关键性问题。

　　2、接发列车安全专项整治专题组。

　　车间组织排查接发列车安全风险点，强化接发列车人员培训，把控非正常情况下应急处置流程和关键，重点突出对管内二种不同行车组织方式接发列车安全卡控措施的落实。

　　3、轨道电路分路不良专项整治专题组。

　　车间配合技信科牵头协调工务、电务设备主管单位，抓好设备联合检查、测试，对轨道电路灵敏度、防锈蚀处理、轨面绝缘层处理等进行技术攻关，从技术手段上解决轨道电路分路不良问题，分路不良区段较上年要有明显减少。正对轨道电路分路不良情况，车间制定了“轨道电路分路不良区段作业规定”，确保行车安全。

　　4、施工安全专项整治专题组。

　　车间在现行施工固化方案的基础上，持续规范和细化施工作业流程，排查施工安全风险，落实施工安全管理“八不准”和“六到位”措施。对施工计划审核、施工协议签订、施工组织协调、施工安全措施、施工现场监控、施工簿册登销记等方面继续进行优化、改进，并切实提高施工“三会”质量，做到施工前准备充分、施工后总结到位。狠抓综合维修天窗计划编制，提高计划兑现率，强化施工单位间的协调配合，减少施工对运输安全的影响，把控施工结束后列车放行条件，确保施工安全。

　　5、劳动安全专项整治专题组。

　　针对劳动人身安全车间制定了《劳动安全卡控流程》、《固定行走径路图》和现场作业“三控”制度，并注重落实，同时还继续强化季节性交替期间及交接班、午间、夜间0-6时等关键时段，以及调车、车号、道岔清扫等高危工种的劳动保护和检查监督；排查劳动安全风险点，改进对劳动人身安全的监控手段，逐步督促、规范调车人员的不安全行为，消除安全隐患。加强机动车管理和日常维护，杜绝机动车交通伤亡事故，提升劳动安全管理能力。

　　6、站区综治消防(路外)安全专项整治专题组。

　　车间成立综治小组，继续加强综合治理专项整治，结合安标线建设，健全路内外沿线单位及地方政府的结合部工作协作机制，加强铁路安全运输法律法规宣传教育，加强与公安处、地方护路办的协调联系，落实车站、站间疏、堵、防工作制度，齐抓共管，解决好“三防”(防责任路伤、防折关、防盗)等“五类”案件发生的问题，落实巡查制度，强化治安综合治理，严厉打击危害运输安全的违法犯罪行为和处置突发性事件。副站长、安全员继续加强路外安全专项整治，落实路伤宣传、管理、分析、处置和站内路外安全宣传标语、警示标志的配置、揭挂工作，严格落实“车间(三等以上车站)每月一次,四、五等站每季度一次”组织路、地派出所一道，开展路外安全宣传的规定；协调地方政府，组织分析处理路伤事故，加强对站内责任路伤事故的处理力度，确保实现路外死亡人数同比减少10%的目标。

　　7、货物装载安全专项整治专题组。

　　严格落实装卸车作业标准和提速高速区段对装车质量的安全规定和要求，车间细化了装卸车作业安全卡控措施。落实长大笨装车方案，重点放在对装卸车作业现场的监管力度，抓源头治理，履行装卸监管职责，确保装车质量，落实高速提速区段装车安全防控措施。

　　8、危险货物运输安全专项整治专题组。

　　健全危险化学品受理、承运、装车、签认、监控等关键环节安全质量控制体系，严格新品名、改变危险货物运输包装、罐装危险货物准运条件，加强易燃、易爆、剧毒等危险品的运输管理，强化运输全过程跟踪落实。定期开展应急救援培训和演练，全面提高应急救援水平。

　　9、专用线(铁路)安全整治专题组。

　　落实监管职责，强化日常监管和结合部运作协调机制，宣传贯彻铁路运输安全法律法规，车间修订完善了专用线(铁路)管理制度、办法和相应预案，落实专用线(铁路)信用评估制度，并引领专用线企业安装专用线安全监控监测设备及交接管理系统，逐步提高了专用线(铁路)安全管理能力。

　　1、针对接发列车安全专项整治，车间制定了“助理值班员列车复检工作规定”。要求助理值班员做到：必须从机次到守前进行逐车复检；重点检查车辆防溜措施是否均已撤除，“关门车”编挂位置是否正确，车钩、软管是否连结妥当，折角塞门是否完全打开；复检时于列车两端车辆上（机次第一辆、守前第一辆）用粉笔进行标记（复检日期、复检人员姓名），连同车辆车号进行拍照存查；逐车复检无异后，立即向车站值班员汇报检查情况。

　　2、针对轨道电路分路不良专项整治，车间制定了“轨道电路分路不良区段作业规定”。要求如下:

　　(1)、每次在轨道电路分路不良区段办理列车或调车作业前，必须人工确认进路空闲；

　　(2)、接发列车时，须人工确认进站列车整列到达，列车尾部停于警冲标内方；

　　(3)、排列进路、开放信号并确认无误后，将进路上分路不良区段的有关道岔单独锁闭，且严禁排列或预排其他相关进路；

　　(4)、在人工确认列车或机车车辆全部出清分路不良的轨道区段前，严禁操纵该进路上的有关道岔及与其设有联锁关系的其他道岔；

　　(5)、在轨道电路分路不良区段停放机车车辆时，车站值班员须在控制台有关线路上锁闭相关道岔作为占用表示，同时必须在占线板上填记车次；

　　(6)、遇列车、车列、自轮运转设备经过轨道电路分路不良区段后列车或调车进路漏解锁、白光带不消失时，车站值班员必须先确认机车车辆已全部出清分路不良区段后，方可利用总人解按钮或区故解按钮进行人工解锁；

　　(7)、对于进入路方线路的单机转线，实行“问路调车、要道还道”制度，确保行车安全；

　　(8)、对于设备故障，先自行检查，不能排除故障的第一时间通知设备管理部门，及时通知值班领导。

　　3、针对劳动人身安全专项整治，车间制定了《劳动安全卡控流程》和《固定行走径路图》，要求车站职工严格遵守规章制度，杜绝违章，确保劳动人身安全。

　　1、存在问题：有时有防溜交接不到位的现象。

　　解决方案：建立交接制度，加强监督管理。

　　2、存在问题：轨道电路分路不良处数较多。

　　解决方案：加强与电务联系，尽可能消除轨道电路分布不良处数，同时加强落实“轨道电路分路不良区段作业的规定”，确保行车及调车安全。

　　继续深化安全风险管理及安全基础管理，强化劳动人身安全和调车作业安全，巩固所取得的成绩，加大对现场安全的盯控，确保车间的安全持续稳定。

**安全生产专项整治三年行动工作总结三篇**

　　为认真贯彻认真贯彻省、市、县和街道关于安全生产工作的会议精神，有效防范各类事故的发生，促进我公司安全生产状况持续稳定好转。按照《关于印发XX市冶金企业安全生产专项整治实施方案的通知》（X安监发[20xx]32号）精神和要求，结合公司实际，组织开展了安全生产专项整治行动，现将有关情况总结如下：

　　根据文件要求，我公司及时成立了以总经理XXX为组长，副总经理XXX和XX部部长XXX为副组长，各部门负责人为成员的安全生产专项整治领导小组，结合公司实际情况研究制定了实施方案，对公司安全生产专项整治工作进行了详尽的安排。

　　把市、县政府关于安全生产专项整治工作的相关要求传达落实到各车间、班组，努力营造安全生产氛围，切实提高企业的安全生产意识，做到人人讲安全，人人重安全。

　　（一）基础管理

　　1、安全“三同时”

　　公司新建甲醇储罐项目按照有关规定履行了安全设施“三同时”，严格落实建设、设计、施工、监理、监管等各方的安全责任，做到同时设计、同时施工、同时投入生产和使用。凡涉及到安全评价等方面都由有资质的中介机构编写并通过专家组审核。

　　2、安全标准化

　　20xx年我公司被列入开展三级安全标准化建设考评的县属企业之一，按照相关文件要求，在公司领导的大力支持和安全标准化工作领导小组全体成员及中介机构的共同努力下，于20xx年12月27日顺利通过了XX市安监局的考评验收，并于20xx年7月获得国家安监总局颁发的安全生产标准化证书（证书编号：XXXXXXXXX）。

　　3、工艺设备。公司无国家责令淘汰的工艺、设备，为提高生产效率，公司已主动淘汰了落后的机械设备，采用多种新型机械设备和新工艺，减少了人力成本，提高生产效率、质量。

　　（二）机构及资质

　　公司自投产以来就设置安全环保部，并配备2名专职安全员管理人员。企业负责人、分管负责人、安全管理人员和特种作业人员都有相应资质证书，持证上岗。

　　（三）安全设施

　　公司的会议室、操作室、休息室、更衣室等人员密集场所皆设置在安全地点。吊运高温铁水时采用专用的冶金铸造起重机吊运，并按规定每年进行检测，公司已按照安监部门的要求对全部铁水包进行检测，检测结果为合格。

　　（四）熔炼情况

　　公司的熔炼原材料为生铁、废铁等，熔炼成铁水后在砂箱内浇注成型，使用的熔炼高炉为水冷薄炉衬两班制冲天炉，不涉及烧结、炼钢、煤气贮存发生等生产项目。上料系统及炉前安全防护措施配置到位，冲天炉炉体严密完好，运转使用正常。

　　（一）对安全生产的认识还有待提高。个别车间对安全生产工作的重视程度不够，不能正确处理安全与生产、安全与效益的关系，从而产生松懈、麻痹的情绪。

　　（二）从业人员安全意识、安全观念、安全素质有待提高。有的车间忽视对新进工人的岗前培训和经常性的安全再培训、再教育，从业人员缺乏基本安全技能和自我保护意识。

　　（一）继续加大安全生产投入。在强化公司安全生产主体责任的同时，加大安全生产投入，努力将企业安全生产工作做得更到位。

　　（二）加强员工安全生产教育培训工作和安全技能培训，提高全员安全素质和事故防范水平，切实做到防患未然。

　　（三）着力构建安全生产长效机制。继续健全完善各项安全生产规章制度。

　　通过此次专项行动的开展，有力地促进了公司的安全生产工作。安全生产责任主体更加明确、社会责任感进一步增强，职工的安全意识得到了明显提升，在全局范围内形成了浓厚的人人讲安全的良好氛围。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找