# 交通集团工作总结开头(合集40篇)

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2023-11-07

*交通集团工作总结开头1一年来，在县委政府的正确领导下，全局干部职工以科学发展观为指导，统筹部署，狠抓落实，各项交通工作建设得到全面持续推进。现将一年来的工作总结如下。一、加强机关作风建设，提高为民服务能力和水平一是认真加强干部职工的业务技能...*

**交通集团工作总结开头1**

一年来，在县委政府的正确领导下，全局干部职工以科学发展观为指导，统筹部署，狠抓落实，各项交通工作建设得到全面持续推进。现将一年来的工作总结如下。

一、加强机关作风建设，提高为民服务能力和水平

一是认真加强干部职工的业务技能培训。全年共安排24人次参加上级主管部门开展的农村公路建设、农村公路养护技术、公路工程造价等业务培训，进一步提高了干部职工的业务素质，为交通事业的快速发展打下良好的基础。二是加强党的知识和政治理论学习。认真学习党的\_大、\_届三中、四中全会精神，按照省、市、县的统一要求和部署，广泛动员领导干部、党员、普通职工共35人积极参加第二批深入学习实践科学发展观活动，进一步解放思想，提高认识，创新发展思路，谋求科学发展。通过开展科学发展观学习活动，实现了广大党员干部受教育，交通建设有提高，人民群众得实惠。同时认真实施阳光政府四项制度，实行重大决策听证、重大事项公示，重点工作通报，通过政府信息公开平台以及政务信息查询平台，积极主动公示各项交通重点工作开展及进展情况，让社会及时了解交通工作动态，全方位多角度接受社会监督，促进“责任交通”、“阳光交通”建设。

二、加强党风廉政建设，为交通事业又好又快发展提供坚实保障

进一步加强反腐倡廉建设工作，切实把思想和行动统一到县委政府的决策部署上来，扎扎实实做好党风廉政建设和反腐败工作，为维护改革发展稳定大局提供有力保证，一年来，我局主要做了以下几方面工作。

(一)加强领导，层层签订责任书。切实加强对党风廉政建设工作的领导，成立党风廉政建设领导小组，全面负责我局的党风廉政建设工作，并在领导小组成员发生变动后，及时做了调整充实。并严格执行党风廉政建设责任制，党政齐抓共管，层层抓落实，局主要负责人与干部职工签订《党风廉政建设责任书》30份。

(二)预防为主，加强警示教育。年内共组织党员领导干部和职工观看《人民英雄》、《铁人》等多部先进模范人物的典型事迹，进一步坚定理想信念;同时还组织观看原\_省\_会副主任王有杰受赌案《人生的败笔》、国家二级法官吴振汉受赌案《大法官》等多部党风廉政教育片;并多次请到联系交通工作的县纪委二工委杨先华书记到局机关对全体干部职工进行廉政教育和警示教育，不同形式引导党员领导干部牢固树立正确的世界观、人生观、价值观和正确的权利观、利益观，对全面深入开展党风廉政建设和反腐败斗争起到极大的推动作用。

(三)建立健全惩治和预防腐败体系。党的\_大明确提出，要在坚决惩治腐败的同时，更加注重治本，更加注重预防，更加注重制度建设。根据全县《贯彻落实实施办法》分工方案的要求，我局于\_年4月份制定了《县交通局贯彻落实建立健全惩治和预防腐败体系\_——\_年工作规划>实施办法分工方案，将各项工作责任层层分解，细化至各分管领导和股室，明确责任，狠抓落实。

(四)扎实开展工程建设领域突出问题专项治理工作。开展专项治理工作，是落实中央关于扩大内需、促进经济平稳较快发展政策措施的迫切需要。交通建设方面有大量的资金投入和大规模的工程建设，需要强有力的预防和监管措施。根据中央、省、市、县关于开展工程建设领域突出问题专项治理的要求，我局已制定《\_县交通局开展工程建设领域突出问题专项治理工作方案》，决定用两年左右时间进行专项治理，最终要实现交通建设市场交通工程建设活动依法透明运行，交通基础设施建设领域腐败现象易发多发的势头得到进一步遏制。11月份，我局组织开展了一次专项治理行动，着重以勐捧至龙镇桥公路扩大内需项目为主，包括所有在建的农村公路建设项目从项目决策、工程招投标管理、项目资金管理使用、项目建设实施和项目质量管理等重点环节进行检查，以确保项目按程序、按规范、按建设标准全面推进。12月初，镇桥公路又按受了市人大代表的视察及省政府特派组的监督检查，通过检查，特派组认为该项目项目建设规范、资金使用合理。

(五)全面接受社会监督，设立举报箱和举报电话。为有效预防职务犯罪，充分发挥社会的监督力量，实现群防群治，确保资金安全，工程优良，干部廉洁，我们在项目施工现场设立“质量监督公示牌”，将项目法人、质量监督人、工期、监督举报电话等对外公布;在交通局大门口设立了“检察官举报箱”和“意见箱”各1个，并将每月11日作为举报箱开启日，由检察院和交通局共同组织开启，到目前为止，尚未收到任何举报件;每月8日定为局长接待日，主要领导当面聆听群众呼声，认真研究解决各部门和群众来访事宜，有力推动交通事业积极向上发展。

三、加强党的建设，充分发挥党组织的战斗堡垒作用

为热烈拥护中国\_的领导，坚定共产主义信念，积极发展社会主义市场经济，我们始终把交通建设事业当作党的光辉事业认真进行抓落实，同时把加强党的组织建设和作风建设当作堡垒建设，放在首要地位来抓，主要做了以下几方面的工作。

(一)加强党的知识培训和宣传，积极发展\_员。为不断充实党员队伍，壮大党组织力量，源源不断地向党组织输送新鲜血液，年内交通局支部共发展\_员1名，正在考察预备党员1名。

(二)建立党员活动阵地，丰富党员业余生活。建立党员电教室一个，购买电教设备一套，为党支部开展组织生活提供便利，同时让党员在业余时间有专门的活动场所，促进党员身心健康。

(三)是结合科学发展观学习活动，积极开展“三个有底三个清晰”活动。为将科学发展观精神落到实处，交通局领导班子成员经常下基层、下工地视察民情，体验群众生活，认真了解群众所想，倾听群众呼声，年内共看望慰问离退休干部和党员16人次，帮助木场乡龙塘村挂钩点解决泡核桃种植、林改工作经费、小学生困难补助等费用合计1、6万元，为当地农村经济发展作出了积极贡献。为促进交通事业发展，交通局班子善于研究，敢于探索，理清思路，强抓机遇，对全县的交通基础做到心中有底，对未来发展规划做到心中有数。

四、抓好综治工作，维护边疆社会稳定

为保一方平安，我局的综治工作从加强领导入手，先后成立了“社会治安综合治理工作领导小组”、创建“平安家庭”活动领导小组和“消防安全”工作领导小组，“治保工作领导小组”、“无\_单位创建设活动”领导小组以及“维稳、调解”工作领导小组等多个组织领导机构，做到主要领导亲自抓，各分管领导具体抓，年内综治工作取得明显成效。

(一)加大禁毒防艾工作力度，杜绝\_和艾滋病危害。突出抓好宣传教育工作，认真贯彻落实《省艾滋病防治办法》，推动“艾滋防治六项工程”的实施，以各种形式深入开展禁毒防艾工作，向旅客和游人发放艾滋病预防宣传画册和卫生常识手册500多册，有效的控制和预防了艾滋病传播和蔓延。

(二)建立和完善影响社会稳定的矛盾纠纷排查调处机制，积极预防和处置群众性事件。一是加强矛盾纠纷的排查工作，及时发现可能影响社会稳定尤其是可能引发群众性事件的苗头性、倾向性问题，及时采取措施加以解决，筑牢维护社会稳定的第一道防线。二是建立完善矛盾纠纷排查调处机制。把人民调解、司法调解、行政调解结合起来，紧紧围绕拖欠民工工资、非法营运等群众反映强烈的热点问题，组织开展大排查、大调处。长期以来，出租车、三轮车运输市场混乱问题一直是交通系统内部的热点和难点问题，社会影响面广，群众关注程度高，比较容易引发集体矛盾，年内交通系统在这方面做了大量工作，没有发生集体上访事件和治安事件，交通系统内部治安状况良好。三是以解决群众信访问题为核心，不断加强基层信访工作。通过认真办理政协委员提案和人大代表建议，主动把握向人民群众学习的机会，增进与人民群众的勾通和交流，拉近干群关系，激发群众参与交通建设的热情和意识，强化社会监督作用，提高交通发展速度和水平。年内共办理交通类政协委员提案8件，人代表建议22件，没有发生重复访、越级访、集体访、涉法涉讼上访事件，受到社会各界好评。

(三)建立和完善公共安全应急求援机制，有效应对各种突发事件。8、08事件期间，我局及时启动突发事件应急预案，主要领导亲自上阵，率领交通战线上的广大干部职工，成立交通运输保障组，积极投入到8、08事件的应急保障工作当中，期间共出动装载机42台班，全面保障了县城通往龙镇路、122、123、125、127、南伞至麦地、勐捧至110界桩等公路的畅通;调集中巴车22辆，从南伞口岸、123、125、127、刷布场等边境通道接收边民到安置点1120车次，运输人员27400多人;共发长途运输正班车664班次，加班车222班次，共分流和疏散旅客14857人到昆明、保山、德宏及临沧其他七县区等地;调集运输车辆6辆41班次，运送安置点的边民回到南伞口岸、125、127、123、刷布场边境2300多人。为构建和谐社会，促进边疆稳定做出较大贡献。

(四)认真开展普法和预防青少年违法犯罪工作。全局干部职工积极参加县上组织的“\_”普法培训考试，并获得“普法合格证书”。结合县妇联的要求，局妇委会认真组织开展未成年人“千户思想道德教育”先进家庭评比工作，每年都有1户家庭被评为“未成年人思想道德教育先进家庭”。并和县上同步开展以爱国主义、集体主义、社会主义为主要内容的道德教育和“珍爱生命，远离\_”、“崇尚科学、反对\_”的思想教育，培养健康、文明的生活方式，防范侵害，远离犯罪。](五)加强安保工作，有效防止治安事件发生。一是以新中国成立六十周年庆典和8、08事件安全保卫工作为重点，加强值班巡逻和治安隐患排查，做好外来人员登记，发现问题及时上报，积极整改，保证了新中国成立六十周年庆典顺利举行，妥善处置了8、08事件的应急救援工作;二是以加强机关文件、材料、档案管理为主，做好\_，防止泄密事件发生。期间，在机关大门口安装了电子门一道，在机关档案室安装防盗门一扇，加大硬件设施投入，极力维护社会稳定。

五、以“三力”建设为契机，全面推进各项交通工作向前发展

为扎实提高我局领导班子“三力”建设，不断开创交通工作新局面，在县委政府的正确领导下，全局干部职工以科学发展观为统领，锐意进取，开拓创新，各项交通工作得到持续较快推进。

(一)农村公路建设再上新台阶

在上级交通主管部门以及县委政府的坚强领导下，我局严格执行项目建设程序，加强项目招投标管理，狠抓项目质量建设和资金管理，扎实推进项目建设，截止\_年12月20日，累计完成固定资产投资8727万元，完成市政府责任目标考核任务8700万元的100、32%，全县交通基础设施建设进一步得到改善。

一是完工验收\_年度追加项目和\_年度通达工程计划项目16条(段)219、4公里，完成投资2084、7万元，其中：田坝公路、蔡河公路一标段、马鞍山公路被评定为优良工程。项目由县审计局组织审计，审计工作已接近尾声;二是完工验收\_年度通畅工程项目段22、585公里，完成投资1410万元，项目由市审计局审计，审计工作已结束。三是积极组织实施\_年度计划内通达工程项目7条124、9公里，计划外通达工程3条34、4公里，合计159、3公里。目前所有计划内项目已全面开工建设，并完成投资1917万元。计划外的3条项目中勐堆仓木场至铜厂公路已开工建设，并完成投资138万元。南伞田坝公路和南伞田坝至坚果基地公路，现阶段正在进行进场准备工作;四是认真组织实施通畅工程建设。其中明孟公路完成投资2683万元;镇桥公路于今年8月16日开工建设，项目进度较快，现已完成投资2648万元;军弄至木场公路于今年11月份开工建设，现完成投资400万元。

(二)农村公路养护体制改革工作持续推进

一是狠抓制度落实，做好县乡公路管养。对龙镇线、凤帮线、凤明线、轩军线、110线等列养线路建立严格的检查考核制度，做到路段责任划分明确，定员、定段、定责、定绩、定奖、定罚。按照\_《公路养护质量检查评定标准》，每季度对全县乡村公路的养护管理工作进行一次全面检查，按照评定等级和好路率进行排名，对乡镇农村公路管理站每年进行一次评比，每年进行总结，对养护工作先进的乡镇、站所、村组和个人进行表扬和奖励，对养护管理工作认识不够、未能按要求完成年度预订目标任务的给予通报批评和罚款。\_年轩军线三公里道班、龙镇线流水道班等被评为先进道班;查老昌、杨先顺等承包人被评为公路养护先进个人。

二是用活用好每一分养护资金，确保资金使用效益。全年共投入小修保养资金61、6万元;投入水毁资金17、9万元。在发放承包工资、坍方清理、路面坑塘修复、路面撒沙等工作中，做到实事求是、准确计量，确保每一分养护资金都用在刀刃上，有效提升道路通行功能。

三是进一步落实农村公路管理责任主体，积极推动养护体制改革。年内共移交完工验收的农村公路27条347公里到各乡(镇)，分别是南伞镇6条93公里;勐捧镇9条123公里;凤尾镇2条15公里;勐堆乡2条28公里;忙丙乡3条40公里;军赛乡2条30公里;木场乡3条18公里。并将\_年农村公路养护经费15、2万元下达到各乡(镇)，这标志着我县农村公路养护体制改革工作又迈出了积极的一步。时下，在县人民政府的统一安排部署下，全县上下又掀起了农村公路养护高潮，极大地促进了全县公路养护工作。

四是认真实施农村公路养护大中修工程项目。己实施养护大中修工程7项，分别是勐捧至110界桩公路、军弄至木场公路、军弄至哈里公路、明朗至孟定公路、勐堆至大寨公路、岔沟至酸格林公路和黄南线勐捧至大岔河公路。以上7项大中修工程于\_年12月通过市交通局验收为合格工程，累计完成投资348万元。\_年度大中修项目已完成测设工作，并报市局审批，正在准备竞谈工作。

(三)加大打“黑”治非力度，有效规范道路运输秩序。

按照县人民政府的统一部署，结合《县开展打击“黑车”等非法从事出租汽车经营专项治理活动实施方案》要求，一是全面开展宣传发动。与交警、建设、广电等部门密切配合，充分利用电视、宣传车和张贴通告等形式，宣传道路运输法律法规，宣传打击“黑车”等非法经营行为的重要性和违法经营对社会、个人造成的危害性，发动合法经营者、群众和有关部门积极举报黑车，主动配合交通行政执法工作，营造良好的执法环境;二是广泛开展打黑治非专项治理活动。\_年4月10日召开全县打击“黑车”等非法经营专项整治工作会议，认真研究部署“打黑治非”工作，会后积极开展道路运输秩序整治工作。在整个治理期间，共查处违法违章车辆154起，其中非法营运(无道路运输经营许可)无证经营车辆68起，无从业资格证16起，其他违章行为70起。通过治理，全县黑车蔓延趋势有所遏止，非法营运现象有所减少，人民群众出行随意乘车的观念有所转变、安全意识有了相应提高，全县道路运输市场得到了进一步的规范，人民生命财产安全也得到了充分的保障;三是建立打黑治非工作长效机制。结合省、市、县开展“打黑治非”的工作要求，为继续巩固打黑治非工作成果，在打黑专项治理活动结束后，结合我县实际，制定了《县打击黑车等非法从事出租汽车经营专项治理活动长效机制实施方案》，确保我县的打黑治非工作得以持续开展。

(四)积极推广“丘北经验”，发展农村客运。

根据省、市要求，从讲政治、促稳定、顾大局的高度，充分认识做好农村道路交通安全工作的重要性和紧迫感，一切从维护广大人民群众的根本利益和落实科学发展观出发，认真按照《县农村客运发展规划》、《县规范农村客运经营管理实施方案》组织实施。一是统一思想，提高认识。充分认识做好发展农村客运及做好农村客运交通安全工作的重要性和紧迫感，切实抓好农村客运交通安全管理工作;二是加强领导，精心组织。为确保“丘北经验”推广工作的顺利开展，成立了“丘北经验”推广工作领导小组，全面加强对“丘北经验”推广的组织、实施及指导等工作;三是明确目标，因地制宜，全面抓好各项措施的落实。至今，我县辖区全部乡镇已建成了农村客运站。\_年7月14日，组织人员对勐堆、忙丙客运站进行了初步验收，并将存在问题反馈给\_分公司，要求及时完善整改。同时，已建成勐堆轩莱、凤尾小水井、勐堆关口、勐堆大岔河、勐堆糖厂、勐堆大草坝6个农村客运招呼站并陆续投入使用。\_年1月1日开通了学生班车，一年来运行情况良好，有效地缓解了学生出行难问题。\_年12月将投入20辆农村客运车辆，新开通4条农村客运线路(包括凤尾至军弄、勐捧至军弄)和勐捧镇赶街班车。全县农村客运发展实现了新突破。南伞至下关长途客运班线已经市运管处批准开通，但因勐捧至龙镇桥段工程尚未结束，此班线暂时无法运行，待工程结束后，即可开通运营。

六、存在问题及下步工作打算

在上级各部门的正确领导下，我局的党风廉政建设工作及各项交通工作虽然取得了一些成绩，但仍然存在许多不足和问题，主要突出表现在学习劲头不足、党员队伍力量薄弱、交通建设资金困难、专业技术人员不足、项目管理存在一定差距、养护体制改革工作推进难度大等，在今后工作，我们主要从以下几方面加以改进。

一是加强学习，提高机关服务水平。继续加强党的理论知识学习和专业知识学习，深入开展科学发展观学习活动，转变机关工作作风，提高干部职工队伍素质和为人民服务的能力。

二是强化措施，加强农村公路建设。采取有效措施，继续实施好\_年续建项目，启动\_年农村公路建设项目，确保全面完成建设任务。

三是创新方法，深化农村公路养护体制改革。因地制宜，加强研究探索，不断创新改革思路，确保农村公路体制改革取得实效。同时认真实施农村公路养护大中修项目，发挥项目资金效益，做到建设一条，养护好一条，畅通一条。

四是积极探索农村客运发展模式，大力发展农村客运。提高农村公路建设质量，加大发展农村客运调研力度，积极推进农村客运发展，进一步解决人民群众出行难问题。

五是抓好党风廉政建设，实现交通事业又好又快发展。严格执行《招投标法》，并按照省、市、县纪律检查委员会，监察厅、局，建设厅、局《关于建设工程建立工程承包和廉政合同“双合同”机制的通知》和《省公路建设项目廉政长效机制》等有关规定，对所有建设项目实行“一书三合同”管理。同时认真贯彻落实中央、省、市、县等一系列反腐倡廉精神，加强警示教育，增强拒腐防变能力，再创交通廉政建设新篇章。

**交通集团工作总结开头2**

为加强交通安全管理，预防道路交通安全事故发生，我厂将交通安全工作列为重要议事日程来抓，做到早计划、早安排、早落实。年初成立了专门的交通安全领导小组，由主管副书记担任组长、各部门一把手、安全员为成员，并设置办公室，安排专门的车管干部，负责单位外出车辆的管理，在全厂形成网格化管理模式。同时为加强领导责任，年初，单位和各个部门签订交通安全责任书，强化安全措施，落实责任人；和在厂的每名职工签订生产、交通、内保等各项安全内容融为一体的责任书，并在“春节”“五一”“十一”以及奥运期间等重大节假日和重要活动期间和单位司机签订交通安全责任书，提出安全文明行车要求，同时落实违章责任等等。通过上述措施，使全厂每名职工尤其是领导干部强化了交通安全意识，并将交通安全工作落实到日常工作中去。

1、做好车辆的维护保养工作。

我厂目前外出车辆较多，这些车辆负责着厂内人员运输和货物运送以及工程需要等工作。因此做好车辆的维护保养就十分重要。为此，我们按照每辆车的性能特点制定了车辆的维护保养计划，并严格执行各项保养，维修，检查等制度，确保车辆能够状况良好，随时使用。

2、制定相关制度，严格控制20\_年的交通安全事故。

20\_年，是中国的奥运年，各项工作都要抓好，才能展现给全世界一个和谐的中国形象。因此20\_年初，我们就制定了相应的交通安全方案，严格控制交通事故。并对所有车辆进行24小时监控，随时掌握车辆的状态和位置。在奥运会举行期间，更是严格执行“三检”制度，车况、车容车貌都提出了相关要求。力争隐患排查在先，故障解决在先，安全落实在先。在全体驾驶员的努力下，奥运会，残奥会期间没有发生一起交通违章情况，确保车辆安全运行。

3、制定经济责任制度，严格量化考核。按照厂内经济责任考核制度的要求，给每个驾驶员明确了各自的经济职责，将所有车辆确定责任人，班长负责日常检查，车管干部负责抽查，出现问题逐级处理。工作内容和经济挂钩，大家的责任心更强，各项基础工作做得更加扎实有效，交通安全相应得到保证。

4、加强交通安全教育，坚持交通安全例会制度。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。一年来厂内组织学习《道路交通安全法》《驾驶员文明行车守则》、《珍爱生命，平安出行》等4次，张贴标语图片12张，悬挂布标2块，利用厂刊宣传交通知识6期。20\_年，我们继续坚持安全例会制度，例会每月召开一次，针对日常工作中出现的问题以及伴随季节变化的注意事项等，由车管干部进行分析讲解。有时根据新闻报纸上刊登的交通事故等召开临时的会议，总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

随着职工生活水平的提高，拥有私家车的人越来越多。目前我厂职工拥有私家车的约25人。虽然有的职工不开私车上下班，但是从全厂交通安全的角度出发，我们把私家车和单位公车一样纳入管理，同样按时签订交通安全责任书，要求汽车、摩托车等上路手续齐全，按时组织私家车司机参加交通安全例会，对他们进行安全行车、文明行车的教育。

**交通集团工作总结开头3**

紧张、充实的20xx年即将过去。在这一年里，我和同志们一起生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢!

一年来，在交通局领导,Xx处领导的正确带领下，我以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻党的\_、xx届四中全会精神，牢固树立和落实科学发展观，紧紧围绕加强依法执政能力建设，求真务实，开拓创新，不断强化自己征稽工作的能力，为我们Xx处完成养路费全年征收任务。促进了征稽工作持续、快速、健康发展作出了我应有的贡献。回顾年度工作总结一年工作，我重点做了以下几项工作：

**交通集团工作总结开头4**

今年，亨通公司在市交通运输局及上级主管部门的正确指导和大力支持下，坚持以人为本，勇于创新，不断推进农村道路运输便捷化、网络化、一体化、通达化的发展，圆满完成了各项工作任务，现就今年工作总结如下：

一、客运管理

1、我公司根据市场的需求和道路的状况，配合主管部门，实地调研，合理增设线路、科学安排班次，调整线路走向，最大程度满足广大农村旅客的出行，全力促进行政村通达工程的发展。今年我公司新增公交型客车1辆，新辟兴化至边城（大周公路）农公班线1条。

2、以方便农村旅客出行为着力点，强化管理，充实、调整管理人员，提高职工的管理技能和服务水平。所有车辆实行“五定四统一”的管理模式，即定线路、定班次、定车辆、定价格、定站点；统一标识、统一调度、统一结算、统一服务标准。

3、在车辆运营、车辆安全等方面我公司发挥了站运合一的优势，从源头上实现了统一管理。进一步加强对农村客运安全的监管，提高思想认识，落实安全责能，健立健全安全组织，完善安全责任体系，加强安全宣传教育，完善安全基础台账。

4、建立学生安全运输机制。我公司负责李中、中堡、林湖、沈伦、下圩、竹泓、陈堡、周庄、缸顾、钓鱼、老圩、茅山、垛田、戴窑、新垛、大营、永丰、安丰、舜生19个乡镇，40多所学校1。2万多名学生的接送，责任重大，我公司投入学生接送的车辆均为新购置的公交型大巴，安全系数较高，同时配备素质高、技术硬的驾驶员，全年未发生一起责任事故。

5、按照XX市交通运输局打造兴化客运新品牌，建设XX市客运枢纽，实现城到城、城到镇无缝衔接的目标，为顺利、平稳地做好XX市新客站农公车辆搬迁工作，我公司在11月23日提前将公司内全部农公车辆搬迁至新客站进行试运行、磨合，同时做好车辆承租人的思想维稳工作，确保新客站正式运行中有序地运行。

二、安全管理

1、公司始终贯彻执行“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，把安全工作放在各项工作中的重中之重，为达到安全工作常抓不懈，公司建立健全一整套安全责任制，绘制安全责任监控网络图，层层签订责任书，做到安全例会定期召开，安全检查定期进行。

2、严格落实客运管理“三不进站，五不出站”的安全管理方针，认真执行车辆日检制度，制订完善台帐机制，形成人人管安全、事事保安全的新局面。

3、通过开展“安全生产年”、“安全生产月活动”、“安全生产百日督查专项行动”等一系列安全主题活动，每月组织驾驶人安全教育培训，对进站的300辆客车建立了安全运行档案，设立了驾乘人员、二级维护、灭火器、防滑链、保险、危险品登记、安全例会、安全培训、违章违约处理、事故记录，进、出站车辆检查台帐，确保营运车车况良好。

4、综合治理工作是一项重要基础性工作，既要保证进站旅客的人身财产安全，又要维持良好的运营秩序，还要抓好防火、防盗，保证全站员工和财产设备的安全。公司安全治安领导小组每月召开例会进行安全治安检查，定期举办消防知识培训、消防演习、更换过期消防器材，做到每车和公司重点部位必备消防器材，近期还联系市安监局、交巡警大队、消防大队举办了突发性事件应急及逃生演练，并请红十字会相关人员来公司开办应急救护培训讲座。

三、学生接送工作

今年我公司安全接送全市戴窑、安丰、周庄等19个乡镇40多所学校1。2万多名学生的接送，受到老师、学生家长的一致好评。在接送学生工作期间，公司定期安排专人对全市接送学生的道路状况进行检查，遇有存在安全隐患的道路、桥梁及时与镇政府沟通，消除安全隐患。

9月份，我公司对接送学生情况进行排查时发现，竹泓镇魏家村、徐家村的两座桥梁存在较大的安全隐患，检查人员立即通知接送两村学生的接送车辆暂停接送工作，以确保学生的人身安全，在暂停接送阶段，部分村民在村口拦截接送车辆，打砸车辆挡风玻璃，车辆驾乘人员严格遵守公司的规定，充分克制自己的情绪，将即将爆发的冲突消除在萌芽状态，同时公司派专人在桥梁现场拍照取证，以报告的形式将两座桥梁存在的安全隐患送到镇政府及其它相关部门，经过公司与政府的多次沟通，在镇政府的安排下，对两座存在重大安全隐患的桥梁进行了拆除，重新建造，确保接送学生车辆安全的行驶。

四、农客线路优化调整及gps

目前，随着人民生活水平的不断提高，私家车辆拥有量的不断增加、社会三轮四卡、黑车的存在，以及人们普遍进行网上购物，进城次数的减少。为此，我公司客运工作努力提升服务质量、灵活机动地优化线路车辆的合并运行模式，充分利用运力，提高运输效率，有效地遏制农公班车经营者效益下降的势头，稳定我市的农公客运市场，继续挖掘潜能。

根据上级部门要求，我公司将逐步将农公客运班车配备gps系统，提高客车的监管效率。

五、服务质量

公司以客运站“三优”“三化”为标准，在站场设施、服务质量方面不断加强力量，完善公司“硬件”、“软件”的建设。

1、优美舒适的候乘车环境，是体现客运服务质量的重要基础，公司在基础设施建设方面投入大量资金，定期对站内服务设施进行检查、维修、更换，及时更新服务标志牌、警示牌、指示牌、客运咨询服务台等基础设施，无偿为近300辆车制做规范统一的座椅套，免费为300多位驾驶员定制标准工作服，基础设施的完善既美化了服务环境，又极大地提升了的服务功能，增强了车站为旅客提供优质服务的能力。

2、实现优良的运营秩序，规章制度是根本，通过努力，逐步健全各项管理制度，通过召开员工大会，分发宣传材料，将有关制度公布上墙等，进一步明确站务工作，实行岗位责任制，合理调配，层层落实。通过以上种种措施，客运站停车区、候车区、发车区、寄存区、售票区秩序井然，站场秩序有了质的变化。

3、我公司是服务性行业，只有不断提高员工的服务意识，才能体现一个文明的服务窗口，本着便民、利民、为民的经营理念，积极深化六项便民措施：设置了站长值班专席并公布了值班站长电话；配备了饮水、送水器具设备，开展为旅客送开水活动；便民箱备齐了便民急需用品；增加了旅客告示与留言栏，方便了车站与旅客，旅客之间的信息交流；建立和完善旅客投诉制度；公示了站务人员服务标准，站务人员的服务接受广大旅客的监督。

4、站务人员、驾乘人员统一着装，佩带工号牌，规范服务礼仪、文明用语；客车车厢卫生整洁，车身面貌美观大方。迎宾员、服务引导员、禁烟员、场地安全管理员业务操作规范；定期组织全体员工学习有关业务知识和服务规范标准，继续发扬团结拼搏，爱岗敬业精神。

5、在公司内设加油站、汽车修理厂、洗车台等车辆服务附属设备，为车辆正常运营提供优质服务。公司严控油品质量关，严把加油计量关，为公司每一辆车正常行驶提供后勤保障。公司汽车修理厂已步入规模化、产业化运营轨道，公司经营车辆在汽车修理厂完成维修、保养、送检等项目，江淮客车厂在修理厂内设立二级维修站，更好的为公司车辆服务。公司进站车辆每天都必须在洗车台进行清洗，给广大旅客创造一个干净、优美的乘车环境，提升企业对外流通的整洁感。

六、企业文化

1、公司是交通系统的窗口单位，必须提高服务质量，推进服务创新，才能满足人民群众日益增长的交通运输需求；公司管理人员努力提高自身的\'业务水平和素质修养，热情为旅客和经营业户、驾乘人员服务，尽心尽职做好服务管理工作；公司服务人员以“三优”、“三化”为出发点，在自己的岗位上为人民群众排忧解难；经营业户、驾乘人员严格遵守《汽车旅客运输规则》、《\_道路运输管理条例》和公司的有关制度，确立“旅客至上”的服务宗旨，为全社会提供优质高效的交通运输服务。

2、公司以文明创建工作推动企业形象的树立，打造企业品牌。通过“平安车站”、“和谐劳动关系”、“满意在车厢、文明在交通”等一系列活动，服务意识得到了提高，服务态度明显好转，文明服务慰然成风。公司以“满意在车厢、文明在交通”活动为契机，致力于 “微笑服务、温馨交通”服务品牌的建设，让车站 、车厢真正成为旅客温馨的家。

3、开展各项丰富多彩的文体活动。公司近年取得的业绩，与公司全体职工的辛苦努力是密不可分的，为了开拓视野、陶冶情操，增加企业的向心力，公司每年组织全体职工外出考察学习，组织“乒乓球 ”、“卡拉ok”、“掼蛋”等比赛。使员工之间能和睦相处、相互尊重、礼貌待人、关心他人，对企业文化建设提供了强有力的保障。

4、今年戴窑公交线承租人捡到皮包一只，现金13000余元，苹果手机、三星手机两部、银行卡、身份证等东西若干，多种渠道主动联系失主，归还失主，此事经兴化电视台进行专题报道过，其它发生在我公司客运工作的好人好事、拾金不昧等现象不胜枚举。

七、党建管理

充分发挥党支部战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，开展各项创建活动。

1、抓紧、抓实、抓好支部党员的政治理论知识学习。党员除积极参加支部组织的各种学习活动外，通过党员先进性教育活动，做到理论学习常抓不懈。

2、积极开展立足岗位、兴企增效活动。拓展党员的知识面，培养党员的业务经营能力。

3、严格要求，注重党员自我形象的塑造。党员之间团结协作，在各自分工的工作中尽心尽职，使全公司安全、经营、综治工作再上新台阶。

八、工作计划

从20xx年年初，亨通公司领导层将专门对刘陆线、大垛线改造方案进行制订、研究，并实地对刘陆、大垛的客源及车辆状况等客观因素及车辆承租人的实际情况进行摸底，根据了解的实际情况，公司将严格按照上级部门及文件的精神要求，继续细致、耐心地做足承租人的思想工作，避免发生群体性上访事件。本着先易后难，平稳、和谐地将刘陆线、大垛线公司化改造的任务完成好。

按照上级领导要求对全市未通达的12个行政村进行摸底，根据行政村的路况、出行需求制订行政村通达方案，及时安排车辆通达。

20xx年在上级主管部门的领导下，亨通公司将继续进一步深化我市的农村道路客运行业改革，加大在学生接送方面的投入，制定更加安全有效的学生运输机制，确保圆满完成这项惠及民生的工作

**交通集团工作总结开头5**

根据州政府办“关于印发xxxx年全州减轻企业负担工作要点的通知”精神，为开展好减轻企业负担工作，结合交通运输工作实际，现将xxxx年减轻企业负担工作总结报告如下：

为切实抓好企业治乱减负工作，州交通运输局高度重视，把减轻企业负担工作纳入重要议事日程，继续由局成立的企业治乱减负工作领导小组负责日常工作，明确了工作职责，制订了工作方案。并结合交通运输工作实际，加大减轻企业负担工作力度，针对企业反映的热点难点问题，以点带面，标本兼治，切实抓好企业优质服务，积极开展惠企工作，不断为企业发展提升交通运输环境。

一是按照“谁主管谁负责”、“管行业必须管行风”的原则，坚持“政府统一领导、小组协调联动、部门各负其责”的工作机制，以“深化治理、巩固成果、防止反弹、常抓不懈”为总体要求，继续深化治理公路“三乱”工作，制定了《xxxx年治理公路“三乱”工作实施意见》，对今年开展治理公路“三乱”工作进行了安排部署。同时加强了监督检查，在“五一”、“十一”等重要节假日期间，对辖区重点路段的涉路站（卡）、点进行了暗访。并于今年5月组织人员对“公路三乱”进行了重点检查，通过重点检查和明察暗访，我州各站点都符合规定要求，无公路“三乱”行为。

二是规范治理超限超载工作。加强治超点规范化建设，按照有关规定，规范行政许可，提高工作效率，杜绝不合理收费，巩固车辆超限超载治理成果。

三是完善和落实鲜活农产品运输“绿色通道”惠民政策。继续落实对整车合法运输鲜活农产品的车辆免收通行费的政策，确保“绿色通道”高效畅通。

一是认真落实国家对出租车、城市公交车和农村客运车辆的财政补贴政策。截至10月底，全州共足额发放国家燃油补贴资金万元，其中：城市出租车万元、城市公交车万元，农村客运班车万元，切实减轻了道路运输企业负担，维护了运输市场的稳定。

二是按照省州要求及时抓紧做好电子监察平台，积极推进简政放权工作，还利于民，让群众得到更多实惠，共清理交通运输相关行\_力235项，取消行政许可审批9项，下放县级政府审批行政许可13项，积极提高交通运输行政效能，精简审批项目，简化审批办理程序，强化集中办理，缩短办理时限，办事效率提高45%以上，行政审批做到了即办结率、办事群众满意率均达到100%。

**交通集团工作总结开头6**

20xx年，是“武汉交通跨越工程”计划启动之年。一年来，在市委、市政府和上级部门的坚强领导下，武汉交通人解放思想，抢抓机遇，奋力开拓，圆满完成了全年各项目标任务。市交通运输委被评为全省交通运输系统先进集体，一批交通单位被市政府授予“全市重点工程建设先进工作单位”荣誉称号。

(一)交通基础设施加快建设，综合交通枢纽功能日趋完善

以重点工程为切入点，狠抓枢纽项目建设，全年完成交通固定资产投资亿元，同比增长。

交通枢纽建设取得新成就。天河机场三期工程、机场交通中心全面开工建设。武汉至咸宁城际铁路开通;武汉新港江北铁路一期基本建成。天河机场第二通道基本建成，四环线西段全线施工，四环线南段、武深高速武汉段开工建设。汉江三官公路大桥主桥施工，建成一二级公路路基167公里、路面132公里，建成通湾公路829公里。金口重件多用途码头、花山码头一期等项目基本完工，阳逻集装箱三期等项目加快续建，上海通用汽车配套码头、汉江海事搜救中心等项目开工。江北驾培基地投入使用，黄陂汽车客运中心一期建设完成，汉口北综合交通体开工。

项目前期工作实现重大突破。天河机场三期工程初步设计全部获批。沌口长江大桥获国家发改委核准，青山长江大桥上报国家发改委待批。新洲汪辛公路、蔡甸蔡大公路等6个一二级公路工可获省发改委批复。

(二)综合交通功能持续增强，运输保障能力不断提高

围绕提质增效升级，推进综合交通运输体系发展。全年完成交通运输换算周转量3359亿吨公里，同比增长。

航空运输跃上新高点。天河机场旅客吞吐量达到1570万人次，同比增长12%;国际及地区旅客吞吐量突破100万人次，同比增长59%;全年新辟5条国际及地区航线，累计达到25条。国际及地区的航线数量和旅客吞吐量均居中部城市首位。民航湖北\_、空管湖北分局切实提高监管服务水平，不断满足民航快速发展需求。

铁路运输形成新格局。武汉铁路局增开武汉始发至杭州、宁波、青岛、厦门、福州等方向高铁或动车7对，以武汉为中心的“米”字形高铁网基本形成，构成了覆盖东南西北各个方向大中城市的快速客运新格局。武汉火车站成为目前全国高铁辐射最广、到达城市最多的高铁站，年旅客发送量突破千万人次。深化铁路货运改革，推行“一条龙”、“门对门”运输服务。

邮政行业开创新局面。市邮管局成功举办武汉市第一届快递行业职业技能竞赛和“武汉市最美快递揽投员”评选活动。市邮政局参与承办首届中国期刊交易博览会，完成了全市邮政设施普查和500个村邮站建设任务。

水陆运输迈上新台阶。阳逻至上海洋山“江海直达”航线增加箱位，实现每天发班;内陆港口首条近洋班轮—“泸汉台集装箱快班”开通。全年更新道路客货运汽车7325辆，船舶运力净增万载重吨。

轨道交通进入网络化新时代。轨道交通4号线一期建成试运营，与轨道交通1号线、2号线一期构成“工”字形轨道交通架构，连通三大火车站，实现了高铁、城铁、地铁的快速换乘。

绿色交通实现新突破。编制完成《武汉市建设绿色交通城市区域性试点项目实施方案》，确定17个试点项目，获首批拨付资金2674万元。完成国家交通节能减排20xx专项补助资金申报，获补资金938万元。

应急保障能力得到新提高。圆满完成了春运、“清明”、“十一”黄金周、“国博会展”、“第22届金鸡百花电影节”等节假日和重要活动期间的交通运输保障工作，实现了第25个春运安全年。

(三)行业管理不断加强，交通服务水平稳步提升

以法制建设为引领，注重交通管理的制度化、规范化，推进交通运输行业持续健康发展。

加强交通法制建设。出台《武汉市城市公共交通车船乘坐规则》、《武汉市轨道交通车站服务设施设置管理规定》等一批行业规定。开展了交通行政执法“四统一”工作。市民之家交通窗口被评为“示范窗口”。

交通行业管理进一步加强。开展“大战100天 提质保畅通”公路养护竞赛活动，各新城区筹集资金对重点路段病害进行处置，全市首次“公路杯”技能大比武活动圆满完成。汉江75公里电子航道图绘制完成;推进长江干线船型标准化，完成和启动船舶拆解128艘。提升道路运输市场监管效能，加强部门合作，开展联合执法，净化了道路运输市场秩序。各中心城区打击“黑的”力度加大，全年共查处“黑的”3494台;完成爱丽舍出租汽车更新，启动出租汽车改革方案研究;开展“改陋习、树形象”活动;建设出租汽车驾驶员休息点30个。加强交通工程现场监督检查，严把工程质量安全监督关。

交通安全形势平稳有序。突出“平安交通”创建，建立健全领导干部安全生产“一岗双责”制度。强化隐患排查和专项整治，全年排查安全隐患4906起、整改率达到，阳枫公路重大安全隐患整改完成;深入开展“打非治违”，全年查处违法违规行为10635起。加快推进企业安全生产标准化建设，完成考评的企业74家。交通运输安全生产指标全面完成。

(四)“公交都市”建设开局良好，市民出行条件不断改善

坚持以规划为龙头，以项目为抓手，瞄准创建目标，加快推进“公交都市”建设。

加强公交顶层设计。成立以市领导任组长的创建工作领导小组，制定《武汉国家“公交都市”试点城市建设实施方案》，细化分解了创建工作任务。开展二环线快速公交(BRT)规划方案和有轨电车建设方案研究。

加快公交场站建设。建成建十路、罗家嘴、后官湖、黄塘湖等公交停保场、首末站，建设新式公交候车亭100座。雄楚大街BRT加快建设。大汉阳地区现代有轨电车试验线开工。更新“黄标”公交车1115辆。

优化公交网络。全年开通、调整公交线路76条，其中微循环线路29条。汉南至汉阳公交线路开通，实现了新城区至中心城区公交线路全覆盖。增加了中心城区至黄家湖大学城、藏龙岛、盘龙城等区域的公交班次。

(五)现代物流发展迅速，国家物流中心建设步伐加快

以办理市人大1号议案为契机，推动全市物流产业快速健康发展。

强化规划和政策引导。出台《武汉市物流业空间发展规划(20xx—20xx年)》、《市人民的政府关于建设国家物流中心的意见》、《武汉市引进物流龙头企业总部在汉落户扶持政策》和《武汉市扶持物流企业做大做强实施办法》。组织中美专家开展《建设武汉国家物流中心的战略研究》。完成第二机场国际物流港概念性设计及空间布局方案。

加快物流园区建设。推进物流园区路网、“七通一平”等基础设施建设，全年完成投资亿元。东西湖综合保税物流园区成为全国首批4个国家级示范物流基地之一。海航蓝海、普洛斯、汉口北铁路物流中心等项目建成。武汉物流交易所前期工作基本完成。全市在建物流产业项目48个，完成投资亿元，同比增长82%。

加大物流招商培育力度。全市签约、洽谈物流项目共92个，引进菜鸟网络、敦豪、京东商城、深圳国际控股等6家国内外知名物流企业。支持乐道物流、中百配送等企业申报甩挂运输、城市配送等国家试点示范项目。全市新增A级物流企业21家。

(六)发展思路不断创新，交通企业实力稳步提升

交通企业适应新形势，拓展新业务，经营业绩稳步提升。

提升企业管理水平。湖北机场集团在全国率先创建了以顾客持续满意度为目标的机场服务管理体系。南方航空公司与地方政府签订合作协议，以武汉市场为重点，大力推动在汉民航业务。东航武汉公司引进4架波音737-800型飞机，机队规模和经营实力不断增强。国航湖北分公司争取总部支持，开辟出境航线，客运量、运营收入稳步增长。武汉地铁集团不断提升轨道交通运营管理水平，轨道交通年客运量达到亿人次，同比增长。武汉港务集团货物吞吐量、集装箱量、汽车滚装量等指标均创历史新高。武汉公交集团着力打造便民、文明、智能、平安、绿色“五个公交”。

调整结构转型发展。长航集团推进干散货运输改革、工业结构调整、旅游产业调整，改革力度空前。武汉中远货运公司创新发展模式，拓展物流业务空间。中交二航局投资和海外业务支撑作用明显。中交二公院投资、市政、轨道交通等新业务发展良好。中交二航院专业化规划研究和路桥总承包取得新突破。武汉新港投集团推动所属企业由传统运输型企业向现代综合物流企业转变，由单一的国有产权向产权多元化转变。武汉交投集团采用BOT+EPC、BT模式推进项目建设。市公路勘察设计院拓展承接BT项目新业务。

(七)党的建设进一步深化，行业凝聚力不断提升

注重党建和文明创建工作，提升行业发展凝聚力，为交通运输中心工作提供有力支撑。

群众路线教育实践活动取得实效。按照中央、省市委统一部署，认真开展群众路线教育实践活动。组织党员干部开展“六个专题”学习活动，明确整改措施47条、整改项目26条，修订和新建制度24项。市交通运输委作为第一批教育实践活动先进单位在全市进行了经验交流。全委教育实践活动取得了“转作风、强服务、便出行”的实效。

党的组织建设不断强化。组织党员干部深入学习党的xx大、xx届三中全会精神。进一步优化委管领导班子年龄、知识结构，加大干部、人才的培养、选拔和引进力度。委领导、委属各单位领导班子成员签订了履职尽责承诺书。建立完善领导班子工作制度。

党风廉政建设进一步加强。采取专家授课、发放廉政倡议书、观看警示教育专题片等形式，构建反腐倡廉思想道德防线。通过廉政共建、树立典型、完善制度等工作，发挥预警防控作用。围绕贯彻中央八项规定、省委六条意见、市委十一条禁令，强化执纪监督。

行业文明创建成果丰硕。开展武汉交通运输行业第十七轮精神文明创建活动，选树了一批文明服务示范单位和服务标兵。开展“学习贯彻xx大、争创发展新业绩、做张兵式服务标兵”主题实践活动，公交司机张兵荣获“全国五一劳动奖章”和全国道德模范提名。武汉市邮政艺术团在20xx年第十届中国艺术节上荣获三项“群星金奖”。工会组织开展“双创”劳动竞赛，委属单位覆盖面达到100%，职工参与率达到90%。交通行业在全国城市文明指数检查测评中实现了不丢分、不失分的目标。

交通科研、教育培训、信息化、后勤服务、道口监管、财务、审计、老干、团委等工作都取得新的成绩。

回顾一年来的工作，成绩来之不易，是市委、市政府正确领导的结果，是省市各有关部门和各区党委、政府大力支持的结果，也是全市交通运输系统干部职工同心同德、克难攻坚、无私奉献的结果。在此，我代表市交通运输委向关心支持武汉交通发展的各位领导表示衷心的感谢，向奋战在交通一线的广大干部职工致以亲切的慰问和崇高的敬意!

**交通集团工作总结开头7**

五月五日对于我们公交人来说是个无比沉痛的日子，因为种种原因，造成了一名小女孩的不幸离世，她的人生才刚刚开始，她的美丽还没有绽放，她的人生还没有出彩，可她就那样离我们而去了，对于这起发生在我们公交车身上的悲惨事件，我们一定要汲取教训，保证安全行车，保证做一个对自己，对乘客，对其他人的生命安全负责人的公交人，通过认真参加这次安全学习，从中得到了以下几点深刻体会：时刻紧绷安全弦。

保证不了安全一切都是空谈，因此，只有在安全学习上一丝不苟，不马虎，不偷懒，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。所以，要非常重视公司及车队的安全例会，安全例会不但要参加，而且要理解安全教育的重要意义，事故关系着乘客、车辆和自己的生命安全，不能拿乘客和自己的生命开玩笑。通过安全例会，摆事实，讲道理，总结经验，达到安全行车的目的。只带耳朵听，不往心里记，是极其危险的，所以每次例会都要认真听，会后反复琢磨，虚心向别的驾驶员学习，力求不断提高自己的驾驶水平，让乘客和大家都安安全全的度过每一天，让每一位乘客心里都放心，踏实。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，多年实践经验告诉我们只要一上车，就要全神贯注，同时，要针对所驾车型的特点保持合理的速度行驶：

1、注意观察：在驾驶车辆过程中，驾驶员的观察力很重要，公交车、车场人多，为此，在行驶中勤观察，集中注意力。这是我们每一位驾驶员所必须具备的素质，只有这样才有利于我们安全驾驶，一心一意，公交车的安全行驶才是我们此刻最重要的事情，安全驾驶，安全行驶超过一切，高于一切。

2、合理速度行驶：道路交通状况复杂多变，既要依法行车，又要特别注意车速，保持合理速度行驶，并与前车保持一定的安全距离，没有把握不强行超车，不紧急刹车，做到掌握路况，掌握车况，遇事不慌，做到该快时快，该慢时慢，这些都要在工作中慢慢积累经验，只有不断的摸索，努力的探求，不断打造我们自身的过硬技术，才能在我们的公交车行驶中应付复杂的情况，才能在公交车的安全行驶中保持良好的记录。尤其是最后一趟，紧记一句话“回家心切莫超速，亲人盼你平安归”。

3、用心应付路面状况。由于我们延安的路面状况不是很好，街道整体比较的窄些，地理地势对我们的公交驾驶提出了更高的要求，要不断适应复杂驾驶环境，同时由于天气及路面状况复杂多变，给安全行车工作带来很大的困难。因此，在这种情况下，要始终坚持谨慎驾驶，不盲目开车的原则，选择适当车速，安全行车。比如：雨雪天谨慎驾驶防滑；市区行车小心慢行防行人和自行车横穿；雾天低速驾驶防碰撞。由于措施得当、小心谨慎，可以避免发生一起起事故。

我们司机们都知道，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，即行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，因此每次出车前都要仔细检查车辆，有问题立即修理，行车中发现异常立即停车检查，收车后对车辆各部位进行检查，保证次日正常出车。在做好车辆“一日三检”工作的同时，必须注意做好车辆的维护保养工作。有问题的车辆要及时上报公司，要和公司保持随时的联系，公司才可以随时掌握车辆的状况。

大量事实证明，事故往往是由于人的安全意识淡薄，安全思想麻痹造成的。可以说，人们在生产活动过程中出现的各种思想问题，是影响安全生产最基本、最重要、最直接的因素。所以我们要牢固树立“安全第一”的思想意识，行车中要决杜绝抽烟、吃零食、打手机等违规行为。在思想上把安全放在重中之重的位置，做到安全驾驶，平安行车。此次事件对我们公交公司的影响比较大，对我们公司形象造成了极大的损失，是我们服务于乘客，服务于广大市民中出现的严重的错误，我们所有公交人员必须提高认识，不断深化理论学习，继续加强实践学习，争取用我们的实践行动为公司再次赢得荣誉，用我们的真心、热心、细心、悉心、用心更好的服务于人民，服务于社会，真正做到公交出行的安全，文明和快捷，努力争做我市居民出行的安全、便捷的首选交通工具。

**交通集团工作总结开头8**

20xx年春节运输工作，自1月23日开始至3月2日结束，共40天。春运期间，公交公司在人员少、客流大、天气差的情况下，积极统筹安排工作人员强化管理、检查、指导工作，全体员工团结一心，克服降雪、路阻等困难，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展，安全圆满地完成了20xx年春运任务。春运期间，参加春运的公交车197辆，每天发送985个班次，其中加班车28班次，共输送乘客万人次，回顾40天的春运工作 ，现将主要工作情况总结如下 :

公交公司以省、市春运工作会议精神为指导，进一步统一全体工作人员思想，牢固树立“安全第一”的意识，把春运安全工作作为春节期间的重要工作来抓。成立了由公司经理卞光明为组长、各分管经理为副组长的春运领导小组，具体监督指导公司的春节运输工作。在工作中，定岗定责，明确各自职责，细化工作责任，层层签订安全生产责任书，实行领导带班制、领导负责制、安全生产责任制，切块管理，严格把好人、车、站、场所等各个关口。为春运工作开展起了一个好头。

工作中，为努力实现不发生旅客滞留、积压和严重超员现象，不发生特大恶性事故，重大服务质量事件为总体目标，重点做了以下工作：

1、召开各车车主、驾驶员安全教育会议，签定《驾驶员春运安全行车保证书》，提醒大家在欢庆春节的同时，为了自己和他人的安全把好手中的方向盘，塑造良好的春运氛围。

2、积极掌握最新的天气、车辆运行状况，利用小黑板等方式及时快速的将有关信息反馈给车主和广大乘客，遇到恶劣天气，下发书面通知要求全体驾驶员作好发车前的各项准备，建立健全各种防护、防滑设施，谨慎慢性，确保春运的安全。春运期间，多次下发书面通知进行督促。

3、把好“两关”。严禁乘客携带“三品”上车，危害其他乘客安全。另一方面，认真做好车辆出站记录并充分发挥签字卡的作用，坚决杜绝超员车辆出站，对未经检查、未签字的车辆一律不予出站。经过细致的工作，春运期间，未出现交通安全事故，没有超员车辆出站。

4、春运前，公交公司负责人协助有关部门对所有的参加春运车辆的车容车貌及安全技术状况做了一遍彻底的检查，对车容车貌差和未经春检的车辆一律不准参加春运，具体由安全稽查队在查超员、治违章的同时，全天候的巡查、监督指导。经检查有多辆车被作停班处理不予参加春运。

为有力保障春运期间乘客的返乡和出行，针对每年春运期间可能发生的一些情况，确保在雨、雪、雾等恶劣条件下的行车安全，公交公司特出台了《20xx年春运工作方案及应急预案》等一系列行之有效的措施。从101路选取多名技术过硬的驾驶员和车容车况好的车辆担任春运值班，以做好特殊条件下乘客的驳载工作，防止乘客的滞留。通过一系列的措施，使乘客走得了、走得及时。

公交公司由各分管经理带头坚持每天24小时值班，及时掌握车辆运行动态和客流量，做好上传下达和各种统计工作。坚持不定时的到各线路、记点处巡查、指导，并设立乘客投诉专线，及时处理乘客的各种疑难问题，急乘客所急、帮乘客所需，给“老、弱、病、残”乘客予以关助。

春运期间，领导吃苦在前，全体职工日夜奋战，随喊随到。展现了吃苦耐劳、顽强拼搏的优秀品质。从1月23日连续奋战了40天直到春运结束的最后一刻，过年期间也没有休息一天。正是有了公交公司全体成员的这种无私奉献的牺牲精神，才取得了今年春运工作的巨大胜利。

公交公司由于各项管理工作落实到位以及全体工作人员的共同努力在春运期间取得了不小的成绩，为全年的工作打下了一个坚实的基础。今后公交公司要进一步加强管理、努力工作，在来年的工作中再创佳绩！

**交通集团工作总结开头9**

针对稽查工作情况，切实加强了稽查时的安全防护措施。做到稽查时选择视线良好、路面宽阔的地段，充分注意车辆、人身安全，确保道路通畅。通过学习，自觉遵守有关制度，强化了稽查安全工作。

20xx 年，我在稽查工作中取得了一些成绩，但我们深知这些成绩的取得是上级领导关心支持的结果，是同志们配合、协助的结果，是全处征稽人员团结一致、努力奋斗的结果。但是，我也认识到工作中还存在一些问题:欠缴规费行为依然存在，能力还需进一步加强,这些都需要我在今后的工作中不断去研究和思考，去改进和加强，去创新并加以解决。在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

**交通集团工作总结开头10**

20xx年，我局减轻企业负担工作要求，认真贯彻落实上级文件精神，并结合我县交通运输部门工作实际，以清费减负、落实惠企减负政策为着力点，切切实实做好有关企业减负工作。现将有关工作汇报如下：

我局高度重视企业治乱减负工作，充分认识开展减轻企业负担专项治理工作的重要意义，结合\_门工作实际，认真开展减轻企业负担专项治理工作，进一步加大清费减负工作力度，着力减轻中小微型企业负担，认真落实各项惠企减负政策，确保减轻企业负担工作落到实处、取得实效。

(一)交通工程建设领域落实减负政策情况

严格按照合同约定，及时结算工程建设相关费用，确保施工、监理企业正常运转。

(二)公路部门落实减负政策情况

1.以“深化治理、巩固成果、防止反弹、常抓不懈”为总体要求，继续深化治理公路“三乱”工作，对今年开展治理公路“三乱”工作进行了安排部署。同时加强了监督检查，组织人员对“公路三乱”进行了重点检查，通过重点检查和明察暗访，无公路“三乱”行为。

2.深入推进长效治超。完善全县双超整治联合执法工作机制，落实治超工作责任制，治超工作不断规范。

(二)运管部门落实减负政策情况

1.免收道路运输经营及相关业务经营许可证工本费。免收的工本费包括：客货运输企业经营许可证工本费、道路运输站(场)经营许可证工本费、机动车维修企业经营许可证工本费、机动车驾驶员培训许可证工本费、车辆营运证工本费和客运标志牌工本费。

2.做好客运站场建设项目资金补助工作。根据《xx县农村公交客运站点建设管理办法》的有关精神，积极争取客运站场建设项目补助资金，进一步改善企业、百姓候车出行条件，减轻了企业投资负担。

3.加强道路运输市场行业管理，打击无证经营，改善运输企业经营环境。及时发放公交、出租车燃油补贴，切实为运输企业减负。

4.严格落实县政府出台的出租车有偿使用费免征政策，全年累计免征210600元。

我局将进一步统一思想提高认识，进一步加大力度扎实推进企业减负工作。具体做好以下工作。

(一)继续做好交通运输执法规范化建设，严格执法行为。

(二)继续落实惠企减负优惠政策，免征行政事业性工本费。

(三)继续做好其他减轻企业负担工作。

**交通集团工作总结开头11**

报站及时、声音洪亮、扶老携幼、服务周到”，如何做好售票员的服务工作，不外乎也是上面几句，或者加一句“对乘客就像对亲人一样，自己的父母乘车也想着别人能照顾一下”。

在同事眼里，我是名普通得不能再普通的售票员。不善言辞，但性格乐观开朗，从没和任何乘客或同事吵过嘴、用别人的话来说就是“从没烦心事”。

别人一见堵车，心里总有点不痛快。我遇到堵车也是保持冷静的，常说：“吃不上饭了就晚点吃，没事。”“遇事自己先别烦，和气点，礼貌点，耐心点，一切就都好解决了。”我总结的x年无投诉的秘诀，就是努力做到“十点”：报站清楚点、热情服务周到点、解答问题耐心点、处理问题恰当点、说话办事礼貌点、开关门看着点、售票主动点、查验票和气点、打扫车厢干净点、为乘客服务辛苦点。正是这种服务和心态使我和沿线不少老乘客成了朋友。一对家住工人体育馆附近的老夫妇，每天早晨5点多钟，都坐我这趟车去晨练。我把二老当自己亲人一样看待，有一天见到两位老人跟他们说，明天就要搬家了，以后不能再坐这趟车了。两位老人拉着我的手说：“今天最后一次坐这趟车去晨练了，陪着你坐一圈。”就这样，两位老人陪着我坐了一圈车。当售票员可以遇到很多暖心的人，我很知足，也很珍惜这一份工作！

**交通集团工作总结开头12**

本人于20xx年11月应聘到支队工作，现系美兰大队交通协助警员，协助民警开展道路交通管理工作。一年来，我一直恪守工作纪律，严格要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，比较圆满地完成了自己所承担的各项工作任务，并通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

思想上，加强政治理论学习，不断提高自身的政治和思想觉悟。我认真学习了党的xx大会议精神，积极参加党的群众路线教育实践活动，认真领会\_的五条禁令，牢固树立人民利益高于一切的思想。

学习上，我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，不断提高自己的理论水平，时刻保持清醒的头脑，以健康良好的状态投身于本职工作。 工作上，我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。

在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力协助民警维护好自己辖区内的交通秩序。

认真做好电动车排查工作，协助民警开展电动车超标、逆行、不按规定车道行驶等专项整治工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

回顾一年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通协助警员，认真协助民警做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量!

**交通集团工作总结开头13**

严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守规费Xx处的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的\_员的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

1、根据工作实际情况研究制定了法制学习方案，明确了学习的主要内容、总体目标、方法、时间和各阶段任务。采取分散学习与集中学习相结合、每周学习讨论与开展案例分析相结合的方式，认真开展了规费征收、行政执法、时事政治等方面的学习，提高了自我的依法行政能力和服务水平。

2、严格奖惩，营造学习氛围。为了营造争先创优的良好氛围，我把学习考核成绩作为评价工作能力的标准之一，制定了严格的学习制度和奖惩制度，把考核成绩与工作挂钩。每阶段学习完毕由同事帮忙检查考核，考核不及格罚自己抄写100遍。从而进一步促进了学习积极性，使我自己养成坚持学习的良好局面。

3、积极参加上级主管部门开办学习培训班，强化行业普法工作。全年我共参加上级组织的各类学习培训六余期，参训率达到100%，提高了我的依法行政能力，规范了执法行为。

**交通集团工作总结开头14**

20xx年，是全面贯彻落实党的xx届三中全会精神的第一年，是实施武汉交通运输发展“xx”规划的攻坚之年。总的指导思想是：深入贯彻xx大、xx届三中全会精神，围绕建设全国综合交通枢纽和国家物流中心目标，进一步解放思想，深化改革，推进建设，加强管理，提升服务，促进武汉交通运输发展再上新台阶。

今年的主要预期目标是：完成交通固定资产投资280亿元，比上年增长16%;完成交通运输换算周转量3695亿吨公里，比上年增长10%;安全生产无重大责任事故;服务对象满意度进一步提升。

重点做好八个方面的工作：

(一)推进重点项目建设，加快构建综合交通枢纽

加快重点项目建设，进一步提升武汉在全国综合交通网络中的地位和作用。

建成一批项目。建成武汉至黄石、黄冈城际铁路、机场第二通道、花山码头一期工程、金口重件多用途码头等项目，新改扩建面上等级公路193公里，建成通湾公路503公里。

续建一批项目。加快武汉至孝感城际铁路、天河机场三期工程、机场交通中心、四环线西段、四环线南段、武深高速武汉段、硚孝高速、汉江三官公路大桥、武汉至大理国道府河大桥、阳逻集装箱三期、上海通用汽车配套码头等在建项目的建设。其中，天河机场三期工程T3航站楼桩基施工完成，综合保障楼工程建成;汉江三官公路大桥主桥合拢;阳逻集装箱三期水工部分完成、陆域工程完成80%。

开工一批项目。开工建设沌口长江大桥、青山长江大桥、天河机场至阳逻港区一级公路、武汉船舶交易中心、汉南商品汽车滚装码头、黄陂汽车客运中心二期等项目，推进四环线全线开工。

启动一批项目。启动武汉第二机场、武汉至大悟高速公路等重大项目的前期研究工作。“xx”规划内普通公路项目要全部具备开工条件。启动武汉交通运输发展“十三五”规划研究编制工作。

(二)加大开拓创新力度，不断提升交通服务水平

通过研究新办法，出台新措施，进一步提升交通服务水平。

航空要开新航线。巩固提升武汉在中部地区的国际航空优势，保持武汉至巴黎航线的稳定营运，增开武汉至美国、澳大利亚等国际直达航线。进一步提高国内航线的覆盖面。

运输要有新品牌。加强与“汉新欧”国际铁路货运专列沿线外国铁路企业合作，联合组建铁路物流公司，实现货运专列双向常态化运营。巩固“江海直达”，稳定“泸汉台”，进一步发挥长江黄金水道作用。围绕交通运输行业结构调整，积极打造新的运输品牌，为社会提供更好的运输服务。

公路要有新面貌。推进公路养护作业规范化建设，完善标志标牌，提高公路通行能力。建设分布合理的全市公路应急养护中心，提高公路应急反应能力。做好“xx”公路迎国检准备工作。

港航要有新举措。实施汉江75公里航道视频监控、船舶交通量自动监测、乡镇渡口视频监控系统三大“数字港航工程”。启动实施长江干线老旧乡镇渡船更新改造，年内完成5艘。加大危化码头安全监管力度，试点推广实施视频监控。

运输保障要有新成绩。开通全国交通运输服务监督电话12328。加强统筹和协调组织，落实小客车节假日免费通行政策，提升节假日、重大会节和交通战备运输保障能力。

(三)切实落实创建方案，深入推进“公交都市”建设

对照创建方案，逐项落实，科学调度，推进“公交都市”创建工作深入开展。

完善公交专项规划。编制全市域的公交专项规划，统筹布局公交场站、运输工具、线网，形成科学完善的公交发展体系。

推进快速公交、有轨电车规划建设。加快雄楚大街BRT建设。深化二环线BRT规划方案和老汉口有轨电车规划研究。

完善公交网络。开通轨道交通4号线二期、1号线汉口北延长线，制定实施与之配套衔接的公交线路调整方案。开通15条微循环公交线路和老武昌公交游览专线，增加公交车辆20xx。淘汰更新1026辆“黄标”公交车，全面完成“黄标”公交车的三年更新任务。

加快公交场站建设。建成汉口北、盘龙城、凤凰山等7个公交枢纽站、首末站，开工建设流芳、金银潭等6个公交枢纽站、首末站。增设1000个公交站点候车便民长凳。

加强公交运营监管。建立公交企业服务质量考核评价机制。完善公交成本规制办法。开展公交车容车貌整治，进一步规范公交车辆广告发布。

(四)保持良好发展势头，努力构建国家物流中心

围绕规划引导和政策支撑，培育大企业、引进大项目、建设大园区，加快现代物流业发展，社会物流总额突破万亿元。

推进园区建设。制定《物流园区建设标准》。打造示范物流园区。完善第二机场国际物流港规划。

推动项目落地。完善物流项目库制度，加强48个在建项目的跟踪协调，推动30个已安排用地计划项目上半年全部开工建设。开工建设武汉物流交易所一期工程。

培育引进企业。引进4家以上国内外知名物流企业，重点支持顺丰速运、联邦快递、敦豪等在汉建设基地、打造枢纽、发展总部。按照“一企一策”方式，培育本土领军物流企业，组织遴选3-5家企业进行重点扶持培育。支持零担专线运输企业组建企业联盟。

开展配送试点。启动农产品、冷链等重点领域城市共同配送试点。规范形成一批新型城市配送站点。探索城市配送车辆与普通货运车辆分类管理。

(五)深化交通行业改革，完善交通行业管理

加强交通领域改革的统筹协调，促进交通行业体制机制和管理方式的重大转变。

加强改革方案研究。成立推进交通运输改革工作领导小组和工作专班，做好与国家、省、市改革的对接，研究提出全面深化交通运输改革的意见。

完善管理立法。修订《武汉市城市客运出租汽车管理条例》，制订《武汉市公路水运工程质量和安全生产监督管理办法》、《武汉市机动车驾驶员培训管理规定》，出台《贯彻落实城市优先发展公共交通的实施办法》。

加强市场监管。继续推进交通行政执法“四统一”，创建人民群众满意基层站所。切实保护路产路权，路政案件查处率达98%以上;加大联合治超力度，超限超载运输率控制在4%以内。加强道路运输市场监管，建立市场监管信息化指挥系统，完善多部门联合执法机制;进一步规范驾培市场管理，加大驾培基地建设。船舶审图中心进入实质性运转，业务覆盖全省80米以上内河船、所有海船、所有工程船和特种船。深化出租汽车行业改革;坚持“以区为主、市区联动”的打击“黑的”工作机制;贯彻出租汽车服务新的国家标准，继续开展“改陋习、树形象”活动。建立轨道交通运营服务质量评价体系，定期开展轨道交通乘客满意度测评。

(六)强化交通安全监管，筑牢安全生产防线

建立健全“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产责任体系，确保全市交通运输安全生产形势平稳。

深化重点行业安全整治。组织开展城市轨道交通运营安全隐患排查治理专项活动和机动车安全隐患大检查。贯彻落实《道路旅客运输企业安全管理规范》，健全完善动态监管平台。继续实施公路安全保障工程，加强对事故多发路段安全隐患的排查治理。深化交通建设施工安全整治。开展公交车“纠违章、强安全、树文明”专项活动，规范公交车行车、停车秩序。深化渡口渡船安全专项整治。

加大“打非治违”力度。严格落实停产整顿、关闭取缔、依法处罚和依法严肃追究法律责任“四个一律”措施。鼓励媒体和群众举报非法违法问题。建立非法违法企业、重特大事故企业黑名单制度。严格按照“四不放过”和“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则查处事故、追究责任。

提升安全保障的科技水平。加强高速公路和重要干线公路运行监控设施建设，建立信息互通、协同高效的管理平台体系。完善企业安全费用制度，扩大安全生产专用设备所得税优惠范围，发挥经济政策的导向作用，引导企业加快安全生产科技进步。继续推进企业安全生产标准化建设。

(七)全面加强党的建设，不断提高干部队伍战斗力

紧密围绕交通发展大局抓党建，增强交通干部职工的凝聚力和战斗力。

认真学习贯彻xx届三中全会精神。认真学习贯彻《\_中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》等纲领性文件，通过专题学习、组织研讨等方式吃透会议精神，用改革精神统一交通干部职工思想。

加强基层服务型党组织建设。强化基层党组织的服务功能，突出密切联系群众的导向，大力推进“五个要素”、“五个体系”建设，不断提高基层党组织和党员干部服务群众、服务发展的能力。落实党员领导干部联系群众制度，探索机关党建带非公企业党建新路径。

强化领导班子和人才队伍建设。落实干部选拔任用规程，推进干部选拔任用规范化、制度化建设，优化交通领导班子结构，积极推进干部交流，大力开展干部培训，提高干部综合素质和实践能力。切实做好事业单位分类改革和人事制度改革工作。

加大反腐倡廉建设。按照xx届三中全会精神，交通纪检监察机构要转职能、转方式、转作风。加强廉政教育，每季度组织不少于一次的专题教育活动。强化执纪监督，坚持严查快处。高度重视信访举报工作，落实实名举报核查制度，坚持抓早抓小，防微杜渐。加强纪检监察队伍建设。巩固反抗“四风”成果，转变作风，厉行节约。加强审计工作。

(八)深化行业文明创建，传递交通正能量

创新工作载体和内容，塑造文明交通、礼仪交通、满意交通新形象。

创新服务品牌。认真抓好交通先进典型宣传工作，擦亮老品牌，打造新亮点。深入开展“中国梦·劳动美”主题教育实践活动，发挥劳模先进带头作用。

推进服务标准化建设和培训。建立健全覆盖面广、门类齐全的交通服务标准体系，加强对交通从业人员的社会公德、职业道德、服务技能的培训教育，开展交通窗口服务技能大比武活动。建立全市交通运输系统新闻发言人制度和网络舆情应对机制，推进富有特色的交通文化建设。

开展争做“文明武汉人”系列活动。组织开展武汉交通运输行业第十八轮精神文明创建活动。在交通窗口广泛开展“争做文明武汉人”、“夸夸大武汉”等主题创建活动，激发基层干部职工和市民群众参与交通文明创建的积极性，使创建活动收到实效。

同志们，20xx年的目标任务已经确定，希望全市交通运输系统干部职工万众一心，克难攻坚，真抓实干，圆满完成今年各项目标任务，为建设全国综合交通枢纽和国家物流中心，实现武汉交通运输事业新发展而努力奋斗!

**交通集团工作总结开头15**

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合处领导队长，做好规费稽查工作。

坚持以查促征，根据不同车辆不同情况，采取设临时检查站与市内稽查相配合、上门清欠与稽查工作相结合、定点稽查与流动稽查相结合、晨查夜检与日常稽查相结合等多种方法，开展多元化稽查，增强了稽查工作的灵活性。

加强宣传。我常年坚持进行多种多样的宣传活动，并通过开展上路宣传、参加政府组织的各类活动、散发传单等多种形式，宣传养路费征收管理办法，宣传交通规费征收政策的严肃性，宣传养路费“取之于车，用之于路”的原则，动员车主按章交费，打消了部分车主等待观望，伺机逃费的侥幸心理，增强了车主主动纳费的意识。

**交通集团工作总结开头16**

企业生产经营必须依法、依规，凡是违反法规、制度的生产经营，我们坚决停产。从事道路、水路危险品运输企业证照必须齐全，主要负责人要取得从业资格证。

今年健全完善了以下制度，并制作上墙：

1、本单位安全生产责任制。

2、本单位安全生产规章制度和操作规程。

3、企业法定代表、分管领导和安全管理员的安全生产职责。

各企业成立了法定代表任组长，分管安全的领导任副组长，安全管理员和其他部门负责人为成员的安全生产领导小组。

按期缴纳了安全风险押金，按时缴纳了有关保险。

要求每个企业对本单位职工要进行一次安全知识培训，时间不得少于一周。今年办理了46个聘用人员的社保、医保和意外伤亡保险，较好地维护了职工的合法权益。

安全隐患整改成绩明显，今年排查的安全隐患有：

1、安检不太到位；

2、“三品”检查有疏漏；

3、站场秩序有点乱。这些安全隐患在今年十月前全部整改到位。

建立健全了应急救援预案体系，今年9月各企业都进行了一次消防安全演练，从而提高了处置突发事件的应急能力。

县局要求各企业所有的安全隐患，安全事故都必须及时准确地以书面材料上报到县局安全股，以便县局掌握情况，及时有效地处理，同时严格执行事故责任追究制度。总之，我局的安全生产“企业主体责任落实年”活动在市局的正确领导下，在县局的精心安排下，在各企业的紧密配合下取得了实效，但离上级的要求还有差距，我们争取在以后的工作中逐步加以完善。

**交通集团工作总结开头17**

20xx年，我公司始终围绕“关爱生命，安全发展”的主题

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找