# 交警指挥人员工作总结(实用28篇)

来源：网络 作者：悠然自得 更新时间：2025-02-17

*交警指挥人员工作总结120xx年，在领导、同事的关怀和帮助下，以做好“防事故、保安全、保畅通”为主题，端正思想，坚守岗位，积极做好各项业务工作，不断努力提高自己，全力保障济青北线安全、畅通。一年来，我始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和...*

**交警指挥人员工作总结1**

20xx年，在领导、同事的关怀和帮助下，以做好“防事故、保安全、保畅通”为主题，端正思想，坚守岗位，积极做好各项业务工作，不断努力提高自己，全力保障济青北线安全、畅通。

一年来，我始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，认真学习灯塔在线课程和十九大精神，工作生活中注意摄取相关的法律法规，用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，不断提高自身的政治理论水平，坚定理想信念，丰富政治头脑,积极主动，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

业务水平关乎工作质量。这一年，我继续重视加强理论和业务知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。

交通指挥中心负责指挥调度、运作全盘，我认真学习《济青北线应急处置工作流程》及《济青北线基础手册》等材料，结合辖区改扩建施工实际情况，全面细致了解，收集掌握核实，汇总整理天气、路况信息，为综合研判分析尽量提供科学、准确的数据支撑；根据研判分析，指导大队及时、合理采取应急处置措施，积极协调相邻大队、支队协助管控，确保措施到位；强化视频监控、对讲机、便携式车载应急指挥系统、单兵应急指挥系统等多种调度方式的学习、使用，不断提高应急处置工作效率；同时，不断完善、改进信息编写内容、方式，提高撰写编写能力，规范信息报送格式要求，为领导决策调度、大队采取措施提供信息支撑。

20xx年，处置雨雾、冰雪等恶劣天气20余次，交通事故400余起，上报重要交通信息报表230余份，重要天气路况信息报表130余份，撰写《指挥调度通报》两份，发布《预警信息》、《工作研判》、《路况/管制信息》等信息1000余条，编写、汇总《警务信息》、《工作纪实》350余条。

20xx年，是不断学习，充实自我的一年，更是继续发现、剖析自我的一年。虽然这一年积累了经验，开阔了视野，但更多的是发现了自身的`短板、不足：业务工作水平始终有待提高，科技设备掌握运用不够熟练，效率低，反应慢，不细心，观念拘泥，行动机械，缺乏创新，对工作质量和工作效率造成了一定的负面影响。这一定程度上反映了思想的懈怠，行事的浮躁，路漫漫其修远兮，未来，还有很大的空间要上升，很长的路要走。

芳林新叶催陈叶，流水前波让后波。新的一年，新的开始。对照检查，改进不足，我会以更高的要求，更加强有力的行动来端正己身，砥砺前行。我将继续保持积极进取的良好精神状态，恪尽职守，奋发有为，以饱满的工作热情投入到各项工作中，为一支队添砖加瓦。

**交警指挥人员工作总结2**

20XX年以来，交警X大队在市公安局的正确领导下，在交警支队党委的精心部署下，坚持以“三个代表”重要思想和十八大、十八次三中全会精神为指导，紧紧围绕大队年初制定的工作思路及方法，以信息化建设，执法规范化建设、构建和谐警民关系这一根本为出发点，以查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量为工作目标；以高效、规范、文明的工作作风为根本，以营造良好的道路交通环境、预防道路交通事故和提高道路通行率为工作中心，以建立人民警察核心价值观为载体，全面落实治乱、防堵、保畅、促和谐的工作措施。大队强素质，育人才，涌现了十大优秀民警XX、XX这样的优秀个人。以及在岗区变压器着火紧急救火的以XX代表的优秀团体，积极奔赴秦皇岛支暑的李玮等一批先进民警，与此同时，大队在整治涉牌涉证的行动中，荣获20XX年度涉牌涉证交通整治大会战优秀大队称号，圆满地完成了全国两会和十八届三中全会交通安保任务。

全队共计有效纠违47884余起，其中查处酒后驾驶110起，行政拘留35人，醉酒1起，涉牌涉证2484起，违法停车8498起，机动车超速违法11268起，客车超员违法1起，闯禁行3575起，非机动车交通违法4786起，其他违法行为17161起。全队保持了辖区零重特大交通事故、民警零严重违纪、群众零投诉复议的良好势头。

今年以来，大队坚持以科学发展观为指导，始终把队伍建设当做一项重要的政治任务来抓，以创建一支廉洁、正气、创新、拼搏的交警队伍为目标。大队先后开展了纪律作风教育整顿活动活动、严格队伍管理整治警风警纪活动、转变工作作风、规范窗口单位服务、三项纪律、五条禁令、查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量等活动。在党支部的带领下，党员民警积极开展学习贯彻七权七责的活动，教育引导全体民警自觉加强党性修养和党性锻炼，严格落实党风廉政建设，充分发挥党员民警的先锋模范作用。

1、完善队伍长效管理机制。大队采取党支部会、中层以上干部会、全体民警、协勤三级会议的形式，组织民警、协勤学习上级有关精神，研究部署重要工作、人员调度；大队不定期召开专题学习会议、民主生活会等活动，在加强领导班子政治业务学习和交流的基础上，拉近与民警的距离。

2、提升队伍整体素质、加强队伍内部监督工作。大队认真开展查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量活动，以转变工作作风、规范窗口单位服务为契机，组织民警、协勤开展业务学习和整顿。大队党支部创建了《X大队简报》，每周一期，通过交管动态、经验交流、通知通报等栏目全方位的反应民警、协勤的工作情况，通过好人好事专栏，培养宣传了一大批优秀的民警，提高了民警的素质，树立了先进的榜样。并通过政策精神栏目第一时间将有关文件精神传达下去，丰富了警营文化，提升了队伍素质。为了加强对队伍的内部监督，大队专门成立文明执法督导小组，定期、不定期的深入基层，采取明察暗访的形式，并将查岗情况公布在简报上，对民警执勤执法、事故处理等工作中存在的问题进行及时纠正和解决，实现了全年大队无一起民警违法违纪，群众投诉复议案件。

3、加强窗口单位执法规范化建设。为了切实有效的全面提高民警执法水平，在加强民警执法教育的同时，通过观看焦点访谈武邑县窗口问题、《老张的奇遇》和河北交警收钱消车辆扣分等媒体视频，对视频中窗口单位存在的问题进行讨论，就如何正确做到转变工作作风、规范窗口单位服务、从严治党、从严治警、从严治长的\'重要精神，进行了详细解释和阐述。 大队还要求民警以良好的警容风貌面对群众，规范着装、动作、语言。在执法过程中，遇到对执法不理解、不配合的当事人，以耐心、平和、文明的态度，给当事人讲道理，做到消除一例违法行为必定教育一名驾驶人。坚决杜绝告知程序不到位、忽视当事人的陈述和申辩、扣车扣证不给当事人开具暂扣凭证等行为。在路面执法中，大队要求上路执勤民警重视对对讲机、信息平台、照相机、摄像机、执法记录仪等科技手段的应用。对存在违法行为的车辆，做到先取证，后教育处罚，民警执法执勤时必须佩带执法记录仪，让违法行为人心服口服。真正做到科技强警，严把执法质量关。

4、以岗位练兵为核心，切实加强了对全体民警的培训工作。大队以从严治党、从严治警、从严治长为指导，采取实战训练和理论培训相结合，通过基础知识、基础警务技能、基本体能、交通指挥手势、交通疏导基本常识、交通违法行为查处技能、交通警卫、事故现场先期处置，违法犯罪人员、车辆的查缉布控、警用装备的使用管理常识，易堵路口路段的疏导技能等常用知识等方面，以守敬岗与团结岗为基地，对民警分时、分批进行培训，在提高业务素质的同时，提升理论知识的储备，更快的提高民警综合素质的培养。

为了更好的保障辖区内的交通管理工作，进一步提升群众交通安全意识，筑牢预防并遏制重特大交通事故发生的思想路线，大队紧紧围绕牵手平安行，守护团圆路主题，不断创新宣传手段，丰富宣传内容，开展了道路交通安全宣传工作。

一、打造媒体宣传阵地。大队通过摈弃交通陋习、安全文明出行、交通安全进校园、警营开放日牵手平安行、守护团结路、主题日宣传等活动，积极的与电视台、报社展开积极的合作，邀请电视台、电台、报社记者随警采访，加大对不文明行为的曝光率，切实增强整治的威慑力量；同时，大队指挥分中心增设装备，实现扁平化指挥监控；利用短信平台，每周百余条短信，加大对驾驶员交通安全的宣传。

二、打造公共场所宣传阵地。针对辖区中小学校、广场、主要街道等公共场所密集的特点，加强道路沿路及企业交通安全宣传；大队开展的摒弃交通陋习，安全文明出行恒伟杯交通安全知识竞赛走进市区各个小学，通过知识竞赛的方式让小学生及其老师、家长都能学习到交通安全知识。

三、打造重点驾驶人宣传阵地。大队通过开展道路安全大检查活动，组织辖区内11个重点车辆单位企业签订交通安全责任状，并发放宣传资料4000余份、播放视频资料100余次、为驾驶员上交通安全课60次、开展全方位的宣传教育做到不漏一人，不漏一车。

四、打造窗口宣传阵地。大队推行5分钟教育模式，以交通违法处理室、执勤中队为阵地，将文明交通教育融入到各个环节。通过摆放宣传展板，以摈弃交通陋习、明安全出行活动中的主要内容充实宣传栏、挂图及宣传标语，循环播放交通安全宣传片，发放宣传资料等形式对其进行文明交通教育，营造浓厚的文明交通宣传氛围。

大队结合辖区工作实际，以严厉查处各类严重交通违法行为为主线，以严密源头管控为基础，狠抓各项交管工作措施的落实，最大限度的预防和减少重特大道路交通事故发生。

1、大队以杜绝中国式过马路、集中整治机动车涉牌涉证违法行为与两抢一盗多次交通大整治活动为依托，以两会安保行动为目标，加强源头监管、搞好隐患排查、强化路面管控，采取定点设卡和流动巡逻结合的勤务模式开展统一行动，在团结岗设立自行车等待区，防止机动车、非机动车穿插交错，有效地减少交通事故的发生；在守敬岗、老八一路口、万城岗、中华岗等设立固定查纠点，针对重点违法行为进行教育治理。摩托车巡逻中队全天候不间断在辖区内巡逻管控，为全国两会和十八次三中全会的顺利召开创造了良好的交通环境。

2、结合支队晚高峰防堵保畅交通治理工作，大队制定错时、延时弹性勤务制度，采取高峰定位、平峰巡查等执勤执法方式。根据辖区情况制定相应执勤计划，严格保证重点岗四人以上，其他岗点两人以上。正式民警带班站岗值勤，有效地保障了民警的执勤在位率，提高了民警的路面管控率。与此同时，大队加大文明服务、规范执法力度，提出合理高效的信号灯配时方案，建立分控指挥中心，充分的发挥科技强警的手段，对辖区内的道路秩序情况清晰明了，能够最大限度的快速准确的调度警力，减少交通事故和道路堵塞的情况发生。

3、狠抓源头，强化管理。结合支队组织的黄标车专项治理淘汰活动，大队组织人员加班加点利用白天下班时间对黄标车持有个人或企业一一进行走访，并传达通知书。在短时间内完成了支队分配的3961个黄标车，顺利完成黄标车治理任务。

4、大力开展道路交通秩序整治活动。大队在邢和路口设立卡点，重点治理大货车飘洒遗漏和三超一疲劳等重点违法行为；将中兴西大街与守敬路定为违法停车重点治理路段，严格查控机动车违法停车行为；大队以酒后驾驶、涉牌深证重点违法整治活动为依托，在辖区内守敬岗、保龙仓岗、金盾岗等重点点位设立卡点，大力整治交通违法行为，获得良好效果；大队以出租车专项整治活动为契机，以达活泉公园周边辖区泉北大街以南、中兴大街以北、兴达路以西、滨江路以东等出租车违法较突出的重点部位，加大管理力度，着力解决市区出租车乱停、乱放、随意调头、强超强会等影响我市交通秩序的突出问题。

5、做好恶劣天气道路应急管理。根据冬季冰雪天气增多的情况，大队及时启动《恶劣天气应急预案》，全警动员，全员参与。全体人员保持通讯工具24小时畅通，服从统一调遣和指挥，对发生的交通事故，做到快速出警，迅速到达预定位置，正确保护现场，快速疏导交通，严防二次事故发生。

**交警指挥人员工作总结3**

参观杭州交警指挥中心

今天，我们杭州网小记者代表来到杭州交警指挥中心。来看看杭州交警是用怎样的现代化手段来指挥交通的．

我们首先来到交警指挥中心四楼的监控大厅，看到了一面一百多个画面的监控墙，杨警官向我们介绍，杭州有大约有７００多个交通监控摄像头，在现场就可以看见１００个实时监控画面，接着我们又去了广播直播室，看到了平时只能在广播中听到声音的路灵灵、超级马丽阿姨等一些播音员，交警叔叔说，这里有六个广播电台的叔叔阿姨们在这里为大家服务。走出直播室，我们来到华数交通电视的直播间，在那里看到了电视直播的全过程呢！

现在指挥交通的设备可真是先进啊！

参观后的感想：现在杭州的交通很发达，有四通八达的高架、还有正在建设中的地铁等等，管理也是好先进，有什么情况监控就能知道，但是我想最最重要的还是我们大家都应该遵守交通规则。让我们都从小做起、从小事做起，做一个文明的交通人！

**交警指挥人员工作总结4**

XXX交警大队指挥中心管理工作制度

一、指挥中心内务管理工作制度

指挥中心负责值班人员要完成相应的卫生清理工作，保持工作区域卫生的整洁有序。

（一）责任范围

1、指挥大厅；

2、2楼高清视频会议室；

3、值班人员宿舍；

4、机房。

（二）卫生标准

1、所有办公家具、室内设施、台面、办公用具、设备（微机、显示屏、主机、键盘、传真机、打印机、复印机、电话等）无灰尘、污迹；

2、门窗玻璃洁净明亮，无灰尘污渍；

3、地面干净，无灰尘、脚印、水渍，无擦拭痕迹；

4、易成为卫生死角的部位，如楼体与外墙玻璃之间的空隙处，办公台面下的微机线缆等，要经常擦拭，保持洁净。

（三）职责划分

1、指挥大厅和2楼高清会议室由上一班所有值班民警打扫；值班人员宿舍由住宿人员打扫；机房由技术人员负责安排。对责任范围按照卫生标准进行彻底清扫、擦拭；

2、每天交接班前，由上一班负责打扫；

3、每周二大扫除，周二8：30分，由值班主任组织所有白班人员及上一班值班人员进行全面打扫，不留死角。

（四）卫生维护

1、桌面物品摆放整齐有序，未经许可不得随意移动各种设备的位置，不得摆放任何与办公无关的物品；

2、地面要保持洁净，不得随地吐痰，乱扔杂物；

3、要注意公共卫生，卫生间要保持清洁，大小便后均要冲水，便池和水池内严禁倾倒残茶、烟蒂、剩饭等杂物；不得乱弹烟灰、乱扔烟蒂。

4、废纸、杂物或淘汰不用的物品，不得随意堆放。

二、指挥中心请销假管理工作制度

1、指挥中心值班人员或工作人员因各类情况需要请假的，要严格按照请销假制度按程序执行，提前向领导请示获得批准后方可休假；

2、值班人员可预见性的事假，需请假时间不长可换班的，要在2天前值班员向指挥中心主任请示，经批准后与其他班次同志换班；

3、请假时间较长且不可换班的，须填写《请假条》，报请主任批准；

4、未经批准擅自离岗的，按旷工对待；

5、请假期间必须保持24小时通讯畅通，离开市区的，须向主任报告，说明事由、目的地、归市时间；

6、假期结束后，填写《销假单》，由内勤备案。

三、指挥中心设备维护管理工作制度

1、指挥中心内部硬件设备包括计算机、接警专用电话、巡控视频屏幕墙、LED显示屏、高清视频会议交换机及机房设施等；

2、指挥中心各项设备均用于公安专项工作，禁止任何人用于其它用途；

3、指挥中心民警使用公安网专用计算机要严格遵守保密制度，防止一机两用，公安网专用计算机严禁连接外来网络媒介（手机、外置网卡、便携wifi等），如发现违规行为，严格按相关法规追究相关人员责任；

4、保持指挥大厅、机房整洁。禁止带入食品，禁止吸烟，液态物质远离电器设备放置。严禁使用有干扰仪器正常运行的电子设备或大功率器具；

5、电器设置应以确保设备安全运行为前提。电脑、打印机等专用器材、设备，按照“谁使用，谁保管”的原则，确定具体人员保管、维护；公用器材、设备由指定的人员统一保管；

6、指挥中心接警线路、网路、系统专用服务器要时刻保持正常通畅运行，当设备或系统发现异常时要及时汇报指挥中心主任，调度相关人员第一时间对设备进行抢修；

7、确保公安网专用电脑的系统安全，禁止在公安网专用电脑上安装与工作无关的软件，禁止放入个人携带或来路不明的光盘、软驱等；

8、指挥大厅内所有设备维修、维护均由专人负责，未经领导同意，不得随意拨弄开关设备，不得擅自变动设备位置、变更操作程序和改变设备用途，由于个人原因损坏的，照价赔偿，造成后果的，按有关规定处理；

9、未经专业人员检查通过，任何人员禁止携带个人电脑至指挥中心使用；

10、未经上级领导批准，任何外来人员禁止进入指挥中心大厅及管理机房。

四、指挥中心监控录像管理工作制度

1、交警大队交通监控采集的录像资料归指挥中心管理，按照既严格规范管理，又便于实际工作的原则，由指挥中心授权使用；

2、指挥中心是交警大队唯一有权对外发布录像资料的部门；其他任何单位、个人不得擅自向社会公布、传播录像资料；

3、公安机关等有关部门，因侦办案件需要提取查看交通监控录像资料的，必须持本单位一把手签字、单位加盖公章的介绍信，派正式民警前来指挥中心，由指挥中心主任签字批准后，方可查看和调取。民警进入大厅查看录像，无特殊情况，一般一次进入大厅不得超过两人，大厅同一时段最多接待两批查看录像人员；

4、调取录像人员无权查阅及下载与自身侦办案件无关的视频资料或图像资料；

5、调取录像人员进入指挥中心禁止使用具有录像、拍照功能的手机、相机等储存设备，值班人员发现调取录像人员有记录视频显示屏的行为嫌疑的，有权要求删除储存设备中的相关信息，调取录像人员应予以配合；

6、指挥中心录像资料只能用于本部门业务工作，不得向任何部门或人员传播泄露；

7、指挥中心计算机设备，有查阅、下载交通监控录像功能的，要加强管理，为用户名设定私人密码，确保交通监控资料安全不外传；

8、对因管理不到位，责任心不强，造成录像资料传播泄露，以及不按程序或私自外传录像资料，造成社会后果的，具有相关责任的交通协管员一律辞退，民警给予纪律处分；

9、擅自泄露视频监控系统图像信息或利用视频监控系统信息获取不正当利益、造成不良影响的，依据相关规定追究当事人责任。

参观交警指挥中心今天我和老师一起去了交警指挥中心，这次的参观使我受益匪浅。我们怀着激动的心情上路了。一路上我心中充满了无数问号：交警指挥中心真的能监控整个东莞的马路......

参观杭州交警指挥中心日记今天下午我们班举行“关注交通，安全出行”假日活动，参观了杭州交警指挥中心 。我们来到交警指挥中心四楼的监控大厅，气势雄伟的监控墙把我们一百二十......

安全工作总结我队至20\_年11月份进场以来，为确保施工中的人身与财产安全和实现安全达国标的目标。根据公司20\_年的安全工作方针，结合我队的实际，进一步加强了员工安全教育、现......

第1篇：安全工作汇报(指挥中心)安全工作总结我队至20\_年11月份进场以来，为确保施工中的人身与财产安全和实现安全达国标的目标。根据公司20\_年的安全工作方针，结合我队的实际，......

第1篇：安全工作汇报(指挥中心)安全工作总结我队至20\_年11月份进场以来，为确保施工中的人身与财产安全和实现安全达国标的目标。根据公司20\_年的安全工作方针，结合我队的实际，......

**交警指挥人员工作总结5**

自20x年参加公安交通工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。三年来，我在大队领导和同事们的关心帮助和指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。

现将三年来个人工作总结如下：

我始终树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真思想学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明执勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

在社会发展日新月异的时代下，我深知不断学习和提高是多么的重要，只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。因此我坚持认真学习《\_道路交通安全法》、《\_道路交通安全法实施条例》等专业知识，通过这些学习不断提高自己的理论水平，坚持在实践中学习，不断夯实业务基础。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行;并且严格执行《\_道路交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的农牧民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《道安法》的相关知识，让他们知道自己的行为的错误所在，提高人民群众的道路交通安全意识。当不懂汉语的农牧民群众发生轻微交通事故时，我发挥我的语言优势，能及时协助民警对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。三年来，多次参加了省级、州级领导相关警卫开道任务，多次参加本县州级现场会的交通管制和巡逻执勤任务，每次都能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在20x年，由大队领导牵头，本人负责的“三大建设”之一公安交管信息化建设工作，评得全州公安交警系统信息化建设第二名。

回顾三年的工作，检查自身存在的问题，我发现存在以下问题：

一、是学习不够。当前，以信息技术为基础的公安科技迅速发展，新情况新问题层出不穷，新知识新科学不断问世。面对严峻的挑战，缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的要求。

二、是在工作压力大的时候，有过畏难情绪，需继续提高政治素质。

诚然，在三年的工作中我有得也有失，但是我相信只要找准自身差距和不足，在领导的关心和同事的帮助下，在自身的努力下，就一定能创造性地开展公安执法工作，切实提高行政执法效率，真正成为一名便民、利民，保障人民安居乐业和维护社会和谐稳定的合格警员

**交警指挥人员工作总结6**

一、德

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。始终用马列主义、##思想、邓理论武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

二、能

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

三、勤

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

四、绩

1、在今年3月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤;而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、XX年至XX年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、XX年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

五、廉

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守国家公务员和公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

**交警指挥人员工作总结7**

自今年6月份参加工作以来，我一直按照大队的各项规章制度严格要求自己。半年来，在大队领导和同事的帮助下，通过自己的努力，在思想上和业务水平上都有了很大提高，圆满的完成了各项工作、学习任务。现在将参加工作以来的思想工作情况汇报

思想政治方面：认真学习大队的各项规章制度，能够做到按时出勤，文明执勤，注重团结，在工作中虚心向领导和同事请教，使自己受益很多。

工作方面：严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣都能认真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐心的说服教育，提高人民群众的交通安全意识。

我还有很多不足，还有很多需要提高的地方，我要以队长为榜样，学习过强的工作能力和业务素质，更要学习怎样做人，怎样为人处事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在心里，只有努力工作才能不辜负他们的殷切期望。

这段时间自己在工作岗位上积累了一些经验，业务素质得到了一定提高，我要继续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为维护城区的交通秩序贡献力量。我会以更加饱满的热情，更积极的工作态度来迎接崭新的\_\_年，为我市的道路畅通，经济建设做出自己的贡献。

**交警指挥人员工作总结8**

20XX年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现就德、能、勤、绩、廉几个方面进行述职。

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，理论学习我主要坚持做到两点：

一是内容全。我严格按照县局党委和大队要求，进行理论学习。不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。

二是内容新。为了让自己能不断适应新要求，我在安排理论学习内容时，对交警业务、党建理论等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，不断提高自身的政治理论水平和公安业务，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听违法犯罪人员的辩解和困难群众的诉求。

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。

从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

在工作中，虽然自己只是一名，但在中队始终起好模范带头作用，坚持政治原则，始终与上级党委保持高度一致。

1、工作中，坚持把讲政治放在首位，在坚持和维护领导决策上，始终保持清醒的认识和高度自觉。对上级的决议、指示和工作部署都坚决做到原原本本地传达贯彻，坚持正面教育、自我教育为主，在保持发展和稳定的基础上，帮助中队民警通过学习教育，总结经验教训，明确努力方向，进行自我改进自我提高，努力做到与上级党委保持一致，确保了政令警令畅通。

2、强化大局意识，自觉维护团结。团结与否，是检验中队民警政治上思想上成熟与否，有没有凝聚力、向心力和战斗力的重要标志。但讲团结既要讲原则，又要讲感情。不讲原则就没有战斗力，不讲感情就没有凝聚力。

3、积极转变工作作风，提高工作质量。工作中，我始终严格要求自己，对待工作坚持早计划、早部署、早安排，增强主动性和前瞻性。能较圆满地完成各级领导年初制定的和年中交办的各项任务，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

1、在今年X月处理的一起特大道路交通事故中，肇事者为了逃避责任，隐瞒肇事经过，对肇事事实百般推脱，还大声喊冤；而另一方肇事车上人员均已死亡，现场又无直接目击证人。我通过肇事车轻微刮痕及死者衣着轮胎压印确定肇事车，使死者得到应得的赔偿。

2、今年11月处理的一起逃逸伤人道路交通事故中，逃逸者趁夜黑道路偏避无人看见而逃跑。经仔细勘查，从现场提取的几片肇事逃逸车油漆碎片散落物确定肇事车类型，缩小侦查范围，通过认真排查，查获肇事车。

3、抓好中队配合，正确处理好了与其他中队队的关系。自己始终以大局为重，注重协调，其他中队有什么困难，做到有求必应。

4、20XX年至20XX年，我被县公安局聘为法制员，专门审核大队所办理的事故案件，后来又被交警支队定为法制员。多次被市交警支队、县公安局抽调参加案件执法质量考评，每次都能认真履行职责，顺利地完成工作任务。

5、20XX年以来，共审核案件688起，其中一般程序处理案件85起、追究刑事责任案件8起、简易程序处理案件595起，无因事实不清，证据不足，引用法律、法规错误，而被撤销责任认定或补充侦查。

从严要求自己，带头廉洁自律。严格执行上级各项廉政规定，用党员标准，规范自己的言行，切实按照自重、自省、自警、自励的要求，牢固树立正确的人生观、价值观，在工作中，遵守公安民警廉洁从政的各项纪律规定，在执法办案和处理交通违法中，自觉抵制不正之风，始终保持廉洁自律，秉公办事、依法办案，坚持请示报告制度，一年来没有发生一起违规办案和违纪的事情。

综上所述，一年以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。我要在新的一年里，继续严格落实各项工作制度，不断强化依法办事观念，切实掌握有关法规制度和各项工作程序，明确执法责任，增强严格执法的高度自觉性和守法意识。进一步增强纪律观念，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性煅炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自省、自警、自励，以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

**交警指挥人员工作总结9**

五一小长假临近，为进一步加强客运车辆安全源头监控，抓牢企业落实安全主体责任，4月17日，黄山区交警大队组织民警深入辖区客运企业开展交通安全大检查，及时将客车安全隐患排除在萌芽状态。

检查中，民警先后深入到太平客运中心、江南长运、新国线等客运公司，每到一处，民警均对上述道路运输企业日常安全管理制度、动态监控制度落实情况以及对所辖客运、危化品运输车辆交通违法行为处罚、处理情况进行检查，督促全面、有效落实交通安全主体责任和动态监控主体责任。随后，民警认真查看客运公司的安全管理台账，重点检查长途营运客车驾驶员休息制度、驾驶员配备、车辆进出站登记、客运车辆GPS使用和监管等情况。最后，民警进入车辆待发区，随机检查待发客运车辆，对车辆的安全性能进行安全检查，对每辆车辆是否配齐安全锤、灭火器材等安全设备进行了实地检查。

针对检查中存在的问题，民警要求负责人落实安全管理措施，并提出了具体要求，一是要全面落实企业交通安全主体责任，确保各项管理制度和工作措施落到实处;二是要加强车辆安全检查，确保不存在逾期未检验、逾期未报废、不符合安全标准等安全隐患;三是要严格落实客车出车、出站前的安全例检、登记检查和安全提醒制度，确保灭火器、逃生窗、救生锤等设施齐全有效;四是要定期开展驾驶人驾驶证排查梳理和交通安全宣传教育，确保不存在逾期未审验、未换证、交通违法记录未处理等情况，确保安全出行，创造安全、有序、畅通的道路交通环境。

**交警指挥人员工作总结10**

20XX年7月，我有幸成为浙江师范大学教育学院暑期社会实践队金华队的一员，参加为期半个月的“暑期社户实践活动”。

在前期工作中，我们主要是对一些实践基地进行联系和确认。由于天气、安全等原因，原先制定的民工子弟学校的的实践活动走进求学的驿站，就有所改变了。本来决定的一系列活动都不能进行了，结果只是我们7个人去了一个对他们做了父母教养方式和孤独感的问卷调查。

当我拿着DV机和数码相机去拍摄他们做问卷的时候，从镜头里看到了一张张纯真、可爱的笑脸。我真的想象不到他们尽是一群因没有钱或者其它种种原因而进不了公办学校的外来农民工的子女。这所只有破旧的课桌椅的民工子弟学校，却成了他们的小天地，每天在这里上课、玩耍……

在这里，虽然师资力量很差，但同学们还都是多才多艺，在做完问卷，我们准备离开的时候，他们都给我们表演了文艺节目，有全班合唱、舞蹈、还有歌伴舞。

在那里虽然只有半天时间，不管是老师们的热情接待还是学生们的热烈，都给我留下了深深的印象。

随着城市农民工的不断增多，在金华就读的农民工子女也不断的增加，其中有很多无条件进入公办学校而栖身在教学环境很差、师资力量薄弱的民工子弟学校。金华市开发区第一民工子弟学校就非常典型，整个学校桌椅破旧、设施简陋，有部分教师连普通话都说的不好。在国家各级机关相继出台新措施来帮助这类“游学”人群的大环境下，关注和帮助民工子弟学校这个特殊群体已成为全社会的共同责任。“我们的力量有限，但要帮助的还很多！”

**交警指挥人员工作总结11**

一年来，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

在思想上：我牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育活动，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严的治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

在工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，做到了“在岗一分钟，尽职六十秒”，保质保量的完成了上级下达的各种任务，积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

在学习上：除了认真学习道路交通秩序方面的专业知识外，同时加强了对其他法律法规的学习，对照自我，检查不足，不断提高自己的理论及业务水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动。回顾一年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，同时我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等。今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量！

**交警指挥人员工作总结12**

20XX年，车管所在大队和上级业务部门的正确领导和大力支持下，认真贯彻落实党的十八大精神，以等级评定为目标，以服务交通管理工作为中心，大力加强车管所正规化建设，取得明显成效。现将一年来的工作情况作工作总结如下：

随着支队车管所业务的下放，截至目前，共办理国产小型汽车注册登记362辆，五类车注册登记134辆，检验小型汽车379辆，检验五类车108辆，补换登记证书15本，补领号牌20副，补领行驶证31本。提交驾驶人身体条件证明1260人次，补换汽车驾驶证230本，补换五类车驾驶证130本，注销c3c471本，五类车科目一预约50人次，科目二三预约40人次，发放五类车驾驶证40本。

1、加强队伍建设，全面提高民警素质和业务水平，扎实开展政治思想和纪律作风集中教育整顿活动。全体车管民警按照上级的部署和要求，深入学习，认真查找摆在依法办事、服务群众等方面存在的问题，提出了针对性整改措施，通过学习教育，使民警进一步转变执法观念，端正了态度，提高了工作效率。

2、建立健全业务培训制度，加强对车管民警的业务培训。为了保证每位民警熟悉车辆管理工作的法律、法规、政策和标准。今年来，我所共参加总队支队举办的业务培训十多人次，并组织民警对\_102号令进行集中培训学习;通过一系列的培训学习，有效提高了民警的业务水平。

深入贯彻落实便民、利民措施，不断提高服务质量，加强基础服务建设，完善办公设施，提高便民利民措施。一是按照《机动车登记规定》(第102号令)的要求，科学合理设置业务窗口，对外设置机动车窗口3个，驾驶证窗口2个，基本实现了“一窗式”服务，有效地缓解了业务量大，办事群众拥挤的现象。二是为了确保\_第102号令顺利实施，在上级的大力支持下，大队投资10万元增添了电脑、电子洗相系统、激光打印机，照片切割机，触摸查询屏等设备。三是丰富警务公开内容，进一步完善便民设施。把办理业务的法律依据、办事指南、办理程序、收费项目及标准、表样、大厅业务范围、服务时限等依法进行公示。并在大厅摆放座椅、笔墨、胶水、剪刀、饮水机、纸杯等。

总之，车管所工作在大队和上级业务部门的正确领导下，全所民警团结一致，作了大量工作，取得了一定的成绩，在新的一年中，我们将继续认真贯彻上级部门的指示精神，通过争创等级评定，全面加强队伍正规范化建设，进一步规范车管业务，充分发挥职能作用，努力争创优质、高效、满意的车管。

**交警指挥人员工作总结13**

我队今年认真贯彻全区公安交通管理工作会议精神，继续围绕“保安全、保畅通、降事故”工作目标，扎实开展了一系列道路交通管理工作，现将1-5月份工作开展情况总结如下：

1-5月份，我队继续狠抓交通安全宣传教育工作，认真开展了一系列宣传活动：

一是在元月份开展了春运宣传活动。在1月8日春运启动日，我队组织县交通、运管、运输企业认真开展了春运宣传活动，围绕治理“三超一疲劳”，向广大司乘人员和群众开展了宣传教育，累计教育5000余人次;

二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了“三下乡”宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人;

三是结合“三访三评“活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆2087辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失20xx余元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全平稳渡过，取得了可喜的.成绩;治理“三超一疲劳”活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因“三超一疲劳”而引发的交通事故;在三、四、五月份，我队还按照州政府、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了“三访三评”、“政法干警核心价值观教育活动”，通过开展学教，走访企事业和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓“三项建设”，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财损事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降12、5%、65、6%、24、3%，直接经济损失上升120%。

**交警指挥人员工作总结14**

今年以来，我中队的队伍建设“三个代表”重要思想的指导下，深入贯彻落实精神，按照公安队伍正规化建设为基点，认真落实《内务条令》，贯彻“从严治警，依法治警”的方针，严格执行“五条禁令”，以建设“平安xx”为目标，以执法为民为主线，以大练兵活动为契机，以推进队伍正规化建设为重点，以强化基层基础为切入点，坚持不懈地组织政治学习，加强思想教育，严格内务管理，加强纪律监督，开展岗位训练和全警大练兵集中训练，整肃队伍，规范警容风纪和民警执法行为。中队领导班子齐心协力，齐抓共管，一手抓交通管理，一手抓队伍建设，把队伍建设贯穿到全年的工作中，使全体民警的政治素质，业务素质，体能素质都得到普遍提高，队伍的战斗力进一步加强，为加快xx经济建设，创建更加良好的道路交通环境：

中队领导紧跟新形势发展要求，以身作则，率先垂范，带头学习好、领会好、贯彻好十六届五中全会精神，肩负使命，按照“与时俱进抓队伍，从严治警抓规范，依法行政提素质，思想工作抓创新”的思路，以求真务实的工作作风，首先抓好队伍的思想教育。一是组织民警和协管员继续深入学习\_理论和“三个代表”重要思想，组织学习党的第精神，认真学习贯彻《\_中央关于加强党的执政能力建设的决定》。通过学习，加深理解，提高认识，以适应新时期、新形势的发展要求，促使全体民警在思想上、政治上、组织上和党思想建设，教育全体民警牢固树立“立警为公，执法为民”的神圣宗旨。二是组织学习《公安机关内务条令》《交通安全法》及有关的法律法规，开展公正、文明执法法制教育，逐步提高民警的法制观念和执法水平。三是组织学习优秀民警任长霞的英雄事迹，学习她执法为民的模范行为和无私奉献的崇高品德，激励民警在今后的工作中“执法为民”作出新的奉献。四是结合形势需要，坚持自学和集中学习相结合，采取做学习笔记、座谈会、讨论会、撰写学习心得、开僻学习园地，以多种形式开展政治思想学习。

一年来，中队加强民警和协管员的政治思想教育，把全体民警和协管员的思想统一到十六届四中全会精神上来，牢固树立大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的思想基础。

中队认真按照《内务条令》加强队伍管理，对民警及协管员开展岗位集训和大练兵集中训练，整顿警容风纪，公正、文明执法，规范执法行为，按照周部长提出的“人要精神，物要整洁，说话要和气，办事要公道”四句话基本要求落实到实际工作中。

1、规范内务办公秩序，建立中队卫生制度，规范内部和外来车辆停放，调整办公场所，增设文体活动室，美化办公环境，真正体现“人要精神，物要整洁”。

2、强化组织纪律，年初，中队领导继续与全体民警逐个签订《贯彻执行“五条禁令”责任状》，加强制约和监督，同时组织全体民警及协管员，开展警示学习，教育他们自省、自觉、自律、严格执行“五条禁令”。一年来，中队加强内务管理，强化组织纪律，防止和遏制违法违纪行为的案件发生。

3、深化警务公开，健全执法制度，中队在严格执行各级公安机关制定的规章制度基础上，制定了《中队民警窗口服务规章》《二中队执勤制度》《二中队暂扣车辆管理制度》，以制度约束人，确保民警公证、文明执法。中队设立“检举箱”，主动接受群众监督。

1、今年xx大队警员调动性较大，队员的思想有所波动，顾虑重重，中队领导面对这新问题，及时了解他们的\'思想动向，通过个别谈心，做好他们的思想工作，消除顾虑，稳定军心，使他们放下包袱，全身心投入日常交通管理工作。

2、中队管辖范围扩大，地理位置特殊，加上今年xx路改造，交通管理任务繁重，警力不足，个别的民警有畏难情绪，中队领导加强思想引导，将开展大练兵与做好本职工作有机的结合起来，使他们贴近实际，贴近群众，贴近生活，肩负使命，履行职责，圆满完成上级部署的各项任务。

3、做好从优待警工作，对民警和协管员存在的实际困难和问题，中队尽可能协助解决，在生活上给予关心，如有队员生病，领导亲自前往探望、慰问，使他们感到集体的温暖。中队推行民警绩效量化考评制度，每月、每季度评选优秀执法人员，实行奖优罚劣，充分调动民警的工作积极性，确保队伍整体稳定。

总结一年来中队队伍建设的各项工作，取得了一定的成效，但也存在不足的地方，个别民警在执法中，存在执法质量不高，民警“执法为民”的思想意识还不够到位，中队将在今后工作中进一步加强，逐步推进队伍正规化建设。

深入贯彻落实《\_中央关于进一步加强和改进公安工作的决定》和第二十次公安会议精神，按照\_制定的《20xx-20xx年全国公安队伍正规化建设纲要》，结合中队实际情况，认真贯彻执行，逐步推进队伍正规化建设。

1、强化政治教育，深入开展\_理论和“三个代表”重要思想的教育，切实提高民警的政治素质。

2、开展岗位练兵与集中强化训练，提高民警的现代化科学技术和本领。

3、加强执法执勤规范，严格执法程序，提高执法水平。

4、加强内务管理，贯彻落实以《公安机关警察内务条令》为核心，严肃警纪，培养民警优良作风，坚持不懈抓好“五条禁令”的贯彻落实，加大监督管理。

从全局和战略高度要求，领导班子用心协力，肩负使命，求真务实，努力抓好队伍正规化建设的各项工作落实，逐步把中队建设成为一支政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正的交警队伍。

**交警指挥人员工作总结15**

按照交管支队《20xx年春运交通安全管理工作方案》及《关于积极做好20xx年春运交通安全宣传教育工作》的通知精神，交警迅速行动起来，以“平安春运，交警同行”为主题，积极开展20xx年大宣传、大服务、大整治工作，在辖区营造了浓厚的春运工作氛围和严管严治工作环境。现就春运开展情况作如下报告:

一是通过大队官方微信微博、手机短讯平台，发布全县春运交通管理工作措施，和“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，尤其对易拥堵的点段的分流路线、绕行路线选择提供方案反复告知提示，让群众提前选择合理出行路线。同时，编发春运专题图文、开设互动话题，以生动活动的形式开展提示宣传、发布春运资讯、展示交警风采。

二是在春运启动日，各股、所、中队通过在交警窗口单位、客运场站、运输企业、加油站等场所发放张贴宣传海报、发放宣传单、悬挂交通宣传横幅标语及手机短讯平台发送提示短信、发布微信微博的方式，提示广大司乘人员途中不要疲劳驾驶、不要乘坐超员客车、不要超速行驶，驾乘农村微型面包车时不要超员、超载、超速。

三是通过电视游走字幕、户外电子显示屏、进村入户宣传等方式，突出酒后驾驶、超员等违法行为的警示宣传，教育驾驶人切勿酒后驾驶，提示农村群众节日走访拜年不要乘坐三轮汽车、低速载货汽车，微型面包车不要超员超速行驶，驾乘摩托车要戴好头盔。四是及时收集民警在1月20日以来，抗低温保安全以及春运安全工作期间的先进典型事迹，特别是保畅应急处置措施、民警坚守岗位、救助群众的感人事例以及队伍管理方案的典型，通过微信微博和媒体进行及时宣传和推介，弘扬交警正能量，树立交警大形象。

1月27日，城郊中队协警朱远同志获新宁六小“真心为学校、人民好交警”锦旗一面。五是针对重点群体开展大宣讲。春运期间，各股、所、中队深入客运、货运、旅游企业、危化品运输企业以及农村开展冬季交通安全宣传活动。通过手机短讯平台和“面对面”宣传的方式，把安全提示短信、把面包车事故和客车事故等典型案例信息及时推送给每个驾驶人。同时围绕春运主题，宣传股组织警力，到路面、车站开展宣讲、劝导活动，为群众提供宣传咨询服务，春运宣传大声势进一步形成。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

春运开始后，大队各股、所、中队科学安排警力，创新各种勤务方式，实行全天轮班勤务制度，扎实落实路面管控措施，严查客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车”等“五类车”超员、超速、违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为。

对长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查，消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。及时劝阻、纠正拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人行为，确保辖区道路交通安全、同时城郊中队及相关中队针对春节交通特点，在城区和辖区旅游景区周边道路设置执勤站点，加强节假日出行的交通指挥与疏导，确保城区交通安全、畅通，不发生交通事故和长时间大面积交通堵塞。

至1月28日止，该大队开展春运交通安全宣传20余场次，发送宣传单、画报20xx0余份册，发布各类交通安全提示信息1000余条，悬挂春运交通安全宣传横幅50余条，开展下乡服务三次，检测摩托车300余辆，开展交通安全整治11次，出动警力200余人次，查纠酒驾等交通违法316起。春运大宣传、大服务、大整治工作得到有效推进。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了XX年春运道路交通安全宣传工作之战。

**交警指挥人员工作总结16**

一年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，恪守人民警察的职业纪律，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，我严格按照大队要求，进行理论学习，武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的\'基本路线的自觉性和坚定性。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。

为了业务等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行“五条禁令”、“十条警规”和其他警规警纪，始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则。

严格遵守各项工作纪律，平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守\_的“五条禁令”，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆安全通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

自身素质有差距。当前，改革和发展已到关键时刻，面对这种紧迫的形势，我在思想觉悟、理论水平、业务知识等方面与所担负的工作责任还不完全适应，对有些问题考虑不深不细、缺乏战略眼光。

在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

**交警指挥人员工作总结17**

又到了辞旧迎新的春节，从城市到乡村都开始笼罩着浓浓的喜气，走在街上，到处摆满了红色的贺岁对联、红彤彤的灯笼、琳琅满目的礼品，连小城路灯杆上也挂满了红艳艳的灯笼，行人比往常一下子多了起来，街道的两边到处是小贩的叫卖声、讨价声拌杂着车流声，探亲的、访友的、在外忙碌了一年，准备回家与亲人团聚的儿女、妻子、丈夫……，都在忙着备年货，无不预示着中国一年中最重要的传统佳节-春节的到来。

作为交警的我们，也同样感受到了这浓浓的、暖暖的温馨春意!是啊，在忙碌中，不知不觉，转眼又过了一年，时间真快!

节假日，对交警来说，许多时候，在脑海里是仅仅是一个概念，而一年一度的春运，是我们最忙的时候，同事们都绷紧了神经，所以回家，成了我们的奢望，我们只能在心里悄悄的感受着这暖暖的春意，默默的送上祝福，更重要的是-静静的守望!

有一晚从外网上报材料，QQ头像闪烁，加我，于是就加了。Q友:“在干嘛?”。我:“加班”。Q友:“哇，这么晚还在加班?”。我:“是啊，本职工作。”。Q友:“你是做啥工作的?”。我:“你猜!”。Q友:“肯定是警察，否则谁还这么晚加班!”。我呆住……，凝固了好久还没回过神来，Q友:“警察是个糟糕的职业!你从事啥工种?”。“交警。”，“那更糟糕了!”，我艰难的，努力的咽咽吐沫，想把气氛搞轻松些，就回:“毛老人家说了‘全心全意为人民服务’，既然选择了，就义无反顾，没有马路保护神，哪有道路畅通、群众出行安全，呵呵!”，Q友:“呵呵，那到是，可我很怕你们这些猫的!”，我笑了笑:“职责所在，只要交通参与者不违法，那就是对我们工作最大的支持!”。Q友:“非常理解!”。我发了一个双手互握的图像过去。

是啊，这就是我们的工作，有误解、有理解。而我们自己，更多的是在工作中体会其中的酸甜苦辣，同时在不断收获着快乐和希望!

道路不堵了，畅通了，我们快乐!交通事故少了，人员伤亡少了，我们快乐!秩序好了，我们快乐!群众对我们的工作给予肯定和赞许，我们快乐!老百姓能随时提到了道路交通安全，我们快乐!……

春运，是中国人特殊的大迁徙活动，人流、物流、车流剧增。春节前后，公路压力空前，到处是车流的长龙。道路交通事故、堵塞、超员、超速、超载等成了新闻媒体关注和经常提到的关键词，而作为人民警察的一个警种-交警，也将站在这滚滚的车流中，站在裹挟着汽车尾气、扬着灰尘的公路上，无论是艳阳高照还是刮风下雨，坚定的恪守职责，投入到紧张的春运道路交通秩序维护疏导、各类交通违法行为查处及群众的安全宣传教育等工作中。

记得在省城读书时，几个同学经常到青年路文明示范岗亭看不知上前几届的大师兄们在交叉十字路口指挥交通，看得痴了:啧啧，那威武的警服，那几秒钟一个指挥动作，标准、干脆、利落，一气呵成，成百上千车流随着民警的指挥，有序通过。那情景是壮观又倍感自豪，哪知背后的汗湿衣背，手酸腿痛!

我想，无论是大城市的交警还是小城市的交警，工作性质都是一样的，目标也是一样的，那就是最大限度预防和减少道路交通事故，努力营造安全、畅通、有序的道路交通环境，让群众过上一个安静、祥和的春节!

我们站在路上，吃在路上，苦在路上，可是我们无怨无悔，痛并快乐着!我们不能回家，看看父母、姊妹，那么就打一个电话吧!我们不能回家，可是有千千万万的人们在孤独而疲惫的旅途中，有我们的问候和身影相伴，有千千万万的人们在我们的守望下，平安到家，与亲人相聚!

交通违法整治、道路安全隐患排查、深入单位、企业、社区、农村开展道路交通安全宣传教育、进入客运等重点单位检查落实各项安全措施、应对突发的道路交通事故、交通堵塞……，抓队伍、促工作，一项工作未完又将投入到下一个工作，这就是我们交警工作的真实写照!

这是一场没有硝烟的战争!向节日期间坚守岗位，战斗在一线的交警战友们致敬!并祝家庭美满幸福，阖家欢乐，春节快乐!

**交警指挥人员工作总结18**

转眼间，20xx年的创城工作随着国家测评组测评的结束而又结束了，尽管我在写创城稿件的时候总是写“不为创城而创城，创城只为惠民生。”这句话，但是不管承不承认，我们的一切工作都只是为了这两天的最后一搏。国家测评过后，一切结束，创城只期待成功。就像是一场没有硝烟的战场，其他参与创城的同仁们都是我们的“友军”，而我们几个却是长期“战士”，战争结束后，总会给人以无限感慨。

20xx年，我印象中的创城是从2月份开始的，区创城办下发了《关于对校外未成年人心理健康辅导站（点）建设现状进行摸底调查的通知》，3月份，区创城办还是对心理咨询室站点进行摸底，区创城办要求我们街道报送《20xx年创城方案》，创城办这样零零碎碎的事情，一直延续到六月中旬，在二月初至六月中旬这段时间里，可以说我是创城战线的唯一战士，万事ok，一切顺利。

时间一直到20xx年6月13日星期四，在这一天，一共有七件事情，分别是：

（1）《关于做好迎接省级文明测评档案报送工作的有关要求》，要求街道这一天上午各相关部门将纸质档案和电子版报宣传办，下午整理后交东营区创城办。

（2）创城办督导组今上午打过电话来要实地查看看善行义举四德榜，我把情况给他们说了下，各社区善行义举四德榜一周之内必须完成。

（3）《关于组织提报“学雷锋志愿服务队”相关档案材料的通知》要求报送学雷锋志愿者报名登记表、花名册、20xx年以来开展活动的文件、文字、图片资料，截止至6月13日下午下班前。

（4）《关于在全区开展“我们的节日端午节”主题实践活动的通知》要求6月18日前将活动开展情况的文字材料和相关照片报区文明办。

（5）道外区委宣传部20xx年6月3日发的《关于开展“我与中国梦”百姓宣讲活动的通知》，街道领导要求妇联的王晶，三棵树社区的孙桂芝两名同志代表街道参加此次演讲比赛。

（6）关于印发《全国城市文明程度指数测评责任分工》的通知及关于印发《全国未成年人思想道德建设工作测评责任分工》的通知印发到各工作站及相关部门，这是20xx年我们创城的主要依据。

（7）对社区下发《关于对涉及省级文明区实地考察测评重点责任单位迎检工作实行周报送制度的通知》，自上周起至省级文明区测评结束，每周周五上午10：00前报送。这一天可以说是我干创城工作最忙的一天。

时间从20xx年6月13日到6月22日星期六这一天，大约是9天的时间，我在整理省级文明区的档案，这也是让我感觉到创城最严峻的时刻，因为对档案的要求已经不是说编编造造，只要零部件齐全，档案整体就能过关的时候了，省级文明区的档案整理工作可以说时间短、任务重，在连续九天把档案交了去退回来，反反复复之后，创城工作已经不是我一个人所能应付得了的了。在整理省级文明区这段时间内，道德讲堂的工作虽然一直是我指导负责，领导体谅，交给某人，由此也引发了某人对我的不满，再次声明，对于道德讲堂的安排，实属领导的自我意志，与我真是一点关系也没有。

**交警指挥人员工作总结19**

20XX年，市公安局交警支队突破惯性思维，打破常规套路，高点定位，科学实践，创造性地开展工作，强势推进全市公安交管工作上台阶、上水平，全市公安交管工作取得了历史性突破。道路交通安全管理整体工作、农村道路交通安全管理工作、农用三轮车摩托车免费挂牌考证工作均荣获全省第一。

今年是“十三五”的开局之年，市公安局党委书记、局长杨涛在会上要求，新的一年，要坚持从严治警，规范执法，始终把保安全畅通作为公安交警工作的首要任务，运用科技化信息化手段，优化警力资源配置，着力构建新型的智能化、常态化、实战化勤务运行机制。

市公安局副局长、交警支队支队长蔡伯珍在部署20XX年的公安交管工作时指出，要坚持以预防事故为龙头，以服务民生为根本，以创新发展为动力，严管队伍，提升能力，全面提高公安交管工作水平，全力确保全市道路交通安全形势持续平稳。

另据记者了解，从今年的5月1号起，我市将在全市范围内推广应用驾驶人考试自主报考，5月底自主考试比例达到30%，8月底达到100%。

20XX年，我市加大交通肇事逃逸案件侦破力度，全市共发生交通肇事逃逸案件29起，侦破28起，侦破率，有效遏制了交通肇事逃逸案件的高发势头。

**交警指挥人员工作总结20**

20XX年道路交通安全保卫工作已结束，今年春运期间，抚松县道路交通治安秩序良好，没有出现交通堵塞，没有发生一般程序以上群死群伤的交通事故，没有发生车匪路霸案件。这一期间，全县各级交管部门加大了对道路交通的监控力度，确保辖区内春运道路交通安全，创下了一般程序交通事故起数为零的纪录。

县交警大队领导班子对今年春运工作高度重视，立足抓早抓主动。在春运工作动员会上，大队长王喜成就提出“首抓春运，打好今年道路交通管理第一仗，实现‘开门红’”的奋斗目标。

春运开始前，大队车管部门就多次组织客运驾驶员进行道路交通安全学习，加强对驾驶员的培训，增强他们遵守道路交通法律法规的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经检验合格，领取交警部门核发的《春运临时检验合格证》后，方准上路从事春运;多形式在城区、乡镇展开春运道路交通安全宣传。同时，交警大队还与县客运公司、所辖交警中队负责人层层签订《春运道路交通安全责任书》，实行大队干部包面、中队长包线、民警包段的责任制。

春运开始后，县大队在国道、省道设立了三个春运安全检查服务站。各服务站实行24小时全天候勤务，节前严格盘查9座以上客运车辆，节后严查5座以上面包车及客运车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，做到见违必纠，形成了良好的春运道路交通秩序,从源头上抓好了事故防范。

**交警指挥人员工作总结21**

20xx年即将过去，在过去的一年里，我在中队领导和同事们的帮助指导下，并通过自己勤奋的工作，在思想和业务水平上都有很大的提高，但是仍然存在许多不足。现在，我将自己在20xx年的思想、工作情况做以下汇报。

我始终坚定忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色，牢记“五条禁令”、“六条警规”等，牢固树立人民利益高于一切的思想，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受任命的`监督和批评。我作为一名人民警察，首先必须在思想上牢记“立警为公、执法为民”及“人民警察为人民”的服务宗旨，思想是行动的指南，要实现执法为民，就要端正思想，纠正随意执法，滥用职权办人情案的思想。只有先优化思想，才能在实际行动中落实，才能够在人民的心目中树立良好的警察形象。

我认真学习了《公安机关人民警察内务条令》，严格遵守中队的各项规章制度和纪律条令，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。20xx年x月份，我因为工作调动，从高交大队一中队被调到二中队，虽然离家近了，但是工作必须更加勤奋认真。在这三个月里，我每天坚持不迟到、不早退，保持良好的个人卫生及工作环境，按时并保质保量地完成上级安排给我的任务。

不断向先进典型学习，以他们为榜样，做到廉洁奉公、爱岗敬业、无私奉献。在实际工作中，时刻严格要求自己，严谨、细致、尽职尽则，努力做好本职工作，团结同志，认真完成各项任务指标。不仅是从小事做起，点滴做起，严格要求自己，更在日常生活中注意遵守各项规则制度，每一天上下班，每一次接处警，每一次接待群众，我都做到严格规范，坚持精益求精，不断提高对自身的要求，确保纪律严明，作风过硬。记得有一次，我在安康西收费站出口执勤时，发现一辆外地牌照的黑色小轿车在公安网上有多次违章记录未消除，而且多数为超速违章，我示意车辆靠边停车后，礼貌规范地向驾驶员表明了自己的身份，并耐心地向驾驶员告知了超速行驶的危害性与严重后果，驾驶员最后主动将多次违章消除，并一再强调我们安康高速交警的工作态度非常好。作为交警，我们更应该认识到自觉服务于群众的重要性。改变陈旧的执法模式，不断增强为民执法的思想观念，自觉做到“权为民所用，情为民所系，利为民所谋”，把服务理念运用到日常工作中去，工作中彻底消除“冷、横、硬、推”。工作之余，要用“换位思考”的方式，以自己是一名普通的群众查找自身不足，提高认识，做到言行举止文明。对不符合法律要求的违法行为实行严格查处，查纠过程中，首先要改变执法态度。纠正违法行为先敬礼，告知驾驶人违法行为后，实施处罚，填写法律文书的时候书写工整，字体规范，运用法律文书正确无误。面对不理解的群众，耐心的对驾驶人解释，解释的过程中驾驶人不予配合的，首先从法律角度出发，讲解违法行为的危害性，彻底消除其反感心里。对待态度横冲的驾驶人，不予其发生冲突。对群众不容易接受的执法方式，彻底改变，从内心树立起执法为民的理念。

我深知在社会发展如此之快的今天，不断地学习提高自身的水平素养是多么的重要，只有认真地学习，不断地提高，才能更好地完成工作任务，更好地为人民服务。在闲暇的时候，我会在网上搜索道路交通安全法律法规，牢记常用的条款内容，并搜索相关的交通事故案例，学习优秀民警处理事故的方式方法。每办一个案子，我都会总结自己所存在的不足与需要改进的地方，不懂的我可以去问领导及身边的同事，不会的我可以慢慢摸索，只有不断地学习摸索，才能真正学以致用。

由于我参加工作的时间不长，经验还有所不足，在实际工作中也难免出现一些错误。例如有时候在询问告知当事人的时候不注意方式方法，容易引起当事人的误解；有时候在处理交通事故案件的时候，过于死板，不懂得变通；在工作闲暇之余，缺乏与群众的接触沟通等等。这一年即将结束，新的一年即将来临，在新的一年里，我除了继续保持今年的好成绩并努力克服改正自身的不足之外，还要更好地完善自己，充实自己，争取更大的进步，真正成为一名便民、利民，保障人民安全出行的合格警察。

**交警指挥人员工作总结22**

至\_\_年11月份参加公安(交警)工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。半年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作心得总结如下：

一、在思想政治方面：

我始终用马列主义理论以及\_\_同志一系列重要讲话精神武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色;认真贯彻党的“\_\_大”精神、全国“二十公”会议精神和\_的“五条禁令，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。要用实际行动践行\_\_部长提出“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真思想学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找