# 老板司机工作总结(十九篇)

作者：尘埃落定 更新时间：2025-01-21

*司机工作总结个人 老板司机工作总结一20\_年来，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的...*

**司机工作总结个人 老板司机工作总结一**

20\_年来，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会十八大报告精神，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

(1)遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

(2)科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

(3)恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

(4)爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

三、下一步工作打算

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结二**

一年来，在领导的关怀支持和在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在本职工作方面取得了一定的进步。

爱岗敬业，干好本职工作做为一名驾驶员，为领导服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

脚踏实地，继续做好今后的各项工作回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结三**

也许在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作开车，是啊，当几年前我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时也渐渐爱上了这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为领导服务，为同志们服务，为国税事业服务。

思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。每天坚持收看新闻联播，焦点访谈，与国家保持同呼吸，共命运。同时积极参加分局组织的各项理论学习，在每年年初分局组织的思想整顿活动中，我都积极参预其中，学理论，找差距，定措施，进一步加强对自身思想的锤炼。

虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到在现如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。xx年，我就通过成人高考上了函授大专，系统学习了基础会计，国家税收，财务管理，成本会计，审计学等专业知识，上学期间我给自己订了学习计划，无论工作再忙，回家再晚，我都督促自己严格按计划学习，不敢有丝毫懈怠。通过这几年的学习，和自己比我感到有进步，有提高，但还远远不够，不足以适应现代税收“科技加管理”的需要，我一定会更好严格要求自己，使自己不断提高。

算起来开车也有好多年了，熟悉的朋友常劝我早点改行，说毕竟开车不是能干一辈子。可我个人认为，革命分工不同，在这里我也能发光。在平时的工作中，无论春夏秋冬，无论刮风下雨，我都做到接送准时，始终如一。

在工作中我始终把安全放在首位，去年底，我已安全行车92万公里。随着车辆管理的逐步规范，车辆的费用消耗逐步收缩。为了更好的保证车辆的安全、正常使用，我想千方设百计的在节约上下功夫。在车辆的保养上，通过自学和多方请教，我掌握了大量的基础保养知识，对一般技术含量不高的保养，从来都是自己动手。

对进修理厂的维修，修理费都要“斤斤计较”地讨价还价，尽可能为单位节省开支。常常有维修部的老板同我商量，多开一点费用，给我好处，每次都被我一口回绝。每一次的过桥和停车，我都是尽量的节省，如停车的时候，如果附近的停车场收费，我放下乘客后，宁可自己多走几步路，也要省下停车费。车上配套使用的物品，如夏天的凉坐垫，冬天的沙发套，擦车的拖把等，我都仔细的收藏，别人用两年的，我可以用五六年。

分局车辆的油料使用是大家普遍关心的焦点问题。在如何更好的使用油料方面，我和后勤的同志想了很多的办法，制定了许多的制度。一次，分局有位干部找我想要十升汽油加到摩托车里，被我婉言拒绝了，该同志十分不满，逢人就说我的不是，我都是一笑了之。

这几年来，我付出了很多，也得到了很多，连续5年被评为先进，4次受到嘉奖的表彰，这要感谢分局领导和同志们对我的肯定，我以后的工作中，我将一如既往的把工作做好，请领导和同志们监督。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结四**

一年来，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二.、干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。

4、科学驾驶，节约油料。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结五**

20\_\_年来，在公司领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

一、工作完成情况

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守市局(公司)车辆管理相关规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

二、工作中的不足及今后的发展方向

20\_\_年将将过去，新的一年即要来临，回顾这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。这主要表现在：

1、在工作中，遇到疑难、遇到挫折，时而出现毛躁、畏难情绪。

2、工作中，细小环节的处理能力有待加强，可能会因为粗枝大叶的行为习惯影响工作。

在以后的工作中，我将更加严格要求自己，加强自主管理的意识，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，杜绝事故发生的可能。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结六**

上半年以来，在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这半年的工作情况总结如下：

一 、立足本职，确保行车安全

回顾这一年来的工作，自已能够努力工作，认真完成组织上、领导交办的各项工作任务，积极参加单位组织的各项学习和劳动，不断提高自己的政治素质和思想觉悟。 我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全。多年的驾驶经历，让我更加坚信“车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外”。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来。因此自己能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，多年来确保安全行车。

二 、突出重点，做好出行保障

驾驶员的工作本质就是为单位做好服务，以服务为本，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让领导有一种舒适感和亲切感，多年来不分时间、地点，我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳的形象。

三、爱护车辆，确保保障畅通

在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于最佳状态，在出行任务途中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响领导的工作开展，确保了各项出行任务的顺利完成。

四、加强团结，服从管理

在日常工作中我能够团结同志，帮助、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

总之，半年来，我能认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在领导们的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好本职工作。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结七**

多年的驾驶工作经验，让我逐渐树立了“严守规章、安全第一”的观念。在日常工作中勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成领导交派的各项工作任务，并出色完成，从不借故拖延、推迟，多年未出现过一次安全责任事故。7月份我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

第一，保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情;

第二，服从公司调动，坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位;

第三，加强学习专业技术，始终保持车辆整洁美观，车况良好。多年的驾驶经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下再平时，没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护，并尽量在休息时间对车辆进行维护，保证不耽误上班时间的正常用车。这样一方面使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉，另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题尽量自己处理，对于大的问题及时向领导汇报，并尽快到制定的修理厂进行维修，做到了“有病不出车，出车保安全”。

第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车，行车中不急加速，不急刹车，不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车。另外，出车前弄清行车路线，避免走冤枉路。

在今后的工作中，我将继续本着每一次出车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成出车任务，随时做好出车准备，同时，虚心接受领导和同事们的意见，不断完善。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结八**

上半年即将过去，回顾这半年来的工作，即有成绩也有不足，这半年来，本人在红四矿各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了上半年的各项工作任务。以下是半年来个人工作总结报告：

一、工作情况

在上半年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这半年里能够自觉遵守交通法规和矿上的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对铲车做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养铲车，不让铲车带病工作，保证了铲车的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净。半年来本人从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

做为一名铲车司机，为了提高行车的安全，根据新的交通法的规定，凭借本人对红四矿以及本职业的热爱，积极提高了工作过程中自身的行车安全。

二、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的操作水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和操作学习，不断提高操作技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在上半年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、操作水平、服务质量。

1)存在问题：

半年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

1、作为一名铲车司机，服务效率有待进一步提高。

2、有些工作还不够过细，有待于加强。

2)今后努力方向：

在下半年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

1、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

3、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

4、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

下半年意味着新的起点新的机遇新的挑战，下半年，随着红四矿的发展，可以预料今后我的工作将更加繁重，要求也更高。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高各种工作技能，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这半年里，我会做好个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结九**

\_\_年渐渐远去，我们已经跨步\_\_。回首渐远的\_\_，我用心参加了局里组织的学习活动，透过学习，自身素质得到了提高，政治思想上跟随局党组和党中央持续高度一致;透过学习，使我深深的体会到一个好的驾驶员也是我局对外展示的一个窗口，也让我领悟到在工作上需要绽放出异样的耀眼光彩，更让我体会到安全行车的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，用心进取，透过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，透过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每一天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改善，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年中取得更好的工作成绩。

努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自已的自身素质有了很大的提高。

钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能

在工作中，努力树立安全第一的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，礼貌驾驶。

严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的三检一保制度，坚持持续车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

透过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在必须的差距，在今后的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结篇十**

一、明确了今年叉车班工作任务和目标

落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

二、一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：

“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求!全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

三、通过这一年，叉车班按照20\_\_年制定的工作计划和要求：

加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为:支装水3573.3284万箱。五加仑1724.9004万桶。空卡板/架2649.1144万次。

6、叉车月度突发故障率控制在5%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。

8、叉车年度费用:

a)林德叉车未包括(2台广州电瓶车)：14.4万元，比去年下降44%。b)杭州、丰田叉车：17.8万元，比去下降5%。

c)柴油：20\_\_年产值比09年产值高5%情况下;叉车/发电机用油量为6.04万升，比去年下降了4%。节约费用为：3.7万元。

四、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如;车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了;车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管;禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在20\_\_年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

e、对于部分配件可经维修或加工再生利用率要求达到100%。

五、存在问题：

1、20\_\_年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

六、20\_\_年工作计划

20\_\_年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

一、叉车班管理

1、进一步提高20\_\_年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

二、计划工作

(1)具体执行目标(计划)

a、短期计划(周计划)

b、中期计划(月计划)

c、长期计划(年计划)

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗!

**司机工作总结个人 老板司机工作总结篇十一**

20xx年我在工作上任劳任怨，兢兢业业，服从单位领导安排，圆满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

能够积极参加各项学习活动,不断提高自身素质根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

严格公司各项规章制度，全力做好服务工作作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。

在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言;在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结篇十二**

时光荏苒，走进公司已经一年了，一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

一、思想觉悟方面

一年来我积极参加公司里组织的学习会议，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。保持良好的敬业精神和责任感，注重团队合作，和团队工作伙伴配合默契，团结协作，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，以此才大大地提高了服务质量和工作效率。

二、具体工作情况

1.安全地完成各项出车任务，积极完成2，3级公司配件部提货、送货工作，提货送货工作中态度端正严谨，工作细腻耐心，出车中能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，保证车辆的安全行驶

2.保证车辆良好性能，及早发现问题，及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感，协助行政部门、财政部门完成日常业务，保证各部门的满意度

3.完成各种救援工作，现场急修，排除简单故障，满足驾车人棘手难题，对于现场无法排除故障的车辆按照客户意愿拖往指定维修机构，以客户为本，本着华菱东南人的服务热忱解除驾车人的燃眉之急

4.车展销售是一年中影响力比较大的工作，在规模、档次、配套服务等方便都必须有相对应的筹备，这就需要各个部门的团结协作，我在中间起到穿针引线的作用，积极配合各部门的工作安排，任劳任怨，以高效的工作效率圆满完成车展的任务，保证车展的顺利进行

5.工作人员加班很辛苦，所以加班餐的保质保量尤为重要，保证品质的同时还要避免预算超支，每次我都用心安排，不敷衍不铺张，热情服务，以确保加班人员顺利工作。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20\_\_年，随着华菱东南的上市，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，为此，我将更加提高工作能力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩，创造最佳的工作团队!

**司机工作总结个人 老板司机工作总结篇十三**

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

二、一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求!全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

三、通过这一年，叉车班按照\_\_年制定的工作计划和要求;加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为:支装水3573.3284万箱。五加仑1724.9004万桶。空卡板/架2649.1144万次。

6、叉车月度突发故障率控制在5%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。

8、叉车年度费用:

a)林德叉车未包括(2台广州电瓶车)：14.4万元，比去年下降44%。b)杭州、丰田叉车：17.8万元，比去下降5%。

c)柴油：\_\_年产值比09年产值高5%情况下;叉车/发电机用油量为6.04万升，比去年下降了4%。节约费用为：3.7万元。

四、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如;车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了;车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保 养做数据记录。

?5、严格监管;禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在\_\_年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用控制与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

五、存在问题：

1、\_\_年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

六、\_\_年工作计划

\_\_年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

一、叉车班管理

1、进一步提高\_\_年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

二、计划工作

(1)具体执行目标(计划)

a、短期计划(周计划)

b、中期计划 (月计划)

c、长期计划 (年计划)

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗!

**司机工作总结个人 老板司机工作总结篇十四**

转眼间20\_\_年已经走过，我的工作也告一段落了。自从离开后，我一直在思考自己的职业定位。后通过智联招聘，我来到了上班。

回顾已经过去的20\_\_年，对我来说是颇有收获的一年。11月我加入了公司这个大家庭，我充分感受到这里的融洽和温暖，被同事们努力工作的敬业精神所鼓舞，能成为其中的一员我深感荣幸。回顾这一年来的工作，在公司领导的关心和指导下，及同事们的大力帮助，我看到了自己的成绩也发现了不足，现对一年的工作总结如下：

一、个人方面

公司比较注重员工的个人心理素质及行为道德品行，从对我的家访这点就可以看出，很少有公司会对员工家庭做家访。其次领导对我个人的前途发展也较为关心，给了我向其他岗位发展的机会。我会好好把握住，为了公司的发展，更为了自己的未来好好努力，

二、工作方面

在公司领导和主任的带领下，在与办公室其他同事的共同努力下一起顺利的完成了的工作。我在本岗位上，能在公司领导的安排和要求下准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了办公用车外，积极帮助同事完成一些力所能及的工作。同时为降低成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先。

三、存在的问题和打算

虽然经过一些努力，我的业务水平有了一定的提高，但还有待进步。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次

以后的路还有很长，特别是我作为司机，一定要时刻注意到，安全驾驶的重要性。在任何时候，安全驾驶才是最重要的!20\_\_年的工作，我还是会像和20\_\_年一样，努力的工作下去，为公司的发展做出自己的贡献。一定会做好!一年来，本人在局领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结篇十五**

终总结回顾这一年来的工作， 在领导和全体同志的关怀、 帮助、 支持下， 紧紧围绕中心工作，不断改进工作方法，提高工作效率。严格要求自 己，按照要求，较好地完成了自己的本职工作。通过一年来的学习与 工作，工作上有了新的突破，工作方式有了较大的改变，现将一年来 的主要工作总结如下

一是加强思想， 锤炼作风。

思想是行动的先导， 思想上有了方向， 行动上就有了坐标。

一年来， 我一直没有放松对自身思想的严格要求。

一年来，认真学习了“”重要精神，以党的最新理论成果武装 头脑，自觉与党中央在政治上、思想上、行动上保持一致。并及时完 成上级规定的理论学习，通过学习，提高了自己运用辩证唯物观点分 析事物，解决问题的能力。同时积极参加学校组织的各项理论学习， 学理论，找差距，定措施，进一步加强对自身思想的锤炼。

二是学习业务，提高素质。积极参加业务学习和安全学习、自觉 遵守交通规则，服从交通管理人员指挥，做到文明行车、安全礼让、 无违章、无事故。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到在现 如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会 淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。通过这一年的学习，和 自己比我感到有进步，有提高。

三是爱岗敬业， 扎实工作。

在平时的工作中， 认真执行规章制度， 严格遵守交通规则，树立安全第一思想，确保孩子安全。把学生安安 全全的送达目的地，就是我最大的愿望。在工作中我始终把安全放在 首位。按规定做好车辆的保养，保持车容整洁，车况良好。在车辆的 保养上，通过自学和多方请教，我掌握了大量的基础保养知识，对一 般技术含量不高的保养，都是自己动手。

一年来， 本人能敬业爱岗、 创造性地开展工作， 取得了一些成绩， 但也存在一些问题和不足，主要表现在

(一)政治理论学习，有时没有从思想深处去认识，领会其精神实质 和深刻内涵，下功夫还不够，用心不足，浅学辄止，笔记体会也不够 认真扎实。

(二)对平时的学习时紧时松，不够全面扎实，自己工作学习中取得 成绩后有自满的心理。

(三)工作中还有放松要求的现象，对新知识的学习钻研上下的功夫 还不够。

(四)在学习理论和高科技知识上，只求表面的学习，而没有深入的 探索，没有真正达到学以致用的目的。

在以后的工作中，自己决心认真提高业务、工作水平，为部队的 发展贡献自己应该贡献的力量。我想我应努力做到

(一)加强自己的政治学习，努力做“”精神的传播者，为全 面建设小康社会新胜利的宏伟蓝图作出新贡献。

(二)进一步树立强烈的事业心和责任感。要以高度的责任感完成好 各项工作，不断学习新知识，提高自己的业务技能。

(三)改进工作作风，扎实履行职责，力争取得新成绩。

(四)不断提高自己的思想觉悟，提高解决新情况，新问题的能力， 争取把明年的各项工作完成得更圆满、更彻底。

以上的我一年来工作情况，取得的成绩只能代表过去，在以后的 工作中， 我将吸取经验教训， 争取把各项工作完成得更圆满、 更彻底。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结篇十六**

汪正波根据区教委、指导中心、市公安局、及周边治安综合治理工作领 导小组的精神，积极贯彻落实总部对校车管理要求，我校开展了校车 专项整理工作，进一步规范校车管理，落实安全责任，确保校车安全 上路和师生的人身安全。

一、规范用车 我校校车全部都是新购置的专用校车，全部购买车保险，司机都 是证件齐全，符合驾车要求。并由总部和车老板签署校车租用和同。

二、加强管理，落实“三到位” 对于每天有近 1200 名学生乘坐接送车上下学的我们来说，交通 安全是我校全工作的重中之重。一直以来，我们把确保学生接送车安 全作为头等大事来抓，为实现安全事故为 0 的安全工作目标，坚持做 到“三个到位”。

1、认识到位。领导重视，认识到位是确保学生接送车安全营运 的有力保障。集团一直站在学校发展的高度来认识安全稳定工作，要 求各校专门成立学生接送车管理领导小组， 配备一名校车主管负责学 校校车管理工作，负责日常管理工作。同时，将校车管理工作纳入校 月考核内容，并与跟车老师考评挂钩。

2、制度到位。为了确保学生集中乘车安全，我们采取了多种措 施，一是建立学生接送车辆台帐制度。学校为每辆车建立了一份运送 学生车辆档案，内容包括驾驶员审批表、驾驶员基本情况表、车辆基 本情况表、驾驶员安全教育记录卡、车辆安全检验卡。做到车辆、驾 驶员、接送情况记录清楚，便于监督管理。

二是建立车辆管理安全 责任制度。学校与学生接送车队签订了学生接送服务协议书，学校还 与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责 任，使学生交通安全管理职责明确，责任到人。三是建立严格的车辆 检测制度。学校根据上级规定，除每学期期初与期中两次督促学生接 送车辆进行检验检测，并做好记录存档外，每天两次(接送学生前) 加强对学生接送车辆日常安全检查， 及时掌握接送学生车辆的基本情 况，并做好记录。

3、教育到位。我们要求学校坚持加强对学生乘“安全车”的规 范教育。对学生乘车的礼仪等，加强对学生候车、上车、乘车、下车 全过程制订规范要求，培养学生文明乘车的良好行为习惯，确保乘车 过程的安全;同时结合《法制宣传教育周、月》等活动，举办交通安 全报告会，请交警支队派人来校进行交通法规讲座，在校园里举办交 通事故案例的板报展览，进行“安全出行-从我做起，关爱生命-从小 做起”的交通安全知识竞赛等活动。

三、加强检查，强化过程管理 1、每月校车主管，卢主任不定期对校车进行抽查，发现问题及 时整改。

2、定期召开校车司机、跟车老师会议，交流校车管理的经验。

3、每月上报乘车人数，总部郭主管每月不定时对校车抽查，并 打分评比。

4、每天校车主管对跟车老师及时到岗，认真接送学生等工作进 行监督。

四、存在的问题 1、由于我校校车车辆较多，乘坐校车的学生人数也较多，存在 着很多不确定因素，给校车的安全管理增加了难度。

2、跟车老师责任心有待加强，并要求和司机相互配合。

3、跟车老师对学生乘车礼仪培训，对学生迟到的教育。

4、对司机管理，要及时到岗，并遵守交通规则，不超速行使。

我校加入金科集团后，在校车方面有了很大改变，特别是对学生 乘车礼仪等方面有了很大进步，在外为校树立了良好形象，深受家长 好评。今后，我们将继续不遗余力地加强对学校校车安全管理，牢固 树立“安全第一”的思想，真抓实干，开创安全工作新局面。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结篇十七**

20\_\_年即将过去。一年来，我在市委秘书长、分管秘书长以及车队负责人的正确领导下，在同事们的大力支持下，牢固树立安全第一和服务至上的思想，较好地完成了全年的各项工作任务。现将本人一年来的思想、工作等情况总结如下：

一、思想情况

一年来，我紧紧围绕提高对“安全第一”思想观念的认识，认真学习了国家关于道路交通安全的有关法律法规，重点学习了《中华人民共和国道路交通安全法》及《实施条例》等，认真学习了《甘肃省交通安全报》上刊登的有关交通法规等，进一步增强了安全意识，能够在日常的出车、出差中，时刻把安全放在首位。同时，能够积极参加市委办公室组织的周五政治学习，尽可能地多掌握一些有关的知识，不断提高了自己的思想认识水平。

二、工作情况

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

一是认真做好给领导的车辆服务工作。今年以来，随着市委领导的调整，我主要是为市委王书记服务。由于服务对象变了，随之而来的就是服务方式的变化。为此，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合。全年行车公里，其中外出兰州等地次公里，均做到了安全行车。

二是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

三是积极做到外出期间为领导的服务工作。今年以来，我们办公室对领导出外秘书随行做了一定的限制。这样一来，领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

四是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

三、存在的问题和下一步打算

总之，一年来，我根据领导和组织的安排，做了一些工作。但从更高的标准衡量自己，也还存在一些差距和不足。如：对国家和省、市出台的一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统；为领导服务的主动性不够强；在处理为领导服务和为机关服务的关系上还需进一步提高，等等。对于这些问题，我将高度重视，并在今后的工作中切实加以解决。《青年文摘》网站

下一步，我将积极服从秘书长、副秘书长和后勤中心、车队负责人的领导和指挥，重点做好以下工作：一是进一步抓好安全法规、政策的.学习，不断增强安全观念；二是切实增强服务意识，正确处理好为领导服务和为机关服务的关系，认真做好服务工作；三是进一步做好单位值班等日常工作。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结篇十八**

20\_\_年即将曩昔，回首一年来的工作，即有造诣也有不够，现对自已一年来的。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在列位同事的热情赞助和鼎力支持下，容身本职工作，尽力学习，勤奋工作，诚恳待人，连合协作，遵守各项规章制度和工作规律，继续进步办事质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结申报：

一、政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，尽力做到在思想上、认识上同公司代价看保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，本身还建立终身学习的看念，应用业余光阴进一步学习本身的业务知识。平时可以或许连合同志，具有一种优越的敬业精神和责任感。

二、工作环境

在今年的工作中，平安地完成各项出车任务，尽力做好本身的本职工作，在这一年里可以或许自觉遵守交通律例和单位的规章制度，可以或许在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三反省(出车前、行车中、收车后)，做到耐心过细，定期颐养车子，不让车子带病工作，包管了车子的性能，保持均衡稳定的优越状态，总能在车辆发生不良时赶早发明，并在保修期内实时修复，削减损失。平时可以或许保持车辆整洁，卫生、清洁，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，建立平安第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年平安行车无事故。

三、存在的问题和计算

尽管颠末一些尽力，我的业务程度还需进一步进步。在以后的工作中，我将增强自主治理的意识，勇于开发立异，增强理论和业务学习，继续进步业务技巧程度，使本身的工作达到一个更高的条理。在20\_\_年的工作中，固然取得了必然的造诣和提高，但呈现的问题也不容疏忽，如：自身素质有待进一步进步，办事意识有待进步等。在往后的工作中，我将会努力补充这些缺点，全面进步自身的综合素质、业务程度、办事质量。存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些造诣，但也存在一些问题和不够，主要表现在：

第一，作为一名司机，办事效率有待进一步进步;

第二，有些工作还不敷细致，有待于增强;

往后尽力偏向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真进步专业技巧程度。做到：

一、继承坚持平安行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤反省，勤补缀。

二、对领导支配的事情果断不拖拉，能其时作到的其时作到，本日的事情在本日做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分施展本身的主看能动性。

四、有问题积极与领导进行交流，呈现工作上和思想上的问题实时陈诉请示，也希望领导可以或许实时对我工作的不够进行批评指正，使我的工作可以或许加倍完善。

新的一年意味着新的动身点新的机遇新的挑战，20\_\_年，随着社会保障工作的成长，可以预料往后我们的工作将加倍繁重，要求也更高，需控制的知识更高更广。为此，我将加倍勤奋的工作，耐劳的学习，尽力进步文化素质和各类工作技能，为社会和事业供献本身的芳华和菲薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好20\_\_年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

**司机工作总结个人 老板司机工作总结篇十九**

本人20xx年10月份进入公司担任行政司机一职，在经理的正确指导和同事们的热心帮助和支持下，我深刻认识到作为一名司机工作责任的重要性。通过努力学习企业文化、积极参加部门培训课程，两个月来，无论在本职工作的执行上还是企业文化的学习上都已经进入状态。现将这两个月来的工作总结如下：

在工作中，坚持服从公司安排。在公司有需要或临时安排工作的情况下，不论安排什么工作，也无论早晚，我都认真的去做好，做到立足本职，努力工作：

第一，保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

第二，服从公司的调动，坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位。

第三，加强学习专业技术，保持车辆整洁美观，车况良好。每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。

第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车。 行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车;另外，出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。

两个月来，我接受公司下派的出车任务64次，机场接送站21次，车辆清洗18次，车辆检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

但是，这两个月来，我也总结出自身存在的很多问题需要在今后的工作中不断提高和加强：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作做的还够细致，有待于加强。

我会继续努力做好本职工作，继续坚持安全行车，不开情绪车、不开故障车，不酒后驾车;做到勤检查、勤维修，不让公司车辆带病上路，同时能自己维修的不进汽修厂，决不让小毛病变成大故障，做到防患于未然。

今后的工作中，我将进一步改进工作方法，更加努力地做好行政司机一职，期待自己的工作能够有一个新局面。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找