# 农技人员防冻工作总结(推荐16篇)

来源：网络 作者：繁花落寂 更新时间：2024-12-04

*农技人员防冻工作总结1为做好冬季除雪工作，提高应对恶劣天气能力，10月27日，中国铁路沈阳局集团有限公司长春北站组织站区相关单位开展了一次恶劣天气应急暨除雪应急演练。演练前，由主管运输副站长牵头，安全科负责按照《长春北站站区极端天气应对方案...*

**农技人员防冻工作总结1**

为做好冬季除雪工作，提高应对恶劣天气能力，10月27日，中国铁路沈阳局集团有限公司长春北站组织站区相关单位开展了一次恶劣天气应急暨除雪应急演练。

演练前，由主管运输副站长牵头，安全科负责按照《长春北站站区极端天气应对方案》，对车站接到集团公司天气预报、灾害预警、应急响应命令(演练)后，在命令的处置过程、干部值班、应急队伍、机具、备品准备等提出具体要求。并按照道岔夹雪、上道除雪两个场景制定了具体的演练脚本。10月26日下午15时，在车站二楼会议室，结合站区联劳会，召开了恶劣天气应急响应演练会，工务、电务、机务、供电、货运中心等站区参加了会议，提出了本次演练要做到“真启动应急预案、真按脚本实施”的具体要求。

10月27日8时20分，车站调度车间值班站长接到恶劣天气Ⅱ级应急响应预案后，立即通知车站总值班室(应急值班室)，车站总值班室(应急值班室)立即启动极端天气应对方案，并电话通知站区相关单位立即启动应急预案。

8时35分，I场1131号道岔转换不到位，按照演练脚本内容立即通知助理值班员现场处理，得到助理值班员道岔大面积夹雪，需组织人员清理的通知后，驻站联络员在I场值班员处进行了登记，车站值班员确认驻站联络员登记内容，向列车调度员请求除雪区域、除雪时间，并登记同意时间段。驻站联络员通知现场防护员准许上道除雪时间、除雪区域。除雪作业组到达除雪区域后，现场防护员向驻站联络员报告开始除雪，内勤助理值班员将除雪道岔单独锁闭，天窗时间结束前3分钟，车站值班员通知驻站联络员组织人员机具下道，现场防护员请点人员、工具，确认现场所有人员机具到达安全地点后向驻站联络员报告，驻站联络员确认现场所有人员机具到达安全地点后签认，演练结束。

8时35分，货检车间利用III场列车间隔时间，清扫391、393号道岔。

8时40分，启动I、II、III场融雪装置。

8时45分，货检车间与电务共同检查风管路、风管路阀门、除雪风管，并进行逐一试验，其他车间检查、启动除雪机状态。

同时，车站和站区各除雪组按照演练要求，组织人员迅速到达除雪地点，进行演练，此次演练共计210人参加。

通过此次演练，提高了全员除雪能力，提升了全员实战技能，为在恶劣天气下确保京哈干线和长白动车通道畅通打下坚实基础。

**农技人员防冻工作总结2**

安全是幼儿园工作的重中之重，为了预防和消除冬季各种不安全因素，确保师生生命和财产安全，结合我园实际，对园内的冬季安全工作进行了全面排查与总结，具体工作如下：

一、确保校园消防安全。对园内的灭火器、电气线路、消防通道、大型玩具等进行了逐一排查，确保各种设施设备的完好情况。

二、切实落实食品安全管理，严把幼儿园食品采购、加工、贮存等关键环节，确保食品安全可控，加强餐具的消毒工作。

三、加强冬季传染病的防控。对请病假幼儿进行疾病追踪制度，认真执行幼儿园消毒工作，不留死角。

四、确保幼儿上下学交通安全。通过教学活动、游戏活动、户外活动等一日生活中的各个环节，加强对幼儿冬季雨雪天气上下学安全教育。

五、严格执行接送卡制度和外来人员登记制度，确保幼儿上下学和在园期间的安全。

六、针对冬季安全特点，开展有针对性的教育，进一步提高师幼的`安全素质和自救能力。

**农技人员防冻工作总结3**

1月23日以来，我局在抗冻救灾方面做了大量扎实而有成效的工作。

一、成立抗冻救灾组织机构。为加强对抗冻救灾工作的领导，23日，我局成立了抗冻救灾工作应急领导小组，同时成立了应急抢险突击大队，下设公路、水路、运管、资江大桥收费站4个分队。

二、对道路情况进行了再次摸底并发布了路况信息。22日至23日，我局公路部门对县道和

三、组织了募捐救助活动。23日，我局组织对受灾困难群众的募捐救助活动，全局干职工人人参与，共捐款8250元，全部转交受灾群众。

四、开展除冰扫雪保通活动。23日至25日，柘溪、平口港组织20人对港口码头及有关场地进行清扫除冰;各客运站场坚持每天扫雪除冰，确保了旅客安全，春运以来，没有发生旅客因路滑摔倒的现象。为了确保县内主要干线的通畅，我们组织了大规模的除冰保通活动。24日组织23人由副局长宋其开、瞿东江带队到207国道长塘镇千丘村地段除冰，该地段系陡坡，500米长，冰层厚约12公分，我们奋战6个小时，将该陡坡地段的冰层全部铲除。23日至24日，组织32人分别到大通线滔溪镇青楠村地段、桃花坳地段和长塘镇罗溪村地段除冰，铲除了11公里的冰雪。

五、救助600名被困群众和130台被困车辆

1月24日晚9时30分，我们接到县领导指示，要我们立即准备去桃江龙溪乡解救被困在该路段的130台车和600多名乘客，我局副局长夏富强、运管所所长蒋勇会同湘运益阳公司副总经理谌小平，在县政府办姚志群副主任的带领下，紧急调运6台大客车、2吨工业盐，连夜赶往桃江龙溪，到达后将准备好的面包、矿泉水发放给被冰冻和饥饿围困的乘客。随即采取撒盐融冰和人工除冰的方法，一步一步以蜗牛式的步伐前进，经过13小时的连夜奋战，终于在元月25日上午10时将全部被困车辆和人员安全转移到县城。

三天来，我局投入抗冻救灾资金12万元，出动机械8台次，人员128人次，铲除(交通干线)冰雪公里。在24日抗冻救灾行动中，因道路冻滑车辆失控，我局有三台车辆受损，其中一台损失严重，共损失约8万余元，所幸未有人员伤亡。

**农技人员防冻工作总结4**

“报告值班员，本地已持续降雪数小时，道岔积雪有结冰风险，请求上道作业，清除积雪，涂刷防冻液。”“同意启动恶劣天气应急预案，道岔区已锁闭，室外可以开始上道作业。”

这是一场没有降雪的“除雪”行动。原来，为了确保冬季铁路客车检修工作平稳有序，提升冬季雨雪天气道岔除雪的应急处理水平，规范道岔除雪的作业程序，确保冬季特殊天气下旅客能正常出行。12月16日，铁路信阳客车运用车间组织开展了“冬季道岔除雪”应急演练。

此次，演练分为应急人员物资准备、上道除雪和恢复道岔使用三个环节。应急预案启动后，车间主任、主管运转安全副主任及运转班相关作业人员组成的抢险人员及时到位，明确分工，各负其责，密切合作。演练开始前，首先向上级指挥中心报告备案，在运转值班室设置驻站防护员，演练过程紧扣以人的安全为第一要务，严格执行“防护人员先到位，除雪人员后上道；除雪人员先下道，防护人员后撤离”的作业办法。应急演练中，该车间主管副主任对道岔除雪程序过程中存在的问题进行了规范，尤其讲解了道岔除雪的关键部位、各种工具的使用安全及人身安全防范措施。

“上道作业一定要注意人身安全，做好相互配合和提醒；处理积雪积冰要彻底，避免留下安全隐患。”车间主任张洪文在观看演练后对大家说道。

通过此次道岔除雪演练，加强了职工行车安全意识，提高了全体职工在冬季遇到险情等突发事件时的应急处理能力，促进了冬季列车及调车作业的安全运行。

**农技人员防冻工作总结5**

1、多关注天气预报

冬季是传染性疾病多发季节，要及时关注天气变化并做好自我保护。

家长朋友们要密切关注天气预报，根据天气变化及时给孩子增添衣物。人体受凉时，呼吸道血管收缩，血液循环减少，局部抵抗力下降，病毒容易侵入。

2、多开窗通风

冬季室内要多通风换气，以保证空气清新、氧气充足，每天开窗通风2到4次，每次10分钟左右。

3、饮食均衡

此外冬季天气寒冷，幼儿需要的能量和热量也相应需要增加：如肉类、鱼类、家禽类、乳类、豆类等，另红枣、红豆等健脾补血的食物也要多食；

4、增强锻炼

进行合理的体育锻炼可以增强血液循环，提高人体免疫力，进而增强体质，提高机体抗病能力。

5、接种疫苗

及时接种疫苗，降低受感染几率。

1、洗脸次数别太多

在冬天，应该尽量减少洗脸的次数。洗脸时也不要使用过热的水，水温过高一方面会直接灼伤皮肤，另一方面也会把脸上的油脂冲洗干净，就起不到保护皮肤的作用了，容易造成皮肤干裂。

2、嘴唇干裂不要舔

冬季会出现嘴唇干裂的情况，有的人喜欢用舌头舔嘴唇，用唾液来保持嘴唇的湿润，可效果却是越舔越干。这样更加容易造成嘴唇干燥，甚至破裂出血。冬季保护嘴唇，最好还是使用润唇膏。

3、洗头时间有讲究

冬季洗头应该选择一天中温度较高得时候，切忌在睡觉前洗头，因为一般用热水洗头后，头皮上的毛细血管扩张，机体向周围辐射热量增多。同时，洗头后头发是湿的，水分蒸发时会带走很多热量，容易引发感冒。

4、穿衣不宜过紧

大家普遍认为，冬天保暖就应该把衣服穿多一点穿紧一点，其实这是一种片面的认识。穿着衣物如果过紧，人体的血液循环会受到定的阻碍，反而不利于保暖。

5、搓搓揉揉防冻

在寒冷天气，很多人的手、脚、脸部等地方会出现冻疮，经常搓搓手，跺跺脚也可以有效的预防冻疮。

1、晨起服热粥

晨起服热粥，晚餐宜节食，以养胃气。天冷时，清早起床喝上一碗热粥，可以帮助保暖、增加身体御寒能力，能预防受寒感冒。对于喉咙不适、发炎疼痛的人，温热的粥汁能滋润喉咙，有效缓解不适感。

2、保暖先暖脚

寒从脚下起，脚部一旦受寒，很容易引起感冒或腰腿痛等病症，因此冬季脚部保暖尤为重要。选择的鞋子尺码应稍大些，最好垫一双棉鞋垫。其次，鞋底应稍高些，这样可以起到与冰冷地面隔寒的作用。冬季最好每天用温热水泡脚，步行半小时以上，并坚持早晚搓揉脚心。

3、围巾保暖不捂鼻

很多女性都喜欢用围巾裹住口鼻，以减轻吸入寒风和冻鼻头的不适，但是，围巾往往有细小的绒毛或纤维，还会有一些细菌微粒，很容易就会被吸入体内，引发呼吸道感染。正确做法是戴围巾的时候不捂鼻。

**农技人员防冻工作总结6**

11月11日，铁路公司古交车务车间组织部分班组长及“三新”人员开展道岔除雪应急演练活动。

车站的作业能力，是由道岔的转换速度和机力决定的，道岔如果因积雪导致不能正常转换，不但直接影响运输能力，而且会造成车站工作瘫痪。

该车间根据20xx年入冬以来铁路运输增量，特别是古交电厂电煤增量及新更换的电液道岔特点，重新修订除雪应急预案，对车间所属的道岔已有的除雪应急预案存在的问题进行了进一步完善，并下发冬季人身安全、冬季调车作业安全、道岔除雪作业等方面的材料至各班组进行学习，现场讲解强调重点注意事项，讲解道岔除雪作业办法，全员进行模拟学习，同时重点对“三新”人员进行专项讲解。

通过此次深入实地的演练活动，提升了全员应急反应及应急处置能力，为确保今冬明春雪天运输安全生产奠定坚实基础。

**农技人员防冻工作总结7**

面对鸡西地区气温不断下降，大唐鸡西热电有限责任公司以保设备安全、抢发电量、保供热工作为重点，提前部署、积极落实防寒防冻工作，切实提高设备御寒能力，为保障冬季安全供电、供热打下坚实基础。

该公司制定《20xx年冬季防寒防冻方案》，下发防寒防冻措施计划，明确重点设备、区域责任单位、责任人以及技术措施，并对重点部位制定相应的应急预案；组织安监人员、设备责任人联合开展室外设备防寒防冻专项排查，以压力表管、积水管道等薄弱部位为重点，分类施策、对症下药，采取加保温、伴热等方式，切实提高设备御寒能力；维护门窗、玻璃、空调、伴热带等保暖设备设施，做好室外设备设施保暖措施；严格执行防寒防冻定期检查制度，明确责任人，细化责任落实，及时发现、消除设备缺陷；将防寒防冻工作作为管理人员日常检查内容，严抓室外设备设施、环保设备防寒防冻要求落实情况，并对措施执行情况及巡查情况做好详细记录，确保防寒防冻各项措施落实到位，对防寒防冻等措施中存在的问题及时纠正处理；加强冬季设备故障风险预测，成立防寒防冻应急处理小组，梳理防寒防冻物资清单，完成物资储备工作，开展应急演练工作，提高应急处理小组响应速度和处理能力，保障设备稳定运行。

**农技人员防冻工作总结8**

为应对“极寒”天气的到来，华电宿州公司提前布置，做好冬季“防寒防冻”隐患排查，加强巡检，精心维护，严把防寒防冻关，确保设备安全稳定运行。

一是根据公司关于开展20xx年度冬迎峰隐患排查治理工作的通知要求，结合现场设备、设施实际情况，明确责任、抓好落实，做好度冬迎峰准备工作。仔细排查隐患，重点在预防上下功夫、求实效，并对出现的问题及时分析，制定防范措施。完善各项防冻安全措施，逐项抓好落实为突破口。根据以往经验，将吸收塔供浆系统、脱硫现场各室外气动门、灰库仪用气源、输灰仪用气源作为防冻重点，另外针对#1炉电除尘、省煤器、SCR先导输灰改造后的新增防冻项目进行重点进行防冻处理，确保#1炉输灰系统的正常运行。

二是加强巡回检查力度，提高巡检质量。灰硫班露天设备较多，要求各责任人严格按照防冻检查卡逐项检查，遇到特变冷的天气，增加巡检次数。灰硫班在现场重点检查部位设置巡检签到表，责任人每天两次签到，管理人员每天1次签到，以便及时发现天气寒冷造成输灰不畅，发现问题及时处理，防止设备、管道发生上冻事故。

三是做好事故预想。今年电力市场紧缺，保电任务较重，面临着机组持续高负荷、灰渣量高位运行的严峻形式，灰硫班对防寒防冻重点部位可能发生问题的地方要有对策，处置方案，材料准备，做到未雨绸缪，从容应对，确保设备在高负荷下健康、安全运行。

**农技人员防冻工作总结9**

为保证铁路行车安全和运输畅通，提高冬季恶劣天气下的应急处理能力，减轻灾害天气对运输秩序的影响，1月7日，沈阳铁路局发布第10075号调度命令，在管内演练普降特大暴风雪情况下的应急处理能力。

演练的内容为山海关、锦州、沈阳、长春、大连地区普降特大暴风雪，致使京哈、沈山、沈大线发生大面积列车憋堵，根据铁路局应急管理办公室领导小组组长的指示，自接令时起，启动恶劣天气Ⅰ级应急响应预案。

各单位接到路局调度命令后，迅速行动，组织职工到岗到位。

沈阳北站站长、党委书记亲自来到沈阳北站西侧道岔区内进行指挥，各科室、车间干部分成六个除雪小组，手拿除雪工具，按照道岔除雪分工和技术要求，对车站所分担的56组道岔防雪槽进行扒掏处理，并对电热道岔的电热装置进行通电试验。

四平站组织全站200多名职工对全站508组道岔进行了清扫，并根据列车运行调整计划提前通知信号楼准备接发列车及调车作业进路，确保列车安全正点。

沈阳站除雪人员到达除雪地点后，两人一组对道岔除雪。

此次演练，为沈阳铁路局应对恶劣天气奠定了更为坚实的基础。

**农技人员防冻工作总结10**

12月9日上午，芷江西站值班电话响起：“铁路设备出现冰冻，供电中断，请迅速派员处置！”这是怀化铁路公安处芷江西站派出所，联合内部单位开展的一次扫冰除雪的应急演练。

针对目前冬季气温急速下降的实际情况，为加强铁路沿线设备的安全管理，做好各种应急的准备，芷江西站派出所积极联合车站、工务、供电等内部单位，面对凝冻天气可能造成的铁轨冰冻和供电中断情况，进行了扫冰除雪的实战应急行动。

这次演练的重点是：应急处突、清理线路积雪、铁轨快速除冰、供电设备维护抢修等低温气候下，开展的模拟处置训练。民警和职工们按照各自的分工，“打冰扫雪”处置突发情况，高效地联合行动，为迎战严寒冰冻、确保一方平安积累了经验。

**农技人员防冻工作总结11**

冬季施工点多面广，危险因素很多，安全任务艰巨。冬季天气干燥、多风多雪天气，不利于工程施工。针对这些实际情况，我项目部认真做好防人身事故、防火灾、防爆炸、防冻、防中毒和防交通事故的“六防”工作，加强对深基坑开挖、起重机械、高空作业、临时用电及临建设施等重点部位和重点环节的监控，做好施工人员的冬季施工安全技术措施交底，预防各类事故的发生，确保施工安全。

1、要在防护设施周边设置醒目的预防高空坠落的安全警示牌。施工现场搭设的防护棚、防护栏杆等防护设施，必须按照《建筑施工安全防护设施标准》的要求，使用定型化、工具化的安全防护设施。脚手架与建筑物之间距离过大超出规范要求的，要采取安全防护措施；

2、登高作业人员必须佩戴防滑鞋、防护手套等防滑、防冻措施，并按要求正确戴好安全帽、系好安全带；

3、遇到雨雪等恶劣天气时，要及时清除施工现场的积水、积雪，严禁雨雪和大风天气强行组织施工作业；

1、加强防火安全教育，尤其是存在易燃易爆物质的区域，应对作业人员加强禁止烟火的教育，各项目要加强动火管理，建立各级防火安全责任制度；

2、消防设施及器材应做到齐全、完好和能用。在入冬前进行一次全面检查；

3、严防电器火灾发生。生活区严禁使用电炉子、电热管取暖和做饭，禁止使用自制的电褥子，电褥子使用后应及时断电；

4、加强冬季取暖的统一管理，宿舍的公用取暖设施应设专人管理，严禁在宿舍内使用电炉或采用明火取暖。

1、防止施工场地、运输道路积水和结冰，造成安全隐患；脚手架，脚手板有冰雪积留时，施工前应清除干净。

2、工地临时水管应埋入冻土层以下或用草包等材料保温。水箱存水，下班前应放尽。

3、应由专业电工负责安装、维护和管理用电设备，严禁其它人员随意拆、改装电气线路。

4、严禁使用裸线，电缆线破皮三处以上不得投入使用，电缆线破皮处必须用防水绝缘胶布处理，电缆线铺设要防砸、防碾压、防止电线冻结在冰雪之中，大风雪后应对用电气线路进行检查，防止电缆线断线和破损造成触电事故。

5、霜、雪过后要及时清扫作业面，对使用的临时操作架和临边防护设施必须由安全管理人员检查合格后才能继续使用，防止因霜、雪和场地太滑而引起高处坠落事故。

6、重视施工机械设备的防冻防凝安全工作，所有在用的施工机械设备应结合例行保养进行一次换季保养，换用适合寒冷季节气温的润滑油、液压油、防冻液等。对于长期停用的机械设备，应放净设备和容器内的存水，并逐台检查做好记录；对于正常使用的机械设备，工作结束停机后要求将设备内存水放净。

1、为防止因生火、取暖发生煤气中毒事故，指定专人负责夜间巡视检查。检查火炉使用情况，是否有发生火灾、煤气中毒的危险。

2、封闭的场所必须有通风换气措施。燃气热水器必须安装在通风良好的地方，使用时必须保持通风。

1、广泛开展冬季行车安全教育，落实防冻、防滑、防雾和防火等具体措施，进一步提高驾驶员的冬季行车安全意识。

2、加强车辆的维护、保养，杜绝由于车辆故障而引发事故。按照规定及时安排对车辆进行维修和保养，做到定期检查、计划维修、合理使用，使车辆始终保持良好的状况。

3、认真贯彻落实车辆的各项管理制度，做好车辆的换季保养工作，要采用符合冬季使用的防冻液、润滑油和制动液、发动机和散热器外壳要安装防寒保温罩，尤其是刹车系统、转向系统、灯光系统必须完好可靠，确保车辆处于良好的技术状况。

4、教育司机遵守交通规则和职业道德，严禁酒后开车、无照驾驶、疲劳驾驶、不强超抢会，做到礼让“三先”确保行车安全。

5、汽车必须通过结冰的河流、沟渠时，应下车仔细检查冰层的厚度和强度，在确认绝对安全的情况下方可通行。

6、遇严重冰雪路面要求加装防滑链、车辆行进中应保持行车距离，并适当拉长车距降低车速，防止尾追事故的发

要完善现场事故应急预案制度，建立冬季施工安全生产值班制度，落实抢险救灾人员、设备和物资，一旦发生重大安全事故时，确保能够高效、有序地做好紧急抢险救灾工作，最大限度地减轻灾害造成的人员伤亡和经济损失。

1、冬季施工必须做到安全生产，确保工程质量。冬季施工的措施方案尽量经济合理，并尽量减少能源消耗。

2、已确定进入冬季施工的项目，在冬季施工材料、设备落实后，要保证施工力量，做到连续施工，避免造成不必要的浪费。

3、根据各自工程特点及冬季施工信息的反馈情况，布置冬季施工原则及实施方针，编制冬季施工方案。主要内容有：冬期施工生产任务特点部署，主要的冬期施工方法，热源设备计划，保温材料、外加剂材料计划，冬期施工人员培训计划，施工管理工作，冬期施工项目及热源安排。

4、技术培训。进入冬季施工前，各施工单位要对施工管理人员、测温人员和操作人员进行培训，考核合格后方可上岗。

5、施工现场所有准备工作必须达到进入冬期施工的条件。现场生活设施做好入冬准备，并符合安全消防要求，未完成工序进入冬期施工前应停在合理部位。

6、冬季施工计划管理，进入冬期施工前，将冬季施工准备工作项目和用工纳入生产计划和用工计划，并结合各级施工方案，统一安排生产计划。冬季施工过程中严格按《冬期施工技术规定》中的要求和冬期施工方案确定的原则和施工方法进行施工。

7、测温与保温管理。在整个冬期施工过程中，要组织专人进行测温工作，负责测温人员应将每天测温情况通知工地负责人，出现异常情况立即采取措施，测温记录最后由技术员归入技术档案，测温项目：每日实测室外最低、最高温度、砂浆温度。

8、要加强安全消防管理、冬期施工检查、冬期施工管理工作。

**农技人员防冻工作总结12**

1月7日早晨7点，实测气温-19℃，面对极端寒冷的天气，济南历城区万象新天学校领导和老师们冒着酷寒坚守岗位，用似火的热情抵御严寒，用责任和担当展现万象新天的温度。

学校校长崔庆军和老师们早早地来到学校门口，在寒风中疏导交通，保护孩子们安全地通过斑马线，指挥学生入校。

为了应对极寒天气，济南万象新天学校还及时开展了防寒保暖教育。学校政教处、大队部通过广播多次进行防寒保暖及安全教育，各中队辅导员每天早早地到校打开空调，确保教室的温度适宜，并积极对少先队员们开展防寒保暖以及安全教育，确保每一位队员在教室里暖暖的，走出教室尽可能穿得暖暖的，安安全全回到家里暖暖的，安全健康的投入到期末复习中。

大课间活动时，各中队辅导员组织队员们在室内通过小游戏、健身操等趣味活动，让队员们进行锻炼，进一步强身健体，预防感冒，同时也能够劳逸结合，更好的做好期末复习！

**农技人员防冻工作总结13**

受新一轮强冷空气影响，连日来，仁化县持续笼罩在湿冷的阴雨天气中。为保障人民群众的生命财产安全，县委、县政府迅速响应，及时部署，以“动”治“冻”。县四套班子领导带头分赴各镇（街）开展督导检查防寒防冻相关工作，走访慰问弱势群体，了解防寒防冻情况。各级各部门也积极应对低温冰冻天气，保民生、保畅通、保安全。

在雨水、寒风、低温的夹杂“袭击”下，仁化部分高寒山区出现大面积结冰和雾凇景象。有一些身影，为了人们群众生活的便利和出行的安全默默地坚守着。

县交通运输局开展防冻防汛工作。

城口镇发动党员干部，抢通道路，保障人民群众安全出行。

为确保过往车辆行车安全，公安、交警部门重点强化道路安全隐患排查，加强对路面巡逻、交通卡口检测，做好交通安全防范，提前准备铲冰设备和救援物资；部分镇（街）发动党员干部对结冰路段进行冰雪铲除和清运及进行道路清障，保障人民群众出行安全。

“大叔，最近天气冷，要及时增添衣服，有需求随时跟我们说！”连日来，仁化县党员干部深入各村走访慰问孤寡老人、留守儿童、五保户等困难群众，了解其家庭情况，发放御寒物资，提醒用电取暖注意事项，及时把御寒物资棉被、棉衣、取暖器等送到他们手中。

同时，仁化县充分利用“村村通”广播、微信群等渠道播报关于预防低温冰冻灾害、用电、用火安全知识，提高群众意识，将防寒抗冻信息迅速传送到各家各户。

面对低温天气造成的农业生产的潜在影响，仁化县农业部门下发防寒防冻农科手册，组织农技人员到田间地头指导农户，根据不同作物以及畜牧业、水产养殖生产作业特点，指导做好设施保温、增施肥料、地膜保温等工作，提高蔬菜、果树、畜禽的抗寒能力，保证蔬菜、水果、畜禽生产减少损失。并通过“村村通”大喇叭和各类农业经营主体等渠道广泛宣传防寒技术措施，保障寒潮天气下安全稳产。

为做好防寒抗冻各项工作，仁化相关部门积极行动，县气象局加密发布气象实况和预测预警信息；县三防指挥部积极动员；县民政局扎实做好特殊群体的防寒保暖工作；供电供水单位对全县相应设备进行检查，确保群众正常的生活生产用电用水安全。下一步，仁化各级各部门将持续落实各项防御措施，严阵以待，持续做好防寒抗冻工作，确保人民群众温暖平安。

**农技人员防冻工作总结14**

20xx年的冬季即将来临，为搞好20xx年的冬防保温工作，保障职工生活顺利进行，确保设施和设备安全过冬，全面完成全年各项生产经营任务，经研究，特制定20xx年冬防保温措施如下:

一、20xx年供暖公司冬防保温工作小结

冬季供暖即将来临，我公司提前筹划、精细安排，以10月25日前达到点炉条件为工作目标，重点做好了以下几项工作：

一、积极做好供暖设备的检修工作 我公司以上个供暖期间设备设施暴露出的问题为重点，结合今年热电联供以及安泰供热站燃煤改燃气的实际情况，制定了检修计划，组织了停炉后的设备检修工作。到目前为止锅炉房内部设备设施检修工作已全部完成。安全阀、压力表、双金属温度计已校验安装完毕。并与10月23—24日组织幸福、花园、芳华、采油四个供热站进行了设备冷态联合试运，通过试运这四个供热站内部锅炉设备及辅机运行正常，已达到了随时点炉的条件。

二、精心组织好系统打压试运工作。

三、配合矿区做好在建工程项目的各项配合工作：

1、全力配合二矿区做好锅炉房内部外委项目的施工管理。重点是做好采油供热站1—3#炉维修项目、幸福供热站1—5#炉维修项目、幸福供热站1—5#炉引风机维修项目、幸福供热站1—5#炉水膜除尘器维修、安泰供热站燃煤改燃气项目等工程的安全监督及质量监督。目前锅炉房内部除安泰供热站燃煤改燃气项目尚未完工，其他全部完工。

（1）祥和小区1—20#的管线更换、祥和29—36#楼的管线更换项目已全部完工。幸福三里采暖管线改造工程项目，已全部完工。（2）康宁商贸、炼盛小区、安泰小区采暖管线改造工程项目目前正在施工。

五、积极做好人员培训工作：我公司根据安泰供热站燃煤改燃气的实际情况，以及今年热电联供的投用，修订完善了新的操作规程、工艺流程、管理制度等。并按公司要求多次组织安泰供热站职工到采油供热站，进行了燃气系统相关知识培训，待下一步请厂家对公司管理人员及该站操作人员再次进行培训。同时组织了幸福、花园、芳华三个供热站职工对换热器的.操作及保养进行了培训学习。供暖服务公司

**农技人员防冻工作总结15**

受强冷空气影响，近日上海市将大幅度降温，市区最低气温零下6度左右，郊区零下9度至零下7度左右。为了确保区域地下空间安全，近日，民防办在日晖绿地机动车库开展了防寒抗冻应急演练，着力提高应对寒冷恶劣天气能力。民防办曹磊副主任全程指导演练，徐汇民防管理所、徐汇地空公司、徐汇地下空间巡查大队参加演练。

此次演练模拟雨雪冰冻天气，日晖绿地机动车库内水管结冰破裂，车库值班员立即向民防办报告情况。民防应急抢险队伍第一时间赶到现场，对水管进行应急抢修，对车库的`设施设备进行全面的检查，对进出口路面进行了撒盐、铺设麻袋等防滑处置。整个演练紧张有序，高效安全，取得了圆满成功。

演练结束后，对下一步地下空间安全工作作了系统部署：

一是要提高防寒意识。吸取上一轮寒潮来袭工作经验，反思工作存在的不足，及时完善工作措施，做实防寒防冻预案。

二是要加强队伍建设。防寒防冻是民防应急工作中的新课题、新挑战，要做到迅即反应、科学应对。民防应急队伍要多开展防寒应急训练，提高防寒应急抢险基本功，做到召之即来、来之能战、战之能胜。

三是要发挥主体作用。多向社会宣传防寒防冻相关要求，增强结建民防工程产权单位的防寒意识，指导使用单位加大物资储备，提高自身防护处置能力，形成管理单位与产权单位协同应急的长效机制，合力攻坚各类应急难题。

四是要持之以恒抓实防疫工作。当前，疫情防控仍处于关键时期，决不可放松警惕。要抓细抓严疫情防控，紧绷常态化防疫这根弦，坚决打好冬春疫情防控攻坚战。

下一步徐汇民防将继续密切关注天气变化，强化应急值守，落实安全保障措施，确保人民群众生命财产安全和区域经济平稳运行。

**农技人员防冻工作总结16**

1、对220KV母线PT、251、201断路器本体控制回路及其端子箱接线进行紧固，对主变风冷控制柜端子接线进行紧固，对35KV各集电线路及300的CT和控制回路接线进行紧固，对继电保护室各保护盘柜内端子接线进行了紧固。紧线发现升压站内端子箱端子有接线松动的现象，主变风冷控制柜端子接线松动较多，继电保护室各盘柜内只有个别端子接线松动，总体情况良好。

2、箱变高压室进行密封处理，利用秋检停电的四天时间，对风场66台箱变高压室进行了密封处理，密封过程中对箱变高压室内积土进行了处理。

3、主变渗漏油的处理，对主变本体油污部分进行了清洗，对安全气道、主变低压侧进线套管、CT的连接螺栓进行紧固。安全气道处渗油现象待紧固螺栓后进一步观察。

4、11日，巴盟电业局刘亚彬等人到风场做了220KV避雷器带点测试，主变铁芯电流测试，油样的采集及升压站内各设备及电气连接点红外测温等工作。红外测温显示升压站内设备及电气连接点一切正常，没有发热部位。

5、12日，临河供电局相关人员到风场给吉素线四方保护定值程序升级，修改相关保护定值并做251断路器传动试验合格，乌力吉风电场按照新保护定值执行。

6、12日内蒙古电科院技术监督检查组到场，对风电场化学、高压和风机监控系统等方面进行检查，要求风场建立风机金属技术检查相关台帐等。

1、对升压站各端子箱、配电盘柜内的加热器和温控装置进行了检查试验，对工作不良的进行了处理和更换。

2、对综合楼、配电室、蓄电池室、车库、水泵房、深井泵房温控装置进行了检查，缺陷排查。

3、和联合动力一起对风机变频器、变桨系统、机舱、齿轮箱和发电机电加热装置和温控装置进行了检查，缺陷排查。

4、在升压站配电室、水泵房、食堂外门装设了棉门帘。

5、加强设备巡视检查，增加机动巡回次数，根据天气变化情况及时投切电采暖装置，合理控制厂用电。

6、风场车辆进行了保养维修。

1、355断路器控制面板显示异常。

2、35KV母线PT319控制面板上相电压显示屏显示不正确。

3、公共测控柜一个显示屏坏，已通知南瑞厂家，但没有到场。

4、发现B25、B32、箱变外围地形有下陷现象。A30风机基础外围地形下陷严重。

这次秋季安全大检查按照既定计划，完成全部工作，为设备安全顺利的越冬做了充分的准备。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找