# 公路试验员工作总结

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2025-02-06

*关于公路试验员工作总结5篇工作总结必须有情况的概述和叙述，有的比较简单，有的比较详细。这部分内容主要是对工作的主客观条件、有利和不利条件以及工作的环境和基础等进行分析。以下是小编整理的公路试验员工作总结，欢迎大家借鉴与参考!公路试验员工作总...*

关于公路试验员工作总结5篇

工作总结必须有情况的概述和叙述，有的比较简单，有的比较详细。这部分内容主要是对工作的主客观条件、有利和不利条件以及工作的环境和基础等进行分析。以下是小编整理的公路试验员工作总结，欢迎大家借鉴与参考!

**公路试验员工作总结精选篇1**

按照省局制定的集中整顿工作标准，我局认真组织、精心安排，深入现场进行安全隐患排查、复查，并对排查出的问题进行分类整治，通过6个月的安全生产集中整顿，安全生产工作取得了可喜的局面，现将工作开展情况总结如下：

一、认真组织、精心安排

根据安全生产集中整顿的通知要求，首先制定了安全生产专项整治工作方案，精心安排部署，深入现场排查，明确工程、养护、路政在专项整治中的职责和任务，并进行安排部署。局专门召开了专项整治工作会议，明确提出了整治要求和目的。局每月的安全生产例会，作为专项整治工作的汇报会，工程、养护、路政必须将专项整治情况进行通报，做到了有组织、有安排、有进展、有落实。

二、消除隐患保障安全

根据市局制定的集中整顿工作标准，按照我局工作实际，这次整顿活动主要围绕以下几个方面重点进行了整顿：

(一)工程建设

1、重点整顿从业人员和三违行为。工程建设、安全生产设施严格执行三同时制度，未经安全审查或不具备安全生产条件的，一律不得投入生产和建设，禁止无资质或超越资质范围承揽工程的行为，坚决杜绝三违行为。

2、整顿施工现场。虽然现在工程建设已基本结束，但安全工作不能松懈，要加强施工现场的消防及安全用电管理，坚持值班制度，做好防盗、防破坏工作，积极做好冬季机械的保养工作，确保各种机械设备完好。

(二)养护管理

1、整顿养护施工现场。严格按照标准设置施工标志、摆放隔离墩，配齐警示标志、标线，加强巡查，及时消除安全隐患，降低因施工对车辆通行的影响。

2、整顿危窄桥梁。严格落实桥梁四个一监管和危窄桥梁加固改造制度，对危窄桥梁要实行专人监管、动态监测、限制通行等措施，确保危窄桥梁安全。

(三)路政管理

1、整顿危害公路安全行为。全面落实《公路安全保护条例》，深入推进公路依法行政和路产路权保护。整治占道经营等危害公路安全的行为，及时处置路产路权案件，拆除违章建筑、标牌、广告牌等。

2、加大路政巡查管理力度。路政大队要及时消除安全隐患，对重点路段、重点部位要落实专人监管，做好突发事件疏导分流工作，坚决制止影响公路畅通的现象。

(四)后勤稳定

1、整顿重点部位的安全隐患。对办公区、家属区等人员密集场所，认真排查和整改安全生产和安全保卫等方面存在的漏洞和隐患，加强消防通道、安全出口、指示标志、应急照明、火灾报警、灭火系统的设置及防雷电设施的配备和消防工作，对不符合消防技术规范要求、消防设施缺失或过期的要立即整改。同时加强职工的安全教育，抓好用电安全，确保职工人身、财产安全。

2、加强职工队伍稳定工作。加强与干部职工的思想沟通工作，及时发现和掌握影响稳定的各种矛盾隐患和突出问题，力争把问题解决在萌芽状态，严防中秋、国庆节重大节日期间发生上访事件、滋事等行为。

3、加强公路应急保障工作。完善各类应急预案，组织干部职工进行应急演练，提高对突发事件的应对水平，做到反应灵敏，统一指挥，协调有序。

通过狠抓安全生产集中整顿工作，认真落实各项安全防范措施、深入排查和整治各类安全生产隐患，杜绝了重特大事故的发生及影响行业稳定的群体性上访事件，使我局安全生产和安全保卫管理水平得到了有效提升，安全生产形势持续稳定。

**公路试验员工作总结精选篇2**

一、多角度细化本职工作

1、在对工地临时试验室的管理制度上，严格按照相关要求进行统一管理。完善相关职责制度，各尽其责，做到事事有人管。严格按照检测规范，检测大纲，进行工作。确保检测数据准确，可靠。及时对仪器设备进行标定维修，杜绝使用不合格的仪器或超过标定周期的仪器。

2、细化增补试验检测实施细则，试验检测工作制度，检测仪器管理制度，仪器设备管理制度。取样制度，夏季混凝土高温施工控制措施，冬季混凝土低温施工控制措施，完成内业资料，掌握试验检测标准和规程；

3、按频率及时对进场材料取样检测，在最短的时间内对施工提供准确可靠的数据，指导现场施工。严禁不合格的材料用于工程实体。

4、随时深入现场，对成品或半成品、原材或构件跟踪检查。混凝土开盘、试件的制作以及混凝土施工中及时发现存在问题，反馈问题，解决问题。对不合格的构件、结构物或工程提出返工或拒收。形成了完整的质量保证体系。

二、合理优化突出工作重心

试验检测是项非常重要的工作；试验检测工程师尤其在工作中发挥着非常重要的作用；承担工程施工质量控制、施工验收评定，及各种技术规范和规程在工程建设中具体实施和执行工作；对此，我坚持原则，忠于职守，遵守规定和制度。认真学习贯彻国家、有关部门和地方的有关质量方面的文件、政策法令、法规。严格按照产品技术标准、试验检测规程进行试验检测工作，具体做到以下方面：

1、注重工作方法、提高业务水平，一心一意靠在工程上。

2、严把质量关，对材料、验收批、分项、分部工程的验收必须做到亲自检查，结论和实物必须相符；

3、依据图纸设计要求，按相关试验检测方面的技术要求，制定相应的试验检测质量控制措施。

4、认真核查检测报告，发现指出并纠正检测单位出具报告中标准规范的引用错误，杜绝了因报告错误而误将合格材料清场的错误决定。

三、通过全方位控制确保工程质量

1、验算配合比做好质量控制

根据图纸设计要求对配合比的试配数据进行精细验算、核对相关报告数据和试验记录。

材料是工程质量的保证，对施工所需要的各种材料都严格尊照规范要求按批次进行取样检测，材料进场后，试验室根据材料名称、规格、型号、数量、产品质量合格证进行验收，报验，我在第一时间进行见证取样工作，对经检测不合格品材料，即时作清场处理，留取影像资料存档；加强对钢筋焊接件的检查，对钢筋焊接件不合格的加倍取样，合格后方可使用，对加倍取样仍不合格时应将接头作切掉处理并查找原因以确保进场原材料及加工构件质量，对已检测合格后的原材料要挂牌标识。

2、混凝土施工过程控制：

在混凝土浇注时，试验人员必须到场，对进场混凝土进行坍落度检测。达到规定设计坍落度要求的方可进行浇注，否则予以退回。加强对混凝土试件的管理；对现场每次浇注混凝土均按规定留取混凝土试件，待终凝拆模后应及时送标养室进行养护，试件拆模后未出现边角破损，没有因成型试件不规范影响混凝土强度。

3、试验资料管理

试验检测内业资料是验工、竣工必须的文件资料。做到认真、细致严格按照有关文件管理规定，建立建全试验台帐，对材料台帐进行，名称、规格、型号的分类建立及时签认原材料报验资料，将报验资料及时归档。

四、今后的工作方向

1、不断完善、超越自我。

2、更进一步的规范试验工作、积极学习国家、行业及地方法律法规，学习新工艺，新方法。

本人入职至今基本圆满完成试验检测工作，并取得了一定的成绩。但也存在不足之处，尽最大能力尽快弥补不足，从而为公路事业奉献自己的绵薄之力。

**公路试验员工作总结精选篇3**

光阴如梭，时光荏苒。20\_\_年就将成为历史，内心不禁感慨万千！转眼间又将跨过一年，过去的一年，虽没有轰轰烈烈的战果，但也算经历过不平凡的考验和磨砺了。非常感谢领导给我这个锻炼的平台，令我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提升自身的素质与才能。回首过往，领导和同事对我的支持与关爱，令我感受到人间的温情，正是有你们的帮助才能使我在工作中更加的得心应手，也是因为有你们的帮助，较好的完成了各项工作任务。下面，我将本年度个人工作总结如下：

一、对试验工作的认知：

试验检测，直接影响着工程质量的优劣，只有通过严格的检测与试验手段，才能为公路工程质量评价提供准确的、科学的依据；施工过程中，试验检测是一项重要的环节，也是对工程施工质量实施有效控制的重要手段之一。在施工过程中，通过某个样品或工程项目的检测，根据其检测的数据结果，来判断工程质量或样品质量是否符合相关技术标准的规定，是保证公路施工质量的核心内容。

二、试验室管理：

项目进场后，在领导和各位同事的关心与支持下，逐步完成了试验室的选址、场地建设、试验检测仪器的配置、安装、调试、检定。根据工作任务和需要对现有试验人员进行分工；完善了工地试验室的质量管理体系，既工地试验室管理手册、程序文件、作业指导书等。依据项目施工任务和工程量，编制了总体试验检测计划。按要求把规章制度制度、试验检测人员岗位责任制、试验仪器操作规程上墙，从而保证试验检测工作有章可循，检测人员有制度可依，充分发挥试验室在工程建设中的作用。

三、试验工作的开展情况：

路基试验段填筑在九月份完成；现有路基的施工路段，原地面以及压实度已全部完成试验检测；路基填料料场在料源确定后均已完成试验检测，并已向驻监办申报并获得批准。对现已施工的有要求的涵洞进行了地基承载力试验。在施工过程中，派专人进驻混凝土拌和站，检测混凝土的施工性能，保障施工现场的顺利施工。12月份，试验室顺利通过了新疆自治区交通质监站对工地试验室的检查验收；在二十日，用于路基、桥涵结构的各标号混凝土配合比已基本完成，只待在施工过程中，进行验证、优化。到目前为止，委外试验共计136次，其中土工试验34组，混凝土抗压试验59组，配合比试验两组，地基承载力试验3组，压实度试验2组，细集料试验4组，粗集料试验9组，水泥试验两组，矿粉试验一组，钢筋原材试验15组，钢筋焊接试验3组。对试验人员进行摸底考核，根据试验检测工作内容及实际需求，针对薄弱环节，制定学习培训计划，并予以实施。

四、工作中的不足：

1、新进人员较多，人员专业素质较低，持证人员不足，试验室整体业务能力有待提升。

2、试验检测计划做的不够完善。

**公路试验员工作总结精选篇4**

半来，我公司认真贯彻《中华人民共和国安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主”的方针，围绕落实安全生产责任制，强化安全生产监督管理的重点，狠抓安全生产的`专项整治工作，消除各种事故隐患，以强有力的措施防止安全事故的发生，维护了公司的安全生产秩序，为保障公司稳定发展提供了良好的安全环境，现将上半年的安全生产工作总结如下：

一、加强组织领导，落实安全生产责任制

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标责任状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人;同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录;严格落实了安全生产一票否决制和安全生产责任追究制度。

二、加强安全生产宣传教育，提高安全生产意识

认真落实“安全第一、预防为主”的方针，我公司结合“安全生产月”活动，进行安全生产宣传教育，组织干部职工学习贯彻上级文件精神，克服麻痹大意思想。同时，通过多媒体课件、板报、宣传栏、网络、标语等形式，宣传和学习《安全生产法》、《安全生产条例》等法律法规知识。抓好特殊工种和危险源点人员的教育培训。公司与工区机驾人员及每个养护道工，都分别签订了各种形式的安全生产责任合同和“三不伤害”公约，做到责任明确，各负其责。坚持安全例会制度，公司始终要求各工区每月不定期开展安全学习活动，做到了认真学习贯彻各项安全制度，及时总结公司的月度安全生产情况，做到有错必纠，有错必改，坚决把事故隐患消灭在萌芽之中。对公司的所有安全重点部位进行了检查，积极推广安全危险源点控制法，对各工区的仓库、配电房、修理车间、厨房、消防器材做到专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标志醒目，齐全有效，所有道工上路作业时，都能穿戴安全标志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温品、降温费，并保持工区食堂卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

三、加强抗击自然灾害能力，确保路况稳定

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道、s243、s122、句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪\_\_多公里;撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道;完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛提供了可靠保证。

四、认真做好夏季“四防”工作

一是防高温。对设置有空调的机械设备进行全面检修，确保在使用时运行正常;购买了人丹、藿香正气水、风油精等夏季防暑用品，及时发放到每一位干部职工手中，防止职工高温中暑;

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

五、加强节假日养护工作，确保安全畅通。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁;二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通;三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

六、下半年安全生产工作打算

坚持以“---”重要思想为指导，以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全责任事故，促进我公司安全生产状况步入更高台阶。

工作目标：紧紧围绕与上级相关单位签定的安全生产目标管理责任书的要求，抓好以下工作：

1、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

2、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

3、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安生产法律法规特别是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件和政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好“安全生产月”活动，完善形式，丰富内容，增进实效。

4、进一步加大公路维护保养力度，积极完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

5、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安全畅通。

**公路试验员工作总结精选篇5**

今年，在上级的正确领导下，我队深入学习贯彻各级领导安全生产的重要精神，认真落实上级有关安全生产的部署，坚持\"安全第一、预防为主、综合治理\"的方针，牢固树立安全发展理念，切实履行\"一岗双责\"和企业安全生产主体责任，夯实安全生产工作基础，深化\"道路交通安全三年行动\"和\"道路运输行业安全生产三个月集中整治大会战\"各项工作落实。在全队上下的共同努力下，圆满地完成了安全各项任务，确保了今年无安全生产事故。现将今年安全生产工作情况小结如下：

一、做好主体责任落实，细化安全责任

为加强安全管理，一是根据上级有关部门下达的安全生产管理目标，我队签订了《安全生产目标责任状》及《综治责任状》，同时还进一步把安全生产目标细化，分解到班组、到个人。二是把安全生产责任制进行了划分。切实履行\"一岗双责\"，根据安全生产管理的不同岗位制定了不同职责，使安全生产的职责进一步明确，真正落实到岗、到人，使每个队员充分认识到安全生产的重要性。三是对上级的安全生产管理制度进行细化，严肃查处\"三违\"行为，确实落实主体责任。

二、做好隐患治理，完善行车环境

今年，我队我队始终把隐患排查和整治工作作为重点抓，有力的保障了路面良好通行环境：

（一）为加强安全生产工作力度，我队积极落实相关制度，深化隐患排查治理，在日常加强对路面养护施工及抢修作业的监督检查，规范路面作业，营造良好通行环境。共规范路面作业较大、重大隐患12处。每月各班组对各自责任段的桥梁、涵洞、隔离栅等重点部位进行两次全面、深入排查，共计排查并通知整改路面隐患163处。

（二）为进一步消除安全隐患，我队在上级领导的部署下，结合工作实际，相继开展了消防安全\"五大活动\"、高速公路安全隐患排查工作、\"安全生产月\"、\"道路交通安全三年行动\"以及\"道路运输行业安全生产三个月集中整治大会战\"等专项整治行动。在专项整治行动中，我队领导高度重视，成立了工作小组，细化任务分工，使专项行动有组织、有步骤的按照方案要求进行，圆满的完成了各项任务，有效的完善了高速公路的行车环境。

三、做好宣教培训，提高全员安全意识

宣传教育工作是安全生产工作的一个重要组成，凡事必先想到安全，这是安全生产的保障。今年，我队先后开展了形式多样、行之有效的安全宣传活动，特别是以春运、防汛、安全生产月活动等为契机，加大对内对外的宣传教育力度，在全队范围内形成\"关爱生命、关注安全、人人讲安全\"的良好氛围，增强了大家\"安全第一、预防为主\"的意识。主要有：

1、安全工作逢会必讲，明确工作与安全生产之间的因果关系，当实际工作与安全发生矛盾时必须先服从安全的需要。在每次会上必讲安全，结合实例对大家进行安全正反面教育，时时刻刻绷紧安全这根弦，使安全生产工作能够警钟长鸣。

2、加强了教育培训。针对高速公路全封闭管理的行业特点，为提高队员的安全意识及技能，我队加强了两个方面的培训力度。第一是进行安全教育培训，保证具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握相应安全操作技能，提高队员的安全防范意识；第二是开展岗位练兵活动，规范施救现场作业，提高清障施救效率，为搞好安全生产打下了坚实的基础。

3、加强了对内、对外宣传力度。对内主要通过营区、服务区的宣传栏等进行安全宣传，时刻提醒广大员工在工作生活中注意自身安全，提高安全防范意识；对外主要通过在发放宣传单、悬挂宣传横幅及宣传牌、喷涂桥涵宣传标语和在电子情报板发布信息等进行宣传，让他们全面了解高速公路的行车常识和及时掌握各种路况信息。根据统计，今年我队悬挂横幅共计6幅、宣传牌7面，各类宣传单600多份，桥下及涵洞内喷刷宣传标语12处。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找