# 碧江交警安保工作总结(共30篇)

来源：网络 作者：心上花开 更新时间：2023-11-10

*碧江交警安保工作总结1为认真贯彻落实上级关于春运工作京运苏北航〔20xx〕2号文的通知要求，切实保障春运期间辖区航道安全畅通，春运期间我站大力加强春运安全宣传，强化安全教育培训，落实各项安全防范措施，深入开展安全隐患排查治理，加强辖区航道检...*

**碧江交警安保工作总结1**

为认真贯彻落实上级关于春运工作京运苏北航〔20xx〕2号文的通知要求，切实保障春运期间辖区航道安全畅通，春运期间我站大力加强春运安全宣传，强化安全教育培训，落实各项安全防范措施，深入开展安全隐患排查治理，加强辖区航道检查，加强航标日常维护，严格航政管理。切实有效地保证了春运期间航道的畅通和航道设施各项技术标准的正常完好，为春节期间航道的安全运输提供了可靠的保障，全站实现了安全生产无事故的良好成绩。现将春运工作总结如下：

我站干部职工从思想上高度重视春运工作，为保证辖区航道安全畅通，强化春运工作的组织领导，站成立春运工作领导小组和春运工作办公室，及时召开春运工作动员会，对全站的春运工作进行动员布置，认真细化各岗位安全防范工作，加大对车船等机具设备的安全管理，加强航道安全保畅应急管理，确保春运各项工作有序开展。春运期间，我站结合上级有关要求，制订了站春运工作计划，将目标、责任分解到各部门、航政管理大队，保证了我站各项工作做到了安全有序，各部门、航政管理大队分工明确，思想统一，协调配合。各部门、大队严格遵照相关要求做到环境优美、文明服务、执法规范、保障有力，保证了春运期间辖区航道的安全畅通。

春运伊始，我站认真学习了处关于扎实做好20xx年春运安全工作的通知精神和要求，通过悬挂横幅、标语，LED显示屏和发放各类安全知识宣传手册等手段，营造浓厚的春运安全宣传氛围，让船员了解春运政策、服务措施和出行信息。春运期间我站四个航政管理大队围绕“情系运河，温暖春运”的活动主题，向部分业主和船民送祝福、送春联，同时向他们宣传航道法律法规，强调春运期间作业安全注意事项。

春运期间，我站共悬挂宣传横幅4条，整理上报春运信息10篇，发放航道安全宣传材料250余份，确保了春运期间安全信息的上下畅通。

春运期间，我站四个航政管理大队累计上航61天，航行5400公里（其中船艇航行1830公里，车辆航行3570公里），维护航标92座次，确保了辖区段航标标位准确、标体鲜艳、灯光明亮，航标维护正常率达100%。

为了确保春运工作顺利进行，我站加强航政管理力度，严格落实职工岗位安全生产责任制，强调安全责任追究制度，认真落实各项安全措施。一是根据气象台的寒潮警报，启动防寒抗冻应急预案，落实各大队防寒物资的储配和设备设施的防护措施，加强船艇停泊靠港带缆情况管理，确保安全状况一切良好。二是针对春运期间雨雪天气、低温冰冻等特殊气候特征，航政艇巡航频率增加，在船艇巡航的基础上，合理利用车辆对航道进行巡查，对辖区内航标、标牌、光缆等进行全面细致的检查维护保养，并不间断通过电话遥测遥控系统对航标发光运行情况进行检查，保证了航标正常率达100%。三是加强与辖区信息员信息沟通，及时了解航道、标牌和航标情况，确保辖区航道畅通、安全、有序。四是春节长假期间，坚持不间断对航道秩序、航标、标志标牌、光缆等进行全面的安全巡查，对部分城区段一些因回家过节临时占用通航水域停泊的船舶及时进行管理。

为确保春运工作的安全，我站积极采取大队岗位自查与站督查相结合的方式，定期和不定期地对全站的机电设备和安全设施进行检查，同时坚持谁主管谁负责的原则，对责任到岗、责任到人的设备以及危险控制点实行不间断的检查。

根据处相关文件要求，1月17-19日和2月15-16日我站分别组织开展了安全拉网式大检查，对办公场所、消防设备、重点航段、航标、重点工程、桥梁施工现场、车辆、航政艇等进行了逐一检查，全面排查安全隐患。检查中安全领导小组采用车船结合的方式对航道及设施进行全面检查，现场制定船闸上下游航标四周绿化方案；同时督促新建的许渡大桥和豆瓣集大桥设置桥涵标；重点检查了泗阳闸下整治工程的拋泥区和施工现场的安全情况。

春运期间，我站共进行安全检查5次，其中专项检查2次，查出并整改安全隐患2起，并责令相关人员及时进行整改，确保了全站船舶机械设备保持良好的适航状态。

我站高度重视安全管理，春运期间我站进一步加强对干部职工的安全教育。通过开展系列安全培训，从思想上促使每位干部职工克服麻痹思想和侥幸心理，在保证安全的前提下做好各项工作。一是继续安全警示教育每周一例，每周一在站QQ群上发一则事故案例分析，分析事故发生的原因及应该做的防范措施，教育全站职工从事故中吸取教育，从源头上杜绝安全隐患。二是每月组织一次安全知识问答，加强安全常识记忆，强化职工的安全意识。三是启动“20xx年春季执法大练兵”系列活动，开展航道行政许可专题讲座、“航政管理数据统计分析”培训、执法人员队列训练。四是响应《交通运输安委办关于切实加强恶劣天气条件下安全生产的警示通知》要求，召开安全分析会，吸取新疆阿克苏““事故教训，切实做好预警预防工作，有效应对各类突发事件。

春运期间，我站办公室、各航政管理大队实行24小时值班。严格执行领导带班制度，领导班子成员轮班每天定期走访各值班岗位，值班人员严格执行值班制度，重视各种突发事件的应对处置，确保航道信息的畅通。认真履行《每日安全员》制度，站区及每个大队每天都有一名职工作为当日的安全员，对所在站区、大队的所有办公生活场所及车船进行巡查，做到日查日报，发现问题，及时整改，消除安全隐患。

在全站干部职工的共同努力下，春运工作顺利结束了，但航道安全畅通永远是我们航道管理工作的中心。我站将在今后的航道管理工作中继续把安全工作放在首位，认真查纠工作中的安全隐患，按照“1+3”安全监控体系要求，严格监控所有事故危险点，狠抓航道安全管理工作，确保航道及航道设施的良好，确保全站全年实现安全生产无事故，努力将我站安全管理水平再推上一个新台阶。

**碧江交警安保工作总结2**

今年安全生产工作能够认真贯彻“安全第一，预防为主”的安全生产方针，遵循“横向到边、纵向到底、责任到人、不留死角”的安全生产工作原则，积极制定措施，健全制度，狠抓了责任制的落实，现将安全生产工作总结如下：

1、制定安全生产职责，安全生产第一责任人都和各科室层层签订了《综合治理目标管理责任状》和《安全生产目标管理责任状》并交纳安全风险金200元，分管领导交纳安全风险金500元。

2、各科室、道班层层设立了安全员，明确了各自工作安全岗位职责，做到一级抓一级，层层有人管，强化安全意识，维护好生产秩序。

1、每月按时召开安全生产例会及安全生产分析会，组织有关人员学习《公路养护安全操作规程》安全生产有关法律、法规学习并装订安全生产知识手册。并且督促和检查各养路道班每月坚持有安全生产学习日、安全生产例会，并做好安全生产学习记录。

2、加强安全员、机械操作手进行安全生产操作规程学习和机械安全技术操作规程培训。年底对各道班机械操作手分批进行专业安全技术驾驶操作培训，经过培训，使每位机械操作人员驾驶技能、安全驾驶意识得到一定提高、特种作业人员做到了持证上岗。同时制定了安全生产管理办法实施细则（道班），提高道班职工安全生产意识，明确了安全生产主体责任，强化安全管理和机械养护车辆管理。

3、6月份安全月活动中，为了加强安全隐患综合治理，防治减少安全生产事故。杜绝可防性事件的发生，切实强化安全意识和防范意识、制定了深入开展“安全生产年”工作方案。并且悬挂了安全宣传法标语横幅五条。组织所有人员参加“安康杯”安全知识竞赛，进一步完善生产事故及险情应急救援预案做到安全生产防患于未然。

1、抓好“春运”、“五一”“国庆”节日期间的安全防范工作。每个节日期间前，分管领导都带领有关科室人员，深入各养路道班，施工工地进行综合检查，排查安全隐患，确保节日期间的公路畅通和安全。

2、分局新购一批安全设施，包括安全服60套，反光衣30件、安全头盔30顶、安全锥60个，安全警示牌10个，安全告示牌6个，安全水马20个、车载警报灯6个及其他安全标志等。及时发放到各养路道班，确保安全生产顺利进行。

3、工程项目建设施工严格遵守部颁《公路工程安全技术规范》进行施工，施工区域已设置安全锥120个，警示牌34块，彩旗20XX面，标语30条，告示牌15块，安全水马30个，确保工程建设安全。

在安全生产管理中，既收到明显效果，同时亦存在不足之处，安全形势不容乐观，要引起我们的高度重视。例如工程、养护作业施工，安全标志存在不规范和数量不足的现象，干部职工安全意识仍要加强提高。

1、贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，建立健全安全保障体系；

2、加强养护作业或施工人员必须接受安全技术教育,熟知和遵守各项养护维修安全作业规程;

3、加强养护维修(施工)安全作业的管理,对管养区域内的养护维修(施工)安全作业情况经常进行检查,履行管理和监督职能；

4、加强养护安全设施应符合《公路养护安全作业规程》中技术性能和使用功能的有关规定，并按要求设置；

5、要坚持上路巡检，加强安全隐患排查与整改制度，发现安全隐患，应及时快速处治、整改，把安全隐患消除在萌芽状态下；

**碧江交警安保工作总结3**

我于20xx年xx月份任职销售内勤岗位，在任职期间，我十分感激公司领导及各位同事的支持与帮忙。在公司领导和各位同事的支持与帮忙下，我很快融入了我们这个团体当中，成为这大家庭的一员，在工作模式和工作方式上有了重大的突破和改变，在任职期间，我严格要求自我，做好自我的本职工作，现将上半年的工作总结如下：

内勤工作是一项综合协调，综合服务的工作，具有协调左右，联系内外的纽带作用，是一个承上启下、沟通内外、协调左右、联系八方的重要枢纽。内勤位轻责重，既要完成事务管理，文书处理，综合情景，填写报表，起草文件等日常程序化工作，又要完成领导临时交办的工作。作为销售内勤，我深知岗位既是重要的又是琐碎的，需要耐心的，同时，还考验着我个人的交际本事。文件的整理、合同的签署、回款进度、出库数据出具等等都是有益于业务员的，应对这些繁琐的日常事务，要有头有尾，自我增强协调工作意识，这半年来我基本上做到了事事有着落。

去年年度总结大会时，徐总在表彰优秀员工张建伟时，总结到了五勤，经过工作的实践，我感触颇深，在工作中坚持做到五勤，就能够切实履行内勤岗位职责。

一是眼勤，每一天阅读文件，查阅资料，看文件、材料不能像过眼云烟，毫无印象。要熟悉情景，看出问题。

二是手勤，在工作上积极主动，做好各项工作的记录，对看到的问题，数据，都要根据需要分别记录。

三是嘴勤，处理日常事务工作中，要多动口向同事请教，对不清楚的情景、细节逐一落实，勤问，勤打听，勤催办。

四是腿勤，要与相关部门多联系，互相交流情景，互相支持配合好各项工作。

五是脑勤，对各类业务报表要认真分析，对收集的信息要动脑分析研究，注意摸索、积累和总结。

总而言之，以持之以恒的做到五勤为基点，就能做好内勤工作。

在工作中难免遇到各式各样的问题和困难，在遇到问题时，首先找出问题的本质，然后找出方法去解决问题。在遇到困难的时候，不是一味去强调困难的难度系数，而是用积极的态度去应对困难，想办法去克服，在遇到每一个有问题，有困难的事情，努力去处理它，克服它，在这整个过程中，对我自身而言，都是一个学习的过程，解决问题和克服困难的同时，自我的综合工作本事，得到了很大的提高。

这半年来，本人爱岗敬业、兢兢业业的开展工作，虽然取得了成绩，但也存在一些问题和不足。主要是表此刻：

第一，对业务员的服务大于管理，下半年工作中，除了做好数据输出和提示工作之余，我还要帮忙业务员加强对各自客户的管理。

第二，加强自身的学习，拓展知识面，除了对胶类产品熟知外，其他产品也要多了解，做到心中有数。

第三，要做到实事求是，上情下达、下情上达，做好领导的好助手。要为领导出谋划策，积极发挥参谋助手作用，协助领导做好各方面工作。

一个合格的内勤必须具有强烈的事业心，高度的职责感，求真务实的工作态度，具有较高的业务本事，熟悉业务和内勤的工作，具有较宽的知识面和合理的知识结构以及严谨干练的工作作风，任劳任怨的献身精神和淡薄名利的思想境界。在以后的工作当中，我会扬长避短，做一名称职的销售内勤，与企业共成长。

**碧江交警安保工作总结4**

虽然只工作短短的40天，但是对铁路工作而言，安保绝无\_临时\_与\_正式\_之分，我们全部都代表铁路的形象，都必须百分之百地为每名旅客的旅行负责。只要胸前挂上\_武汉铁路局列车员\_这个牌子，所有列车工作人员都要为春运安全、春运的服务质量负责。安保的工作是直接与乘客打交道的工作，在运营队伍中，安保人数很多，是运营生产中的生力军，没有安保就没有车厢服务，铁路部门国家利益是通过安保的工作来实现。安保如何提高乘务服务质量，首先取决于安保个人的文化修养，其次是对岗位工作重要性的公正客观认识，安保只有对乘务工作有了正确认识，对旅客的服务质量才能创一流。加入列车安保行列，是为了丰富，学会独立、工作，学会关心人!

随着社会的不断发展，人们的理解和认识也不断变化，无论是服务者还是被服务者，都充分认识到服务与被服务的舒心愉悦性。

洞察乘客心理的能力是指通过对乘客情绪、语言、行为等方面的观察，把握乘客内心的真实想法，判断乘客心理状态的能力。乘客的心理状态，会通过一系列介质表现出来。如咬牙切齿表现愤怒;红光满面表现高兴;沉默不语可能预示正在承受着某种压力;伤感悲哀的则是遇到了重大的不幸。安保有效把握乘客的真实想法，适当调整自己的应对策略，在处理非常态乘务关系是可收到事半功倍的效果。

安保要具有快速反应能力，在观察乘客的时候，应迅速分析判断和采取相应的服务对策;分别对外国客人、老人、小孩、病残人士、宗教人士等进行规范服务的同时采取特殊服务，更细心、更人性。用心用情，真诚服务即微笑服务，让微笑充满车厢，把美好留给乘客;亲情服务，想乘客所想，急乘客所急，不仅把乘客当服务对象，更把乘客当亲人;敬语服务，常用敬语十个字，在语言中表现应有的职业文明;开展知识服务，树立公交企业员工的良好公众形象。

礼貌待客的基本点就是尊重客人。要有效地做到尊重客人就必须加强自身职业礼貌修养，做到受辱不努、自重自。受辱不努，即要求公交乘务人员面临急难时，不变脸不必火，沉着大度，能以妙语应粗俗，用豁达胜愚昧，以文雅对无礼，从而摆脱尴尬，维护公交企业声誉。自重自，即要求公交乘务人员在操作及服务时要稳重、规范、恪守;态度要平稳热情而有分寸，语言不乱而有分量。论理处事有理有节，宁愿自己受委屈也要把\_对\_让给乘客。因为乘客乘车，除了为顺利快捷到达目的地外，在乘车过程中获得尊重与友好也是内心的需求之一。因此在乘务服务中，不乘客人感到自己享有了应有的尊重，对乘务服务中的不足就会以宽容豁达的态度给予谅解。否则当乘客深感自己被轻视、被贬低，那么安保对其任何的服务都会被抵触和否定。

安保要在做好对乘客业务性服务的同时，还需更加重视对乘客的\_情感服务\_，力求使每一位乘客在精神上享受到愉悦;忌厌恶和鄙弃的冷漠服务。

面对不同的乘客，乘务服务要掌握的三个要点，即：\_根据不同乘客的心理需求，有针对性地满足\_;把\_乘客现在需要\_变成\_个性化真诚针对性服务\_;发挥语言艺术在服务中的神奇作用，并总结出\_少说抱怨话，多说宽容话，少说讽刺话，多说尊重话，少说拒绝话，多说关怀话。\_安保在公交服务一线上掌握和运用这些乘务服务原则和方法，将会为全面提升公交整体服务品质起到画龙点睛的`促进作用。

**碧江交警安保工作总结5**

自20x年参加公安交通工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。三年来，我在大队领导和同事们的关心帮助和指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。

现将三年来个人工作总结如下：

我始终树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真思想学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明执勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

在社会发展日新月异的时代下，我深知不断学习和提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。因此我坚持认真学习《\_道路交通安全法》、《\_道路交通安全法实施条例》等专业知识，通过这些学习不断提高自己的理论水平，坚持在实践中学习，不断夯实业务基础。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行;并且严格执行《\_道路交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的农牧民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《道安法》的相关知识，让他们知道自己的行为的错误所在，提高人民群众的道路交通安全意识。当不懂汉语的农牧民群众发生轻微交通事故时，我发挥我的语言优势，能及时协助民警对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。三年来，多次参加了省级、州级领导相关警卫开道任务，多次参加本县州级现场会的交通管制和巡逻执勤任务，每次都能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在20x年，由大队领导牵头，本人负责的“三大建设”之一公安交管信息化建设工作，评得全州公安交警系统信息化建设第二名。

回顾三年的工作，检查自身存在的问题，我发现存在以下问题：

一、是学习不够。当前，以信息技术为基础的公安科技迅速发展，新情况新问题层出不穷，新知识新科学不断问世。面对严峻的挑战，缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的要求。

二、是在工作压力大的时候，有过畏难情绪，需继续提高政治素质。

诚然，在三年的工作中我有得也有失，但是我相信只要找准自身差距和不足，在领导的关心和同事的帮助下，在自身的努力下，就一定能创造性地开展公安执法工作，切实提高行政执法效率，真正成为一名便民、利民，保障人民安居乐业和维护社会和谐稳定的合格警员

**碧江交警安保工作总结6**

20xx年，我单位安全保卫工作认真贯彻落实自治区联社安全保卫工作会议精神，在安全保卫科的正确领导、关心、支持下，紧紧围绕“预防为主，综合治理，谁主管，谁负责”的指导原则，坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等方面入手筑牢安全保卫工作的基础，为我单位业务发展和各项改革措施的顺利推进营造了一个安全、稳定的经营环境。

根据20xx年自治区联社安全保卫工作会议精神，我单位提高了对安全保卫工作职能和任务的重新认识：明确了安全保卫部门是全联社治安保卫和安全生产管理的职能部门。一年来，我们按照联社领导的部署，在做好治安保卫工作的前提下，认真履行安全生产管理职能部门的职责，加强了安全生产、突发事件处置等方面的工作。围绕防火灾事故、防交通事故、防电气事故、防中毒事故、防坠落事故等方面的工作，做好了特种设备、危险物品、公用车辆、食品、饮用水等的安全管理、指导和监督。基本上做到了治安保卫和安全生产一肩挑，没有出现顾此失彼，偏废任何一方面工作的情况。

人是做好安全防范工作的第一要素，今年以来，我单位把重视和加强对员工的安全教育，全面提高防范意识，增强防范技能，作为安全防范工作的基础工作来抓。安全保卫科始终坚持“防范胜于治理”的法则，不管形势如何变化，始终绷紧教育这根弦，做到了警钟长鸣。因为无论多么完善的制度、多么坚固的防护设施、多么先进的技防设备，都是要靠人去遵守、去操作、去维护，只有把全行员工调动起来，夯实人防基础，制度、设施、设备才能发挥最大的效用。

防护设施建设对抵御盗窃、抢劫等不法侵害案件的发生起着无法替代的作用。因此，我行在注重抓全员防范意识教育培训的同时，十分注重抓好防护设施建设，保证所有营业场所有灵敏可靠、严密完善的技防、物防设施。在物防、技防设施的管理上，支行明确各网点主任对物防、技防设施的管理负总责，并建立健全了110报警系统、电视监控系统的检测校准台帐，定期进行检测、校准，确保了各种物防、技防设施的正常运行。

加强规章制度建设，是一项保障安全防范工作步入规范和有序轨道的基础性工作，其目的是通过规范管理和操作程序来抵御犯罪行为。建立健全了安全防范工作规章制度。建立了节假日、双休日行领导值班岗，公布了值班电话，并实行值班领导跟车押运制度，在平时工作中，突出抓好了对“重点部位、重点人员、重点岗位”和“早、中、晚”三个时段的安全检查，对在安全检查中发现的问题，做到不放过、不迁就、重整改、严处罚。

明确网点负责人是该网点安全防范工作的第一责任人。在安全管理方面推行“一把手”工程，实行一票否决。把“谁主管、谁负责”当作安全保卫工作的最高责任制度。目前，全行所有网点都设有安全员协助网点责任人进安全检。

**碧江交警安保工作总结7**

时光总如白驹过隙，在不经意间匆匆逝去，20xx年在全体员工的辛勤忙碌中匆匆而过。面对煤炭行情的又一轮寒潮，以白芨沟片区为例，20xx年白芨沟片区开工工地共有36家，20xx年减少至20家；20xx年白芨沟片区有3家爆破公司进行作业，20xx年增加至5家；20xx年广东宏大爆破承担作业工地有17家，20xx年减少至9家，白芨沟片区20xx年工业炸药销量较去年同比下降69%，销售市场大幅萎缩，行业竞争及厂家直供带来的压力增大。但回顾全年，困难比预料的大，成绩比预想的多。全体员工在这一年勤奋务实、克难攻坚，在进一步强化规范经营、提高服务质量的基础上，认真组织开展安全隐患排查治理工作，加强安全押运监督管理，消除安全隐患，实现了无配送事故、无火灾爆炸事故、无人员伤亡事故，安全形势保持稳定。为汲取经验，现将一年来的工作总结如下：

（一）加强企业内部管理

企业内部管理是企业生存和发展的基础。今年以来，保安公司以理顺关系为重点，以制度建设为根本，以提高服务质量为抓手，不断加强人员、车辆和物资管理。始终把管理工作放在中心位置来抓，以管理出效益，以管理促发展。

1、20xx年1月，依据《保安服务管理条例》的有关法律规定，顺利通过公安厅保安服务行政许可的年审工作；同时按规定对营业执照、

税务登记证进行了变更，公司全年无违法违纪现象发生，做到了依法执业，守法经营。

2、坚持制度化管理与人性化管理相结合，分工协作，密切配合，及时了解掌握人员动态和思想状况，以石炭井、惠农片区为重点，加强沟通协调工作，做好人员调配，及时解决矛盾和问题。20xx年全年召开工作会议14次，组织安全学习29期，学习评估测试2次，相互交流探讨，互相查找问题、剖析原因，及时制定改进措施，做到了小问题当场解决，大问题限期整改。有力在保证了全年工作的顺利开展。

3、积极保障职工合法权益，依法订立劳动合同，完善各类保障机制。20xx年除足额为员工缴纳五险外，还额外为一线员工购买了人身意外伤害商业保险，既保障了职工的合法权益，稳定了员工队伍，也降低了公司因员工工伤和各类意外可能会引起的`的巨额支付风险。

（二）做好生产服务工作

加强生产管理，完成生产任务是企业工作的核心所在。20xx年押运人员调配较往年分散，管理难度增大，针对这一情况，保安公司各级领导提出“统一管理，主抓安全，确保服务，扎实高效”的工作思路：

1、虽然各片区管理方式和管理思路不同，但公司要求全体押运人员严于律己，恪尽职守，做好本职工作，维护公司形象。在押运制度和工作流程上做到统一要求统一考核，加强对押运人员的调配，严格执行操作规程，将民爆物品的台账登记、现场交接、及现场接收人登记备案等工作统一化、规范化，严格施行“专人入账，专人签收”，并安排专人对民爆物品押运台账统一进行检查和保管。

2、本着“平等互利、相互尊重，及时沟通”的原则，加强了与各工地的配合协调力度，公司领导及管理人员深入了解工作面地形环境，提前做好工作安排，注重每一个细节，确保押运工作安全、高效、无误。

3、严格执行《协勤人员管理办法》，强化协勤人员队伍管理，加强协勤人员法制观念，提高协勤人员工作能力和综合素质，维护职业形象和公司形象，充分发挥协勤人员作用。

由于本地煤炭市场行情低迷，加之目前保安公司经营业务单一，20xx年保安公司整体经营状况不佳。但在公司各级领导的关心和兄弟部门的配合支持下，20xx年保安公司各片区共出动押运人员940余人次，顺利完成全年民爆物品押运任务，实现安全生产无事故。押运工作及时安全高效，得到了辖区社会各界的一致好评；执勤工作期间公司派出协勤人员125余人，出动以防火、防盗为重点的安全防范检查 1000多人次，录入指纹信息600余次，发现不安全隐患 20次，提出整改意见 20条，整改率为90%以上，同时协助 公安分局累计抓获违法犯罪嫌疑人 28人，调解各类纠纷39 起，协查治安案件 27起，协破刑事案件13起，20xx年6月协助破获了 市建市以来最大一起\_案件，缴获公斤，公司协勤人员尽职尽责，有力维护了辖区社会治安的稳定，促进了社会的安定和谐。

（三）狠抓安全工作

安全工作是企业的命脉，是公司管理的重中之重，它直接关系到企业的生存和发展以及每个员工的切身利益。为此公司领导一班人高度重视，始终把安全工作放在头等大事来抓，取得了良好效果。实现了全年无重大安全事故的良好局面。

1、加强安全领导。年初公司即成立安全生产领导小组，加强安全监督检查，及时发现和消除安全隐患，不断完善安全工作制度。

2、注重安全教育，强化安全意识。适时组织安全知识培训，定期讲评安全工作情况。时刻提醒广大员工“安全工作无小事，隐患酿成大事故”的道理。坚持警钟长鸣，常抓不懈。

3、与各片区负责人齐抓共管，团结一心，严格执行“安全第一，预防为主”的方针，采取自查与抽查相结合的方式，对各片区安全重点区域的安全隐患进行整治。

4、成立应急小分队，制定应急预案。当发生紧急情况和安全事故时，保证及时有效的处理，最大限度把损失降到最低程度。

当前，我公司在工作中仍存在如下主要问题：一是各部门之间配合协调力度还有待进一步加强，效率有待进一步提高，相互推诿扯皮的现象在一定程度存在；二是个别员工集体主义观念淡薄，缺乏责任心和荣誉观念，片区缺少业务骨干和带头人；三是安全会议、安全教育有待于更进一步加强。

1、落实各项制度，推进规范化管理。严格执行国家有关政策法规，突出利润为中心，推进分级落实、责任到人，汲取20xx年工作经验。

2、进一步加强财务管理工作，统筹资金安排，强化资金管理。

妥善安排资金流向，节支增效，保障企业高效运转。

3、加强队伍建设，规范管理，建立目标管理责任制，继续完善管理制度，在片区培养业务骨干，进一步优化保安服务质量，提升客户满意度。

4、加大安全管理力度及投入，针对押运工作的重点环节实行目标管理，认真落实各项管理制度，确保押运工作安全高效。

5、积极拓展业务，增加盈利渠道。新的一年要有新的开始，20xx年保安公司将依托市人力资源协会这个平台，努力拓展劳务派遣范围，开源节流，降本增效，全体员工共克时艰，同渡难关！

20xx年12月1日

**碧江交警安保工作总结8**

学校安全工作是学校工作的重中之重，是顺利开展教育教学工作的基本保障。近年以来，我校始终把安全工作放在学校工作的首位，全面落实安全工作责任制，强化校园治安管理和落实各项安全防范措施，经常性开展师生思想政治教育和法制安全教育，以确保我校师生在校人身安全。在不懈努力下，全力营造了一个文明、和谐、安全的育人环境，学校各项工作秩序井然，有效维护了学校的安全与稳定。现将工作开展情况汇报如下：

一、成立学校安全工作领导小组，强化安全责任

成立了以校长任组长的校园安全工作领导小组，学校校长负总责，分管副校长具体抓，学校安保处直接实施，各年级班主任分工负责，任课教师“一岗双责”的安全管理体系。做到了分工明确，责任到人。

二、建立健全学校各项安全制度，落实安全管理

1、建立安全工作领导责任制和责任追究制

学校将安全工作列入每位教师的目标考核中，制订考核制度和责任追究制度，对造成重大安全事故的，严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、层层签订责任书，加强安全责任意识

学校与各班主任、任课教师层层签订安全责任书，明确各自的职责，将安全教育工作作为对教职员工考核的重要内容，实行一票否决

制度，切实增强了安全责任意识；与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责任。

3、不断完善学校安全工作规章制度

制订学校各项安全规章制度并不断完善和充实。针对校园日常安全管理，建立了定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，实行24小时值班制度，教师护校队协助保安值班制度；应对紧急事件，建立了事故及时报告制度，突发事件应急预案和安全预警机制；为确保学生食品安全，建立了食堂食品安全管理制度，食品采购索证、食品留样等系列制度。对涉及学校安全的各项工作，都做到了有章可循。

三、做好校园治安防范管理，确保校园安全稳定

1、落实“人防、物防、技防”措施，确保校园安全。学校配备了保卫干部、聘用了专职安保人员、成立了年轻教师组成的护校队、购买了部分防恐反恐装备、装配了覆盖校园网络的红外线高清摄像监控设备，全方位为学校师生的教育教学工作保驾护航。

2、加大安全检查力度，防止出现各类事故。随时对教学楼、宿舍、食堂、运动场等人员密集区和要害部位进行安全检查，冬季加强对各办公室用电的安全检查。

3、加强校园课间安全巡查，发现隐患及时反馈、及时制止，避免了课堂安全事故的发生。

4、保卫随时巡防，加强对外来人员的管理工作，做到了有事先联系，经同意后方可入校。

5、加强校内治安管理，坚持“打防结合，预防为主”的.方针。

6、加强对校园周边环境的巡查和治理。落实24小时值班制度，遇有突发事件和重大事件，及时处置、及时报告；及时排查调解各种矛盾纠纷。

7、清理校园及周边安全隐患。我校不定期与盘水镇派出所联合对学校周边地区的治安环境进行综合治理，对校园管制刀具进行收缴。彻底清除不安全因素对学生的影响，为师生提供了健康的学习环境。

四、加强法制安全教育，增强师生安全防范意识

重视安全宣传工作，利用例会和学习时间对全体教师集中进行安全政策、法规的宣传和典型安全案例的分析，引导教师熟悉安全法规，重视安全教育，提高安全意识。不定期开展学生法律法规和安全教育，随时敲响安全警钟，消除学生对安全隐患的麻痹意识。

1、集中组织全校教师学习《中小学岗位安全工作指南》和新颁布的《贵州省学校学生人身伤害事故预防与处理条例》，加强教师法律意识，学会用法律保护自己和学生，学会应急处置和预防伤害。

2、为加强学生法制意识、推进综合治理工作的深入开展，学校组织学生学习了学校《学生安全管理制度》，组织开展了《贵州省学生人身伤害事故预防与处理条例》主题班会。积极印发各种学习宣传资料，利用主题班团会、黑板报和宣传栏对学生进行法制、交通、消防、预防人身伤害等安全教育，有效的提高了学生的自我安全保护意识。

3、对学生进行了禁毒专题教育，下发学习资料并要求学生写了学习体会，切实提高了学生防毒拒毒意识。

4、针对学生日常行为中的不良行为，如攀爬围墙、破坏公物等行为进行了专门的整治，一经发现及时教育、及时批评，避免安全事故发生。

学校安全工作无小事，学校安全责任重于泰山。我校在今后的校园安保工作中，将以更强的责任心，细化各项安全工作，确保学校师生生命和财产安全，为普安县的教育事业做出更大贡献。

**碧江交警安保工作总结9**

五一小长假临近，为进一步加强客运车辆安全源头监控，抓牢企业落实安全主体责任，4月17日，黄山区交警大队组织民警深入辖区客运企业开展交通安全大检查，及时将客车安全隐患排除在萌芽状态。

检查中，民警先后深入到太平客运中心、江南长运、新国线等客运公司，每到一处，民警均对上述道路运输企业日常安全管理制度、动态监控制度落实情况以及对所辖客运、危化品运输车辆交通违法行为处罚、处理情况进行检查，督促全面、有效落实交通安全主体责任和动态监控主体责任。随后，民警认真查看客运公司的安全管理台账，重点检查长途营运客车驾驶员休息制度、驾驶员配备、车辆进出站登记、客运车辆GPS使用和监管等情况。最后，民警进入车辆待发区，随机检查待发客运车辆，对车辆的安全性能进行安全检查，对每辆车辆是否配齐安全锤、灭火器材等安全设备进行了实地检查。

针对检查中存在的问题，民警要求负责人落实安全管理措施，并提出了具体要求，一是要全面落实企业交通安全主体责任，确保各项管理制度和工作措施落到实处;二是要加强车辆安全检查，确保不存在逾期未检验、逾期未报废、不符合安全标准等安全隐患;三是要严格落实客车出车、出站前的安全例检、登记检查和安全提醒制度，确保灭火器、逃生窗、救生锤等设施齐全有效;四是要定期开展驾驶人驾驶证排查梳理和交通安全宣传教育，确保不存在逾期未审验、未换证、交通违法记录未处理等情况，确保安全出行，创造安全、有序、畅通的道路交通环境。

**碧江交警安保工作总结10**

建立目标管理责任制，层层分解落实工作任务，切实解决做事不一、做得好、做得差的被动局面，发挥鼓励先进、奖励先进、督促落后、得过且过的作用，制定落实年度工作目标，将各项服务指标和任务分解细化到各个班、组、保安员，做到人人有目标、有任务、有压力、有动力。

增强处理突发事件、现场处置的能力，培养一支纪律严明、坚韧不拔的安全队伍。管理人员融入团队，参加培训岗位巡视，从而发现问题并相应解决。

员工要爱岗敬业，工作如履薄冰，尊重、耐心，主动帮助，对来医院就诊的人给予礼遇。不管工作现场有多忙，他们都不应该忽视病人。遇到求助，一定要用心服务，注意细节，讲究策略，理解病人，体谅病人，尊重病人。他们在对待患者的无理要求或无端指责时，应采取引导和说服的方法，不能与来医院治疗的人发生正面冲突。

根据安全培训计划，实施安全培训任务。各班从基础和日常训练入手，坚持日常训练、班级训练、人人训练，狠抓基础安保队、gfd训练、模拟警察训练。从而在日常执勤中树立良好的保安员形象。

同时要把工作作风、服务态度、gfd、薪酬结合起来，多劳多得，按劳分配。在岗位绩效与工资挂钩的改革中有一个重要体现。

必须做到万无一失，坚持预防为主，防消结合，用制度管人，做到每个岗位都有责任，每个岗位都有规定，每个人都有制度。成立安全检查小组，定期检查医院周边场所，将隐患上报相关部门进行整改维护，杜绝一切安全事故。

大门岗、车辆指挥所、治安巡逻岗等岗位实行1月1日轮岗，改变以往的固定岗位模式，使每一名保安都能熟悉和胜任各岗位工作，一专多能，全面发展。

不及物动词加强内部评估

选班长，班长选队员，采取末位淘汰制，优胜劣汰。让所有安保人员以新起点、树形象、统一服装、统一通讯设备、所有工具对人负责。以全新的\'面貌展现给大家。

严格管理，细化要求，强化消防意识，落实消防工作，加强保卫人员消防培训，熟悉和掌握院区消防设施，认真研究消防应急事项，每季度培训消防器材使用、实际操作和模拟训练。

一般消防栓都在室外，保安每季度集中学习一次，熟悉软管拆装等具体操作流程。每个保安都要学会如何操作灭火，如何操作自动喷水灭火系统，如何救人，如何报火警，发生火灾时如何疏散和引导人员等。届时，消防专业人员将应邀到现场进行演示演练。假设火灾现场，组织保安进行分区演练。

总之，要不断深化管理，培育新时代的安全职业精神，激励广大安全人员继续坚持自我加压，努力工作，高标准，严要求自己。要把胆大心细的工作精神和求真务实的工作态度结合起来，努力塑造高效、务实、文明的安全新形象，管理好一批人开拓新思路，大胆改革，完成医院的安全任务，为医院的发展做好事。

**碧江交警安保工作总结11**

交警大队安全宣传工作汇报

20xx年以来，我队在支队的领导下，积极开展各项交通安全宣传工作，现就半年来的工作情况总结如下：

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《20xx年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提

高全民交通安全意识。半年来，大队在中央级媒体上稿篇、省级篇、市级篇，县级篇，市支队网采用篇。撰写调研文章篇。开展声势浩大的宣传活动13场次，出动宣传车33天次，深入

章、报道240篇次和720篇次；梅州电视台《梅州公安》栏目播放宣传落实安全法有关文章、报道和警句1500篇次；在梅州电台《梅州交通时空》栏目滚动播放了宣传安全法有关知识讲座、报道和警句5300篇次。此外市公安交警还根据《道路交通安全法》及其实施条例内容，编写了32条宣传标语分发到各大队，支队机关和各大队依据这些简洁、直观的标语内容通过新闻媒体进行广泛宣传，并分别在梅州市区、各县城主要路口、高速公路服务区、收费站等处悬挂了临时或永久性的宣传标语650幅。

寓教于执法之中模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传教育和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全

法》知识，并随时解答群众提出的问题。

抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。年内，大队组织民警多次走进苏州交通经济频率直播室，直接与司机及群众沟通交流，宣传交通安全法规；赵宝峰大队长多次现场连线电台主持人，倾听司机意见，介绍交巡警执法管理情况。四是努力创作宣传精品。大中队宣传民警通过加强自身学习、钻研，注重收集和分析各地道路交通事故案例及交管动态，年内分别制作了适应中小学生和机动车驾驶人的多媒体交通安全宣传文稿。

大力开展主题宣传活动。在“全省城市道路交通综合整治活动”、“奥运交通安全集中宣传活动”、“预防重特大道

路交通事故”、“安全生产月”等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点，拉出宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动。每月25日，大队根据支队统一部署，由大队领导亲自组织，出动20多名警力，在辖区主要路口及加油站、学校等重点部位悬挂宣传横幅，在主要路口等部位设立4个集中宣传点，展出图板，集中开展各类主题宣传活动。活动中，民警还针对辖区无证驾驶、违法停车、二三轮摩托车非法营运等交通突出问题，深入各村镇和外来人员集居区、农贸市场，向机动车驾驶人、骑车人、行人发放宣传材料，现场解答群众交通法规咨询，取得了集中宣传活动的良好效果。

以农村居民和“新苏州人”为重点，大力开展送法上门、送法下乡活动。针对农村居民和“新苏州人”交通安全意识较低、违法肇事率较高的特点，大队紧

密围绕交通安全示范村和“五进”工程创建工作，通过强化考核、加强指导，认真分析交通事故案例，制作图文并茂、内容丰富、浅显易懂且有针对性的宣传品，广泛深入地开展了一系列宣传活动。木渎中队及时把木渎“新苏州人”服务中心作为宣传教育联系点，明确一名宣传民警，定期到服务中心设置宣传咨询台、展出宣传

图版、播放教育片等，加强对外来人员的交通安全基本常识宣传教育。城南中队针对吴中经济开发区内的外地“摩的”、“黑车”较多的情况，结合交通秩序整治工作，经常出动宣传车在上述区域内进行巡回宣传，提醒群众不要乘坐非法营运车辆。

一是宣传警力少。目前，大中队无专职宣传民警，现有警力疲于应付日常交

通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小

学校、企事业单位延伸。宣传工作处于蜻蜓点水状态。

二是民警的宣传专业技能不高。不少民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作缺乏连贯性和持续性。因对民警的宣传工作考评多以量化为主，不少民警热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，使宣传工作难以保持连贯性。在各类主题宣传活动中，也存在头重脚轻和浮于层面现象。

**碧江交警安保工作总结12**

春运期间，越秀区公安分局在广州市公安局、武警广州市支队等单位支援警力的配合下，共出动警力1300多人投入春运安全保卫工作。参战单位严格各项规章制度，层层抓落实，强化主管负责制。各级领导身先士卒，日夜坚守在春运保卫第一线。参战民警奋勇争先，表现出强大的战斗力，有力地保护了广大旅客的人身财产安全。在春运客流量高峰期，越秀区公安分局春运前线指挥部和参战的民警想方设法，利用铁马将流花火车站广场上密集的人群分割成“井田”状，化整为零，使广场人流杂而不乱，杂中有序，确保了火车站广场、火车站售票厅、省汽车站、郊县车站、流花汽车站等地聚集旅客的安全，有效地控制了重大刑事案件和重大治安事故的发生。

在今年的春运保卫工作中，越秀区公安分局提出了“在服务中贯彻管理、在管理中体现服务”的思想，在广州火车站西广场设立了两个“为民服务区”，其中一个是专门为有票的旅客准备，一个是为等着买票的旅客设立。这两个区域既为旅客提供了服务，同时也是为了保护旅客的人身财产安全，预防犯罪，受到广大旅客的欢迎。春运中，越秀区每位参战民警平均每天工作超过10小时，家里老弱残需要照顾的无法照顾，自身有疾病的也无暇治疗，但他们毫无怨言，保持旺盛的精力投身于春运安保工作中。

针对春运期间不法分子利用流花火车站地区大量旅客聚集候车、人流拥挤的机会乘机作案的情况，越秀区公安分局不仅在旅客流量大的地方保持大量警力进行公开巡逻，而且调整部分警力充实便衣伏击，加大打击力度。春运期间，越秀区警方在流花火车站地区共抓获各类违法犯罪人员500多名，破获刑事案件100多宗，查处治安案件400多宗，收容“三无”人员800多名，进一步净化了春运期间的社会治安环境。

越秀区公安分局有关负责人指出，20xx年的春运安全工作虽然圆满结束了，但警方整治流花火车站地区的力度只会增强不会减少。公安机关将继续加强对社会面的治安防控，大力打击“两抢”、盗窃等违法犯罪活动，加大收容清理的力度，清理整顿强讨强卖、敲诈勒索等违法行为，净化社会面的治安环境，确保流花地区治安秩序稳定。

**碧江交警安保工作总结13**

20xx年即将过去，在过去的一年里，我在中队领导和同事们的帮助指导下，并通过自己勤奋的工作，在思想和业务水平上都有很大的提高，但是仍然存在许多不足。现在，我将自己在20xx年的思想、工作情况做以下汇报。

我始终坚定忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色，牢记“五条禁令”、“六条警规”等，牢固树立人民利益高于一切的思想，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受任命的`监督和批评。我作为一名人民警察，首先必须在思想上牢记“立警为公、执法为民”及“人民警察为人民”的服务宗旨，思想是行动的指南，要实现执法为民，就要端正思想，纠正随意执法，滥用职权办人情案的思想。只有先优化思想，才能在实际行动中落实，才能够在人民的心目中树立良好的警察形象。

我认真学习了《公安机关人民警察内务条令》，严格遵守中队的各项规章制度和纪律条令，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。20xx年x月份，我因为工作调动，从高交大队一中队被调到二中队，虽然离家近了，但是工作必须更加勤奋认真。在这三个月里，我每天坚持不迟到、不早退，保持良好的个人卫生及工作环境，按时并保质保量地完成上级安排给我的任务。

不断向先进典型学习，以他们为榜样，做到廉洁奉公、爱岗敬业、无私奉献。在实际工作中，时刻严格要求自己，严谨、细致、尽职尽则，努力做好本职工作，团结同志，认真完成各项任务指标。不仅是从小事做起，点滴做起，严格要求自己，更在日常生活中注意遵守各项规则制度，每一天上下班，每一次接处警，每一次接待群众，我都做到严格规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。记得有一次，我在安康西收费站出口执勤时，发现一辆外地牌照的黑色小轿车在公安网上有多次违章记录未消除，而且多数为超速违章，我示意车辆靠边停车后，礼貌规范地向驾驶员表明了自己的身份，并耐心地向驾驶员告知了超速行驶的危害性与严重后果，驾驶员最后主动将多次违章消除，并一再强调我们安康高速交警的工作态度非常好。作为交警，我们更应该认识到自觉服务于群众的重要性。改变陈旧的执法模式，不断增强为民执法的思想观念，自觉做到“权为民所用，情为民所系，利为民所谋”，把服务理念运用到日常工作中去，工作中彻底消除“冷、横、硬、推”。工作之余，要用“换位思考”的方式，以自己是一名普通的群众查找自身不足，提高认识，做到言行举止文明。对不符合法律要求的违法行为实行严格查处，查纠过程中，首先要改变执法态度。纠正违法行为先敬礼，告知驾驶人违法行为后，实施处罚，填写法律文书的时候书写工整，字体规范，运用法律文书正确无误。面对不理解的群众，耐心的对驾驶人解释，解释的过程中驾驶人不予配合的，首先从法律角度出发，讲解违法行为的危害性，彻底消除其反感心里。对待态度横冲的驾驶人，不予其发生冲突。对群众不容易接受的执法方式，彻底改变，从内心树立起执法为民的理念。

我深知在社会发展如此之快的今天，不断地学习提高自身的水平素养是多么的重要，只有认真地学习，不断地提高，才能更好地完成工作任务，更好地为人民服务。在闲暇的时候，我会在网上搜索道路交通安全法律法规，牢记常用的条款内容，并搜索相关的交通事故案例，学习优秀民警处理事故的方式方法。每办一个案子，我都会总结自己所存在的不足与需要改进的地方，不懂的我可以去问领导及身边的同事，不会的我可以慢慢摸索，只有不断地学习摸索，才能真正学以致用。

由于我参加工作的时间不长，经验还有所不足，在实际工作中也难免出现一些错误。例如有时候在询问告知当事人的时候不注意方式方法，容易引起当事人的误解；有时候在处理交通事故案件的时候，过于死板，不懂得变通；在工作闲暇之余，缺乏与群众的接触沟通等等。这一年即将结束，新的一年即将来临，在新的一年里，我除了继续保持今年的好成绩并努力克服改正自身的不足之外，还要更好地完善自己，充实自己，争取更大的进步，真正成为一名便民、利民，保障人民安全出行的合格警察。

**碧江交警安保工作总结14**

一学年以来，凌河小学按照潍坊市教育局《学校安全管理规范》规定，结合学校实际，从构建校园安全工作长效机制，建立物防、人防、技防三位一体的校园安全防控体系，安全教育常规化、规范化等方面，进一步完善落实了校园安全措施，具体做法如下：

一是制度建设到位。制度建设是管理工作的基础，是做好工作的保证。根据《规范》要求，我校制定了校舍安全管理制度、多功能管室管理制度、用电安全制度、器材管理制度、危险物品管理制度等30多项安全管理制度。市委市政府下发《全市校园安全稳定工作细则》后，我校立即对学校的门卫管理、教职工值勤规范、校园安全隐患排查等制度进行了修订完善，对工作流程进一步明确、规范。

二是人员职责到位。根据《规范》要求，明确校长是学校安全工作的第一责任人，明确了各部门、班主任、科任教师和校园执勤教师的工作职责；将安全工作细化分解，将责任具体到人，从校长、副校长、中层干部、教职工到学生、家长，层层签订《安全工作目标责任书》，形成了全员目标、全员责任、全程管理的校园安全管理长效机制。市委市政府下发《全市校园安全稳定工作细则》后，我校根据要求，立即成立了由校长任组长，班子成员为副组长，各部门负责人为成员的安全稳定工作领导小组、安全保卫科和由分管安全的副校长任队长、全体男教师为队员的学校安全护卫队，形成了“一级抓一级，层层抓落实”的工作机制。

三是工作落实到位。为确保落实《全市校园安全稳定工作细则》中学生随到随入校要求，学校严格落实领导带班、教师值班制度，每天安排1名校干带班、4教师全天值班、13名教师白天课间楼层值班。为确保每位值勤人员能够按时到岗，安全保卫科会提前一天通知带班领导，由带班领导通知到每位值勤人员，并及时进行反馈。

四是学校建立“安全日查月报告制度”。为了强化安全工作督查与整改，学校安全工作值日校干坚持每天对校园安全进行了全面、认真、细致的检查，检查范围包括制度落实情况、各安全责任人执行情况和安全隐患排查等方面，检查后及时向上级部门上报了学校安全工作情况。

为提高安全工作的实效性，我校加强安全设施建设，构建人防、物防、技防三位一体的\'校园安全防控体系。

1.把好门卫第一关。一是学校加强门卫管理。我校从安丘公安分局金盾保安公司配备专业保安9名，负责学校门卫管理。与派出所联系将传达室改为派出所警务室，对内为安全保卫室，在里面设立了信息栏，将学校的各类信息进行张贴，如：外来服务人员登记表、对讲机使用登记表、学校安全工作相关人员联系表等，便于学校安全工作的开展和联系。二是加强外来人员管理。上班后，学校立即将大门关闭，封闭校园，校外人员无论是约见家长还是到学校办事，均在警务室里间的“会客室”进行；对确需进入校园的，保安人员查验有效证件并进行登记后，由相关人员到校门口接送。学生在校期间不得以任何理由随意离校，如有特殊原因确需离校的，由班主任带领学生到警务室与家长面对面登记交接后方可离校。迟到学生由保安联系班主任或任课教师确认，登记后方可进入。

2.加强物防建设。一是学校加大投入，不断完善安全设施建设，先后配备了电警棍、警用钢叉、橡胶警棍、辣椒水、和对讲机等警用器械，专门配备了橱存放警械，安排专人管理。二是在财务室、多功能室等重点部位安装了红外线报警系统。在教学楼内完善了消防设备，确保每个楼层至少2个灭火器，每个楼梯口都有应急灯。三是在大厅和每个教室制作、张贴了应急安全疏散图，在教学楼内和校园对疏散路线进行了标识。

3.加强技防建设。为落实《全市校园安全稳定工作细则》中强化电视监控和报警、预警系统要求，我校在增加监控设备，实现了校园、大厅、会议室全覆盖监控；在警务室设立了校园监控室，实现了24小时监控。

1.严格落实省教育厅的课程规定，将安全教育纳入学校教学计划，开足、开全安全教育课程，保证每两周不少于一次，加强对学生的安全教育，让学生充分了解、学习安全知识，学会自我保护。

2.重视、加强安全演练。为使学生把所学的知识用于实践，在实践中提高自护、自救能力，学校根据《规范》要求，每周四举行一次消防、地震等应急疏散演练，并纳入常规管理，在日常的体育课、升旗等学校大型集会中，要求学生按照疏散路线行走。

3.完善应急处置预案。学校制订完善了校园暴力防控、地震、消防等多个应急处置预案，对责任人、应急措施、具体分工和职责等方面进行了明确规定。

4、本学期聘请凌河交警中队朱指导为学生做一次交通法规的安全教育报告，聘请凌河派出所教导员殷治纲即本校法制副校长，来校作法制报告，聘请潍坊防火中心陈学进教官来校进行防火宣传教育。

**碧江交警安保工作总结15**

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用思想、理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。

对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。

团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。

工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;

而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。

经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。

自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、--年至--年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。

多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、--年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的\'要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

**碧江交警安保工作总结16**

我叫，今年岁，现任分局社区警务五队民警。去年警务改革后，我割舍不下多年来与群众结下的深厚感情，主动要求留在社区工作。新机制、新形势极大地激发了我的工作热情，我围绕着“平安社区”创建活动扎实开展社区警务工作，实实在在地为社区居民做了一些力所能及的事情。在此，把我的做法和体会向大家

作以总结：

一、做好社区工作，要爱岗敬业、无私奉献

当警察一直是我儿时的梦想。未参加公安工作前，十分向往刑警惩恶扬善、除暴安良，羡慕交警威风八面、英姿飒爽，期待有一天把这一身使不完的劲用在打击犯罪上。参加工作后，我被分配到了派出所，当上了一名背户口的管片民警，心理落差很大。记得年12月的一天，刑警队来所抓捕一名负案在逃的犯罪嫌疑人，刚巧这人就住在我负责的社区，我一问三不知，错过了抓捕的时机，让犯罪分子一跑就是3年。这件事对我触动很大，暗下决心一定把社区工作做实做透，让犯罪分子插翅难逃。说下社区谈何容易，我这些年的体会是，如果你有畏难情绪，见硬就回，就永远也下不去;如果你有恒心，不怕吃苦，经得起个别群众的冷嘲热讽和吃得下闭门羹，就能有一番作为。我刚下社区时，吃闭门羹是常有的事，走访10户一般能敲开1户，就是1户我也主动推介自己，与群众唠家常，熟悉楼区的情况，形成感性认识。晚上回家以后，我把走访过的再熟悉一遍，防止出现遇到走访过的群众认识我，而我不认识或叫不准对方的尴尬情况。随着时间的推移，群众逐渐接受了我，在闲暇纳凉时群众相互推介我，在邻里交流时经常提起我，在遇到困难时常常想到我。在以后的入户工作中，我的进度明显加快，最后入户率达到了100%。多年来，为了社区工作我换了7辆自行车，鞋子更是不计其数，练就了进百家门、知百家情、见人知名、提名知情的基本功。社区发案逐年下降，民事纠纷逐年减少，人口“双熟率”达到了100%。年我被评为“一级社区民警”。

二、做好社区工作，要贴近群众、融入群众

我常自勉的一句话就是“你心里装着群众，群众心里才能有你”。为方便社区群众，了解社情民意，我准备了一本，群众亲切地称之为《联心日记》，工作中我随身携带，寸步不离，在日记中记载群众的点滴要求。大到办理户口、招工入学，小到婆媳不和、邻里纠纷、甚至路灯不亮、下水道堵塞、抽水马桶损坏等一些小事，我都一一记在本上，并把小事当成大事来办，想尽一切加以解决。解决完的我在日记中进行标注，记清是哪些义务工作的好人、不图名利的群众，在每季度群众汇报会上进行讲评，增进邻里互信;对一时解决不了的，我就重点标注，时时琢磨如何解决。爱人常埋怨说“家里的事你一个也记不住，老百姓的事你比谁都记得清楚”。为了解决群众下水道堵塞问题，我曾请物业维修队工人吃过饭;为解决家用电器的小毛病，专门联络两名有电器的老乡，随叫随到。多年来，工作日记我写了满满9本，记载大事小情3000余件，累计帮助、协调解决了2400多件。同时，我还建立了11户以五保户、特困户、军烈属、低保户、残疾人为主的联系户，坚持每周去一次，寒来暑往，风雨不误。社区有一名叫于永会的残疾人，爱人车祸去世，孩子正在读书，生活很拮据，我协调物业给他办了一个修鞋点，每月有个稳定的收入。在“单元工作法”的推动下，邻里一有时间就登门看望，嘘寒问暖，帮助解决实际困难。提起大家帮助的事，于永会经常感动得热泪盈眶。在许多社区群众眼里，刑释解教人员就是一颗“定时炸弹”，避之唯恐不及。我认为，打击惩治犯罪分子固然重要，但帮助刑释解教人员浪子回头，重新融入社会，将其转化为维护社会治安的积极因素同等重要。在与刑释解教人员的交往中，我总结了“三步工作法”。第一步对他们进行再教育，因人而异，使他们知法、守法，矫正不良行为，重新唤起生活的勇气和信心。第二步对他们关心、体贴，加强感情沟通和交流，使他们感受到人格受到了尊重，让他们知道社会对他们表示认同和接受。第三步帮他们办实事，解决生计问题。我负责的社区有一名叫崔兴江的，刑释解教后一直没有工作，爱人有残疾，一家三口生活无着落，三天不打仗两天早早的，家庭面临破裂的危险。我帮助他在物业找了一份工作，这样使全家气也顺了，打仗的事也没了，崔兴江逢人就讲“多亏小张了，没有他的帮忙，我这家早就散了”。这些年来，我的体会是，给群众解决一个困难，群众就会记住你一辈子;做伤害群众感情的一件事，群众毕生对你都没有好感。

三、做好社区工作，要倾听民声、解决民忧

社区工作很苦很累，乏味单调，不象其他警种那样，破个大案，一夜成名，风风光光的。我觉得做好一名社区民警必须耐得住寂寞，只有把平凡的事做得不平凡，把普通的事做得不普通，才能体现出自身的价值。工作中，我感到居民虽有渴望交流沟通的强烈心理，但苦于没有适当的方式，致使邻里关系淡化，有个大事小情都打110，造成警力资源的很大浪费。以往我在工作时也出现过入户难、见面难、沟通难、征得支持难的“四难”问题。为改变这种局面，我在实践中探索出了“单元工作法”，基本形式是：以社区民警为主体、以单元见面会为基础、以单元长为骨干、以获取信息为目标，依托民力，借助外力，推进“平安社区”建设。从去年9月开始，我牺牲双休日、节假日坚持召开首次单元居民见面会，参与群众由原来不足60%逐渐增加到100%，群众的参与积极性空前高涨，搭建了邻里互识、防范互动、困难互助的平台。我借助这一优势，把83名单元长组织成21支义务巡逻队，增强群防力量;发动社区居委会工作人员，组建了10个民事纠纷调解组织，第一时间化解邻里纠纷，化解不稳定因素。年初以来，共调解邻里纠纷33起，预防案件11起，社区可防性案件同比下降65%，治安案件下降80%，求助案件下降90%，群众的安全感和满意度明显提高。

四、做好社区工作，要履行职责、保民平安

社区是维稳、防控和打击的第一道防线。在社区工作中，我探索出了一条内部挖潜力、搭建平台、借助外力的平安建设的新路子。内部挖潜力是利用推广“单元工作法”的机会，动员社区群众积极参与，形成对社区内流动人口、“社会人”、刑释解教人员、劣迹青少年和吸毒人员“五种人”管理合力，使实有人口的一举一动都在我的视线之内。今年3月19日，单元长反映暂住人员王学军出手阔绰，经济情况可疑，我于是以唠家常的方式进入其租住的室内，发现大量家用电器，经深入工作，一举破获了11起齐市系列盗窃案件。搭建平台是指完善物防，壮大人防，编制打击违法犯罪的天罗地网。我负责的社区物防基础薄弱，买断工人、退休工人、单职工家庭较多，经济条件有限。我动员社区居民安装防盗锁165把，加固防护栏237处，把社区的4名保安利用起来，加强小区出入人员和车辆的登记。在组建巡逻队征求群众意见时，大家都说这个建议很好，不仅能看家护院，而且还能活动筋骨，是一举两得的好事，但必须得郑哲洲支持。郑老是一名退休老干部，德高望重，谁家有个大事小情都找他商量，只要他拍板，这事准成。我了解到郑老嗜好下，只要能赢他，什么事情都好办。于是我苦读棋书，没事就找郑老，不仅和郑老建立了友谊，还在他的支持下把巡逻队建了起来。现在不管我在与不在，郑老都亲自组织巡逻，大伙都说“有小张这份心思，大伙累点也心干”。借助外力是指动员企事业单位共同参与到社区防范工作中来，发挥各自优势，群策群力。将采油六厂护卫队巡逻车延伸到了社区，把物业部门的2个维修队、1个自行车棚，1处卫生所和3处便民超市利用起来，发挥他们24小时不离人的优势，不仅看好自己的门，而且把触角辐射延伸到小区的各个角落，较好地控制了小区夜间发案。今年4月26日20时许，我发现7-9楼头有两名男子鬼鬼祟祟，于是就迎上前去进行审查，二人发现我势单力孤，拒不配合工作，附近群众和巡逻队员发现后，迅速围了过来，两名男子见我们人多势众，乖乖地听从审查，如实交待了偷窃超市的犯罪事实。年初以来，群众扭送现行违法犯罪嫌疑人7名，破获各类案件13起，预防各类案件9起。

各位领导、同志们，以上是我社区工作中的一些做法

**碧江交警安保工作总结17**

20xx年4月20日，我接到了人生最重要的一个任务，就是到杨浦区五角场街道江湾体育场站地铁出入口进行安保防控工作，想到自己能直接参与世博，尤其是参与重中之重的地铁出入口安保工作，即是期盼也是领导对我的信任。通过培训学习，明确了岗位要求和应急处置措施，这次主要工作是配合民警负责维持地铁出入口秩序，并对可疑人员、物品进行检查，确保世博期间地铁安全平稳运行。通过这段时间的安保工作，谈谈自己的工作体会。 我所在的地铁10号线江湾体育场站1号出入口由于有电梯，人员出入多，安保防控责任重大。一方面我严格按照五角场街道地铁出入口防控安保小队工作职责时刻保持高度警惕，对进出人员和物品进行日常查疑、巡视，另一方面配合好值班民警做好询问、检查工作，做到大包必查，小包抽查，切实担当起“首道过滤”网的作用。严格考勤制度的.要求，履行执勤人员考勤的各项规定，做好交接班手续和记录，做到恪尽职守，坚守岗位，服从安排，严守纪律。

作为一名老同志，曾经也参与过单位安保工作，遇到突发事情，迅速反应，服从大局，做志愿行动的引领者，做服务世博的主力军。一次执勤见一名进站乘客携带管制刀具，成功将其劝阻入站；特别是有一次发现不名包袱放在角落里，一直无人取走，马上报告值班民警，通过排查原来里面是棉花毯，虚

惊了一场。到现在为止，共发现、跟随、劝阻携带危险品和可疑人员200余起，检查可疑包裹400余个，协助警察处置突发事件4起。

谈到困难，每个人肯定都有的，今年上海连续高温和极端高温天数之长是少有的，地铁口没有空调，说不热是假的，阵阵热浪袭来，往往是汗流浃背；家里有位亲戚卧病在床，平时下班都要回去照顾，一起工作的同志开玩笑地说，这里是这班了到医院又要上岗了；平时上下班自行车坏了，为不影响交接班都是马上打车，确保岗位上不缺人。想到能为平安世博作出贡献，这些也是值得的。

在做好安保任务的同时，我还承担了很多便民服务。每天要回答几十次道路、交通信息问讯，并利用业余时间熟悉周边环境，积极维护出入口内外环境清洁和停车秩序。

在街道领导和各方面的关心下，我会以更积极的姿态投入到这最后一个多月的世博地铁安保工作，站好最后一班岗。

**碧江交警安保工作总结18**

20xx年上半年已经过去了。在这半年的时间里，在各级领导的关心和指导下，在同事和团队成员的帮助和支持下，安保部圆满完成了各项工作，部门内的工作也取得了一定的成绩。总体而言，安全部门已步入常态化，发展趋势良好，但工作中仍存在一些不足。半年来的工作总结如下：

小区安全是业主安居乐业的最基本保障，与小区的发展息息相关。安全的\'责任重于泰山，消防工作关系到小区的生死存亡。居安思危，安全工作任重道远。为确保小区安全无事故，该部门制定了一系列工作方案和安全应急预案。让每个队员从思想上绷紧“安全”这根弦，然后确定安全工作的重点领域与xxx保卫科共同保卫。从每个环节入手，认真检查，及时发现和消除安全隐患，把安全隐患控制在萌芽状态。此外，该部门确保每天有足够的工作人员值班，随时按时应对紧急情况。今年X月，由于连续暴雨，一楼水涨船高，值班队员多次通知全体队员抢险，为业主把损失降到最低。通过全体队员的共同努力，今年上半年没有发生重大事故、盗窃和重大刑事案件，确保了社区的安全稳定。

消防是安全工作的重中之重。自始至终都是安全的重点。为了做好消防工作，让业主放心。我们遵循预防为主的指导思想。制定了详细的维护保养计划，定期或不定期检查和维护各种消防设施。今年XX—XX更换了x根泄漏的消防主管道，及时更换和补充了烟雾喷头，保证了各类设备的正常运行。同时加强禁烟工作，联系xxx消防部门，及时向他们咨询，学习帮助，共同消除隐患，共同管理，确保安全。针对小区现状，我们制定了详细可行的消防方案，并组织队员进行专业消防知识培训。因此做了大量的预防工作，20xx年上半年未发生火灾事故。

为了打造一支高素质的保安队伍，服务好小区的业主。该部门制定了严格的入职标准和管理规定，从团队成员入职就严格把关，必须达到三个标准，即“招聘标准、试用标准和入职标准”。半年来，该部门开展了一系列培训、学习和思想教育活动，并让团队成员参与制定培训和教育内容。通过对gfd、文明用语、行为准则的学习，通过每周的军训，队员们首先会改变自己的面貌，树立自己的形象。通过“人生观，我对天下兴亡的责任”的学习，可以改变队员的消极思想，树立正确的人生价值观，在一定程度上提高队员的素质和素养。

**碧江交警安保工作总结19**

20xx年全市春运工作在市委、市政府的正确领导和上级有关部门的大力支持下，通过各区县及市春运工作领导小组成员单位和市、区县各运输企业的共同努力，坚持“以客为主、安全为先、方便有序、服务满意”的春运工作指导原则，精心、严密部署，各司其责、协调配合，合理安排各种运输能力，克服了我市运能不足和雪灾等诸多困难，圆满完成了春运工作各项任务。

在为期40天的春运过程中，全市共运送旅客万人次，其中：铁路完成客运量万人次厨电生产门槛低新飞问题电饭煲身世成谜，公路完成客运量万人次，水运完成客运量万人次。实现了旅客进出畅通和各种生产生活物资正常运输目标。

为加强我市春运工作的组织领导和统筹协调，创建遂宁和谐春运，市、区县进一步完善了春运领导机构，相关部门和运输企业建立了春运工作机构，各级各部门结合本地、本部门实际，卓有成效地开展工作。

一是制定了春运工作方案和应对措施，加强了客货运输组织与协调;

二是制定了紧急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况;

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找