# 车辆工程实习工作总结(优选44篇)

来源：网络 作者：心上花开 更新时间：2023-11-09

*车辆工程实习工作总结1按照教学计划的进度，根据系部的总体要求，机电一体化专业20\_级学生上半年将进行了一个月顶岗实习。在院、系各级\*\*的关心、\*\*下，在各班\*\*老师的积极配合下，圆满完成顶岗实习工作，取得一定成绩。现总结如下：1、合作企业。...*

**车辆工程实习工作总结1**

按照教学计划的进度，根据系部的总体要求，机电一体化专业20\_级学生上半年将进行了一个月顶岗实习。在院、系各级\*\*的关心、\*\*下，在各班\*\*老师的积极配合下，圆满完成顶岗实习工作，取得一定成绩。现总结如下：

1、合作企业。校外实训基地——蓝思科技(湖南)有限公司

2、实习班级及时间。学生顶岗实习分三批，每次三个教学班(为期一个月左右)：第一批：期限从 20\_ 年 9月 1 日至 20\_年 10 月 8 日止，实习班级：(一体化327、328、332班);第二批：期限从 20\_ 年 10 月 4 日至 20\_ 年 11 月 5 日止，实习班级：(一体化329、330、331班);第一批：期限从 20\_ 年 11 月 5 日至 20\_年 12月 10日止，实习班级：(一体化333、334班)。

3、实习管理方式。校企双方共管，系部负责接送。

学校主要由就业专干张\_老师负责，各班\*\*配合工作;教学工作由系副\*\*黄建科协调。

分批召开学生实习动员会(系\*\*、教务处\*\*、考研室、学工办参加)，进行实习安排：顶岗实习的规章\*\*、实习项目内容、注意事项、实习手册的填写，公布指导老师的各种联系方式。实习单位，以学生自己联系为。同时对学生进行深入的思想工作和职业道德教育，实习为同学们提供自我成才的\*台，也让他们在参与社会实践的过程中真切地感受到当前的就业形势，了解企业对人才的需求方向，为同学们顺利和保质保量地完成实习工作以及以后求职、就业打下坚实的思想基础。

顶岗实习期间，系\*\*杨培刚、副\*\*黄建科、系办公室\*\*柳琼、就业专干张\_及各班\*\*老师采取电话、短信、QQ、电子邮件、慰问等多种方式与顶岗实习学生保持密切联系，对学生的实习情况进行检查和切实有效的指导。

顶岗实习学生基本能遵守实习单位的各项规章\*\*，尊敬师傅，服从实习单位的安排和管理教育，虚心向实习单位的师傅学习请教，都能较好的把书本上学到的知识与实际工作相结合，加深对工作的认识， 并得到了实习单位的一致好评。

参加顶岗实习的学生都按时、按质、按量提交了实习手册，认真详细地记录了自己的实习内容、过程、遇到的问题及解决方法，并总结了实习心得。学生的顶岗实习成绩优秀60人，良好181人，及格102人，不及格5人。

学习收获四条：

一是总结出了顶岗实习模式，采用“分流制”，实行 “岗前培训、顶岗实习、定期汇报、校企共管”。

二是顶岗实习促进了学生自身的发展，实习活动使学生进一步接触社会，环境适应能力和实际工作能力得到很大提高，同时就业理念、就业期望值会得到很大转变。

三是顶岗实习学生除了学到知识、提高能力外，还能得到一定的劳动报酬(本次实习蓝思科技发放学生工资近100万元)。

四是顶岗实习提高了学校和专业的知名度。

1、顶岗实习\*\*要规范。

2、顶岗实习的专业及合作企业要拓展。

3、顶岗实习跟踪服务工作要加强。

**车辆工程实习工作总结2**

一、实习日期

二、实习目的和意义

三、实习目的：

1、了解现代科学技术的应用，加强自我的认识，初步了解机电一体化产品、设备、系统和智能控制的工作原理、维护、制造及开发，加深机电一体化技术在工业各领域应用的感性认识，开阔视野，为毕业设计提供素材。

2、通过毕业参观实习认识和了解社会，提高社会交往能力，学习工人师傅和工程技术人员的优秀品质和敬业精神，培养自身的专业素质，明确自己的社会责任。

3、认识一般零件和所用器具的检测和维修方法，尤其注意机械的故障测量方法。

4、注意运用好车辆工程等有关零件在日常生活中的使用和保护。

5、注意在实习过程中培养自己的实际操作能力，要把所学的知识运用到实际中去，做到知识为生活所用，知识是生活的结晶。

6、简单了解感受各企业的文化、管理制度。这些对于提高自己本身综合素质大有裨益。也对将来的就业给予一些提前的感性认识，更对自己的职业道德和就业观产生深远影响。

7、注意培养和合作伙伴的合作能力，培养自己的团队能力。

8、注意观察，注重培养自己在感到不熟悉的机械设备下如何快速找到其关键零件。

实习意义：

通过这次对河南宇风汽车有限公司的参观实习，使我们对汽车的外观、性能、及其零部件的性能与组装有了更深层次的了解，扩大了关于汽车方面的知识，拓展了我们的视野，同时在另一方面，这次的实习为毕业设计提供素材，以便为将来的工作和实践打下坚实的专业基础。

三、实习内容或过程

1、参观机械学院研究基地

在我们老师的带领下，我们参观了我们机械学院自己的研究基地，在这里，主要是探究机械学院在\_里研究的项目—工程结构的振动与故障诊断，载运工具噪声识别与研究等科研项目。老师既给我们讲述了各项科研项目的研究原理和设备功能以及各项项目中的注意事项，也让我们亲身体会了机械设备实际工作的状况。在这之后，我们还观看了与修建铁路具体过程有关的视频，在高铁建设中，全部实行机械一体化，这样，既节约了人力、物力，又保证了安全，保证了高铁建设的高速、安全进行。

总之，通过短暂的认知实习，我们受益匪浅，感受颇深，意识到仅仅在学校学习理论知识是完全不够的，必须要结合实际发展状况，把我们所学的理论知识运用到机车实际运行中去，通过实践学习返回到理论研究中去来解决实际问题。

通过这次的认知学习，我们深受鼓舞，决定更加努力学习。同时，多参加实践，弥查补缺，弥补遗漏知识点，为今后的专业课做好准备，为几年后走入工作岗位打下扎实的基础，为今后的汽车建设作出贡献。

2、参观河南宇风汽车有限公司

在老师的带领下我们参观了河南宇风汽车有限公司，在这次参观中，我们深刻感受到了中国汽车实力的雄厚和技术的强大，接待我们的是公司的负责人，他首先为我们介绍了汽车的发展状况和设备，以及汽车公司的发展历程，接着带领我们实地参观了宇风汽车有限公司。这家大型汽车公司，不仅有对汽车的维修和对机车的检测，也有对机车部分零件的产生，是汽车行业的重要分公司之一，对汽车行业做出了巨大的贡献。负责人这次带领我们参观了零件维修基地，在这次参观中，我们不仅学到了很多理论知识，同时也为工人们刻苦拼搏，不怕苦，不怕累的精神所感动。给我们以后的职业道德树立了榜样。

3、探讨车辆的发展史及相关资料

当天，老师给我们布置了作业，即从发展史、趋势、工作原理、基本结构等方面探究蒸汽机车、内燃机车、电力机车、动车组的各种情况。我们组的任务是探讨动车组，而我的基本任务是查阅动车组的动力原理与制动原理。我参考了《动车组牵引与制动》彭俊彬—主编（中国铁道出版社）等有关资料。明白了动车制动分为电制动、空气制动，而电制动又可分为电阻制动、再生制动。总之，动车组有制动能力强，响应速度快，准确性高，安全度高等特点，是目前最先进的火车类系列。

4、实体观察机体零件模型

在老师的引领下，我们参观了有我们机械学院研究的大型转向架，在老师的讲解下，我才明白了机车是如何具体由转向架提供前进的动力的，在大型实验室里，不仅有各种机车零件模型，而且我们可以亲自操作，可以亲自探讨零件的结构和工作原理，我觉得这是认知实习最有收获的环节之一。与此同时，我们也还参观了一辆日本丰田轿车的车头，让我们在专在学习动车组的同时，也了解了很多的汽车的情况，很好的丰富了我们的视野。

5、观看了中国机车发展辉煌历史

这天下午，我们在机械学院观看了中国火车还有汽车的发展史的视频。在视频里不仅播放了老百姓以前的梦想火车到现今的天天做地铁上下班的历程，而且完整的展示了中国在汽车方面的发展历程，极大的激励了整个中华民族，对整个世界也产生了深远的影响。在这段历程中，中国汽车发展速度极快，质量也是很有保证的。当然，这要归功于全中华人民的共同努力，其中的各项科研人员和各项专家，以及中国汽车方向的重要人才更是做出了不可磨灭的贡献。如今，汽车已在全中国普及了起来，这一切的变化，都是每一个中国人骄傲的事情，更是让国外羡慕的事。这次视频观看，极大的激发了同学们的学习斗志，同学们颇受鼓舞，都励志好好学习，为祖国的汽车建设贡献自己的力量。

四、实习总结

这次实习尽管时间不长，但是在实习过程中，在老师的带领下我们一个团队的同学们都积极主动的去了解，学习有关机车还有汽车的发展历程、性能以及零部件的性能和组装等方面，让我们对中国的机车及汽车的发展有了更深层次的理解，极大的拓展了我们关于汽车方向的知识面，同时也极大的激发了我们对车辆学习的兴趣哈爱好，我们都励志在以后的学习中，要全身心的投入进去，真真正正的学到有用的知识，用知识来武装大脑，深刻而全面的了解汽车的相关知识，为未来中国汽车行业的发展与建设贡献自己的力量。

**车辆工程实习工作总结3**

金工实习是高等学校工科学生开始接受工程实践训练的重要教学环节，实习内容包括、车、钳、铣、刨、磨、铸、锻、焊机械加工实训和金属热处理工艺。并为学生学习工程材料、机械原理、机械设计、机械制造技术基础等有关后续课程，建立必要的实践基础。这也是每一个学习机械的学生必备的基础技能。

金工实习是高等学校工科学校学生开始接受工程实践训练的重要教学环节。并为学生学习工程材料及机械制造工艺基础等有关后续课程，建立必要的实践基础。

在这一学期的金工实习中，我学到了很多的东西。不仅仅是金属材料才加工的这一个专业技能，还有很多如果的处理是以后实习工作中所可能遇到的问题，以及一个对于工作的体验。一个学期的金工实习落下了大幕，总的来说这次实习活动是一次有趣且必将影响我今后的学习工作的重要的经验。我想在将来的岁月里恐怕不会再有这样的机会，在短短的时间内那么完整的体验到当今工业界普遍所应用的方法；也恐怕难有这样的幸运去体验身边的每一样东西到底是如何制造出来的了。

“金工实习”是一门实践性的技术基础课，是高等院校工科学生学习机械制造的基本工艺方法和技术，完成工程基本训练的重要必修课。它不仅可以让我们获得了机械制造的基础知识,了解了机械制造的一般操作,提高了自己的操作技能和动手能力,而且加强了理论联系实际的锻炼,提高了工程实践能力,培养了工程素质。这是一次我们学习，锻炼的好机会！通过这次虽短而充实的实习我懂得了很多……

轮流去看一个实习安全方面的录像。录像里详尽的播放了许多工种的实习要求和安全处理，像电焊气焊，热处理等。看着那么复杂生于操作的机器还有许多因不按要求操作机器而发生的事故，我们都吓了一跳。真是不看不知道，一看吓一跳！一个无意的动作或是一个小小的疏忽，都可能导致机械事故甚至人身安全事故。在未发生安全事故前，许多人对安全教育不重视，认为太烦琐，太枯燥。一旦发生了事故，事后诸葛亮就很多。看完录像后，我们在车间里，听老师讲解有关工业安全方面的知识。看着发下来的资料，我才明白工业安全的重要性，工业安全知识是工业高层管理人员和开发人员的必备知识，对于草拟或一个企业的安全条例，减少工业污染，防火防爆等方面来说是非常重要的知识，如果不掌握的话，不但会被人斥为无知，有时还会发生重大事故。所以安全总是

到中午时，整个人的手都酸疼酸疼的，腿也站的有一些僵直了，然而每每累时，却能看见老师在一旁指导，并且亲自示范，他也是满头的汗水，气喘呼呼的，看到这每每给我以动力。几天之后，看着自己的加工成果，我们最想说的.就是感谢指导我们的老师了。钳工是以手工操作为主，使用各种工具来完成零件的加工、装配和修理等工作。与机械加工相比，劳动强度大、生产效率低，但是可以完成机械加工不便加工或难以完成的工作，同时设备简单，故在机械制造和修配工作中，仍是不可缺少的重要工种。我终于明白了什么是钳工。同时也懂得了为什么有人说“当钳工是最累的！”

我们实习的来不得半点马虎！铸造成型，可以说完全是对小时侯玩泥沙的回味。不过这次除了那份冲动的心外，更需要的要算是细心加耐心了。看起来就这么简单的四步：

1、造下沙型；

2、造上沙型；

3、打通气孔；

4、开箱起模与合型。

但是要想做出让大家叹为观止的模子来，不通过反反复复的修整是不可能得到的。有时候妙笔能生花但有时候也就是因为你的一点点修补让你前功尽弃！一上午下来尽管我们都给累得腰酸背疼，但是看到我们的辛苦换来的成果，心里就想其实那也不算什么！只是连我们自己都会不相信自己的眼睛，那么一堆东西在我们的精心加工下竟可以变成如此漂亮 。

我们实习的氧气，乙炔胶管是否漏气，串气或堵塞，乙炔瓶压力表是否正常，发现问题及时报告有关人员处理。

一、氧气瓶与乙炔瓶距离应在三米以上，与气割点的距离应在五米以上。

二、装氧气表前应放气少许，上表后放气前应闪躲在瓶嘴侧面。瓶嘴螺纹失效时必须用卡子卡紧不准垫铜片，氧气瓶和乙炔瓶不准接触油类物质。

三、在封闭的环境中工作时，必须检查是否有易燃易爆气体和有毒气体，如果有，排除后方可进行工作。

四、手持割焊把时，注意不要伤及周围的人。

五、保持场地清洁卫生，焊接后的零件要摆放整齐，严禁磕碰已加工表面。

六、操作结束后，关掉气瓶，检查周围有无易燃易爆物，注意防火。焊接时，先找准切入点再戴上面罩，永华擦法焊接，焊接时有对接、交叉接和T型接，不同的接法采用不同的焊法。

电焊工作台必须装好屏风板，在潮湿的地方进行电焊工作时，应加强防触电措施，露天焊接时，必须有风挡，如果风力大于5级一般禁止露天焊接作业。然后师傅给我们进行演示，并且一一指导我们的错误做法。起初的时候我都不敢拿起那焊具，就怕电着自己。师傅说没事的，就勇敢的去试试，我也大胆的去点触。在老师和师傅的指导下。我从电弧焊上学到了怎样是最好的焊工技术。后来的两天里我们用废铁料练习我们的技术，也逐渐的感受到完成一项完美的工程是多么的高兴。那份喜悦只能自己去感受。

**车辆工程实习工作总结4**

实习时间：XX年年10月20～10月24

实习地点：广东工业大学大学城校区广州番禺莲花山

实习内容：1、观看影像资料—不良地质现象

3、野外实习：莲花山矿岩、构造及地貌参观

4、编写实习报告

1、（10月20号星期一）

时间已经是秋天，天气还是挺热，作为实习的第一天，首先进行的是实习前的动员，老师简要但清楚的交代了实习的内容。下午，在老师的\*\*下，我们集体观看了一些影视资料，了解了很多不良地质现象，如地震，山体滑坡，泥石流等，还观看了几种有\*\*性的地貌，如喀斯特地貌等作为课本知识的补充，使我们不用外出就了解了各种地质现象发生的原因，经过和后果，还了解了一些预防这些地质现象发生的措施和方法，使我们增强了对地质现象的认识。还有观看了常见的\'造岩矿物，岩石的产状，结构和构造，了解它们的工程地质特征，虽然\*不是很清晰，大多是七八十年代拍的，但看完之后还是增进了我们的工程地质专业知识。

2、（10月21号星期二）

今天天气晴朗，在观看完\*资料，使我们对地质现象有了进一步的了解之后，开始学习阅读工程地质图。为使我们能了解不同倾斜程度（水\*、倾斜、直立）地层、褶皱构造和断层在地质图上的特征，老师详细讲解了水\*岩层、倾斜岩层、直立岩层、褶皱构造、断层在地质图上的特征。但是人太多，都围在老师身边，老师讲话的声音又不是很多，所以听的不是很清楚，结合实习指导书的内容和听到的一部分，大致还是学会了从地质图上阅读各种地质现象，分析地质现象的分度规律，还掌握了对褶皱、断层、不整合构造和岩浆岩侵入活动地区地质图的分析方法，从有地质构造图的地质图上绘制示意地质剖面图的方法，根据地质图分析区域地质发展史的方法。

为了在野外实习时不至于手足无措，我认真的阅读了实习指导书，还仔细的看了老师给的课件，初步了解了在工程建设中地质勘察之重要以及工程地质勘察中的各种方法和步骤，比较全面的了解到工程地质勘察报告的内容。

3、(10月22号星期三)

在选址阶段，收集了区域地质、地形地貌、地震、建筑材料等资料后，为了解场地的地层岩性、地质构造、岩石和土的工程性质、地下水作用以及不良地质现象，必须进行野外的实地勘探，所以安排了这次莲花山实地勘探。

久闻莲花山的风景名胜，今日终于有机会一睹它的“庐山真面目”。广州番禺莲花山旅游风景区，位于番禺区\*\*口狮子河畔，距离广州市区约30公里，是一个融古代粗犷与现代秀美于一身的风景旅游区。XX年时，莲花山被国家旅游局评定为4\*景区。莲花山山青水秀，人杰地灵，共分为：莲花塔景区、莲花城景区、观音胜境区以及石景区四大景区。为首的石景区为西汉始创的古采石场遗址，悬崖峭壁，奇岩异洞，鬼斧神工，以“人工无意夺天工”的石景奇观闻名，是\*\*仅见的“人工丹霞”奇迹，莲花山古采石场开采时间自西汉初年一直延续至清代道光年间，西汉南越王墓石料即采自莲花山。由大小40余座丘陵组成，面积30余万\*方米。莲花山古采石场以切割式凿岩法开采，遗留的采石面\*均高度为25米，处达40米，最深处在地面下13米。采石场至今仍保留着古代采石时留下的石柱、石板及大量未能运走的石料；建于明朝万历四十年（公元1612年）的莲花塔，则是莲花塔景区的\*\*。莲花塔又名文昌塔，素有“省会华表”之称。驻足于塔上，四面秀丽景色可尽收眼底；始建于清代康熙三年（公元1664年）的莲花城，原为清\*在\*\*口设防之用。历史的沧桑点点凝结在古意十足的城池之间，令人回首百余年前的那段往事；观音胜境之内，莲花朵朵，“出淤泥而不染，濯清涟而不妖”，再配以金身的望海观音像，果然气魄非凡，令人如入“净土”，顿生敬畏之感。

莲花山的构造位置和地层简介如下：

莲花山的构造位置处于加里东运动以来的深断裂带上，形成于中生代燕山运动造山期，为一典型的褶皱山系。莲花山山脉向东北经丰顺、梅县、大埔进入福建的华安南靖一带；向西南：至海丰、惠东宝安各县分别于大亚湾、深圳湾如南海，又复出于万山群岛、高栏列岛。广东境内长约500km，宽20至40km，局部60km。深大断裂为一条强烈挤压破碎带，共有120多条断层组成，分东西两断层束，向东南有13条主干断层，向西有14条主干断层。此带动力热力变质作用强烈（属低中压型变质），可寻找到铅、锌、铜、钨、锡等矿藏。是重要的导岩构造，中酸性岩浆发生多次裂隙式多间歇性喷发，深断裂内，岩体达100多个。为内生金属矿床成矿带。

地层：侏罗系上统称高基坪群（为陆相中酸性火山岩），该群为一套复杂的陆相火山岩系，由中性、中酸性、酸性火山熔岩及相应的火山碎屑岩和沉积岩夹层组成，厚度巨大。

早上10左右，我们土木工程专业的几个班搭着校车到了莲花山，上山的路比较陡，但沿途的风景不错，一路鸟语花香，忍不住想快点下车，去好好的欣赏。终于到了山顶，下了车之后，我们就跟着老师，一边听着老师的讲解，一边欣赏美丽的风景名胜。首先映入眼帘的是望海观音，其规模宏大，气势非常壮观。望海观音金像高四十多米，这观音像霞披狮海，光泽南天，据说是目前箔金铜像的世界之最。此时正恰夕阳西斜，观音像头顶佛光灿灿。望海观音右侧的就是观音阁了，是仿古单体建筑，三层，面阔七间开，有外廊，按清代大木大式作法营造，雄伟庄重，气势恢宏，古色古香。于第三层阁顶高处有“莲花禅寺”之牌匾。大殿门前置大型香案，香客善信们虔诚焚香礼拜，祈求福缘。

沿着石阶往下走，就到了狮子岩了，它是傲然挺立的一块石头，像头雄狮，估计是由此得名吧，据说它是莲花山的标志之一。这块石头是由古代的海潮侵蚀而成的，看来千万年前这里是水位还是很高的，石头的岩性为沉积岩的棕红色砂岩，层理构造明显，极容易被风化。

接下来就是飞鹰古道和飞鹰崖了，飞鹰古道是人为开凿的隧道，隧道洞\*比较宽大，穿透整个岩层，岩层岩性为沉积岩的棕红色砂岩，层理构造明显。

我们跟着老师一路走下去，狮子岩对面的就是观音岩了，它是一块上部向外凸出，下部向内凹陷的岩石，上面有“观音岩”三个字，岩性也是沉积岩中的棕红色砂岩，下面供奉的是一尊观音像，很多善男\*\*在顶礼膜拜，还有求姻缘的，虽然我不信这一套，但面对着大慈大悲的观世音菩萨，我竟然也想去求一支签，但最后没有去，而是跟着老师走。接下来就是八仙岩了。八仙岩其实是一个岩石群，板块形状不一，但错落有致，岩性为棕红色砂岩，岩石层理构造明显，上部有植物覆盖，岩石上出现了水\*节理，垂直节理，倾斜节理，还有波浪型节理，有的节理几乎贯穿了整个岩石群。很明显是岩石受到比较大的拉应力，还有生物风化作用。

在观赏的过程中，由于人太多，我们走散了，没有跟上我们班那队，而是跟错了另外一个班的老师，我们来到了浴仙池，听老师说，这是一个由降水和地表水在岩层低洼处积成的小水池，水池经人工处理呈椭圆形状，在水池靠壁的一侧，是一尊用白色石头雕成的塑像，有点像\_里的神仙姐姐的雕像，那神仙姐姐在解头上的发簪，正准备沐浴，浴仙池有此得名。在老师的指导下，我们发现水池四周的砂质岩石经过长年日晒雨林风吹，野生物生长，其风化程度强烈，部分岩石表面已经出现破碎削落，岩石下部的岩石碎片风化成粉粒，堆积成土状，其工程地质性质极差，这种风化成土的岩石不宜用作建筑工程的基础持力层。

我们跟着老师继续走，走到了\*池，可惜池里已经没有莲花了，只有鱼在游来游去，\*\*自在的，倒也风流快活，\*池亭台轩榭，走廊，小桥与山间岩石相映，在高高的岩石壁上留在一首诗词“多少楼台次第成，莲花燕子纪朦胧。眼前无限狮洋浪，不发千秋水上名”。在莲花池后面的岩石上竖立着一尊用白玉雕成的观音像。

再往前走就到燕子岩了，燕子岩由两片高高的岩石组成，两片岩石本为一体，经古人采石将下部凿开，两片岩石高耸在胡面上。燕子岩顶上还建了个观光亭，看上去很危险，岩石上有一道倾斜节理，但这两快岩石却历经千年而不倒，实在让人叹为观止。与燕子岩相连的就是古采石场了，这个采石场具有两千多年的历史，古采石场的悬崖峭壁，奇岩异洞，似乎以鬼斧神工开凿而成，其以“人工无意夺于天工”的石景奇观闻名于世，是\*\*旅游和科研价值的“人工丹霞”奇迹。古采石场岩体水\*层理构造明显，倾斜节理尤为突出，其宽度大长度长，采石场底下由于地势低而形成洼地，长年积累地表水而形成水湖。

一天的实习就这样结束了，原本打算把实习当游山玩水的我却发现有收获，这是一个理论和实际相结合的过程，在这个过程中要把所学的知识灵活的理解和运用，从而加强我们对这门课程的了解，而且在实习的过程中学到了很多书本上无法学到的东西，古人说读万卷书不如行万里路，看来就是这个道理。另外还要感谢老师的细心指导。通过这次野外实习我还明白了一个道理：对要考察的对象要事先做一定的了解，事先做好准备，就不至于到时不知所措。

**车辆工程实习工作总结5**

：机械工程学院

：车辆 学生：xxx 学号：xxx 指导老师：xxx

实习目的：

1. 通过实贱来巩固和加深对书本相关理论知识的理解，用实践来检验理论和促进对理论知识的学习；

2. 掌握汽车发动机基本组成和结构、各零部件及其相互间的连接关系、拆装方法和步骤及注意事项；

3. 学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法；

4. 了解安全操作常识，熟悉零部件拆装后的正确放置、分类，培养良好的工作习惯。

5. 锻炼和培养动手能力。

实习要求：

1.学会汽车发动机和车轮常用拆装工具和仪器设备的正确使用

2. 学会汽车发动机的总体拆装、调整和各系统主要零部件的正确拆装

3. 学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法

4.掌握汽车发动机的基本构造与基本工作原理 实习意义

认识实习是我们学习车辆工程专业的一项重要的实践性教学环节，旨在开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程。通过亲自动手实习体会方式，加深对课堂上所学知识的理解。开展本次实习，可以使我们学到很多课本上学不到的东西，并对理论知识有了更深的认识；还可以让我们获得了发动机构造的基础知识,了解了拆装的一般操作,提高了自己的操作技能和动手能力,而且加强了理论联系实际的锻炼,提高了工程实践能力,培养了工程素质。

设备：实验室两台旧的发动机、一辆完整的汽车

工具：套筒扳手、梅花扳手、一字和十字起子、扭力扳手、尖嘴钳、胶钳、活塞 环拆装钳、气门拆装钳、三角拉器、活塞安装器等。

1.学会使用并熟悉掌握拆装发动机的各种工具；

2.掌握安全操作和熟记安全规则；

3.学会发动机拆卸、认识发动机各部件构成、掌握两大机构、五大系统的工作原理，以及车轮的功用

4.学会发动机的装配（特别注意各部件的装配关系和顺序，检查各原装配标记是否正确，如不正确装配时重新调整）

5.掌握发动机的调整,使各系工作处于正常工作状态。（如点火正时的调整、气 门间隙调整等）。

(一）发动机的分解：

1.先拆发动机外围部件。如：冷却水管、分电器、进排气歧管、机油滤清器等。

2.拆下燃油分配管、气门室罩盖等。

3.拆下发动机前端附件。如：正时带（链）的上下罩盖，皮带、发电机、空调压缩机、水泵等。

4.查对原来正时标记是否正确，如不正确，在装配是需重新对正。

5.拆下皮带轮张紧器、正时皮带（链）、正时齿轮。 注意：活塞处于上止点时,正时皮带拆卸后严禁摇转曲轴或凸轮轴，以免损伤零件；或者拆卸前将活塞摇离上止点位置,再拆卸正时皮带，这样才可以摇转凸轮轴。

6.以对正(角)原则,按从两边到中间的顺序松开汽缸盖螺栓,拆下汽缸盖（先拆下凸轮轴及气门摇臂组），还应注意汽缸垫的安装方向。

7.翻转发动机，以对正原则松开油底壳螺栓，拆油底壳，拆下机油泵。

8.松开连杆轴承盖，依次拆下活塞连杆组。 注意，拆前还应注意活塞的安装方向、连杆及连杆盖的配对记号，拆下的活塞连杆组及轴承盖应按缸号顺序及方向摆放好。

9.拆下飞轮及端面轴承盖板。

10.按顺序依次拆下曲轴主轴径轴承盖，按顺序摆放好，注意安装方向性。

11.拆下曲轴、\*衡轴等，这时发动机解体完毕

（二）发动机的装配：

1.发动机的组装与发动机的分解顺序相反。它是指将从发动机上分解下来的零部件重新装合成一台发动机的过程。为保证发动机的组装质量，恢复其原有技术要求和技术性能。

2.在装曲轴轴承盖与活塞连杆组时，应注意其缸号、轴承盖顺序以及方向不能装错，不要漏装止推垫片及轴瓦，在拧紧轴承盖螺栓时应按要求力矩拧紧。

3.装配气机构时应注意对准正时标记，还应注意分电器与点火正时标记是否对应。如原标记不对，则应重新调整。曲轴和凸轮轴只能顺时针旋转。

4.在装配运动部件时应涂上润滑油再装。

5.正时皮带不能沾油，不能把方向装反（拆卸时打上旋向标记）。

6.在装配汽缸盖时拧紧螺栓按拆的逆顺序分多次拧紧，并用扭力扳手按规定力矩拧紧。

7.严禁用暴力拆装发动机，以免损伤零部件。

（三）车轮的拆装

1.轮胎的功用

功用：支承、缓冲、减振和提高附着性

(1)支承汽车的质量，承受路面传来的各种载荷的作用；

(2)和汽车悬架共同来缓和汽车行驶中所受到的冲击，并衰减由此而产生的振动，以保证汽车有良好的乘坐舒适性和行驶\*顺性；

(3)保证车轮和路面有良好的附着性，以提高汽车的`动力性、制动性和通过性。

2．分类

(1)按轮胎内空气压力的大小，轮胎分为高压胎、低压胎和超低压胎三种。低压胎弹性好、减振性能强、壁薄散热性好、与地面接触面积大、附着性好，因而广泛用于轿车。超低压胎在松软路面上具有良好的通过能力，多用于越野汽车及部分高级轿车。

(2)按轮胎有无内胎，轮胎分为有内胎轮胎和无内胎轮胎(俗称真空胎)两种。目前轿车上普遍采用无内胎轮胎。

(3)按胎体帘布层结构的不同，轮胎分为斜交轮胎和子午线轮胎。目前子午线轮胎在汽车上广泛应用。

(4) 小结：目前轿车上应用的轮胎主要是低压(超低压)、无内胎的子午线轮胎。

车轮拆装过程：

1.先松开外轮的螺母，旋松时注意对角顺序，防止应力集中，如力不够可以增加力臂，旋松后，几个队友扶稳，取下螺母时可以发现这六个螺母有一边是圆的，这样设计的好处是可以增加紧固力和自动对中。

2.取下第一个轮胎

3.按照步骤1拆下螺栓后取下第二个轮胎

4.用专用工具打开主轴盖

5.取下垫片，橡胶圈，定位环

6.取下后轮主轴

7.前轮的拆装和后轮大体相拆完后，老师为我们讲解了汽车制动系统的工作过程、气动刹车的特点，和与油压刹车比的优缺点及应用范围，丰富了我们的知识开阔了我们的眼界。之后的步骤为刹车调试，调试结束后按照先拆后装的原则开始装配，安装时注意橡胶圈与垫片的放置顺序安装外轮螺母时注意缓慢转动轮子，这样就可以比较轻松的把六个螺母自动对中旋紧。

我们在老师的带领下先是学习了视频，知道了拆发动机的流程以及各个注意事项，然后弄懂后才在老师的带领下开始动手，拆了一个一天半的发动机最直接的感受就是亲眼看到了发动机，亲手触摸了发动机的每一部分，将一\*整的发动机分解成一个个\*\*的部件，然后再组装起来，这种感觉很奇妙。说实话很多时候我们并不觉得累，反而很开心，我们不觉得脏，反而对机油、汽油及润滑油很亲切。我们蹲在发动机前，七嘴八舌地在表达着自己的奇思妙想，我们站着、蹲着，很认真、很享受。当然我们拆装发动机毕竟不同于堆积木和拼图，在拆装发动机之前我们每个人对发动机都有一个自己的想象，不只是整体也包括各个部件，而这些想象几乎都来自课本上的文字和图片，或是上课时播放的视频，拆装实习可以说是给了我们一次机会让我们去验证自己的想象，纠正自己的想象。 拆发动机当然要边拆边想，边想边问，这样的效果最好了。幸运的是我们有个很好地指导老师，这极大地刺激了我们的发问欲望，只要有不懂的问题就跑去抢老是过来解答，这和上理论课的沉闷与沉默可有天壤之别啊!经过这次实习后，我是切实懂的了如何去调点火正时、从凸轮轴上找出发动机的点火顺序这些以前似懂非懂的东西，亲手把油泵给拆了又装了一遍，在书上我是真的无法从装配图上看清它的庐山真面目。 经过理论到实践再从实践回到理论这样一个学习过程，

这次实习后再回到课本上去看图看理论的东西会发觉真的简单了好理解了。

为期一周的专业认识实习终于圆满结束了，首先在这里我要感谢我的指导老师等对我的教育培养，他们在我校大四毕业之际不辞辛苦的为我大三学生细心解答所有的疑问。在此，我要向老师深深地鞠上一躬。其次，感谢学校和校实验室为我们提供了良好的实习场地，谨向各位表示诚挚的敬意。再次感谢我的老师对我关心和帮助。

**车辆工程实习工作总结6**

学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大一下半学期，\*\*了一次外出实习，好让大家可以将\*时在课堂上学到的东西联系到实际当中，进入土木工程专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用，通过这次实习我们应掌握：

１、通过实践，学习有关本专业的实践知识，增强感性认识，以补充课堂教学的不足；

２、通过实践，使我们了解建筑的整体布局，局部详细的构造，施工中应讲究的一些方法。

３、通过交流，使我们了解了土木工程的前沿发展方向及最新动态，\*\*目前的土木工程管理情况。

20xx年７月６日在学校内进行，主要以教学楼、寝室楼、餐厅及校门口正在建的轻轨交通桥为例进行初步的讲授认知。

20xx年７月７日到郑东新区ＣＢＤ，重点通过其三大标志性建筑“郑州国际会展中心”、“河南艺术中心”和“郑州会展宾馆”讲述特殊建筑。最后又到如意湖的桥下分析桥的结构和受力。

20xx年７月８日去工地。河南省农业大学新校区图书馆在建，到那里的工地认识有关土木工程施工的实际情况，更清晰的了解建筑结构、建筑材料、施工步骤及注意事项等。

20xx年７月１０日在青岛名家美术馆附近，观看有青岛特色的建筑。在海边讲解部分有关堤坝、跨海大桥、海边建筑的特点及其海边环境所要考虑的注意事项等。

20xx年７月１１日上午到有“万国建筑博览会”美誉的八大关，体会不同国家的不同建筑风格。下午到青岛奥帆基地，观看海边高层建筑，水上\*台，讲解隧道各个部分的建造及加固。还分析了一个有特色的桥，讲了斜拉索的风雨振。

20xx年７月１２日在青岛栈桥，讲述栈桥的历史，讲解栈桥的建造手法。观看附近的建筑，通过一个半球的建筑讲解膜结构。

对于我们大一的学生来说，本次实习的收获是多方面的，不但融会贯通了土木工程概论上老师讲的知识，而且见识了工程中的实际应用。我带着课本上的困惑和疑问参加了这次实习，又带着实践中的困惑和疑问回归课本。

实习中，我见到了各种各样的建筑，也领会了异域的建筑风格。在带队老师的讲解下，这些各有特色地建筑变成了一个个简单的结构。在看了这么多建筑之后，自己心中也有了一些想法。或许限于知识水\*，自己的想法的可行性较低，但这毕竟是一些思路。自己的收获是多方面的，这里重点说知识上的收获及自己的部分想法。

知识上的收获

在这７天的实习里，自己接触到了许多关于土木工程的知识。老师每到一处，都会讲出新的知识。我总结分析起来，老师讲了三大类：房屋、桥梁、隧道。虽然这样分类，但很多知识在其中也是贯通的。下面是详细的介绍。房屋在第一天的实习中，老师就提到，看一个建筑，要从几个方面来看。首先是建筑的结构，其次是材料，然后是其特点。

建筑的结构有好多种，最基本的是砌型结构，建筑材料一般选用砖或者石块。

由于建材（砖、石）是抗压材料，而且抗拉抗剪性能并不优秀，所以结构的跨度较小，并且不能建的太高。墙体都是承重墙，不能随意拆除。建筑里的荷载直接传到地板上，地板一般用预制板（以前则是用木头梁）将受力传到两边的墙上，然后传到基础上。学校的寝室楼是经典的例子。从秦砖汉瓦的出现到民——国，我国的砖瓦建筑物大多都是砌型结构，而万里长城更是成为了\*\*民族的精神象征！

现如今，砌型结构在农村还很常见，但随着国家的发展，在民用建筑中，框架结构将占据越来越大的分量。

框架结构用是用钢筋混凝土浇筑梁和柱作为房屋的框架，然后再填上填充墙。钢筋是抗拉材料，混凝土是抗压材料，用钢筋混凝土浇筑的梁和柱抗压抗拉性能都非常好。所以框架结构的建筑比砌型结构的跨度更大。而填充墙不受力，可以换成玻璃、装饰砖的其它材料，增加了房屋应用的灵活性，所以框架结构在应用上也比较常见。比如教学楼、商场等。但框架结构的高度依然不高，主要是水\*荷载无法承受。如果要建较高的建筑，则要采用框架剪力墙结构，或者框架核心筒结构。

框架剪力墙是框架结构中建一圈很厚的剪力墙，它能比较好的抵抗高层建筑所受的水\*剪力，因此其建筑高度较高。河南农业大学正在建造的图书馆便是此种结构。剪力墙建在了电梯间的周围，非常厚，是用钢筋混凝土浇筑的。框架核心筒则是在框架中间建一圈密集的柱，甚至密集到挨在一起，成为筒状。核心筒的抗剪能力比剪力墙更优，所以更高层的建筑会用到这个结构。一些圆筒形的高层建筑则是筒中筒结构。实习中见到很多筒中筒结构，最有\*\*性的是郑东新区ＣＢＤ郑州会展宾馆，总高度２８０米，是郑东新区标志性建筑之一。

除此之外，实习中还认识到其它结构的建筑。比如桁架结构，完全由拉压构件组成。郑州国际会展中心的顶部便采用这种结构，完全用钢管连接而成，所受的力最后经过钢管传到基础，钢管与基础之间的铰接有利于结构对震动的抵抗能力。又比如钢结构，完全由钢铁通过焊接或螺丝钉铰接固定在一起而成。“鸟巢”是标准的\'钢结构。

实习后，对房屋的认识不只有结构，还有材料。比如，粘土砖，它的性能非常好，与灰砂砖相比，其抗压强度、抗折强度以及在防潮层以下的应用都有较大的优势。但粘土砖占用了极大的土地资源，与可持续发展的理念相悖，所以价格更便宜的灰砂砖便有了较大的应用。清水混凝土是一种特别的混凝土，用它浇筑的墙面很光滑，不加修饰，便有一种质感和美感。郑州国际会展中心的墙面便是这种材料浇筑的，用手摸上去很光滑，看上去也很美。

桥梁桥分为多种，在实习中认识的有拱桥、梁桥、斜拉桥、悬索桥等。拱桥的材料是完全受压的，其两边的基础受斜向下方向的压力。我国最有名的拱桥是千余年不倒的赵州桥。在青岛见到一个桥，上面是拱，下面是柱，如下图所示。两个拱对柱的水\*推力相互\*衡，只余下向下的压力。以前的拱桥多以砖、石为材料，现在也用混凝土。

梁桥的桥身就像是一根梁。简单的一拱一跨，其受力就像简支梁，中间受向下的荷载，上面受压，下面受拉。有些会把桥身做成中空的箱形，用两侧的辅助面增强抗弯性能。中空的则减轻了桥的自重。当然，考虑到空气的热胀冷缩，应增加通风孔保证空气流通。如果桥身中间还有梁，形成ｎ个拱，则称为ｎ拱一跨，在每一个桥墩的位置，桥的上面受拉力，下面受压力。

斜拉桥由索塔、主梁、斜拉索组成。桥身（主梁）的受力通过斜拉索传到索塔，再传到基础。索塔两侧的拉索一般是对称的，可以让斜拉索的水\*力相互\*衡。在一些建筑中也有应用索塔和斜拉索拉起建筑的顶部，由于斜拉索的分布不\*衡，索塔一般建成倾斜的，由自身重力\*衡一部分力。

悬索桥指的是以通过索塔悬挂并锚固于\*（或桥两端）的缆索（或钢链）作为上部结构主要承重构件的桥梁。悬索桥跨度很大，可达一千米以上。由于对基础的要求很高，所以千米以下的大跨度桥梁一般选斜拉桥。

除了这些，老师还提到了桁架结构的钢桥，钢管中灌注混凝土做的拱桥，斜拉索的风雨振的解决办法等。隧道关于隧道，由于实习中并不常见，所以老师讲的并不多。

隧道由洞门和主体组成。洞门可以用环框式或者柱式洞门，以对应不同的土体。隧道主体一般可以由模板台车完成。如果土质松软，主体承受的压力较大，还可以打锚杆加固，或是对土进行混凝土喷固。

自己的想法

认识实习，长知识，涨见识。在实习中，也有许多自己的想法。这里就说一个自己的想法。在青岛实习时，老师仔细讲过一个砌型结构的建筑，其中便提到了错缝砌构。错缝砌构都是在竖直方向上错开，提高墙面的稳定性，但砌型结构的高度不能很高。能不能在水\*方向也做成错缝，进一步提高结构的稳定型呢？比如改变一下砖的形状，成Ｌ形（灵感来源于\*\*\*方块）。当横向和竖向的都为错缝时，建筑的稳定性进一步提高。既然横竖可以，那向里呢？

Ｌ型砖对于生产商来说只是一个模板的变更，对于建筑者应该也很好掌控。当然，建筑过程会复杂些，不太适合大众建筑，但在某些特殊环境下，这种错缝砌型应该会用得上吧。而且砌型材料也不应定只是砖，其它材料应该也可以借鉴。

这次的认知实习是非常成功的。通过这７天的实习，我充分认识到了土木工程师在社会建设中的重要作用，明白了自己未来的使命。由此，我坚定了自己的信念，找到了自己的目标，矫正了自己的努力方向。这次实习让还我认识到，只靠课本上的理论知识是不行的，要真正的融会贯通，还要到实践中去。课本上的知识应该到实践中检验一下，而自己的想法，更应该到实践中经历一番，看是否经得起考验。

本次认知实习，上承土木工程概论，下启即将学习的专业知识。加固了对土木工程的认知基础，为力学、结构工程等专业知识提供了铺垫。同时，经过这次实习，我对土木工程的的认识更加清晰，对土木工程的兴趣也变的浓郁。我将努力学习专业知识，深入实践，为成为一个优秀的土木工程师而努力奋斗！

在知识方面，对于隧道的讲述较少。由于是认知实习，大家都是大一新生，问的问题很碎，老师对桥梁的讲解也比较碎。如果可行的话，希望老师有系统的讲解，就像分析房屋，看建筑材料，建筑结构，功能等等。行程上，个人感觉７天有点儿短暂，有一天上下午跑了两个地方，有点紧。建议今后的住宿安排接近实习目的地。

**车辆工程实习工作总结7**

规划建设法案与城市区域开发\*\*，建立一套合理的科学的城市综合开发\*\*，包括立体交通\*\*、公共沟\*\*、地下停车场规划建设与管理\*\*、集中供热系统建设\*\*、中心城区再开发\*\*等因此学校在我们实习的时候给我们请\*工程院的院士xxx教授来给我们做了一篇关于地下空间的.发展和利用的学术报告。报告共分六部分内容，具体如下：

1、地铁。

1、土地价格昂贵。

2、气候条件。

3、人类对地面的使用。

4、核防护屏障。

1、成本高。越深越高。

2、拆除十分困难等。

1、各国的情况各不相同。

2、在\*\*，土地所有者拥有空中权和直到地心的地下空间所有权。xxx年生效《深层地下空间使用法》。

1、地震。

2、洪水。

3、火灾等。

1、使用深层地下空间多。

2、拆除非常困难。

3、行人更易受到伤害，尤其是老人们。

4、开发娱乐区域的潜力。

由于我国社会城市化的程度和速度越来越高，因此，向地下发展空间显得日益重要，另外一些需要严格保密和高度安全的工程也最好是建在地下。再者一个国家对其地下资源的利用也是表明它综合实力的一个重要部分。总之总之，在城市经济高度发展的今天，不积极开发利用地下空间而想进一步扩大城市中间的空间容量和实用效能是非常困难的。

实习日期：xxx年6月20日

实习目的：参观校内北区双桥的施工现场，了解一般小型桥梁的施工过程及工程中的注意事项

实习地点：校北区南北桥

组员：xxxx

6月20日吃过早饭，我们就在楼下等着老师来。今天的任务是参观校园内的南北两座正在修建的桥。

老师来后，我们在老师的带领下先看了北桥。这是一座拱桥，总跨度25米，共有三跨，中间跨度12米，两边跨度米。桥墩为圆柱形，上部直径米，下部直径2米。施工期间工人每天挖一米，十多米的桥墩基础挖了十天左右。

南桥和北桥所跨越的是同一条小河。河的另一边原是xxx的校区，现已被我们学校买下，并建起了宿舍楼。为了下学期搬进新宿舍的学生方便上课，修建了这两座桥。南桥是双跨拱桥。两座桥相距不远，建好后一定会为学校增加不少的风景。

今天的实习任务是观看有关混凝土的教学录象，通过一个小时的对混凝土的了解和学习我大体上知道了这一在现代建筑中几乎离不开的材料的一些讯息：(1)混凝土是当代世界最主要的土木工程材料之一。它是由胶结材料、骨料和水按一定比例配制，经过搅拌振捣成型，在一定条件下养护而成的人造石料。混凝土具有原料丰富，价格低廉，生产工艺简单的特点，因而其使用两越来越大;同时混凝土还具有抗压强度高，耐久性好，强度等级范围广，使用范围十分广泛，不仅在各种土木工程中使用，就是在造船业，机械工业，海洋开发，地热工程等中，混凝土也是重要的材料。其种类很多，按胶凝材料的不同，分为水泥混凝土(有叫普通混凝土)、沥青混凝土、石膏混凝土及聚合物混凝土等;按表观密度的不同，分为重混凝土(密度》2600Kg/m^3)普通混凝土(密度=1950--2600Kg/m^3)，轻混凝土(密度《1950Kg/m^3);按使用功能不同，分为结构用混凝土、道路混凝土、\*\*混凝土、耐热混凝土、耐酸混凝土及防辐射混凝土等;按施工工艺不同，又分为喷射混凝土、振动灌浆混凝土等。为了克服混凝土抗拉强度低的缺陷，人们还将混凝土与其他材料复合，出现了钢筋混凝土，预应力混凝土，各种纤维增强混凝土及聚合物浸渍混凝土等。

(2)混凝土的早期养护：混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：1)防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。2)防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。

**车辆工程实习工作总结8**

持续一个星期的认识实习就这样结束了，一个星期的时间的确不能说是很长，可是它带给我们的却是永远也忘不了的经历。感谢老师的精彩的讲解，每次老师讲到一个知识点，都会加深我对这些知识的认知。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。说的是理论学习与实践操作对我们掌握知识并加以应用的地位和作用。强调了后者相对于前者更能有效地将知识转变为能力。实践离不开正确理论的指导，否则在实践中就会迷失方向、无所适从、效率地下；懂得了书本知识，有了理论，不付诸于实践，知识、理论知识就成了无用的东西，也发挥不到它的作用。三年理论课程的认知，只是一个初步的、框架式的学习。通过这次实习，对于本专业相关问题我有了自己的认识和理解。

在此次实习过程中我对本专业树立起了一种强烈的自豪感，并对其产生了兴趣与热爱。看到这么多宏伟的建筑，与每个人生活息息相关的事物，以及为人们带来巨大便利的结构物，全部涉及我们专业领域，这让我有一种自豪感。想到将来，我也要参与建造这屹立百年不倒，能够经受各种自然人为考验，人们生活不可缺少的杰作，自豪之感油然而生。特别是最后一天参观的济南环城高架的修建工地，工程之浩大，建筑之宏伟，我们的师哥（现在的项目经理）作为一名高端人才，建筑工程师能够在这一领域贡献自己的力量，能够将所学应用于祖国宏伟蓝图的建设中，，都让我作为一个土木人而感到无比的自豪。实习之后，我再也不会抱怨我学的知识难学了，再也不会嫌弃我做的工作麻烦了，因为这是由我的责任决定的，我修建的是百年之作，当然要话费相当的时间，用几个月，几年的时间来修建一个百年之作，当然是值得的。

当然，专业地位之重要意味着我们肩上责任的重大。当看到的那些建筑物的精彩、精致、巧妙、实用以及科学之处，比如，二仙桥，外观美丽，严谨精确的科学性，况且以当时的技术水\*，和施工难度，都不得不说它是一个杰出之作。对立而言，同时也有质量不符合相关标

准的桥梁，出现各种各样的弊病，给人们的安全出行带来极大的隐患。

我对一些实际工程问题有所掌握，并且留下了比听课堂所讲有更深的印象。例如实习之后我对—般道路施工前的准备工作、整个施工过程和监理的基本知识体系有较清晰的认识，且直观，易于理解。而且巩固和深入理解已学的理论知识(如测量、识图、工程材料、工程结构、工程施工等)，并为后续课程的学习积累感性知识。

通过参加施工实践，培养分析问题和解决问题的\*\*工作能力，为将来参加工作打下基础。在这一个星期里，我们去过济荷高速，黄河二桥、卧虎山水库，我们知道了有关路、桥的更多知识，了解了路的建筑工序和方法，知道了路的大体分类，掌握了一些实践的`知识，所谓实践是检验真理的唯一标准，这次实习是将我们以前所学的知识初步的与实践联系起来，不仅让我们坚信了以前所学的知识的正确性，同时也拓展了我们的知识面，接触了好多有用的新名词、新术语，也为我们以后的学习铺下了道路。在这短短的一个星期里，我们不仅在知识上更上一曾楼，而且在身体素质和意志力上也有一定的提高，实习期间有下雨天，有高温天气，我们并没有因为这些而不去实习，相反，每天的任务我们都是按时的、保质保量的完成。

最重要的一点：我认识到干土木这一行的，必须遵守职业道德。职业道德的缺失显得尤为显眼，不诚信，偷工减料的现象泛滥，这需要我们对这些现象就行反省、思考，我们大学生在学校里就要大力倡导以“爱岗敬业、诚实守信、办好公道、服务群众、奉献社会”为主要内容的职业道德，在工作中要做一个好的建设者。大学生职业道德建设，就象盖楼房一样，地基不稳，怎能撑起一座大楼呢？所以我们即将毕业的大学生就像地基一样，必须牢牢的扎在社会的最底层，做一个好的稳固的基石，那样才会使我们朝着正确的方向发展，才会使我们在未来有所建树，我相信只要我们努力了，一定会当好这块基石，所以必须从自身做起，培养自己对工作的责任感、道德感、发挥自己的责任心，认真履行职业道德，只有这样，才能把我们的工作做好，做精。

在工地上会遇到基础工程，钢筋工程，模板工程，混凝\*\*程，水电安装工程，安全工程等常见的工程问题。实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

人非生而知之，要求得知识，一靠学习，二靠实践，离开了实践，学习也就成了无源之水，无本之本。实践离不开正确理论的指导，否则在实践中就会彷徨、犹豫、无所适从；懂得了书本知识，有了理论，不付诸于实践，知识、理论就又成了装横门面的东西。

**车辆工程实习工作总结9**

为提高我们测绘专业所有人的专业素质和动手的能力，并将理论知识与实践经验相结合，深化用理论去指导实践，用实践去理解理论的\*\*\*辨证唯物\*\*法。学校安排了为期一周的专业实习，实习内容为dj-6经纬仪测图,绘\*面。我们在实习过程中要掌握仪器的操作而且要锻炼熟练程度，同时培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力。

紧张而有难忘的一周测量实习生活在一片胜利的欢呼声中结束了。通过本次实习，巩固、扩大和加深了我们从课堂上所学的理论知识，掌握了dj-6经纬仪的基本操作，并达到了一定的熟练程度，而且还有机会学会了地形图的绘制方法。在锻炼大家画草图、运用cad绘图的能力同时也积累自己的绘图经验和提高自己的绘图速度。不仅从此次专业实习中获得了测量实际工作的初步经验和基本技能，还着重培养了我们的\*\*工作能力，培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力，而且进一步熟练了测量仪器的使用技能，提高了数据计算能力和对数据的\*\*程度，并对测绘小区域大比例尺地形图的全过程有了一个全面和系统的认识，这些知识往往是我在学校很少接触、注意的，但又是十分重要、十分基础的知识，有了一定雄厚的基础才可以决定上层建筑。因而此次实习不仅让我积累了许多经验，也让我学到了很多实践知识，因为我们大家都明白实践是检验真理的唯一标准这一\*\*\*辨证唯物\*\*真理!

本次实习也让我真正体会到测绘专业是一个团队的工种!我们组有七名组员，每个人的工作任务和各自的长处是不一样的，我们配合起来才能发挥出较高的效率。我的主要任务是使用仪器测出数据。同时这次实习也拓展了我们与老师与同学的交际，合作的能力。因为以前人家说测绘专业特别需要团队合作精神，我都没有能够完全了解。

的确，一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，也是不可能将要做的工作做好。只有小组全体成员的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。正所谓“三个臭皮匠，顶个诸葛亮”。

另外这次测量实习培养了我们小组的分工协作的能力，增进了同学之间的感情，深化了友谊。在实习过程中难免会碰到一些疙疙瘩瘩的事情，闹得大家都不愉快，但是我们能够及时地进行交流和沟通，忘记昨天的不愉快，迎接新的朝阳!

我们完成这次实习的原则也是让每个组员都学到知识而且会实际操作，并且能够单独的完成一项工作，达到相应的锻炼效果后进行轮换，以达到共同进行的目的，而不是单纯抢时间，赶进度，草草了事收工，这样也达不到实习的预期目标。即使收工了，百分之百也要重新来过，这样的话太划不来，既浪费时间和精力，有摧毁了组员的积极性，百害而不一利。因为测绘专业有自己的《测绘法》，它规定了测图的精度要求，这是每一位测绘人员都必须遵守的。

另外，如果我们在\*时就这样马马乎乎，对我们自己而言是自己对自己不负责，现在马虎惯了，将来对待工作也回、会草草了事!另外，我们拥有这样让你锻炼的机会是少之又少的，马马乎乎就等于将一次绝佳的机会给浪费了，丢掉了确实很可惜!所以，我们这个组的每个组员都分别进行\*\*的观察，记录每一站，对经纬仪测量都是在现场进行计算，发现问题及时解决，没有对上一步的检核，绝不进行下一步的测量，做到步步有检核，回来后还要\*\*业进行准确计算，因为这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率，避免测量的不准确还要进行重测。即使重测，我们怀着严谨的态度，错了就返工，决不马虎。直至符合测量要求为止。

我们深知搞工程这一行，需要的就是细心、耐心、毅力和做事严谨的态度。只有这样，日后走上工作岗位才会得心应手，少走弯路。例如：进行测图时就要注意以下几点：

(1)标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定将视野的气泡调\*(两侧的线重合)，否则造成的误差会很大。

(2)当用经纬仪测量角度时，如果目标较小，最好使单线与目标重合，如果目标有一定宽度，可以用双丝夹住目标。

(3)在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水\*，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏。

(4)在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废。

(5)选点非常重要，点一定要选在有\*\*性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。

(6)要先将道路和主要建筑物确定下来，然后在添加其余次要方面，这样不但条理清楚，有利于作图的准确和随时进行实物和图形的对比从而检验测量数据的准确与否。我们还要对所测过得范围能够做到胸中有数，避免漏测、重测。

(7)团结就是力量，纪律才是保证经过每个组员的团结工作，当我们完成了测图的工作，并且看到我们画好的图纸时大家都兴奋不已。

在我们组的同学交流测量中的经验时，大家感觉收获都很多，有的说仪器的展点很重要，因为这关系到误差的大小，有的说测量中点不能架设的太远，有的说量取全站仪的仪器高和目标高时要尽量减少误差，水准仪施测过程中尺垫得使用以及架仪器过程中气泡的精确对中和整\*，还有就是我们要有一颗爱护仪器的心，对所用的仪器要精心呵护，在学校如此，走上工作岗位后更要如此，这样可以避免一些不必要得麻烦等等吧。想想大家每天早上六点多就起床背上仪器顶着大太阳去测量，算出误差大的大家一起讨论和修改，有必要的就不厌其烦的进行重新测量，有了团结的力量我们还是干的很有劲的。我也从别人那里学到了以前不是太清楚的东西，比如数据的处理、碎部点的简化观测以及一些作图的疑问都在测量中得到了答案。

**车辆工程实习工作总结10**

实习对于我来说是很陌生的字眼，因为我十几年的学生生涯没有经历过实习，这是第一次实习，他将全面检验我各方面的能力：学习、心理、身体、思想等等。就像一块试金石，检验我能否将所学理论知识用到实践中去。关系到我将来能否顺利的立足于这个充满挑战的社会中。

由于时间短暂，在那几个礼拜里就接触到这些东西，但是我很知足。

不实践很多问题都考虑不到，实践后才知道什么情况都可能遇到，这就要求我们必须有丰富的实践经验，像刚刚走出校门的实习生实践经验还很不丰富，但理论中的东西要是也什么都不会，那在实习过程中就吃不开了。到了施工现场经过一段时间的实习，才体会到并不是课本中学的东西用不上，而是要看你会不会用，懂不懂得变通和举一反三的道理。

一、实习的内容

一开始到这工地了解施工图纸，自己慢慢一边走一边看。还是看不出什么问题出来。只看见框架柱和基础面，木工棚，钢筋棚等。隔几天，x师傅叫我和起去放线，放线是建筑的基础，对于我们初学者是必要的。在此期间，我对水准仪、经纬仪有了更好的了解，更熟悉的操作了测量仪器，更让我在工地上实践了仪器的观测，使我适应了在不同条件下操作仪器。

这个工地我主要负责放线和打标高.有时候还帮别人在搞土方测量，测标高，是一种让我们在更\*\*的条件下适应实地操作的技能，要适应最\*\*的环境才能更好的锻炼自己，让我们学到更多更坚实。在土方工地是最累人的事，每天带着水准仪跑上跑下的，还要完成测量任务，这是一个对于我刚实习的大学生是一种挑战，也是一个体现我适应能力的考验。

伴随测量工作的同时，我们也要做一些其他事情，充实我们的实习生活。挖土、挖石子、搬砖……是锻炼我的意志。虽然我对于这些锻炼效果不佳，但在此同时也磨练了我，让我知道工作的辛苦的，我要慢慢适应工地生活。

x个月的时间过去了，x个月的生活总算是充实的，该做的也做过了，该经历的也在慢慢经历，相信今后还有更精彩的生活，我会更努力去奋斗。

二、实习的经验及收获

本此实习最大的收获就是学会了适应环境。通过这次实习我适应了这种工地生活。虽说以后不一定去工地工作，但有了这段时间的锻炼，不论以后做什么工作心中都有了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在工地上知道了一些与学校不同的问题，就是在工地上知道了作为一名技术人员应该怎样去和工人交流等。

通过这次实习使我对建筑方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题，在放线时哪些地方该考虑实际施工中的问题。达到能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许只是用书本上的理论知识，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己看到的图纸是否能施工。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。

实习个月后有必要好好总结一下，首先，通过这个月的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过亲身经历，使我近距离的观察了整个建筑的构造过程，学到了很多很适用的具体施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。

大学生活是紧张而又充满期望的日子，学习的闲暇时总是憧憬着背起行囊，远离亲人朋友以及师长护佑，去走真正属于自己的路。然而当我终于可以像刚刚长满羽毛的雏鹰般离开\*\*们搭建好的巢穴，独自一人走上社会工作这个大舞台时，却发现人生的道路原来是如此的坎坷不\*，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。短短x天的实习生活中，让我学会了不少东西，会对我以后工作有很大帮助的，这是我人生的第一次走入社会，第一次走向工作，感觉生活真的很不容易。

实习实质是毕业前的模拟演练，在即将走向社会，踏上工作岗位之即，这样的磨砺很重要。希望人生能由此延展\*\*，真正使所学所想有用武之地。

**车辆工程实习工作总结11**

20\*\*年，是我离开大学校园，步入工作岗位的第一年，也是我人生的重要转折点，来到公司时间虽然不长，没有幕墙方面的工作经验，但我积极请教资深的其他工作人员，现在，在工作中我积极做出自己的努力和贡献。

在公司这个大家庭里，同事们都能和睦相处。虽然刚刚踏出学校的大门，但是同事们并没有另眼看我，对于我的求解，同事们也都仔细的给我讲解。主管\*\*也让我参与到了\*\*\*\*的项目中，在这个项目中我要慢慢的提升自己的工作素养，不能让所有关心我的人失望。

日常的工作中，严格执行上级主管部规定，积极圆满的完成了各项工作任务，自我感觉工作即忙碌又充实，现将实习期间的工作情况向\*\*汇报，不足之处请批评指正。

根据我所掌握专业知识结合实际，我的工作是绘制幕墙的大样与立面图。根据\*\*安排，从上班开始，我就接触幕墙图纸的绘制内容，在刘工的指导下，对我来说从未接触过幕墙方面的工作，这个任务是全新的，不但知识方面不够，而且从其它方面也有别于我之前的学习，我突然感觉到前所未有的压力感、紧迫感，在不打扰\*\*的工作的前提，我尽可能的请教他，当然主要还要靠自己学习，在工作空暇我查阅各种资料，不断学习关于幕墙方面的知识，以便更好的做好工作。

综合学习和工作，我深刻认识到需要在各个方面完善自己，补充自己的知识空缺，提高自己的工作能力，还需要投入大量的精力和时间去了解这个行业，解决工作中的各种可能与出现的问题。但无论

多么艰难，我也会再接再厉，在以后的工作中积极进取，优化工作方法，提高工作效率，以更大的热情，更多的耐心，发扬敬业精神，奉献，服务精神，进行踏实细致的工作，不断积累经验，坚持学习与进步，进一步提高，锻炼，完善自己，从而更好的胜任这项工作。同时，我也会继续发扬“踏实苦干，锐意进取”的精神，像周围同事学习。

在这为期一个半月的工作学习中，虽然完成了一些任务，取得了一点成绩，但离\*\*的要求尚有一定差距，我也深知存在一些不足之处，比如工作主动性发挥的还不够，在实际工作中，感觉专业知识和经验匮乏，力不从心。但这些缺点与不足，在以后的工作中，我都会注意并加以改正的。对于20\_年主要会做以下几个方面的努力：

1、强化专业知识学习，学习新规范、新技术，不但向书本学习，更要向其他同事学习。

2、加强其他方面知识的学习，拓宽自己的知识面，了解更多的新知识。

**车辆工程实习工作总结12**

重庆市北碚区天府地区基础地质实习报告天府镇位于北;该区以采煤业为主，有最早开发煤田的天府矿务局以及;重庆是\*\*有名的三大火炉之一;从重庆市区及大学城均有高等级公路直通北碚，北碚直;\*\*前地质前辈做过一些地质路线及矿点\*\*，\*\*后;本次实习由五个阶段组成:;1.野外踏勘：代家沟，鹰儿崖，铁厂沟，观音峡一带;2.实测地层剖面:实测地层剖面，编制相应图件.;3.沉

重庆市北碚区天府地区基础地质实习报告 天府镇位于北碚主城区东北部，位于四川盆地东部重庆市西北郊，地跨北碚区、合川区、渝北区三境。南起嘉陵江边的白庙子，北止华蓥山宝顶南簏，幅员面积\*方公里，辖8个村，3个社区居委会，人口万余人。地处重庆市主城区外围，东连静观镇、水土镇，南临嘉临江，全镇地形呈南北走向，一山二岭三槽，是典型的卡斯特地貌。境内有爱国实业家卢作孚家兴办的实体，有爱国实业家卢作孚办公场地作孚楼，有建于30年代的\*四川第一条铁路北川铁路遗址，有\*\*初期较繁忙的北庙子水码头，有\*\*初期较繁华的北庙子古城，有长达10公里独特别致的溶洞，有\_时期保育员金剑山分院，有历史悠久的金剑山佛教圣地。年\*均气温15℃，最高温度34℃，最低温度-5℃，年降雨量1200毫米，日照1200小时左右，是北碚、水土、蔡家主城片区最近的休闲场所。 天府地区内的地表形态为山地类型的低山区，海拔高度在400-750米左右，最高为后峰山海拔773米，北高南低。实习去山峰林立，沟谷交错，具典型的“一山二上两槽”的地貌特征。山岭槽的延伸方向为北北东-南南西，与褶皱(背斜)轴向及岩层走向基本一致。该区属于正地形，海拔最高的一山大多与背斜核部一致。其两槽系背斜两翼的嘉陵江组夹膏盐的碳酸盐被强烈溶蚀形成。北西翼代家沟-后峰岩-水岚垭槽谷称“前槽”，发育较好。东南翼的“后槽”因断层作用发育较差。更外侧的二岭则是抗腐蚀能力强的须家河组砂岩构成。区内经强烈剥蚀，溶蚀作用及人文因素后，基岩裸露，泥薄水浅，森林稀疏。人口密集，梯田密布。而在两侧的上三叠统砂，泥页分布区，峰峦叠嶂，青松翠柏，气势巍峨，苍翠欲滴，组成一副美丽的山水图。

该区以采煤业为主，有最早开发煤田的天府矿务局以及黄铁矿，石英砂，采石场等小型企业，农业方面两槽盛产水稻，莲藕，坡地以红薯，玉米，苕类为主，耕作条件一般。

重庆是\*\*有名的三大火炉之一。气温较高，7-8月份日\*均温度在33-35摄氏度。不过实习区处于山地，气温偏低，雨季多在10-11月份，雨量不大，冬季多雾。人口稠密以汉族为主，文化较发达，生活开化。

从重庆市区及大学城均有高等级公路直通北碚，北碚直后峰岩的公共汽车每15分钟一班，约需30分钟。交通较为方便。

\*\*前地质前辈做过一些地质路线及矿点\*\*，\*\*后做过1:10000煤田地质\*\*，水文地质\*\*以及1:200000石油地质普查等工作，资料较多，特别是矿区地质研究程度高。多所高校选此地为野外地质实习基地。

本次实习由五个阶段组成:

1.野外踏勘：代家沟，鹰儿崖，铁厂沟，观音峡一带踏勘，了解地形地貌特征，出露的底层系统，各地层单位主要岩性特征和主要地质构造特征.

2.实测地层剖面:实测地层剖面，编制相应图件.

3.沉积相实习:野外观察实习及相剖面图编制.

4.野外地质填图：对实习区做全面填图

5.地质实习报告编写及图件编绘.

在北碚区天府镇我们进行了为期大约五周的地质基础实习，从才到天府地区对当地的地质情况不大了解到随着实习的结束，我们逐渐对天府地区的地质情况有了大致的了解。

在这五周的实习过程当中，我们从一开始的踏勘，到接下来的沉积相分析，

再到然后得地层实测，再到最后的地质构造填图，我们逐步的掌握和了解了天府地区的大致地质情况。在实习的过程中有辛苦有汗水，但随着知识的增长，我觉得一切都是那么的值得。

一.地层结构

四川盆地内部，一般为侏罗系红色地层所覆盖。重庆及川东地区，褶皱强烈，出露三叠系以下地层。而在本区北东方向40公里的 西口地区，由于华蓥山大断裂的抬升，可见到中上寒武统地层。本区最老地层为下二叠统茅口组，最新地层中侏罗统上\*\*庙组。

本次实习以上二叠统的`龙潭组为开始，到下三叠统的嘉陵江组结束。

1.上二叠统P2

上二叠统可分为两个组,即龙潭组和长兴组.自北而南,P2l和P2ch厚度逐渐变薄,自上而下分别为龙潭组,长兴组.

龙潭组是天府矿区主要含煤地层,也是\*南方开采煤的主要对象,该组以黄褐色页岩为主,含有煤层,长马尾松,含有灰岩层,硅化白云岩,夹中层状的带黄色的砂岩(含硫).

长兴组厚大约105米,为浅灰色到深灰色中-厚层状含燧石生物灰岩,底部燧石较少,中部最多,燧石一般呈不规则的团块和串珠状,条带顺层分布,缝合线内有沥青充填,缝洞较为发育,多为方解石脉充填.本组灰岩中有大量的蜓类,珊瑚类等古生物化石,但由于覆盖严重,并未看见.

在此层顶部有事可见到灰黑色硅质岩及中层状,透镜状硅质岩和泥质灰岩,页岩交替出现.有的地方不见此层,则为黑色硅质页岩或直接是块状灰岩,燧石灰岩同上覆下三叠统飞仙关组地层接触,接触关系为假整合.

(1)T1f至P2ch随手剖面图

2.下三叠统T1

下三叠统在四川盆地西北部以紫红色页岩为主,称为飞仙关组.在天府地区为紫色泥岩,页岩,紫红色灰岩和灰白云灰岩互层.根据岩性可分为五段.由老到新叙

述为:

飞仙关组第一段T1f1:厚约74-160M

暗紫红色泥灰岩同暗紫红色钙质泥岩,页岩,下部和上部多为暗紫色泥灰岩.常呈球状风化,中部多为钙质泥岩及页岩.本段以灰黄色,黄绿色页岩.薄层状泥灰岩,紫红色页岩等与下覆地层二叠系硅质岩,灰色硅质灰岩,块状燧石灰岩等接触.

飞仙关组第二段T1f2:厚约17-32M

浅灰-灰色厚层状灰岩及细粒亮晶鲕粒灰岩,向下部颜色变浅,鲕粒变小,底部为灰色砂屑灰岩,灰岩中缝合线发育,顶面时有波痕.

飞仙关组第三段T1f3:厚约174-209M

以紫色钙质泥岩为主,夹紫红色薄层搅动泥纹灰岩及介壳灰岩透镜体,它一下部40余米处为最多,上部页岩较多,产较多正海扇类化石.

飞仙关组第四段T1f4:厚约

主要为灰色薄-中层状鲕粒灰岩及泥灰岩组成。上部泥灰岩夹介壳灰岩与搅动泥纹泥晶灰岩。介壳灰岩常与腹足灰岩组成韵律，有时砂屑，砺屑代替介壳灰岩组成韵律层。中下部以介壳鲕状灰岩为主夹砂屑泥纹灰岩及薄层泥灰岩，越向下鲕状灰岩越少。厚度变薄，介壳减少，近顶部有一层厚约7-8米的灰黄色薄层钙质页岩。

飞仙关组第五段T1f5：厚约46-52M

紫红色泥灰岩与同色灰质页岩夹灰色泥晶含介壳，砂屑状灰岩。上部紫红色灰质页岩，中部夹泥晶含介壳细粒砂屑状灰岩，下部紫红色灰质页岩夹同色泥灰岩与灰色介壳含泥质灰岩。近底部的含介壳泥质灰岩中有对称波痕。

嘉陵江组主要由灰色，浅灰色灰岩，白云质灰岩，豹皮灰岩和角砾状灰岩组成，其间夹有石膏层，但地表不易见到，下部夹有一层黄绿色页岩，地貌上岩溶特别发育，常形成溶洞，槽谷地型。

嘉陵江组整合\*\*仙关组之上，从老到新分为四段：

嘉陵江组第一段T1j1：厚约244M

灰色介壳灰岩或砺屑灰岩与泥纹粉晶，泥晶灰岩粒序层。上部为介壳灰岩层发育，中部为薄层介壳灰岩有时夹有透镜体夹层，下部为泥粉晶与泥晶灰岩发育。本层底以微晶灰岩与T1f5紫红色泥灰岩整合接触，界面清晰。

嘉陵江组第二段T1j2：厚约79M

以泥晶白云岩，灰色白云质灰岩为主，灰岩大多含白云质，主要为藻灰岩，豹皮灰岩，大多发生不同程度的白云化。顶为砺屑灰岩，上部夹一层豹皮状团块灰岩和溶蚀角砾岩，底为粉晶，泥晶白云岩，刀砍纹发育。

嘉陵江组第三段T1j3：厚约143M

灰色泥晶介壳球粒灰岩和泥晶灰岩，顶有白云岩。上部为白云化的泥晶含介壳球粒状灰岩与泥晶灰岩序粒层，夹小扁豆体的砺屑泥晶灰岩。

嘉陵江组第四段T1j4：厚约116M

灰色溶蚀角砾岩，泥晶白云岩为主，夹结晶灰岩，上部以砂屑，砺屑灰岩为主夹泥晶白云岩，下部为一套重结晶灰岩，顶为交代成因的有孔虫泥晶白云岩，刀砍纹较发育。

二.沉积发展史

早在五亿年前，本区为一片海洋环境。其中寒武纪中晚世时期，陆源物质缺乏，海水较浅，低等的非硬体生物较繁盛，部分硬体生物也有发展，沉积物的厚度超过了358米。

奥陶纪期间，本区仍为浅水海洋环境，但海水深度比寒武纪略大接近或位于氧化界面附近。海水中除油大量无硬体的低等生物以外，许多底栖生物和浮游生物亦大量发育，海水较为浑浊。

志留纪初期，受加里东运动的影响，本区地壳有较大幅度的抬升，并曾一度达海水面之上形成岛屿。之后本区再次被海水淹没成浅海，水体较浅。晚志留世时，再次受加里东运动的影响，大范围抬升成为古陆地。使本区长期遭受剥蚀而缺失上志留统，泥盆系和下石炭统的地层。

中石炭世时，海水自南和自东曾一度缓慢侵入本区，使本区沦为海陆过渡环境，此时的古陆因长期剥蚀已被夷为\*地而缺乏陆源物质，气候干燥且蒸发强烈。从而形成厚度很小的 产蜓和有孔虫的钙质白云岩与角砺状白云岩。

中石炭世末，海水又退出本区而缺失上石炭统地层，直至二叠纪开始，方再度被海水淹没。

早二叠世梁山时期，本区为海陆交互环境，气候温暖雨水丰腴，植物繁茂，浅水沼泽随处可见，古陆区较为\*坦，仅提供数量不多的 泥级碎屑。从而形成夹煤线的 泥页岩和钙质泥岩。

而后海水大范围侵入四川的广大地区，使本区又一次成为浅水海洋环境，当时，陆源物质缺乏，各种生物随处可见，而早于古生代一度繁盛的叶虫，笔石等生物绝大多数不适应新环境而绝灭。仅存极少数幸存者残存下来。

早二叠世末晚二叠世初期，发生了著名的东吴运动，四川西部的大地裂开了数百公里的大口子，摄氏一千多度的炽热基性岩浆断断续续从中溢出，滚滚沸腾，壮若火海。这些岩浆冷却后变成暗绿色的玄武岩，覆盖了西南三省及重庆市区大约五十余万\*方公里的面积，厚度达400余米。

火山喷发后，海水再度慢慢侵入本区，形成海陆交互环境，当时气候温暖潮湿，陆生植物十分繁茂，沉积形成西南地区及其重要的龙潭煤系地层，季候海水逐渐加深扩大，古陆后退缩小，本区又变为温暖的浅水海洋。其中生物大量生长，局部地形高处有小型生物焦发育，形成川东重要的产气层位-长兴组。

晚二叠世末期，由于碳酸盐沉积特别是生物焦体的快速堆积，也由于地面的轻微抬升，本区曾短暂出露地表，形成老龙洞等焦体盖顶的“钙结岩”。

早，中三叠世时期，海水又一次广泛侵入，四川广大地区有成浅水海洋。海水初期侵入飞仙关时期，西部古陆有相当多的陆源物质供应，与之邻近的川西和川南主要发育泥质沉积，称飞仙关相区。东侧邻近广海，川东和鄂西主要发育碳酸盐沉积，成大冶相区。

本实习区恰位于东西交汇地区，故形成紫红色钙质泥岩，泥灰岩与灰岩的间互沉积。而后陆源碎屑减少，海水深度有限，循环对流不佳，气候干燥酷热，蒸发量打，海水含盐量不正常，生物种属单调，发育形成石灰岩与白云岩的沉积，其中常夹有石膏和石盐等矿产。

下中三叠统沉积厚度达米，依次估算，早中三叠统的沉积速率大约为每百年四毫米。足见碳酸盐沉积作用是相当快速的。

另外，在三叠世末期，西南地区又发生过火山喷发，形成广布西南的降落火山灰沉积，后成岩变成了绿豆岩。

中三叠世末，受印支运动的巨大影响，四川地区发生了划时代的变迁，海水永久性退出，四川地区从此变为永久性陆地。

晚三叠世和侏罗纪时期，整个四川盆地地区是一个巨大的湖波，湖波周围有许多河流发育，在这段漫长的地质时期，还发生了各种很明显的重要变化。

晚三叠世和侏罗纪初期，气候温暖潮湿。一些低凹地区常是湖泊。湖波的规模，深浅和陆源物质的多寡亦有变化。森林最大繁殖，堆积埋藏后可形成煤层。

侏罗纪末期，受燕山运动的影响，川东地区发生强烈的褶皱运动，在巨大挤压力的作用下，侏罗系及其以前的岩层，由水\*被挤成倾斜，直立，甚至倒转。巍峨高进的华蓥山脉就这样诞生了。此后，华蓥山地区年年月月遭受雨水，河流及其其他地质应力的侵蚀。

因此门奔去缺失白垩系和第三系的地层，直至第四纪时期，在河谷地带才有第四系的松散沉积物零星分布。大自然终于塑造出现今巍峨秀丽的华蓥山。

三.构造特征简介

天府地区所处大地构造位置，依槽台说处于扬子准台地，

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找