# 有关除雪铲冰工作总结(合集34篇)

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2025-05-31

*有关除雪铲冰工作总结1一、工作原则雨雪冰冻灾害期间，除雪保畅的总原则为“优先保障高速公路和干线公路”。在此基础上，天气预报小雪、中雪情况下由各高速公路经营单位和县级公路管理机构自行\*\*除雪工作，天气预报大雪情况下由市公路局指挥全市公路除雪保...*

**有关除雪铲冰工作总结1**

一、工作原则

雨雪冰冻灾害期间，除雪保畅的总原则为“优先保障高速公路和干线公路”。在此基础上，天气预报小雪、中雪情况下由各高速公路经营单位和县级公路管理机构自行\*\*除雪工作，天气预报大雪情况下由市公路局指挥全市公路除雪保畅工作的开展，各高速公路经营单位和县级公路管理机构要服从指挥，\*\*行动，保障公路安全畅通。

二、\*\*机构及职责

（一）市公路局公路除雪保畅工作指挥部

市公路局成立公路除雪保畅工作指挥部（以下简称“指挥部”），由梁成初任指挥，周静哉、郑嫦月、卢照辉、李永红和应海芳任副指挥。指挥部下设综合组、联络组、作业组、后勤组等4个工作组。指挥部负责指导全市除雪保畅工作，做好各高速公路经营单位及县级公路管理机构的除雪保畅的协调与应急力量的统筹，组建市作业组。指挥部设在局96266路\*\*\*指挥中心（以下简称“96266\*\*中心”）。

1、综合组。李永红兼任组长，成员由局路网处、养护处、路政处和办公室组成。主要职责：

（1）统筹、协调公路冰雪灾害应对工作，研究提出相关应对措施建议。

（2）做好雨雪冰冻灾害可能对高速公路影响及危害的分析预测。

（3）向各高速公路经营单位和县级公路管理机构传达市\*、交通委和省公路局的工作精神和要求。

（4）收集汇总冰雪灾害应对信息，并及时报送\*\*\*\*及指挥部、各工作组。

（5）\*\*、指挥、协调和\*\*除雪保畅工作，及时协调处理各类应急事项。

2、联络组。联络组分为两组，联络一组由周静哉兼任组长，成员由局高速大队、收费处和路政处组成，联络省高速交警宁波支队，必要时进驻宁波支队指挥中心。第二组由卢照辉兼任组长，成员由局高速大队、收费处和养护处组成，联络宁波交警局城市高速大队，必要时进驻城市高速大队指挥中心。主要职责：

（1）做好与高速交警的联络，必要时\*\*人员进驻交警指挥中心。

（2）联合高速交警和路政指挥调度全市高速公路巡查力量，向指挥部上报雪情和除雪建议。

（3）汇总交通事故快速处理、交通维护、压道通行等信息。

（4）联系高速交警和高速公路经营单位，建立高速公路封道协商机制，保障应急队伍能够快速进入高速公路。

（5）负责高速公路除雪保畅现场作业\*\*、指导和检查。

3、作业组。局路桥处刘学任组长，成员由路桥处组成，后备力量由宁波交工与浙江良和组成。主要职责：

（1）做好各个应急抢险力量点位的机械设备、物资、人员储备。

（2）制定实施路桥处除雪保畅工作方案，负责应急抢险机械设备的检查维护，\*\*安排路桥处各支抢险队伍的值班待命。

（3）支援重点受灾路段的抢通工作。

4、后勤组。应海芳任组长，成员由局组人处、办公室和科技处组成。主要职责：

（1）制定实施宣传报道工作方案。

（2）负责雨雪冰冻灾害公路应急响应的综合信息报道，在多种\*\*上宣传公路应对工作、措施。

（3）发布有关信息，关注网上热点，做好\*\*、\*\*接待安排工作。

（4）负责雨雪冰冻灾害期间局政务信息、综合性文字材料的起草及报送。

（5）保障机关应急车辆、值班人员食宿等后勤，加强机关安全防范和保障工作。

（6）为局内\*\*、数字公路正常运行提供技术支撑。

（二）市公路局各处室

1、路网处(安全处、科技处、96266\*\*中心)。负责全局值班方案的制定，报指挥部审定。负责各高速公路经营单位和县级公路管理机构雪阻信息的收集、汇总、上报，会同局养护处、路政处提出除雪工作建议。负责保障路网中心设备、线路畅通和数字公路运行正常。统筹协调各高速公路经营单位和县级公路管理机构所属\*\*板，\*\*发布雪情及公路通行信息。实时监测\*\*视频，密切关注雪情及路况，及时向指挥部汇报雪阻及除雪情况。

2、养护处。负责指导协调各县（市）区公路除雪保畅工作，做好养护车载视频的监管，联系除雪后备力量。做好公路通阻信息和除雪投入力量的动态审核，及时掌握相邻公路间的抢通信息，指导协调相邻公路管理单位的除雪作业。

3、路政处。负责指导普通公路除雪保畅路政管理，协调各县（市）区做好普通公路巡查和动态情况的反馈，指导县级公路管理机构维持雪阻路段的交通秩序；做好路政执法装备使用监管。

4、高速大队。负责除雪保畅期间高速公路路政管理，指挥各中队上路巡查，及时掌握路况动态。会同高速交警做好高速公路除雪作业压道，配合高速交警实施交通管制和维持秩序。保障应急抢险队伍快速进入高速公路。做好与相邻地市高速管理部门的联络工作。

5、收费处。负责协调高速公路经营单位做好安全运营工作，及时掌握各收费站的通行情况和交通流量，保障ETC通道的正常运行，做好有关投诉咨询的答复工作，配合96266\*\*中心做好值班工作。

6、路桥处。负责召集除雪队伍人员的到岗到位，做好除雪设备的调试和物资的准备工作。除雪开始后，按照指挥部下达的指令及路桥处除雪保畅工作方案规定上路除雪。

7、组人处。负责\*\*、联络\*\*\*\*，对全市公路除雪保畅工作开展采访、拍摄、报道。

8、办公室。负责起草并向市\*、省公路局、交通委报送政务信息及全局综合性材料，保障值班人员的食宿，做好应急车辆保养。

（三）高速公路经营单位

各高速公路经营单位是管辖路段除雪保畅责任主体，负责队伍组建、培训、演练；负责管辖路段除雪保畅设备、物资按相关标准和要求及时集结到位；负责现场除雪保畅作业；负责各类信息的统计上报；负责管辖路段\*\*中心、三大系统和视频\*\*、\*\*板等的正常运行。各高速公路经营单位应会同联勤单位设立除雪保畅指挥机构，由经营单位主要负责人任组长，办公地点位于各高速公路经营单位\*\*中心，接受指挥部的\*\*指挥调度，负责\*\*协调本路段高速公路除雪保畅具体实施工作。

（四）县级公路管理机构

各县级公路管理机构是辖区普通公路除雪保畅责任主体，负责作业队伍组建、培训、演练；负责辖区普通公路除雪保畅设备、物资按相关标准和要求及时集结到位；负责现场除雪保畅作业；负责各类信息的统计上报；负责辖区内路网中心、数字公路\*台和车载视频及对讲机的正常运行。各县级公路管理机构应设立除雪保畅指挥机构，由各单位主要负责人任组长，办公地点位于各单位路网中心或应急抢险中心，接受指挥部的\*\*指挥调度，负责\*\*协调本辖区公路除雪保畅具体实施工作，规划方案《除雪保畅方案》。

三、除雪方案

（一）除雪响应

除雪响应的依据为气象部门发布的天气信息和上级部门的工作指令，时间为开始下雪后的2小时内。响应等级分为小雪、中雪和大暴雪三级。

1、小雪响应

（1）各小组进入值班待命状态，加强动态信息管理。综合组根据实际情况，电话会商工作方案并下达相关指令，做好路况信息汇总及报送。96266\*\*中心增加值班人员，关注天气变化和路况信息。96266\*\*中心对接入的视频每天巡检两次，办公室、高速大队和96266\*\*中心分别通知各处室、各高速公路路政中队和各县级公路管理机构做好对讲机和车载视频的调试及执法装备的准备。指导协调各高速公路经营单位和县级公路管理机构\*\*板发布预警及温馨提醒信息。

（2）联络组及时掌握高速公路路况，各高速公路路政中队加强公路巡查，发现通行困难，及时上报。督促各路段加强易结冰处、长下坡和匝道等关键部位的巡查，就近储备相应的融雪和防滑材料。各高速公路\*\*中心每4小时向高速交警和96266\*\*中心上报雪情。

（3）后勤组做好车辆保养、值班保障等的准备工作，将各项准备工作情况及时向上级部门报送。做好\*\*中心视频调试和应急信息报送等信息技术保障工作。加强与各\*\*\*\*的联系，宣传除雪保畅准备工作，重大要情即时报道。

（4）各高速公路经营单位和县级公路管理机构作业组确保各类除雪队伍、物资、设备装备进入应急保障状态，做好随时启动的准备，安排人员值班。局部易积雪路段可提前撒布融雪材料，当道路积雪厚度达到1厘米，应开始利用机械除雪。

2、中雪响应

（1）综合组安排人员值班并进驻指挥部，收集动态信息，及时报告报送。李永红副指挥牵头\*\*研究商议防御和抢险救灾工作，布置有关防御措施，检查各项防范措施的落实情况。对接入的视频每天巡检四次，对各处室、高速公路路政中队和县级公路管理机构的对讲机和车载视频进行定期抽查。指导协调各高速公路经营单位和县级公路管理机构\*\*板发布警示及路况信息。

（2）联络组根据实际情况进驻高速交警指挥中心，各高速公路路政中队加强易结冰处、长下坡和匝道等关键部位的巡查。各高速公路\*\*中心每2小时向高速交警和96266\*\*中心上报雪情。对部分路段限速，局部路段应采用警车和路政车压道行驶的方法。

（3）后勤组做好车辆和食宿等保障工作，做好值班进驻人员的后勤保障和信息技术支撑。加强与各\*\*\*\*的联系，宣传除雪保畅进展工作，重大要情即时报道。

（4）各高速公路经营单位和县级公路管理机构作业组到达物资、设备停放地点，随时准备除雪保畅作业；市公路局作业组到达市公路应急抢险中心待命。根据天气情况，及时采用撒布融雪材料和机械除雪相结合的方法除雪。

3、大、暴雪响应

（1）各指挥进驻指挥部，根据综合组上报灾情和处置建议，会商工作方案，并下达指令。梁成初指挥牵头\*\*研究商议防御和抢险救灾工作，布置有关保畅措施，协调各单位实施除雪和应急处置工作。对接入的视频每天巡检八次，对对讲机和车载视频的使用进行抽查。指导协调各高速公路经营单位和县级公路管理机构\*\*板发布警告及路阻信息。

（2）联络组加强公路巡查，每1小时向高速交警和96266\*\*中心上报雪情，做好压道通行准备。发现通行困难，立即上报指挥部。加强与高速交警联系，协商高速公路封道起止时间及措施。

（3）后勤组进驻指挥部，做好车辆、物资和食宿等保障工作，做好值班进驻人员的.后勤保障和信息技术支撑。加强与各\*\*\*\*的联系，宣传除雪保畅进展工作，根据除雪安排提前联系\*\*\*\*做好除雪现场采访工作。

（4）各高速公路经营单位和县级公路管理机构作业组到达易积雪路段，开展除雪保畅作业；市公路局作业组按照指挥部的要求提前将除雪作业队伍、设备和物资放置指定地点，重点支援绕城范围以内的高速公路除雪保畅。

（二）除雪要求

1、人员要求。各高速公路经营单位和县级公路管理机构作业组应做到人员落实，任务明确，责任到人，在接到大雪预警指令后立即通知约定好的后备队伍做好各项准备工作；并应建立联络员和信息报送员\*\*。根据响应等级，在预警指令下达1小时内，指挥部人员、各作业组人员到达指定地点。应根据实际情况安排好值班人员，并及时上报值班表。

2、设备要求。各高速公路经营单位和县级公路管理机构应提前做好除雪设备、\*\*、\*\*板、交通流量观测点及车载视频和对讲机的调试，下雪前完成各项保养工作。根据响应等级，在预警指令下达2小时内，设备和物资到达指定地点。各单位要以应对连续两场大雪的需要储备除雪物资；如需要协议单位支援，应提前通知协议单位做好各项准备工作。

3、时间要求。预计24小时内将出现雨雪冰冻灾害天气时，综合组在1小时内将预警指令和响应等级（分小雪、中雪、大暴雪）下达给各高速公路经营单位和县级公路管理机构。各高速公路经营单位和县级公路管理机构根据积雪程度适时下达除雪保畅实施指令，各作业组应在实施指令下达后1小时内到达实施除雪保畅作业。应重点对桥梁、长下坡和匝道等易积雪路段进行不间断来回除雪，视路段情况撒布融雪剂，尽量不让路面结冰。应充分利用白天有利条件进行除雪作业，晚上在易结冰路段撒布融雪剂。晚上提前将除雪设备、物资停放在指定地点，队伍就地宿营，次日\*\*5点前各作业组应到达现场进行除雪作业，力争上午8点前确保高速公路与\*原区的主要干线公路双向各一个车道通行。

4、保通要求。按照轻重缓急优先保障高速公路通行。

一是保路线，重点确保G15（杭州湾跨海大桥及南连接线、甬台温）、G92（杭甬）、G1512（甬金）和绕城范围以内的高速等路段应力争实现一个车道通行。

二是保结构，重点保障杭州湾跨海大桥、象山港跨海大桥及前洋、高桥、里仁堂、姜山北、潘火、云龙、五乡、好思房和蛟川等大型互通桥梁的通行，力争做到路通桥通同步。

三是保出口。重点保障段塘（宁波）、宁波东、宁波北、宁波西、云龙、蛟川、北仑、慈溪、余姚、奉化、宁海和象山高速进出口、匝道和收费广场的通行。

5、联动要求。各高速公路经营单位应合理安排除雪作业力量，做好与相邻路段的衔接与及时沟通，力争相邻路段同时通行，重点保障绕城西段前洋、高桥与姜山北互通分别与相邻的南连接线、杭甬、甬台温一期和绕城东段等路段匝道桥梁的通行。各县级公路管理机构在做好辖区内公路除雪保畅的同时，应加强高速公路进出口连接线的除雪保畅。如遇大、暴雪高速公路大面积雪阻时，停放在宁海、余姚等地的吹雪车等主要除雪设备由市指挥部\*\*调遣，市局路桥处根据市指挥部的\*\*部署重点做好支援绕城、甬台温和杭甬的除雪保畅。

**有关除雪铲冰工作总结2**

20xx年12月29日夜间，剑河下了一个晚上的大雪，直到31日，气温的原因，积雪变成了冰。为相应上级部门的号召，我校欧文光校长带领吴文忠副校长、陈林副校长、莫躇主任、姜昌银主任等在大街上除冰，为街上的群众出行提供一定的方便。

同时，今天值班的彭昭铭副主任在学校带领宿管员何燕以及十多名学生在学校除冰，主要是除学生寝室门口路段和学校主要路段的\'冰块，尽管天冷，积雪比较厚，也抵挡不住师生干活的热情和工作效率。劳动的过程充满了欢声笑语，师生乐在其中，洁白的雪花映照着一张张因劳动而红彤彤的脸庞，扫雪的师生成了校园一道靓丽的风景线。

通过此次活动，给予我们在学校住的师生提供了出行的方便，同学们享受到劳动是光荣的，为别人服务是快乐的，增强了劳动意识，为防寒工作做了贡献。

**有关除雪铲冰工作总结3**

1月22日，受降雪影响，G5516苏化高速化德至朱日和实行交通管制，镶黄旗通行费收费所立即启动“除雪保畅”应急预案，迅速反应，做好路段内除雪防滑工作。

“雪情就是命令、保通保畅就是责任”，镶黄旗通行费收费所全体职工以雪为令、战严寒、斗风雪，以公交投铁军顽强拼搏的精神、众志成城的决心，于严寒中透坚韧，于冰雪中展雄风，誓与风雪战到底，大家齐心协力，配合默契，铲的铲、扫的扫，干的热火朝天，不亦乐乎，忙碌的身影构成了一道亮丽的风景线。虽然室外温度很低，但大家劳动的热情和团结的力量让这个寒冷的雪天变得格外温暖。

经过3个多小时的奋战，镶黄旗通行费收费所全体职工将收费广场、车道及院内积雪全部清扫完毕，本次及时组织职工除雪，不仅保证了司乘人员的安全出行和道路的畅通，更增强了镶黄旗收费所全体职工的凝聚力和向心力，为今后各项工作的开展提供了强有力的`内生力量。

**有关除雪铲冰工作总结4**

管理处在11月前就及早制定除雪保畅应急预案，组织开展了除雪防滑实战演练，规范了一系列工作流程，促进了除雪保畅工作落实。

管理处还成立了除雪保畅应急领导小组，实行24小时值班制度和天气预警制度，并加强同高速交警、路政、气象台等部门的联系，组建了除雪保畅小分队，同时在管理处储备了融雪剂20t，管理处配备除雪铲2台，撒布机1台，工具车2台和劳动保护用品，包括反光衣、手套、安全帽等，一但突发险情，立即投入使用。

20xx年1月27日所辖路段开始下雪。在确保道路安全畅通的首要工作任务前，管理处第一时间启动应急预案，组织充足的人力、物力，全体养护人员迎难而上，克难而进，克服时间紧迫，组织紧张、任务艰巨及持续时间长、工作强度大等重重困难，与高速交警、路政等相关部门紧密配合，在1月27日18:40至1月29日11:20历时40小时的除雪保畅工作中，全体人员充分发扬反应迅速、不畏艰险、吃苦耐劳和连续作战的工作作风，共撒布融雪剂吨，累计出动除雪人员33人次，机械车辆7车次，胜利完成除雪保畅任务。

此次除雪保畅工作，确保了运风高速车辆的正常通行，更大的意义在于打赢了20xx年除雪保畅工作的第一仗，锤炼了除雪保畅队伍，为运风高速各类突发事件应急处臵积累了丰富的实战经验。

回顾这次除雪保畅工作，总体来说还是取得了一定的成果，成效也是显著的，但是，还有几个问题值得我们思考:

1、此次除雪保畅工作虽然取得了胜利，但仍然暴露出我们思想意识上的不足，以往工作的重点是大桥、陡坡、匝道、弯道、背阴等部位，当我们在这一部位取得了成效后，我们的队员忽视了其他路段，导致这些路段的积雪变厚，以致于延误了撒布融雪剂的时间，加大了除雪难度和施工成本。

2、除雪预案启动后，要加强除雪现场的组织协调工作，避免人员，设备重复投入到同一地点除雪，由于除雪时间紧迫，还要提高除雪人员和设备的效率，不能出现消极出工现象，以通过科学的工作方式，产生最大的工作效能。

3、还要提前做好除雪小分队的组织和任务安排工作，做到一有雪情，立即出动，切实将应急预案落到实处，避免在时间紧迫的`时候，加大除雪组织难度而贻误战机。

4、把握好融雪剂撒布时机。适时撒布不仅可以快速除雪而且还可以减少融雪剂的用量，达到事半功倍的效果。降雪时的情况非常复杂，时机必须根据现场情况灵活掌握，以下是几个重要时机: (l)雪前撒布。根据天气情况下雪前1~2小时在路面车辆碾压部分快速撒布一层融雪剂，可有效防止积雪与路面冻结在一起，有利于除雪铲除雪作业。(2)机械除雪配合。当积雪厚度达到20mm以上时，首先用除雪机械除雪，然后在残留的积雪上撒布融雪剂。(3)白天气温高时撒布。通常认为白天气温高不怕结冰不需要撒布融雪剂，

但这时撒布少量的融雪剂随着地表温度升高和行驶车辆的作用可极大地加快融雪速度，使雪融化成水排出路外，减少防止夜间路面结冰而撒布融雪剂的用量。(4)分次、分阶段撒布。一次降雪不能仅撒布一次融雪剂，随着降雪的持续，气温、行驶车辆等情况会不断变化，还有融化的雪水会带走部分融雪剂，因此撒布作业须根据路面情况在降雪过程中不断进行。同时结合早、中、晚三个阶段的除雪目的进行适量撒布，夜间重点是行车道、桥梁、匝道桥、上下坡地段的防冰撒布。

5、建议在能够保证缓慢通行的条件下，尽量不封闭交通。

**有关除雪铲冰工作总结5**

伴随着凛冽的寒风，气温骤降，大雪在净化空气的同时，也给道路交通及居民的出行带来诸多不便，为了积极应对路面积雪，积冰给居民出行带来的影响，保障居民群众出行安全。八里堡街道东梅社区社区组织工作人员和志愿者开展扫雪活动。

8时许，东梅社区10多名志愿者及社区工作人员们自觉拿起工具来到东梅社区老旧散小区庭院开展清扫路面积雪活动。

志愿者们先清扫了小区内主干道的积雪后，扫雪的队伍又延伸到了小区门前，整个过程中，志愿者们及工作人员不畏寒冷，大家分工有序，配合默契，干劲十足，挥舞着除雪工具，雪水浸入鞋里，眼镜片蒙了一层薄雾，然而这一切丝毫没有影响大家高涨的扫雪热情。经过一个多小时的劳动，小区内的路面就被打扫干净，恢复了雪前的交通便利，为市民创造了安全的通行环境。

通过这次清扫活动，不仅为小区居民营造了一个出行方便整洁的环境，还确保了居民的安全出行。在这次清扫过程中，志愿者们及社区工作人员既发扬了奉献、友爱、互助的精神，也提升了自己，再一次用自己爱的行动谱写了爱的篇章。

**有关除雪铲冰工作总结6**

10月30日晚，一场大雪与天祝不期而遇，雪花洋洋洒洒覆盖了整个城市，放眼望去，一片银装素裹。在带来欣喜与浪漫的同时，这场大雪也给市民出行带来不便，为此，31日清晨，天祝县市政所以雪为令，迅速行动，保障雪天的城市环境与道路畅通，最大限度减少降雪带来的不利影响。

天祝县市政所环卫工人刘玉：今天早上我们六点半开始铲除路面、广场、人行道上的积雪，就是为了人们出行方便安全。

除雪现场，140余名环卫工人顶着寒风，拿着推雪铲、扫帚等工具，投入到除雪行动中。尽管天气寒冷，但大家干劲十足，配合默契，场面热火朝天。经过努力，一条条无雪通道出现在大街小巷。

天祝县市政所环卫清运股股长王占福：降雪后，市政所立即组织一线人员，对公园广场、背街小巷、主次干道进行及时清理，园林绿化工作人员及时对树木上的积雪进行了清理工作，确保市民出行安全。

**有关除雪铲冰工作总结7**

昨天晚间到今天中午，沈阳迎来一场大暴雪。降雪后，全市出动2万名环卫工人，连续除运雪20余小时，确保今天晚高峰全市428条主干道、104座桥梁贯通。今天道路晚高峰过后，环卫部门将继续开始大规模机械化除运雪工作，确保明天早高峰到来之前，全市重点街路和桥梁畅通无阻，主干道不见积雪。

沈阳市城建局相关负责人介绍，此次降雪是我市20xx年入冬以来第16场规模以上降雪，也是我市近两年来最大一次降雪。本次降雪持续18个小时，降水量毫米，已达到暴雪级别。

市除雪指挥部根据市气象局气象报告，于21日下午16时30分启动了《城市除雪三级预警》，全市各级除雪指挥部和相关部门随即进入临战状态。自降雪开始后，全市气象、环卫、公安、交通、房产、执法、综合监管等相关部门4万余名干部职工全部进入应战状态，始终坚守在除运雪的第一线，全力保障城市交通顺畅。

21日晚9时，市区开始降雪且逐渐加大，迅速覆盖了街路和桥梁，此次雪量大、下得急、持续时间长。市除雪指挥部根据除雪预案要求，及时发布指令，并科学调度，全市专业化除雪队伍，21日晚边下雪边除，并充分利用夜间车辆少、便于机械作业的有力时机，实行巡回滚扫减量作业，并配合推雪板采取机械编组作业，做到随下随清。全市出动各型除雪机械2000余台，主要有推雪机械、扫雪机械、吹雪机械、抛雪机械及各类运雪车辆。全市近2万名环卫工人克服降雪低温困难，道路机械作业困难，雪后结冰等不利因素，抓住降雪后降温幅度不大的有利清雪时机，连续作业。21日晚，各区对道路易结冰路段进行融雪剂抛撒作业，全市共出动各类型撒布车111台，以便解除引桥、匝道、急转变等处交通隐患，为市民提供一个良好的出行环境。

下一步，市除雪指挥部要求各成员单位全力做好责任范围内的除运雪工作，确保在2月23日早7时前重点街路和桥梁畅通无阻，同时按照除运雪考核标准在雪停72小时后，组织拉练检查，并及时将除运雪检查情况向市区两级政府进行通报。

**有关除雪铲冰工作总结8**

从20xx年12月22日开始，乌鲁木齐市普降大雪，至12月23日中午，厚厚的白雪覆盖了整个校园。伴随着凛冽的寒风，气温骤降，积雪给学校师生带来诸多不便，扫雪任务十分艰巨。

12月23日中午下课后，王晓明老师带着王室均组，进入室外卫生区进行清扫。扫雪组成员带着工具，卖力地清理起积雪。由于条件的限制，学校配备的除雪工具只有铁锨，几个除雪板和大扫帚，加上五六级的北风和零下十几度的低温，使除雪工作更加艰难，同学们的手和脸都冻得通红，然而，这一切丝毫没有影响到同学们的工作效率。在王老师的带领下，同学们发扬了吃苦耐劳的精神，大家团结协作，顶着寒风，将分担区的积雪清扫干净。干劲十足的扫雪身影也感染了义教部的小同学，他们向学长们纷纷投来了敬佩的目光。这些生活中父母的小皇帝，干起活来认真吃苦的精神，实在让老师们刮目相看。

经过半个多小时的奋战，此次扫雪任务圆满完成，得到了校领导的好评。虽然室外气温依然很低，但是同学们劳动的热情，团结的力量让这个冬日变得格外灿烂和温暖。

**有关除雪铲冰工作总结9**

3月19日，我工区所养路段开始普降小雪，在这次除雪工作中，我工区全体职工发扬吃苦耐劳，连续作战的精神，圆满完成了除雪任务，保证了高速公路的按时开通。现将这两次除雪工作总结如下：

一、准备工作充分到位在接到上级从18到20日有降雪的预报通知后，我工区迅速按要求启动了应急预案，认真开始各项准备工作。

1、人员的准备：及时通知请假人员迅速返岗，并与沿线村民联系，保证工区职工全员在岗，在需要外雇人员时能及时到位，确保雪季来临时能够迅速组织除雪队伍，进行除雪工作。两次除雪工作中，工区21名职工除一名婚假外，其余20名全部在岗，两次各外雇人工16名。

2、落实24小时值班制度：指定专人负责除雪期间的值班工作，认真收看天气预报，及时掌握天气变化情况，按规定上报除雪工作的进展情况，做好上传下达工作。

3、对机械设备进行了全面检查与维修，保证机械能随时正常启动

(1)、给所有机械加满油料；对融雪剂撒

(2)布机进行了检查，确保运行状况良好；

(3)、对除雪铲上的.挡雪板螺丝进行了紧固，确保能够正常使用。

二、除雪防滑工作组织有力，安排合理1、19日晚22点50分开始降雪，23点46分全线封闭，第一车融雪剂开始装车，同时组织人员上路巡查，11点30分返回，报告全线积雪已达，除雪工作随即开始。

2、除雪作业共分三组进行：机械组一组，人工组两组。

机械组：采用三台除雪车先铲，融雪剂撒布车随后撒布融雪剂的作业方法，首先从建安出发开始除雪到五台收费站返回。完成后又从蒋村开始一直到秦城枢纽与大运高速连接处返回进行除雪作业；人工除雪分两组进行：第一组从建安出发，沿下行线到蒋村人工撒布融雪剂除雪；第二组从建安出发，沿上行线逆行到蒋村撒布融雪剂除雪；

3、xx月20日凌晨3点xx分雪停，点10分，38除雪完毕，全线具备通车条件。

**有关除雪铲冰工作总结10**

瑞雪兆丰年，昨晚我县迎来了今年的首场降雪。气温骤降，一场大雪让美丽的阳原职教中心校园一夜之间银装素裹。

为确保校园道路安全畅通，有效减少降雪对师生学习生活的不利影响，6日晚，各班就开展扫雪活动，很快就清理了校园内主要路段的积雪。7日早上，校领导带领全体中层干部、党员教师和部分班级学生，对校园内主要路段积雪进行清理，大家纷纷挥动手中铁锹，干得非常起劲，劳动的笑声和铲雪之声此起彼伏。虽然室外温度很低，但大家劳动的热情和满满的干劲让此间冬日变得格外温暖。一个多小时后，一条条洁净的通行道便展现在人们面前。热火朝天的除雪场面让大家忘却了冬日的寒冷，团结一致的除雪情景，更给寒冷的冬日增添了一份温暖。

经过紧张的劳动，清扫积雪活动初见成效，校门口、实训楼前、教学楼前、宿舍楼前分别开辟出了一条条道路。

安全工作，重于泰山。此次扫雪活动，不仅保证了广大师生的出行安全，同时也增强了同学们的凝聚力和团队合作意识，促进同学“德智体美劳”全面发展，相信同学们会将这种精神和习惯带到学习和生活中去，让我们的学校更加团结、美好。本次扫雪活动，将志愿服务与劳动教育相结合，鼓励同学们热爱劳动，投入劳动。在劳动中体会快乐和收获，培养新时代中学生“劳动最光荣，劳动最崇高，劳动最美丽”的理念。参与其中的同学说：“很高兴在今天上了一堂生动的劳动教育课。”这次活动让寒冷的冬日校园增添了几分别样的温暖。

**有关除雪铲冰工作总结11**

2月17日上午，宁沪公司五峰山管理处组织辖区召开了“一路三方”冬防总结会议暨冬防先进个人表彰大会。宁沪公司总经理、党委副书记汪锋出席会议。

本次会议立足冬防保畅实际，突出问题导向、目标导向，全方位、多角度、深层次研讨五峰山公铁两用大桥首次扫雪除冰工作，认真总结保畅成效与亮点，深入归纳存在的问题与不足。会议宣布了“一路三方”冬防保畅先进个人的表彰决定，汪锋及“一路三方”负责人为先进代表颁奖。

会上，与会交通执法大队、高速交警大队、东方路桥沪宁项目部、五峰山管理处分别就冬防保畅工作进行交流发言。各单位就冬防期间五峰山大桥全线安全保畅的.形势进行了深入分析，重点围绕五峰山段扫雪除冰保畅特点、组织安排、设备物资运用、措施部署、联勤联动等方面取得的效果和存在的问题进行深入探讨，为应对大流量保畅工作打下坚实的基础。

汪锋对五峰山处圆满完成首次冬防工作表示肯定。他表示，五峰山长江大桥结构特殊、地形复杂、社会关注度高，五峰山管理处谋势而动，从预案到演练、从实战到总结，以实际行动积累了切之可行的大桥冬防经验。一是准备工作充分。管理处从人员、设备、物料等方面进行前瞻性部署，为大桥除雪工作提供保障；二是除雪预案科学。管理处制定了“先桥后路、先弯后直、先上后下、先高后低”处置方法，采用吹雪作业、梯队铲雪、重车压道、警车带路、编队行驶等措施完成大桥除雪工作；三是考虑因素周全。在制定除雪预案时，充分考虑公铁大跨径悬索桥的特点，结合铁路与水路运输，以及所处丘陵地段等因素，确保在不影响铁路安全运输的前提下开展除雪工作；四是“一路三方”配合默契。为积极应对首次冬防工作，五峰山处联合“一路三方”组建临时党支部，成立了“党员先锋队”“青年突击队”“信息宣传队”等，在扫雪除冰中发挥中坚力量。

汪锋强调，五峰山管理处要继续加强冬防工作探索，为京沪扩建通车后大流量情况下冬防工作做好准备。一是聚焦方案优化，提升排障力量。结合冬防期间暴露出的问题进一步优化冬防保畅方案，确保排障力量能满足大流量清障需求；二是聚焦特情处置，提升硬件设施。进一步梳理冬防期间事故多发点，深度分析其原因，通过提升硬件设施降低事故率，从而解放人力需求解决堵点难题；三是聚焦智慧联动，提升冬防效率。冬防期间融雪剂自动喷淋系统、热缆融雪系统已启动，通过使用效果总结智慧设施实用性及推广性，增强智慧联动提升冬防效率。

工程技术部、东方路桥沪宁项目部、辖区“一路三方”负责人、冬防先进个人等共计40余人参加会议。

**有关除雪铲冰工作总结12**

2月12日，收到大连市政府发布的`恶劣天气预警后，市交通局高度重视，宋诚局长立即进行部署，局领导坐镇一线，迅速启动除雪防滑应急预案，全面做好应急准备，及时发布预警信息，第一时间通过政务短信平台、微信平台以及货运、出租行业GPS平台向全市交通系统和各行业从业人员发布预警信息6000余条，要求客货运输企业加强车辆动态监控和安全防范，运输从业人员增强服务意识，遵守行业规章，保证恶劣天气下安全行车、优质服务。

2月13日气温突降，路面有结冰现象，8时许我市境内逐渐开始降雪，全系统立即启动除雪工作，局领导班子成员分别带队深入公路除雪防滑和运输保障一线，全面进行乘车检查和现场巡查、调度，及时处置发现的问题。截至目前，全市交通系统共出动除雪防滑队伍84支、人员4000余人、车辆及设备1000台次，撒布融雪剂758吨、防滑料543立方米，公路出入口、主干线基本保持通畅，地铁、城市公交、出租汽车运营基本正常。

**有关除雪铲冰工作总结13**

20xx年1月27日，雪花飘然而至。一夜间，龙城太原银装素裹，更增添了几分冬日的气息。28日清晨，在贾院长和阎\*的影响和带动下，我院职工不畏严寒，纷纷投入到扫雪活动中，形成了这个冬季里最美的风景线！

凛冽的\'寒风、—15℃的低温、融化结冰的路面，这一个个困难摆在了我们面前，使清扫工作变得艰苦起来。许多人的手和脸被冻得通红，然而，这一切丝毫没有影响大家的劳动热情，他们团结协作、井然有序，扫的扫、铲的铲，干得热火朝天。经过一个小时的奋战，医院办公区及院外人行道路上的积雪被打扫得干干净净，确保了来院就诊患者的出行安全。

大家扫去的是雪，带来的是山西省眼科医院乐观向上、顽强拼搏的战斗精神。相信在这个充满爱心的院区里，有奉献相伴，冬天不会冷。

**有关除雪铲冰工作总结14**

按照建设“人文\*\*、科级\*\*、绿色\*\*”和“世界城市”的目标要求，为切实做好我镇扫雪铲冰工作，保障降雪天气以及降雪后车辆、行人交通安全和环境整洁，依据《\*\*市人民\*关于扫雪铲冰管理的规定》和《\*\*市市容环境卫生条例》，结合我镇实际，特制定预案如下：

一、指导思想和工作原则

以市、区做好扫雪铲冰工作的有关精神为指导，按照“下雪就是命令”的总要求，本着“责任明确、预案周详、准备细致、反应快速、协调一致、工作到位”的原则，认真做好扫雪铲冰工作，确保辖区内道路畅通。

二、\*\*\*\*

为加强对全镇扫雪铲冰工作的\*\*，镇\*成立由副镇长隗有田任总指挥的清水镇扫雪铲冰工作指挥部（名单附后，以下简称镇指挥部），指挥部下设办公室，设在镇\*办公室，负责具体指挥、协调全镇的扫雪铲冰工作。各村、各单位也要明确专人负责本辖区的扫雪铲冰工作的管理、协调、\*\*和检查。做到“责任、预案、\*\*、工具、人员、经费”六落实。

三、单位职责

除雪作业要做到雪中除雪与雪\*\*雪并举，机械除雪与人工除雪相结合的作业方式。人行步道除雪以责任区为单位进行人工清扫，保障降雪期间全镇道路通行条件和雪后迅速恢复村容环境整洁。各村、各单位严禁在水泥硬化路面上使用融雪剂融雪，以免造成水泥路面的破损。

各村、各单位要依照《\*\*市市容环境卫生条例》和《扫雪铲冰规定》来完成今冬的扫雪铲冰工作，109国道责任区按照村与村的交界划分，本村内水泥硬化路面由本村负责。

镇指挥部负责检查全镇所有单位责任区范围内扫雪铲冰的情况，对扫雪铲冰责任落实不到位的村、单位进行督促。

镇交通\*\*\*员会在降雪期间负责维护道路交通秩序，引导除雪作业车辆通行，并到现场进行交通疏导，避免出现交通事故。

四、保障设施

除雪设备：各村要配备足够的铁锹扫把，并督促本辖区内的社会单位做好扫雪铲冰工具的准备工作。

各村遇有雪情预报或发现降雪时要立即行动起来，做到“雪中除雪”。白天降雪的应随时清扫，夜间降雪的应于次日上午10时前清扫干净。使用融雪剂融雪的单位严禁将含有融雪剂的冰雪堆放在绿地、树池及其融化后可能影响植物生长的地区内。任何单位和个人不得将\*\*的冰雪堆放和抛洒到车行道上，不得将冰雪放在妨碍交通的地方。

五、工作要求

镇指挥部负责\*\*各村、各单位认真做好宣传发动工作、广泛宣传《\*\*市市容环境卫生条例》和《扫雪铲冰规定》，要做到家喻户晓，尽人皆知。

加强值班：从20xx年11月13日至20xx年3月31日，各村各单位要坚持收听天气预报，随时了解天气变化。坚持昼夜值班\*\*，降雪期间，及时将本村、本单位的群众\*\*发动情况、工作进度及典型事例等上报镇指挥部办公室。

**有关除雪铲冰工作总结15**

11月7日，伴随着气温骤降，一场暴雪如约而至。雪情就是命令，为了保证群众出行方便、畅通、安全，嘉陵道街各社区迅速行动，扎实开展“我为群众办实事”，\*\*道路积雪结冰，上演了一场除雪除冰总动员。

暴雪有预报，街道有预案。8日一大早，嘉陵道街各社区\*委及时\*\*下沉\*\*、志愿者、辖区居民与环卫工人一道，立即行动，拿起提前准备好的铁锨、扫帚、警示牌等工具，明确任务分工和重点，\*\*积雪，铲除冻冰，确保路面干净，群众出门安全。

\*\*过程中，各社区首先保证各楼门口、主干道\*\*干净，重点\*\*各楼阴面积雪，防止融雪结冰路滑。有的老人出门买菜困难，就有人主动为老人买菜送菜；有的小区树木被积雪压折压断，就有人及时上前清理树枝，避免出现安全隐患；有的业主汽车被冰雪封冻，就有人伸出援手。“只要大家齐心协力，下再大的雪也不怕。”泊江里社区\*员赵思华如是说。

天气寒，人心暖。天气虽冷，大家都干得热气腾腾，见此情景，先后有居\*\*动加入除雪队伍，极大地加快了除雪进度，有热心群众还专门送来了热茶热水。一天下来，各社区主干道积雪清理工作基本完成，有效保障了道路通畅及居民出行安全。

**有关除雪铲冰工作总结16**

1月28日，衡阳城区迎来了第一场雪，“扫雪咯!”早上7点不到，虽然天寒路滑，但衡阳片区100多名铁路干部职工不畏严寒，集结到衡阳火车站，拿起铲子，赶在积雪结冻前抓紧扫雪除冰。

雨雪天气，铁路线路道岔是关键部位。为了保证列车运行，负责道岔清扫的干部职工顶着寒风在股道里清除尖轨与基本轨间、辙叉处冰雪，铲除残留冻土，涂防冻剂，近两百余副道岔在他们的努力下被一个个清扫干净，确保了冰雪天气下列车的行车安全。当日上午10时，衡阳运转车间党总支书记刘峰介绍，“气象显示近期衡阳可能会有降雪，所以我们早就做好了预备工作。雪一到，就立马给职工发放铁锹、镐、扫把等工具，及时清除道岔和职工行走路线上的积雪、积水，保证列车运行安全和职工人身安全。”

为确保旅客安全，站台客运人员也在不停的挥舞着扫把，不顾寒风吹红双手，冻红脸颊，默默将积雪清出路面，热火朝天的扫雪景象成为别样的风景，零度以下的气温，他们却全身冒起了热汗。据衡阳站长温建荣介绍，衡阳站在进站口、出站口都安排了工作人员扫除积雪、铺设防滑垫，并在站台、天桥、地道口增派防护人员，在易滑部位铺垫防滑地毯，设置安全警示标志。同时，成立党团员服务队，为旅客提供送热茶、提送行李等暖心服务。另悉，受雨雪天气影响，衡阳站多趟列车晚点，车站启动了旅客组织应急预案，动态调整增加了退改签窗口，并及时向旅客做好解释工作，将天气带来的影响降到最低。

**有关除雪铲冰工作总结17**

1月4日-5日，河南部分地区迎来20\_年第一场雨雪天气。为保障司乘畅通出行和服务区安全运营，河南交投服务区管理有限公司所属服务区、加油站以雪为令，立即启动\*\*天气应急预案，全面落实各项防范和应对措施，为冰雪天气出行司乘人员保驾护航!

为防止道路结冰，各服务区、加油站按照“以雪为令，立下立清”的.要求，成立除雪保通突击队，以“除雪机械扫大面、人工清理除死角”的方式，全员行动、加班加点地“浴雪”奋战，对服务区主楼前、广场、上下匝道等区域撒布融雪剂，并对大厅门前及主干道浮雪进行清扫处理，切实做到服务区、加油站各区域无结冰，确保进站车辆及顾客安全。同时，安排专人对过往车辆及时疏导，全力保障服务区、加油站道路畅通，确保车辆进的来、出的去;在经营场所、洗手间出入口及通道铺设防滑地垫，放置小心地滑提示牌，提醒过往司乘注意安全。实时监测服务区综合楼、加油站罩棚积雪情况，发现“险情”立即启动预案，拉上警戒线，防止车辆和行人通过，及时\*\*罩棚积雪结冰，消除安全隐患。加大隐患排查力度，重点排查服务区场区机电设备、电机房、水泵房等重点部位进行了检查，避免降雪天气引起设备故障;做好加油站机械呼吸阀等关键设备防冻保温工作，及时开展各类储罐呼吸阀门保养检维修，强化法兰、垫片、接口处的防渗涓巡查，落实停用、闲置设备、盲肠死角管线和消防管线的防冻凝措施，保证不冻坏一台设备、不冻结一条管线，确保油品正常销售。

在全力做好除雪融冰工作的同时，各服务区、加油站积极做好餐厅原材料、便利店商品、油品及车用玻璃水、防滑链、防寒服等除雪保通各类物资储备，密切关注各加油站油品库存动态变化、高速公路通行\*\*、重点加油站车流情况，督促各加油站加强油品库存管理和运输调度，加快油品检验、接卸速度，确保油品及时配送到位。同时随时根据加油站的反馈意见调整配送方案，以变应变保证在最短时间内为各加油站安全高效供油。在油品销售上，各加油站优先为应急保障车辆、物资运输车辆提供高效快捷的服务。

为进一步发挥加油站“爱心驿站”服务功能，公司所属服务区、加油站积极开展应急服务工作，设置便民服务台，为过往司乘免费提供热水、简易修车工具、路况咨询及常用药品等免费服务，帮助他们驱除寒气，还为过往司乘提供各项力所能及的帮助，在特殊天气下为司乘送去最暖心的服务，避免司乘因各种原因滞留高速公路。

在做好除雪保通工作的同时，各服务区、加油站坚持疫情防控不松懈，保障道路畅通、疫情防控“双安全”，严格执行双绿码进入，并使用广播提醒过往司乘佩戴好口罩，做好个人自我防护工作。同时，密切关注天气变化和气象预警预报，积极做好防范准备工作，积极与路政大队、交警部门做好除雪保通安全服务保障工作，遇突发紧急情况及时采取相应措施并上报，全力保障群众安全出行!

**有关除雪铲冰工作总结18**

2月5日上午，春节收假第一天，新福路\_区书记带领社区工作人员清扫辖区内积雪，消除安全隐患方便居民群众出行。

都说瑞雪兆丰年，新年的大雪给宝鸡披上了白色的外衣，缓解了一冬的旱情，但是道路上的积雪却给过往的行人和车辆带来了不小的麻烦。为了方便的居民的出行，消除安全隐患，2月5日春节上班第一天，新福路\_区马书记带领社区全体工作人员拿着笤帚、扫把、铁锹、簸箕等工具，清扫儿童公园、公交公司、太平堡东路、新福路、百翠园等路段及公交站台的积雪。大家扫的扫，铲的铲，搓的搓，大家用铁锹等工具把厚的积雪铲起倒在绿化带等于给花草树木浇水，一举两得。天气虽然寒冷，但社区干部们干劲十足，连铲带扫，不一会儿的工夫，就清理出了一大片路面。大家一边扫着雪，一边提醒着过路的行人：“小心路滑，慢点走，注意安全。”行人听到后，露出了感谢的笑容。

此时的社区显得和谐温暖，流动着欢乐的气氛。社区工作人员忙碌的声影在漫天飞舞的雪花中构成了一道亮丽的风景线。经过两个多小时的奋战，社区内的各条主干道已被清扫干净，小区内外道路畅通无阻，确保居民安全出行，这一举动受到居民称赞。

**有关除雪铲冰工作总结19**

2月7日凌晨起，安徽大部、江苏中南部地区普降小到中雪。长三角铁路1时58分发布调度命令，启动二级扫雪除冰应急响应，党团员青年奋战一线扫雪保畅。

在皖南，芜湖车务段组织黄山北、芜湖等站成立11支扫雪青年突击队，出动扫雪人员超700人次，铺设草垫2100多条。芜湖东编组站联合电务、工务、供电等部门成立20支站区扫雪突击队，保证了车站道岔运转良好。

2月7日7：57分，芜湖站工作人员与G7728次列车的列车长在风雪中办理客运交接，而后用轮椅将一位突感身体不适的女乘客送上救护车。郎齐琦/摄

京港高铁安庆西站出动道岔清扫人员15人、客运扫雪人员23人，铺设防滑垫175米，对站内11组道岔、龙山线路所2组道岔进行清扫。合肥电务段值守的417名干部职工对115个站场、675组道岔进行扫雪除冰作业。合肥供电段青年职工第一时间对高铁区段、关键区段供电设备进行巡视检查、添乘，观测线路覆冰情况，对应急车辆加装防滑链，行程覆盖管辖区段内的1000余公里线路。

在皖北，阜阳北站出动扫雪人员311人次，清扫站前通道、天桥以及站台边沿的积雪、积冰，在进站口、地道等处铺设防滑垫58卷；淮北车务段迅速集结18个应急突击队，300余名干部职工携带500余条草垫、200公斤防冻盐、350公斤防冻液奔赴一线。

小溪河站位于滁州市小溪河镇，是京沪干线上一座四等小站，车站扫雪除冰情况关系到京沪干线的畅通。蚌埠工务段小溪河维修工区工长张丹带领工友坚守在车站道岔区扫雪除冰。道岔转辙部位最窄处只有10毫米宽，扫把无法触及，张丹单膝跪在雪中，徒手用小铲子把雪从夹缝中一点点抠出来，确保道岔运转正常。截至7日13时，长三角地区所有铁路线路保持安全畅通，安徽、江苏、浙江等地车站没有出现旅客滞留现象。

**有关除雪铲冰工作总结20**

3月1日清晨，20xx年的第一场雪给姚官屯收费站披上了一层洁白的薄纱，在带来美景的同时，也给各位司乘朋友带来安全隐患。为保障收费车道畅通，姚官屯收费站立即启动除雪保畅预案，组织在站职工清扫车道积雪。

在站人员集合完毕后，在值班站长的带领下，职工分工合作，有的拿起扫把，有的拿起除雪板，有的拿起了铁锹，冒着刺骨的寒风到收费广场、车道、院落进行扫雪除雪工作。经过一个多小时的“浴雪奋战”，积雪全部清扫完毕，尽管有的收费员鞋子都湿透了，但他们毫无怨言。

最后，值班站长要求开道以后当班班组要开足车道，保障车辆平安、快速行驶；后勤人员要做好车辆指挥疏导工作，努力提高车辆通行效率；全体人员要加大文明服务力度，增加温馨提示语，全力为司乘提成舒心、暖心、温馨的服务，确保温暖司乘心。

在今后的除雪保畅中，姚官屯收费站将继续做到人员到位、措施及时，保障恶劣天气下收费广场、车道安全畅通，为司乘人员提供便利的行车环境。

**有关除雪铲冰工作总结21**

12月10日，盘锦下了今冬第一场雪，整个大地银装素裹，雪给大家带来了惊喜，也带来了出行不便。为确保社区内道路安全畅通，苇海社区的工作人员组织社区志愿者以及在职党员，马上就投入到了扫雪活动中。

雪仍然纷纷扬扬，社区志愿者们除雪的身影却坚定稳健，只见他们手握着扫把铁锹，哈着白气一铲一扫的`把雪扔到了路的两旁的花圃中，不仅给花圃中的树苗培上了一层过冬的被子，还给树苗来年生长储存了滋养的雪水。不一会儿，一些社区居民也自觉参与到扫雪的队伍中来，虽然天气寒冷，但社区居民心里却暖意融融。

大雪不但没有阻碍大家的出行，还增进了社区居民的亲情，增强了社区凝聚力，使社区生活更加和谐。

**有关除雪铲冰工作总结22**

正值节后旅客返程最高峰时期，湖南地区迎来新一轮雨雪冰冻天气。今天，湖南铁路各单位以雪为令，启动应急工作预案，扫冰除雪，巡检设备，确保旅客运输安全。

长沙南站管内所有高铁站成立了18支打冰扫雪队伍，在大雪来临前在站台和轨道上铺盐，防止结冰。

长沙车站组织15支打冰扫雪队，迅速开展扫冰除雪；同时做好旅客滞留安抚、售票改签、应急物资储备等防范措施。

益阳、常德、岳阳等车站降雪较大，51个除冰扫雪突击队连夜行动，及时清理线路积雪、为道岔涂抹防冻油、检查行车设备设施，确保行车设备状态良好。

铁路部门温馨提示，低温雨雪冰冻天气有可能造成列车晚点，出行旅客朋友请密切关注天气情况及12306官方网站、“广州铁路”官方微博微信，关注车站的广播公告，合理安排出行。

**有关除雪铲冰工作总结23**

雪是一件美妙的事情。雪可以带来无限的乐趣和兴奋，但在雪花落地后，它迎来了麻烦，但也带来了一丝快乐和有趣的扫雪。20xx年的雪来得特别早，刚过春节几天就迎来了20xx年的第一场雪。傍晚，我透过窗户，发现到处都是白色的。雪纷纷下，树上开满了白花，地上的`雪厚厚的，又松又软，就像在大地上铺了一条白地毯。我兴奋地喊道：“啊！下雪了！“天气预报真的很准确，等雪停了就可以堆雪人，打雪仗，太好了！

直到第三天雪终于停了，我赶紧穿上衣服，冲出家门，跑到楼下。就在跑道的雪地边缘，我滑倒在地，疼得我露出牙齿，艰难地站起来，一瘸一拐地走到走廊旁边，刚要坐下，一个想法自发地产生：我刚踩在雪地上，滑倒了，所以其他人会意外摔跤，那么我为什么不扫雪呢？说干就干，我从家里拿来铲子，开始左一铲右一铲地干。过了一会儿，我气喘吁吁，感到浑身发热，心想：真累啊！先休息一会儿。但是，我回头一看，原来我只铲了三四米的距离。我低下头，一句话也没说。过了一会儿，邻居的叔叔阿姨和爸爸妈妈也加入了扫雪的行列。随着路边雪堆越来越多，越来越高，干净的道路出现了。很快，在大家的努力下，小区主干道上的积雪都被清除了。这时，我感到手虎口隐隐作痛，原来已经磨起了泡泡。我悄悄地回到家，然后从窗口望去，我们开辟的道路，已经把白茫茫的雪原剪成两片。看着叔叔阿姨们轻快地走在我们开辟的小路上，我感到无限的幸福，无比的舒适，手上的疼痛也轻了很多。在扫雪的过程中，留下了每个人的笑脸和快乐的笑声，在白雪中逐渐消散。

**有关除雪铲冰工作总结24**

我们学校是全日制住校寄宿学生，所以工作重点应放在预防保健上面，主要预防流行性疾病在学校的播散，辅助治疗常见病多发病突发急诊等。积极配合上级\*\*的各项方针\*\*，为全面贯彻\*的教育方针，加强学校卫生保健工作，促进学生身体的正常发育，增进健康，培养德、智、体全面发展的人才。根据《学校卫生工作条例》的精神，认真领会和传达教育局\*\*和学校\*\*的工作指示，坚持以“预防为主”的原则，做好全校师生的卫生保健、宣传工作。现特制定以下工作计划：

一、工作目标

1、对全校学生健康体检一次，检查率达到100%；

2、填写学生健康卡，填卡率达到100%；

3、传染病发病率为零；

4、学生近视新发率\*\*在5%以下；

5、做好学生常见病防治工作，使发病率\*\*在省规定范围内；

6、做好学生体质健康监测的录入、统计、分析、报表等项工作；

7、卫生知识宣传达20次以上；

二、保证措施

1、加强学习。认真贯彻执行《学校卫生工作条例》、《广东省学生常见病及传染病防治方案》及省、市、教育局下发的有关文件精神并积极落实。树立为学校服务，为师生服务的思想，热情接待每一名学生。按时参加上级主管部门\*\*的各项会议、校医培训及学术交流等，不断提高业务水\*。遵守学校各项规章\*\*，团结协作，尽最大努力把我校卫生保健工作做好。

2.加\*生知识宣传工作。利用板报、学校广播、讲座、健康课、宣传单、网络等多种形式广泛宣传卫生保健知识。每月办一期板报，一期广播，每学期两次专题讲座，根据情况随时宣传有关卫生知识等。

3.加强学生体质健康监测工作。学生体检每学年一次。市教育局保健所\*\*\*\*，\*\*安排，医院体检中心的专业医务人员到我校给学生体检。校医要认真协助、\*\*、安排好学生，做到不漏检，不误检，力求数据准确、有意义。体检后，及时填写健康卡及反馈表，并进行统计分析、评价、报表，提出整改措施。

4.加强学生常见病防治工作。按有关文件要求，首先建立\*\*机构，根据检查、统计、分析的结果及我校具体情况制定学生常见病的预防措施。对查出患病学生，将查出结果及时反馈家长，采取学校家庭联合防治的办法。本学期重点防治龋齿及视力不良。对患龋齿的学生，跟踪检查督促到医院治疗；对患视力不良学生，除加强眼保健操管理外，要督促学生用药物、仪器、配镜等方法矫治。

5.加强传染病的防治工作。大力宣传卫生知识，发现疑似病人立即采取应急措施，并及时报到防疫站。教室应经常开窗通风，定期对教室、走廊、厕所、办公室、活动室等场所空气进行消毒，传染病流行期间每日一次。学校为学生提供符合卫生标准的纯净水。协助卫生防疫部门开展防疫工作，如预防性投药、疫苗接种、各种化验检查等。

6.加强健康教育：根据省教育厅的\*\*安排，健康教育课纳入教学计划，每周开课课时，开课率100%，教案符合标准要求。

**有关除雪铲冰工作总结25**

11月13日以来雪越下越大。几天的连续大雪使地面上已经积了很厚的雪，大雪积久不融化。我们图书馆后面的雪在上面不融化，下面融化的一点水使行人踩上去很容易滑倒，而这里是出校门必经之路，看到许多人小心翼翼地一步一步迈，还不时有人摔倒，我武术系分队临时决定组织全体同学想利用中午的时间在积雪中清理出来一条路。中午吃完饭之后，先到我们院工具室拿了几把扫帚和几个铲子，只有这些工具，大家就也就将就着用了。

我们首先清理院前台阶上的积雪，由于雪积得比较厚，踩的人太多了，很多地方都已经结成冰，牢牢的贴在地面上。很难清理，我们就用手中的几个简单的工具，甚至有的还同学还找来旧木版刮地面的兵块，有的同学干脆把扫帚倒来用把儿捣，有的同学从院办公室、团总支办公室拿来塑料的垃圾铲去刮地面上扫不起来的冰渣子，总之，我们一个目的就是把地面整理干净了。大家干的都很起劲，虽然天气寒冷，但大家都出汗了。经过一个多小时的努力我们将路上的积雪终于清理干净了。同学们的头上也都渗出了汗珠，我们虽然感觉有点累但看到同学们走在我们清扫干净的道路上行走却感到心里很温暖。同学们脸上再没有行走在积雪之上的小心翼翼的表情就是我们最大的回报。

**有关除雪铲冰工作总结26**

1月25日上午，大雪纷飞不止，城际广大党员干部群众自发开展扫雪除冰行动，确保人民群众安全出行。

大雪造成城区各主要道路积雪严重，给广大市民群众的出行及生产生活带来了不利影响。城际铁路公司带领全体党员干部群众全力以赴清除单位周边道路和小区积雪，最大限度减少了降雪天气带来的出行困扰。

本次活动，全体党员亮身份、见行动、作表率，上路铲冰除雪，争作“两学一做”的践行者、“不忘初心，牢记使命”的带动者，充分彰显了党员的先锋模范带头作用。

城际人在冬日的.寒风中演绎了“群众有需要，党员在身边”的动人场景。此次清除积雪的义务劳动让所有城际人都为此感到光荣。大家纷纷表示，作为\_员就应该充分发挥先锋模范作用，切实增强责任感和使命感，把贯彻党的十九大精神落实到实际行动上来。

**有关除雪铲冰工作总结27**

光阴似箭，岁月如梭。转眼间20xx年即将过去了，迎来新的一年。不知不觉从毕业出来到现在已经半年了，来到中山医工作半年了。在这半年里，得到了科室各个老师的帮助和指导以及护士长的关心，再加上自己的努力认真学习。使我更快的成为一名合格的护士，并能够得到病人和家属的肯定。但同时也存在了诸多的不足之处。现在对我这半年的工作做一个简单的总结。

作为一名刚刚走出校园的大学生，对自己的工作充满了热情。同时在工作当中也碰了不少钉子。记得刚分到这个科室的时候，其实自己心里是有些抵触的。以前实习的时候就在想这辈子都不想去脑外科当护士，然而命运就是那么的巧合一工作就分到到脑外科。回想起当时来到科室的时候，是那么的羞涩和胆小。可能因为对病区不熟悉所以就显得有些胆怯。不过在导师的指导和帮助下让我们学到了不少，真的很感谢我的导师为了让我能更快的掌握和熟悉工作每次下班了还在科室等\*\*完帮我检查不足和错误，正因为这样才使得我更快的\*\*完成工作。刚开始的时候每天上班都要拖两三个小时的班，还让导师操心。一开始总感觉力不从心，自己也不是不努力啊。可能就是自己工作的方法还没掌握，导致走了不少的弯路。还有自己存在的不足，比如工作没那么细心总会落下一些东西。专业知识方面存在不足，理论和实践都还不够。需要更多的学习，临床经验就只能靠自己\*时在工作中慢慢积累了。“学无止境”这句话更好的概括了作为一名医护人员的学习，我们要不断的创新、发现新的东西。俗话说，打铁还需自身硬，在认真做好科室护理管理工作的同时，我坚持学习新知识，不断总结临床护理经验，提高自身综合素质。

护理事业是一项崇高而神圣的事业，我为自己是护士队伍中的一员而自豪。在今后工作中，我将加倍努力，为人类的护理事业作出自己应有的贡献!在即将迎来的20xx年，我会继续努力学习和工作，做好我自己的工作。我对自己的工作要做到绝对负责，这才是一名救死扶伤的好护士应该做的最起码的工作。作为一名护士，我时刻的意识到我担子上的重任，我只会来激励我更加努力的工作。在生活中我也是会严格要求自己，我相信我会做到!同时很感谢科室的每一个老师的帮助和指导，感谢中山医让我们在这里相遇！

——校医工作总结通用

校医工作总结通用

**有关除雪铲冰工作总结28**

这个寒假，我第一次为社会做了好事，做的好事是铲雪。

寒假的一天下了一夜的雪，第二天早上雪停了，到处都是白白的一片，地上结了一层薄薄的冰。为了使行人来往方便，我和爷爷决定一起下楼去铲雪。把被掩盖的通道上的雪\*\*、扫清。爷爷力气大，所以用重重地铁铲铲雪，我力气小，用轻轻地洗衣板来铲雪。我们先铲家门前的雪，我用的洗衣板铲雪铲地非常快，因为我家门口的雪还没有结成冰。铲好了我们车库前的雪后，接着又到其它地方去铲。我和爷爷大约劳动了半个小时，都感到非常累，所以爷爷先回家休息了。我休息了一会儿后，就开始堆雪人……

一直到妈妈下来我们又开始铲雪了。妈妈铲地速度很快，一下子就把家门前的那一条路上的雪给铲光了，接着我们又去另一条路上铲雪，那里的雪比较厚所以洗衣板一点儿也铲不掉，因为那条路上走过的人很多，雪结的很硬，铁铲又重，所以我和妈妈两个人轮流铲。

经过一个多小时的努力，我们终于完成了预先定下的任务。今天我虽然觉得很累，还流了很多汗，但却感到很开心，因为这种劳动还是很有意义的，但愿明年还有这样的劳动机会。

**有关除雪铲冰工作总结29**

xx年除雪工作已圆满结束,养护工程部在诺通公司的正确领导下,坚持“预防为主、防治结合”的原则，严格组织，精心实施，为确保长晋高速公路的安全畅通，尽职尽责，取得了较好成效。

为确保20xx年至20xx年除雪工作万无一失，公司及时成立除雪组织机构，制定了详细的《20xx年冬季除雪防滑工作预案》，同时成立了以王文明为组长、崔兵斌、刘亚平、岳非非为副组长的除雪工作领导组，并下设除雪办公室，明确了各自的工作职责，保证雪情发生时人员、机械、材料、责任四到位。

在第一场雪来临之前，养护工程部积极组织养护公司对长晋高速公路全线桥涵、高填深挖边坡、急转弯等路段的重点部位进行了详细的排查，对存在的隐患及时进行处理解决，并储备了充足的\'防滑料，做到防患于未然。

为随时掌握长晋高速公路及长晋二级公路沿线雪情及路面积雪、结冰情况，以便及时采取相应除雪防滑措施，要求养护人员加大巡查力度，特别是“两节期间”，在除雪工

作领导组的正确领导下，除雪办全体人员放弃节假日，坚守岗位，认真履行职责，共同努力，确保了长晋高速公路和长晋二级公路的安全畅通，保证了“雪后六小时”通车的承诺。

进入冬季以来，公司将除雪防滑作为日常养护的重点工作来抓，除雪办人员努力备战，始终坚持“预防为主、防治结合”的方针，冬季以来除雪5次，共投入人工工日600个,投入车辆台班360个(其中:除雪王30台班、除雪车30台班、山猫多功能养护车60台班、工具车240台班)，洒融雪剂吨。

总结这次除雪防滑工作，我们取得了一些成绩，但也存在一些不足，我们将在下一步工作中，认真总结经验，克服不足，继续努力，狠抓落实，为全面开创长晋高速养护工作新局面做出新的更大的贡献。

**有关除雪铲冰工作总结30**

12月10日，盘锦下了今冬第一场雪，整个大地银装素裹，雪给大家带来了惊喜，也带来了出行不便。为确保社区内道路安全畅通，苇海社区的工作人员\*\*社区志愿者以及在职\*员，马上就投入到了扫雪活动中。

雪仍然纷纷扬扬，社区志愿者们除雪的身影却坚定稳健，只见他们手握着扫把铁锹，哈着白气一铲一扫的把雪扔到了路的两旁的花圃中，不仅给花圃中的树苗培\*\*一层过冬的被子，还给树苗来年生长储存了滋养的雪水。不一会儿,一些社区居民也自觉参与到扫雪的队伍中来，虽然天气寒冷，但社区居民心里却暖意融融。

大雪不但没有阻碍大家的出行，还增进了社区居民的亲情，增强了社区凝聚力，使社区生活更加\*\*。

**有关除雪铲冰工作总结31**

10月份以来，陕北地区迎来寒潮，气温骤降，冰雪天气即将到来，为了检验各单位在恶劣天气情况下的应急处置能力，提高各级人员的防寒过冬应急意识，验证《扫雪除冰应急预案》及现场处置方案的科学性和可操作性，确保冬季铁路运输安全畅通。车务段近期组织各车间开展了扫雪除冰应急演练活动。

本次演练活动中，各单位结合“冬季三防”和“百日安全”活动的开展，由安全环保部统一组织，各车站分别组织相关专业相继开展了以防寒过冬知识为内容的安全教育培训和模拟演练。在浓厚的学习氛围中极大提高了职工的应急意识、巩固了职工的防寒过冬理论知识水平。通过统计汇总各站扫雪除冰用具、备品备料储存状况，要求各车站制定扫雪除冰应急处置方案，并以“实兵、实物、实战”为原则，按照“以雪为令、确保畅通”的铁路冬防工作思路，定人定岗定责的开展应急演练，确保了活动的顺利完成。

通过此次应急演练，让每位职工都能掌握降雪天气条件下的应急作业方法，对于提高工作质量，最大限度地减少恶劣天气对运输组织的影响，确保运输组织安全畅通和冬防目标顺利实现起到了促进作用。

**有关除雪铲冰工作总结32**

一、总体要求

以保障出行安全、道路顺畅，提高城市交通和出行环境质量为目标，坚持“综合执法局\*\*\*\*、分级管理、区域负责、全民参与、奖罚严明”的原则，按照“以雪为令、雪中路通、雪停路畅”的要求，采取专业力量与社会力量相结合、人工除雪与机械除雪相结合的方式，切实加强\*\*、落实责任，全面完成除雪工作任务。

二、责任分工

为加强城市除雪工作的\*\*\*\*，秦汉新城综合执法和城乡管理局决定成立秦汉新城除雪指挥部，负责城市除雪工作的\*\*\*\*。指挥部成员单位职责如下：

综合执法局：负责降雪处置的日常工作，指导各街道办事处及有关单位做好除雪处置的综合协调和相关保障工作；负责各广场、公园、景观带的除雪工作；负责督促开发建设单位对拆迁、建筑工地道路的除雪工作；协助各街道办事处租用除雪机械。

街道办事处：负责机关、企事业单位除雪责任区的划分和督促、检查工作；沿街各单位、商业网点“门前三包”责任区域内除雪工作的督导、检查，对违反“门前三包”责任制的单位和个人按照有关规定予以行政处罚。负责辖区内所有路街、社区积雪的\*\*、清运工作。督导所辖社区对未实行物业管理小区和街巷路的除雪工作，并\*\*其他力量及时对管辖区域的积雪进行\*\*、清运；负责清扫保洁范围内机械除雪、融雪剂扬撒工作，在规定时间内将积雪除净并清运完毕。各学校：\*\*各中小学校区的除雪工作。

综合执法：督促市区内超市、农贸市场及时完成降雪期间责任区内的除雪工作。交警队：负责疏导道路交通，提供城市除雪交通指挥\*台，保障除雪作业车辆通行。

各街道在雪季来临前，除现有机械外，应提前做好机械设备的租用，并保证于每年11月15日前检修到位，因降雪情况导致的机械设备不足由各街道自行安排。融雪剂由执法局\*\*采购，各街道负责融雪剂的保管和扬撒。融雪剂采购工作在每年11月30日前完成。

三、除雪标准

降小雪：24小时内积雪融化为水的深度0、1到2、4毫米为小雪。主干道路、重点路街、坡路、弯路、桥梁在昼间降雪做到边下边清，夜间降雪做到次日立即\*\*\*\*，保证道路畅通，雪停路净；其余路街在雪停12小时内除净并清运完毕。

降中雪：24小时内积雪融化为水的深度2、5到4、9毫米为中雪。主干道路、重点路街、坡路、弯路、桥梁在昼间降雪做到边下边清，夜间降雪做到次日立即\*\*\*\*，保证道路畅通，雪停12小时内机动车道的积雪清理干净；其余路街在雪停30小时内除净并清运完毕。降大雪：24小时内积雪融化为水的深度5、0到9、9毫米为大雪。主干道路、重点路街、坡路、弯路、桥梁在昼间降雪做到边下边清，夜间降雪做到次日立即\*\*\*\*，保证道路畅通，雪停24小时内机动车道的积雪清理干净；其余路街在雪停48小时内除净并清运完毕。

降暴雪（大暴雪）：24小时内积雪融化为水的深度10毫米以上为暴雪。主干道路、重点路街、坡路、弯路、桥梁在昼间降雪做到边下边清，夜间降雪做到次日立即\*\*\*\*，保证道路畅通，雪停36小时内机动车道的积雪清理干净；其余路街在雪停60小时内除净。

需要外运的积雪，按照行政区域划分界限由各责任单位将雪运到指定场所（工地或沟河内），不得随处堆放。在规定的除雪时间内，所有路街须做到无雪道、无雪条、无冰包、无空段、无漏段，达到见路面、见道线、见边石。不得向车行道抛撒积雪。

街道办事处和责任单位（人）协商确定。不承担除雪任务和拒交代除费的，由城管局按照《西咸新区城市除雪管理办法》有关规定处罚。

四、工作要求

1、各责任单位要按照职责，认真落实除雪工作责任，指派专人负责，严格按照责任地段和除雪标准要求，及时完成除雪任务。

2、各街道办事处要根据雪情，按照“坡道、阴面”优先的原则使用融雪剂，确保道路畅通。\*\*积雪本着“\*\*道、后次道，先坡道、后\*道，先阴面、后阳面”的原则，做到干净彻底，达到无漏段、无积水、无残雪、见路面的标准。

3、除雪工作责任单位和责任人无力承担或拒不承担除雪任务的，其除雪任务由所在地街道办事处代为完成，代除费由街雪过程中，任何单位和个人不得向冰雪路上抛撒沙石、渣土等，禁止使用可能腐蚀市政公用设施、损坏花草树木和绿化带、污染环境的化学物品除雪，不得向雪堆上倾倒垃圾、污物，不得将院内积雪倾倒在道路上。对违反上述规定的，由市城管局责令限期改正，逾期不改正的，给予\*\*批评，有下列情形之一的，给予处罚：

（1）拒不承担除雪任务或者未按规定期限和要求完成除雪任务的，处一千元罚款；

（2）向雪堆上倾倒垃圾、污物的，对个人处以二百元以下罚款，对单位处五千元以上一万元以下罚款；

（3）使用非环保型或者不符合国家、省、市规定的融雪剂及其他有害化学物质除雪的，处一千元罚款。

4、对及时完成任务、表现突出的单位和个人，由\*\*单位给予\*\*表扬。

5、机械组所有清雪机械设备要经常检修保养，保持良好的工作状态，确保发生紧急情况能够立即投入使用。

6、材料设备部在每年12月前将融雪剂、铁锨、燃油等各类清雪物资准备到位，确保发生降雪时能够立即投入使用。

7、每年12月前在陡坡、弯道、信号灯、阴坡路段路肩上预留一定数量的融雪剂，以备下雪时应急使用，融雪剂需人工码方，不得对行车安全造成影响，不得撒炉灰渣、粉煤灰等防滑料，防止污染路面。

8、清雪坚持“从里向外，从高向低，全面\*\*，不留后患”的工作原则，以免高处堆积的冰雪白天消融夜间凝结，防止“日消夜冻”形成安全隐患。

9、一般积雪以人工洒融雪剂清雪为主，使用小型货车运输融雪剂，靠近双黄线缓慢行驶，车厢内配置两名工人用铁锨撒布，撒布量根据雪情确定，力求均匀有效，桥面及绿地范围不得撒融雪剂，防止桥面、梁体被腐蚀损坏或损害苗木。

10、行车道路面积雪融化后，\*\*人员对无法\*\*的边角进行人工\*\*，并对陡坡、弯道、阴坡路段采用人工适量抛洒融雪剂（防滑料），以免路面冰雪消融形成大面积结冰。

11、在清雪现场或在清雪作业中，要时刻注意交通安全和作业安全，作业车辆上路必须开启双闪灯警示，作业人员必须穿着反光警示服，站在货车厢斗内撒布融雪剂时穿防护鞋，防止从车厢跌落，确保不发生意外事件。

**有关除雪铲冰工作总结33**

为有效应对冰冻雨雪灾害，减少恶劣天气对铁路运输的影响，提高干部职工面对冰冻雨雪灾害的应急处置能力，1月6日，集团公司在上饶车务段管内上饶站、景德镇站及横峰站组织开展扫雪除冰应急综合演练。此次演练由上饶车务段牵头，运输部、调度所、鹰潭机务段、南昌高铁综合维修段、鹰潭工务段、南昌电务段、鹰潭供电段等7个单位共100多名职工共同参演。

演练包括扫雪除冰预案启动及响应，车站扫雪除冰组织、扫雪防护体系、模拟道岔扫雪和实作操练、横峰站应急发电机负载演练等内容。

以雪为令，上饶车务段立即启动上饶站、景德镇站区扫雪除冰预案。

室内外配合，建立防护体系。

集结完毕后，拿好工具，排列整齐按照固定线路到达扫雪区域。

组织人员上线进行道岔扫雪实作操练，进一步熟悉工具备品使用办法及劳动安全措施。

车站进出口清扫干净后，铺设防滑垫，防止旅客摔伤。

演练中，站区各部门各司其职、相互配合、忙而不乱，圆满完成各项演练任务。通过演练，进一步提高了站区干部职工实战能力，确保了雨雪冰冻恶劣天气下的铁路运行秩序和运输安全。

**有关除雪铲冰工作总结34**

20xx年12月29日夜间，剑河下了一个晚上的大雪，直到31日，气温的原因，积雪变成了冰。为相应上级部门的号召，我校欧文光校长带领吴文忠副校长、陈林副校长、莫躇主任、姜昌银主任等在大街上除冰，为街上的`群众出行提供一定的方便。

同时，今天值班的彭昭铭副主任在学校带领宿管员何燕以及十多名学生在学校除冰，主要是除学生寝室门口路段和学校主要路段的冰块，尽管天冷，积雪比较厚，也抵挡不住师生干活的热情和工作效率。劳动的过程充满了欢声笑语，师生乐在其中，洁白的雪花映照着一张张因劳动而红彤彤的脸庞，扫雪的师生成了校园一道靓丽的风景线。

通过此次活动，给予我们在学校住的师生提供了出行的方便，同学们享受到劳动是光荣的，为别人服务是快乐的，增强了劳动意识，为防寒工作做了贡献。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找