# 员工安全反思三篇

来源：网络 作者：烟雨迷离 更新时间：2024-01-05

*安全是幸福的保障，治理隐患保障安全。安全是最大的效益，违章是犯罪，事故是最大的浪费。下面是本站为大家整理的员工安全反思三篇，供大家参考。　　员工安全反思1　　职工安全大反思，更需领导管理大正思!　　现在我们客运段正在开展〈围歼车门安全职工大...*

安全是幸福的保障，治理隐患保障安全。安全是最大的效益，违章是犯罪，事故是最大的浪费。下面是本站为大家整理的员工安全反思三篇，供大家参考。[\_TAG\_h2]　　员工安全反思1

　　职工安全大反思，更需领导管理大正思!

　　现在我们客运段正在开展〈围歼车门安全职工大反思〉活动，诱发这次活动的起因：

　　近段时间，安全险情频发，运行的列车车门大开，接二连三被叫停!

　　车门安全是客运列车的重中之重管理不好，让我们看的将会是，悲惨鲜血那辛酸的眼泪!

　　问题发生了，对责任人严肃处理，教育大家，查找漏洞，杠绝再次发生很有必要!

　　但我想，这种大反思，从今往后不要。这种大反思是从别人的泪水中吸取教训!真的不可取!

　　大反思的作用，是在险情出现，或者事故发生后来的一次吸取教训，是一种亡羊补牢的查找问题漏洞的补救，是头痛医头，脚痛医脚寻找方法。

　　这种大反思却让我们忽略了一个大正思。

　　正思的作用，是我们在羊未亡之前的补牢，对安全存在风险来一次科学预想，加以防范，确保安全!

　　职工安全大反思，领导管理大正思，查找制度是否人性化，是否切合现场实际工作情况!

　　现在的客运列车上，采用的一种无理严苛的高压式的管理，几百条违章违纪制度，领导一句话都可以当作一项制度来执行，都是列车员的错!频繁不实事求是的检查制度，让列车员如同神经疯子般的工作状态，这人为制造恶劣的神经疯子的工作环境!安全怎样保证?领导是否能从管理，制度上经常性的来安全〈大正思〉呢?正思总比反思好!领导，你说是吗?责任全推向―线真的不好!

　　建立科学的，公平，和谐，人性化的管理体系为基础，才是安全生产保障的首选!

**员工安全反思2**

　　4月9日“3·14”反思大会，让我心情久久不能平静。领导们的话触及到我灵魂深处，从伤心欲绝的家属的录音中体会到那发自内心的伤痛，使我真正感受到“宁可让员工听到骂声，也不能听到哭声的”这句话真正的含义。这次深刻的教训带来的伤害是无法估计的，让我深刻觉醒，更加感受到安全的重要性。

　　此次事故，我在安全管理方面有了更深层次的思考，也改变了自己的工作思路。作为一名基层管理者，首先要以我为表率，把安全意识放在首位，不断改变完善自己，引领员工把安全生产工作走向正规化、标准化、合格化、人性化;把安全规程学好用好，扎扎实实的体现在日常工作中。通过班前会、班后会、员工座谈会，时时刻刻讲安全、讲隐患排查，让每个员工都清楚现场情况，了解隐患所在，把旧的思想、不良习惯改正过来，坚决杜绝“三违”的发生。时刻关注员工思想动态，引导员工树立爱岗敬业，责任担当的 工作作风，培养一支守规程、懂规程、永把规程放在第一位的员工队伍，让每位员工自觉行动起来，查隐患、讲安全，做到安全工作人人有责，为煤矿安全生产标准化达标竭尽全力。

**员工安全反思3**

　　4月9日上午，集团公司召开义棠煤业“3·14”较大事故警示反思会。会上，集体观看了刘屯沟煤矿“3·14”较大瓦斯爆炸事故的警示教育片，聆听了遇难矿工家属的血泪呼唤，让我内心深感触动。看着一幅幅亲人伤痛哭泣的画面，想起井下遇难的3位矿友，他们也是铮铮铁骨男儿，是一个家庭的顶梁柱，事故的发生无情的吞噬了他们的生命，摧毁了3个家庭赖以生存的根基。作为一名管理人员，我深感自责，事故发生后，我的思想发生了很大的转变，内心此起彼伏，感受到生命的可贵和安全生产的重要性。

　　事故的教训是惨痛的，给公司造成的影响与损失也是无法估量的。逝者已矣，覆水难收。如何从事故中汲取教训，如何化悲痛为力量振奋精神，如何更加有序高效的开展工作，是我接下来更需要考虑的问题。会上，集团总裁梁立勇对停产整顿期间的工作进行了安排部署，提出了16条具体可行的整改举措和要求，并列出整改时间表。时间和任务是紧迫的，作为管理人员，我更要以身作则，率先垂范，规范员工行为，提振员工士气，确保35KV变电站安全运行。

　　九层之台，起于垒土;千里之堤，溃于蚁穴。安全工作需要每一名员工夜以继日的付出与辛勤劳动，才能筑牢安全之堤，但只要一个地方的疏忽就可能造成全局的溃败。历史如此，现实更是如此，无数次血和泪的教训都是用生命换来的，不能因为时间的流逝而将它遗忘。在以后工作的开展中，我将时刻以这次事故为警醒，绷紧安全弦，夙夜为公，不辜负集团领导与广大员工对我的期望。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找