# 路桥门窗工作总结范文(实用36篇)

来源：网络 作者：浅语风铃 更新时间：2025-06-02

*路桥门窗工作总结范文1一、 年度工作总结时光荏苒，20xx年很快就过去了，回首过去的一年， 内心不禁感慨万千，忙碌的一年里，回首望，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。 非常感谢公司给我这个成长的平台，令我在工作中不断...*

**路桥门窗工作总结范文1**

一、 年度工作总结

时光荏苒，20xx年很快就过去了，回首过去的一年， 内心不禁感慨万千，忙碌的一年里，回首望，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。 非常感谢公司给我这个成长的平台，令我在

工作中不断的学习， 不断的进步，慢慢的提升自身的素质与才能，回首过往， 公司陪伴我走过人生很重要的一个阶段，使我懂得了很多， 领导对我的支持与关爱，令我明白到人间的温情， 在此我向公司的领导以及全体同事表示最衷心的感谢， 有你们的协助才能使我在工作中更加的得心应手， 也因为有你们的帮助，才能令到公司的发展更上一个台阶， 在工作上，围绕公司的中心工作，对照相关标准，严以律己， 较好的完成各项工作任务。 在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进， 始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳， 任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、 乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事， 勤劳简朴的生活，严格要求自己， 在任何时候都要起到模范带头作用。 今后努力的方向：随着公司各项制度的完善与实行，可以预料我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识也更高更广。为此，我将更加勤奋的工作， 刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司做出应有的贡献。

为了今后更好的工作，总结经验、完善不足，本人就本年度的工作总结如下：

1、 完成A系统与验收工作。

在各位同事的积极努力下，A系统从于20xx年春节后进行开发，并于20xx年12月31日完成验收工作。期间经历从需求调研到研究开发再到扫尾验收工作，让本人学习了很多，同时也让本人成长了不少。期间主要的工作内容如下：

1） 完成系统外框架功能的实现。主要实现了系统中除图形与设立扩区外的

其他功能。跟客户数据科的科长与助工进行深入的需求探讨与研究，经过数十次的修改后，终于基本满足客户的要求。目前处于验收后的试运

行阶段，还有问题仍要继续的修正与改进。

2） 配合图形研发人员进行功能的交互。本系统最大的亮点就是图形的浏览

与图形校验。由于客户要求，为了减少初始图形时带来的加载缓慢问题，将用户交互的部分功能迁移至外框架中，实现公司（包括总公司）的业务首创，减少初始加载带宽过大，从原有的半分钟以后的图形加载时间减少至几秒。相对其他公司的图形系统，还是很快的（客户数据科表扬）。

3） 除设立扩区外的表单实现与展示。共三十多张。

4） 用地与供地情况分析定时服务。该服务主要是满足客户各科室对供地与

用地的项目是否落于A系统的数据。与客户用地报批系统进行交互。提供财务科对项目退钱的依据。当然，也只是个依据，不提供法律效应。

2、 维护B系统。

1） 用户同步服务。目前B系统是通过客户原有的政务系统进行单点登录，

会导致用户A修改完密码，通过政务系统无法登录到B网系统中。在此前景下，做了用户同步的服务程序，现每天定时执行一次。

由于前期需求调研不是太仔细，导致后面改了数十次。

2） B存量用地接口开通数据获取。此工作是B系统存量用地数据获取，以

xml格式传入行政区代码参数，获取的数据格式行政区名称，存量用地名称，存量总面积，存量剩余面积。

3） B系统增加专项工作模块。

4） B系统升级(增加动态巡查功能)。主要功能有：用户同步程序；动态巡查

数据获取同步程序；增加动态巡查菜单链接地址。

5） 旧数据的处理。由于B系统部署至客户前，有大量未知的上报数据，结

果监察厅要求利用处将有问题的项目处理，并列出表单，最后跟同事A一起加班加点解决此问题。

6） B系统用户同步添加权限。

7） 客户增加查询供地数供地面积接口，主要新增内容为：接口根据行政区

名称，合同签订日期开始，合同签订日期结束3个参数，来查询项目的供地面积供地数，条件是当年供地，当年开工，当年竣工的（例如签订日期20xx-01-01当前供地，约定开工时间要20xx年，约定竣工时间要

20xx年的，这样的项目才会当年供地，当年开工，当年竣工的）

8） 配合A公司对B网接口的调用。

9） 土地开发利用数据获取服务。部页面动态巡查交地巡查，动工巡查，竣

工巡查，闲置巡查数据填报完后，把实际交地时间，实际开工时间，时间竣工时间，闲置状态数据获取下来更新到客户数据库。

10）客户动态巡查用户同步服务:根据客户政务网用户跟土地B系统上用户比较，根据行政区名称和用户名来比较，两边都有用户都存在，才把这些用户同步到部系统。

11）合同公告页面增加估计报告备案号，如果有备案号填写备案号，如果没

有备案号填写无备案号原因。

12）合同与划拨选择土地农转征土地来源时候如果有报批明细的项目关联

bpxm\_guid，如果没有明细的项目关联bp\_guid。

13）等其他就不一一列举。以上为重要修改内容。

3、 其他地籍修改

1）柘荣地籍修改。

2）连江地籍修改。

1. 工作计划

1） 维护与更新A系统

2） 进行C系统的调研与开发

3） 维护B网，根据客户利用处提出的新问题与新需求进行修改

4） 按经理发布其他新的任务与需求

2. 学习计划

1） 对公司所有系统的业务进行研究，方便二次开发。

2） 加深对现有技术的研究，主要包括减少代码耦合，功能互不影响，多线程保持系统

稳定等。

3） 研究新框架，多看技术方面书籍。

1. 针对公司的建议

1） 厘清部门职责。

在具体开发过程中发现公司的职责不明确。耦合度较高。如A系统开发过程中，经数据部处理过的数据发生问题，无法得到数据部门的及时反馈，时间较急，只好自己研究解决。希望专事专人管。

2） 良好与健全的绩效考核。

绩效考核本质上是一种过程管理，而不是仅仅对结果的考核。它是将中长期的目标分解成年度、季度、月度指标，不断督促员工实现、完成的过程，有效的绩效考核能帮助企业达成目标。无论是对企业或是员工个人，绩效考核都可以对现实工作作出适时和全面的评价，便于查找工作中的薄弱环节，便于发现与现实要求的差距，便于把握未来发展的方向和趋势，符合时代前进的步伐，与时俱进，保持企业的持续发展和个人的不断进步。通过绩效考核，把员工聘用、职务升降、培训发展、劳动薪酬相结合，使得企业激励机制得到充分运用，有利于企业的健康发展；同时对员工本人，也便于建立不断自我激励的心理模式。因此良好的绩效有助于公司的发展，望公司慎重考虑与制定。

2. 针对部门的建议

1） 未来IT行业的趋势是移动互连网，国土行业也不例外。国土行业的从业者基本都有

智能移动手机（Android，IOS），本人设想，以后国土部分外出实地考察的工作将是使用手机与省或地方国土部门实时交互。这样做的原因首先可以防止工作人员参与违法行为；其次及时的将图片也实现情况上报，防止下次再过来监察时，宗地人掩盖等行为导致无据可依；最后可防止有重要信息遗漏或遗忘。希望公司能重视Android与IOS的开发，为公司领先全国国土行业而打下夯实的技术基础。若有成立移动端小组，本人愿意进行学习与开发。

2） 培训到位。不是每个人都是高手与大牛，特别是业务流程方面，无论研发还是测试。

都希望对所接手的项目有个大概的业务概念。光靠简陋的操作手册与功能性PPT是无法满足对业务的深入理解。希望由专门开发或专门实施该项目的同事将以前在工作中遇到的问题进行汇总与总结，并通过培训的方式将这些讲出来。有两方面好处，首先可以让学习者意识到在实际工作过程哪些问题是重要的，要先解决或测试，同时也知道对其他的功能是否有影响；其次对培训人来说，是一个锻炼口才的机会，从能想到会讲对个人的进步不是一点两点可以形容的。无论是需求调研或跟客户研讨需求，都是有极好的帮助。

3） 总公司的配合。在维护B网的过程中，遇到不少问题。有些问题是自己瞎折腾解决，

但却导致其他的问题产生。总公司专门开发人员对二次开发的指点是相当重要的，可能由于他们的工作比较繁重，有时无法及时响应。只好一直烦他们，自己都不好意思啦。

4） 美工。无论大到界面设计，小到一个图标的改动，仅仅靠研发人员来找素材，进行

修改，感觉相当不靠谱。像本人这样色弱自己觉得好看，但客户却觉得不协调，不美观。而总公司的美工设计人员任务也比较繁重，时常加班加点，无常面对面进行样式讨论，经常返工，首先耽误时间，其次客户反馈的问题无法及时更正。

随着国土行业制度的渐渐完善，特别是国家对不动产登记的实施，对公司来说是一个好的契机。因此，20xx年对我们公司来说是一个充满机遇的年份，只要抓住机会，全公司上下一条心，扎实做好客户要求，努力提升业绩，公司的前途将一片光明，未来的国土软件行业将属于我们的！

最后要感谢A经理，在遇到难题时总是细心教导，耐心指点。感谢公司C总经理，在他的传授下无论是工作还是生活，对以后工作生活都大有帮助。希望公司越来越好，20xx年再创辉煌！

**路桥门窗工作总结范文2**

我叫陈泽亮，在广益工程建设有限责任公司公司工作。转眼间20xx年已经远去，我们又要迎来了崭新的一年。16年我参与到奇台农场—S303线—一万泉的项目的管理工作中。总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我们从事的是路桥施工行业，搞施工必须熟悉图纸才能在工作的时候少出马虎少犯错，再次我要提出自我批评，由于事先没有熟悉图纸，在粉刷涵洞防腐时出了错误。一个错误就是一次教训一次经验。这就需要提前对图纸进行详细的学习，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。这就需要施工员有很好的交际能力，这种能力不一定是每个人与生俱来的，但要注意后天的培养，多和周围的同事朋友领导交流培养自己的交际能力。

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。当天的工作当天完成如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。在开挖涵洞基坑前先和总工商量好具体的施工方案，开挖尺寸，机械的调配，工人的组织协调。在开挖的时候放线要做到精确才能确保基坑不会轴线偏位，不出现返工。挖完之后也是最重要的要及时树立安全标志警示牌及安全网确保行驶车辆和行人的安全。安全就是节约，安全就是质量。

技术人员的工作也是比较辛苦的`，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。对于基坑砂砾层填筑压实做到分层填筑分层压实打夯之前先要对粒料进行洒水闷料，这有利于粒料的压实。工人支模之前，先要对他们进行技术交底。画好结构图给他们对他们不明白的地方仔细讲解，可能会出现由于很多工人学历不高或者记性太差很多结构尺寸你交代的很清楚了他还是能出错。这就需要施工员经常去看模板的进度和质量，及时发现问题，把问题预防在没有发生之前。

及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益最大化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。 在新的一年里，我将一如既往地做好自己的本职工作，并参与到项目的管理工作中，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

**路桥门窗工作总结范文3**

改革开放后，随着我国社会经济的快速发展，全球一体化进程的逐步加快，我国的交通基础设施建设可谓突发猛进，发生了质的变化，各地的建设工程数量多，规模大，不仅缩短了人人之间的距离，更夯实了国家的基础实力，提高了群众出行、工作和生活的质量，为国家的经济快速发展创造了良好的基础条件。

“十一.五”期间，国家在基础设施建设领域投入了大量的资金，人力和物力用于国家的交通基础设施建设和完善，一条条宽敞的道路和一座座美丽的桥梁拔地而起，成绩显著；“十二.五”期间，国家还将进一步加大交通基础设施建设，因此，无论是国家，还是市场对于交通专业人才的需求量较大。因此，各高校也纷纷开设了道路与桥梁专业，该专业主要是培养掌握道路与桥梁工程基本理论和知识，培养具备岗位职业能力，从事道路与桥梁工程生产一线技术与管理工作的高级技术应用性专门人才的专业。通过为期年的学习，我系统的学习了道路与桥梁工程基本理论和知识，主要学习了道路工程制图、工程力学、土力学与基础、水力与水文、公路建筑材料、工程地质、 道路桥梁工程技术、道路工程、桥涵工程、道桥工程计量与计价、道桥工程施工技术与施工组织、道路建筑材料、公路勘测技术等课程，并在导师的耐心指导下，顺利完成毕业论文的写作工作。

**路桥门窗工作总结范文4**

1、由于现有的公路工程施工总承包一级资质比较单一，专业资质尚不具备，且基本无业绩，使我单位走向市场受到各种条件限制，还是无法和其他条件实力比较强大的公司形成竞争，参与市场的能力有限，绝大部分市场仍停留在二级资质的参与水准，高速公路市场仍受到较大程度的限制。

2、现有的人才结构不是很合理，具有综合素质的人才不多，市场招投标、经营能力、施工项目管理的人才比较匮乏，使单位的发展受到制约。

3、组建xx市路桥工程局暨xx公路建设集团公司需要上级有关部门、机构给予大力支持，明确一些政策，单靠本单位尚无法启动运行。

4、xx集团公司科技大楼基建工程由于招商引资模式受市场可行性限制，曾与多家投资商洽谈未果，使工程停滞不前。

5、资金短缺、活动资金缺乏在很大程度上制约了公司发展，使公司拓展业务市场能力受到限制，目前市场上的融资平台特别灵活，整合现有资源，盘活国有资产或许是目前公司可行的融资方式。

虽然上半年我处的各项工作取得了一定的成效，但是离市局的要求还有一定的差距，下半年的工作任务还是非常的繁重，还有很多的客观困难需要克服，我们将按照年初既定的工作思路，在市局的正确领导下，真抓实干，精心计划，周密部署，为全面完成市局下达的各项目标生产任务而不断努力。

**路桥门窗工作总结范文5**

时光匆匆，光阴似箭。转眼间20xx年已经远去，我们又迎来了崭新的一年。项目中我担任技术员职位从事技术工作，就此总结xx这一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益最大化。这争取。

在新的一年里，我将一如既往地做好自己的本职工作。学无止境，在专业上要更加努力的学习。使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

**路桥门窗工作总结范文6**

本课程主要分为两大方面，一是道路工程概论，再是桥梁工程概论。在道路工程这一章，我们学习到了四大点知识，分别是：绪论，道路路线设计，路线交叉与道路交通设施，路基工程，路面工程，高速公路。

掌握基本概论后，我们展开了道路路线的设计，这也是本章令我印象最深刻的一节。为了让我们明白路线合理的重要性，老师给我们放映了中国十大死亡公路的PPT，因为线路的不合理，导致无数的生命黯然而逝，家庭支离破碎，也造成了国家经济的巨大损失。公路的平面线形，由于其位置受社会经济.自然地理和技术条件等因素的限制，公路从起点到终点在平面上不可能是一条直线，而是由许多直线段和曲线段组合而成。在设计中，我们应该注意直线的适用条件，不要盲目使用直线，并按公式计算出离心力，横向力系数，圆曲线最小半径等必须的数据。同时缓和曲线的加入也是必要的，它有利于操纵方向盘，消除离心力的突变，也可以完成超高和加宽的过渡。道路安全在于驾驶员也在于我们这些建设者，所以我们若有机会设计一条道路，必定要锱铢必较，谨小慎微的完成设计。

路是三维空间的工程实体，需由平面、纵断面和横断面来确定其方向、高程和几何形状。

路线的平面是道路的中线在水平上的投影。现代道路平面线形要素包括直线、圆曲线、缓和曲线。平面曲线必须与地形、环境、景观等相协调，同时应注意线形的连续与均衡性，并同纵面线形相互配合。

路线的纵断面是路线的中线在竖直面上的投影。纵断面的设计成果有路线纵断面图和路基设计表。纵断面图是道路纵断面设计的主要成果，将其与平面图结合起来，就能准确地定出道路的空间位置。在纵断面图上有两条主要的线：一条是地面线，另一条是设计线。道路纵断面线形设计要素包括纵坡度、竖曲线等。纵坡及坡长、竖曲线的设计应以《公路工程技术标准》为基础，从经济、气候、地理环境等方面综合考虑通过计算进行设计。

在道路工程的学习完成后，我们开始了桥梁工程的学习。通过学习，我知道了桥梁分为梁式桥，拱式桥，悬索桥，斜拉桥。其中，我对斜拉桥情有独钟。斜拉桥又称斜张桥，是将主梁用许多拉索直接拉在桥塔上的一种桥梁，是由承压的塔、受拉的索和承弯的梁体组合起来的一种结构体系。其可看作是拉索代替支墩的多跨弹性支承连续梁。其可使梁体内弯矩减小，降低建筑高度，减轻了结构重量，节省了材料。斜拉桥由索塔、主梁、斜拉索组成。斜拉桥作为一种拉索体系，比梁式桥的跨越能力更大，是大跨度桥梁的最主要桥型。斜拉桥的索塔型式有A型、倒Y型、H型、独柱，材料有钢和混凝土的。斜拉索布置有单索面、平行双索面、斜索面等。

通过对人、车、路三要素构成的交通系统中的各要素在交通安全中所起作用的客观分析，找出影响道路交通安全的诱因，从而减少道路交通事故的发生。为达到效果，除了加强对驾驶员、行驶车辆的严格管理外，必须在道路设计、养护中注意消除道路隐性缺陷，努力实现道路因素对预防道路交通事故的促进作用。学习《道路与桥梁工程概论》这门课程，获得了许多道路与桥梁工程方面的相关知识，不仅对将来的工作有很大的帮助，有些知识甚至能运用到日常生活中。总之，学习的过程，就是一个收获与进步的过程。

**路桥门窗工作总结范文7**

时光荏苒，忙碌而又硕果累累的20xx年迎风过去了，值此辞旧迎新之际，我们公司全体上下欢聚一堂，在此刻将研发部门在20xx年的工作做一个回顾，以便弥补不足，更新观念，为20xx年能取得更好的成绩，使研发部门的工作开拓新的局面，打下坚实的基础。20xx年在公司领导正确科学的领导下，在人事部门的指导协助下，我部门以坚持精益求精，开拓进取，与时俱进的精神，本着实事求是的科学观，并坚持谨慎，细心的工作态度统领全面工作。按照科学人才观的要求，抓好专业研发人才队伍建设，并取得了一定的成绩。同时工作中也存在一定的不足，现将对20xx年工作做如下四点总结：

由于公司人员按程序准则不成熟，各部门都存在按程序处理事件的不足，研发部门也不例外。但是在公司领导的强大支持下，在公司人事部门的大力协助中，为公司招聘了大量的研发人才，根据公司的需要，本着择优录用的原则，在不断的努力中研发部正逐步留下并巩固起一支强有力的专业研发队伍。然而由于新人对公司的产品不熟悉以及专业基础知识的薄弱，明年的培训任务还是比较重。不过，相信在公司领导的支持下，我部门会克服困难，排除问题，使全部门所有人员在新的一年中取得专业研发的飞速提高。

本年度的工作因为各种原因，存在任务重，时间紧的困难。但经过公司领导的正确指导和全部门所有人员众志成城，精诚合作，不懈努力，基本保证了各项任务在公司的规定时间内，高标准，严要求的完成。这和公司领导的正确指导，大力支持，全部门员工的不懈努力密不可分。但有时也因为赶进度，图纸出现了一定的漏标尺寸、误标尺寸的纰漏，这是明年应大力解决的问题，争取在新的一年中避免和减少图纸中出现不应该犯的错误。

快速安全地完成了产品转型，明年CBB65电容是我们公司的苗头，就真对这苗头来说，我们有失职之处也有弥补之处。

新观念成立后，购进了高精设备，为工艺的改革创造了条件。由于原来的设备比较落后，原先的生产工艺已经不能满足现在的生产实际，在公司各部门的大力合作下，我部门对原有的工艺进行了大胆的改革，此次革新，减少了不必要的生产工序，提高了生产效率，也为公司节约了成本。目前为至，原有的焊接生产工艺已完成了工艺革新。

不过还有焊盖子工艺需要革新，这也是明年工作的一个重点。

回顾过去，成绩是喜人的，但成绩属于过去，未来的任务会更加艰巨。在看成绩的同时，我部门也有一些问题即待解决，比如：新员工专业知识的提高还需要一个漫长的过程，原有旧工艺的革新任务还较重（比如灌装车间），生产研发革新较慢，新技术研发较少等等问题，是明年工作的重点。相信在新的一年中，研发部门会取得更大的成绩，同时也祝愿公司取得更加辉煌的成就！

**路桥门窗工作总结范文8**

1、加强自身建设，提高能力水平。进一步明确了党建工作的总体原则、考核制度、责任追究制度。还坚持了 “三会一课”制度和“周五学习日”制度，经常性地开展对党员干部的思想教育工作，确保党员组织生活经常化，党员活动形式多样化。

2、根据市局党委的工作部署，在6月份，在党员中大力开展了“创先争优”活动，巩固和拓展了全党深入学习实践科学发展活动成果，进一步规范了处党支部的党建工作，形成了学习先进、崇尚先进、争当先进的良好风气。

3、加强了党员发展工作，着力于改善结构，增强党组织凝聚力与战斗力，确保党组织先进性。重点将年轻、有文化、生产骨干吸收到党内来。我们为2名预备党员按期转正，发展了1名预备党员，2位同志被列入了入党积极分子。

4、发挥了工会、团支部等组织的职能作用，组织了开展形式多样的文体活动，丰富广大干部职工的生活。另外还开展了慰问困难职工，助残一日捐等爱心公益活动。在今年45月份，全体职工还发扬“一方有难，八方支援”的优良传统，组织了2次募捐，先后发起了xx倡议，得到了处广大干部职工的积极响应，共募得善款近万元。

5、结合项目工程建设实际，认真开展了《廉政准则》“六个一”学习教育活动，做好了党风廉政建设和反腐败工作，坚持不懈地加强了党风廉政建设工作，强化了廉政建设责任制的落实，划分了党风廉政建设责任区，并对在建工程项目实行了纪检员派驻制，加大了对工程项目全过程的监督力度，做到关口前移，使廉政建设严格制度化、常规化，确保了上半年无任何违法乱纪的现象发生。

**路桥门窗工作总结范文9**

自参加工作以来，遵守公司及所在项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，完成工作任务。维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应站的号召，认真贯彻执行站文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习建筑工程专业知识，不断充实完善自己。做到思想行动统一。坚持保证质量第一、安全第一的思想指导自己的工作。不放过工作中的每一个细节步骤。做到工作认真严谨、实事求是。

耳边总是回想起这么一段话：建筑是一门艺术、技术并存的专业，更是一门影响国计民生、人命关天的行业。搞建筑我们得时刻谨记把安全第一记于心中，因而致使我们把工程质量放在第一位。担任现场施工管理中，依旧于严谨的工作态度对待现场。机遇就是进入小单位职位分工没有那么明确，总揽现场所有工作;挑战就是在经验实践缺乏的情况下担任现场技术总负责。以前仅靠自己的技术，而现在则也要抓好人员安排、施工进度计划等一大堆管理工作。一时工作压力极大。我时刻严格要求自己，遇到问题不断地请教有经验的同事、老师。各种方案作对比寻求最佳方法。自己摸索实践，在较短的时间内便熟悉了工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作技能及管理能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练地完成本职工作。

我能严格按国家有关“规范”“标准”组织设计，根据各工程的实际情况和施工特点，难点，进行多次论证，并运用科学的态度，加大组织方案的科技含量，各种方案作对比寻求最佳方法，指导员工精心施工，文明上岗，遵章操作。

从拿到图纸到图纸会审，认真的查看每一个部位细节，核对数据，思考施工步骤方案。做到脑中有图。组织图纸会审。协调交换与业主、设计、监理各方意见。进入工程开工，认真了解每一个部位施工细节，按设计图纸要求，严格编制本专业施工方案，对关键点编制作业指导书，监理单位确认后执行。同时在施工准备过程中对班组进行技术、安全交底，班组对所施工内容做到心中有数，按施工规范严格要求。施工过程中，做好班组自检、复检、专职检“三检”工作，同时做好分部分项质量检验评定记录、隐蔽记录及相关质保资料。严格控制原材料、半成品、成品材料应用于工程。

热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，全身心地投入工作，认真遵守公司的各项规章制度。有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。在现场跟工人打成一片，做到以理服人。在工作之余还积极参加再教育培训。

在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中积累了一定的施工管理经验，具备了一定的管理能力，能够较好地利用专业理论知识解决管理存在的实际问题，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，专业工作成绩突出，受到领导和同事的一致好评。

尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，充实自己施工管理经验，业余时间加强学习新技术应用，为适应建筑市场环境的发展大趋势，加大对现场生产管理、技术质量管理、文明施工等方面的管理力度，采用先进科学的管理理念，把先进的技术与管理经验与国内外先进的管理技术相结合，形成自己独立的技术优势。

目前已是知识经济时代，信息技术在工程项目中已起到越来越大的作用。建筑施工企业在大力发展与运用信息技术，重视高新技术的移植和利用、拓宽智力资源的传播渠道，全面改进传统的编制方法，使信息在生产力诸要素中起到核心的作用，逐步实现施工信息自动化、施工作业机器化、施工技术模块化和系统化的情况下，作为现场技术员应该自觉地融入现代科技知识中，自我完善自己的知识体系。以产生更大的经济效益，增强建筑施工企业的竞争力，从而使企业能在日益激烈的竞争中获得更好的生存环境。

需要重视的随着建筑事业不断发展，我感到现有的理论知识与建筑业的发展步伐还存在很大差距，为适应于大建筑市场，我将更努力地学理论知识，认真做好本职工作，使自己得到便全面的发展，在实践中不断进步，创出更多的优良工程。现申报建筑工程助理工程师职务，恳请上级评委予以核准

在多年施工过程中，本人承建过大大小小公路，数个但都是以一个目标为原则从抓质量、抓安全、抓进度和工程效益为目的，来确保工程的优质。辽宁省大连开发区大罐弯铁路专线隧道施工中，因洞内围岩软弱，地形变化复杂，破碎较多造成大面积冒顶塌方，给施工造成很大的影响，经我队日夜奋战，并按我队提供处理塌方的方案进行严格和科学性抢险，顺利地完成了任务并受到\_门的奖励，这项工程最张竣工验收评定为优良。这说明了施工当中不只量“干”而是又有科学知识理论和丰富的实践经验才能把项目搞好。这就是我在施工中始终坚持的原则，只有这样才能在今后建筑市场中站稳脚。

在长期的工程施工管理实践中使我懂得，要使工程保住质量，除了每个图施工，按规范施工外，安全的工作是非常重要的，没有安全，工程的质量就不能保证，从多年的施工技术管理实践中使我积累了一定的经验，在施工中，作为一施工技术人员，要把工程质量和安全生产视为企业的生命，在安全生产管理上，我们始终注重安全生产教育，落实安全责任制，实施责任管理，鼓励工人树立坚持安全操作方法的信心，养成安全操作的良好习惯，定期进行安全检查，消除事故隐患，落实整改措施，防止事故伤害，改善劳动条件，做到安全生产常抓不懈，警钟长鸣。

本人在工程项目管理和施工技术方面有很好的经验和施工能力，为了把公司做好做大，更有效益，以后我要把工作做了地更好、更完美。

**路桥门窗工作总结范文10**

今年上半年，我处在取得国家公路工程施工总承包一级资质的基础上，

一是围绕今年国家继续加大交通基础设施建设的机遇，进一步提高自身的经营业务水平，已经在外省设立了4个办事处，制定了立足本市、本省，逐步走出省外的发展战略。

二是进一步充实市场开发部技术骨干，先后在xx、xx、xx、xx、xx、xx、xx、xx等省共计参与了22个公路施工项目的投标工作，以饱满的工作热情投入到了竞争激烈的公路建设市场大潮中。这不仅大大提高了投标业务水平，而且又锻炼了人才队伍，这将为单位的发展塣大提供充足的后劲。

**路桥门窗工作总结范文11**

目前，我在有限公司工作，工作的主要任务是开展工地试验的各项检测性工作，在工作中，我运用所学的专业知识，积极解决工作中各种问题，并和同事们共同研究各种难题，在以往，没有系统性的学习前对于一些问题只知道是这样，但不知道为什么会这样，通过专业学习逐渐掌握其原理，现在对于一些工作中的问题，不仅知道其所然，更知道为何其所然。因此，通过将所学知识灵活运用，将理论知识转化为专业技能并上升为工作能力，成功运用到工作中，解决工作中难题和问题，这些让我觉得工作很开心，很有价值和成就感。

**路桥门窗工作总结范文12**

回顾来到公司管理仓库半年多的工作历程，既有失败的痛苦，也有进步的喜悦。通过总结，我们记录下了失败的教训和成功的经验，记录下了所获得的成绩和进步，这样可以使我们更加时时激励自己，保持更好的水准。通过总结，部门间交换、分享相互的长处和短处，经验和教训，感受着团队的温暖，从而收获关切和期望;通过总结，把优势继续用于未来的工作，并有针对性、计划性地去改变总结出来的不足和缺陷，在今后的工作中加以提高和改进。

在公司领导的正确指挥、各部门的积极协助配合下，仓库的各项工作始终围绕着库存货物安全、库存数据准确、作业标准规化、运营配送高效率、热情服务高质量的目标开展工作。首先建立建全了各岗位工作职责，规范了各项业务流转程序;结合公司经营实践，完善了库存单据据管理和库存数据的规范管理;与此同时，还对库区建设进行了改造，仓库分区、货物分类、标识建设的完善，标志着仓储管理标准化进程的全面启动。特别是仓库现场管理的严格要求，较好的改变了过去那种不用的杂物，包装材料、使用工具及废损包装物随处可见，杂乱无章的现象。对货物堆码，分拣备货标准细致化，也随着整顿、整理、清洁、清扫，素质的学习开展。货物的收、整、发、存管理工作，伴随着岗位责任制的贯彻落实，得到了全面提升。对仓库历史遗留的呆滞货物，不良品，返厂货物进行了彻底清理，并建立了相应区域，为今后此项工作的顺利开展奠定了基础。如今日常管理中的所收、发货物(含退货入库)数据准确率为95%以上。

放整齐、横竖成行，并按分类、规格型号摆放，编号与货位基本保持一致。各项作业完毕，能及时清理工具、包装物。在严格遵循公司的相关制度及作业流程的同时，积极配合完成货物进库验收工作，保证了库存货物原始数据的准确性、真实性;在规定时间内，保质保量完成货物出库的包装、配送作业任务，服务满意基本无投诉;特别是在公司面临严峻的形式下，动员全体员工轮休时缺少搬运工，全体员工充分发挥积极主动性，在其他部门、同事的大力支持下，圆满完成了59变速箱20\_年的配送任务。

仓库工作的进步是显著的，然而，也存在许多问题和错误。接收货中的数量短缺、货物包装破损;出库配送中的串货错发、交接不明、货物丢失;保管中的编号不符，防范不严，数据不实等都有错误发生。货物摆放不标准，59变速箱计划性不强，导致的库存货物积压、呆滞现象;库容存量超标压力;、帐物卡对应数据不符;作业流程的不畅;执行力低下。

20\_年存在的主要问题：

1、因叉车司机的流动性较大，造成仓库货物摆放混乱，再加上频繁更换叉车司机，从而导致叉车工技术不够熟练、对货物落点不熟悉，所以出现安全问题较多。如，操作不当叉翻货物、碰伤人、叉坏工位器具、装卸货物不及时，配送延误等。责任心的大小，源于责任感的高低，而责任感的高低，则取决于个人意识对企业文化(包括规章制度、绩效考核、竞争机制、薪酬管理、奖罚标准、成本观念、时间管理及自我管理等)的认知度。

2、传统习惯与科学管理间的观念差异，造成制度、流程的执行力低下问题：仓库管理中出现的部分问题都是因在制度执行中未按规范及标准化作业，用传统习惯方法取代科学计划而发生的。

①、如库存帐、物、卡不一致，库容、库貌不整等问题。②、部门、岗位间协作接口部位的责任共性，引发的失误和错误：如，进货的验收、单据录入、整理入库、订单备货、检验发货、应按照规范共同完成，对发生的数量、包装规格错误;③货物出库过程中仓库管理员串货、错发产生的错误，和59变速箱保管员电话沟通、不按照计划发货引发的相关责任难于具体化，增加了管理成本和难度。

通过上述问题，可以看到未来仓库管理工作的任务是艰巨的，许多工作有待于加强、落实。面对标准化的第三方物流，还会出现新的矛盾和问题，如何解决当前管理工作中的问题和错误，应对出现的新问题，是摆在我们每一个人面前的课题。对当前出现的问题和错误，首先应当加强认识，培养敢于承担责任的勇气，培养敬业精神，层层落实岗位职责;坚持三不放过原则，规章制度面前人人平等，奖罚分明;继续加强素质培训和进行有效沟通，引导、帮助员工端正态度，施教于心，心系于业;继续加强专业知识，员工意识，职业技能的学习培训，理论与实践相结合，避免工作失误及问题的出现，提高服务质量。然而所有学习、工作的重点，都取决于行动的落实，如何培养创新的落实意识，如何打造高效落实的团队，如何创建良好的执行文化，如何管理好时间促落实，如何为落实制定制度保障，并掌握有效仓库社区-的仓库管理交流平台

落实的重要方法，这都要求我们要有坚持不懈的韧劲，要有坚定不移的意志，真正以实际行动，一步一个脚印去实践目标，实施计划，ZUI终达到设定的目标和标准。

仓库20\_年度的工作目标：

1、仓储管理作业流程达到标准化要求。

2、库容库貌、现场管理符合6S标准。

3、员工专业知识水平、岗位技能达到中级(结合岗位绩效考核，应知应会程度)。每月组织进行一次知识测试和劳动技能竞赛。

4、专注时间管理。分拣、复核、出库、配送时间控制在30分钟之内。

5、库存数据的核算进入实施阶段，完成基础数据的收集、整理、汇总、上报，为公司经营提供必要的决策依据。

6、仓库定位为效率年，效益年。将仓库作业成本核算纳入绩效考核，细化进、存系统中仓库的工作量，向管理、效率要效益。

7、建立有效沟通、礼仪规范执行标准。公司规模后的关键就是沟通融会，要强化有效沟通意识，并且进行制度化，满足公司发展需要。

总结的目的是为了更好的计划，因此，我们必须根据公司及仓库的实际运作情况，制定和实施相应的改进和创新计划，跟踪改进和创新计划的实施进展，验证改进和创新计划的效果，并将行之有效的仓库社区-的仓库管理交流平台

改进和创新成果在公司各部门进行分享和推广。通过我们不断改进和创新的行动去超越自我，实现仓库管理工作的持续改进，实现卓越。

**路桥门窗工作总结范文13**

纬四路2＃桥位于纬四路K7+处，桥梁顺路线方向与河道成正角，桥梁结构设计为单跨13米简支梁结构，桥面宽60米，全桥总长米。桥梁基础采用钻孔灌注桩，桥台采用桩接盖梁式，桥梁板设计采用后张法预应力砼板梁，桥墩处采用规格（100mm×200mm×28mm）普通橡胶支座，桥台处采用规格（100mm×200mm×30mm）四氟板橡胶支座，桥面采用钢筋网砼铺装，伸缩缝采用型钢伸缩缝，人行道采用现浇砼板铺面，栏杆采用花岗岩栏杆。

本工程依据国家的政策、法规、法律，依据部颁发的技术规范和评定标准，依据监理合同、施工承包合同，主要如下：

1、《城市道路与桥梁施工验收规范》；

2、《市政桥梁工程质量检验评定标准》（CJJ290）；

3、《公路桥涵施工技术规范》（JTJ04120xx）；

4、《建设工程监理规范》

5、本工程设计图纸

6、《监理规划》《监理实施细则》

项目监理组按照公司的质量方针和目标，根据与建设方的约定，依据设计文件和有关标准、规范开展工作。为保证工程质量，首先要提高监理人员的专业水平和应知应会能力，充分利用时间熟悉本桥工程图纸和有关文件。全组人员密切合作，坚持以巡视、跟踪、旁站、

复测、抽检等方式全方位、全过程控制施工质量，按标准办事，凭数据说话，努力做好“三控制、两管理、一协调”，保证了工程质量。

1、严把原材料和设备关：各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、支座、粗细骨料以及砼外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，还按规范规定进行抽检试验。要求各种原材料的品种、规格、标准符合工程要求。在下部工程钻孔灌注桩施工期间，监理人员发现部分黄砂中含有人工砂，立即制止，并要求清除出场。

2、分项工程检验制度：每个分项工程开工前，都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经自检合格，并报监理验收合格后再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：在该工程的隐蔽工程及关键部位的施工中实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格控制配合比，经常随机对砂石料进行过磅。除此以外。还经常督促施工员将混凝土振捣充分，以保证构件的内在质量。对施工班组现场做坍落度试验，抗压强度试验的抽样频率、取样方法及试验全过程进行旁站和检查。在砼浇筑过程中除对砼配合比进行控制，保证强度要求外，还通过现场试验和掺外加剂等方法对砼的和易性、保水性和终凝时间进行控制。

4、试验管理：本工程有关的原材料试验委托台州市市政工程检验中心试验室。在所有砼试件试验全过程进行旁站。该工程采用临海中砂，石子采用碎石，水泥采用三狮牌水泥。在每一次砼施工前，对进场材料进行严格检验。

1、在工程各部位砼构件的钢筋、模板、外形、尺寸均按《市政桥梁工程质量检验评定标准》（CJJ2-90）的允许误差范围进行严格控制。

2、桥梁的桩基、粉喷桩均通过法定试验单位浙江华夏工程勘察院岩土工程所进行检测，结果合格。

3、桥梁的空心板、盖梁通过法定试验单位上海勘测设计研究院工程检测中心的检测，结果合格。

4、桥下部结构及上部结构立模尺寸、钢筋型号、规格、尺寸、数量及绑焊情况、混凝土强度等符合实际要求。支座安装平面位置、高程准确无误。桥面铺装、栏杆、伸缩缝等均符合设计要求，外观也达到合格标准。

要求施工承包人根据合同要求提出工程总进度计划，年度和月度施工进度计划和月报，审查并督促其实施，及时进行计划进度与实施进度的比较，按月、周给业主通报工程情况，出现偏差时指令承包人进行调整，并督促承包人资金、机械、材料、人工等及时进场到位。

本工程由于各种原因，施工中多次调整进度计划，但执行效果并不理想，但通过业主、监理和施工单位三方面的共同努力终于按业主要求的最后期限竣工。

认真审查承包人提交的工程支付申请、现场核实工程数量，

签发支付证书，同时做到不合格工程不予计量。严格审查承包人要求额外补偿的各种证据、资料的记录、整理，根据设计图纸、记录、工地实际情况认真进行审核审查，符合要求的及时签认计量，控制好工程费用，力争使工程费用不超过计划费用。

年11月4日，xx水利水电勘测设计院签发xx大道桥梁工程第01号施工联系单，增设桥头搭板（业主于20xx年6月10日变更通知要求本工程执行第1条，其余由路面施工单位实施）。

年1月6日，xx水利水电勘测设计院签发xx大道桥梁工程第02号施工联系单，调整桥梁设计参数，其中xx桥为：与河道正交，跨径13m×1，桥中心桩号K7+，梁底标高，路中心标高;纵坡.

年3月24日，xx水利水电勘测设计院签发xx大道桥梁工程第03号施工联系单，原钢筋混凝土栏杆改为花岗岩栏杆。

年8月，xx水利水电勘测设计院签发xx大道桥涵工程第04号施工联系单，原桥板砼标号由C50降低为C40；

年12月，xx水利水电勘测设计院签发xx大道桥涵工程第09号施工联系单，原桥北侧车行道展宽，南侧车行道展宽，其余相应调整。

从总的情况看，承包人对该工程的施工质量是比较重视的，由于我们监理的技术业务素质和监理水平有限，经验有所欠缺，在工作中存在着一些不足之处。前期浇筑的C50空心板留置试块强度未达到设计要求，后经业主、监理、设计、施工及质监站等有关单位开会研究，统一意见，由xx勘测设计研究院工程检测中心对梁板进行超声回弹综合法及钻芯法检测，结果表明所其中45块空心板构件强度符合要求，同意用于本工程。其余3块（4#、6#、7#板）作报废处理。20xx年3月5日、3月7日对报废梁板重新浇筑、砼试块强度值分别为：、、（详见检测报告浙疏检砼20xx094略）.空心板的打磨，钢筋除锈等工作未达到理想的效果；砼构件表面不光洁，个别地方接缝不够规范；桥面系由于施工工艺原因，总体看来外观稍欠美观等。这些不足之处，给工程的质量带来了一定的影响。

在今后监理工作岗位上尚需不断努力，充分认识到监理工作的高度责任性，对工程质量决不能有半点马虎之意，抓紧业务学习，提高业务水平，加强监理力度，把监理工作、业务水平进一步提高。

本工程通过业主、监理、施工单位共同努力，工程已圆满完工。在整个工程的监理过程中，质监站的领导多次亲临现场检查、指导工作，业主在此期间对我们监理工作也给予了大力的支持，给我们的工作带来了很多方便，在此表示衷心的感谢！

**路桥门窗工作总结范文14**

1.道路工程概念

道路工程是从事道路的规划、勘测、设计、施工、养护等的一门应用科学和技术。是土木工程的一个分支。道路通常是指为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜及行人的各种路的统称。道路按使用性质分为城市道路、公路、厂矿道路、农村道路、林区道路等。城市高速干道和高速公路则是交通出入受到控制的、高速行驶的汽车专用道路。

2.道路的组成、等级及分类

道路由路基、路面、桥涵、排水系统、隧道、防护工程、特殊构造物以及沿线设施组成。道路在工程上分为公路、城市道路、专用道路和乡村道路。公路分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级；城市道路分为快速路、主干路、次干路和支路四个等级。

3.道路路线设计

路线设计分为平面设计、纵断面设计和横断面设计。

①平面设计要点

道路平面线形最基本的是直线和曲线。直线最短捷，但为了适应地形、地物条件，避开路线上的障碍物，并满足某些技术上和经济上的要求，往往插入曲线，以便车辆能够平顺地改变方向。这些曲线多用圆曲线，也称弯道或平曲线。

最小曲线半径：是保证汽车在设置超高的曲线部分行驶时所产生的离心力不超过轮胎和路面的摩阻力所允许的界限，其中并须考虑使乘车人感觉良好和驾驶员操纵方便。确定最小曲线半径时，必须综合考虑以下各项因素：汽车在曲线上行驶的速度与平稳性、乘客的舒适程度、车辆和轮胎的损耗、燃料的消耗以及修建费用等。

缓和曲线：当汽车从直线地段驶入曲线时，为了缓和行车方向的突变和离心力的突然发生和消失，并能使汽车不减速而平稳地通过，在平曲线两端采用适应汽车转向和离心力渐变的缓和曲线，用来连接直线和平曲线。

平曲线超高和加宽：超高是指在设计平曲线时，由于受地形、地理等因素的影响，往往不可能都采用较大的平曲线半径，当采用较小的平曲线半径时，为使汽车转弯时不致倾覆和滑移，保证车辆行驶的稳定性，需将路面外侧提高，把原来的双面坡改成为向内侧倾斜的单面坡。加宽是指汽车在平曲线上行驶时，各个车轮的轨迹不相同，靠平曲线内侧后轮的曲线半径最小，而靠平曲线外侧前轮行驶的半径最大，即在平曲线路段上行车部分宽度比直线路段为大。为了汽车在转弯中不侵占相邻车道，平曲线路段的车行道必须靠曲线内侧加宽。加宽值根据车辆对向行驶时两车之间的相对位置，以及行车摆动幅度在平曲线上的变化，综合确定，它又与平曲线半径、车型以及行车速度有关。

曲线的衔接：为了保证行车安全与平稳，需要妥善解决曲线之间的衔接。在平曲线内，转向相同的两相邻曲线，称同向曲线，为避免断背曲线，两同向曲线可直接相连，组成复曲线。转向相反的两相邻曲线，称反向曲线，半径大而无超高的反向曲线可直接衔接，如需要设置超高，则应插入缓和曲线，或在反向曲线中间留有足够长的直线缓和段。

行车视距：为了行车安全，在道路设计中应当保证驾驶人员在一定距离范围内能随时看到前方道路上出现得障碍物，或迎面驶来的车辆，以便及时采取刹车制动措施，或绕过障碍物。这个必不可少的距离称为行车视距。

②纵断面设计

纵断面设计指的是确定道路的纵坡、变坡点位置、竖曲线与高程的设计。最大纵坡：根据道路等级、自然条件、行车要求及临街建筑等因素所限定的纵坡最大值。

最小纵坡：为纵向排水的需要，对横向排水不畅的路段所规定的纵坡最小值。不得小于。

竖曲线：纵断面上相邻两条纵坡线相交的转折处，为了行车平顺用一段曲线来缓和，称为竖曲线。

③横断面设计

根据行车对公路的要求，结合当地的地形、地质、气候、水文等自然因素，确定横断面的开工、各组成部分的位置和尺寸。公路横断面的主要组成有：车行道（路面）、路肩、边沟、边坡、绿化带、分隔带、挡土墙等；城市道路横断面的组成有：车行道（路面）、人行道、路缘石、绿化带、分隔带等。在高路堤和深路堑的路段，还包括挡土墙。

4.路线交叉和道路交通设施

道路相交或道路与铁路相交部位称为道路交叉口。是道路交通的咽喉。

①平面交叉：是道路与道路在同一平面内的交叉。简称平交。平面交叉是道路在同一平面上的交叉，一般分为十字形、T形、Y形、X形、错位和环形等六种交叉形式。由于进出交汇处的车辆之间相互干扰，形成许多冲突点和交织点，容易造成交通拥挤、堵塞和发生交通事故。

②立体交叉：是道路与道路或铁路在不同高程上的交叉。利用跨线桥、地道等使相交的道路在不同的平面上交叉。简称立交。

③道路交通设施：交通安全设施对于保障行车安全、减轻潜在事故程度，起着重要作用。良好的安全设施系统应具有交通管理、安全防护、交通诱导、隔离封闭、防止眩光等多种功能。道路交通安全设施包括：信号灯、交通标志、路面标线、护栏、隔离栅、照明设备、视线诱导标、防眩设施等。

5.路基工程

路基是指由填筑或开挖而形成的直接支承轨道的结构。应具有足够的坚固性、稳定性和耐久性。有三种基本形式：路堤、路堑和半填半挖路基。路基设计内容有：

①选择路基断面形式，确定路基宽度与路基高度路基宽度为行车道路面及两侧路肩宽度之和。路面宽度根据设计通行能力及交通量大小而定，一般每个车道宽度为，技术等级高的公路及城镇近郊的一般公路，路基宽度尽可能的增大，一般取1~3m。路基高度是指路堤的填筑高度和路堑的开挖深度。路基高度分为中心高度和边坡高度。

②选择路堤填料与压实标准路堤填土要分层压实，使之具有一定的密实度。土质路堑开挖至设计标高后，需检验路基顶面工作区内天然状态土的密实度，必要时应挖开分层夯实，使之达到一定的密实度。

③确定边坡形状与坡度一般路堤边坡可根据填料种类和边坡高度选用。设计路堑边坡时，首先因该从地貌和地质构造上判断其整体稳定性。

④路基排水系统布置和排水结构设计

⑤路基稳定性设计

⑥坡面防护和加固设计

⑦挡土墙设计

挡土墙是用来支撑天然边坡或人工填土边坡以保持土体稳定的建筑物。在公路工程中，它广泛应用于支撑路堤和路堑边坡、隧道洞口、桥梁两端及河流岸壁等。挡土墙的类型可按照设置位置、墙体材料、结构形式等进行分门别类。它的结构类型包括：重力式、锚定式、薄壁式、加筋土挡土墙。挡土墙土压力的计算是根据公式进行的。

5.路面工程

路面是路基顶面的行车部分，用各种混合料铺筑而成的层状结构物。路基是路面的基础，路面的存在保护了路基。路基和路面相辅相成，是不可分离的整体。

①路面需满足以下要求：具有足够的强度、刚度、稳定性、平整度、抗滑性、抗水损坏能力和低噪音及低扬尘性。

②路面由面层、基层、垫层和土基等结构层组成。分为高级、次高级、中级和低级路面。

③路面按其力学特征可以分为：

1）刚性路面

在行车荷载作用下能产生板体作用，具有较高的抗弯强度，如水泥混凝土路面。

2）柔性路面抗弯强度较小，主要靠抗压强度和抗剪强度抵抗行车荷载作用，在重复荷载作用下会产生残余变形，如沥青路面、碎石路面等。

有些路面材料在修建早期具有柔性路面特性，后期近乎刚性路面特性，对这种路面有时称为半刚性路面，如石灰稳定土、水泥稳定土，石灰粉煤灰、石灰炉渣等材料建成的路面。

6.高速公路

高速公路属于高等级公路。中国\_《公路工程技术标准》规定，高速公路指“能适应年平均昼夜小客车交通量为25000辆以上、专供汽车分道高速行驶、并全部控制出入的公路”。各国尽管对高速公路的命名不同，但都是专指有4车道以上、两向分隔行驶、完全控制出入口、全部采用立体交叉的公路。此外，有不少国家对部分控制出入口、非全部采用立体交叉的直达干线也称为高速公路。国际道路联合会在历年的统计年报中，把直达干线也列入高速公路范畴。高速公路的建设情况可以反映一个国家和地区的交通发达程度、乃至经济发展的整体水平。

①特点

公路运输具有门到门直达运输的灵活性，尤其适宜于客运和鲜货、集装箱的零担运输。这种功能，高速公路更为突出。有些发达国家在较长运距的运输中，公路比铁路的效率高、运量大、成本低。据统计，1970～1972年有19个发达国家的公路与铁路客、货运输周转量年平均值之比分别为：1和：1。

②功能

高速公路设计行车速度，在野外大多按地形的不同，分为80、100、120和140公里/时四个等级；通过城市大多采用60和80公里/时两个等级。高速公路平面线形大多以圆曲线加缓和曲线为主，并重视平、纵、横三维空间立体线形设计。

③分类

高速公路为专供汽车分向、分车道行驶并全部控制出入的干线公路。四车道高速公路一般能适应按各种汽车折合成小客车的远景设计年限，年平均昼夜交通量为25000～55000辆；六车道高速公路一般能适应按各种汽车折合小客车的远景设计年限，年平均昼夜交通量为45000～80000辆；八车道高速公路一般能适应按各种汽车折合成人客车的远景设计年限，年平均昼夜交通量60000～100000辆。其它公路为除高速公路以外的干线公路、集散公路、地方公路，分四个等级。

④设计

高速公路设计有它的特点，不同于一般公路设计。包括以下内容：

1）设计基本依据：车速、交通量、通行能力是高速公路设计的基本依据，三者之间又是互为因果的。

2）几何设计标准：高速公路的几何设计标准和要求，同一般公路有较大差别。各国设计标准也有差别。

3）总体设计：

①线路最短距离。

②过较大山谷时建桥跨越。

③高山越岭线山腰用隧道穿过。

④通过城镇，往往采用高架道路。

⑤在山坡较陡路段，常傍山设高架道路。

⑥考虑远景发展，征地预留较宽范围。

4）线形和纵断面设计：

①平、竖曲线的配合。

②行车道。

③视距和视野。

④超高。

⑤中央分隔带。

⑥立体交叉。

**路桥门窗工作总结范文15**

通过《桥梁工程》的外出实习，我对桥梁的几种常见桥型有了新的认识。特别是参观各种桥型的同时还有老师细心的讲解，使我们更加深刻的认识了桥梁的上、下部构造及桥梁的一些附属设施。同时，此行也给我们提供了一个拓宽桥梁专业知识的机会，并且提高了大伙对桥梁的感性认识，为以后的学习工作打下了良好的基础。

由于对《桥梁工程》课本的不熟悉，这次实习自己的准备有些不足，我还有很多的知识没有掌握扎实。在以后的学习过程中，我会做到“多看、多听、多问”，并且逐渐巩固和拓展自己的桥梁专业知识。

整个桥梁工程的认识实习中，我们接触到了很多以前从没有机会接触的事物，同时我们也学到了很多。虽然这在将来的工作中都将是微不足道的。但这次实习经历必将成为我将来学习，工作的巨大财富。最后，要谢谢带我们参观的指导老师，他们将自己多年的经验与现实结合起来，用最通俗的方式向我们介绍了最详细的桥梁工程知识。

**路桥门窗工作总结范文16**

一、虚心求教，增加自身能力

我于两年前来到的我们医院外科，有幸跟的外科医生刘主任在一个科室，他可是我们医院的模范，就没有他救不回来的病人，我在学校的时候就听老师讲过他的事情，所以刘主任一直是我心中的偶像、楷模。我抓住机会，见缝插针，随时向他请教问题，他也很喜欢我这积极向上的性格，知道我打心底想成为一个好医生，于是收我为徒，给了我太多的教导，没有任何私心的对我倾囊以授，从来不会有任何的保留，每次上手术台都会叫上我在一旁观摩，他让我见证了太多的奇迹，他的那双手仿佛是被上帝亲吻过的，总能奇迹般的把患者从死神手里拉回来，还会时不时的给我提问，增强我的见解。手术室对他来说仿佛自己家一样，我从来看不到他脸上的紧张，他真的教会我太多太多，没有他也不会有我今年这样的成绩。

经过一年多的学习，我早已拥有一个外科医生应该具有的素质和胆量以及能力，今年年初，我第一次上手术台主刀，我的师傅在傍边监督我，给予我鼓励，患者是一位二十多岁的青年，因为在路上飙车，翻车后滚入灌木丛内，小腿被一根树棍贯穿，这算不上什么大手术，但是第一次主刀，我紧张的汗水止不住的流，最后在师傅的鼓励下，顺利的把木棍取了出来，手术顺利结束，至今我一共上手术台主刀救治患者共计三十四位，均十分的顺利，这离不开我之前累积的经验，以及师傅的教导，成为了我们院的中流砥柱。

我的医龄还是过于简短，导致很多患者家属都不太相信我的能力，医患的信任问题是我当前最应该加强的地方，我得学会如何去跟患者家属沟通，毕竟当一些患者进入昏迷晕厥的时候，只能从家属的口中得知患者的情况。我希望我能在未来的一年里深得我师 父的真传，努力工作，争取在来年升为副主任，成为师 父的左右手，继续为医院贡献自己的价值。

**路桥门窗工作总结范文17**

时光荏苒，岁月如歌。大学毕业的第一年已经过去了，在这一年里我完成了由学校到社会的转变，学到了很多，也有一些失败的经验教训。在一年中多的工作中我不仅加深了对原有书本知识的理解，而且对以前书本中没有接触过的或者接触不深的知识有了进一步的认识和理解。在项目部领导的精心培养和教导下，通过我自己的不断努力，在各个方面都有了一定的进步。

回想一下一年前，一个涉世不深的年轻人，刚刚参加工作对社会和工作各个方面都十分陌生，步入社会不久的我感到迷茫和无助刚刚经过十几天培训的新学员被分配到全新的环境里面，确实感觉落差很大。在领导和同事的.帮助下我很快适应了新的环境，积极参与到工地的现场管理当中来，努力学习现场的管理。使自己能够很快的适应了这种施工单位特有的工作生活环境，更好的融入到项目部的大集体里面来。使我深知良好的工作心态，积极的工作态度对于工作能否顺利开展的重要性，对以后的实际工作有很大的帮助。

理论和实践相结合，这句说出来容易做起来困难。对于我这样刚刚毕业的大学生，在学校学的是书本上的理论知识，虽说也经历过假期和毕业实习活动，但是实际经验还是十分的匮乏。对于现场施工的情况的了解更是知之甚少。书本上的理论要想联系实践，需要十分的努力。现场的实际操作和理论知识想去甚远，比如钻孔灌注桩的施工中泥浆的技术指标，规范要求在清空后三项技术指标达到钻孔桩清孔：相对密度：—110粘度：17—含砂率：一年来的工作经验使我认识到工作一定要严谨，认真。一丝不苟发现问题要及时解决，任何对工作的拖延都是错误的，拖延工作往往会造成不必要的麻烦和损失。现场的实际管理有很多关键点，对于这些关键点要抓住，它们可能就是工程质量的关键所在。例如：在桩基施工过程中，钢筋骨架安装时的定位是非常必要的，它直接影响到桩基的偏位和以后地系梁、墩柱的施工。一旦桩基位置偏差超过规范值，对桩和柱钢筋骨架的连接造成麻烦，施工变得困难繁琐，必然会影响到施工进度。

每个项目部都是一个团队，都是一个战斗的集体，它其中的每一员都是十分重要的。只有分工不同，职位不同，没有高低贵贱；各个部门都要通力合作，才能把项目干好，管好。对于我而说刚刚毕业一年工作能力还不是很强，这就更需要我积极主动的和同事、领导合作把各项工作干好。另外现场管理更需要测量、实验、物资、计划等部门的大力配合，如果哪一方面欠缺就会出现管理漏洞，直接影响到施工进度和质量。在项目部这个团队中，我体会到集体的温暖，有一些困难是我的能力所无法完美解决的，这个时候领导们、同事们的帮助给了我很大的鼓舞，他们十分耐心的帮助我、知道我，是我成长起来。在这里十分感谢他们。

施工的单位的工作相当枯燥乏味，在这种工作和生活环境中，锻炼了我，教育了我，是我变的成熟稳重，提高了我的工作能力，开阔了视野。不断接触新事物，施工现场是个大熔炉，在施工现场多锻炼，有利于施工技术水平的提高，现场管理水平和处理突发事件的能力。虽然见习已经过去，我还将一如既往，扎根施工一线，不断提高自己，朝着我的目标一个技术全面的项目管理者努力。

**路桥门窗工作总结范文18**

通过我几个月的亲身施工实践，培养了分析问题和与的学习解决问题的独立工作能力，为将来进一步工作打下了基础，通过工作和劳动，了解了房屋施工的基本施工工艺过程，下面我就对钢筋、模板、砼的了解做一下简单的概要：

钢筋是现代建筑也是未来建筑发展的首选的重要

要材料之一，钢筋工程犹如整个人的骨骼，是混凝土工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大孝钢筋的强度进行分类、生产工艺与一般可分为热轧钢筋、冷轧钢筋，冷拉钢筋、冷拔钢筋、按不

同直径可分为：8mm、10mm、12mm、14mm、16mm、18mm、20mm、22mm、25mm、30mm、等等，在强度上钢筋可分为HPB235、HPB335、HPB400、RRB400级钢筋，因砼浇筑后钢筋的质量不容易检查，所以钢筋工属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查并建立起严格的验收制度。

混凝土结构工程的模板工程，是砼成型施工的一大严格工程，模板的拼配必须要求合理配备，底层拆除模板方木钢筋必须分配整理，以便下一层施工省时、省料、模板拼凑板缝必须严禁，否则将出现漏浆现象，造成砼的蜂窝麻面烂根等质量问题，模板施工必须严格控制各个墙柱的垂直度、平整度、否则将出现墙体移位、墙面不平等质量问题，给后来的墙体粉刷工程造成施工麻烦、材料浪费。

混凝土工程可以说是工程的重要部分，因为工程量的观感好坏直接关系到混凝土工程的施工工艺，钢筋绑扎的好坏是属于隐蔽工程，而混凝土是给人的第一印象，因此混凝土的施工技术必须严格控制。

混凝土在配制运输，浇筑养护等施工过程中，相互联系，义脉相通如果任向一个环节出现问题，将会影响整个施工质量。砼的配制还包含了砼的设计配合以及砼的施工配合比，施工配合比是根据实验室(.砼公司检测)配合，必须保有95%的强度保证率，砼的搅拌必须有对称材料搅拌均匀，现在砼大多是商品砼是路途搅拌，基本符合搅拌要求。混凝土的浇筑是砼工程的重中之重，也只有合格的浇筑才能保证砼的强度，密实性符合设计的要求才能保证机构的整体性和耐久性，尺寸准确、才能保证拆模后砼表面平整光洁。

砼浇筑后整个质量必须严格控制，因此浇筑前必须做好隐蔽工程的验收，包括检测模板的尺寸，轴线及其之架承载力和稳定性，浇筑质量还与浇筑工人的技术水平有密切关系，若振捣不密实容易出现蜂窝麻面离析现象，严重者出现漏筋现象，在进行砼施工的过程中还必须参照当时的室外温度，尤其是筏板基础由于筏板基础砼比较厚，必须设置温度管进行对砼的温度进行观测，温度管的材料选择必须符合要求位置必须要有代表性，能检测到砼不同深度的温度。

砼浇筑前必须将杂物清扫干净，严禁饮料瓶、废弃模板、方木、扣卡、烟头、烟盒等杂物存在，否则拆除模板后容易出现空洞现象，给工程质量将造成严重威胁

经过观察与总结发现砼现浇板容易出现裂缝现象经直找分析，有以下几点原因造成：

1、为商品砼，多于泵送管浇筑坍落度大，砼中细颗粒偏多，水泥配比大易引起收缩裂缝。

2、模板支撑力度不足或者模板拆除过早引起砼下坠导致构造筋和负筋移位路桥施工个人工作总结工作总结。

3、钢筋垫块使用不规范，导致现浇板钢筋的砼的保护层厚度不足，导致其开裂。

4、砼浇筑后来未进行表面覆盖，养护不到位导致失水过多。

5、砼浇筑后未达到一定承受荷载，工人超前施工在现浇板上提前堆放钢管、方木、模板等材料，导致施工荷载大于使用荷载的情况。

**路桥门窗工作总结范文19**

20xx年上半年，本人在公司各级领导的正确领导下，在同事们的团结合作和关心帮助下，较好地完成了上半年的各项工作任务，在业务素质和思想政治主面都有了更进一步的提高。现将20xx年上半的各项工作总结如下，敬请各位领导提出宝贵的意见。

半年来，本人认真遵守劳动纪律，按时出勤，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成，认真学习法律知识;爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心。积极主动学习专业知识，工作态度端正，认真负责地对待每一项工作。

我的`工作岗位是销售内勤和仓管。主要负责统计公司线缆的发运数、上货数。另外就是将每天发货的数量报给客户，核对客户收货情况与数量，整理现款现货的客户开出收据，统计每天入库和出库的数量。

我本着“把工作做的更好”的目标，工作上发扬开拓创新精神，扎扎实实干好本职工作，圆满地完成了半年的各项任务：

1、统计情况：能及时做到电话跟踪客户收货情况与数量核对，做到发运数与收货数统计准确。

2、收货情况：原材料厂家报的收货数量，跟我接收的数量要核对准确。如有多或是少的情况，要及时汇报给采购部。

3、仓管报表：做好每天出库、入库的台账数据，就能做到周报表和月报表的数量基本准确。

总结半年的来的工作，虽然取得了一定的成绩，自身也有了很大的进步，但是还存在着以下不足。

一是有时工作的质量和标准与领导的要求还有一定差距。一方面，由于个人能力素质不够高，成品仓库和原材料仓库收发数有时统计存在一定的差错;另一方面，就是有的时候工作量多，时间比较紧，工作效率不高。

二是有时工作敏感性还不是很强，对领导交办的事不够敏感，有时工作没有提前完成，上报情况不够及时。

下半年我将进一步发扬优点，改进不足，拓展思路，求真务实，全力做好本职工作。打算从以下几个方面开展工作：

一是加强工作统筹，根据公司领导的年度工作要求，对下半年工作进行具体谋划，明确内容、时限和需要达到的目标，加强部门与部门之间的协同配合，把各项工作有机地结合起，理清工作思路，提高办事效率，增强工作实效。

二是加强工作培养。始终保持良好的精神状态，发扬吃苦耐劳、知难而进、精益求精、严谨细致、积极进取的工作作风。

时光飞逝，进入公司工作也已两个多月了。记得夏日炎炎的六月初刚进公司松江仓库的时候对自己的业务不太熟悉，但经过了这几个月的工作锻炼中，得到了很多。现从以下几部分讲：

我是公司储运部松江仓库的仓库保管员：xx——是土生土长的松江人。我是今年六月九号进入公司工作的，作为一名新员工进入了一家高速发展的物流公司工作，深感欣喜。我想这是我职业的新开始，因为在经贸山九有信赖，勤勉，发展。

第二部分：人力的合理安排和运用

1：人力的安排

作为物流公司的传统业务———仓储，虽然技术性并不高，但需要勤劳，心细，作业强度大，体力要求比较高。象我们松江仓库，随着客户的不断进入，业务不断增多，原本在人力方面就比较紧凑，这就要我们合理安排装卸工人，做到在有限的人力上作合理的安排，做到有条不紊，作业顺利。特别在同一时间里出现多个作业任务时，如有时出口装箱，TOTO国内成品发货，TOTO工厂部品纳入等作业会碰到一起，这时就要合理安排人员，使每一作业尽量不受影响。

2：合理的休息

在出口装箱时，现高温季节，仓储作业量大，出汗多。像卫洗丽的箱子，每一箱成品都套有一个塑料袋，很滑，装箱时不能碰伤箱子，作业要求高，难度大。在40多度的箱内，一会儿就汗流浃背了，所以要合理安排作业和休息，做到轮流休息，不间断作业，这样在保证作业安全的情况下，作业效率就不受影响了。

3：人员的培训和提高

虽然装卸工人的工作比较简单，但为了作业的不断提高，我们也要不断提醒他们现场作业的规定，及客户对我们的要求，这样有利于我们对仓库的管理，理货，配货等作业。他们的作业效率也会有所提高的。

现松江仓库开业三个多月来，味之素，TOTO上海工厂，TOTO卫洗丽的业务已相继进入松江仓库。客户的部品，成品，出口品部分或全部进入松江仓库进行保管。所以要做好仓库的管理，货物的入出库作业，日常保管，仓库清理工作，把好库存数量的管理，防止不必要的损耗的发生，有效的利用库存区面积。

一：部品的管理

1：部品的入库作业

现TOTO上海工厂的大部分部品已进入松江仓库保管，部品作为成品的一个部件，其种类繁多，大致分F部品和D部品，从加工手册上有分手册品(保税品———存放在保税区域)和非手册品，保管也有不同的要求。部品在转库进入仓库时，往往比较乱：部品外箱比较破因为它是周转箱，要用到不能用为止的。而且进来的端数有时乱，要整理清点每一个型号，箱数，端数;特别注意的是D部品中的便坐器系列的部品，它是TOTO工厂中直接生产线出来由仓库开转库单过开的，不像他们协力厂过来的部品那样整齐，所以一定要多留神，多注意清点。

2：部品的出库作业

TOTO上海工厂会按照生产计划在每天10点之前开部品纳入单传真至我们仓库，我们就按纳入单配货。如单上有“优先出库“的部品，我们应在第一时间配并第一车发货给工厂，这样就不会耽误工厂生产线的运转。配的部品应整齐放于托盘，标签朝外，出端数的放于周转箱内，做好标记和数量，便于对方清点。

二：成品/出口品的管理

1：成品/出口品的入库作业

相对于部品，成品/出口品的入库比较方便，但还要注意点数，特别是“水栓”产品，要翻板逐件堆高，以前入库时多次发现多箱为空箱(入库时在工厂被盗)所以一定要小心仔细。入库堆放整齐，卫洗丽的出口品应在每一托盘上标明生产日期，便于“先进先出原则”

2：成品/出口品的出库作业

成品/出口品在出库时根据定单或出口装箱单出库，一定要坚持“先?瘸觥痹?颍?乇鹪诔隹诜矫妗;褂谐隹谑保?跋涞ド系南浜藕头夂乓?钚凑?罚?⒋?嬷粱醮?咳啡虾笤俜庀浞畔洌?詈萌眉?ㄋ净词卑严浜藕头夂庞搿吧璞附唤拥ァ鄙系亩砸幌拢?欠褚恢隆?/P>

为了做到先进先出，可否在填制一张记录单用于记录每一货品每次入库的数量和同一生产日的数量，出库时进行“先进先出”销帐，并记录余数。

一、货物的.管理现仓库开业三个多月来原材料已相继进入\*\*仓库。客户的部品，成品，出口品部分或全部进入\*\*仓库进行保管。所以要做好仓库的管理，货物的入出库作业，日常保管，仓库清理工作，把好库存数量的管理，防止不必要的损耗的发生，有效的利用库存区面积。

a：易拿，易放，易看，易点的堆积方式，

b：物流堆放不要超过托盘，不要超高堆放，要注意“五距”，

c：货物入出时做好桩脚卡记录(计好箱数和枚数)

d：坚持货物先进先出，对于频繁进出库的货物和小件的货物应多盘点这样减少库存差异

e：保持仓库的整洁，地面的清洁，通道的顺畅

二、人力的合理、排和运用

1：人员的培训和提高虽然装卸工人的工作比较简单，但为了作业的不断提高，我们也要不断提醒他们现场作业的规定，及客户对我们的要求，这样有利于我们对仓库的管理，理货，配货等作业。他们的作业效率也会有所提高的。

2：合理的休息在出口装箱时，现高温季节，仓储作业量大，出汗多。像有的箱子，每一箱成品都套有一个塑料袋，很滑，装箱时不能碰伤箱子，作业要求高，难度大。在40多度的箱内，一会儿就汗流浃背了，所以要合理物流网安排作业和休息，做到轮流休息，不间断作业，这样在保证作业安全的情况下，作业效率就不受影响了。

3：人力的安排

作为物流公司的传统业务———仓储，虽然技术性并不高，但需要勤劳，心细，作业强度大，体力要求比较高。象我们\*\*仓库，随着客户的不断进入，业务不断增多，原本在人力方面就比较紧凑，这就要我们合理安排装卸工人，做到在有限的人力上作合理的安排，做到有条不紊，作业顺利。特别在同一时间里出现多个作业任务时，如有时出口装箱，toto国内成品发货，toto工厂部品纳入等作业会碰到一起，这时就要合理安排人员，使每一作业尽量不受影响。

三、部品的管理

现大部分部品已进入xx仓库保管，部品作为成品的一个部件，其种类繁多，大致分f部品和d部品，从加工手册上有分手册品(保税品———存放在保税区域)和非手册品，保管也有不同的要求。部品在转库进入仓库时，往往比较乱：部品外箱比较破因为它是周转箱，要用到不能用为止的。而且进来的端数有时乱，要整理清点每一个型号，箱数，端数;所以一定要多留神，多注意清点。

2：部品的出库作业

生产线会按照生产计划在每天10点之前开部品纳入单传真至我们仓库，我们就按纳入单配货。如单上有“优先出库“的部品，我们应在第一时间配并第一时间物流信息发给生产线，这样就不会耽误生产线的运转。配的部品应整齐放于托盘，标签朝外，出端数的放于周转箱内，做好标记和数量，便于对方清点。

四、成品/出口品的管理

1：成品/出口品的出库作业

成品/出口品在出库时根据定单或出口装箱单出库，一定要坚持“先进先出”原则，特别在出口方面。还有出口时，装箱单上的箱号和封号要填写正确，并传真至货代部确认后再封箱放箱，最好让集卡司机进来时把箱号和封号与“设备交接单”上的对一下，是否一致。

2：成品/出口品的入库作业

相对于部品，成品/出口品的入库比较方便，但还要注意点数，特别是有些产品，要翻板逐件堆高，以前入库时多次发现多箱为空箱(入库时在工厂被盗)所以一定要小心仔细。入库堆放整齐，出口品应在每一托盘上标明生产日期，便于“先进先出原则”。

回顾这一年来的工作，我在公司领导和科长及各位同事的支持与帮助下，严格要求自己，按照公司的要求，较好地完成了自己的本职工作。现将一年来的工作情况总结如下：

注意政治理论的学习，能够深刻领会党的重要思想的精神实质，身体力行地践行并将其溶合到实际工作中去，并积极向党组织靠拢。由于感到自己现在的学识、能力和阅历与其任职都有一定的距离，所以总不敢掉以轻心，总在学习，向书本学习，向周围的领导学习，向同事学习，这样下来感觉自己还是有了一定的进步。经过不断学习、不断积累，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作。

争取工作的主动性，具备较强的专业心，责任心，努力提高工作效率和工作质量。在担任检验员期间，严把入库粮食质量关。在把握既坚持原则又灵活地处理实际问题的能力上有了长足的

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找