# 交警路段整治工作总结(11篇)

来源：网络 作者：夜色微凉 更新时间：2024-12-23

*交警路段整治工作总结120xx年上半年，六分公司贯彻落实总公司安全管理工作的有关文件，根据总公司要求高度部署各项安全工作，通过积极开展道路交通安全整治，隐患排查治理，“压违章、降事故、保安全”专项整治，以强化安全问题为导向，结合分公司实际，...*

**交警路段整治工作总结1**

20xx年上半年，六分公司贯彻落实总公司安全管理工作的有关文件，根据总公司要求高度部署各项安全工作，通过积极开展道路交通安全整治，隐患排查治理，“压违章、降事故、保安全”专项整治，以强化安全问题为导向，结合分公司实际，认真分析安全生产工作存在的问题和不足，上下联动、查漏补缺，使六分公司各项违章行为得到有效遏制，道路交通整体保持安全畅通,总体交通安全形势比较平稳，现将六分公司上半年道路交通安全综合整治“百日行动”工作情况汇报如下：

一、隐患排查治理落实整改。车队排查出的`隐患次数共223次，其中发现问题2次，分公司安全部指出，车队要确保各项措施和目标落实到位，跟踪督促各项隐患排查与整改工作，存在问题车队建立好工作台帐，明确整改期限、责任及责任人，做到专人跟踪，整改到位。相关台帐要建保存，以备查检。

二、强化预防机制，减少道路交通事故，对重点违章多的路锻进行设点，组织人员对违章多的路段开展调研，在百日行动中重点路锻检查共56次，检查结果后定期找车队分析原因，寻找对策，做到预防有重点，整改有目标。加强道路检查，分析违章行为并做出防范措施，狠抓道路交通秩序整治。积极落实总公司各项道路交通安全整治措施，有针对性地对下属车队道路较为突出交通违章行为进行专项整治，继续加强对驾驶员监督管理力度。

三、抓危险路段和薄弱环节，消除安全隐患”加强路面管控，大力开展交通秩序整顿。百日行动期间，分公司各部门、车队有针对性地安排人员进行路查路控，共572次人参加路查路控，特别是人口密集的站点，安排工作人员进行秩序维护，坚持不懈地开展路面行车秩序整顿，严把交通和治安防范关。重点查处超速行驶、开车打手机、不按交通信号灯等交通违章行为。对驾驶员超速行驶、到站不停靠、停靠不规范行为得到了明显改进。

四、加大培训力度，在“百日行动”工作中查获有违章的驾驶员进行回炉培训，同时分公司部门也多次下车队参加车队月度安全生产例会并对驾驶员进行专项安全教育培训，使驾驶员安全操作规范得到明显提高。

五、深化宣传，“关爱生命、文明出行”，切实提高文明交通水平。分公司3次在坪山新区的校园内播放交通安全宣传教育光盘，发放交通安全常识资料等，并积极接受群众咨询，广泛宣传交通安全法律法规及交通安全常识，营造浓厚的交通安全宣传，营造浓烈的交通安全宣传氛围。

以上是六分公司开展压违章、降事故、保安全的道路交通安全综合整治“百日行动”情况。

**交警路段整治工作总结2**

为实现落实公司\*\*\*\*\*\*的总目标，深入贯彻公司\*\*\*年工作会精神，牢牢把握以人为本的总要求，公司于\*\*\*年\*月\*\*日下发了\*\*\*\*\*，根据通知要求，在省公司牵头组织下，自\*月\*日起至\*月\*日止，在全省范围内开展了为期100天的以“反违章、反违纪、强管理、保安全”为主要内容的道路交通安全大检查、大反思专项整治行动。通过本次活动，公司的道路交通安全管理取得了一定成效，也存在一些不足，现将整治行动开展的情况总结如下：

>一、领导重视、专项行动组织有序

专项活动开始后，公司领导对此项工作十分重视。一是公司总经理\*\*\*\*通过\*\*\*\*会、\*\*\*\*分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。二是分管领导\*\*\*\*及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是省分公司成立了由省公司副总经理任组长，综合部总经理为副组长、综合部相关人员为组员的领导小组。具体负责组织和协调道路交通安全百日专项整治行动工作，负责整个行动的组织、安排、推动和检查考核等日常工作。在此基础上，下属的各单位也成立由分管领导为

组长的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施。四是省分公司综合部和各单位综合部结合具体实际，制定了集中整治工作方案，明确省分公司、各分公司以及相关管理人员的责任和工作要求。

>二、强化宣传、营造良好氛围

>三、固本培元、推动安全体系建设

一是加强省分机关、各单位道路交通安全管理制度建设，完善了道路交通安全管理制度。活动期间，省分公司重新修订完善了下发了《关于下发\*\*\*\*\*\*\*工作管理办法的通知》，对道路交通安全管理章节进行了补充，对组织机构、职责、驾乘人员管理、车辆管理、信息汇报、考核评比等方面进行明确规定，规范各类管理台帐，减少管理漏洞。

二是组织建立健全了全省专兼职驾驶员和车辆档案，改变了以往车辆档案不全、不规范的问题，形成了全省统一的车辆管理台账。

三是强化监督检查执行落地。健全了对全省车辆管理人员的GPS监控检查制度以及道路交通安全检查手册的检查。

四是加大对违章、违法行为的惩处力度。对专项行动期间违反车辆管理规定并造成较大道路交通事故的，下一步在事故处理后，要追究单位有关领导和责任人员的行政责任。

>四、真抓实干，狠抓突出问题整治

根据重点整治项目，省分公司确定了本次整治行动的重点，加大对惯性违章违纪行为的整治。整治行动一开始，在省分公司领导小组oo的带领下，省分公司专项整治行动小组深入到\*\*个州市的\*\*个区县基层班组进行督促检查。各单位专项行动小组成员也及时深入到各基层班组进行行动的督导

工作，全省---个区县实现了全覆盖。

（一）酒驾、毒驾行为得到遏制

活动开始后，各单位按照推进计划认真落实专兼职驾驶人员排查工作。共计对有饮酒习惯的人员组织谈话---余人次，组织签订反酒驾责任书--余份，并对一名屡教不改的兼职驾驶人员进行了清退。通过活动，酒驾、毒驾行为基本得到杜绝。

（二）超速行为大幅减少

一是在省分公司制定高速公路、省道、县道及乡村公路的`最高时速标准的基础上，各单位要根据管内主要行驶路段状况，分段提出行车途中的最高时速限制，在单位内部进行公示并督促驾驶员认真落实。二是加大GPS监控力度，尤其是加大了对省分、州市两级综合部经理、车管人员的监控力度，活动期间，各单位均按要求上报了GPS监控表，共计完成7659车次的监控，各单位监管人员的主动性得到增强。三是加大对超速违章行为的查处和惩处力度。行动期间，各单位共计查处违章超速行为29起，处罚32人次合计金额4680元。通过本次整治行动，超速行为的到有效控制，GPS监控发现的违章超速行为从第1周的10件下降到了后期的每周2件以下，驾驶人员安全意识大大提升。

（三）驾车不安全行为得到有效控制

加大了对无证驾驶车辆、疲劳驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、带病驾车、电动车违法载人、驾驶电动车不戴安全帽以及车辆运行中不按规定拨打接听手持电话等妨碍安全驾驶的不安全行为进行查处，行动期间，共计查处不安全行车行为3起，处罚4人次400元。

（四）公车私用现象大大减少

加强车辆管理，通过加强派车管理，加强对车辆出车的管控工作，严肃查处无派车单出车的现象。特别是通过GPS监控、定点停车情况抽查加强了对基层班组车辆运行的管控，大大减少了公车私用的现象。----分公司对----私自驾车行驶情况进行了严肃处理，免去----职务、取消兼职司机资格。通过以上整治，公车私用现象大大减少。

>五、夯实基础、降低安全风险

一是加强车辆隐患排查。组织各单位对本单位所有车辆进行了排查。通过排查，发现了车辆隐患40余件，对装载发电机的车辆进行了加固；对磨损严重的轮胎进行了更换；为所有车辆配臵了必须的工具，如三角牌、防滑链、灭火器等；对30余辆带病车辆及时进厂维修保养；对失去使用价值的9辆车上报审批处理。

二是加强日常车辆维保管理。各分公司坚持每周一次对机关车辆进行检查，同时在每次下现场中均认真进行车辆检

篇二：关于开展道路交通百日整顿行动以来的工作情况汇报

钟山区人民政府红岩街道办事处关于 开展道路交通百日整顿行动以来的工作

情况汇报

根据钟府办发（20xx）41号《关于印发钟山区道路交通百日整顿行动方案的通知》文件精神，我街道结合实际，作了以下工作。

一是制定了红岩街道道路交通百日整顿行动方案，成立了道路交通百日整顿行动领导小组，并与村组签订了责任书，层层落实责任。

二是从20xx年3月13日起对辖区内道路交通安全的隐患进行了大排查，在排查过程中发现，我街道双坝村至水钢的运煤公路，存在部分安全隐患：

（1）道路交通安全警示标语不足；

（2）双坝一组岩洞湾湾出现滑坡，路面不平整；

（3）部分路段路基下沉，堡坎有塌方现象；

（4）多处弯道无防护栏；

（5）边坡上有悬浮石未进行清理等问题。

已上报钟山区道路交通百日整顿行动领导小组办公室要求帮助解决。

三是对双坝社区的4个村民组，垭口社区的2个村民组的机动车辆进行摸底登记，并与车主签订了安全文明行车责任书，要求车主严格遵守《\_道路交通安全法》、《贵州省道

路交通安全条例》自觉养成良好的交通习惯，抵制交通违法行为，坚决做到谨慎、安全、文明驾驶。

四是经过初步排查，我街道双坝社区和垭口社区机动车辆（含二三轮摩托车、农用车、货车、客运车辆）约82辆，签订安全承诺书79份。

五是办事处投入7千元经费购买办公设备，在双坝设立道路交通安全检查点，与钟山交警二中队开展联合执法对双坝运煤公路上的道路交通违法行为进行严肃查处。

**交警路段整治工作总结3**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20XX年工作做如下总结：

>一、充分认识交通安全工作的极端重要性

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

>二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

>三、主要工作回顾

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**交警路段整治工作总结4**

根据《广西壮族自治区交通运输厅关于印发的通知》（桂交安监〔20\_〕110号）文件精神，我局认真贯彻落实，现将工作总结如下：

>一、工作部署情况

为切实做好我市交通运输行业安全生产工作，我局高度重视，立即召开专题会议，传达安全生产会议精神及安全生产工作要求，对我市交通运输安全生产排查作出部署。重点对道路运输、公路、水上交通等可能存在安全隐患的行业进行了检查。各分管领导亲自协调指挥各项工作的开展，各所督促有关企业高度重视安全生产工作，强化责任意识，抓好贯彻落实，及时开展安全隐患大排查大整治，确保我市拥有安全良好的交通运输环境。

>二、行动开展情况

（一）重点领域整治情况

1.道路运输方面

一是强化道路客运和危险品运输安全监督管理，加强车辆的源头安全管理和技术状况检查，消除安全隐患，并严肃查处运输车辆非法改装行为。二是严格检查汽车客运站落实“三不进站、六不出站”规定情况，采取坚决措施，强化有效监管，督促客运企业严格长途客车发车前的安全例检和安全提示。三是严厉打击站外揽客、超范围经营、旅游包车无证经营等违法违规行为。四是加大对客运站、景点、学校等旅客集散地的监督检查力度，依法严格查处各类违法违规行为。截至11月16日，共派出检查人员60人次，检查企业13家次，检查运输车辆90台，发现隐患15处，现场责令进行了整改。

2.公路交通方面

一是加强交通建设施工监管，重点检查施工现场排水、运输道路、边坡基坑支护、脚手架工程、施工用电、垂直运输设备、临时设施等，发现隐患及时治理消除，确保各项防护措施满足汛期安全生产的\'需要。二是加强公路管养，重点对桥梁、涵洞、边坡、临水临崖、高填方、深挖路段的监测巡查，及时整改完善事故多发路段安全防护设施，并采取有效措施及时消除因坍塌、路基塌方、水淹、落石等安全隐患。截至11月16日，组织了9个检查小组，出动检查人员54人，排查出隐患12处。

3.水上交通方面

针对平而河水上交通的现状，我局组织航务所有关工作人员对平而河码头、渡船安全进行了隐患排查12次，此次行动排查未发现影响交通的安全隐患，安全形势总体处于受控状态。

（二）宣传教育情况

一是由市航务所会同友谊镇开展水上交通安全教育活动，在平而河码头、板坭码头悬挂宣传横幅4幅，张贴水上交通安全标语，并向各船主、附近村民发放水上交通安全宣传资料约300余份，督促船主切实加强安全措施，预防安全事故。

二是由市运管所会同凭祥汽车总站进行防汛安全、交通法律法规宣传，发放宣传资料200余份，嘱托驾乘人员雨天行车时保持安全行驶速度，确保行车安全，提高了从业人员和广大人民群众的安全意识。

>三、工作亮点

安排专人对弄怀沿线道路影响交通视线的杂草进行清理，并坚持定期安排道路养护工人清理路面杂物。同时，协调交投崇左运营公司完成对凭祥往友谊关高速服务区路灯、厕所、清扫沿线卫生环境整治等工作。

>四、下一步工作措施

我局将继续认真贯彻执行\_、自治区、市交通运输局有关平安交通百行动的要求和部署，全面落实平安交通百日工作目标管理责任，创新工作理念，打造思想认识到位、工作机制完备、措施落实扎实的工作格局，坚决防范遏制重特大事故发生，保障交通运输安全生产形势持续稳定。

**交警路段整治工作总结5**

按照街道的统一部署和安排，我社区高度重视，认真贯彻落实相关的会议和文件精神。为加强对专项整治活动工作的组织领导，确保专项整治工作落实到位、取得实效，我社区成立了道路交通安全专项整治工作领导小组，制定了道理交通安全专项整治活动工作的实施方案。坚持\_疏堵结合、标本兼治、综合治理、依法监督\_的原则，加大了非法车辆的打击力度，维护了社区道路交通安全秩序。现将交通道路安全整治活动开展情况总结如下：

>一、工作成效

强化重点地区及驾驶人管理。随着机动车辆特别是私家车的不断增长，加强了对辖区各类车辆的停放、停靠的整治。主要居民区的交通秩序得到明显改善。并加强对驾驶员安全教育，进一步加强了源头安全管理。使辖区道路交通保持安全畅通有序。同时，开展道路交通安全检查和隐患排查，会同派出所对我社区管辖范围内的车辆聚集区、学校周边等主要干道开展交通隐患排查，确保了居民、学生的出行安全。

大力开展交通安全宣传，提升居民的安全意识。社区开展了多种形式的交通安全宣传活动。通过在辖区主要路段设立宣传点，摆放宣传展板、发放宣传资料、接受群众咨询等方式，广泛开展交通安全宣传活动，努力提高居民文明交通意识。在辖区营造了学习交通安全知识、遵守交通规章的\'良好氛围。同时，深入辖区单位和中小学校、幼儿园，为广大驾驶员、居民、学生开展交通法制宣传。使辖区居民的文明、道路交通安全意识得到了进一步增强，真正将交通安全知识、安全意识渗透到广大居民群众当中，共同创建了安全稳定的交通大环境。

>二、存在的问题

一是随着我辖区车辆的快速增长，部分驾驶人员的道路交通安全意识还有待加强；

二是少数地方对隐患排渣思想的认识不够。

三是道路交通安全形势依然严峻。

**交警路段整治工作总结6**

今年，全区道路交通安全专项整治工作在区委、区政府的正确领导下，在区各有关职能部门和各镇、街道、开发区的大力支持下，以“降事故、保安全、保畅通”为总体目标，按照\_“五整顿，三加强”工作部署，全面深入地开展了以预防重特大交通事故为重点的整治活动，取得了良好成效，基本实现了区政府年初下达的各项工作目标，在机动车持续快速增长、道路新建、改建、扩建加快的形势下，道路交通事故继续保持了平稳态势。1至9月份，全区共发生一般以上（立案）道路交通事故108起，死亡48人，伤91人，直接经济损失万元。与去年同期相比，事故数上升、死亡人数下降、伤人数上升、直接经济损失下降。发生重大交通逃逸事故5起，侦破5起，侦破率达100%。

>一、整治工作取得的成效

（一）事故防控责任得到有效落实，交通安全齐抓共管局面良好。今年以来，各级党委、政府对道路交通安全工作十分重视，中央和省、市、区各级领导多次进行批示，部署加强预防和压降重特大交通事故。在道路交通安全倍受社会各界关注的形势下，区委、区政府对交通安全的重视程度也切实提高到了一个新的高度，作为“平安创建”和社会稳定和谐的重要工程，将全年事故预防目标纳入到各地各部门的年度工作目标范围，明确了各地各部门在预防交通事故等方面的职责任务。并层层与各地各部门负责人签订了目标责任书。同时，全区以贯彻落实\_“五整顿三加强”为重点，依托安全生产工作会议和交通安全联席会议制度，建立健全了以安监委牵头，公安、交巡警、交通、市政规划、城管、建设、工商、教育等部门共同参与、齐抓共管良好的交通安全整治机制。通过定期总结、分析、通报道路交通安全整治工作，共同研究治理道路交通安全问题，促进了全区交通安全专项整治工作的有效开展。

（二）危险路段治理工作深入推进，重大事故隐患整改措施基本到位。围绕“五一”、“十一”、“春运”、“清明扫墓”等节假日和重大活动交通安全保卫工作，全区认真落实重大交通事故隐患报告制度和公路危险路段排查整改制度，并形成了由安监委牵头，公安、交巡警、交通、建设等部门共同参与的交通安全大检查机制。通过对弯道、临湖、环山公路以及新建、改建、事故易发多发路段进行实地勘察，定期组织力量深入学校、危险化学品运输企业、客货专业运输等重点单位进行执法检查，发现问题，迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。年内，全区共开展了5次交通安全大检查，深入学校、客货专业运输等重点单位230多家，发现和整改重大事故隐患17处（个）。

（三）交通安全执法力度加大，严重交通违法行为明显减少。交巡警部门结合开展“预防重特大道路交通事故专项行动”和“酒后驾驶”、“施工车辆”、“停车秩序”等专项整治活动，严格按照交通法律法规，加大了对闯红灯、超速超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为的查处力度。1至9月份，共纠查纠交通违法万起，暂扣驾驶证件87本，行政拘留交通违法者36名，查扣无牌证、报废、拼装等违法机动车6125辆、非机动车385辆。

（四）交通基础设施逐步完善，交通安全管理科技水平不断提高。在区委、区政府和上级公安机关的高度重视下，今年，全区加大了交通基础设施和科技装备投入力度。至目前，全区投入使用的交通信号灯将近200组，各类交通标志标牌达7000多块，交通隔离护栏40多千米。新增电子监控系统8套，交通诱导信息屏4块。大中队配有车载流动电子测速仪3套，新型酒精检测仪4台，执勤民警全部配有带蓝牙打印功能的警务通以及录音笔、耳麦等装备。

（六）重大交通事故处置和预警机制健全，道路交通驾驭能力明显提高。按照区政府制订的全区突发性公共事件处置总体方案，大队进一步完善了《恶劣天气交通管理工作预案》、《道路交通突发性事性处理工作预案》、《重特大道路交通事故处置工作预案》，加强了交通安全预警机制建设。今年9月22日以来，大队根据市公安局决定，全面负责全区道路交通事故接处警工作，通过在大队内部建设二级接处警平台，强化民警交通事故接处警业务培训，实行交通事故全天24小时快速接处警，进一步提高了道路交通事故现场处置和救援能力。

>二、整治工作主要措施

（一）加强了整治工作组织领导。大队认真履行道路交通安全专项整治工作办公室职能，在年初及时制订了《全区道路交通安全专项整治工作方案》，并通过由区安监委文件的形式转发到各地各部门，明确了全年的工作目标、工作措施和任务职责。同时，切实发挥交巡警在交通安全管理的主导作用，明确交通安全和事故预防工作由大中队一把手领导负责，将事故预防工作任务和目标层层分解到各中队。在专项整治活动中，大队领导实行分片蹲点指挥和带头上路执勤，中队领导坚持每天上路执勤，具体负责各项整治工作措施的组织落实。

（二）着力整改了一批交通事故隐患。按照全省公路危险路段定期报告制度和重大交通事故隐患报告制度，大队对辖区事故多发、易发路段采取每月排查整改，并联合路政大队着力整治了一批交通事故隐患。4月份，大队通过对全区道路进行实地勘察，先后确定吴东路东环高架出口匝道、粮食市场、东方大道通园路口、苏震桃等5处重大交通事故隐患点段，并及时向区政府提交书面报告，纳入了整改计划，目前5起重大交通事故隐患全部整改结束。9月下旬，针对吴中大道因施工改造，路口交通信号灯和沿线交通标志标线缺乏，重大交通事故频发的情况，大队及时向区政府作了紧急报告，要求相关责任单位尽快采取有效措施，落实交通安全防范设施。同时，各中队按照属地负责的要求，依靠当地政府，也加大了辖区乡镇级和农村道路的交通安全隐患排查整改力度。

（四）积极参与和完善道路交通基础设施建设。大队按照交通安全法、江苏省道路交通安全条例等有关法律法规规定，通过提前介入新建、改建、扩建道路的前期设计、规划，主动提出合理化建设，将电子抓拍系统、交通诱导屏和信号灯、交通标志、标线等基础设施纳入工程建设范围，做到同步规划、同步建设和同步投入使用；加强道路开挖审批，落实施工单位、施工路段的交通安全防护设施，有效防止了新的交通事故隐患产生，保障了道路交通基础设施科学、规范、合理。同时，对建成区范围内的主次干道路，大队按照“畅通工程”评价体系标准，通过实施路口交通渠化，改进信号灯控制方式，调整交通标志、标线，对学校、医院、新村等有条件的路段漆划一批占道停车泊位，缓解一系列交通矛盾，提高了城区道路的通行效率和行车安全系数。

（五）强化重点车辆、驾驶人的安全源头管理。大队以客运、危险化学品车辆、校车、施工车及其驾驶人为重点，按照属地化管理要求，对上述重点车辆及驾驶人逐步建立健全了管理基础台帐，结合交巡警信息平台，对重点单位落实相应的管理民警，经常上门开展宣传、检查和指导，对存在安全隐患的部位，采取发整改通知书、落实处罚措施等，从源头上堵住了一批事故隐患产生，筑牢了事故预防的第一道防线。今年，大队根据《江苏省校车管理办法》，会同区教育局，对全区17所学校的42辆校车及驾驶人，通过严格审查，核发了校车专用标志及驾驶人信息管理卡。同时，通过强化路面检查，共查处25起校车超载违法，取缔无接送学生资格的校车12辆、驾驶人xx名，有效保障了学生交通安全。

（六）建立健全联勤机制，加大交通“乱点”整治。以整治“黑车”、“摩的”为重点，各地通过政府协调，先后组建了由交巡警、派出所、交管所、城管队等部门共同参与的整治工作组，通过采取集中整治、宣传教育、路面巡防等多种措施，对无牌无证、违法停车、非法载客、随意掉头等现象突出的二三轮摩托车、残疾车开展了强有力的整治活动。吴中经济开发区、城南街道和木渎镇还成立了由政府分管领导挂帅的专项整治小组，通过固定人员、固定时间、固定路段，坚持天天打、时时查，大大提高了对“黑三轮”的打击力度，有效改善了上述地区的交通治安环境。年内，共查扣摩托、残疾等“黑三轮”达2250余辆，收缴、拆除非法装置650辆。

（七）大力开展城乡道路行车秩序整治。对227、343、230省道和苏震桃、东方大道、东山大道等重点公路，大队配足配强了警力，实行领导挂钩联系和带头上路执勤制度，利用测速仪、测酒仪等科技装备，加大对超速、超载、酒后驾车、疲劳驾驶等严重违法行为的查处力度。在城市出入口、公路交界处，组织值班室和夜间巡逻车落实全天24小时查控措施，对七座以上客运车和危险化学品运输车辆实行逐辆登记检查，严防超员超载、无牌证客运、危险化学品车辆出入境。对城区和中心镇区道路按照规范化、标准化管理要求，合理划分责任区段，实行路口定点、路段巡查的管理方式，并先后组织开展了“违法停车”、“酒后驾驶”、“施工车辆行驶秩序”等集中整治，切实加大对闯红灯、违反标志标线、车辆乱停乱放等现象的查纠力度。针对农村道路拖拉机、农用车、摩托车、电瓶车违法上路行驶现象较为突出，大队积极调整勤务管理模式，不断延伸早晚上路执勤时间，组织民警加班加点，利用早晚上下班高峰时段进行集中整治，及时查扣和取缔无牌证、假牌证、未检验、报废、拼装车辆，净化农村道路交通环境。

（八）深入开展预防重特大交通事故专项整治活动。贯彻全国、全省、全市预防重特大道路交通事故工作精神，今年，大队先后部署开展了“春运”、“五一”、“十一”三次节假日交通安全保卫战和“奋战七十天，全力预防重特大事故”等集中攻坚战，通过采取宣传、教育、管理、执法等多种手段，加大装备、警力、设施投入，集中时间、集中力量整治事故多发路段、多发部位，严格查处超速、超载、酒后驾驶、疲劳驾驶、闯信号灯等重点交通违法行为，最大限度预防和遏制了重特大事故发生。在今年7月、8两个月的“酒后驾驶”集中整治行动中，大队通过制订周密方案，召开全警动员大会，统一执法标准，实行领导带班，落实行动保密措施，针对酒吧、饭店、夜总会等酒后驾驶多发地区，开展19次夜间统一整治行动，共查处酒后驾驶29人，暂扣驾驶证29本，并对两名醉酒驾驶者进行了行政拘留。

（九）切实加强交通安全法制宣传教育工作。为切实提高辖区群众的交通安全法制意识，倡导守法行车、文明交通的社会良好氛围，增强群众交通事故自我防范能力，大队以农村居民、中生、外来人员等为重点，以“五进”工程为重点载体，组织民警深入学校、农村、社区、外来民工集居地及公路沿线，积极开辟宣传阵地，采取拉横幅、展出图板、制作橱窗专栏、上门发放宣传材料和举办法制讲座等形式，广泛宣传交通安全法规和预防重特大交通事故常识。6月8日，东山中队结合今年以来辖区摩托车交通事故实例，组织在整治行动中查获的50余名摩托车、拖拉机、农用车的车主及驾驶人进行了交通安全法制集中教育。10月12日，在全国预防重特大交通事故集中整治统一行动日和集中宣传日中，大队根据支队部署，组织20多名警力，在吴中汽车客运站广场等人员密集地区共设立5个集中宣传点，通过展出50块宣传板画、设立5只宣传台、组织民警向过往驾驶人、骑车人、行人发放交通安全画册、《安全行车须知》等共计4500份宣传材料，营造了浓厚的交通安全宣传氛围。

>三、存在的问题及面临的形势

**交警路段整治工作总结7**

为了进一步抓好我乡交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我县开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校及各村级小学坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻县交通局、公安局等部门下发的《关于进一步加强学校道路交通安全管理工作的安排意见》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

>一、领导重视，落实责任。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验;另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

>二、加强宣传，增强意识。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

>三、营造氛围，开展活动。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童平安回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“平安回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的`“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求公安交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如10月份防火活动;还有防电、防毒等活动。

存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。

**交警路段整治工作总结8**

20xx年，我单位安全保卫工作认真贯彻落实自治区联社安全保卫工作会议精神，在安全保卫科的正确领导、关心、支持下，紧紧围绕“预防为主，综合治理，谁主管，谁负责”的指导原则，坚持从人防、物防、技防、整章建制、加强队伍建设等方面入手筑牢安全保卫工作的基础，为我单位业务发展和各项改革措施的顺利推进营造了一个安全、稳定的经营环境。

>一、加强了安全生产管理

根据20xx年自治区联社安全保卫工作会议精神，我单位提高了对安全保卫工作职能和任务的重新认识：明确了安全保卫部门是全联社治安保卫和安全生产管理的职能部门。一年来，我们按照联社领导的部署，在做好治安保卫工作的前提下，认真履行安全生产管理职能部门的职责，加强了安全生产、突发事件处置等方面的工作。围绕防火灾事故、防交通事故、防电气事故、防中毒事故、防坠落事故等方面的工作，做好了特种设备、危险物品、公用车辆、食品、饮用水等的安全管理、指导和监督。基本上做到了治安保卫和安全生产一肩挑，没有出现顾此失彼，偏废任何一方面工作的情况。

>二、加强全员安全防范意识教育和技能培训，夯实人防基础

人是做好安全防范工作的第一要素，今年以来，我单位把重视和加强对员工的安全教育，全面提高防范意识，增强防范技能，作为安全防范工作的基础工作来抓。安全保卫科始终坚持“防范胜于治理”的法则，不管形势如何变化，始终绷紧教育这根弦，做到了警钟长鸣。因为无论多么完善的制度、多么坚固的防护设施、多么先进的技防设备，都是要靠人去遵守、去操作、去维护，只有把全行员工调动起来，夯实人防基础，制度、设施、设备才能发挥最大的效用。

>三、加强防护设施建设，夯实技防物防基础

>四、加强规章制度建设，夯实规范管理基础

加强规章制度建设，是一项保障安全防范工作步入规范和有序轨道的基础性工作，其目的是通过规范管理和操作程序来抵御犯罪行为。建立健全了安全防范工作规章制度。建立了节假日、双休日行领导值班岗，公布了值班电话，并实行值班领导跟车押运制度，在平时工作中，突出抓好了对“重点部位、重点人员、重点岗位”和“早、中、晚”三个时段的安全检查，对在安全检查中发现的问题，做到不放过、不迁就、重整改、严处罚。

**交警路段整治工作总结9**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的.车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**交警路段整治工作总结10**

>一、交通安全生产保持稳定。

今年以来，我局根据上级\_门对交通安全生产工作的部署，树立安全第一，常抓不懈的观念，坚持做到对安全工作有布置、有落实，认真开展交通安全生产检查，维护社会安定、稳定。一年来，我区道路、渡口 交通安全形势较好，基本保持稳定。

(一)全面加强交通安全生产管理工作

1、领导重视，健全机构，落实责任。安全生产工作事关人民生命财产安全和社会稳定，事关地方经济发展，抓好交通安全生产工作尤为重要。为此，我局十分重视安全工作。为了加强交通安全生产管理和监督，年初我局成立了以金中华局长为组长的交通安全领导小组，下设办公室，负责对交通安全生产管理工作进行具体操作落实。为了加强领导，明确责任，我局还制定了安全生产责任制度，强化谁主管谁负责的责任追究制度。具体做法：

一是把安全工作摆上重要位置，制定安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，年终组织安全生产责任制考核。

二是把安全工作建立健全横向到边，纵向到底的安全责任制，把安全管理责任层层分解，落实抓生产必须抓安全，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收。

2、努力营造“以人为本，关注安全”的良好氛围。主要督促建立健全单位内部的安全学习制度，特别是强化公路、渡口营运的安全学习制度。由局领导带头，每季度组织1―2次学习《安全生产法》、《道路交通安全法》、《\_道路运输条例》等相关法律、法规，通过学习，进一步树立全员坚持预防为主，防微杜渐的正确思想，同时结合安全生产月活动，张贴宣传标语、横幅，进行广泛宣传，为交通安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围。

(二)加强对乡村道路及桥梁安全监管措施。

我局对全区乡村道路及桥梁进行安全管理工作非常重视，根据道路管理行政区划，在人力、物力十分紧张的情况下，对全区道路的重要路段、陡坡、急转弯及桥梁、危桥等都设置了警示标志，限速、限载标志醒目，及时提醒来往车辆及人员注意安全通行，从而，大大减少了安全隐患，降低事故发生率。

(三)渡口安全及标准化建设

1、认真抓好渡口渡船标准化建设工作

为了方便更多群众安全出行，提高渡运承载能力，更好地发展地方经济，我区想群众之想，先后对乌衣镇的吴港渡口、小贡庄渡口、芦庄渡口进行了标准化渡口改造和船舶的配置。20xx年渡口改造工作在市交通局、市海事局的大力支持下，我区又对剩下的司湾、蒋夏二道渡口进行了撤并改造，改造后的渡口已达到标准化渡口，同时，还按要求建造候车亭，制作渡口名称牌、公示牌、警示牌、制度牌等，新购二艘5吨钢质机动渡船。改造后的渡口安全设施齐全，安全措施到位，减少了安全隐患，提高安全保障。

2、做到渡运安全警钟长鸣

多年来，我们牢固树立“立党为公，执政为民”的宗旨，切实做到了渡运安全警钟长鸣，在全区广大干群和镇管员的共同努力下，确保了渡运安全42年无责任事故的好成绩，为此我局做了大量的工作，也从中获得了很多宝贵经验和体会，总结起来有以下几点：

一是落实安全责任制是保障渡运安全的根本;

二是加大资金投入是保障渡运安全的关键;

三是建章立制是保障渡运安全的基础;

四是规范管理是保障渡运安全的有效措施;

五是创新机制是保障渡运安全的最佳途径;

六是相关人员尽心尽力是保障渡运安全的根本保证。

>二、存在问题及20xx年度交通安全生产工作计划。

由于我局为20xx年新成立的公路管理局，人员编制少，科室不健全，机构功能不全，无行政执法职能，道路交通安全管理难以执行，具体措施难以到位，这势必给交通安全带来不便。

20xx年，我局继续以党的十七 大精神为宗旨，贯彻落实上级有关部门安全生产工作的布署要求，进一步加强全区交通安全管理，重点抓好以下几项工作。

㈠落实交通生产目标，确保春运及其他重要时段的交通安全。

要继续落实好《安全生产法》，抓好以交通安全生产责任制为中心的各项安全工作制度和措施的落实，确保春运期间、“五一”、“十一”、安全月和汛期等重要时段的交通安全。

㈡深入基层开展安全检查，加大宣传力度，消除隐患。

加大检查力度，把检查工作的重点放在事前防范和严格监督上，要加强对交通工程施工地段的安全生产监督。采取多种形式，做好交通安全宣传工作，特别是水上交通安全宣传工作，强化驾乘人员的交通安全意识，通过开展多形式、多渠道、多层次的安全活动，以达到消除交通安全隐患。

**交警路段整治工作总结11**

我班按照学校的要求，于20xx年09月18日对学生进行道路交通安全学习教育以。在学校正确领导和交通相关部门的大力关心支持下，我班学生的道路安全意识有了大幅度提高。现将学习以来做如下总结：

>一、充分认识道路交通安全工作的极端重要性

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。我校领导高度重视交通安全工作，认识到位。充分利用每天晨会时间对学生进行道路交通安全教育，在此基础上根据我班学生的`实际，同时在班上进行了不同程度的教育。班级学生与学校签订了安全责任协议书。

>二、细心操作，提高安全系数

虽然教育疏导是我们最重要的工作和主要的教育手段，但毕竟学生是缺乏自控能力的未成年人，家长中也不乏怀侥幸心理的人，所以加强小学生的交通安全工作还需要我们不轻易放过日常工作中的每一个细节。

>三、主要工作回顾

(一)学习前制定了学习计划，按时对学生进行学习教育。将宣传与教育相结合，着力提高学生交通安全意识

(二)在学习过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高我班学生交通安全意识和交通法规常识，加强我班交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，出示黑板报宣传等。

(三)在学习中，认识道路安全标志，了解和遵守交通规则，做到行走安全、外出乘车安全。

总之，我班已经在这方面做了一定的工作，但离学校及上级对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好学生道路交通安全工作教育学习。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找