# 个人节能减排工作总结

来源：网络 作者：梦中情人 更新时间：2023-12-19

*个人节能减排工作总结（精选5篇）重视和加强对广大职工的节能减排氛围，不断开创节能减排工作的新局面，将节能减排工作持续下去，为节能减排工作做出更大的贡献。下面给大家带来一些关于个人节能减排工作总结，欢迎阅读与借鉴，希望对你们有帮助!1个人节能...*

个人节能减排工作总结（精选5篇）

重视和加强对广大职工的节能减排氛围，不断开创节能减排工作的新局面，将节能减排工作持续下去，为节能减排工作做出更大的贡献。下面给大家带来一些关于个人节能减排工作总结，欢迎阅读与借鉴，希望对你们有帮助!

**1个人节能减排工作总结**

光阴似箭，20\_\_年在忙碌中过去。回顾过去的一年，太原铁建公司节能减排工作紧紧围绕施工生产实际，深入贯彻落实股份公司和集团公司的各项规章制度，健全完善节能减排三大体系并使之有效运转；项目部以建设标准化工地为契机，加大技术创新力度，大力推广应用新材料、新工艺、新技术和新设备，淘汰落后工艺和设备，抓好“四节一环保”等工作；加强节能减排制度建设，层层分解指标明确责任，规范项目管理，完成了节能减排各项任务。现将20\_\_年工作总结如下：

一、节能减排工作完成情况

\_\_年太原铁建能源消耗总量为2.0623万吨标准煤，万元产值综合能耗0.0404吨标煤/万元，与去年同期相比，万元产值综合能耗下降17%，能源消耗控制在集团公司下达的全年能耗指标0.0466吨标煤/万元内。无环境责任事故、无节能减排违纪违规事件。

二、健全完善节能减排三大体系

1、根据集团公司的要求，公司成立节能减排领导小组，经理为组长，主要负责节能减排全面工作，总工担任副组长，各部室负责人为组员。科技研发部为责任部门，编制节能减排管理规划，明确相关工作程序和要求，制定相关管理目标和控制措施；积极开展节能减排各类文件的学习、宣传工作。项目部也相应成立节能减排领导小组，设立主责部门和相关管理员岗位，明确责任人和各岗位职责。

2、按照规定要求和督促项目部配备能源计量器具和仪表，建立健全节能减排计量管理体系。按照集团公司要求，对项目部能源消耗指标进行定期收集、汇总分析，形成报告，及时上报集团公司。要求项目部建立健全节能减排统计分析制度，定期开展能源消耗统计、分析、核查工作，并对存在问题制定改进措施，及时填写能源的消耗记录和月度台帐。

3、严格执行《中铁六局集团有限公司节能减排考核奖惩办法》（中铁六科【20\_\_】302号文）。依据层层分解的节能减排目标开展考核工作，将考核结果与绩效挂钩，充分发挥各项目部、部门和员工的节能减排作用，确保节能减排考核目标的实现。

三、围绕“四节一环保”，建设节能减排标准化工地。

1、节材

物资设备部门制定了工程项目材料节约目标，严格执行公司大宗料集中采购的制度，进场验收，限额发料；周转料实现周转循环使用；推行余料回收、利用制度；以科技创新为先导，积极推广新材料、新工艺，选用绿色材料，通过反复优化方案进行节材挖潜，保证材料实现限度的使用价值。

在广珠虎跳门特大桥工程施工中，项目部结合所承揽的工程，对全线22个大中小桥模板统一策划，通过合理分块，采用相同的模数，提高二次利用率达75%以上，只加工少量异型模板，满足工程需要，节约钢材约140吨。如虎跳门主墩模板为异型结构，模板需要单独设计，通过方案优化，虎跳门模板利用至虎坑桥墩身，只对曲率不同部分进行补充，就满足了施工需要。

连续梁0#块和边跨直线现浇段施工均要采用钢管支架，一般连续梁支架拆除后可再用率较低，结合本工程特点，通过连续梁支架设计与后续钢管拱安装设计的充分结合，进行整个施工设计优化，将拆除的支架全部用于钢管拱桥上安装支架，钢料再利用率达到90%，节材效果显著。

京石客运专线工程西四环特大桥共5座连续梁施工：跨西四环连续梁为72+104+72m、跨青塔西路连续梁为32+48+32m，跨玉泉路连续梁为40+64+40m，跨玉泉西路连续梁、鲁谷东街连续梁为32+48+32m。根据现场情况，进行方案比选，除西四环连续梁跨度大，且四环路车流密度大，无法进行支架现浇施工，采用挂篮悬浇施工。其余4座与设计沟通由挂篮悬浇施工，变更为支架现浇施工。既节约了挂篮制造费用，又缩短了制梁周期。按照工期要求，合理安排施工顺序，32+48+32m连续梁支架采用一套支架材料，先施工玉泉西路连续梁，施工完毕后支架材料转到鲁谷东街连续梁施工，最后转到青塔路连续梁施工。40+64+40m玉泉路连续梁单独采用一套支架。设备、材料形成流水周转，减少材料的用量和积压时间。

2、节能

油耗、电耗是现场的主要能源消耗，项目部通过建立管理制度，施工现场实现了施工、生活分路供电、计量，照明使用节能灯具，杜绝长明灯。严格执行大型施工机械管理制度、维保制度，不使用能耗超标、技术落后和淘汰的机械设备，对于施工和生活车辆用油进行单辆核算，定期统计核实，降低汽油、柴油消耗量。认真抓好低值易耗品、生活用电以及汽车用油等的管理，达到节能增效目的。

**2个人节能减排工作总结**

为加快建设资源节约型社会，实现全市“十三五”节能目标，控制主要污染物排放总量，确保完成“十三五”主要污染物减排目标，在区委区政府的领导下，我镇党委政府高度重视，按照市发改委、市经信委、市环保局《关于分解下达成都市20\_\_年度节能减排目标的通知》要求，结合我镇实际，按照节能减排的工作步骤和时间安排落实，情况总结如下：

一、工作成绩

20\_\_年我镇地区生产总值单位能耗同比降低4.2%，规上工业单位能耗值同比降低4.5%，成功的完成了节能降耗目标。

二、指导思想

认真贯彻落实区委区政府节能减排通知要求，安排部署，加大节能减排整治力度，严厉打击各类违法排污，确保群众权益，推进主要污染物减排工作顺利实施，为开创我镇“十三五”环境保护新局面打下坚实基础。

三、总体思路

我镇成立了节能减排工作领导小组，下设办公室，由办公室主任，并制定能源消费总量控制方案。按照目标明确，责任落实，措施到位，奖惩分明，逐级考核的要求，建立健全了我镇技能减排目标责任评价、考核和奖惩制度，强化政府和企业责任，发挥节能政策导向作用，确保实现年度节能目标。

四、具体措施

(一)对全镇范围内的单位和单位规模以上工业进行了摸底清理工作，我镇现有企业：水电站4家，建材保温材料厂2家，再生橡胶加工企业1家，机械加工10家，食品加工企业3家，酒厂1家，鞋厂1家共计22家企业进行自查自纠工作。

(二)我镇企业\_\_生物工程技术有限公司，今年投入资金6000余万元用于技改项目和增置节能降耗设备，极大地减少了工业生产电力消费。

(三)根据温江区节能降耗要求，我镇推广使用节能灯5000余只，极大地改善了传统灯泡耗电量大的情况。

五、重点整治

(一)严把新增服务企业备案工作，纳入各村(社区)全年目标管理，建立镇、村(社区)、业主三级备案管理制度。

(二)杜绝新增任何有污染工业企业。

(三)加大危险废物，污染企业的监管整治力度。

(四)结合城乡环境综合整治工作，切实加强餐饮服务业油烟污染治理工作。

(五)关停了家具厂等高耗能、高排放的企业。

六、强化宣传，信息报送工作

(一)通过形式多样的宣传，加大了对节能减排的宣传力度，增强全镇人民的节能减排意识。

(二)加强了群众举报案件的受理，及时查处，保障人民群众的切身利益。

(三)确定专人负责节能减排行动工作，按时报送信息。

七、明年

明年将继续对镇域内落后生产企业、污染企业按计划进行关停，继续推广节能降耗措施，为我镇生态环境的提升、田园城镇建设、节能减排和低碳创建等工作打下坚实基础。

**3个人节能减排工作总结**

为了全面贯彻落实全国节能减排工作电视电话会议和《梅州市发展和改革局等16个单位联合发文的关于“节能减排学校行动”的通知》精神，我校第一季度根据实际情况，从最基本的节约水电入手，强化宣传教育，做好节能管理，从以下几方面展开工作：

一、统一思想、改变观念、认真组织落实。

为了全面贯彻，落实节约资源、保护环境基本国策，我校成立了以党政一把手为组长，总务主任为副组长，各部门负责人为组员的节能减排工作小组。大家统一思想，以提高能源利用效率、减少污染物排放为核心。强化全校师生的节能环保意识，建立了严格的管理制度，实行有效的激励政策。坚持开发与节能并举，节能优先，坚持把节能作为促进的主攻方向，把减排作为保护环境的重要举措。

为了认真落实减排工作的顺利进行，积极营造节约型校园。学校针对自身特点严格执行绿色采购制度，对校新购电器和照明产品、用水产品等在严格审核采购经费的同时，提倡采购高效节能、节水、环境标识产品。学校厕所冲厕避免不必要的浪费。学生使用的水龙头作好节水宣传标识，鼓励教师、学生节约用水。认真组织班主任、各办公室主任做好电灯、用电器等在无人时关闭的工作。将节能减排工作充分落实在每一个细节。

二、认真开展节能减排教育。

在学校教育教学中充实丰富节能、环保教育内容，将节能、节水、节粮、节材等教育内容，以灵活多样的形式，纳入学校教育活动中，真正落实节能环保进校园、进课堂。

学校利用国旗下讲话教育师生树立节约、环保的思想，并加强对教师的节能宣传教育和培训，再由教师在教育教学中对学生进行宣传和教育。在全校范围了举行“我爱环保，我爱学校”主题活动，创设良好的节能减排氛围。

三、积极组织开展节能减排实践活动。

学校充分利用周边资源，组织学生开展以节能环保为主的社会实践活动，使学生深化环保意识、掌握环保技能、养成环保习惯。还组织全校师生开展“节能减排进家庭”的.综合实践活动，并产生了很好的效果。

经过全体教师的努力，我校第一季度节能减排工作开展取得了一定的成果，但在工作中也发现了一些问题，针对这些问题，在今后的工作中学校将更坚定的走科学发展、节能环保路线，更好的完成节能减排工作。

**4个人节能减排工作总结**

为认真贯彻落实《中华人民共和国节约能源法》、《公共机构管理条例》和厅、总队、支队有关节能减排工作的要求，\_\_大队结合自身实际，认真组织开展节能减排工作，现将第一季度的工作小结如下：

一、领导高度重视，措施得力，职责明确

大队领导班子高度重视今年的节能减排工作，为防止节能工作流于形式、走过场，按照总队、支队有关文件要求，成立大队节能工作组织领导机构。

二、制定有关规章制度，做好节能减排

根据节能目标要求，大队在第一季度着力进行有关规章制度和措施方案的制定，便于今后更好的开展节能工作。经研究讨论，目前已制定的有关规章制度有：大队节能规划、大队20\_\_年节能目标措施方案、办公用品及设备管理规定、车辆管理规定、水、电使用管理规定等。

三、认真组织学习，落实有关文件精神

节能减排是一项基本国策，为提高广大干部职工依法节能意识，了解全国的节能形势和节能措施，使节能工作深入人心，在第一季度，大队积极组织全体干部职工学习《节约能源法》、《公共机构节能条例》等相关法律法规。通过学习，较大的提高了大队全体干部职工的节能意识，并将所学知识联系实际，在日常生活和工作中，节水、节电、节油理念得到普及。

四、及时上报节能数据，充实台帐内容

在第一季度，大队严格按照支队的`要求，对每辆车每个月的燃油情况、保养情况、维修情况，水、电、燃气、纸张等办公用品及设备的消耗情况都做了认真详细的记录，并按规定时间及时上报。同时，严格控制支出，避免不必要的浪费。

通过第一季度的学习、教育，大队大部分干部职工都能养成随手关灯、随手关电、双面打印、提高车辆实载率等良好习惯，大队节能减排工作初见成效。但仍然存在着有的队员对节能减排工作的重要性认识不够，节约用水、节约用电的意识不够强，在工作生活中忘记关灯、关饮水机等问题。在今后的工作中，大队将继续加强对节能减排工作落实情况的监督检查，以确保支队下达的20\_\_年节能指标能够顺完成。

**5个人节能减排工作总结**

20\_\_年，甘孜州交通运输局认真贯彻落实《节约能源法》和《公共机构节能条例》，以《四川省“十二五”节能工作安排》为指南，为切实推动我州交通运输行业节能减排工作，缓解能源瓶颈制约，建设节能型交通，促进了交通运输行业经济社会可持续发展。现将今年节能减排工作总结如下：

一、加强领导，建立健全组织机构

我局成立了以夏晓敏副局长为组长的州交通运输局节能减排工作领导小组，负责节能减排工作的统筹安排和部署，下设办公室，具体负责节能减排工作和情况收集。下属各单位也及时成立了相关的领导机构。

二、制定措施，扎实推进各项工作

（一）加强节能减排宣传教育。充分利用交通运输行业面向基层的行业优势，采取发放宣传资料和到乡镇张贴通告的形式，大力宣传节能减排的方针政策，法律法规，措施办法。通过运输企业利用行业和自身的宣传平台，采取向司乘人员发放以节能减排法律法规政策及重要意义为内容的宣传单，在营运和候车场所悬挂以节能减排为内容的横幅等灵活多样的宣传形式和途径对从业人员进行节能意识的教育，引导从业人员树立为国家节能、为企业创利、为个人增收的观念。

（二）强化车辆二级维护制度。节能减排，运管系统是重点，各级道路运输管理机构强化对营运车辆的二级维护的监管力度，要求道路运输经营者严格按照交通运输部的规定，营运车辆每季度必须进行一次二级维护。维修企业严格按照规定对车辆进行二级维护作业，不得随意减少维护项目降低车辆维护技术标准，提高车辆维护质量。长途客运车辆每季度进行二级维护后必须上检测线进行检测，检测合格后方可发放二级维护合格证。各级道路运输管理机构加强了对营运车辆二级维护的监督和检查，对于随意减少二级维护项目，或者只收钱不维护的定点维护企业和提供虚假车辆性能检测报告单的检测站，一经检查发现将按相关规定对该企业进行处罚，对经教育仍不按规定执行的企业将取消该企业的二级维护定点资格和综合性能检测资格。

（三）加强运力宏观控制和运输组织管理。加强运力宏观调控，合理控制运力增长，一个执行客运班线实载率低于70的客运班线不再新增运力和班次。特别加强了对运力相对过剩班线的管理，在保证旅客上座率达到70的前提下，采用滚动发车的班次管理模式。继续强力推进集约化、公司化经营，进行运力资源整合，达到节能减排的目的。

（四）调整运力结构，把好营运车辆准入关，严禁高耗能车辆进入运输市场。按照国家交通运输部《道路运输车辆燃料消耗量检测和监督管理办法》，对总质量超过3500千克的道路旅客运输车辆和货物运输车辆的燃油消耗量进行了核查，不达标的不予批准购买；对能耗高、排放超标的老旧车辆和经平安综合性能检测站检测，车辆的技术状况达不到三级以及已到报废年限或行驶里程的车辆要坚决清理出运输市场。在客运方面：结合营运客车类型划分及等级评定标准，提高客运装备水平，鼓励旅游观光车发展节能环保的新型运力。按照运输安全环保、节能和道路对车辆载荷的技术要求，继续推进营运客车等级评定，优先发展技术先进、高效低耗和市场急需的中高级车型，鼓励发展农村客运经济适应车型。在货运方面：加快发展节能环保的新型运力，积极引导和鼓励使用低耗环保车型，鼓励长途发展多轴重型柴油车、专用车、厢式车，短途发展小型货运车辆。加强货运的组织管理，大力推广甩挂运输，引导全行业选用节能型货运车辆。

（五）强化驾驶员节能操作培训。驾驶员培训机构严格落实《驾驶员培训大纲》要求，教练员按照新的《四川省机动车培训教材》，对节能驾驶章节进行认真讲解，引导学员树立节能意识，培养学员养成节油操作的驾驶习惯，尤其是在营业性驾驶员从业资格培训中增加节能驾驶的培训内容。

（六）抓好机关节能工作。一是节约用电。严格执行国家有关室内温度的开支标准，合理失者空调温度，做到五人不开空调，开空调紧闭门窗。严禁使用电炉、取暖器等大功率高电耗电器。办公时尽量采用自然光，杜绝“长明灯”、白昼灯。办公设备在不用时立即关闭，减少待机消耗。二是节约用水。加强了用水设备的日常维护管理，及时检查更换老化的`供水管路及零件，杜绝长流水现象，教育职工养成良好的节水习惯。三是节约耗材。加强办公用品使用和管理，提倡双面用纸，降低纸张消耗，尽量减少重复打印、复印次数。逐步更换高效能计算机、打印机等办公设备，延长文印设备使用寿命等。

三、存在的不足

（一）对节能工作的认识还有待提高。目前节能意识在个体营运车辆中由于成本原因而得到体现，在社会公众中还比较淡薄。需要继续加强对节能减排的宣传教育工作，保障公共机构持续有效地开展工作。

（二）缺乏节能监管机制。在道路运输节能工作中由于管理机构不完善，统计难度很大，特别是道路运输行业由于绝大部分营运车辆为民营和个体分散经营，很难对他们的运输工具的节能工作进行管理；大量的非营运性社会车辆和私人车辆基本处于节能管理的真空，这些车辆大部分在城市运行，城市交通管理部门和环保部门更多是从排放角度而非能效角度管理。

（三）新能源、新技术推广应用困难。由于甘孜州地处高原地带，海拔高、氧气稀少、道路坡度大，其在海拔较低地方推广使用的CNG、LNG的新燃料因在使用中发现动力不足，无法继续进行推广和普及。

（四）运力结构不够优化，运输线路不够合理。由于历史原因，农村客运部分旧型车辆仍在运营，一些客运线路有待优化，全州货运信息不发达，交通线路资源得不到充分利用。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找