# 2024年地铁员工年终工作总结汇报 地铁员工年度总结报告(七篇)

来源：网络 作者：柔情似水 更新时间：2024-12-19

*地铁员工年终工作总结汇报 地铁员工年度总结报告一在这一年中，感想领导对我的信任和支持。我全程参与了从围护结构地连墙施工到进主体结构封顶的技术、质检、安全工作，并积极协助项目部的施工管理工作，对地铁车站施工的关键技术以及施工管理有了一定的了解...*

**地铁员工年终工作总结汇报 地铁员工年度总结报告一**

在这一年中，感想领导对我的信任和支持。我全程参与了从围护结构地连墙施工到进主体结构封顶的技术、质检、安全工作，并积极协助项目部的施工管理工作，对地铁车站施工的关键技术以及施工管理有了一定的了解。工作之余，我还积极撰写技术论文并积极参加项目部组织的科技开发项目，并取得了一定的成果。

在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的工作，在从事的各项工作中，都能尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。我时刻提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。

在现场施工中时刻总结各个工序施工应该控制的要点并及时的应用到现场施工中，在工人的实际施工过程中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，耐心的给予讲解和指导，这样才能使分部分项工程做到位，避免返工，在保证施工进度的同时也保证了工程质量。

经过现场实践操作多了，方法掌握了，经验有了，才得心应手起来。比如说现场管理，重要的是要抓好其关键工作，个人认为，管理关键性的工作是隐蔽工程的管理另外，拿技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给劳务施工队签字就完成工作了，而是在书面交底工作完成后，地铁施工中，安全更是不容忽视的主要环节，根据一年的工地实际经验简单谈谈安全方面。最重要的就是树立安全意识，首先在项目部管理人员心中必须有强烈的安全意识和责任感，只有项目部管理人员从心底认识到安全的重要性，才能用心做好这项工作。如果项目部管理人员抱着侥幸的心理去做这项工作，那在工程安全施工方面是致命的隐患。所以项目部管理人员必须将安全工作从心底认识并付诸实施。对于劳务队，首先要做的就是在工人进场以后要安排一次安全教育培训，同时要对劳务施工队进行安全技术交底。这些工作都做好后，就是具体实施，项目部管理人员要经常检查施工现场的安全工作，争取将安全隐患在萌芽状态时就彻底消灭掉。很多时候，质量是安全的保证，质量不过关就很大程度上成为安全隐患。在安全方面特别注意的就是工人的安全教育、工人自身携带或佩戴的安全设施等，要时刻督促和检查工人必须佩戴安全设施。在基坑开挖、支架搭设、模板安装时，必须进行严格的检查，要求施工班组严格按照施工规范或规程进行施工，要做到无任何安全隐患，通过相关部门验收后可以进行下一步的工序施工。

这一年来的地铁工程施工工作，使得自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协调能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。这一年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可。

总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长，为公司的发展贡献自己的力量。

**地铁员工年终工作总结汇报 地铁员工年度总结报告二**

作为x地铁公司安检员的培养单位，我校自今年二月向该公司成功输送36名安检员后，6月11日由李主任领队，我和几位老师带领第二批学生前往x地铁公司从事安检实习工作。相对于以往，这次创下了我校带实习工作的几个之最。

一是学生人数最多。464名学生相当于九个班级的人数共赴实习，开我校之先河。

二是学生情况最复杂。这464名学生中除了来自我校不同级部的学生外，大部分是非我校毕业的社招生，他们当中大部分学生的平均年龄都在22岁左右。

三是来自兄弟学校的竞争压力最大。早有耳闻的x职教中心的学生这次也同赴x地铁公司，他们要与我们进行面对面的较量。只这三项之最就加大了我们的管理难度。但是，我们有信心克服一切困难，迎接一切挑战。

6月11日中午1点，在颠簸了近4个小时后，我们终于到达学生工作生活的第一站，也就是住宿地点——x前进大学。下了车的学生们扫去脸上的疲惫，大家列队站好，迈着整齐的步伐，喊着响亮的口号走进学校大门。接下来是每个班轮流激情宣读班训，完毕后全体同学共同宣读校训，声音洪亮，荡气回肠。学生们良好的仪容仪表和精神风貌不但得到了用人单位的称赞，也让x职教中心的师生们为之惊叹。我们的师生以良好的素养赢得了第一次较量的胜利。然而我们深知真正的较量还在后面。

我们的驻地x前进大学只是x的一所效益不好的民办大学，校园简陋，校舍陈旧。由于宿舍楼未布置好，因此，我不能照顾生病住院的女儿，连老师与妻子共同带实习却分隔两地，胡老师放弃新婚蜜月，还有两位年轻的老师失去了谈恋爱的时间。我们默默奉献，无怨无悔。

7月底，由于学生出色的工作表现，x地铁公司与我们要提前与学生签了正式合同，因为公司合同的部分条款引起学生的争议，有很多学生不愿意签合同。我及时将学生的疑惑与公司进行沟通，得到圆满解答后又和学生进行解释，学生们很快就签属了合同。到目前为止，我们学生的就业稳定率高，464名就业学生中，由于个人原因离职的只有11名，其中男生3名，女生8名，就业率达到97.63%，而x职教中心先后有30多名学生离职。

我们的学生精神状态好，工作中处理问题灵活，技术过硬，多次检查出不少重大违禁品。部分学生由于工作表现突出还被评为班长、组长。如今，已经回到学校开始了新的工作的，我们深知成绩属于过去，等待我们的将是新的挑战，我们会一如既往在这片热爱的土地上，默默耕耘，无悔奉献。

**地铁员工年终工作总结汇报 地铁员工年度总结报告三**

时光如梭，转眼间几个月的实习期即将过去，在这几个月的实习期里，在学校、公司、站区领导的关怀下，在各位师傅的精心培育、热情鼓励帮助下，我不断学习、实践，使自己由一个懵懂迷茫的毕业生逐渐成长为一名合格的地铁新员工。

通过这几个月的实习工作，我不光巩固了以往在课堂上所掌握的相关专业知识，也学习到了一些为人处事办事效率课堂上学习不到的新的内容，而且自己的个人能力、社会交往能力也有了较大的提高。

感觉时间过的真是挺快的，几个月的实习生活就这样结束了，好像就是那么一转眼的功夫。在这段时间了，我经历了很多，收获了很多，也学到了很多。那么，接下来就来简单的总结一下我这几个月以来的实习生活。

记得刚刚分到站区的时候，虽然带着从学校学习成果进入这里，不过还是对于一些以前并没有接触过的东西而感到有些茫然，而且对于这儿的日常的工作也并不是很熟悉。我想，我们的周围环境是在不断变化的，而我所能做的，就是要不断调节自己的思想和行为，才能适应这种变化。

好在，在站区领导和师傅们很热心，有时候我提出了各种问题，他们会很耐心的给我讲解；有时候也会主动给我介绍这里，不管在综控还是在票务给我讲解各个设备的相关专业知识。所以，我很快地就熟悉了这儿的工作，适应了这儿的环境。这对于以后能够做好自己的工作也打下了一个良好的基础。

刚开始我们在公司里学习了安全及劳动纪律。到站区班组都进行了安全生产以及我们从业人员具备必要的安全知识，使用有关的安全规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能。在工作中，如果不知道什么是安全的，什么是不安全的，那么就会很容易出现问题，在综控行车造成不良的后果，严重还有承担法律责任。

所以，学习安全教育，是一项很重要的课程。劳动纪律，劳动纪律要求全体员工在集体劳动、工作、生活过程中，以及与劳动、工作紧密相关的其他过程中必须共同遵守的规则。从其中的内涵可以知道，劳动纪律的目的是保证生产、工作的正常运行，劳动纪律的本质是全体员工共同遵守的规则。学好劳动纪律是做好本职工作的重要保证。

记得站区报道那天，我们来到站区，站区领导在会议室问了问我们几个相关的专业知识，当时正直10月份。冬天比较冷，这个站的男同事现在都已经穿上秋裤了，叫我们多穿衣服，站区领导对我们说道，当时就感觉挺好的，感觉真的很温暖。

第二天到放寒假都一直在综控跟着师傅们做行车每天相关的工作，偶尔人员紧缺的情况下，也到票务去替替岗，比如交接班，开关各种设备，调度电话，命令，施工登记、注销，还有就是控制台的排列进路等等，自己也给自己制定了要求，就是工作上要虚心、认真、努力、积极主动，踏踏实实的做好师傅布置的任务。师傅们也很负责，督促我没事多背背题库，以后早晚都要考的，渐渐地，熟悉了综控室里的相关设备设施。清楚了作为一个合格综控员每天工作的的内容和步骤。

寒假回来后，根据站区领导的安排开始下半学期的实习，主要安排在票务作业，熟悉票务人员的工作内容，比如运营结束后afc作业的结算，售检票，站台清人，还有就是接送残疾人等等内容，跟在综控的区别就是接触乘客多了，记得师傅跟我说过，一定要控制好自己的情绪，不要因为不理智的行为，而影响工作，在我的票务实习中感觉还真是什么样的人都有，但大多是还都很有礼貌，最重要的我学到了，一些突发紧急事件的处理办法和很多学校里没有的常识，对今后工作中有了很大的帮助。

通过这几个月的实习，我学会了很多之前没有接触过的专业性的知识。使我对地铁客运服务这个专业有了更深入的认识和了解，一些的日常工作我也能够试着自己去独立完成。我在思想上由一个涉世未深的毕业生转化为一名地铁分公司的新员工，工作方面和个人能力方面也有了一定的进步。但是也可以看到自身的缺陷和不足，在票务实习中，对面乘客心中不免有些压力，毕竟自己经验太少。

但是站区领导、师傅十分关心我，让我慢慢来，一步一步的，不着急，不要有压力，像对综控各种突发事件办理的过程知识掌握很欠缺，tvm暂停服务后的处理工作掌握的力度仍然不够等，这些都是我今后努力的重点。我个人认为，我给了自己的实习生活留下了一个较为满意的答案！当然，这只是个开始，以后还有更多的东西等着我去学习，我也会继续努力，把握住每一个机遇，迎接每一次挑战，争取为xx地铁做得更好！

**地铁员工年终工作总结汇报 地铁员工年度总结报告四**

我自从年初来到五南区间担任监理，努力学习业务和了解工地情况，先后泰山路站围护桩施工、芝泉路站和五南区间的施工监管工作。

目前五南区间已完成开挖支护50%，这三个项目均为逢查必检的工点，因此在平时的施工当中尽职尽责，严把质量关，在平时的检查当中经受住了考验，较好地完成了本职工作及上级领导安排的各项工作。

每天对所管工地巡视检查，科学监理，认真履行自己的岗位职责。在总监理工程师的指导下开展现场监理工作；定期对承包单位投入工程项目的人力、材料、主要设备及其使用、运行状况进行检查，并做好检查记录；按设计图及有关标准，对承包单位的施工工艺过程和施工工序进行检查和记录，对加工制作和工序施工质量检查结果进行记录；及时对工程建设过程中的关键部位和关键工序的施工质量实施的全过程现场跟班监督，发现问题及时指出，填写巡查记录和监理通知单；在日常的监理工作中如实做好监理日记和有关的监理记录。

一年的工作中总有些磕磕绊绊，在现场施工当中难免遇见与施工队拌嘴以及施工单位违背图纸及施工规范施工的现象。在监理工作过程中依据建设工程委托监理合同、建设工程施工合同、设计图纸、国家规范、及相关法律法规对各工点实施监理。在巡检过程中发现许多施工中存在的问题，但是在总监理工程师的领导下，这些问题都得到了落实及整改。

1、作为一个监理，首先要学习和落实上级领导文件指示精神；掌握新规范、熟悉施工图纸，加强自身业务知识。

2、严格遵守公司内规定，遵纪守法。

3、工作中尽自己努力严格按照设计和规范及验收标准进行检查验收，保证了工程质量、安全和文明施工让业主满意。

在下半年的监理工作过程中，由于即将进入风险源管控去（家乐福地下通道），我将严格按照施工专项方案加强管理，确保暗挖工程安全顺利按期完成，必须严格控制仰拱距掌子面距离，台阶法施工开挖长度，仰拱施工开挖长度，初期支护设计要求。必须认真履行监理职责，加大现场检查及监督力度，及时了解掌握施工现场的真实情况，使开挖施工的安全步距有序可控，督促施工单位严格按设计要求及相关规则进行科学施工，保证开挖施工的安全步距，确保区间的施工安全。在总监理工程师的带领下将严格监理，按监理程序对承包商提供的原材料严格进行验收，只有合格的材料才能用于工程施工；严格工序检测验收，上一道工序不合格，严禁下一道工序施工，对关键工序、隐蔽工程要旁站监理，严格按技术标准、施工规范、合同要求施工，努力把五南区间工程现场监理工作很好地完成。

在下半年，为了更好的完成好本职工作，我一定会明确质量控制重点，强化过程控制，提高工程建设质量，为保障工程施工安全及高质量标准的目标而努力，为公司更加辉煌的明天而不懈的努力。

**地铁员工年终工作总结汇报 地铁员工年度总结报告五**

20xx年xxxx项目部在集团公司和公司各级领导关心和大力支持下，在项目部全体员工通力合作、共同努力下，项目部实现了安全生产各项管理目标，实现了安全生产的承诺；20xx年安全生产管理工作，我们感叹万分，积累丰富经验，有突出的成绩，也有许多欠缺和不足之处，需要在工作中不断持续改进，下面就20xx年度安全生产工作总结汇报如下：

为了切实加强安全生产工作，强化安全生产管理，项目经理与各施工队负责人签订了《安全生产责任状》，安全部与施工人员签订了作业人员安全生产责任书，把安全目标层层细化、量化，落实到每一个人。20xx年安全生产责任状签订10个施工队，作业人员安全生产责任书签订571份，签订率100%。形成了项目部领导总负责，安全部和各施工队长重点负责的安全生产责任模式。

没有规矩不成方圆，完善的制度是保证安全的基础，因此今年安全部花费了大量的精力修订了19项安全生产管理制度、编制了项目部的综合应急救援预案、专项应急救援预案、现场处置方案。为项目部的安全管理工作打下了良好的基础。并且按照国家要求的标准建立健全各类起重设备和消防设施档案、资料、台帐，做好各种消防、设备检查，特别是竖井井架和塔吊的运转和维修保养记录，做到安全工作心中有数，确保项目部的安全生产顺利运营。

为全面贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的安全工作方针，今年项目部重点强化了对全体职工的安全教育和加大培训力度。

1、施工队一进场开始，安全部就组织开展新进场工人“三级”安全教育，并建立工人个人信息档案。从项目级的教育“宣传国家的法律法规、项目部的安全管理规章制度”，到工班级的“工班安全生产情况、危险源辨识”，最后到每个新进场工人的“岗位操作技能和安全操作规程的培训”，确保的我们的每一名工人都受到一个系统的、有层次的、全面的职业健康安全环境教育。确保新工人进场“三级”安全教育率达100%、考试合格率100%。

2、聘请了徐州市消防支队到我项目部进行消防知识培训，结合最新的\'消防知识和技术，用图像和视频上了一堂生动形象的教学课，讲解了如何正确的使用各类灭火设施和逃生方法，并收到了很好的效果，提高了员工安全防火意识。安全部还组织了2次消防应急演练、1次防洪应急演练、1次爆破事故应急演练，如发生突发事故或灾害，能有效控制和减轻人员伤亡、财产损失以及不良社会影响。

3、今年我项目部共组织了多项安全专项培训工作：特种作业资格证的培训，其中电工4人、电焊工20人、架子工6人、物料提升机6人、司索信号工5人、装载机司机2人、挖掘机4人。涉爆人员资格证的培训，爆破员15人、安全员8人、保管员6人。通过一系列的培训、教育和实际操作训练，大大提高了全员的安全法律知识，提高了处理问题的能力和技能，增强了全体职工搞好安全生产的自觉性，提高各施工队的整体素质，解决安全生产意识、水平和责任心的问题，有效地加强管理的执行力。

4、针对我们项目部存在危险性较大的分部分项工程，项目部编制了爆破施工专项方案、脚手架搭设专项方案、深基坑开挖专项方案、临时用电专项方案，并严格按照方案进行施工。同时安全部与相关部门对临边防护、临时用电、脚手架搭设、消防设施进行验收，签字验收合格后方可使用。

1、项目部施工现场重点部位摆放和张贴了安全警示标志、标牌，醒目位置悬挂了大幅的安全宣传标语，以提高全体工人的安全防范能力、增强全体工人的自我保护安全意识，减少或避免事故的发生。为加大安全宣传力度制作标志、标牌120多块、安全宣传标语（大幅、小幅）20幅，张贴标语10幅，创建了一个安全文明和谐的施工现场，多次受到业主和上级领导的表扬

2、钢筋加工棚四周除了张贴安全警示标志和各种操作规程，还把钢筋加工样板图片和特种作业人员证件放大后摆放在现场，上级领导检查可以一目了然。

3、施工现场还安装了门禁和监控系统，进入施工现场必须刷卡进入，外部人员必须经项目部管理人员同意并在门卫处登记后方可进入施工现场。现场监控设施布置在施工作业面，通过网络链接，监控视频可以传输在电脑上或手机上，保证是现场实时远程监控。

4、根据业主要求，每个施工驻地都安装了热水器，宿舍内安装了空调，保证24小时为工人提供热水，我项目部杜绝了工人在宿舍内用热得快烧水和用碘钨灯或其他大功率电器取暖。减少了安全隐患。

1、安全检查是消除事故隐患的主要手段，20xx年安全部共组织各类检查40余次，包括消防安全专项检查、特种设备安全专项检查、脚手架搭设安全专项检查、临时用电安全专项检查、隧道施工安全专项检查、节假日安全专项检查等。并下发检查活动记录表40余份，罚款单23份。安全员每天对施工现场进行检查，发现违章作业的问题立即要求整改，对查出的隐患基本按时进行了整改。

2、项目部的基坑开挖和隧道施工均采用矿山法施工，由于在市区施工，不允许建炸药库，火工品每天由民爆公司配送到工地。项目部严格执行《爆破作业审批》等安全制度，杜绝了违章指挥、违章作业、违反操作；隧道使用井架进行出渣等作业，由于项目部人员对这种设备内部结构缺乏了解，所以项目部聘请一名专业维修工每天对设备进行检查和维修保养，保证了井架的正常使用，排除了安全隐患。

3、加大施工队伍的安全管理，强化施工安全措施，确保施工安全。一是进行安全资格审查，无安全生产许可证的施工队伍不得进场施工。二是要求施工队进场施工前，必须先签订《安全生产责任状》。三是新进场的工人必须进行三级教育、安全培训和安全交底方可进行施工。

4、居安思危，开展“警示性”安全教育，做到安全工作警钟长鸣。20xx年项目部共发生各类安全责任事故0起，同时将公司内和外单位发生的事故在项目部进行通报，为广大职工敲响安全警钟，让职工在真实的事例中加深认识，使职工从教训中得到教育，不断提高职工的安全防范能力和事故应变能力。

为提高员工对职业病和危险化学品的认识，安全部组织职工认真学习《职业病防治法》和《危险化学品安全管理条例》。项目部为施工人员购买了工作服、防尘口罩、安全带、安全帽等，确保了员工的身心健康。

1、全年死亡、重伤事故为0；

2、重大场内交通事故为0；

3、中毒、中暑事故为0；

4、轻伤事故频率≤3‰；

5、火灾事故损失为0；

6、尘毒存油点合格率100%。

7、特种机械伤害为 0；

8、其它以外伤害事故为 0

以上指标均顺利圆满地完成。

1、个别员工对安全工作存在松懈麻痹思想，存在事故与我无缘的麻痹心态，工作中违犯劳动纪律，存在侥幸心理。在今后的工作中需加大安全教育力度，使其从思想上重视安全工作。

2、施工人员更换频繁，人员不能固定，特别是经过培训考试合格后取得特种作业资格证的工人（主要是爆破三大员）辞职后，由于新进场的工人培训取证周期长，施工队就会存在特种工无证上岗现象。不能满足施工要求。

为确保20xx年无事故灾害、无事故伤害死亡，充分认识安全生产工作的重要性和紧迫性，我项目部部将继续巩固成果，在新的一年工作中重点做以下工作：

1、全面落实安全生产责任制，层层签订安全生产责任状，认真落实安全管理制度。

2、突出重点，继续深化安全生事故隐患的专项整治，进一步推行安全质量标准化现场管理工作，定期组织安全大检查，加强现场检查力度，将事故隐患消灭在萌芽之中。

3、加强事故应急救援管理工作。针对可能发生的危险化学品、火灾、爆炸、特种设备等各类突发险情，按照应急救援预案职责和要求，编制岗位应急响应预案。为了不断提高员工的事故处理能力和应急技能，组织二次火灾爆炸事故应急救援预案演练活动。

4、坚持“预防为主，防治结合”的方针，依法做好职工职业健康监护，定期组织对职业病危害作业场所检测和职业健康体检，健全员工职业卫生档案和健康监护档案，杜绝发生职业病。

5、加强对外来施工人员的安全管理，保证外来施工人员和项目部员工的人身、财产安全。

6、推进安全生产标准化进程，通过实施安全生产标准化体系，从而可以看出，我们向着正确的道路上一步步迈进。确保环境、质量和安全管理方针的贯彻和目标的完成，实现安全生产标准化的有效运行，为安全生产提供保障。

综上所述，在过去的一年里我们在安全方面做了大量的工作，保证了项目部部各项工作的顺利开展，取得一定的成效，未来还要靠我们继续努力。安全工作任重而道远，只有起点没有终点，在以后的工作中我们要进一步强化员工安全意识，加强对员工的安全教育培训，提高全员的安全意识和安全防范能力，努力开创安全生产工作新局面，为创建和谐安全的企业管理和文化而努力奋斗！

**地铁员工年终工作总结汇报 地铁员工年度总结报告六**

自从20xx年大学毕业后，就投入到xxx地铁的建设中，任劳任怨，被评为中建市政20xx年度优秀员工。

自从20xx年工作至今，先后担任xxx地铁二号线技术员/质量主管/值班工程师/水湾站工区经理，轨道分公司技术质量部技术主管、盾构中心业务经理。

在xxx地铁二号线期间，先后做过技术员/质量主管/值班工程师/水湾站工区经理，技术员和质量主管时：负责车站施工技术、质量，并与监理、设计、甲方进行相关协调，编制了近百个施工方案和交底，协助总工程师做好项目的评优工作，完成迎接质量奖申报的各项准备工作；盾构值班工程师时：为了更好的完成盾构掘进工作，查阅相关的施工规范，遇到不懂的问题就请教有经验的同事和施工经验丰富的一线工作人员,增长了个人施工经验。在与设计院的外协工作中，遇到相关的技术问题，就与设计人员沟通联系，并探讨学习,提升了自己的施工理论高度；水湾站工区经理时：后期水湾站二次结构施工和收尾，因为设计院出了很多设计变更，工期非常紧，在和设计院和劳务分包有效沟通后，“大干120天”顺利完成所有施工任务和业主指标。通过跟大家的共同努力，2205标项目顺利完成，并获得集团“青年突击队”荣誉称号。

在xxx地铁14号线技术服务工作期间，编制了《施工组织设计》，确保了施工的顺利进行。

在分公司技术质量部工作期间，编写并在国家级期刊发表论文1篇，荣获20xx年度中建一局集团级工法1项。职责是主要学习和编制投标标书的技术标、在施项目的信息管理。在投标期间,负责编制了16项技术标书,分别为xxx轨道交通r线2311标、2307标/xxx轨道交通1号线08、09标段/xxx地铁3号线16标段/xxx轨道交通3号线8标段/xxx地铁3号线11标段/xxx市南水北调配套工程东干渠工程施工第五、第六标段/xxx地铁2号线二期工程（西延伸线）土建1标/天津地铁5号线、6号线工程土建施工第7、第19标段/xxx地铁1号线一期工程中央商务区站及地下空间开发（一期）工程/xxx市轨道交通一号线一期工程土建施工tjsg-13标/xxx市城市轨道交通11号线、9号线bt工程。在编制技术标的过程中，抓好每一个过程细节，做到每做一份标书，都能学到新的知识。尤其是xxx地铁bt工程，作为中建股份基础设施方面的第一大单，工程量大，工程内容复杂，从开始立项至定标每一个能够掌握工程信息的过程都不放过，并在过程中认真对待每一个细节。从前期现场考察、与设计交流、探讨、向专家交流、学习，在编制技术标时，重点需要保证施工重难点、设计优化、施工总体筹划、平面图布置、人材机配置等专业特定性章节。为xxx9号线bt项目顺利中标奠定强有力基础。

在盾构中心期间，主要职责是编制投标标书的技术标、在施项目的履约信息管理及技术服务、编制相关技术的标准化。与公司同事一起申报并获国家发明专利1项。在投标期间,共参与编制了3个技术标书,分别为xxx南海区新型公交系统试验段工程/xxx地铁10号线18合同段/xxx轨道交通2号线工程，其中成功中标2个bt项目。投标的目的只有一个，那就是能够中标，为达到该目标，在投标的整个过程中，“抓好每一个过程细节、付出每一分自身努力、用好每一个团队成员”的思想贯穿于整个投标过程中。负责在施盾构项目履约期间，由于盾构施工在地铁工程施工中技术含量高、专业化程度高。而且盾构施工技术是地铁施工的高端核心技术，其水准高低代表着一个地铁施工企业核心竞争力的强弱。对职能管理项目，进一步加强服务意识，积极解决项目施工难题，保证合同履约。对自营管理项目，建立项目成本考核制度，完善项目管理制度及管理办法。将项目责任指标细化为进度、安全、文明施工、材料管理、劳动力管理、技术、质量、成本、结算管理等多项内容，以此来规范项目各岗位的权利和责任范围。重点加强实际所发生的成本控制。抓好基础性工作，强化项目的日常管理，建立成本考核的预警机制，保证项目承包责任制落实到实处。同时，加强过程控制，重点对盾构施工风险进行控制，做好技术论证工作以及施工方案的管理、审核和监督检查工作。通过技术管理，规避施工中存在的风险。在工程施工中严把质量关，控制和降低工程的质量成本，减少返修、废品、复检等不必要的损失。

**地铁员工年终工作总结汇报 地铁员工年度总结报告七**

尊敬的各位领导：

您们好！

本人xx，20xx年5月份公司安排到南昌轨道交通1号线瑶湖定修段监理组工作，协助配合总监管理定修段监理组日常工作，几个月以来，在总监的领导、帮助和同事的积极努力下，严格要求自己，认真履行岗位职责，完成了相应的监理工作任务，现将本人监理工作简要汇报如下：

南昌轨道交通1号线瑶湖定修段工程项目包括出入段线明挖隧道（含明挖暗埋段、u型槽敞开段）及盾构井，全长399.1米。站台、路基、道路（围墙内占地面积约19.37ha、土石方约73万立方米、道路长约3.3km、硬化地坪3261平方米）。房屋建筑及装修（总建筑面积66551.01平方米）。绿化（含景观）。机电设备安装（工艺检修设备、给排水及消防、通风空调、动力照明、煤气工程、厨房设备、电梯）。轨道工程（铺轨长约10.737km、道岔35组）。系统设备安装工程配合（通信、信号、供电、综合监控、电力监控等）。施工合同总价3.23亿元，20xx年7月份正式开工、合同工期20xx年6月30日完工，截止20xx年12月底完成产值1.9亿元，完成合同金额的59%。

在总监的指导下下，组织监理人员依据规范、标准及合同要求对瑶湖定修段工程的施工过程实施有效、全面的监控，对施工质量、进度、安全负相关监理责任。同时，协调监理组内部管理、外部协调以及各参建方的关系。具体总结如下：

1、协调管理：协助总监组织召开监理例会、基底验槽、路基填砂试验段、管桩试桩、分部、子分部工程、样板工程验收等会议，同时受业主委托组织农田灌溉协调会、管线交底会、设计图纸协调会、设计交底会、工程暂估价协调会、盾构井加固区移交协调会、换填a料取芯会议、鱼塘变更审核会议、电梯井协调会议、建筑装饰装修会议、专业工程技术方案会、艾溪湖桥防水锥坡会议、主出入口拆迁协调等会议，解决了施工阶段的相关问题，有力推动了施工进展和质量、进度、安全控制。

2、组织管理：成立以总监领导下的监理组，依据盾构井、明挖隧道、u型槽主体结构、室外综合管线、强电弱电、路基、站场道路、房等施工进展动态调整土建工程师、房建工程师、路基工程师、试验工程师、轨道工程师、机电工程师专业人员、监理员及分工，明确岗位责任制。施工监理过程中，能够全员、全工地、全过程的进行监督管理工程质量与安全。对存在的质量问题、安全问题能及时反馈与处理，工程质量、安全在可控范围内。

3、技术管理：编制了报检报验前重点控制项目，主要从设计技术交底、图纸会审、施工方案、专项方案、开工报告、施工技术交底、安全交底资料、上道工序验收、复验检验、见证取样、隐蔽工程验收、测量放样、监控量测、机械、机具设备报验等进行细化，并下发各专业工程师及监理员，提高专业知识和业务水平，并在施工过程中严格实施。同时，要求及时编制监理细则，促使监理工作规范化、程序化。监理过程中严格贯彻落实《地下铁道工程施工及验收规范》、《混凝土结构工程质量验收规范》、《铁路轨道工程施工质量验收标准》、《民用建筑电气设计规范》等各项规范、标准以及南昌市相关地方规定。严格审核重要设备及材料厂家资质、对施工过程关键节点、重要部位进行跟踪检查。同时，巡查、督促、检查监理人员的工作情况。参与检测验收、样板验收以及各分部工程验收，积极配合质监站、安监站的质量、安全检查。对于不符合质量验收规范的，及时下发监理通知单、联系单，督促施工单位进行返工、返修、重作整改。对于严重违规作业行为及时向总监申请下发工程暂停令，杜绝一切质量安全隐患。

4、信息管理：督促信息员及时对技术交底、图纸会审、施工方案、见证取样送检、监理细则、会议纪要、监理旁站记录、监理日志、监理月报、监理通知单、联系单等内业资料进行收集整理、归档。定期检查监理文件、资料的收集、整理和归档文件，规范文档管理。监理过程中及时掌握施工现场质量、安全、进度等信息，通过书面、网络、电话、手机短信等方式落实上报准确的日报信息、月报信息、进度计划、重要的检查、重要会议、现场问题等事项，做好上下信息畅通、协调一致，提高工作效率。

5、合同管理：严格履行《建设工程委托监理合同》，认真执行技术标准、图纸和规范。依据监理合同、施工合同对施工中的工程设计变更、施工变更以及材料、设备、工艺方法的变更进行严格审查，对于不符合合同条款项目，及时向计量工程师汇报，审查水泥搅拌桩变更、运用库及检修库土方填筑填料由原设计的c类土变更为填中粗砂、房屋建筑砌体页岩多孔砖替换为混凝土多孔砖、页岩空心砖替换为加气混凝土块、页岩实心砖替换为混凝土实心砖、综合楼房建基础变为筏板、艾溪湖桥台处换填料a料、桥台处边坡防护、桥面防水、管桩长度由14米变为8.10米不等、房建幕墙取消、外墙劈开砖换为涂料、新增盾构接收井、新增市政管线工程量、物资总库、综合维修车间基槽超挖处理等进行专题会议协调，并对施工过程进行监控，未经批准的不得进行计量。防水工程、网架工程、劳务分包工程分包单位资质、人员和分包范围及投入的设备、技术力量等进行审查，对于签证项目严格按照签证管理办法进行监督审核。积极学习监理合同、施工合同中的通用条款、专用条款以及各方的权利义务，全面提高合同管理的业务知识和能力。

6、安全管理：

根据《建设工程安全生产管理条例》的规定，按照工程建设的强制性标准、《建设工程监理规范》的相关要求，编制安全监理实施细则，督促施工单位认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，执行国家现行的安全生产法律、法规。审查施工单位安全管理体系、规章制度、专职安全员配备、特种作业人员资质、应急救援预案、安全措施费等。落实安全技术措施、督促施工单位进行安全生产教育及分部分项工程的安全技术交底。定期参加集团的月度安全例会，组织召开项目部安全例会、督促检查现场脚手架、塔吊、提升机、高空作业、临时用电等的安全设施、防护用品、文明施工。

1、胸怀大度、敢于担当、虚心接受建议，以严谨的工作态度和高度的责任心，加强管理和监督，争取得到业主的信赖，积极支持监理内部管理工作，全面发挥各专业监理工程师的骨干作用。

2、在工作中，积极钻研合同业务知识学习，从严依法进行监理。对承包单位的管理，采取以“管”为主，“监、帮、促”相结合的原则开展监理工作。

3、热衷于本职工作，遵守各项规章制度，严格要求自己，在领导的关心培养和帮助下，积极进取，履行好岗位职责。

在此，新年到来之际，祝愿南昌轨道交通1号线全体监理新年愉快！工作顺利！身体健康！

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找