# 隧道断面扫描工作总结(合集61篇)

来源：网络 作者：无殇蝶舞 更新时间：2023-12-29

*隧道断面扫描工作总结1财务管理是企业管理的重要组成部分，渗透到企业的各个领域、各个环节之中。财务管理直接关系到企业的生存与发展，从某种意义上说，财务管理是企业可持续发展的一个关键。然而，有些企业的财务管理则不尽人意。这些企业的财务管理存在两...*

**隧道断面扫描工作总结1**

财务管理是企业管理的重要组成部分，渗透到企业的各个领域、各个环节之中。财务管理直接关系到企业的生存与发展，从某种意义上说，财务管理是企业可持续发展的一个关键。然而，有些企业的财务管理则不尽人意。这些企业的财务管理存在两个误区：一是把财务管理简单化，仿佛财务管理只是财务部门的事，忽视其整体管理职能；二是财务部门完全听命于“老板”，忽视财务管理自身的规律性与相对的独立性。

1、财会人员素质差，职业道德水\*低大部分施工单位存在会计核算工作不规范，内部控制制度不严，财会人员理财观念落后，工作中有章不遵，习惯于听从领导的吩咐，财会人员对经济事项的真实性、合法性不进行监督，领导批多少就支多少。更有甚者，法制观念淡薄，无视国家财经纪律，截留收入、挤列成本、乱借款、乱集资等时有发生。

2、财务管理缺乏监督财务管理需要制度作保证，而执行力的薄弱已经成为困扰众多建筑企业财务管理的难题。主要原因在于财务管理意识的缺乏，从管理层到财务部，再到其他业务部门，导致有章不循、有法不依、有规不守、有责不负，年初无预算、开支无计划、成本无控制、费用无限制、核算无规矩、挂账不清理等现象，这是造成财务秩序混乱、建筑企业经营质量不高的根本原因。

3、职能部门权责不清每个企业都有自己的规章制度，企业的管理人员及各职能部门都制定了相应的责任和义务，然而我国建筑企业中普遍存在有权无责或有责无权的现象。只行使权利，而不承担责任，从而造成资产流失，对重大经济损失没有建立责任追究制度，直接造成财务管理混乱。有些单位领导在承揽到工程后，没有对合同深入理解，对财务知识一知半解，\*时不看报表，心里装着一本糊涂账，对财务工作管而不理或理而不管，严重影响了企业的经济运行质量。

4、一些重要财务管理领域不力，未能实行招标选用和强化管理外部劳务队伍目前我国建筑企业在预算管理、资金管理和成本控制等财务管理的重要领域还有很多需要改进的地方。比如资金管理方面，在不少企业账面显示的是利润增加，应该有一些家底了，资金周转应不成问题，然而事实并非如此。账面上的钱是空的，有钱收不回来，想用用不上，长期拖欠形成呆坏账，严重制约了企业的资金流动。外部劳务队伍是工程项目施工力量的重要组成部分，直接影响项目的效益。大部分外部队伍选择不规范，表现在领导选择队伍、个人选择队伍，业务部门不敢管、一般人管不了，所选择的分包队伍管理水\*低、技术力量弱、人员素质差、施工设备落后，甚至是无营业执照、无施工资质、无技术力量、无管理经验的个体承包者，根本不具备施工能力。无技术、无资金、无设备的外部队伍进场，再加上对外部队伍的施工管理不规范，致使工程进度上不去、工程质量无保障、安全隐患多，影响项目的正常进展，效益流失严重，损害企业信誉。

（一）树立全新的财务管理理念，强化资金管理

1、理顺财务关系、做到财务管理制度统一化施工企业应从大局观念出发。各施工项目部不再设立财务机构，将财务全部收归企业，实行财务一级核算管理体制。

一是实行资金统一管理体制；

二是实行财务统一核算制度；

三是根据企业实际情况。制定统一的财务制度。

2、盘活存量资产，加速资金周转，提高资产整体效益施工企业建筑产品具有特殊性产品中材料费用占有较大比重如没有科学的材料采购计划，容易造成一方面货币资金严重短缺。

3、市场风险观念市场信息瞬息万变，使得任何一个市场主体的利益具有不确定性。同时，市场经济条件下的\'建筑企业要自负盈亏，必须扩大业务量，降低成本。对额外的风险需要有额外的收益进行补偿，尤其是集团公司领导和财务人员更应具有风险观念，合理投资，并加强对子公司的收入、成本、利润的考核。

（二）完善财务预算管理财务预算管理要注意不同项目侧重点不同。新建投资项目企业的财务预算，以投资预算为重点，包括投资项目的可行性分析、总预算、现金流出量的计划、筹集预算计划，在财务管理制度中确定预算控制办法及决策程序。持续经营企业的财务预算，以盈利为重点，包括销售预算、销售成本、费用预算、盈利目标预算、现金流量预算。对费用预算的重点项目和各类损失要进行重点监控。现金流量预算的重点是经营性流入量和流出量，要确保资金回笼，提高资金的使用效率。清理企业的财务预算，以现金流量为重点，严格收支两条线。为了有效控制费用，对被清理的企业要进行现金流量费用支出预算控制。

（三）提高资金使用效率我国施工企业经过多年的发展，基本上都拥有若干施工项目部。但是由于施工生产周期长，流动程度大等特点，容易导致资金使用管理分散，加之一些工程项目资金到位情况不同，使资金协调运作比较困难。只有强化资金管理，加强资金运行监控力度，保证资金合理安全使用是增强抵御风险能力的必要措施。为此施工企业要建立资金核算制度，把好工程资金控制关。

推行“收支两条线”的财务管理制度，所有的收入都必须先打入施工企业开户银行，然后转入其内部银行账户。然后由财务部门扣除应交管理费、税金以及代垫费用后视工程实际已完成工程量进度情况和资金使用计划，分期分批拨付资金。这样既保证了资金的集中调控又提高了资金的使用效率，保障了企业的经济利益。

（四）提高施工企业财务人员的综合素质施工企业要全面提升财务人员综合素质，经常组织学习和培训，不断提高财务人员专业技能，计算机操作及运用能力，适时进行知识的更新；鼓励财务人员思考和创新，为其参与企业的经营管理和决策创造条件；对财务人员进行阶段性考核，竞争上岗。施工企业通过以上途径在提高财会人员素质的同时，充分发挥财会部门的职能作用，促进财务管理部门效率的提高。

财务管理是企业管理的核心，是企业健康发展的重要保障，加强财务管理能有效增强企业的竞争力，为企业增效。企业应充分重视财务管理的重要性，加强财务管理工作，把财务管理渗透到企业法人治理结构和组织管理的各个层面，由企业主要领导主管，建立起事前、事中、事后全方位的财务监控体系。

——施工企业财务年度工作总结

**隧道断面扫描工作总结2**

关键词：公路；隧道；围岩；稳定性

1. 工程概况

本项目位于山西省忻州境内，路线起点东接拟建的忻阜高速公路，并与大运高速以互通相连接，与陕西省规划的神木至府谷公路相接。本标段为忻州至保德高速公路第L25合同段，起迄里程为K172+680～K174+790，主线全长。隧道工程于20\_年4月1日―20\_年5月31日期间施工。隧道为官地坪2号隧道：分离式隧道，3668m，净空为\*5m。隧道采用新奥法进行施工，两隧道分部对向同时开始施工。

2. 隧道围岩类型与隧道施工

隧道围岩类型

忻保高速公路第L25合同段由山西省交通规划勘察设计院勘察设计完成，依据《公路隧道设计规范》、《公路工程地质勘查规程》，结合工程地质测绘、钻探和物探勘测结果，隧道围岩分为三类，其中Ⅴ级围岩942m， IV级围岩2277m，Ⅲ级围岩429m，明洞20m，隧道左右幅合计总长3668m。

隧道设计与施工方案

关键技术的施工工艺

开挖作业

（1）Ⅴ级围岩浅埋段施工：采用小导管超前支护，环向开挖保留核心土法开挖，上下阶距离5～10米。开挖后立即喷射C25砼，然后打锚杆、架立钢架、复喷至设计厚度。人工配合风镐开挖，施工中严格遵守“管超前、严注浆、短开挖、强支护、勤量测、早封闭”原则。

**隧道断面扫描工作总结3**

自开工以来，我项目部在安全治理上认真贯彻落实项目组、总监办、公司和项目部的安全会议精神，坚持开展“安全高于一切、责任重于泰山，安全对于施工企业来说是永恒的主题”活动，时刻不放松大意，为实现项目部提出的“三无、三消灭、一创建”的安全生产管理目标，加强施工现场的安全管理工作，坚持直面培训，提高全员素质，狠抓落实，基本实现了安全生产，杜绝了重大恶性事故的发生，使安全生产工作保持了稳定健康发展的良好势头，下面就安全工作做一简要总结。

1、安全业绩：我项目部所辖隧道虽然发生数次坍塌冒顶事故，杜绝了重伤以上事故，杜绝了瓦斯、粉尘等恶性事故，重伤以上事故发生率为零，基本实现了安全生产。

2、安全检查：项目部20\_年度自开工以来共组织旬检月检12次，共查隐患24条。目前仍然存在的安全隐患有： A：施工掌子面地质条件差，地下水丰富，施工难度大的问题； B：隧道初期支护变形量大，即周边收敛和拱顶沉降大的问题； C：隧道主洞地质条件差，进洞难度大的问题。

3、安全治理：鉴于目前仍然存在的安全隐患，项目部根据项目组、总监办和公司的会议要求，对施工方案进行了如下调整：

A：在隧道施工中，实行“短进尺，管超前，早封闭”的方针，强化超前小导管注浆效果，作好掌子面地下水的引排工作，严格按照设计图纸和施工规范要求施工，并在适当地段采用加强支护措施；

B：针对目前隧道初期支护变形量大的问题，项目部要求测量人员严密监控变形情况，每天至少测量一次，经与业主磋商，增设临时仰拱，以实现早封闭成环，从而达到减小变形量的目的。同时要求隧道二次衬砌必须紧跟开挖掌子面，以达到安全施工的目的；

C：针对目前隧道主洞地质条件差，进洞难度大的问题，项目部按照设计变更图纸的要求，重新施工大管棚，强化注浆效果，同时加强洞外井点降水工作和掌子面的引排水工作，大管棚施工完成后，严格按照CRD工法进行隧道主洞施工，确保隧道顺利施工。

就安全工作而言，有三个方面的特点：一是良好的安全业绩得到保持；二是现场施工质量得到明显改善，全体员工安全质量意识有了明显的提高；三是随着隧道施工的有序进行，企业综合竞争力有了很大的提高，这既是安全工作的特点，也是今年树立的目标。为此，项目部在认真分析总结20\_年得失的同时，以各级安全会议精神为指导，深入研究，确立了20\_年的安全工作思路，安全工作基本做法体现出为“两个抓”，即：抓基础、抓重点。具体做法为：

1、抓基础：制定符合项目实际情况的管理制度，建立健全了高频率、全方位的安全管理监督检查体系。20\_年初，我项目部把贯彻各级安全会议精神作为头等大事来抓，组织项目部各科室人员和施工队安全管理人员进行学习、讨论，并根据我项目部的实际情况研究制定了具体的操作细则，建立健全高频率、全方位的安全管理监督检查体系。重点做了以下几个方面的工作：

A：项目部建立了对施工队安全质量全方位月度考核制度，把施工队月度总工资的10%作为安全质量含量工资，每月初由项目部安全部门牵头，组织相关部门对施工队月度安全治理、工程质量进行公开考核，并严格兑现。

B：项目部在要求安全人员坚持每天24小时进行安全质量全过程监控的同时，形成了质量验收相互监察的体系和现场安全管理体系，牢牢把握了现场安全质量和岗位操作质量。

C：在安全监督检查方面，继续坚持验收制度，坚持现场存在的安全质量问题进行坚决的整改，必要时进行返工处理；

D：开展了项目部对施工队职工进行“直面”培训活动，全面提高职工的安全质量意识，收到了较好的效果。

2、抓重点：积极组织，严格把关，盯紧安全重点工作

A：完成了应急预案的编制工作，通过总结我项目部隧道施工的安全经验和教训，结合目前的客观实际情况，积极组织我项目部的安全、技术、质量部门相关人员先后进行了三次修订，形成了适合我项目部实际情况的安全管理体系；

B：根据现场不同时期的施工特点，及时调整安全工作的重点，做到盯紧到位，安全监督有力。

回顾总结，今年的安全生产工作最重要的是实现了安全生产形势的\*稳发展，但安全工作的差距也是不容忽视的。总之我们在看到成绩的同时，决不能忽视现有问题的存在，必须认真分析总结，寻找突破口，找准切入点，确保隧道安全生产工作顺利进行。

基本思路：根据20xx年的工作总结和分析，20xx年的安全工作的初步打算是：作到三个坚持，实现一稳一升一提高。

A：三个坚持：

坚持现行的安全业绩考核体系，进一步细化标准，在考核上寻找突破；

坚持安全重点项目责任制度，进一步在责任履行过程监督上下工夫；

坚持职工直面培训制度，进一步细化实施细则，提高职工安全质量意识。

B：一稳一升一提高

一稳即安全生产形势\*稳；

一升即隧道施工质量上升；

一提高即职工素质稳步提高。

——施工工人年度工作总结

**隧道断面扫描工作总结4**

我叫自从1月份到xxx标。来到这里我学到了很多东西，也了解了隧道施工的过程以及工序，也真心的希望自己能成为这个单位的一名骨干人员，那样我会为自己感到自豪。我到lys—5标时仓园隧道已经进行到了中期了，由于我自己是第一次接触隧道施工所以不懂的东西很多，但是有各位领导对我的细心指导，讲解隧道各工序的施工规范要求，以及如何做一个合格的现场技术员。我个人了解在隧道施工方面主要控制隧道围岩的超前雷达地质预报、量测监控。要施做超前支护（如超前锚杆、注浆小导管、管棚等），以便控制围岩的变形和应力释放，从而在支护和围岩的共同变形过程中调整围岩应力重分布而达到新的\*衡，以求最大限度地保持围岩的固有强度和利用其自承能力。在进行隧道施工时，因为施工速度加快，施工单位施工常有不符合要求的情况。

1、掌握设计施工要求，把不合理因素和不合格的要素消除在工程施工之前，为隧道更好的进行施工。

2、经常巡视检查施工现场，严格按照要求进行施工，发现不符要求的，及时的进行整改。

3、加强对已完成工程项目和部位的检查验收工作，发现问题及时处理，并及时向主管领导汇报。杜绝不合格工程进入下道工序施工，有效地保证工程质量。在施工过程中，遇到数次要求施工单位进行整改且不明显的情况下可以进行处罚错失，如遇到做的好的情况我们也可以进行奖励。这样可以更好的让施工单位为我们的工程做出最佳最合理的施工。也保证了我们单位的施工质量。现今我分管的仓园隧道进口已进入后期，衷心希望我部隧道顺利贯通。

在这一年的工作中，我学到了很多知识、现场施工经验，同时也有不少的工作失误。感谢各位领导对我的关心与指导。

**隧道断面扫描工作总结5**

摘要：对于山岭软土部分的隧道施工技术，主要集中在台阶法和双侧壁导坑法两种类型上，除此之外中隔墙法也运用的比较广泛。本文结合个人在实践工作过程当中的经验总结，介绍了某公路施工过程当中的隧道施工技术，在此基础上总结出公路隧道技术以及隧道的防排水等等相关的技术运用，希望能够起到抛砖引玉的作用。

关键字：公路隧道；施工技术

Abstract: as to the mountains of soft soil of tunnel construction technology, mainly concentrated in the steps method and meshshotcreting firstly method two types, besides the method using the broader. Combining with the inpidual in the process of work in practice experience, this paper introduces some highway construction in the process of construction technology of the tunnel, and based on this, sums up the highway tunnel and tunnel waterproof and drainage technology and so on related technologies, hope to a view to play a valuable role.

Key word: highway tunnel; Construction technology

中图分类号：TU74文献标识码：A文章编号：

一.隧道开挖分析

本文主要探讨的是洞口较大出洞口VI类岩围的隧道修建。在具体的施工过程当中，拱顶的修建存在着较大的技术难度，与此同时地形地貌的特点在隧道地表上经常会出现不同程度的下沉和开裂的情况，如果没有在隧道开挖部分打好基础，很有可能会在拱脚部分出现开裂的现象，尤其是拱脚的接合处这种现象最为明显。为了解决这一问题就必须要根据隧道具体的施工情况以及的地形地质情况进行深入的分析。除此之外隧道修建的位置还存在如下的地形地势特点：土层松软，土壤湿度较大，地基的承载能力不足等等。与此同时隧道埋入山洞的深度相对于其他类型的地质层而言要更深一些，这样无疑就增加了隧道的自拱度，传统的公路隧道的施工，总是可以依据围岩的结构特点自动的形成拱度，而对于此处的隧道却很难够自动形成，因而就必须要采取各种各样的施工修建策略来加固隧道，借助外力的支撑作用形成拱度，因为此处的基础承载力是实现主动支撑结构的重要基础和保障。在长期的工作实践中可以总结出一个规律，那就是在隧道进行开挖的过程当中，做好前期的地质探测工作是尤为重要的，只有这样才能够确保在具体的施工过程当中减少技术难度，在有限的资源条件的情况下最大限度的节约人力物力和财力。

二.风、水、电作业，通风、防尘和施工排水

（一）施工供风

对于公路隧道的施工和修建而言，提前做好施工供风处理是十分重要的。由于修建隧道的地形地势特点，很难借助自然风的力量加速施工的进度，因而通常情况下都需要在隧道的进口和出口处安置供风机械设备，在实际的工作过程当中发现修建空气压缩机站是十分有效的施工技术方法。由于山岭软土地形区的地势特点，可以在隧道的进口处安置两台20m3/min的空气压缩机，在隧道的出口处安置一台10m3/min的空气压缩机，通过这样的方式能够有效的保障隧道在施工的过程当中的风力是足够的。

（二）施工用水

由于山岭地区地势地形较高，因而不能够保障水源的足够供给，而在隧道的修建过程当中需要借助水力的方式来带动施工设备。所以可以在隧道的进口和出口的地方修建高山水池，通常情况下水池修建的高度是需要结合具体的地形特质来确定的，对于洞口较大的公路隧道的修建而言，可以在距离隧道拱顶29m位置的山顶处修建水池，而水源则可以从隧道出口的山脚处迁移过来，比如说可以在山脚处挖一个水池，再通过动力设备将水压到山顶的高山水池上，在此基础上借助管道的方式将水引流到隧道当中，以确保施工的设备用水和工作人员的生活用水是充足的。在实际的工作过程当中发现，高山集水池的水源复杂，很容易出现安全隐患，因而在引用过程当中要进行严格的水质检验，只有确保水源的PH值是合格的，一旦发现酸性或者是硫酸盐，氯化物超标的情况必须要进行及时的处理。一方面这些物质是不符合生活用水的标准的，另外一个方面它们会影响水泥的凝结硬化，很容易造成隧道的坍塌和安全隐患，同样的这部分水源也不能用于搅拌栓的施工处理中。

（三）施工供电

**隧道断面扫描工作总结6**

从怀着激动的心情到五公司培训以来，已经过去快一个月了。刚踏进五一路项目部，看到陈姐收拾得整洁有序的寝室时，有一种归家的亲切感。由于之前在本单位有过实习的经历，加之领导和同事的热情接待，所以很快地融入了这个和谐的“大家庭”。

刚到项目部时，出入口二已经贯通，主通道也开挖了接近一百米。感想领导对我的信任和支持，把我分配在五一路隧道负责现场技术和测量工作。回顾半个多月的工作，我总结了其中的经验和教训，这可扬长避短，更能提高以后的工作效率。现将个人工作中不足之处总结如下：

一、由于工作经验不足，施工管理方面的超前意识不够，不能站在长远的角度发现和解决问题。主通道支洞多，需要提前考虑各个洞室，画出洞室轮廓线，为以后的施工打下基础；

二、做事有些浮躁，没有脚踏实地。刚来时负责做隧道资料，连做几天后产生了一些抵触情绪，认为做资料没有技术含量。其实不然，资料中含有不少隧道知识，例如锚杆的长度、小导管的倾角和拱架的误差范围、混凝土配合比等等，都值得我去了解和学习；

三、为人处事易冲动，欠成熟，口头表达能力欠佳，与施工队沟通不到位。比如上次在放线时，发现刚架连接有些不到位，一时心急，语气也过重了点，差点同民工发生口角。回头想来，是自己一时冲动了，虽然是为工程质量和施工安全着想，但我表达方式不对，适得其反；

四、施工图纸没有全面掌握，只了解了主干，细节部分没有吃透，仍需要不断的加强学习；

五、对技术规范掌握不全，需加强对规范、验标以及技术指南的学习；

六、市政隧道施工技术涉足面不广，需继续加强学习。

施工现场的工作使我深深明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的。为了以后更好的工作和学习，我将做出以下打算：

一、加强自身学习以及多向前辈们讨教，逐步掌握施工技术交底、作业指导书、工程量统计、专项方案的编制；

二、增强自己的沟通和应变能力，不仅要学习书本和规范上的知识，更要多去现场学习如何为人处世和与人良好的交流能力。遇到突发事件要学会冷静处理，不要自乱阵脚；

三、学会超前思考问题，把不利因素排除在施工之前；

四、做事要学会脚踏实地，勤奋刻苦，不可浮躁。不能因为事情简单就轻视它，也不能因为工作有难度就畏惧它。

对于公司对项目部下达的指标，我想提一提自己的一些粗浅看法：

首先，要顺利完成指标，在安全施工的提前下，最主要的是提高效率。比如，就放线而言，提前做好准备，未雨绸缪，加快转点，提

高计算速度都可缩短放线时间，为下一步的立架打下基础。同样，提高测量开挖轮廓线精度，合理布置炮眼，可减少爆破产生的超欠挖，避免后期处理而耽误进度。

由于现在主隧道和电力隧道开挖，以及二衬施工是同时进行，因此现场的机械设备和人员调动也至关重要。

在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，时刻谨记刘经理办公室的那句铭言“天道酬勤”，脚踏实地，吃苦耐劳，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长，为铁路公司的发展贡献自己的力量。

**隧道断面扫描工作总结7**

时光飞逝，不知不觉地已度过20xx年的建筑工程施工员的工作生涯。本人自xx年涉建筑工程工作以来至今，本人一直在项目部经过实习至担任施工员工作，多年来能独立建筑工程施工员工作，有条不紊的完成，因此与项目部上下管理人员相处融洽深获信任。回忆在这些年的施工员工作当中既忙碌着也收获着，下面我就把这一年度的工作做简要的总结：

一、工程质量管理

作为工程施工人员，不但要用到大量的专业知识，还需一定的现场经验和必要的业务能力来支配和协调班组。这么多年施工现场的质量管理工作使我受益匪浅。做好事前控制工作，预防及消除施工隐患存在。在工程开工前，全面熟悉施工图纸，参加设计院的图纸会审活动，结合工程实际、国家质量验收规范的要求参与编制专项施工方案、质量技术交底卡，严肃、认真的指导班组工人作业。

做好事中监督工作，发现及纠正施工中存在的问题，对工程质量作全面的检查，对施工中出现的问题及时提出、纠正。对特殊工序的施工工艺的施工进行全过程跟踪检查，确保每道工序合格，配合项目部土建技术人员巡查解决混凝土浇注过程中出现的各种情况，及时加以整改，确保每个环节的施工质量达标。通过本人的尽心尽职检查及严把质量关，每个施工环节都受到公司领导的表扬，还带领兄弟项目部管理人员前来学习。

本人对出现的施工问题在事后进行总结分析，以便于工作的持续改进。每天施工结束后对施工过程找出往后容易出现的问题及施工过程中可取之处，写入施工日记；参加每周的监理例会、项目部例会和每月的业主协调会，对如何工作才能确保取得实质性成果进行总结，不断地提高个人的业务水\*；按时向公司提交周报、月报，将现场存在的质量问题及须公司协调解决的问题认真反映出来，将公司与项目部有机的联系在一起。

通过自身的不断学习，本人对现场施工的各个环节有较清的思路。在x酒店项目中，本人更是兢兢业业的工作，放弃个人的休息时间，尽职尽责的检查管理，及时纠正施工中存在的问题，在本工程中做出重要贡献，受到甲方监理的认可和好评。

二、工程竣工图编制

对现场实际施工内容比较熟悉，帮助内业组将产生的变更（包括图纸会审问题、设计变更通知、工程业务联系单）的内容整理进入竣工图。竣工图能具体反映出实际施工内容具有可追溯性，为日后结算和竣工提供资料依据。

三、努力学习，提高自身修养

随着时间的推移，技术的不断进步，我感觉知识的匮乏将影响今后的工作效果，我利用业余时间，阅读大量的专业书籍，探讨学习新技术新发明，与此同时，我带动本项目部的其他管理人员一起学习专业知识，从基础基本知识开始学习，让技术员和我一起学习新规范新标准新工艺，不断提高他们的专业素质，使本项目部的施工力量与技术力量一同发展壮大。

四、不足与改进

在日后的施工管理工作中。本人也深深地体会到成功与不足的存在。为此，在未来的工程管理工作中，我将继续认真钻研业务，虚心学习，提高业务及外交能力，掌握更深的知识及技术，项目部的人性化管理，注重员工技能的培养，以及集体员工之间的相互关心，良好的企业氛围，我相信，我一定会在项目部大家庭的发展中，成长成为一名真正优秀的工程师！

**隧道断面扫描工作总结8**

尊敬的各位领导：

作为项目部基层管理者，既是指挥员又是战斗员，是领导意志、意见的体现，也是基层问题的反馈者。首先应该履行自己的岗位职责，注重控制工程施工质量，与施工班组常沟通、交流，共同协商解决施工中存在的问题和难点。主动配合安质部、计价部完成各项安全管理和计价工作。

斜井架子队自20xx年6月份开工至今没发生一起大小安全事故，但安全隐患依然存在，其人为埋下安全隐患居多，安全学习频率不够，安全意识不强，安全责任落实不到位，安全神经绷的不够紧。安全隐患的铲除，除了常抓常管；强手段；对事不对人外，领导和安全部门的检查和监督也很重要。

施工人员必须经常关注隧道施工的风险性，特别是不良地质、围岩交界处、V级围岩条件下的施工，要有风险意识和应变意识。

监控量测，是了解和掌握隧道沉降、位移、敛收的重要依据，是隧道施工安全的重要保障，必须及时跟进，做到每天有监测、有记录、有汇报、做到心中有数。

斜井工区积极落实完成业主、监理及公司项目领导的各项任务。斜井架子队坚决服从项目部领导指挥，贯彻落实；高起点、高标准、严要求。主抓：技术交底全面有效、工序质量、过程控制、实体质量、卡控几何尺寸、工艺质量，加大施工指导和监控力度、面域和细节，做到首环全程监控指导和三人连锁报检制度。在质量终身的制的今天，质量是企业的生命，也是我们每个职工的生命，不得马虎，也不敢马虎。

三个工作面的安全距离过大是进度的最大制约，也是安全的隐患所在。隧道施工是多种作业构成，缺一不可，且互相干扰，相互牵制，施工的综合性很高，隐蔽性大，隐蔽工程居多，作业循环性强，作业空间有限，作业环境恶劣，作业风险大，更多体现了四面一体综合管理见成效的模式。这就要求我们必须有良好的施工管理和施工组织经验，才能更好地推动隧道施工进程。

成兰公司标准化管理、文明施工比以前有了很大的改善，初见成效，但是不够，细节做得不到位。

身为公司的一员，有机会能在这样的条件下学习和锻炼，感到无比的自豪，这种环境和外部的条件给了我们一种自信和荣耀，但更多的是对我们的今后工作的鞭策，就要求我们在工作中时刻要以企业的形象来约束自己，我们所有的言行要符合企业的标准，逐步培养自身的个人素质和修养，才能无愧于领导的信任和培养．通过总结一年来的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。

总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。

**隧道断面扫描工作总结9**

秋风送爽，丹桂飘香。站在桥上眺望，田地里金黄一片，这是一个收获的季节。时间飞逝，眨眼之间，来到项目部已经有两个月了，在项目一线的工作中，经历了酸甜苦辣，认识了良师益友，也获得了经验教训，感触颇多。

从学校毕业，初来咋到，心情还是很忐忑的，很担心不知如何与同事共处、怎样做好自己的本职工作。但是这两个月以来，在项目部宽松融洽的工作氛围下，经过领导的悉心关怀和同事的耐心指导，使我在较短的时间内适应了项目部的工作环境，在人处世方面也取得了不小的进步。7由于分配到项目部比较晚，项目前期工作都已经完成，所以在这两个月中，我主要负责的是引桥桥面系的工作。相对于建桥前期的工作来说，桥面系的工作算得上是比较轻松的活了。从初来的时候浇筑端横梁、湿接缝到现在的桥面铺装，一步步走过来，从一开始的时候什么都不懂只会站在师父旁边看着，到现在自己一个人管理师父也逐步放权，在这个过程中学到了很多为人处世的道理，也积累了很多的施工经验。在这里对两个月的工作和生活做一下总结，可从中发现自己的缺点和不足，在以后的工作中加以改进，以提高自己的工作水平。

作为一名现场技术人员，在工作中要做好计划，对机械的调配、人员的安排、材料的供应等关系的协调是必不可少的，合理安排各个工序，确保在后续工作实施时，不手忙脚乱。就拿一个小小的湿接缝浇筑来说吧：在浇筑之前，需要让工人，机械准备好，计算好混凝土从搅拌站发出来的时间，不能让工人和机械等的时间太长，消耗人力和物力；也不能让混凝土等的时间太长，避免在混凝土到的时候工人和机械都还没准备。有的时候混凝土多出来的时候要及时和别的技术员联系，看他们是否有需要，避免浪费提高了工程成本，所以我们应当注意协调，统筹兼顾，注意总结教训，做好计划。

在施工中，细节尤为重要，不要因为某一个细节没做好而导致要返工。做桥面铺装最重要的是要控制好标高，注意预埋件。标高测设时要注意水准仪的读数问题，千万不能因为自己的大意而导致标高不对。在现场施工中，我们首先是对梁的标高测一遍，其次打上标高带之后在槽钢上再测一遍要做到反复测量误差在5毫米之间。桥面铺装还有重要的一点是对预埋件的铺设，防雷预埋件，泄水预埋件，灯杆预埋件和护栏的预埋钢板这四大预埋件在铺设的时候一定要注意根据设计图纸，我们也要时刻注意图纸的变更说到底图纸才是项目技术员工作的核心。

在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的\'工作，在从事的各项工作中，都尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。现场工作使我明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的，完全是凭自己的经验。在这两个月的时间里，我一直在多看，多学，碰到施工现场里不懂的地方及时的向师父请教，碰到图纸看不懂的就做好笔记，和现场对照翻看书本加深自己的记忆，争取自己把问题弄懂，弄透彻。

作为一名技术人员，和工人的接触是必不可少的一项，怎么和工人沟通技术管理和处理与监理之间的关系是我急需提高的。在施工过程中，与工人沟通语气随和是好事，但在专业性和原则性的问题上态度一定要坚决甚至强硬，才能有效控制方案进展和标准化的推广。和监理之间的关系则是要随和，在保证施工质量的前提下，应尽量避免被刁难拖延施工进度。两个月时间很短暂，但我过的很充实。在我认为作为一个新员工，所有的地方都是需要学习的，多听、多看、多想、多做、多沟通，向每一个员工学习他们身上的优秀工作习惯，丰富自己的专业技能，配合着实际工作不断的进步，适应公司的发展，为公司的明天尽一份力。

**隧道断面扫描工作总结10**

本人林强强，男，汉族，23岁，20XX年毕业于沧州精诚职业技术学校桥梁与隧道专业，中专学历。

本人在毕业后就参加了工作，一直在施工单位从事技术施工，有一定的施工经验。

工程施工是按照设计图纸把设计师的思想完成从意识形态到实物形态的转变过程，要搞好工程施工，就必须首先熟悉施工图纸，掌握设计师的意图，完成从图纸了解设计意图再回头修订图纸的过程（即完成图纸的施工前会审），其次要强化对图纸的了解程度，熟悉工程的基本概况，考虑具体的施工方案，初步明确工程技术施工的重点、难点，为以后的施工操作行为做准备。在工程施工过程中，测量放线工作是重中之重，它贯穿整个工程施工的始终，是工程施工的灵魂，要想工程干好，必须把测量放线的工作做好，所以施测、校对、复核的程序就一个都不能少（并且施测、复核的工作要有不同的人来做）；其次要结合整套图纸对各个施工层、施工段、施工点进行校对，避免遗漏工程细小的部位构件；再次，就是检查、落实是否工程的实际操作层的理解与自己的思想一致，发现问题及时沟通，把问题消灭在萌芽状态。

在某一工程段施工完成后，要及时检查，验收，总结经验和教训，把发现的问题及时纠正在下一施工段，减少错误的连续发生。

工程施工是一项非常严谨的工作，工程技术人员必须要把它作为一个自己的艺术产品去雕刻，力求精益求精，要有一个良好的工作作风，要本着对国家（不浪费资源）、对社会、对业主负责的态度去工作，要有“干一项工程，树一座丰碑，赢一片口碑”的决心，这样才能把工作作好，才能成为一名合格的工程技术人员。

工程施工是一个群体作业的工作，它不是一个人或几个人就能完成的，它是需要上至质检站、设计院，下至劳动工人的相互紧密配合，才能完成的一项复杂的作业任务，所以，做好相互间的联系配合就显得尤其重要，否则，干好工程就会成为一句空话。俗话说“皮之不存，毛将焉附”一个打工者如果不考虑老板和公司的经济效益，他就是在自断前程，他就不是一个合格的打工者，早晚会被社会所淘汰。工程施工的工作面大，工作人多，工程要取得一个良好的经济效益，材料管理就显得非常重要，然而材料的管理如果只靠一个人或几个人的力量是远远不够的，它需要大家的共同努力去实现。作为一个技术员，对材料的管理既要从技术的角度去考虑如何节约，还要配合项目经理和同事对现场进行有效的监控，使现场的工人养成节约材料的良好习惯，为公司创造更好的经济效益，为自己的发展奠定良好的基础。工程工期的长短也是体现一个工程经济效益的重要指标，工期的缩短不但能使工程提前投入运营，为甲方创造可观的收益，也可以减少我们施工单位众多机械、材料的租赁费，减少人员管理的费用，为公司为老板降低施工成本，提高经济效益；在这个方面甲方和我们施工单位的利益空前一致，所以工程的工期是大家共同关注的焦点，作为工程管理人员中的一员，协助项目经理，大家一起出谋划策缩短工程工期就是义不容辞。一个人的能力和精力是有限的，为了能更好的正确理解图纸和规范，勤沟通，事前请示就能避免很多不必要的争辩和返工，达到大家思想的一致统一，使工程能够顺利、如期地达到计划要求。

我虽然年纪较轻，工作阅历不太深，施工经验有限，但我会发挥年轻人的好学、勤快、能吃苦耐劳、精力冲沛等优势，弥补以上的缺点，勤学勤问，努力成为一个优秀的技术人才，为宏升公司的发展尽力。

我喜欢我的专业，更热爱我的岗位，我相信，我会在建设事业上大展宏图，让我们的祖国更加美好。

**隧道断面扫描工作总结11**

自项目部建立以来，我项目部按照上级各部门对环境保护的统一部署，项目部环境保护工作在环境保护领导小组的领导下，取得了一定的成绩，实实在在地做了大量、细致的工作，项目部综合环境得到了进一步的改善，没有发生一起环境污染事件。现就本项目部20XX年的环境保护工作作如下回顾和总结。

项目部成立了以项目经理为组长，以副经理为副组长，以各部门长为成员的环境保护工作领导小组。在环境保护工作领导小组的领导下，我项目部制订了各项规章制度，完善环境保护工作体系。项目部将环境保护工作具体落实到各部门和个人，落实环境保护工作责任制，做到人人参与。

组织相关人员参加环境保护的培训，以增强项目部管理人员的环境保护意识，并在项目部内部进行大力宣传。定期召开环境保护例会，分析处理现阶段施工过程中存在的环境问题，并对下阶段施工过程中可能出现的环境问题进行预测，尽量避免破坏环境，减少对环境的干扰。广泛开展环保和节能减排宣传工作，加深广大干部职工和施工作业人员对环境保护的认识。

我部在施工过程中，加强对施工过程的控制，坚持“不破坏或少破坏”的原则。在施工过程中，我们采取了以下措施：

1、隧道工程和临时工程

本工程地址为黄土地质，开挖会产生大量粉尘；出渣采用无轨出渣，汽车、装载机等机械设备将产生大量有毒气体，随着隧道的加深，通风防尘就变得十分困难。因此，我们采取有力的通风防尘措施、洒水措施，以保障洞内空气清新，创造良好的施工环境，保证洞内施工人员的身体健康，提高劳动效率，加快施工进度。为保证洞内空气质量的安全，项目部购买了两台气体检测仪，每天负责监测隧道内气体是否合格。

根据工程特点和隧道长度，结合以往工程通风经验，本工程采取下面通风方案：两个隧道分别安装2SZ—S—125A型号施工通风机。施工时，要求施工人员佩戴防尘口罩和安全防尘帽。

临时工程与设施是永久性工程实施的基础和保障，永久性工程完工后，应移去、拆除，其所占用的区域应进行清理或恢复原貌。

从在建工程来看，临建环境保护问题如下：由于临时工程多位于路线范围以外，工程完工后承包的施工作业人员匆忙撤场，对所占用区域的清理不够彻底，恢复原貌较难，因此对周边环境的影响和破坏是比较明显的。

针对这种情况我们从严控制：

①对临时工程与设施按照我们的需求进行优化，加大项目部施工管理人员对临建施工现场的监控。没有达到项目部要求的施工队，不得在现场进行任何临时工程的施工。

②进入施工现场的临时道路，我们注意生态保护，尽可能的不砍或少砍树木。当永久性工程完工后，我们将对临时道路进行清理，采取措施恢复原貌。

2、渠道工程

渠道施工过程中，我们坚持贯彻落实“预防为主，防治结合，综合治理，化害为利，加强管理，注重效益”和“重点治理与一般防治兼顾”的原则。

①渠道清表施工前，确定施工现场工作界线，放好边桩，尽量少破坏周边自然环境。

②渠道范围内清理的草皮、表土，尤其是种植土集中堆放。

③沿主渠道施工便道设排水沟，并且保证排水沟与当地的天然排水渠道联通。

3、生活区和拌合站环保措施

①在生活区设固定垃圾桶，并设专人定期清理生活垃圾，生活垃圾收集后，运送至永久性弃渣场掩埋。

②在生活区后修建化粪池，化粪池上设隔油层，生活废水经化粪池沉淀后，集中排放。

③混凝土拌合站中产生的生产废水，经沉淀池沉淀后集中排放，严禁生产废水直接排放至河流中，污染水体。

④混凝土拌合站设洗车台，所有车辆的清洗必须在洗车台内进行，严禁车辆在施工区域内清洗。

⑤及时打扫混凝土拌合站，保持地面清洁。

4、施工中的环境保护

①注意夜间施工的噪音影响，必须在夜间从事有噪音污染的施工应先发安民告示，以征得附近居民的理解。对距离居民区100米以内的工程，限定施工时间，部分高噪音设备严禁夜间施工作业。

②项目部配备两台洒水车在施工区域和施工便道上进行洒水，避免产生扬尘，危害生产人员和其他人的身体健康。

5、弃渣场的环境保护

①严格按照设计图纸进行施工。

②弃土场和弃渣场在使用前必须设相应的防护和环保设施，先施工防护措施，然后才是弃土、弃渣。

**隧道断面扫描工作总结12**

摘要：在高速铁路隧道施工中，随着科技的进步及施工工艺的发展，一般围岩地段施工技术已较为成熟。但浅埋、软弱围岩隧道施工由于地质条件千变万化，存在诸多不确定因素，目前仍是风险等级较高，对成本、工期制约较大的环节。因此，安全、高效的通过浅埋及软弱围岩隧道，将对项目带来较大的效益。本文结合京福铁路客专棋盘山隧道进口现场施工情况，从软弱围岩隧道特点、施工技术及控制要点等方面对浅埋及软弱围岩隧道施工作了详细介绍，希望对类似工程起到一定的借鉴作用。

关键词：隧道、软弱围岩、施工、总结

中图分类号：U45 文献标识码： A

1 工程施工特点

围岩风化程度较高

浅埋及软弱围岩隧道围岩多为强风化、全风化，全部或部分围岩呈砂土状、土夹石状或泥夹石状。

自稳能力差

浅埋及软弱围岩隧道围岩风化程度较高，当该围岩受到轻微扰动时，往往就会失去自稳能力，出现掉块、脱落，控制不当甚至会坍塌冒顶。

2 施工技术及控制要点

暗洞进洞前施工准备

由于隧道洞口一般为浅埋段，施工时应采取一定的技术措施，确保洞口的稳定，为进洞做好准备。

边仰坡开挖应避开雨季，开挖前应施作好截水天沟，边仰坡应自上而下开挖，坡面可能滑塌的土及危石应全部清除，边仰坡开挖完成后，应及时施作临时防护措施。

超前支护

超前支护主要划分为超前管棚、超前小导管。超前管棚在前文已做了介绍，本节重点总结超前小导管施工技术。

超前小导管管体材料为无缝钢管，需根据不同的围岩级别选择不同的直径及壁厚，管身前端钻设直径为的浆液扩散孔，尾端预留～的止浆段。小导管长度为～，外插角为10?～15?，小导管前端加工为锥形，便于插入，尾端与钢架焊接形成完整的临时支护体系。注浆时，浆液通过管身的浆液扩散孔渗入围岩，起到固结加固围岩的作用。

两个循环的小导管应有～的搭接，当下一循环的开挖时，应注意观察验证已施工完的超前小导管的施作质量，并作好记录，指导后续施工。

图3-1 使用风动钻机送顶超前小导管

软弱围岩隧道开挖应以“新奥法”的少扰动、短进尺、弱爆破、紧封闭为总体指导思想，同时，施工时严格依照原xxx【120号】文的规定的每循环开挖进尺及施工步距要求，即Ⅴ级围岩上台阶每循环开挖控制在1榀钢架间距，下台阶开挖为两榀钢架间距，仰拱至掌子面的距离不得大于35m，二衬至掌子面的距离不得大于70m。

开挖前应编制详细的施工技术交底，对开挖工法、中线及高程、预留变形量、超欠挖等作出明确要求。

初期支护

由于钢架施工直接关系到净空、二衬厚度、喷射混凝土平整度、初期支护施工质量等重要技术指标，个人认为钢架施工是初期支护最重要的环节，因此本节重点介绍钢架施工技术及控制要点。

钢架的加工制作

施工前应按设计尺寸绘制钢架详细尺寸图，便于加工厂下料加工。钢架尺寸应充分考虑施工误差及预留变形量，施工前期应遵循宁大勿小的原则，施工过程中根据监控量测成果适当调整，此项将在中做详细总结。

考虑到受力及对拼装的影响，钢架连接板及连接角钢必须采用钻孔机钻孔，不得使用氧气乙炔烧焊。

第一榀钢架加工完毕后应在平整的水泥地试拼，检查拼装后钢架整体轮廓尺寸是否符合设计要求，对于格栅钢架，还应检查平面翘曲是否符合要求。钢架在试拼无误后，方可用于洞内施工。

钢架的安装

钢架加工完成后，宜尽早使用。在运往洞内时，应轻拿轻放，防止钢架受损变形。

掌子面完成排险及断面检查后，测量放样钢架位置，放样点用红色喷漆及水泥钉标记于掌子面，钢架应严格按照放样点支立，钢架必须落底于牢固的基础上，两节钢架间螺栓必须使用专用扳手旋紧加固。相邻两榀钢架间距误差不得大于10cm，并且设置纵向连接。钢架施工完成后应及时落底接长，封闭成环，改善其受力状态。

完善初期支护体系

**隧道断面扫描工作总结13**

时间荏苒，岁月穿梭，转眼间X年就要在紧张和忙碌中过去了，回顾这一年来，我作为公司质检部一名检验员，有很多进步，但是也存在一些不足之处。半年来，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我不但勤奋踏实地完成了本职工作，而且顺利完成了领导交办的各项临时任务，自身在各方面都有所提升。为了更好地做好今后的工作，总结经验，吸取教训，下面就是本人的年终工作总结：

一、工作收获

1、首件检验。我严格按照控制计划要求，做到不漏检，不少检。

2、巡检。巡检是一项细致的工作。“细节决定成败”，在巡检的过程中，对工序流转的产品，必须按产品流转控制程序办理相关手续后方可放行，并执行上道工序对下道工序负责，下道工序复验上道工序的制度，做到层层把关

3、异常反馈。在生产中经常会因为设备或员工的原因，出现各种各样的异常，小则损坏单个组件，大则损坏成批的组件，出现异常，我会第一时间通知上级领导，及时的处理问题。

二、感想及体会

1、态度决定一切。工作时一定要一丝不苟，仔细认真。不能老是出错，有必要时检测一下自己的工作结果，以确定自己的工作万无一失。工作之余还要经常总结工作教训，不断提高工作效率，并从中总结工作经验。虽然工作中我会犯一些错误，受到领导的批评，但是我并不认为这是一件可耻的事，因为我认为这些错误和批评可以让我在以后的工作中避免类似错误，而且可以让我在工作中更快的成长起来。在和大家工作的这段时间里，他们严谨、认真的工作作风给我留下了深刻的印象，我也从他们身上学到了很多自己缺少的东西。

2、勤于思考。岗位的日常工作比较繁琐，这就需要我们一定要勤于思考，改进工作方法，提高工作效率，减少工作时间。

3、不断学习。要不断的丰富自己的专业知识和技能，这会使我的工作更加得心应手。

一个人要在自己的职位上有所作为，就必须要对职位的专业知识熟知，并在不断的学习中拓宽自己的知识面。

三、自身的不足

1、工作中偶有因为马虎而造成工作失误，给工作带来不必要的麻烦。以后我会以严谨的工作态度仔细完成本职工作。

2、要进一步加强组件检验工作的系统性、科学性，提高综合分析、解决问题的能力。

3、在完成领导交办的任务的基础上，发挥自身优势，继续加强专业知识的学习，进一步提高各项组件的检验技能。

四、20xx年的工作规划

在新的一年里，我决心认真提高工作水平，为公司的发展贡献自己的一份力量。在今后的工作中要虚心向其他同事学习工作方面的经验，借鉴好的工作方法不断提高自身的素质，使自己的全面素质再有一个新的提高，以适应公司的发展和社会的需要。要进一步强化敬业精神，增强责任意识，提高完成工作的标准。

**隧道断面扫描工作总结14**

作为一名管理人员，对这一年多来的施工管理工作从以下几个方面坐一下简单得总结。施工项目现场管理的重点包括施工进度管理、工程质量管理、工程投资控制、信息管理、现场安全管理和现场组织协调六个方面。

进度管理是施工项目现场管理中最主要的环节，是施工项目按照合同工期顺利完成的有力保证。因此，首先应严格执行公司各项管理制度，层层落实责任，坚持进行周会议，并对工程施工进度进行周总结，对下周工作进行合理有效的计划，以书面形式进行记录，且以会议的形式进行安排。其次，科学合理的安排施工时间，督促协作队伍现场管理人员，对其施工人员的工作进行明确分工、各司其职、克服困难，确保工期目标的实现。

质量管理是施工项目现场管理中最为重要的环节，一定要加强过程控制，及时消除隐患。在质量管理方面，首先应建立完善的质量管理保证体系，强化质量意识，落实质量责任，使质量目标的实现落实到每一个人。其次，严格执行质量验收制度，严把质量关。每一份施工用料，每一道施工工序，都要过质量关。对施工过程各个阶段进行检查，对发现的问题必须查明原因，追查责任，严把材料采购和进场质量验收，杜绝不合格品材料混入现场。技术员和质检员都要严格要求，负起责任，对施工中用料的配比进行严格把关，使其按照标准规范进行施工。

投资控制，及工程成本管理，现场管理人员应责任明确，将质量、进度、成本四方面结合起来进行综合管理，并根据成本管理的目标与施工队伍签订施工合同，明确责任与目标。其次，现场管理人员应熟悉施工设计图纸及施工前期会议交底中所制定的工程量，把握现场施工工作量，严格按照施工设计图纸进行现场施工，对于在实际施工过程中遇到和设计图纸有出入的地方，应提前分别向建设单位和施工设计单位进行反映，要求其出具施工变更依据。在施工中搞好阶段核算，分阶段对施工工程量和设计工程量进行对比，以便核实工程量，不断总结项目成本管理经验，制定切实可行的改进措施，不断提高成本管理水平。

信息管理即现场工程资料的管理和资料信息总结上报，保证工程进展及现场施工情况及时反映到项目各个单位及负责人。作为施工现场管理人员，要对工程过程中遇到的问题进行总结并按时上报，对工程数据进行跟踪并记录，保留好现场影像资料，尤其是对隐蔽工程，一定要做好资料的搜集和整理。严格执行公司管理制度，组织工程项目有关人员开展周会议，并及时记录每次周例会会议纪要，做好周工作报告、周工作进度计划等资料的总结及规划记录，做好工程施工日志的记录工作。其次，收集好施工设备、材料等的进场记录，并督促施工单位进行工程有关资料的整理及签字工作。

安全管理保证项目施工过程中没有危险、不出事故、不造成人身伤亡和财产损失。“安全第一，预防为主”是安全管理必须遵循的原则。安全管理必须贯穿于施工管理的全过程，首先应建立安全生产文明施工保证体系，加强施工安全生产文明施工的教育，制定有针对性的安全技术措施和专项安全生产施工方案，对不同阶段的工程特点作重点防范，注意施工中防止坍塌、防止碰撞伤、防止触电危险、夏季防蚊虫，做好车辆机械运行安全管理，施工人员在施工现场做好自身安全防护措施。坚持进行班前安全会议，在施工过程中依然坚持“三不伤害”原则，及时消除工程中存在的各个安全隐患。

工程的顺利进行，与施工现场管理是全方位的，要求项目管理者对施工项目的安全、质量、进度、成本等方面都要进行正规化、标准化、制度化管理。成功的项目管理，能促进项目的发展。因此管理人员在项目的建设实践中不断探索，最终探索出一条施工项目现场管理的成功之路。

以上就是对这一年多的管理工作所做的总结，在以后的工作我将更加注重自身的能力培养和公司发展相结合。更好的完成各项工作，努力提高管理水平，为公司的发展壮大贡献自己的一份力量。

**隧道断面扫描工作总结15**

本人林吓彪，1965年12月15日出生，于20xx年9月至20xx年7月在沧州精诚职业技术学校函授中专学习。自1983年7月参加工作以来，一直从事桥梁与隧道等公路工程相关施工工作。

经过将近30年的施工工作经验总结加上函授中专课程的学习，我更好的掌握了有关大量建筑方面的理论与实务知识。工作的过程中，不断抓紧时间学习有关市政和建筑等专业方面的知识，努力进取，在理论知识和实践技能上不断完善自己，业务水平得到了较大的提高。现按照助理工程师评审要求，针对我个人在这一阶段工作情况做个总结。

在工作期间，近些年先后在宁波大榭大田湾隧道工程、海客道Ⅴ标段隧道、哈西地铁联络线土建工程担任技术员。在职期间都做好了自己的本职工作，服从组织分配，工作积极、主动，不断学习，认真完成领导的工作任务。从事现场施工时，能够查看并熟悉好施工图纸，在施工后，能及时做好资料整理、归档等工作。对工程施工过程中所发现的问题都能协调各有部门进行解决，使工程都能在科学的时间内保质保量的顺利完成施工任务，同时也积累了宝贵的工程施工管理经验。在现场监理工作中按规范检查承包单位投入工程项目的人力、材力、主要设备及其使用、运行状况并作好检查记录，复核或从施工现场直接获取工程计量的有关数据并签署原始凭证；按设计图及有关标准对承包单位的工艺过程或施工工序进行检查和记录，对加工制作及工序施工质量检查结果进行纪录，做到每道工序能在事前处于预控状态，确保工程质量的可靠性，使业主放心，业务水平得到进一步提高。在施工现场旁站监理工作中，发现问题能及时指出并向专业监理工程师报告，从而保证验收的公正合理。对不同的施工条件进行技术把关，制定出切实可行的监控方案，在工程师的指导下负责现场施工的管理工作，监控现场进度、品质完成情况，负责日常安全管理事项。所有工程均验收合格。得到了社会的认可及单位的好评。

回顾这一段时间的工作,我基本完成了本职工作。虽然取得了较好的成绩，但是我感到进一步抓好建筑工地管理工作的任务还十分艰巨。在新的一年里，一定再接再厉，对建筑工地管理工作常抓不懈，坚决完成各项工作任务，理论联系实际，在工程中尽量发挥出自己最大的作用，为维护福州地区的安全与稳定做出新的贡献。

我将在未来的工作中继续努力，不断学习充实自己，为公司创造更大的利益。

**隧道断面扫描工作总结16**

通过我一年的亲身施工实践，培养了分析问题和与的学习解决问题的独立工作能力，为将来进一步工作打下了基础，通过工作和劳动，了解了房屋施工的基本施工工艺过程，下面我就对钢筋、模板、砼的了解做一下简单的概要：

一、钢筋工程

钢筋是现代建筑也是未来建筑发展的首选的重要材料之一，钢筋工程犹如整个人的骨骼，是混凝土工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大孝钢筋的强度进行分类、生产工艺与一般可分为热轧钢筋、冷轧钢筋，冷拉钢筋、冷拔钢筋、按不同直径可分为：xmm、xmm、xmm、xxmm、xxmm等等，在强度上钢筋可分为HPB235、HPB335、HPB400、RRB400级钢筋，因砼浇筑后钢筋的质量不容易检查，所以钢筋工属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查并建立起严格的验收制度。

二、模板工程

混凝土结构工程的模板工程，是砼成型施工的一大严格工程，模板的拼配必须要求合理配备，底层拆除模板方木钢筋必须分配整理，以便下一层施工省时、省料、模板拼凑板缝必须严禁，否则将出现漏浆现象，造成砼的蜂窝麻面烂根等质量问题，模板施工必须严格控制各个墙柱的垂直度、平整度、否则将出现墙体移位、墙面不平等质量问题，给后来的墙体粉刷工程造成施工麻烦、材料浪费。

三、混凝土工程

混凝土工程可以说是工程的重要部分，因为工程量的观感好坏直接关系到混凝土工程的施工工艺，钢筋绑扎的好坏是属于隐蔽工程，而混凝土是给人的第一印象，因此混凝土的施工技术必须严格控制。

混凝土在配制运输，浇筑养护等施工过程中，相互联系，义脉相通如果任向一个环节出现问题，将会影响整个施工质量。

砼的配制还包含了砼的设计配合以及砼的施工配合比，施工配合比是根据实验室(.砼公司检测)配合，必须保有95%的强度保证率，砼的搅拌必须有对称材料搅拌均匀，现在砼大多是商品砼是路途搅拌，基本符合搅拌要求。

混凝土的浇筑是砼工程的重中之重，也只有合格的浇筑才能保证砼的强度，密实性符合设计的要求才能保证机构的整体性和耐久性，尺寸准确、才能保证拆模后砼表面平整光洁。

砼浇筑后整个质量必须严格控制，因此浇筑前必须做好隐蔽工程的验收，包括检测模板的尺寸，轴线及其之架承载力和稳定性，浇筑质量还与浇筑工人的技术水平有密切关系，若振捣不密实容易出现蜂窝麻面离析现象，严重者出现漏筋现象，在进行砼施工的过程中还必须参照当时的室外温度，尤其是筏板基础由于筏板基础砼比较厚，必须设置温度管进行对砼的温度进行观测，温度管的材料选择必须符合要求位置必须要有代表性，能检测到砼不同深度的温度。

砼浇筑前必须将杂物清扫干净，严禁饮料瓶、废弃模板、方木、扣卡、烟头、烟盒等杂物存在，否则拆除模板后容易出现空洞现象，给工程质量将造成严重威胁

1、经过观察与总结发现砼现浇板容易出现裂缝现象经直找分析，有以下几点原因造成：为商品砼，多于泵送管浇筑坍落度大，砼中细颗粒偏多，水泥配比大易引起收缩裂缝。

2、模板支撑力度不足或者模板拆除过早引起砼下坠导致构造筋和负筋移位。

3、钢筋垫块使用不规范，导致现浇板钢筋的砼的保护层厚度不足，导致其开裂。

4、砼浇筑后来未进行表面覆盖，养护不到位导致失水过多。

5、砼浇筑后未达到一定承受荷载，工人超前施工在现浇板上提前堆放钢管、方木、模板等材料，导致施工荷载大于使用荷载的情况。

**隧道断面扫描工作总结17**

关键词:明挖隧道，基坑，主体结构，配筋设计

1 工程概况

本明挖隧道工程呈南北走向，隧道两端与盾构段相连。地理位置在广州市番禺区榄塘村和东沙村一带，地形开阔平坦，多为果园、农田、菜地、水塘。起讫里程为:YDK21+887~YDK23+278，隧道长1391m，存车线长264m，隧道单线总长3046m，总建筑面积约17800m2。

本工程采用明挖隧道法施工，隧道埋深在之间。线路最大纵坡10‰，最小纵坡2‰。线间距为变化。本工程线路变化频繁，隧道附属设施较多。

2工程设计技术及创新要点

1)地铁区间隧道与新光快速路工程结合建设，减少工程投资。由于待建设的新光快速路是番禺区南北走向60m宽的城市快速主干道，地铁三号线汉市区间隧道沿此道路，地铁工程充分利用新光路的红线范围作为工程用地和施工用地。这样两项工程同用一块地，地铁工程节约施工用地约万m2，并实行统一征地减少较多征地、借地的繁琐过程，争取施工工期。在地铁隧道施工完毕后按路基要求及标高回填土方，减少了路基施工对隧道结构造成的影响。线路设计时结合路面标高，合理调整隧道纵剖面设计，考虑隧道覆土控制在之间，有效地控制外荷载，使主体结构断面更合理，降低工程造价。

2)隧道基坑采用放坡大开挖，部分采用搅拌桩加固或土钉支护，取得了良好的经济效益。隧道所经之地多为果园、农田、菜地、鱼塘，基坑边只有少量三层、四层的民房，且地铁区间隧道与新光快速路合建，因此给放坡开挖提供了充足的施工用地。在基坑南端地段受用地、邻近构筑物的影响采用了土钉墙支护。此方

案比同等条件下采用Φ钻孔桩加内支撑围护减少工程投资约980万元。

3)区间线路复杂，隧道附属结构多。由于从汉溪站到市桥站区间总长为6km多，行车速度为100km/h~120km/h，除长明挖段，其余均为盾构法隧道。明挖段中部左线外侧设置了约260m长的临时存车线，在存车线起、终点处设置了左右线单渡线，还有地铁区间必要的附属结构:轨排井、联络通道、水泵房、废水池、风机房、跟随所等。

4)首次采用土建结构断面扩大、渐变作卸压，解决减弱压力变化率，满足了运营要求，提高了乘坐的舒适度。由于单渡线及存车线设置，出现多个左右线互通的大断面，通风系统模拟计算显示，若不对压力突变的地点进行特别处理，列车高速通过中间风井时车头的最高压力变化率将达到990Pa，车尾的压力变化率也将达到640Pa，这已经大大超出了标准要求，压力变化率过高将导致乘客耳膜产生刺痛不适感觉。通过分析压力变化率，在存在压力突变的隧道段对卸压方案进行比较。综合运营、经济、施工各方面的优缺点，采用在突变点后100m隧道段断面扩大、渐变的卸压方案，即结构断面的净宽度及净高度沿隧道纵向渐变，此方案增加土建设计及施工难度，但运营安全性较高，将为以后的地铁运营节省成本。行车速度不受影响，为今后类似工程提供了可借鉴的范例。

**隧道断面扫描工作总结18**

隧道：不论用什么办法，修筑在地表以下，断面在2m2以上，修建在底层中，为了交通而修建的，接近水平的细长的，具有稳定使用面积的地下结构物。

隧道分类：越岭隧道，傍山隧道，城市隧道，水下隧道。

隧道长度：特长隧道-3000m-长隧道-1000-中隧道-500-短隧道。

隧道施工方法：山岭隧道-矿山法（钻爆法）、新奥法、掘进机法（TBM法），浅埋及软土隧道-明挖法、盖挖法、浅埋暗挖法、和盾构法，水底隧道-沉埋法和盾构法。

新奥法：以喷混凝土和锚杆为主要支护手段，把坑道的支护和衬砌与围岩看作是相互作用的一个整体，既发挥围岩的自承能力，又使支护起到加固围岩的作用。

公路隧道的特点：明暗适应性；边墙效应；多为双洞；断面大；形状扁平；需要通风照明；防水要求高；需要监控配套设施。

公路隧道常见的质量问题：①隧道渗漏②衬砌开裂③界限受侵④衬砌结构与围岩结合不严密⑤通风、照明不良。

隧道结构构造有主题构造物：洞身衬砌、洞门构造物，附属构造物：通风、照明、排水、消防、和通讯等。

隧道净空是指隧道内轮廓线所包围的空间，包括公路隧道建筑界限、通风机其它功能所需的断面积。

隧道建筑界限是指为了保证在隧道中的安全行车，在一定的宽度、高度空间范围内任何部件不得侵入的界限。

隧道选址的基本原则：必须与总体设计相协调适应；隧道位臵应选择在稳定的地层中；越岭隧道应选择在地质条件较好的垭口附近穿越；傍山隧道宜向山侧内移，避免外侧洞壁产生偏压；选择洞口位臵时应早进洞晚出洞。

山岭隧道，公路从一个水系进入另一个水系要翻越期间的分水岭，为缩短里程，克服高差或地形障碍，往往要设臵越岭隧道，对可能穿越的垭口，一不同的纵坡、不同的隧道长度和展线方式，以及其他问题进行综合考虑，寻求地质条件好、隧道长度较短、引线条件好、运营费用低、安全适用的最佳方案。

越岭隧道选址的原则：（1）优先考虑在路线总方向上或其他附近的低垭口，因为这种垭口在两侧具备有良好的展线横坡时，一般越岭隧道方案较短。（2）虽远离总路线方向，但垭口两侧有良好发展条件的河谷，又不损失越岭高程的垭口。（3）隧道一般选择在分水岭垭口两边河谷高程相差不多，并且两边河谷平面位臵接近处。（4）工程地质和水文地质条件良好的垭口。

傍山隧道：为改善线形、提高车速、缩短里程、节省运行时间，通常采取截弯取直的办法，修建傍山隧道。傍山隧道一般埋深较浅，地质条件比较复杂。

洞口的作用：保证洞口边坡的安全和仰坡的稳定；汇集引离洞口附近的仰、边坡上的地表水；作为隧道的标志性建筑物，装饰洞口。

洞口位臵的选择原则：

（1）洞口部分在地质上通常是不稳定的。一般应设在山体稳定，地质条件好，排水有利的地方。隧道宜长不宜短，应“早进洞，晚出洞”，尽量避免大挖大刷，破坏边仰坡稳定。

（2）洞口不宜设在沟谷低洼处和汇水沟处，一般宜将洞口移到沟谷地质条件较好的一侧有足够宽度的山嘴处。

（3）当洞口处为悬崖陡壁时，根据地质情况采用贴壁或采用接长明洞的办法，将洞口堆到坍方范围以外3—5m处。

（4）洞口地形平缓时，一般也应早进洞晚出洞。这时洞口位臵选择余地较大，应结合洞外路堑、填方、弃渣场地、工期等具体确定。需要时可接长明洞，以确保施工和运营安全。

（5）考虑洞口边仰坡不致开挖过高和洞口段衬砌结构受力，洞口位臵宜与地形等高线大体上正交。特别是在土质松软、岩层破碎、构造不利的傍山隧道，更应注意。道路隧道一般不宜设计斜交洞门，若为斜交时，应尽可能加大斜交角度（一般不小于45度），或采取工程措施，以降低垂直等高线方向的开挖高度。

（6）长大隧道在洞门附近应考虑施工场地、弃渣场以及便道等的位臵。

（7）洞口附近有居民点时，考虑提前进洞，尽可能减少附近地上构筑物，地下埋设物与隧道的相互影响，及减少对环境（农业、交通、居民生活）的影响。

（8）洞口路肩应高出设计洪水位（包括浪高）以上，以免洪水浸入隧道。

（9）考虑通风设备排出的废气和噪声对周围环境的影响程度和解决办法。

（10）考虑设臵防雪工程、防风工程和防路面冻害工程的必要性。衬砌材料应具有足够的强度、耐久性、抗渗性、奶腐蚀性和抗冻性，还应价格便宜、就地取材、便于机械化施工。有混凝土、钢筋混凝土、喷射混凝土、锚杆与锚喷支护、石料和装配式材料。

洞身衬砌类型：直墙式衬砌、曲墙式衬砌、喷锚衬砌及复合式衬砌、圆形断面隧道、矩形断面衬砌。

**隧道断面扫描工作总结19**

关键词：基坑工程；既有隧道；控制措施；研究方法

中图分类号： 中图分类号：A

随着我国地下空间综合利用的迅速发展，越来越多的基坑工程邻近或上跨既有的隧道，两者之间的冲突日益突出。基坑开挖会造成周边环境影响，主要为破坏原有平衡应力场，引起应力重分布，从而在既有隧道上产生附加内力和变形，严重威胁隧道的安全。因此如何控制基坑工程对既有隧的影响已经引起人们广泛的关注。国内外学者从理论分析、数值模拟、现场监测及模型试验等方面开展了广泛的研究，并提出了控制既有隧道变形的有效措施。本文总结了基坑工程对既有隧道影响的4种常用研究方法，分析了每种研究方法的特点，归纳了当前研究工作的主要内容和成果，并总结了控制既有隧道变形的常用措施。

1.理论分析

理论分析具有概念明确，快捷、方便等优点。多采用两阶段分析法，首先分析开挖引起的附加场；然后将其施加到既有隧道上，并将隧道视为弹性地基梁进行内力与变形的分析。黄栩等将已建隧道视为Kerr弹性地基上的无限长梁，采用两阶段法研究基坑开挖卸荷引起下卧隧道的纵向变形。并对Winkler模型、Pasternak模型与Kerr模型3种地基模型的计算结果进行了对比。认为Kerr地基模型最为精确。虽然该方法原理明确，计算简单，但由于土体的非线性，既有结构形式、刚度、施工条件等各不相同，因此两阶段分析法具有明显的局限性，其计算结果只是解决基坑开挖引起隧道纵向内力和变形变化问题的一种近似解。

2.数值模拟

数值模拟通过对工程进行合理的简化和假设，选择适当的本构模型及参数，采用“生”、“死”单元来模拟开挖过程。该方法可以考虑土层的分布及其非线性，土体与既有隧道的相互作用，是目前分析基坑开挖对既有隧道影响的主要方法。黄宏伟等利用有限元建立三维模型，模拟了基坑施工对邻近隧道的影响。唐仁等以广州某临近一号线的基坑工程为依托，模拟了基坑开挖各工况对地铁隧道的影响。数值模拟可以对施工顺序以及边界条件进行模拟，能够真实地反映工程实际，但是由于施工环境和条件的多变性以及和既有结构关系的多样性，导致工作量大，建模复杂，计算时长，而且如何选择合理的本构模型及计算参数来保证计算结果的准确性仍是数值模拟的重点和难点。

3.现场监测

基坑开挖对邻近隧道的影响因素较多，现场监测数据可以综合体现各种因素的影响，可以直接对隧道的状态进行评估，也可以对隧道的变形趋势进行合理预测。因此，现场监测是分析该问题最直接、有效、可靠的方法。郭鹏飞等结了39例上跨隧道的基坑工程，对实测数据进行分析，提出了简单实用的隧道隆起变形预测模型。刘庭金等以广州地铁一号线黄沙-长寿路站区间工程为依托，利用隧道变形三维监测数据，详细研究了地铁上基坑施工对区间隧道的变形影响。监测需要通过在现场设置监测点来获取信息，但是既有隧道一般都处于运营状态，监测点的布置比较困难，且现场监测无法测量既有结构内力及周围土压力变化。

4.模型试验

室内试验主要分为两类：一类是离心机模型试验，利用离心力场和重力场等效的方法，通过离心模型试验法研究工程参数，进而预测隧道的变形情况。另一类模型试验为相似性试验，通过构造与实际工程结构、外部环境均相类似的模型，通过对模型进行试验分析，研究基坑施工造成的隧道变形情况。模型试验法为研究该问题最接近真实的方法。

姜兆华等通过室内模型试验，进行基坑与近接隧道的相对横向和纵向距离敏感性研究，对既有隧道的土压力、弯矩和内径的工作机理进行了研究，探索并总结了相邻隧道内力与位移的相关变化情况。魏少伟等针对砂土中基坑开挖对坑底不同位置隧道横截面变形的影响，采用离心机进行了两组试验研究。

模型试验法能够分析出一定条件下基坑施工造成隧道变形的规律。但是土体的各向异性，因此模型试验不能精确反映原型的土层特性，且成本高，周期长，一般不经常使用。

5.控制措施

控制既有隧道变形的主要措施有：土体加固、分区开挖、堆载以及设置抗拔桩等。土体加固通过改善基坑底部及坑周土体性质，提高土体抗剪强度，达到减小隧道变形的目的；分区开挖既可以减少单次卸载量，也可以通过调整各区的开挖顺序，充分利用“时空效应”减少隧道的变形；堆载可以平衡卸载的土方；抗拔桩通过与新建结构底板相连接，形成“保护箍”来抑制既有隧道的变形。魏纲等搜集了27个邻近既有隧道的基坑工程实例，并进行统计分析，基坑加固控制措施是影响隧道最大隆起值的主要原因之一；抗拔桩、土体加固和堆载对防止隧道隆起都有比较不错的效果，其中设置抗拔桩是最为有效的控制措施。为保证既有隧道结构的安全，实现安全运营，通常根据具体情况采取多种措施共同作用，控制既有隧道的变形。

本文总结了基坑工程对既有隧道影响的研究方法：理论分析概念明确、方便、快捷，但其计算结果仅是一种近似解；数值模拟可以考虑土层的分布及非线性和土体与隧道间的相互作用，是目前最常用的方法；现场监测数据真实地反映了土体和隧道的实际情况，是最直接、可靠的方法；模型试验主要分为离心模型试验和相似性试验两类，是一种接近真实地方法。控制隧道变形的主要措施为：土体加固通过改善土体性质，减小土体变形控制既有隧道的变形；分区开挖通过减少单次开挖卸载量，利用“时空效应”减小基坑开挖对既有隧道的影响；堆载通过平衡开挖卸载的土方来控制既有隧道变形；抗拔桩通过与新建结构相连接，形成“门架”抑制既有隧道的隆起变形。

参考文献

[1]黄栩，等.开挖卸荷引起下卧已建盾构隧道的纵向变形研究[J].岩土工程学报，20\_，34（7）：1241-1249.

[2]黄宏伟，等.基坑开挖对下卧运营盾构隧道影响的数值模拟研究[J].土木工程学报，20\_，45（3）：182-189.

[3]唐仁，等.基坑工程施工对邻近地铁盾构隧道的影响分析[J].地下空间与工程学报，20\_，10（增1）：1629-1634.

[4]郭鹏飞，等.基坑开挖引起下卧隧道隆起变形的实测数据分析[J].岩土力学，20\_，37（增2）：613-621.

[5]刘庭金.基坑施工对盾构隧道变形影响的实测研究[J].岩石力学与工程学报，20\_，27（增2）：3393-3400.

[6]姜兆华.基坑开挖时邻近既有隧道的力学响应规律研究[D].重庆大学，20\_.

**隧道断面扫描工作总结20**

自毕业后担任技术员以来，我主要从事桥梁与隧道施工工程的管理，学习、实践操作等工作，历任先后在宁波大榭大田湾隧道工程、海客道Ⅴ标段隧道、哈西地铁联络线土建工程担任技术员，几年来我立足本职，爱岗敬业，勤奋工作，围绕新形势下工程桥梁与隧道施工的新要求，按照以需要求为标准，实现桥梁与隧道施工工作更精确，更专业为目的，重点围绕工程桥梁与隧道施工制度和经验做一定的工作。

桥梁与隧道施工是工程施工的重点难点，也是施工质量控制与检测的重要环节，为了加强项目桥梁与隧道施工工作的管理统一项目桥梁与隧道施工的有关制度，更好的为创优质工程，争取最佳效果的项目目标提供保障。

二、当设计院图纸审核到位后，对桥梁与隧道施工工作人员的主要任务是审图。根据以经验施图纸会有许多错误。如不仔细审阅边施工，这些错误隐患会给工程造成严重后果。虽然这是设计责任，但我们难逃干系。在审阅图纸时一定结合相关其它图纸，掌握变化，其中复核桩基顶高程是重点。

三、灌注桩施工是桥梁定准的关，列为监理全检项目，它为今后承台墩柱的位置提供参照物，在计算灌桩数据时，要注意是否有线形偏位，另外在计算桥台灌桩数据时应仔细审清桥台伸缩缝是否与桥台中心线一致。如有柱位丢失要说明理由，由于人为导致庄主丢失应建立惩罚制度。因为临时补桩危险性很大。

四、承台钢筋成型后，要对钢筋法线方位进行严密控制。如线路中心与墩柱中心线有偏位，策应高度应重视，墩柱中心坐标及法向方位角数据应在室内完成表计算，偏位数值单位要统一，墩柱筋十字线临时控制点位置应牢固，标志清晰，并与下道工序负责人指数移交方可离去。

五、墩柱顶高和水准桥梁与隧道施工控制桥梁工程关键步骤，对与一次墩柱成型浇注之前，应至少两遍桥梁与隧道施工效核柱顶高程水准，并用钢尺丈量柱顶与承台顶间距离是否与设计相符，其它柱顶高程桥梁与隧道施工，如标记在钢筋表面应清晰规范，基准面在下。

六、箱梁的施工是桥梁施工的最主要部分，也是重点。箱梁施工中桥梁与隧道施工数据主要为箱梁的地板边线，防撞墙内边线和箱梁的地面。翼板，顶面高程。要求边线和高程数据必须由两个人对算，在计算过程中要尤其注意，箱梁结构中线和设计线路中线是否重合。

七、桥梁与隧道施工工程的外业作业重要但是内业工作更重要，内业资料应整齐，明确、清晰。我们在工作中，对图纸变通资料第一时间掌握应是我们更能深刻清楚的对工作的表现。

作为合格的桥梁与隧道施工人员必须应对各种各样的工程，运用不同的桥梁与隧道施工方法，找出不同工程的桥梁与隧道施工重点，保证工程进度质量正常运转。充分利用计算机软件计算管理数据，在把效数据输入计算机中形成数据校核，单人不能完成桥梁与隧道施工任务团体合作一致是我们的优良传统，另外巩固基础知识，强化正确的操作技能。

通过以上对桥梁与隧道施工，经总结分析我认为作为合格的一名桥梁与隧道施工人员必须应对各种桥梁与隧道施工工程，都要认真、细心、踏实的心态去工作，从中总结经验，发现新问题，处理旧问题，以一种不怕累和环境的艰苦，去尝试桥梁与隧道施工给你带来

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找