# 推荐交通局维稳安保工作汇报精选(6篇)

来源：网络 作者：夜色温柔 更新时间：2025-06-16

*推荐交通局维稳安保工作汇报精选一金虎辞旧岁，玉兔迎新春。值此新春佳节即将来临之际，谨向你们致以亲切的慰问和新春的祝福!刚刚过去的20xx年，是规划的收官一年，也是灾后重建的决胜之年。全市交通系统广大干部职工在市委、市政府的正确领导和省交通运...*

**推荐交通局维稳安保工作汇报精选一**

金虎辞旧岁，玉兔迎新春。值此新春佳节即将来临之际，谨向你们致以亲切的慰问和新春的祝福!

刚刚过去的20xx年，是规划的收官一年，也是灾后重建的决胜之年。全市交通系统广大干部职工在市委、市政府的正确领导和省交通运输厅的大力支持下，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，抢抓机遇，开拓创新，共克时艰，各项交通工作取得了显著成绩，超额完成了交通发展规划的各项任务。五年来，全市交通基础设施建设快速推进，三年交通灾后重建任务两年基本完成，广元次级交通枢纽加速形成，公路养护管理再上新台阶，交通行业管理得到加强，水陆运输秩序更加规范，安全生产形势继续保持稳定，全市交通面貌发生了新的历史性变化，为保持全市经济社会科学发展、又好又快发展做出了重要贡献。

这些成绩的取得，凝聚着全市各级党委、政府的高度重视和社会各界的关心支持，凝聚着全市交通系统广大干部职工的奉献与拼搏，凝聚着全市交通系统离退休老同志的智慧和心血。在此，向关心支持全市交通发展的各级领导和社会各界朋友，向全市交通系统广大干部职工、离退休老同志及其家属表示衷心的感谢并致以崇高的敬意!

20xx年，是中国共产党成立\_\_周年，也是“十二五”规划的开局之年。希望全市交通系统广大干部职工在新的历史起点上，抢抓新一轮西部大开发、扩大内需、灾后重建，以及国家支持贫困地区跨越式发展的重大战略机遇，增进发展共识，凝聚发展力量，勇挑发展重担，奋力高位求进，继续加快交通基础设施建设步伐，全面完成交通灾后重建任务，全力推进广元次级交通枢纽建设，加大交通行业管理力度，奋力实现广元“十二五”交通发展开门红，为把我市建设成为川陕甘三省结合部经济文化生态强市做出新的更大的贡献!

祝同志们新春愉快、身体健康、阖家欢乐、万事如意!

广元市交通局

二oxx年.春节

**推荐交通局维稳安保工作汇报精选二**

本人于\_\_年11月1日到任交通局长局长职务，至今已4年多时间。几年来，本人能紧紧依靠上级的正确领导以及县委、县政府的大力支持和广大干部职工密切的团结协作，主动作为，克服困难，务实创新，扎实有效地开展各项工作。认真学习党的\_大、\_大会议精神，贯彻落实科学发展观，弘扬“一通百通，\_\_先行”的\_\_交通精神，自觉遵守党风廉政建设的有关规定，廉洁从政。经过几年的努力，\_分局面貌焕然一新，发展理念实现了从等、靠、要的计划经济到主动作为、灵活机动的市场经济转变;发展的方式由过于单一到多元并进的转变;收入来源实现了从单渠道到多渠道的转变。发展也取得丰硕的成果。分局在\_\_市公路局年度目标管理年终检查评比中，一举摆脱落后的帽子：20\_年度获得省、市局先进单位;\_\_年度、\_\_年度获市局优胜单位;\_\_年度获市局绿色长廊和谐公路建设先进单位，并获市委、市政府\_\_-\_\_年交通基础设施建设先进单位;\_\_年5月获\_\_-\_\_8年市级文明单位;我个人也获得省五一劳动奖章。下面是个人工作总结如下：

一、转变发展观念，致力提升公路品质，提高公路综合服务水平

现代交通的发展对提升公路品质提出了更高的要求，以前对公路的要求是“运得了、走得了”，现在要求是“运得好、走得好”，这就要求我们对公路的发展观念须进一步的转变。\_年以前\_\_专养公路主要省道秀里线路面大面积破损，路况十分不好，通而不畅。一到任，本人就积极争取上级和地方政府的支持，对省道秀里线\_\_境内100km水泥路面实施“改善工程”，进行路面加铺，并辅以实施危桥改造31座，滑坡治理3处，隧道治漏3座，安保工程防撞墙13.7km，灾害防治工程13处，今年上半年又实施“绿色长廊，和谐公路”建设和路宅分家工程建设，总投入约1.3亿元。如今，省道秀里线沿线道路平坦，行车安全舒适，道路两旁绿色葱葱，初步达到“畅、安、舒、美”的通行条件，公路的综合服务水平得到很大的提高。

二、理清发展思路，勇闯市场，多种经营抓创收弥补养护经费不足

\_x分局养护经费十分紧缺，若单靠下达的计划经费，不仅不能发展，而且可能连正常的养护工作都没法开展，只有坚持“以路为主，多种经营”发展思路，抢抓机遇，充分利用自身优势开拓思路融入市场，才能保证分局的正常发展。四年来我局累计承接施工“改善工程”23.9km，产值3100万元;累计承担市局安保工程，灾害防治工程，危桥改造工程等专案工程施工，产值2300万元;承接设计东石线上京至岭头二级交战公路23.5km，产值80万元;累计承接监理\_\_街面电站湖美库区移民公路与桥梁工程大桥8座，中桥3座，农村公路三级路改造工程120km，实现监理费收入300多万元。通过市场运作，积极参与设计、施工、监理等项目，不仅使技术队伍得到锻炼，职工收入得到增加，分局经费困难局面得到缓解，而且促进公路养护事业全面发展，取得经济和社会效益双丰收，开创良好的发展环境。

三、以人为本谋发展，切实改善职工的生产、生活条件

\_\_年以前，\_\_分局没有一幢像样的职工宿舍楼和道班房，生产、生活条件十分艰辛，上任后本人决定将解决职工的生产、生活条件作为任内的一件头等大事来抓。在县政府的大力支持下，分局决定实施“\_\_工程”。用4～5年时间分三期建设总建筑面积22000平方153套职工合伙建房，第一、二期62套住房已于\_年建成交付使用，第三期91套于\_年底开工，将于今年底交付使用。同时分局于\_年建成\_\_公路站，\_年建成\_\_公路站，\_年建成治超检测站，今年将建设梅林公路站，明年要整修梓溪公路站和建设公路站。随着这一大批设施的建成，极大地改善职工的生产、生活条件，使广大职工能\_\_\_\_，更好地投入到公路养护事业中去。

**推荐交通局维稳安保工作汇报精选三**

根据区委总体部署，区交通局帮扶责任人认真做好结对帮扶工作。结合本单位职能发挥优势，竭力为结对村办实事、办好事，使当地广大村民得到实实在在的受益。现将我局开展帮扶工作情况汇报如下：

一、领导重视，责任落实

年初我局把扶贫工作列入重点工作，对全年的扶贫工作进行专门的研究和部署，成立了以党组书记任组长的帮扶工作领导小组，明确一名分管领导主抓此项工作，选派一名第一书记驻村帮扶。工作中做到落实任务、落实责任、落实资金，倾情倾力，认真对待和落实帮扶工作，推动帮扶工作的运作。

二、扶贫助困到位，确保帮扶有成效

20--年，我局紧紧围绕结对帮扶工作责任目标，认识到位，行动迅速，措施扎实，充分发挥我局职能优势，有针对性地制订了制定了《--区交通局20--年帮扶白沙村工作计划》，积极组织开展走基层、送温暖活动。

(一)注重宣传引导，积极营造浓厚氛围。

一是积极开展扶贫政策宣讲活动，到定点村开展--区扶贫大讲堂第40期，为贫困户讲解城乡低保对象认定标准、雨露计划政策、低保政策、贫困户脱贫八有一超政策、残疾证办理等一系列扶贫政策，提高群众对扶贫政策的知晓率。

(二)脱贫入户调研，全面掌握村情民意。

20--年，我局单位领导带头在第一时间深入帮扶村调研座谈。帮扶干部及时深入村户进行对接，并采取发放帮扶卡、问卷调査等方式，及时准确掌握帮扶村和帮扶户的基本情况、存在的问题和下一步打算，帮助理清发展思路、找准发展方向、选准致富产业、制定增收措施。今年，每名帮扶干部入户均在9次以上，干部入户对接率100%。

(三)找准增收路子，全力推动经济发展。

区交通局党组多次到挂点村石卡镇白沙村与村委班子座谈，重点围绕村集体经济、扶贫政策落实及村级基础设施建设等方面进行商讨，找准帮扶村的立足点和切入点，提出了合理化发展建议意见。20--年我局投资12万元修建一条白沙村屯道路项目，极大的支持了白沙村的基础设施建设。

(四)落实帮扶措施，切实帮弱助困。

一是逢年过节送温暖。在春节来临之际，区交通局帮扶责任人到石卡镇白沙村开展走访慰问帮扶贫困户，并发放200块的慰问金，同时关切询问他们的生产生活情况和身体健康状况，了解他们存在的困难和要求。在自治区-周年大庆的时候及时对贫困户进行慰问，并送上400元的慰问金。

二是支持村委文化活动。在春节来临之前，区交通局庞贵廷到白沙村委进行慰问，为丰富该村群众的文化生活，捐助白沙村村委3000元。

三是支持白沙村办公设备。20--年6月24日，我局为解决白沙村办公设备紧缺的问题，捐助白沙村价值1万元的lde显示屏和一套投影仪。

三、20--年工作计划

俗话说“要致富，先修路”。20--年，我局将继续按照区委工作部署和要求，不断深化帮扶力度，拓宽帮扶途径，增强帮扶实效，巩固帮扶成果，以促进贫困户持续稳定增收为重点，积极与交通部门沟通联系，帮助白沙村多修建扶贫路，继续支持白沙村的基础设施建设。

**推荐交通局维稳安保工作汇报精选四**

上半年以来，在市委、市政府和市交通局的领导下，我局按照省交通厅“三个服务”的要求，深入开展机关效能建设活动，突出重点，体现特点，解决难点，抓住热点，较圆满地完成了上半年各项工作任务，交通基础设施建设稳步推进，交通费收顺利实现“双过半”，行业管理进一步规范，安全运输生产态势平稳，文明行业创建成效突出，为实现全年交通工作目标任务打下了坚实基础。现将上半年工作总结报告如下：

一、各项工作完成情况

(一)交通基础设施建设稳步推进

1、一级公路：全长50.3公里，沥青混凝土路面，路基宽21.5米，全线按设计速度每小时80公里的双向四车道一级公路标准建设，总投资7.01亿元，建设工期36个月。截止目前，全线共交地1636亩，拆迁房屋134户，迁移杆线358根，分别占计划的99%、75%、55%。工程施工全面展开，累计完成投资2.23亿元。

2、一级公路：全长51.6公里，其中桥梁及隧道总长约6.3公里，沥青、水泥混凝土路面，路基宽20米，全线按设计速度每小时60公里的双向四车道一级公路标准建设，概算总投资10.8亿元，建设工期36个月。截止目前，监理和一期土建工程招标已经完成，征地拆迁工作全面展开。一桥至过路滩、关终点两个试验段的路基工程基本完成，累计完成投资3430万元。

3、通村水泥路：今年计划100公里，目前完成路面铺筑15公里，完成投资225万元，形象进度为15%。

4、公路路基改造工程：起于镇木岭，路线全长15.868公里，路基宽度8.5米，油面宽度7米，等级为山岭重丘二级，已完成石灰稳定碎石垫层16公里，水泥稳定碎石下基层8公里，水泥稳定碎石上基层3公里，空心板桥1座，完成货币工程量600万元，形象进度为75%。

5、村级硬化路工程：起于矿山公路、止于，路线全长5.75公里，路基宽度4.5米，沥青路面宽3.5米。目前已完成水泥稳定碎石底基层5.5公里，石灰稳定垫层4.2公里，完成货币工程量60万元，形象进度为37%。

6、大桥：总投资480万元，截止目前，已完成接线路路基工程，桥梁下部基础工程，军用梁、塔架等大型设备全部到场安装，累计完成投资248万元，形象进度为51%。

7、大桥：大桥初设和招标工作已经结束，完成投资20万元。

8、清江一桥维修工程：完成检测、钻探、初步设计，目前正在进行施工图设计。

9、市工业园区9号公路新建工程：全长1.03公里，目前已完成水泥稳定碎石下基层1.03公里，水泥稳定上基层1.03公里，灰土基层1.03公里，沥青混凝土路面1.03公里，喷洒透层1.03公里，挡土墙687立方米，涵管1608米，完成货币工程量950万元，形象进度为90%。

10、隧道维修工程：完成矮边墙砼浇筑306延米、防水板布设324延米、二衬钢筋绑扎314延米、二衬砼浇筑304延米、仰拱开挖374延米，仰拱砼浇注71延米，c15片石填充71延米。累计完成货币工程量570万元，形象进度为60%。

11、市委党校进场路还建工程：全长0.463公里，路基宽6.5米，路面宽5米，路线等级为公路四级。截止目前，已完成挖土方1898立方米，清淤换填496立方米，石灰稳定土2035平方米，基坑土方2079立方米，桥台钢筋混凝土180立方米。完成货币工程量34万元，形象进度为68%。

12、318国道集镇公路改造工程：路线全长3.811公里，路基宽12米。截止目前，已完成破除旧砼10805平方米，路基挖土方5987立方米，清淤换填灰土458立方米，18cm厚10%石灰稳定土垫层6600平方米，20cm厚5%水泥稳定碎石底基层6600平方米。共完成货币工程量48万元，形象进度为25%。

13、岩滑坡治理工程：4月5日凌晨，我市境内红岩段出现堤岸滑坡，导致省道红东公路交通中断。按照省公路局批复的施工方案，市公路段于5月3日组滑坡治理工程项目部开始抢修，目前征地拆迁、清理塌方、开挖挡墙基础、浆砌挡墙和改线路基清表等工作已经完成。共拆迁4户6栋居民房，征地4.5亩，清除塌陷土石方30000立方米，改线路段向滑坡体后缘开挖5.5米，开挖路基土石方7400立方米，开挖挡墙基础土石方6000立方米，浇筑片石混凝土基础500立方米，浆砌墙身710立方米，并完成改线路基清表工作。

(二)深入开展“争创科技征费‘征稽杯’竞赛活动”

全市交通系统开展科技征费竞赛活动，创新征费方式，加大宣传，规范费源管理，从车辆电子档案入手，对新车入籍严格把关;创新服务方式，推行电话预约、送票上门、延时缴费、电话催缴、大户缴费、政策咨询等服务措施。元至六月通过电话预约缴费的车主达42人次，为车主邮寄票证16次，通过特快专递送达《公路规费处理决定书》49份，电话催缴180位车主;在征费大厅新增缴费窗口，增设双屏显示器，减少了车主缴费等候时间，增加了征费工作的透明度。

上半年，全市交通系统完成各项规费收入合计1767.99万元，占年计划的61.5%，其中：陆上“三费”(汽车养路费、客运附加费、货运附加费)1040万元，占年计划51.2%;四小费(含拖养费)255万元，占年计划71%;公路运输管理费102万元，占年计划66.2%;水上四费(运管费、航政费、航道养护费、港务费)370.99万元，占年计划69.6%。

上半年，通行费征收650.5万元，其中：清江二桥收费站完成618万元，月票收入32.5万元，占全年计划的50%。

(三)交通行业管理规范有序

一是规范道路运输市场管理。开展了机动车维修服务质量规范达标、从业人员培训考核活动，加强运输市场监管，对全市80台出租车更新了税控计价器，出台了《市规范出租汽车行业管理工作局际联席会议制度》，春节前后针对非法营运车辆严重扰乱运输市场秩序，组建了整治专班进行集中治理，共查获非法营运车辆25台，“黑的”2台，扣证牌18套。处罚非法运输、擅自改装车型等违法行为82起，较好地维护了我市运输市场秩序。

二是规范港航管理。完成了港区详细规划并通过评审，码头建设通过验收并投入使用;加强重点岸线资源的控制，确保港口岸线资源充分有效利用，督促业主按规定履行申报手续;认真开展了港口秩序整顿，清理了全市境内的港口岸线资源，坚决打击了未经批准，擅自建设港口码头设施的行为;完成了岗渡口达标改造任务，河渡口达标改造已经启动;开展了“百校千村”安全知识宣传和船舶救生衣活动，发放安全宣传光碟80余张，资料1500余份，自筹资金配置救生衣180余件;加大水运许可事后监督力度，组织专班对全市境内的水路运输经营企业进行了核查和动态检查，检验各类船舶60艘次。

三是扎实开展超限运输治理和保护路产路权执法活动。上半年，共清除公路路障52处，拆除临时公路加水站2个，拆除非公路标牌97块，制止违法建房6处，查处路政案件45起。

四是深入开展“四创一保”活动，全面提升交通服务质量。进一步完善交通窗口行业服务，规范城区公交管理，制定了《城乡公交一体化发展规划》，按照“公车公营”思路，对公交车经营产权进行重组，组建公交公司，新建城西公交客运站，逐步实现公交线路向乡镇延伸，积极探索实施一站式城乡公交运营模式，目前正在进行车辆采购更新;改变公交站台环境，对城区公交站台广告进行维护，新建市民守则“十要十不要”、宜都精神、社会主义荣辱观宣传广告牌19处;积极参与“万人大保洁”市容环境卫生集中整治活动，分片包干，责任到人，每天安排专人对责任路段进行清扫保洁，投入人力100人次、机械设备10台班对滨江景观带环境卫生进行整治，按要求布置迎检现场，做好迎检准备工作。

**推荐交通局维稳安保工作汇报精选五**

按照“时间过半，任务过半”的要求，20--，我局认真贯彻区委、区政府及上级交通主管部门有关工作精神，现将上半年的工作总结如下：

一、积极开展招商引资工作

20--我局招商引资工作的任务是要求引进项目规模：3千万元项目1个，1千万元项目1个，针对20--招商引资工作我局提早储备好项目，做好项目的跟踪并于今年年初着手办理了沈阳大源丰餐饮有限公司落户铁岭的各项手续，该公司经营地址位于铁岭市银州区红旗街3委银岗小区，经营正餐服务，该企业已于20--2月开业。

二、开展“爱国卫生清洁活动”

(一)局内外环境卫生和辖区内道路交通环境专项整治

1、4月份，我局对全局室内外环境开展了一次卫生大清扫，重点对影响环境卫生的死角进行了清理，对生活垃圾的处理也做到了日产日清。

2、我局对所辖龙山乡12个自然屯的道路开展一次全面的清理工作，针对辖区道路上的白色垃圾和飘挂物进行细致地清理，集中清理公路用地范围内的垃圾、堆积物和杂物，清除隔离带上的飘挂物，及时清理疏通排水沟、涵洞，保持路容路貌干净整洁，保障百姓出行的平安、畅通。

(二)深入帮扶社区开展卫生清理工作

4月22日，在区委区政府的统一安排下，银州区交通局在局领导的组织带领下，十余人自备铁锹、扫帚等清理工具深入帮扶社区--铁阀社区，针对小区内占道垃圾，楼道内环境卫生及贴在墙上的小广告等进行认真、仔细的清理，我局广大党员干部职工发扬不怕苦，不怕脏、不怕累的精神，还原广大居民一个清洁、完整的社区环境。

三、落实政府“十件实事”

今年5月末，交通局局长带领全局男同志，历时一周时间放弃大礼拜休息，积极参与政府水毁大院修复工作，他们身着制服不怕风吹、日晒及时输导车辆，同时协助施工单位做好质量监管工作，圆满完成了区政府交办的落实“十件实事”工作。该工程的完工为政府大院内的工作人员提供了良好的办公和出行环境。

四、做好“沈四高速公路拓宽改造工程”的前期工作

按照今年3月7日交通系统工作会议上，胡市长的指示精神，我局负责配合省高速指挥部门和市交通局做好沈四高速公路拓宽改造工程的前期调研工作。摸清沈四高速途经银州区境内的具体情况并上报区政府，经政府上报市局及高速指挥部，我局在这次配合沈四高速公路拓宽改造工程的调研活动中得到了区委区政府和龙山乡政府的大力支持。

五、全力加强辖区道路建设和公路养护工作

1、针对辖区道路建设养护工作，我局主要采取两种措施：

一是狠抓公路养护工作。保障每周2次的公路巡查，针对辖区路面出现不同程度的翻浆、坑槽、龟裂、沉陷等病害要及时处理，消除潜在的安全隐患。

二是加强公路净化工作。集中清理公路用地范围内的垃圾、堆积物和杂物，清除隔离带上的飘挂物，及时疏通排水沟等，保持路容路貌干净整洁。

2、迎国检工作是20--交通系统的一项重要工作，我省受检时间在6月中下旬，银州区交通局高度重视并认真按照上级部门要求，于5月20日，赵局长组织全局召开专门会议，布置落实工作。按照迎国检工作，市局养护科要求我局清理路段开展清理工作，会上要求以养护站为主对柴河沿822-823+450米处、辽海屯810-811+500米处。

**推荐交通局维稳安保工作汇报精选六**

我县交通工作在县委、县政府的正确领导下，在省、市交通主管部门的大力支持下，认真学习和贯彻落实党的xx大、xx届四中全会精神，坚持以科学发展观为指导，以我县交通工作“20xx年发展规划和建设计划”为目标，紧紧围绕经济建设和政府工作中心，务实求真、锐意进取、突出重点、狠抓落实，坚持不懈推进重点项目建设和重点项目前期工作，全面加强党的建设和党风廉政建设，强化交通安全生产责任，实现我县交通工作不断取得进步。

一、切实加强党的建设和党风廉政建设，深入学习实践科学发展观

1、切实加强党的建设，全面提升干部队伍素质

我局按照“五个好”支部的要求，全面加强党的建设。努力做到学习风气好、工作作风好、管理服务好、团结共事好、廉政建设好。1月份，局支部进行了换届选举，选举产生了新一届支委，进一步健全了党的组织机构；同时，还发展预备党员1名，给支部注入了新鲜血液。

我局采取多种形式，组织党员、干部、职工认真学习中央一系列文件精神，从局领导到每一位党员都系统地剖析了理想信念、宗旨、作风、遵纪守法和立足本职发挥作用等方面存在的问题，广泛征求意见、积极转变工作作风，有效地增强了干部职工的责任意识、大局意识、危机意识和服务意识。从根本上杜绝了“门难进、脸难看、事难办”和“吃、拿、卡、要”等现象。我局干部、职工热心服务基层，认真做好服务农业、服务农村、服务农民工作，得到了社会各界的广泛好评。

2、认真学习，深刻领会，全面贯彻落实党的xx届四中全会精神

党的xx届四中全会于9月召开，全会提出，坚决反对腐败，是党必须始终抓好的重大政治任务。我局迅速掀起学习、宣传、贯彻四中全会精神的热潮，组织班子成员和全体党员干部认真学习党的xx届四中全会精神，统一思想认识。要求班子成员增强加强和改进新形势下党的建设的责任感和紧迫感，认真履行党章赋予的职责，加强监督检查，严明党的纪律，保证和

促进我局党风廉政建设和反腐败工作的深入开展。教育和引导广大党员干部进一步增强政治意识和纪律观念，为加强和改进新形势下党的建设积极献策、努力工作。

3、深入开展学习实践科学发展观活动

我局学习实践科学发展观活动在县委的正确领导下，从4月3日开始至8月底完成了全部预定任务。在学习实践中，我局坚持以“科学发展、四求先行”为活动主题，以“海西应先行，环三争跨越，茶乡创新业”为实践载体，以准确把握“坚持解放思想、突出实践特色、贯彻群众路线、正面教育为主”为原则，查找和确定整改落实方案13个（项），并制定了整改措施和整改方案，整改责任人和整改单位认真按照县委学习实践办的安排部署，扎实抓好整改落实后续工作，完成年度整改项目11个，取得了较好的效果。基本实现了“党员干部受教育、科学发展上水平、人民群众得实惠”的总体要求和达到了“提高思想认识、解决突出问题、创新体制机制、促进科学发展”的目标要求。

4、建立完善的监督机制，深入开展工程建设领域突出问题专项治理工作

我局认真贯彻落实党中央、国务院关于开展工程建设领域突出问题专项治理工作的部署和要求，深入开展交通运输系统工程建设领域突出问题专项治理工作，成立了寿宁县交通局工程建设领域突出问题专项治理工作领导小组，设立了办事机构，切实加强对这项工作的领导。我局在工程招投标等重大事项上要求严格按制度执行，尤其是重大工程，我局都在发包工程前对工程预算、施建的招标、工程质量、工程安全等进行层层预防和监督，避免工程建设中出现职务犯罪，同时我局还针对群众反映强烈的热点、难点问题，制定联系方法，听取群众的意见和建议，推进党风廉政建设和反腐败工作的深入开展。

我局严格落实上级的有关规定，对工程建设资金管理实行专户存储专款专用，做到一路一帐，并自觉接受纪检、监察、检察、审计等部门的监督和指导。严格资金拨款程序，完善了工程计量和工程施工管理、质检人员签字、分管项目负责人审核、项目法人审批的资金拨款方式。同时加大监督和审计力度，严格执行财务建设资金使用定期检查和审计制度。

二、全力推进省道、普通公路建设和管理，加快高速公路前期工作步伐

1、寿庆二级公路复工建设

在省、市交通主管部门和省交战办的关心支持下，在县委、县政府的高度重视下，寿庆二级公路于7月8日正式复工。复工后完成路面铺设500米（即城西桥头至g2标段接点），便道1条300米，主干道土石方60多万元工程量；土地预审已通过，正式报批手续县级材料已完备，正在向市、省上报；林地已通过国家林业总局审批，林木报批已报市局；征地工作已全面展开，并发放征地款50多万元；沿线路基上的通信、电力、移动、联通、广电等单位线杆以及群众的坟墓已通知迁移。完成年度投资700万元，累计投资近3000万元。寿庆二级公路按计划将于20xx年完成全部建设任务。

2、寿政公司成立，寿政公路建设正式启动

寿政公路即省道s202线寿宁犀溪至莆田湄洲岛公路寿宁城关至政和界段公路，前期工作从开始。县委、县政府对寿政公路前期工作高度重视，3月份批准成立寿宁县寿政公路建设管理有限公司，5月份公司正式成立；6月中旬“工可”调整编制工作完成，并上报省交通厅行业审查；8月19日，《省交通厅关于省道202线寿宁犀溪至莆田湄洲岛公路（寿宁城关至寿政交界）工程可行性研究报告的意见》送省发改委立项审批。调整后的“工可”方案总里程53、145公里，投资38838万元。目前，审批“工可”所需的相关手续正在全面办理，其中“林地用地预审”、“土地用地预审”已通过审批；“水土保持设计方案”省水利厅已召开审查会，设计单位根据审查意见正在修编；“环境评价报告书”已完成并上报审批；初步设计工作外业已基本完成，并进行了外业设计验收，预计至20xx年1月底可完成。按计划寿政公路前期工作将在20xx年6月前全部完成，随后动工建设，至20xx年完成建设任务。

3、高速公路前期工作加速启动

高速公路，南经宁-上高速福安段接沿海大通道沈海高速公路，北经泰顺高速公路支线接浙江龙-丽-温高速公路，是全省已规划高速路网的一个路段。工程全长57、1公里，估算造价41、06亿元，其中我县境内约42公里，估算造价30亿元。

初县委调整充实了高速公路寿宁段前期工作领导小组，并批准成立了高速公路寿宁段前期工作领导小组办公室，正式挂牌办公。8月27日省发展改革委审查通过了“海西高速公路网福安至寿宁联络线路线方案”（预可），目前福泰高速公路已列入省高速三十之一，工可正在编写中，闽浙两省交通合作协议（接线方案）已签署。福泰高速公路按计划于20xx年8月至20xx年2月完成初步设计，20xx年3月至20xx年12月完成施工图设计，20xx年1月至20xx年12月施工，20xx年建成投入使用。

4、建制村通村公路建设验收工作全面结束

省交通厅、市交通局于2月、4月两次到我县进行取芯和外观检查，外观检查全部合格，取芯181公里362个芯样，合格360个，合格率超过99%。至此，我县建制村通村公路建设工作达到“一县一议”的目标要求，全县提前二年实现了98%以上建制村通硬化公路。

5、县道改造及通自然村项目努力推进

县道改建项目扎实推进，累计完成投资1010万元：x941托溪至庆元界三级公路完成投资600万元、x944凤阳-周宁界三级公路完成投资200万元、x942下党-杨溪头完成投资10万元、x943甲坑经富家村至福安界完成投资200万元。通自然村水泥硬化项目累计完成18个项目、29、2公里，投资1460万元。

6、认真抓好安保工程建设和危桥改造工作

上级下达我县群养农村公路安保工程计划为实施路段3段，实施里程70、9公里。10月我局完成以上项目的设计和招投标工作，10月底开始组织实施，按计划将于年底前完成建设任务，完成投资260万元。同时，今年我局还完成了平溪乡岭根桥和坑底乡地头桥两个危桥改造项目，完成投资30万元。

三、认真落实“一岗双责”，切实加强安全生产工作

我局认真贯彻落实《安全生产法》、《道路交通安全法》、《道路运输条例》等交通安全法规，按照“安全生产年”和“责任落实年”的工作部署，全面落实安全生产“一岗双责”和“企业安全生产主体责任”，认真开展安全生产“三项行动”和“三项建设”，调整充实了安全生产工作领导小组，并印发了《年度安全生产目标管理责任书》。道路危险货物运输驾驶员持证上岗率达100%，交通建设工程事故实现零事故、零死亡率；水路运输安全管理得到加强，水路运输事故实现零事故、零死亡率，全县未发生重特大交通安全生产责任事故。

由县政府分管领导牵头，多次组织交通、运管、水利、安监等县直部门，对麻竹坪水库渡口渡船、南山顶旅游公路、杨梅洲旅游公路等进行安全生产检查，排除安全生产隐患；我局也经常组织力量开展s301线、s202线等重点路段的安全生产专项检查活动，第一时间掌握重点路段的交通运输及道路状况，发现隐患及时进行安全生产整改。此外，我局对在建项目进行经常性的安全生产检查，发现隐患及时排除。

运管所对全县运输企业开展以企业标准化作业、规范化管理的“双化”工作，促使运输企业加大了安全生产投入，全县35辆跨县的客运车辆及14台危险货物运输车辆全部强制安装gps卫星定位仪，安装率达100%，实现了动态监控，从而全面提高了企业安全生产管理水平；地方海事处切实加强水上安全生产管理，认真贯彻落实水上安全管理“三长责任制”，努力构建长效安全管理机制。一年来多次召开海事、安监、相关乡镇联席会议，探讨水上安全管理思路、对策，做到在水上安全管理上早布置、早安排，将安全隐患消灭在萌芽状态，促进了水上安全管理工作水平的全面提升。

四、积极探索新机制，努力提高县乡公路养护管理水平

我局切实加强对县乡公路养护工作的领导，努力探索县乡公路养护管理新机制，创造条件，加大投入，强化服务，为我县经济社会发展提供良好的交通条件。一是筹措资金对群养公路进行了全面整修。如投入20多万元对桐洋至日洋浦油路进行了修复，组织机械对城关城西桥头至际头仔油路进行路面清障并实施路面修补工程等；二是对养护道班进行整顿，配备养护机械。桐洋至日洋浦、日洋浦至托溪、日洋浦至溪源、溪源至叉头坂、溪源至下党、犀溪至南山下段，重新调整了道班人员，每段配割草机一台，并重新核定了养护人员工资，进一步明确了职责。城关城西桥头至际头仔油路也配备了专人养护；三是认真做好防汛防台抗洪工作，制定并印发了《寿宁县交通系统防汛防台抗洪工作预案》，较好地完成了全年防台防汛等水毁抢通抢修任务，确保了县乡公路的畅通。

五、扎实做好新时期国防交通战备工作，不断提高保障能力

我县国防交通工作以贯彻新时期军事战略方针和“军民结合，寓军于民”战略思想为指导，以提高应付多种安全威胁，完成多样化军事任务能力为牵引，结合本县综合交通和行业发展规划，抓住国家扩大内需加快交通设施建设机遇，突出重点，分步实施，高质量贯彻国防和军事要求，增强重要交通设施国防功能，进一步完善立体网状、综合配套的国防交通设施体系，不断提高保障能力，适应急时应急，平时服务，战时应战的需要。一是我县组建了国防交通专业保障队伍三个中队180人，其中：路桥抢修中队60人，汽车运输保障中队40人、30辆车，交通管制中队80人。这是一支以“战时应战、急时应急、平时服务”为发展方向，以专业队伍为骨干，以民兵队伍为补充的交通战备专业保障分队，多次参加抗击台风等自然灾害的紧急运输保障任务和抢险救灾任务，充分发挥了交通战备急时应急的作用。二是组织寿庆路复工建设工作，并取得新进展。三是组织和参与双湖级公路债务审核工作。从3月底开始，在审计、财政、发改等部门的支持下，开展了双湖二级路的债务审核工作，至6月份完成，上报省交通厅等上级部门审核。四是编制并上报交通战备建设规划。

六、进一步规范行业管理，努力培育运输市场

一是加强运输企业、维修企业的管理。积极引导运输企业更新高等级、节能、环保车型。运管所于7月制定了《县运输管理所开展机动车维修市场专项治理整顿工作实施方案》，在全县开展了机动车维修市场专项整治工作。对不符合安全条件的维修企业全部停业整顿，对维修工重新进行岗培，提高了维修工的技术水平和服务意识，对宁德市汽车运输集团公司寿宁维修厂（二类）和寿宁顺达汽车维修厂（三类）进行重新认证许可，从而确保了车辆的维修质量。二是加大运输市场整治力度。按照《行政处罚法》、《道路运输条例》等有关法律、法规的规定，严格依法管理，严厉打击各类违法违章。全年共检查车辆10111辆次，出动稽查人员976人次，查获“黑车”10辆，纠正违法违章车辆1398起，罚款5、87万元。同时，对劣种赶集车辆进行专项整治，处罚9起，移送交警处理1起。建立健全举报制度，处理举报案件2起。有效遏制了违法违章案件的发展势头，推进了运输市场的健康有序发展。三是加强对培训机构教学行为的监管，规范驾驶培训市场秩序，培训质量得到进一步提高。全年培训小车驾驶员480人，摩托车驾驶员605人。四是对客运企业、危货企业和驾培企业进行质量信誉考核。通过考核，闽运寿宁分公司、寿宁县运宁公司获aa级，寿宁县星耀气体有限公司aaa级，寿宁县顺福驾训有限公司a级。

更新客运车辆19辆373座；新增寿宁至甘棠、寿宁至南溪客运班线2条；新增货运车辆209辆5370、35吨；寿宁汽车站于12月3日正式搬迁至茗溪新区，同时，开通了旧车站至新车站的公交线路，进一步改善了客运市场环境；全年完成客运量106、51万次，旅客周转量8372、49万人公里；货运量446、39万吨，货运周转量37525、45万吨公里。全县道路运输经济运行态势良好，各项指标全面增长，为我县经济持续、快速、健康发展提供了有力的运输保障。

七、扎实推进民评等各项工作，努力构建和谐交通环境

1、全面加强机关效能建设、政务公开、信息公开工作

我局切实加强机关效能建设，全系统均实行了考勤制度、岗位责任制、政务公开制、服务承诺制、首问责任制、否定报备制、办结制、违规追究制等规章制度。实行了休息日、节假日预约服务制度，运管所、通行费所等窗口单位结合创建文明窗口活动，开展了所长接待日、上门服务和休息日服务等便民活动，得到了群众的好评。切实抓好领导行为监督和政务公开工作，全面规范政务公开内容、公开程序、时间和形式，取得了良好的成效。切实抓好信息公开工作，指定专人负责，做到及时准确，主动公开的文件第一时间在县人民政府门户网站公开，在县直机关中，我局公开的文件数量仅次于政府办，名列第二。

2、积极开展“单位挂村、干部挂户抓茶改”活动

我局主要领导和正副科后备干部共6名，挂钩扶持斜滩镇王溪村茶改100亩、斜滩镇印潭村茶改20亩。我局认真贯彻落实县委、县政府《关于进一步促进茶产业发展的若干意见》，积极开展“单位挂村、干部挂户抓茶改”活动，在县委动员大会后，由刘增康局长带领全体挂钩干部第一时间深入王溪村、印潭村开展调研、动员和宣传，并确定了茶改户和茶改面积，之后于12月23日邀请县茶业局2名专家分别到王溪村、王溪村王坑自然村开展茶业栽培技术现场培训，深受茶改户的欢迎和好评。同时，我局还下拨茶改资金3、5万元，帮助挂钩村茶改户订购茶苗120亩。目前，120亩茶改茶园已开垦，春季即可栽培。茶改工作有序进行，为推进闽浙边界生态新茶乡建设做出了应有的努力。

3、扎实抓好社会治安综合治理、平安建设工作

社会治安综合治理工作紧紧围绕建设“平安交通”这一主题，坚持以科学发展观为指导，认真贯彻党的xx大、xx届四中全会精神和依法治国基本方略，按照“打防结合，预防为主”的要求，着力解决维护社会稳定的机制、制度等问题，进一步提高依法行政水平，为推动全面建设小康社会，提供安全、有序的交通环境，创造和谐稳定的社会环境和公正高效的法治环境，确保广大人民群众安居乐业做出了努力。一年来交通系统未发生干部职工参与非法宗教活动及“功”等邪教组织和“六合彩”赌博等各种违法犯罪活动。

我局认真贯彻落实寿宁县委、县政府《建设“平安寿宁”实施方案》和宁德市交通局《建设“平安交通”实施方案》的精神，进一步落实《县交通系统建设“平安交通”实施方案》、矛盾纠纷排查调处制度等平安建设工作制度，完善防汛防台抗洪预案等处置突发性事件和群体性事件应急工作预案，并结合实际认真抓好落实。局领导对平安建设工作高度重视，经常召开局务会议研究平安建设工作，并形成了制度化。

4、切实加强计划生育工作的领导

年初调整充实了计划生育工作领导小组，局计生办设专人负责，局务会议经常研究和部署计划生育工作。切实加强了计划生育的基层基础工作，促进了局机关和下属各单位的人口与计划生育工作取得新进展。我局重视抓基层打基础，巩固“三为主”，推广“三结合”，确保无计划外生育等违反计生政策问题的发生，全年双查到位率100%，计划生育工作水平得到全面提高。

扎实抓好“四、五、六月份计划生育宣传服务月活动”，确保完成县委布置的中心工作任务。按照《寿宁县计划生育领导小组关于在全县开展四、五、六月份计划生育宣传服务月活动的实施方案》精神，我局抽调局机关和运管所有关人员，由许乃江主任、吴成福副局长带队，深入挂钩点平溪乡环溪村开展计生宣传服务月活动，并到温州、晋江等地落实计生对象。至6月底，共完成上环8例、结扎6例（其中二女扎1例）、人流引产1例，办独生子女证4本，征收社会抚养费1、26万元，扶持和资助村计生办公、活动场所建设和计生“三户”发展生产资金2万元，在平溪乡六个县直挂钩单位中综合排名第三名。

5、加大社会主义精神文明建设力度

精神文明建设坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，以服务基层、服务农村、服务群众、奉献社会为宗旨，以建设有理想、有道德、有文化、有纪律的“四有”交通干部职工队伍为目标，努力提高交通职工思想道德和

科学文化素质，为建设闽浙边界生态新茶乡，全面建设小康社会，促进交通大发展，提供了有力的思想保障、精神源泉和智力支持。局领导班子对精神文明建设工作高度重视，年初调整充实了精神文明建设领导小组，局长任组长、负总责，分管领导任副组长、负具体责任。精神文明建设工作做为我局的一项重要工作，做到年初有部署，年终有总结，平时还经常性的开会研究精神文明建设事项，解决精神文明建设资金等各方面的问题，做到了“规划科学、目标明确、措施有力”。

6、努力推进民主评议行风、行政执法、治理公路“三乱”工作

我局民主评议政风行风工作坚持以科学发展观和党的xx大、xx届四中全会精神为指导，以忠实履行职责为核心，以加强队伍建设为关键，以服务群众为重点，以人民满意为标准，以建立纠风工作目标管理长效机制为抓手，坚持“谁主管，谁负责”和“管行业必要管行风”的原则，大力弘扬求真务实精神，围绕贯彻落实《行政许可法》和《全面推行依法行政实施纲要》，深入开展政风行风建设。通过扎扎实实的工作和不懈努力，确保民主评议政风行风工作取得实实在在的成效，充分展示了交通队伍的新形象，进一步树立了行业新风，为推进海西交通发展战略顺利实施、优化发展环境、维护群众切身利益服务做出了积极的努力。

我局严格执行《行政许可法》、《行政处罚法》等行政法规，积极改变习惯的行政管理方式，确立了做法制政府、诚信政府、责任政府的理念，在实际工作中遵循权由法定、有权必有责、用权受监督、侵权须赔偿的权力运行规律，依法行政意识和执法水平得到较大提高。

治理公路和水上“三乱”和治理超载超限工作成效明显。在巩固辖区公路和水上基本无“三乱”工作的基础上，重点抓好预防公路和水上“三乱”反弹工作，经常性进行宣传和检查督促，确保全县公路和水上基本无“三乱”。超载超限治理工作也取得了实效。

此外，我局信息公开、路政管理、工程质量监督监理、扶贫奔小康、科教培训、工会、老干部、老体协等各项工作扎实推进，均取得了一定的成效。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找