# 农村远光灯整治工作总结(推荐28篇)

来源：网络 作者：星海浩瀚 更新时间：2025-02-08

*农村远光灯整治工作总结1暑期来临，中小学生假期安全形势十分严峻。特别是，近日x县发生的未成年人驾驶摩托车重大伤亡事故，又一次给我们敲响了安全警钟。作为教育部门，县教育局在前期认真落实好学校各项安全工作措施的同时，主要通过采取以下六项措施，确...*

**农村远光灯整治工作总结1**

暑期来临，中小学生假期安全形势十分严峻。特别是，近日x县发生的未成年人驾驶摩托车重大伤亡事故，又一次给我们敲响了安全警钟。作为教育部门，县教育局在前期认真落实好学校各项安全工作措施的同时，主要通过采取以下六项措施，确保全县中小学生暑期交通安全。

暑假放假学生离校前，全县各学校利用班会、升旗仪式、校园展板等形式集中对在校学生进行了一次暑期安全教育，教育、提醒、劝导学生假期内不在公路边嬉戏追逐，不在公路边纳凉，特别强调不骑自行车，不驾驶摩托车，不乘坐农用车、三轮车等车辆。

假期前各学校制定了《暑期安全责任书》，与学生和学生家长层层签订，责任书进一步明确了学校、家长和学生的责任和义务，特别突出了家长对学生的交通安全教育管理责任，督促学生和学生家长关注交通安全，自觉学习交通安全知识。

全县各学校利用校讯通、成绩通知书、告家长书、家长会等形式，进一步要求家长在假日期间加强对孩子的安全监管，特别提醒家长看管好自己子女交通出行，不能让孩子驾驶摩托车、农用车等机动车辆，让孩子养成遵守交通法规的良好习惯等。

县教育局结合当前我县学校安全工作实际，编印了1000册《中小学生安全知识问答》，作为学校安全教育课教材向全县各级各类学校发放，提高学生安全自我防护意识。

前一阶段，县教育局联合交警、运管等执法部门，对全县43所民办幼儿园的48辆违规校车进行了集中整治，违规校车已经停用。为防止违规校车死灰复燃，放假前，县教育局组织全县各中心学校安全专干、相关民办幼儿园举办人学习^v^《校车安全管理条例》，书写保证书，并签订了校车安全监管责任书，明确告诫所有民办幼儿园严禁使用违规校车接送幼儿，否则，在审批注册工作中一票否决，并予以严厉打击。

保护学生安全是全社会共同的.责任，需要学校、家庭、社会共同关注，共同参与，因此我们建议：

1．作为学校假期期间也应该坚持对学生的交通安全教育，将学校安全教育由校内尽可能延伸至校外，通过各班主任、任课教师家访、电话联系形式，强化对学生的交通安全教育，时时提醒学生严禁驾驶摩托车、严禁乘坐农用车、三轮摩托车等违规载人车辆；作为家长必须切实履行节假日、假期等校外期间对孩子的安全监管责任，特别要监管好孩子不驾驶摩托车、不乘坐违规车辆；

2、作为公安交警、交通运管等执法部门，应加大路面交通违法整治力度，严厉查处超员、超速、酒后驾驶、无牌无证以及报废车、不符合安全技术标准车辆载人等交通违法行为；尤其对无照驾驶摩托车载人、飙车、超速等违法行为予以严厉打击；

3、各乡镇政府按照“属地管理”的原则，应组织辖区派出所、村民委员会对辖区群众集中进行交通安全教育。可以通过张贴标语、发放传单、悬挂横幅、宣传橱窗、乡村大喇叭等形式，将因违法载人发生的交通事故案例宣传到每个家庭，对有低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、摩托车的农户，进行面对面地宣传教育，保证暑期不利用此类车辆搭载人员特别是学生出行。

4。各乡镇政府、路政管理等相关部门应加强对辖区路况的安全排查，严格检查辖区各学校门口施划的交通标线和设立的减速等交通标志，完善辖区内中小学校周边道路交通安全基础设施，科学设置交通警示标志，施划交通标线，切实给广大学生提供一个良好的学习环境。序，建立绿色通道，保障学生的行路安全，为学生营造良好的出行环境。

5。各有关执法职能部门，应相互配合，协同作战，对学校周边乱设摊点、车辆乱停乱放等违法行为进行清理和打击。抽调专门警力，在上下学时段，人流密集的路段，进行交通指挥，维护高峰时段、人流密集路段的交通秩序，建立绿色通道，保障学生的行路安全，为学生营造良好的出行环境。

**农村远光灯整治工作总结2**

为切实加强农村秋季道路交通安全管理，增强农民群众的交通安全意识，预防和减少农村道路交通事故的发生，我局根据当前农村道路交通安全管理的实际情况，结合“涉牌涉证”专项整治工作的开展，突出重点，寻找弱点，多策并举，加强秋季农村道路交通安全整治。

一是通过静态管控和动态巡逻相结合的办法，进一步加大对重要干道和农村道路的`巡逻管控力度，特别是强化对事故多发点段和时段的管控，重点查处超速、违法超车、客车超员、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、农用车载人等严重交通违法行为，降低严重违法行为导致重特大道路交通事故发生的几率。二是加大对事故隐患路段的管控力度，在对隐患路段进行合理整改的基础上，通过加大巡逻密度、分时段定点管控等手段有效控制事故的发生。

一是针对低速载货汽车和三轮汽车违法载人，以及骑乘摩托车不戴头盔等农村多发性违法行为特点，我局要求交警大队各中队加大对低速载货汽车和三轮汽车以及摩托车的检查，及时纠正违法行为。二是强化对客运企业的监管，定期组织民警深入客运企业进行安全检查，督促完善相关安全生产制度，加强内部驾驶人的教育及营运车辆的管理，切实使各项安全制度落到实处。同时，严格站内例检，坚决不让“病车”上路。

一是不断加强公路巡查力度，将警力最大限度的放到路面上，确保乡村附近主干道路无晒粮现象，清除重特大道路交通事故发生的隐患，保护人民的生命财产安全。二是对在乡村公路设障碍的农民，民警进行耐心细致的说服和劝导，讲明危险性和严重危害性后，积极主动帮助群众一起消除交通安全隐患，受到群众欢迎。

进一步深化交通安全宣传“五进”活动，深入农村地区开展集中宣传行动，重点宣传拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人、骑乘摩托车不戴头盔和多人共乘的危害后果，提高农民的交通安全意识，促使其主动办理牌证，逐步纳入规范化管理。

**农村远光灯整治工作总结3**

为深入推进安全“九无”创建活动，进一步加强队伍正规化管理，防范各类事故苗头发生，采取三项举措加强安全管理，确保队伍安全稳定。

一是严格落实制度。召开会议组织学习《条例》、《道路交通安全法》、《车辆管理规定》等条令和法律法规，对当前队伍管理工作进行再部署、再要求，完善了“请销假制度、派车手续、一日生活制度、内务卫生制度、安全管理规定”等五项硬性措施，要求指战员认真遵守条令的有关规定，自觉规范行为举止，同时结合有关管理规定，狠抓日常作风的养成，把经常性思想工作与经常性管理工作结合起来，认真抓好条令严格贯彻落实，坚持点名、查哨、查铺制度，严格请销假制度，严格控制人员外出比例，不断加强督促检查，及时发现问题，及时纠正和解决。

二是强化车辆管理。安全“九无”创建活动期间，消防站倡导遵章守纪、零违章文明驾驶、安全行车、零事故安全驾驶，对指战员开展安全行车教育；通过组织驾驶员观看警示教育片、开展视频辅导授课等多种形式，不断激发驾驶员的思想共鸣，强化执勤车辆安全管理共识。

三是狠抓内务建设。消防站依据《条令》，对着装、物品设置及摆放、清洁卫生等方面进行规范，提出了明确的要求，作为指战员的行为准则。坚持依照条令抓好养成的工作思路，坚持高标准、严要求，针对卫生保持不好，出现死角的问题，坚持日清扫、周检查的`制度，对检查中不合格的，将责令其立即改正，促使全体指战员养成爱清洁讲卫生的良好习惯，同时坚持定期不定期对指战员进行队容风纪、物品摆放检查，进一步提高消防站正规化管理工作水平。

**农村远光灯整治工作总结4**

为切实加强农村秋季道路交通安全管理，增强农民群众的交通安全意识，预防和减少农村道路交通事故的发生，我局根据当前农村道路交通安全管理的实际情况，结合“涉牌涉证”专项整治工作的开展，突出重点，寻找弱点，多策并举，加强秋季农村道路交通安全整治。

一是通过静态管控和动态巡逻相结合的办法，进一步加大对重要干道和农村道路的巡逻管控力度，特别是强化对事故多发点段和时段的管控，重点查处超速、违法超车、客车超员、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、农用车载人等严重交通违法行为，降低严重违法行为导致重特大道路交通事故发生的几率。二是加大对事故隐患路段的管控力度，在对隐患路段进行合理整改的基础上，通过加大巡逻密度、分时段定点管控等手段有效控制事故的发生。

一是针对低速载货汽车和三轮汽车违法载人，以及骑乘摩托车不戴头盔等农村多发性违法行为特点，我局要求交警大队各中队加大对低速载货汽车和三轮汽车以及摩托车的检查，及时纠正违法行为。二是强化对客运企业的监管，定期组织民警深入客运企业进行安全检查，督促完善相关安全生产制度，加强内部驾驶人的教育及营运车辆的管理，切实使各项安全制度落到实处。同时，严格站内例检，坚决不让“病车”上路。

一是不断加强公路巡查力度，将警力最大限度的放到路面上，确保乡村附近主干道路无晒粮现象，清除重特大道路交通事故发生的隐患，保护人民的生命财产安全。二是对在乡村公路设障碍的农民，民警进行耐心细致的说服和劝导，讲明危险性和严重危害性后，积极主动帮助群众一起消除交通安全隐患，受到群众欢迎。

进一步深化交通安全宣传“五进”活动，深入农村地区开展集中宣传行动，重点宣传拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人、骑乘摩托车不戴头盔和多人共乘的危害后果，提高农民的交通安全意识，促使其主动办理牌证，逐步纳入规范化管理。

**农村远光灯整治工作总结5**

4月份以来我乡以集中开展道路交通法律、法规安全知识宣传和道路违法行为为专项整治活动，切实维护了我乡道路交通秩序，有力的整治了我乡道路交通违法行为，确保我乡道路交通安全。杜绝一般以上责任事故的发生，道路交通安全总体保持平稳态势。现将工作情况总结如下：

1、抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产，切实做好道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部和道路交通劝导员、各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全知识学习。乡长严川组织学习了渠道安办10号文件精神：关于清除农村面包车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联11号文件精神：关于对\_年4月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，书记吴华对农村道路交通安全工作进行了强调。

2、抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，，规范劝导员的劝导行为，我乡于4月18日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员共62余人参加了会议，不断提高全民安全思想意识和文化素质。

3、抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、经常化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

1、目前我乡境内道路状况差，特别是村级公路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，

2、车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。

3、村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理常态化社会化进程，努力推进我乡平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

**农村远光灯整治工作总结6**

在公司和分管领导的正确领导下，经过公司各级领导和同事们的共同努力，克服重重困难，使公司的安全、质量、生产等各方面工作有了长足的进步，并取得了一定的成绩，现将本季度以来的工作总结如下：

1、完善安全管理机构

在分管领导的指导下，在公司各部门的大力支持下，经过公司全体员工的共同努力，在安全生产、质量、生产管理等各方面取得了一定的成绩，为公司今后的正常管理提供了有力的保障。

2、加强安全教育

在公司的安全管理过程中，经过分析、总结公司的安全管理工作和安全管理经验，发现了很多的问题和不足，并提出了很多的改进要求和安全方面的建议，对此我们做了详细的安全教育培训和安全管理的宣传教育培训，并在公司内部进行了多次的安全检查和培训，使全体员工的安全生产意识有了明显的提高。

3、加强质量管理和安全教育

质量管理工作是公司生产经营活动得以顺利进行的有力保证，在公司内部，经常会出现一些意外和特殊的情况，为了确保生产任务的超额完成，本季度，在经过分析、总结和分析、总结、分析的基础上，制定了公司今后质量管理的工作重点。

4、加强设备管理

为了保证生产经营工作的正常进行，为提高生产效率，在公司内部，经过各班组、各工序的积极配合和大力协助，使得设备的检查工作能够顺利开展，使检查结果得以及时的反馈和整改，从而确保了设备的安全正常使用和质量的提高，同时也进一步完善和规范了设备使用的管理制度，提升了设备的技术档次。

5、加强质量管理

为了保证产品的质量，在今年我公司组织了各班组长以上的管理人员学习了《质量管理标准》，并在生产过程中进行了交流和学习，使他们在生产过程中能够按照要求去做，能达到质量的控制目标，从而确保了我公司的产品质量。

6、加大工艺设备的改造

7、加大了对质量管理的宣传和教育力度

为了提高员工的质量意思和业务素质，在公司内部，经过各班组、各工序的积极配合和努力，公司今年的质量管理和质量管理的宣传工作取得了一定的成绩，并在今年xx月份召开的质量管理和质量管理工作现场会上交流和学习，使他们进一步了解和掌握了公司质量管理方面的各种质量管理文件，为以后的质量管理工作打下了坚实的理论基础。

三、加强生产过程中的各个环节管理，确保了生产工作的正常进行

8、为了保证各个工序的正常运转，保证各项工序的质量，在公司各车间的大力支持下，经过各班组、各工序的积极配合和努力，生产过程中的各个环节的质量都有了一定的改观，为今后的工作打下了坚实的基础。

9、为了保证生产经营过程的质量，我公司在今年对各个工序质量提出了明确的质量要求，并制定了相应的奖罚制度，使得各个工序的质量都有了明显的提高。

10、在今年xx月份的质量管理工作中，公司根据公司的工作计划和质量管理体系的要求，在公司各车间和生产现场的大力协助下，通过质量管理体系、质量教育和质量事故案例分析等方法和手段，有效地提高了员工的质量意识和业务素质，使各个工序的工艺质量都得到明显的提高，为今后的产品质量奠定了良好的基础。

11、今年公司对质量管理体系进行了修改和完善，并对原有体系文件进行了更新和完善，使其更加符合公司的生产和管理实际的需要，提高了公司管理水平和效率。

12、为了进一步强化员工的质量意识，提高员工的质量意识及技能，我公司在各个岗位都建有质量管理标准和质量考评制度。同时也对公司各个部门的质量管理体系进行了全面的审核，并对审核结果进行了公示。

通过质量体系文件的修改和完善，使我们的工作更加的有目的，更加的严格，同时对各个岗位员工进行

**农村远光灯整治工作总结7**

生命弥足珍贵，安全提供保障。安全维系着社会的稳定，牵动着家庭的幸福，关系着未成年学生的健康成长。根据教委文件精神，农村小学有计划地开展了“增强交通安全意识，提高自我保护能力”为主题的交通安全教育活动，在全校师生中掀起学习交通知识，规范交通行为，遵守交通规则的热潮。

3月28日下午，农村小学召开交通安全教育动员会，会上李校长引用活生生的事例，阐述了交通安全的重要性，号召全校师生积极行动，自觉了解交通安全常识，自觉规范自己的交通行为，提高自我保护能力，在遵守交通规则方面为社会做出表率。由于领导的高度重视，大力宣传，农村小学全体师生员工积极响应，拉开了交通安全教育活动的序幕，学校利用课间操、队会课等时间以《道路交通安全法》、《中小学生走路、骑车、乘车安全知识读本》等为蓝本，认真学习有关法规条例。

学校大队部把3月28日～4月1日定为交通安全活动周。大队部在校园举行《道路交通安全常识》图片展，积极营造良好氛围，各中队根据学生年龄特点，开展学生乐于参加的活动，让学生在活动中学习，在活动中受教育。具体安排是办好一期“安全版报”，开展一次“交通安全”主题队会，备好一次“安全知识竞赛”。

学校大队辅导员利用晨会组织学生学习《小学生安全常识》，指挥齐读琅琅上口的“安全常识顺口溜”、“一条道路分道行，车来人往忙不停，行人走路要安全，须把交规记在心。行人要走人行道，无故莫上车道行，如果没有人行道，千万记住靠边行，横穿马路过叉口，要在人行横道走，车辆临近莫横穿，平安幸福牵你手。莫在路上玩游戏，车辆最是无情义，猛跑打闹更危险，不闹不玩要牢记。”全校“雀声”飞扬，把交通安全教育活动推向了高潮。

3月31日下午，农村小学举行了交通知识主题竞赛。在大队辅导员缪锦星的主持下，比赛紧张激烈、井然有序地进行着。由于学生对交通知识有了深入学习，比赛中学生答题准确率极高，选手们勇于挑战，展示了当代小学生的素质风采，博得了阵阵掌声。比赛不是目的，而是手段，以赛促学，赛中再学，活泼新颖的形式，使交通安全教育深入学生心灵。

4月1日下午，农村小学邀请了交警中队的刘干警，在学校大操场为全校师生作了别开生面的“交通安全知识及自我保护”主题讲座。交警叔叔引用了许多交通事故案例，采用提问、学警察手语等有趣的形式，向全校师生作了深入浅出的讲解。这次警校联谊的活动，不仅帮助师生进一步了解交通安全知识，同时也提高了学生的自我保护能力，增强了大家的交通安全意识。活动结束时，全校学生自发地报以雷鸣般的掌声，发自内心地向警察叔叔致谢。

安全是天，这是台城c中心小学全体师生员工的共识。生活离不开交通，交通安全为幸福的生活提供保障，农村小学的师生将以本次活动为新的起点，在日常生活中，自觉学习交通法规，规范交通行为，遵守交通规则，率先垂范，为建设“平安校园”、“文明农村小学”尽自己的一份力量。

**农村远光灯整治工作总结8**

为加强农资市场监管，确保农资产品质量，保证春耕生产，切实保障农民利益，我局依据市局部署开展了农资产品质量专项整治保春耕行动。

要求全县各化肥、农膜经销企业按照要求立即开展全面自查，对销售的产品质量负责，坚决杜绝不合格或假冒伪劣产品流入市场。

重点检查化肥产品中氮、磷、钾、有机质、氯离子等含量,确保化肥产品的养分指标、限量指标等重点项目符合规定要求。

组织对辖区内经销企业进行监督检查。重点检查经销企业主体责任落实情况。指导企业严把进货关，规范经营行为。以乡镇村、城乡结合部为重点区域，深挖死角死面，重点排查无证经销企业，严厉打击无证经营行为。

截至目前，检查化肥经销企业12家，抽检化肥4个批次样品、抽检农膜1个批次样品，全部送检。在整治行动过程中，我局将采取“零容忍”态度，将对发现的不合格产品依法进行处置，严厉查处制售假劣产品、坑农害农的不法行为，同时畅通投诉举报渠道，增强广大农民维权意识，确保全县春耕季节农资产品的质量。

**农村远光灯整治工作总结9**

20xx年度，衡山x大队在县委、县政府、县公安局及市x支队的领导下，以保平安、保畅通、促和谐为目标，努力构建平安交通、畅通交通、文明交通、和谐交通，为创建“文明县城”营造了良好的交通环境。本年度（截止到十一月底）全县共发生道路交通事故1308起，其中立案事故172起（包括死亡事故立案30起，伤人事故立案138起，财产损失事故立案4起，死亡32人、伤261人、直接经济损失85、1万元），发生逃逸案件3起，侦破3起，刑事拘留9人、逮捕6人、移送起诉8人、判刑3人，吊销驾驶证3本。

一是深入开展党的群众路线教育实践活动，通过“学习教育、听取意见，查摆问题、开展批评，整改落实、建章立制”三个环节，着力解决了“四风”突出问题和群众关心的热点问题，在县活动办督导组的指导下，大队于10月29日成功召开了活动总结会。二是认真开展“百日整风”活动，为解决当前队伍存在的突出问题，特别是东湖中队随意执法问题，大队从5月20日开始，在全大队开展了整治“学习上的漂浮之风、纪律上的散漫之风、执法上的随意之风、工作上的应付之风”的“百日整风”活动，以提升队伍的战斗力、执行力，重塑衡山x良好形象。三是开展执法检查“回头看”活动，从四月底开始，针对民警在执法过程可能存在的不作为、消极作为、乱作为等问题，进行了重点查摆，并逐一整改。四是认真组织民警业务培训，通过采取集中培训、随岗培训等方式，民警的业务能力不断增强、自身素质不断提高，已集中培训3期，随岗培训5期，培训人员89人次。五是认真开展警务调查，及时发现并解决工作中存在的问题与不足。六是扎实开展大走访活动，按照“四帮四促下基层”活动的安排，民警包村到户开展走访活动，了解民情、听取x，共走访群众1215户；同时邀请x代表、政协委员和其他社会各界代表共议衡山公安交通管理工作，听取对我县交通管理工作的意见和建议。

20xx年度，大队紧紧围绕全县道路交通管理实际，以预防道路交通事故为根本，在抓好日常管理的同时，开展了各项专项整治行动，有效的打击了各类交通违法行为，净化了道路通行环境，基本消除了交通拥堵现象。先后开展了“严厉打击货车严重违法行为”、“农村地区交通违法集中整治”、“春运交通安全管理”、“扫黑恶、净环境”专项整治、“全县农村道路交通秩序整治”、“工程运输车、砂土运输车”专项整治、“百日会战”、“打非治违”、“客车严重违法违规行为集中整治”、“校车交通违法行为集中整治”等行动，共查处各类交通违法行为30546起，其中：酒驾57起、客车超员59起、货车超载249起、超速4645起（50%以上的6起）、无牌无证1570起、无保险159起、未年检761起、涉牌涉证53起、闯红灯1109起、乱停15902起，其他违法行为5982起。行政拘留18人。

按照县委、县政府的.要求，为改变县城交通规划乱、设施差、管理弱的问题，大队积极开展“文明县城创建”活动。一是制定实施方案。成立了领导小组，明确了目标、任务，提出了创建要求。二是召开动员会议。传达了县委、县政府相关精神，宣读了大队实施方案，部署了创建工作。三是开展创建活动。组织人员对县城道路交通安全设施进行排查，对完善交通标志、标线及增设电子警察提出建议；加大了对车辆乱停、无牌无证、假牌、套牌、遮挡号牌、闯红灯、酒驾等严重交通违法行为的打击力度；安排民警在县城主要道路、路口巡逻执勤，维护交通秩序，消除了交通拥堵现象；为确保学校周边交通安全，民警在上学、放学高峰期对重点路段、路口进行巡逻、执勤，疏导、指挥交通；组织驾校新学员上街进行“交通劝导”，利用大队显示屏、龙门架进行宣传

根据元旦、春节、元宵节、清明、“五一”、端午、中秋、国庆等节日期间的交通管理实际，大队及时安排部署，各所、队在认真分析往年上述节日交通规律特点的基础上，结合辖区实际，强化重点路段、人群密集场所和旅游线路的隐患排查，有针对性地采取管控措施，确保了节日期间全县道路交通安全形势平稳。

针对雨雪冰冻、强降雨等恶劣天气，大队制定了交通应急管理预案，并与相关部门协调，确保了全县道路的安全畅通。

严密组织，圆满完成了“两会”及有关领导来衡山视察、调研等一系列的警（保）卫工作。20xx年度，大队共安排交通安全警（保）卫工作12次，其中二级警卫1次，其他警（保）卫活动11次。

大队把客运车辆和校车作为源头责任管理的重点对象，会同教育部们建立完善了校车档案，落实了校长、园长和民警责任，并督促了客运企业和各中小学校、幼儿园落实安全责任制，加强了客运、校车驾驶人的交通安全教育，认真排查整治了一批客运、校车交通安全隐患，严厉查处了一些客运车辆、接送学生车辆的交通违法行为，全面落实了车辆驾驶人源头责任管理各项措施，有效预防和减少了涉及客运车辆、校车的道路交通事故。

大队进一步加大力度，对全县辖区内的国、省、县道，特别是对村村通公路、临水、临崖、临谷及公路桥梁、涵洞、急弯、陡坡及校园周边等道路，开展全面排查，澄清公路隐患路段和事故多发点段底数，逐一建档，详细记录每个危险路段的道路名称、路段位置、主要隐患等，共排查危险点段13个，并提出整治意见，提请政府制定和落实整治计划。积极协调、督促有关部门、单位对近年来排查出的还未治理的事故多发点段、交通标志和标线短缺路段、危险路段加快治理进度。20xx年以来，全县新增交通标志、标牌326块，施划标线15960米。到目前为止，全县共有交通标志、标牌3179块，施划标线175590米。另，今年我县未新增红绿灯、电子警察、电子卡口、电子监控点，但到目前为止，共有红绿灯5个、电子警察4个、电子卡口4个、电子监控点14个。

一是强化交通肇事逃逸案件侦破工作。在加大侦破交通肇事逃逸积案的同时，切实加强逃逸案件现案侦破工作。大队制定并完善了逃逸案件侦破工作预案，确保对逃逸案件的快速高效打击。本年度，辖区共发生交通肇事逃逸案件3起，侦破3起。

二是大队专门召开会议，梳理了近年来的信访案件和交通肇事逃逸案件，明确了包案领导、具体责任人，并研究了应对当事人上访所采取的稳控措施。

三是强化执法办案监督。大队每月对各中队进行一次执法检查，做到“事先防、事中管、事后查”，把一些不规范的执法行为和问题，解决纠正在执法初期和萌芽状态。在强化内部监督的同时，抓好外部监督，主动征求社会各界意见和建议，对群众反映的问题，在内部解决，确保信访隐患不出门、不扩散、不激化。上半年度，没有发生因事故处理引起上访、集访事件。

大队按照绩效管理考核办法的要求，对车驾管民警工作量、服务态度、出勤以及群众评价等方面进行考核；健全完善办理机动车、驾驶人业务资格审核制度和车驾管业务岗位责任制；严把车辆注册登记和检验关，杜绝为不符合要求的车辆落户和办理检验手续；向农村基层中队下放摩托车驾驶证办理业务，在东湖、白果建成了摩托车考试场地，为边远地区的群众办理牌、证提供了方便。本年度，累计共办理车辆注册登记6395台，发放临时号牌434张，车辆年检5454台（其中：摩托车3228台），核发驾驶证332本（均为摩托车驾驶证）。另，受理其他驾驶证业务7058起，受理其他车辆业务1795起。

**农村远光灯整治工作总结10**

俗话说：“春困秋乏”，“春困”是季节交换中人们生理机能的一个自然反映，在交通安全管理方面，“春困”现象则是一个不容忽视的问题，近日气温回暖，根据人体生理变化以及以往经验，驾驶员在此季节行车容易产生一种懒洋洋的困倦感，尤其是在凌晨及午后是驾驶员疲劳驾驶的多发期，也是极易发生事故的重点时段，为此，xx大队全警动员，提高警惕，积极采取各项措施最大程度地扫除“春困”隐患，积极开展事故预防工作。

一是提高认识、合理安排警务，将事故预防工作落到实处。要求大队全体民警、协警充分认识到“春困”对交管工作的严重危害性，把工作重心转移到路面巡逻和检查当中，增强责任感和感紧迫感，提高对“春困”事故预防工作的主动性，切实将事故预防工作落到实处，全力应对疲劳驾驶等交通违法行为的发生，确保辖区道路的安全畅通。

二是加大检查、加强巡逻管控，将隐患消除在萌芽阶段。加强重点时段的巡逻检查。在每天11时至14时等疲劳驾驶多发时段，合理调整和部署警力，针对疲劳驾驶中呈现的特点，全面强化对辖区路面的管控，以设卡检查和巡逻相结合的方式，及时发现行驶中曲线行驶、超速等具有疲劳驾驶特征的车辆，对其进行认真细致的检查，以及时排除各类交通安全隐患，做到“白天见警车，夜晚见警灯”；对疲劳驾驶者坚持处罚教育并行，并强制休息，特别是加强对长途客运车辆驾驶员的监督管理。以有效消除路面交通安全隐患，确保辖区道路的安全畅通。

三是强化源头、扩大宣教阵地，将安全知识教育深入人心。在公路的主要路口，通过电子显示屏滚动显示关于春困的危害、警示宣传标语等，进而提醒驾驶员安全驾驶，同时，还针对驾驶员出现春困现象制作了交通安全宣传单，重点介绍了春困现象产生的原因、危害以及预防措施等交通安全驾驶常识，切实加强春困危害的安全宣传教育工作，提高人民群众对春困的危害认识以及春困防范意识。

**农村远光灯整治工作总结11**

按照会议安排，下面我就彭阳县道路交通安全隐患专项整治工作开展情况做简要汇报，不妥之处，敬请批评指正，交通安全整治工作汇报。

（一）再动员、再部署，狠抓措施落实。自4月15日、4月22日区、市道路交通安全隐患专项整治工作推进会议和4月28日全区安全生产电视电话会议后，我县于4月26日，及时组织召开了全县安全生产第二季度例会暨道路交通安全隐患专项整治工作促进会，与12个乡镇和20个成员单位签订了道路专项整治工作责任书，对全县安全生产工作和道路交通安全隐患专项整治工作进行了再动员再部署。进一步明确了整治工作的具体任务、工作措施和要求。

（三）部门联动、强化路政巡查，进一步加大对重点违法行为的查处力度。公安交警、运管、农机等部门联合执法，调整警力部署，坚持24小时巡查制度，采取路面抽查和卡点检查相结合的方式，集中优势警力，进一步加大路检路查力度。把G312线、G309线、S101线、城区主干道和县乡公路等易引发群死群伤恶性-交通事故的交通违法行为的路段列为查处的重点，对7座以上客运车辆，长途卧铺客车、危化品运输车辆逢车必查，核查客运车辆的审验、保险、驾驶人违法记分、乘载人数、轮胎磨损等情况，特别对超速、超员、酒后驾驶等严重交通违法行为一律按上限处理，对客运车辆、公务车辆违法的一律抄告驾驶人所在单位和管理单位，真正形成高压态势。截至目前，共出动警车434辆(次)，出动警力1189人(次)，查出酒后驾车、黑车非驾等各种违法违规行为751起(三轮车载人31起91人)，暂扣违法车辆112辆，行政拘留无证驾驶人员139人，对6名超员客车驾驶人员和27名驾驶人员分别记12分，暂扣驾驶证12本。

一是部分农村公路等级低，安全防护设施不健全，安全隐患整改难度大；二是部分驾驶员素质低，安全意识淡薄，成为影响交通安全的一个重要因素；三是智能化交通管理水平低，我县城区主干道、次干道电子警察、视频监控等设备均未配备安装，道路管控完全依靠人力完成，导致警力严重不足，监控管理覆盖面小。

一是针对重点隐患路段进行维修和整改，进一步改善交通安全条件，对一些条件限制路段采取加固、警示等有效防范措施，提高道路安全的保障性能，在事故多发路段，重点整治，加大避险措施；二是继续加强路面管控，特别是加大重点时段、重点路段和恶略天气下的危险路段巡查管控力度，多措并举、标本兼治，切实解决客车超速、超员、无证驾驶和三轮汽车、拖拉机载人等严重违法行为，切实维护道路交通秩序；三是认真落实客运企业主体责任，加强源头管理。督促客运企业，严格各项安全制度，严把营运车辆安全检验关，从源头上消除安全隐患；四是继续大力开展交通安全隐患排查整治行动宣传工作，营造良好的社会舆论氛围。

**农村远光灯整治工作总结12**

新学期即将开学，学生交通安全压力骤增。为此，XX县公安局交通管理大队高度重视秋季开学学生交通安全管理工作，专门制定工作方案，落实责任措施，全力开展秋季开学学生交通安全宣传教育和校园周边交通安全整治工作。

一是未雨绸缪，深入开展校车安全隐患排查整治。

开学前，组织民警深入辖区各中小学校，宣传《校车安全管理条例》，开展校车安全检查，联合教育行政部门和学校召集校车驾驶人、校车安全管理人员集中开展交通安全教育等工作。对辖区所有校车和驾驶员进行检查，确保车辆性能良好、外观明显，驾驶员资质符合要求；向广大师生和校车驾驶人宣讲交通安全法律法规，督促司机自觉遵守交通安全法规，保障学生上下学的安全。

二是牵手学校，深入开展交通安全宣传教育活动。

为有效预防涉及学生的道路交通事故，保障广大师生交通安全，新学期开学前两周，要求各辖区中队集中深入全县中小学校广泛开展交通安全宣传教育活动，通过上好交通安全第一课、举办现场交通安全宣传活动，向广大学生和老师发放宣传资料、展出宣传图片、讲解交通法律知识和交通安全常识，向学校赠送交通安全学习资料、宣传挂图、宣传片和《校车安全管理条例》读本等形式，让师生们进一步学习交通安全法律法规，充分认识到遵守交通安全法规的重要性，切实提高广大学生交通安全意识、法制意识和自我防范意识，自觉养成良好的交通习惯。

三是整合渠道，深入开展媒体宣传教育。

积极邀请县电视台采访报导，大力宣传交通安全法规，对严重交通违法行为进行曝光，呼吁广大交通参与者共同爱护社会的`未来，维护良好的交通秩序，并通过移动短信群发平台适时发布路况交通信息，提醒广大师生、家长和驾驶员注意交通安全。

四是强化措施，深入开展校园周边交通秩序整治行动。

利用开学前一周时间，开展校园周边道路交通秩序专项整治，集中整治机动车超员超速、违法停放、酒后驾驶、无证无牌、非客运车辆违法载人、不按规定让行等重点交通违法行为，切实消除一批道路安全隐患，有效净化校园周边道路交通秩序。

**农村远光灯整治工作总结13**

20xx年以来，镇党委政府高度重视道路交通管理工作，切实按照上级道路交通管理工作要求、安排部署，并结合我镇工作实际，扎实有效地开展了道路交通管理工作，确保了我镇全年未发生一起重大道路交通安全事故；未发生一起交通拥堵事件，有效的保障了“xxxx”重点项目建设工程顺利实施；维护了群众生命财产安全。为全镇的经济发展、社会稳定奠定了坚实基础。现将具体工作开展情况总结汇报如下 ：

镇党委政府高度重视道路交通管理工作，1月，镇党委政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路交通管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了党政主要领导参与道路交通执法检查工作、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

20xx年2月，镇党委政府与各村(社区)签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建设工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

(一)加强了道路交通安全执法检查力度。

一是重点加强了道路违法行为的整治。20xx年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中党政主要领导带队上路执法检查6次，累计检查车辆20xx余台次，劝导群众3000余人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外；

一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；

二是突出了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；

三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；

四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

(三)加强了农村道路安全隐患排查整治工作。

一是大力开展了农村道路排查整治工作。20xx年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患。20xx年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车(校车)改道开展了实地调研工作。

(三)加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账。20xx年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门和镇党委政府安排，道安办组织各村(社区)建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安APP进行信息平台的录入。

(一)宣传方式多样化。

一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；

二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；

三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

(二)宣传内容更丰富。

一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；

二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；

三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；

四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

1.主要存在的问题:.

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；

二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；

三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通管理工作新问题、高要求。

2.下一步工作打算:

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力度，提高全镇干部群众交通安全意识；

二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安全执法检查力度；

三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治；

四是进一步发挥好镇村干部、党员代表的道路交通安全监督和示范作用。

**农村远光灯整治工作总结14**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇xxxx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的.相应责任。

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xxx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xxx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xxx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

配合市运管局、xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区、xx社区、xx社区、xx社区域，共计规划xxx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

**农村远光灯整治工作总结15**

为深入推进安全“九无”创建活动，进一步加强队伍正规化管理，防范各类事故苗头发生，采取三项举措加强安全管理，确保队伍安全稳定。

一是严格落实制度。召开会议组织学习《条例》、《道路交通安全法》、《车辆管理规定》等条令和法律法规，对当前队伍管理工作进行再部署、再要求，完善了“请销假制度、派车手续、一日生活制度、内务卫生制度、安全管理规定”等五项硬性措施，要求指战员认真遵守条令的有关规定，自觉规范行为举止，同时结合有关管理规定，狠抓日常作风的`养成，把经常性思想工作与经常性管理工作结合起来，认真抓好条令严格贯彻落实，坚持点名、查哨、查铺制度，严格请销假制度，严格控制人员外出比例，不断加强督促检查，及时发现问题，及时纠正和解决。

二是强化车辆管理。安全“九无”创建活动期间，消防站倡导遵章守纪、零违章文明驾驶、安全行车、零事故安全驾驶，对指战员开展安全行车教育；通过组织驾驶员观看警示教育片、开展视频辅导授课等多种形式，不断激发驾驶员的思想共鸣，强化执勤车辆安全管理共识。

三是狠抓内务建设。消防站依据《条令》，对着装、物品设置及摆放、清洁卫生等方面进行规范，提出了明确的要求，作为指战员的行为准则。坚持依照条令抓好养成的工作思路，坚持高标准、严要求，针对卫生保持不好，出现死角的问题，坚持日清扫、周检查的制度，对检查中不合格的，将责令其立即改正，促使全体指战员养成爱清洁讲卫生的良好习惯，同时坚持定期不定期对指战员进行队容风纪、物品摆放检查，进一步提高消防站正规化管理工作水平。

**农村远光灯整治工作总结16**

按照省总队和市支队的通知要求，大队及时召开动员部署会，会上学习传达上级文件精神、分析研判当前安全形势，促使大队全体民警充分认识到开展预防特大道路交通事故百日行动工作重要性和必要性。大队长要求全体民警要树立“事故可防、防必有效”的观念切实增强工作责任心，不仅在思想上时刻绷紧预防压降特大交通事故这根弦，更要落实在行动上。大队还研究制定了切合辖区实际的工作方案，成立了工作领导小组。专门设立举报电话，欢迎群众举报交通违法行为。大队进一步将百日行动各项工作任务进行细化分解，实行大队领导包中队、中队长包民警、民警包路段的工作责任制，将责任落实到每位民警。大队落实责任目标，严格实行检查督导工作。大队领导不定时进行明察暗访，确保预防特大交通事故百日行动工作落到实处，收到实效。

大队为确保工作落到实处，统一制作了各项工作任务分解表，并同周报表上报工作进展情况，统一制作了全县路面警力勤务安排表，成立了以大队领导为组长的查勤组，其中统一行动组（五次集中行动：9月26日、10月17日、11月7日、11月28日和12月19日）和考核组。

1、大队加强车管所、事故处理等窗口单位宣传，合理布置宣传横幅标语、挂图、影视播放设备，持续播放主题鲜明、内容生动的专题片，宣传交通安全知识。

2、大队通过在汽车站进站口、商场门口等人流密集地集中发放了传单、悬挂宣传标语、播放交通安全宣传光盘、展放事故图版、在电视台发表讲话、播放电视“游走字幕”、发送手机短信等多种形式，警示广大交通参与者注意交通安全。

3、以“五进”活动为载体，组织民警深入客运企业、农村、学校，开展面对面的交通安全宣传教育活动。在县电视台，大队长进入媒体室动员，并即使将百日行动工作部署、工作措施编成新闻提示稿，黄金时间连播壹周。对市民欢喜收看的频道台顶端滚播交通安全提示语。对新制作xx年的典型事故案例展板，由大队宣传股进驻企业、农村、学校、乡镇开展宣传和宣讲并发放宣传单。

在收费站、检查站、加油站及道路交际口悬挂宣传标语26条。

1、大队设立临时检查点，严查、严管、严控、严治道路交通违法行为，切实做到处罚一起，纠正一起、教育一起，实现法律效果和社会效果的相互统一。形成了辖区内严管道路交通秩序、狠抓交通违法行为的氛围。

2、以学生下学高峰时段为重点，以原有护学岗为基础，在校园周边、接送学生车辆通行路线加强警力部署，严格查处接送学生车辆超速、超员、酒后驾驶、无牌无证、假牌假证以及报废车、不符合安全技术标准车辆和低速载货汽车、拖拉机、私家车搭载学生等交通违法行为，有效净化学校周边交通环境。

3、加大对城区交通违法行为查处力度，对交通违法行为不消除不放行。截止目前共查扣报废摩托车56辆，报废汽车2辆。查处车辆超速违法行为326起，客车超员3起。

1、突出重点车辆管理，大队对辖区7座以上营运客车进行一次全面的检验，确保上路营运车辆安全。车管所民警对营运客车、危险化学品运输车辆、接送学生车辆的.安全技术状况逐车进行检查登记，及时掌握客运车辆安全技术状况、安全行车等情况。

2、突出重点路段、重点时段车辆的管理。百日行动期间，大队将警力全部向一线倾斜，实行全警动员、全员上路。大队领导以身作则，靠前指挥。大队调整了执勤轮班时间，时刻保证24小时有警力执勤，随时应对恶劣天气及突发事件造成的路面通行压力。对交通事故易发路段、山区急弯陡坡、村庄附近沿线公路等重点路段的管控。

3、突出源头管理。大队源头管理民警深入客运站、运输企业，对重点车辆驾驶人逐个审查驾驶资质，发现问题及时纠正，对营运客车和危险化学品车辆逐台检查登记，筑牢预防交通事故第一道防线。

**农村远光灯整治工作总结17**

本月以来，乡党委、政府一如既往高度重视交管安全工作，精心组织领导，认真执行上级相关部门的安排和决定，积极采取有效措施加强农村道路交通安全管理，辖区平安稳定。现将本月工作开展情况总结如下：

严格按照上级规定，例行组织村社干部、机动车辆驾驶员召开安全教育培训会议，乡主要领导特别针对道路交通安全作出安排部署，要求乡村社各级明确职责，落实措施，切实抓好道路交通安全监管工作，要求机动车主，驾驶员要遵纪守法，不得违法营运、超员超载、酒后驾车，主动积极配合相关部门路检路查;同时，利用乡电子显示屏、“村村通”广播、劝导检查等方式宣传道路交通法规知识，提升了民众的知晓率和安全意识。

为强化和落实道路管护责任，各村按要求对辖区进行了隐患排查并上报，本月未检查出明显和较大安全隐患。

乡交管办联合交警机动中队及金城片区联合执法中队常态化开展执法检查，共查车辆40人次，严厉打击道路交通违法违规行为，组织各村级文明劝导点在逢场日重要时段，路段开展文明劝导工作，有效预防和遏制事故发生。

**农村远光灯整治工作总结18**

Xx附小位于沈阳中路沭城中心，是一所拥有教师90名，学生近1400名的城区小学。学校周边公路纵横交错，交通便利，“丁”字路口、“十”字路口较多，给学生的上学、放学带来交通上的安全隐患，为此，我校将学生的行路安全放在了一切安全工作的首位，以创建文明交通示范学校为载体，以道路交通安全教育为切入点，充分挖掘各种交通安全教育的素材，调动各种优势，构建了交警、老师、学生相结合的教育模式，使学校的交通安全教育落到了实处。几年来，我校无一起学生交通安全事故发生，安全教育普及率为百分之百。现在我把我们学校在学生的交通安全方面所做的工作简要汇报如下：

学校始终把安全列为学校各项工作的.重中之重，放在学校工作的突出位置抓牢抓实。为此，抽调精干力量组建了交通安全工作机构。

第一、成立交通安全工作领导小组。学校和南京路派出所警官组成了以校校长为组长、政教副校长、法制副校长、学校相关处室负责人为成员的交通安全工作领导小组。全面负责学校交通安全工作的安排、部署和指挥。领导小组实行领导值日责任制，教师值日分片包干责任制，班主任每日送队督导制。

第二、强化交通安全工作专门机构。学校根据校情，因事因情对应设岗，实行交通安全带班领导负责制。带班领导值日必问，值日教师遇事必究，全体教师遇事必管，学生遇事必报，班主任遇事必查。通过设立专门的工作机构，使学校的交通安全工作专人负责，专人管理，确保了工作的有效性。

第三、培养交通安全协管员。学生安全，重在引导学生形成自护自救的自我防护意识和能力。因此，学校各班成立了学生交通安全纠察小组，并安排部分教师予以引导。纠察小组就是学校交通安全工作的监督员，让监督员在交通纪律、学生过马路等方面协助老师开展监督，发现安全隐患，随时向负责老师报告，由带队教师进行批评教育，及时排除安全隐患。

交通安全教育就是生命教育，要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、营造浓厚交通安全教育氛围，使之成为学校文化特色。学校设立了交通安全专用宣传栏和交通安全知识宣传橱窗，定期刊出交通安全法制常识及相关信息；利用红领巾广播时间向全校同学宣传交通安全法和交通安全常识，突出^v^珍爱生命安全出行——道路交通安全^v^这一主题。班级黑板报也围绕交通安全主题进行相关知识的宣传和教育。着力营造让学生“人人说交通安全、时时想交通安全、事事注意交通安全”的安全教育的氛围，学生一到校，目力所及，交通安全警示图片、标语就映入眼帘。校门处——交通安全警示牌；教学楼墙壁上——交通安全标志图片；教室里——安全须知；宣传栏——交通安全宣传图片；楼梯走道——安全提示语。机动车存放处——指示标识：自行车存放处——提示标志牌。使安全信息入眼。学校还利用校园广播播放《交通安全行路歌》，每天传递安全信息，使安全信息入耳。

2、以课堂为阵地，在综合实践活动课定期对学生进行交通安全专题教育；在思想品德课等课程中要求老师积极渗透交通安全教育；在体育课上让学生学会交通手势操；在音乐课上学会《交通安全行路歌》；在班会课上班主任是交通安全知识传播员；在家里学生是交通知识讲解员，做到了全员育人、全程育人、全位育人，使我校交通安全教育落到实处。

1、推进警、校共建

警、校共建是交通安全宣传工作的有效途径。首先，我们将沭阳交警一中队列为学生的德育活动基地，与此同时，学校还开展了丰富多彩的教育活动，交警们不定期到校对师生进行交通法规知识讲座；不定期举办交通安全教育图片展览。

2、扎实开展“八个一”活动。

学校每学期开学都制定学生交通安全教育计划，扎实开展“八个一”活动。

1）召开一次交通安全教育宣传动员会。

2）利用每学期家长会、早晨国旗下讲话、安全教育周、安全教育日，对师生、家长进行交通安全宣传教育。

3）开展一次交通安全教育知识、法制教育讲座。邀请交警同志来校对学生进行交通安全知识、法制教育讲座，使学生进一步懂得更多的交通安全知识和法律常识，在思想上观念上引起高度重视，晓之以理，付之实践。

4）上好一节交通安全知识主题班会课。

5）出好一期交通安全知识黑板报。政教处将黑板报的评比纳入班级月工作考核，从而确保了活动的质量。

6）办好一期交通安全知识书法绘画比赛。

7）举行一次交通安全教育演讲、征文比赛、交通安全知识测试。

8）举办一次安全宣传图片展。学校和交警大队联系，每学期举办安全宣传图片展，让事实说话，学生的内心受到强烈的震撼。

交通安全教育需要坚持不懈，需要社会、学校、家庭的密切配合，现在学校已把“交通安全，从我做起”的活动提升到一个新的高度，把学校交通安全纠察小组的服务从学校延伸到主要路段，让交通安全教育成为学校思想道德建设的主要抓手，全面全程提升学生受教育程度和质量，让安全文明之花在xx附小开得更加鲜艳！

**农村远光灯整治工作总结19**

为了进一步抓好我乡交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”，也是道路交通管理工作的一项长远之计。因此，为配合我县开展“道路交通安全教育”活动，强化道路交通法规和道路交通安全常识的宣传教育工作，提高小学生交通安全意识和自我防护能力，进一步改善我校及各村级小学周围的道路交通环境。我校及各村级小学坚持“安全第一，预防为主”的原则，认真贯彻县交通局、公安局等部门下发的《关于进一步加强学校道路交通安全管理工作的安排意见》，通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体师生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想，强化了校园内部治安秩序和校园周边环境的整治。真正地把交通安全的工作推上了一个新的台阶，取得了明显的成效。

1、完善机构，保证工作。

(1)我校及各村级小学成立了以校长为组长，教导主任为副组长，各班主任为成员的交通安全工作领导小组，校长负总责，下设交通安全教育办公室具体分管负责日常安全工作。我校还聘请派出所的同志为法制辅导员协助负责校园治安工作。并根据人员变动，及时调整充实领导机构。

(2)层层落实责任制，实行“谁主管，谁负责”和“安全工作一票否决”制度。学校与各班主任、教师、家长签订责任书，形成齐抓共管的局面。

(3)健全完善各种制度，如交通安全工作日汇报，意外交通事故伤亡报告，春秋游审批等制度。

(4)坚持“打防并举，标本兼治”的原则，经常对各班级的安全工作进行定期或不定期的检查监督，发现隐患，及时整改，确保交通的安全。

2、召开会议，部署工作。

学校领导把交通安全工作摆上重要议事日程，并作为考核评估的主要内容。期初，各校召开了关于“交通安全”的专题会议。一方面认真总结去年交通安全的工作经验；另一方面研究今年交通安全等工作，我校根据上级文件精神，制订了《笃山小学道路交通安全教育实施方案》和年初工作计划，先后举行了4次的关于交通安全的专题讲座，组织老师学习有关交通安全文件精神，并结合其他工作，部署安全教育。我校及各村级小学的交通安全工作做到年度有计划、期中有小结、年终有总结，目标明确、措施得力、效果明显。

交通安全教育是生命教育，它无声无息地渗透在人们的政治的、思想的、工作的、学习的、道德的全部活动领域中。要使学生用心去体验以获得对交通安全的真知，就要靠我们以正确的宣传教育作导向。

1、充分发挥学校“校园广播站”宣传导向作用，开辟“交通安全”播音栏目，两周一次进行交通安全知识宣传。

2、学校开辟“交通安全”专栏，班级黑板报每期都开辟，使师生受到良好的启发教育。

3、利用星期一早上的升旗仪式，加强对学生进行交通安全教育，培养学生的安全意识。

4、以课堂为主阵地，每周晨会课班主任老师都要给学生上一至两节的交通安全专题教育课，思想品德课和其它课程也有机渗透交通安全教育。

1、开展读书活动。学校领导积极带头并组织教师学习《交通安全法律法规》、《关于加强中小学校交通安全工作的通知》等文件精神。增强交通安全观念，让学生真正意识到交通安全的重要性。

2、根据学生的年龄特征、身心发展规律和教育要求，组织学生学习《防火安全教育》、《中小学校交通安全工作》、《少年儿童平安回家》等法律法规的基本常识。大部分学生均能遵守纪律，至今没有发现重大交通事故。

3、结合学校德育工作开展交通安全活动。深入开展“平安回家我第一”、“我是文明小学生”、“我班道路交通最安全”等活动。此活动规范了学生们的交通行为。

4、紧扣3月份的“安全教育日”主题，在校门口上悬挂、张贴有关交通安全标语。

5、加强学生安全队伍建设，培训后大部分的学生均能受到很大的启发，无发现违反交通安全的事情发生。

6、规范学生的交通安全行为，保障学生的人身安全。在上学、放学的交通高峰期，我校的值日老师每天严格维护好学校门口的交通秩序，对学生进行疏散。严禁学生骑自行车到学校，经过长时间的督促、规范，加强了学生的交通安全保护。

7、开辟通道，完善设施。由于我校大门对着公路，各种车辆来来往往，川流不息，这给学生造成了潜在的威胁。于是我校用书面报告进行申请，请求公安交警部门进行开辟绿色通道，完善学校周围路口的标志、标线，取缔校园门口摆摊设点等妨碍学生通行的违章占道行为。确保了学生的出行安全。

8、创设系列活动，陶冶学生情操。在一个时期内围绕一定的主题开展集体性教育活动，如10月份防火活动；还有防电、防毒等活动。存在问题：

1、对学生的交通安全教育尚须进一步加强，真正预防和减少学生车祸伤亡事故的发生。

2、学校周边环境还有待进一步净化、合理化、教育化。

3、个别学生对交通安全意识重视不够强。时有学生在公路上乱窜乱跑。今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记^v^同志关于“隐患险于明火、防范胜于救灾，责任重于泰山”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处，为创建平安校园，和谐笃山做出贡献。

**农村远光灯整治工作总结20**

20xx年，镇道路交通安全生产工作紧紧围绕“预防为主、防治结合”的方针，按照省、市、县道路交通安全部署，着力构建“党委领导、政府监管、行业管理、企业负责、社会监督”的安全生产工作格局，认真履行我镇安全生产监督管理职责,扎实开展道路交通安全专项整治行动和安全生产大检查活动，努力营造了全镇和谐、稳定的生产发展环境。现将全镇道路交通安全专项整治行动开展情况工作汇报如下。

按照县政府道路交通安全工作会议精神，从20xx年2月10日我镇启动了农村道路交通检查专项整治行动，本着“降事故、保安全、保畅通、综合治理”的原则，进一步加大宣传教育力度、强化预防措施、全面整治违法违章行为，确保全镇道路交通安全、畅通。

（一）成立专项整治领导小组，明确相关部门和人员工作职责

镇党委、镇政府多次召开专题会议，安排部署推进道路交通专项整治行动，成立了由镇长任组长、全镇干部和村干部共80多人组成的专项整治领导小组，印发了《专项整治实施方案》，健全了各项规章制度，明确了各责任部门和责任人的工作职责，确保整治活动顺利有序开展。

（二）强化路面检查，加大对重点违章行为的整治力度。

在县交警、运管等部门的配合下，我镇分10个专项整治小组对覆盖全镇的重点路段、路口、集市进行全天候检查。制作并购置了4个“停车检查牌”和喇叭，把镇区主干道、县乡公路和通村公路等易引发交通事故的路段列为检查的重点，对过往车辆进行检查登记，对违章车辆进行查处、对违法违章司乘人员进行批评教育。

专项整治以来，全镇已累计出动人员1100多人次，交警、运管等出警50多人次，共检查过往车辆153多辆次，查扣处理车辆25辆，检查病车上路4辆，无牌无证35辆，超员51辆，农用车非法载客6辆。同时对36名交通安全意识淡薄、法律认识不到位的驾驶员集中举办了两期安全教育培训班。通过整治，全镇的道路交通安全形势有了好转，群众的安全意识得到进一步加强，特别是农村道路得到畅通，各类违法违章驾驶行为得以制止，遏制重特大安全事故的发生。

（三）围绕排除安全隐患，开展农村机动车辆摸底登记工作

为了全面掌握全镇农村机动车数量，在专项整治前期，由片长带队、各驻村干部进村入户开展大排查、严摸底行动，填写《农村机动车辆摸底登记表》，排查机动车辆存在的安全隐患，并与每名农机驾驶员签订了《机动车驾驶员道路交通安全责任书》，进一步靠实了他们的道路交通安全责任。

（四）加强对群众的宣传教育工作

坚持整治与宣传教育群众相结合的方法，通过召开群众动员会和散发宣传单、书籍、发送手机短信、悬挂横幅等形式，做好对群众的宣传教育工作，努力营造群防、群控的道路交通安全工作氛围。共发放安全知识宣传单和法制教育书籍1800多份（本），在镇区和重点路段悬挂横幅2幅，开展农民法制教育讲座10次协调交警部门在重点路段制作安装了6块交通安全警示牌。通过开展卓有成效的\'宣传教育活动，切实提高了群众的交通安全意识和自我防范能力。

今年以来，镇道路交通安全工作按照县上关于进一步加强全县道路交通安全生产工作的意见精神，坚持“属地管理、镇村联动、综合治理”的工作机制，健全充实了镇安监所机构和人员,以农村道路交通专项整治为突破，扎实开展了安全生产大检查和安全生产宣传教育活动，不断提高了广大农民群众的道路交通安全意识和自我保护能力。

1.健全各项制度体系、完善安全事故应急预案。将安全生产工作纳入全镇综合目标责任管理中，年初与各村签订了《镇道路交通安全目标管理责任书》，完善了安全应急预案和目标责任考核体系，落实了道路交通安全奖惩机制、班子成员“一岗双责”制度。严格执行领导干部到岗带班和关键岗位24小时值班制度，切实加强应急值守工作。

2.扎实开展了道路交通安全大排查、大检查活动。针对道路交通安全面临的严峻形势，我镇组织开展了以自查和检查相结合的安全生产大排查、大检查活动。组织镇村干部，进村入户排查各类安全隐患。

对在检查出中单位和企业的安全隐患，要求相关责任单位和责任人限期整改，严格落实道路交通安全保障措施。对农村安全隐患排查中发现的问题，镇安委会及时作出部署，镇交管办和镇村两级干部动用大型机械和人力，对每一处隐患点进行排除。同时，镇党委、政府主要领导亲临辖内危险地段进行检查，进一步靠实企业的道路交通安全责任，杜绝事故苗头的产生。

3.始终按照“安全第一，预防为主”的方针，结合全县开展的法制教育宣传月活动，在全镇深入开展道路交通安全生产宣传教育活动。通过书写黑板报、广泛张贴标语、举办安全生产知识培训班等形式，在县政府、镇政府深入浅出地对群众进行宣传教育，使“道路交通安全责任重于泰山”、“安全生产关系千家万户”的意识深入人心，切实提高了人民群众的防范、避险意识。

4.建立健全道路交通安全生产工作台帐和管理制度。通过定期不定期对各村进行摸底排查，及时准确掌握农户机动车拥有量、农村和重点领域安全隐患情况，建立“两表一书”即《农村机动车辆摸底登记表》、《安全隐患排查摸底表》和《道路交通安全生产目标管理责任书》管理制度及奖惩办法，完善相关的工作台账，由镇安全专干协调各驻村干部进行动态管理。

虽然我镇的道路交通专项整治行动及安全生产工作取得了一定的成效，但是与县委县政府的要求和人民群众的期盼相比还有差距。主要表现在：一是部分农村公路等级低，安全防护设施不健全，安全隐患整改难度大；二是部分驾驶员素质低，安全意识淡薄，成为影响交通安全的一个重要因素；三是由于农村私有车辆急剧增加，而合法运营公共交通工具又不足，给我们的管理工作造成了较大的困难和被动。

20xx年，我们将以此次农村道路交通安全专项整治为契机，全方位、多角度做好道路交通安全生产检查、管理工作。一是继续加强路面检查整治，特别是加大在重点时段、路段和恶劣天气下的危险路段巡查力度，多措并举、标本兼治，切实解决无牌、无证驾驶和农用车车、拖拉机载人等严重违法行为，切实维护农村道路交通秩序；二是协调交通等部门对重点隐患路段进行维修和整改，进一步改善全镇交通安全条件，提高道路安全的保障性能；三是认真落实安全生产单位、企业和个人的主体责任，加强从源头管理、从源头预防；四是继续大力开展安全生产隐患排查整治宣传工作，探索农村安全生产宣传教育的新形式、新载体，营造良好的社会舆论氛围，为促进全镇经济社会实现跨越式发展和全面建成小康社会做出新的更大的贡献。

**农村远光灯整治工作总结21**

按照镇政府的要求，我社区高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和交通局相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20XX年工作做如下总结：

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二)依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

(三)抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四)完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五)将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**农村远光灯整治工作总结22**

新学期即将开学，学生交通安全压力骤增。为此，XX县公安局交通管理大队高度重视秋季开学学生交通安全管理工作，专门制定工作方案，落实责任措施，全力开展秋季开学学生交通安全宣传教育和校园周边交通安全整治工作。

一是未雨绸缪，深入开展校车安全隐患排查整治。

开学前，组织民警深入辖区各中小学校，宣传《校车安全管理条例》，开展校车安全检查，联合教育行政部门和学校召集校车驾驶人、校车安全管理人员集中开展交通安全教育等工作。对辖区所有校车和驾驶

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找