# 2024年木工实训报告总结(10篇)

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2024-12-28

*木工实训报告心得木工实训报告总结一这次寒假，我并没有像往常一样回家，而是报名参加了寒假带薪实习。虽然父母很想念我，我也很想念我的父母，但是思考到这是为数不多的实习机会，为了给以后工作打下必须的铺垫，我还是依然决定珍惜这次机会，到单位上去感受...*

**木工实训报告心得木工实训报告总结一**

这次寒假，我并没有像往常一样回家，而是报名参加了寒假带薪实习。虽然父母很想念我，我也很想念我的父母，但是思考到这是为数不多的实习机会，为了给以后工作打下必须的铺垫，我还是依然决定珍惜这次机会，到单位上去感受一下。

我们这次在一齐实习的小组共有五人，20xx年xx月xx日，我们来到了本次实习的地点——重庆北碚复兴镇的悦复大道施工现场。公司的相关负责人很热情的接待了我们，并很快给我们安排了住宿和实习任务。

去单位报到的当天下午，我们就被安排和测量员和老师一齐到要修公路的路线上去搞测量工作。虽然我们在校园学了不少理论知识，校园也给我们安排了超多的\'实验来提高我们的实践潜力，但校园毕竟是校园，和施工现场比起来有着天壤之别。我们从校园学来的理论知识要和真正的工程相结合起来还是需要一个过程的。在测量的现场，我们开始都有些手足无措，不知从何下手。但搞测量的刘老师说这很正常，多跟到跑几天就会慢慢的好些了，老师一边测量一边给我们讲解一些测量方面的经验知识和技巧。有些东西我们虽然听得云里雾里的，但总的来说还是觉得受益匪浅。

在接下来的几天，只要有测量任务，我们就会跟着一齐出去。渐渐地，我们对测量开始懂得了一点了，和老师人也熟悉了，不懂的也大胆的问老师了。老师也会让我们亲自动手搞一些简单的测量任务。我们才出来，使用仪器自然不是很娴熟，对现场估计偏差也很大，所以我们的测量很慢，也会时不时的换一些错误。但是老师在场，会很快给我们纠正过来。

时间过得很快，转眼离这次实习结束只有一周了。总的来说，我觉得我没有选取回家而参加这次实习是对的。虽然校园是孕育人才的摇篮是知识的源泉，但我们大多数出来毕竟不在校园工作，我们不会一辈子呆在校园。校园是一个教我们挣钱谋生本领的地方，但也是一个花钱的地方，我们总有一天会离开校园。去寻找一个能施展我们从校园学来本领的地方，这个地方就是我们将来工作的地方。当我们还在校园的时候，提前利用实习的机会到我们将来工作的地方去看一下是十分有好处的。

在这次实习中，我们是辛苦的，也是充实的。我们有过到走盘山小路到坡顶去吹了一下午寒风的时候，也有穿着水胶鞋到田沟里立标杆的时候，还有过冒着牛毛细雨搞测量的时候，当然最累人的还是拿着标杆从这个山头跑到那个山头了。不知不觉中，发现自己在校园养得白白嫩嫩的双手突然间长了几个干茧，貌似有点心疼，但是我不后悔，因为我在这次实习中却是学到了很多在校园学不到的东西。校园学到的理论知识很多，但要到实际运用中还得靠在工作现场慢慢磨练。此刻懂得了三国当中的马谡为什么只会纸上谈兵，因为失街亭还是他第一次上战场呢，如果他跟到孔明多在战场上学学，想必必须会成为一个不可多得的将才!

总之，我觉得我们在校园学的理论知识很重要，而把所学知识运用到实际需要一个过程，而这个过程就是实习，我们就应抓住并珍惜每一次实习的机会来呢增强我们的实践潜力为以后的工作做一个良好的铺垫。

**木工实训报告心得木工实训报告总结二**

本站发布土木工程实训报告【三篇】，更多土木工程实训报告【三篇】相关信息请访问本站实习报告频道。

**木工实训报告心得木工实训报告总结三**

生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以行政中心业务用户为实习场所，在项目部工程师的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了\_\_周的实习任务。同时，也为毕业后从事工程实践打下良好基础。

二、工程概况

工程名称：\_\_

工程地点：\_\_

建设单位：\_\_

监理单位：\_\_

设计单位：\_\_

施工单位：\_\_

开工日期：\_\_

计划竣工日期：\_\_

本工程为行政中心的业务用房工程，共地上五层，地下一层;建筑面\_\_;建筑高度为\_\_;基础结构形式为灌注桩基础;主体结构为框架-剪力墙结构。

三、实习内容

1、熟悉工程施工管理、技术管理。

在施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序必须进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。

2、施工技术的具体操作

参与工程质量的检查、验收在施工过程中，施工队经过自检、互检、交接检后，再报项目部，由项目质检员复查，检验合格后方可进行下道工序。我同时又以一名质检员的身份参与了工程质量的检查、验收，上现场之前必须熟悉施工图纸，如墙体配筋图、楼板梁的配筋图、模板施工图等。

四、思考与创新

学习是无止境的，通过看到的结果，积极思考问题产生的原因以及处理方法，这样才能在工作中学到更多知识，真正起到理论联系实际的良好实习效果，在处理遇到的工程技术问题的过程中，增强分析问题、解决问题的能力。

五、总结

经过这次\_\_周的生产实习，学到了很多施工技术、管理方面的知识，让我受益匪浅。首先通过实地的实习使我认知了很多在书上学习过的理论的东西，让我加强了对事物的感官认识，更加形象更加深刻，为以后的工作带来宝贵的经验。其次，我也感到了理论和实际的差距，在施工技术的实际操作中要注重以理论知识为基础，但又要具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中积极思考，灵活应用，要培养自己的思维创新与独立解决问题的能力，做到收放有度又不可逾越国家规定的标准和规范。

同时，利用这次实习机会也明确了在以后的学习中应该发展的方向，特别是需要注重实践与理论的结合，不断学习，虚心讨教，踏实工作，积极面对每一次挑战。在现场是一件比较辛苦的工作，现在只是暂时的体会到，以后到工作的岗位我相信会有更加深刻的体会。

**木工实训报告心得木工实训报告总结四**

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一;它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

本次实习为认识实习，以集中参观驻马店本地以及郑州的房屋建筑、道路和桥梁等与土木工程知识相关的工程为实施方案。通过认识实习，使我们能够正确的认识土木工程在我国社会主义经济建设中的地位和作用，了解土木工程当前的概貌和未来的发展方向，了解土木工程活动的特点和内容。使我们更加热爱土木工程。

二、实习主要内容

1、以集中实习的方式进行组织，主要参观驻马店市内房屋建筑工程、道路和桥梁工程等项目。

2、进行实习前的动员大会，让每一个实习的学生了解必要的安全知识、注意事项、实习规则与实习内容。

3、参观在建和已建的典型的房屋建筑工程，包括黄淮学院在建房屋、驻马店市体育馆、驻马店农校新校区、三超钢结构厂房。了解工程建设的基本程序，了解这些建筑的设计、施工及管理的内容和特点。

4、参观在建和已建成的道路工程和桥梁工程，包括在建郑州市龙湖金融中心、驻马店市在建中原大道道路及桥梁，了解道路和桥梁工程设计的内容、施工的方法、施工的特点以及施工的机械设备等。

5、参观其他的土木工程：驻马店中原大道的排水工程、各个建筑的环境工程、郑州市龙湖金融中心的地下工程、三超钢结构设计与生产等。

6、深入施工一线，通过参观建筑和听取讲解员的讲解，了解房屋建筑工程、道路工程、桥梁工程、地下工程等土木工程各分项工程和分布工程的施工方法和施工过程。

7、通过一系列的对各个层面的土木工程的了解，了解土木工程的材料种类、特点和用途以及发展情况等。

8、在参观认识的基础上，做好总结，为以后的学习打下基础。

**木工实训报告心得木工实训报告总结五**

土木工程是建造各类工程设施的学科、技巧和工程的总称。它既指与与人类生涯、生产运动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市途径工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指利用资料、装备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技巧运动。土木工程是社会和科技发展所须要的衣、食、住、行的先行官之一；它在任何一个国度的公民经济中都占领举足轻重的位置。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，假设在学习专业课之前直接就接触深邃的专业知识是不科学的，为此，学院部署我们进行了这次实习运动，让我们从实践中对这门自己将要从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基本。

紧张的一个多月的实习生涯停止了，在这一个多月里我还是有不少的收获。实习停止后有必要好好总结一下。首先，通过一个多月的实习，前列腺癌的症状，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真谛的唯独尺度，通过旁站，使我近间隔的察看了全部房屋的建造过程，学到了很多很实用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少留神的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，在砌墙的过程中，如碰到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的进程中，可以留斜槎，假设要留直槎，则必需留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要特殊留神混凝土的配合比，在天热的时候要留神养护。通过实践，使我能够同施工职员面对面在一起，公关公司，看他们如何施工，如何将图纸上的模型变成美丽建筑，学到了很多很实用的具体的施工知识和解决现场碰到问题的方式，这些知识往往是我在学校很少接触，减速机，很少留神的，但又是十分主要基本的知识。第一天，和师傅到了楼面把程度尺检讨了二三楼的随后的几天都做反复的事情直到做完。在楼内，我发现了一些楼交接处显现了不少裂痕。经过师傅的讲授提醒，加上我搜集的材料，有了不少收获。

现在我就在现场发明的问题来谈谈自己的所学到的知识：

现象一、裂痕

logo设计

如养护不周、时干时湿，表面干缩形变受到内部混凝土的束缚，也往往导致裂缝。在钢筋混凝土中，拉应力重要是由钢筋承担，混凝土只是忍受压应力。在素混凝土内或钢筋混凝上的边沿部位假设构造内显现了拉应力，则须依附混凝土自身承担。一般设计中均请求不显现拉应力或者只显现很小的拉应力。但是在施工中混凝土由温度冷却到运转时代的稳固温度，往往在混凝土内部引起相当大的拉应力。有时温度应力可超过其它外荷载所引起的应力，神经性皮炎，因此控制温度应力的变更规律对于进行公道的构造设计和施工极为重要。

具体解决措施：为保证混凝土工程质量，防止开裂，进步混凝土的耐久性，准确使用外加剂也是减少开裂的办法之一，例如应用减水防裂剂。总之，混凝土的早期养护实践证实，混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成严寒地域的温度骤降也轻易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。从温度应力观点动身，保温应到达下述请求：1）防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。2）防止混凝土超冷，应当尽量想法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳固温度。3）防止老混凝土过冷，以减少新老混凝土间的束缚。

混凝土的早期养护，也很主要的，其重要目标在于坚持合适的温湿条件，以到达两个方面的后果，一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。一方面使水泥水化作用顺利进行，以期到达设计的强度和抗裂才能。合适的温湿度条件是相互关联的。

现象二、钢筋的绑扎

现场察看与图纸的比对和师傅的讲授，我理解了怎么样把图纸上的东西变成实物。这可能须要个进程的，在这个进程中我发明了不少问题现联合图片阐明。图中可以看到箍筋的间距没有到位。还有好多问题例如，梁与梁的接头处钢筋堆积如山没有把地位处置好，钢筋的地位显明抬高了，快速健康减肥，在浇筑混凝土的时候就轻易漏筋值得庆幸的是没有缺筋的现象产生，用他们的话说：钢筋的地位可以不对但是尽对不可以少筋，假设少筋的话到交底的时候专家组用仪器很轻易得知。

具体解决方式：钢筋工长认真负责，不能麻木大意，时刻督促工人，如发明做错的重办！

现象三、模板的标高不对

这个问题不是时常产生的，但是是非常主要的！总承包有些处所应用了钢模板，施工进度比拟快，几乎四天一层的，治疗哮喘，由于采取了这种先进施工工艺，这也是其他小公司无法比较的。

具体解决措施：标高差距在？cm规模内的，在浇注混凝土的时候由于混凝土的自重就自然的解决了；假设超越此范畴就必需恰当的抬高或下降支持的高度来满足请求。

在工地我接触到了大批的工人，固然他们文化不高，素养也不高，但他们的劳动是辛劳的。建筑工人是我们值得辅助的群体，他们处于弱势。我们应关爱弱势的人们。思考过了，你才知道他们的不幸与幸福，放疗，才知道他们的坚韧，才认识到他们的巨大。假设我们的政策能够更完美，劳动者的权益会被保护的更好。那么就不会有那么多的不近人情的现象了。工人、农民工也是性命，也是一个有法定权益的完全的社会人。他们，付出了，企业形象宣传片，他们无奈，他们几乎无力转变自己命运，但是，我们这些有力赞助他们的人，应当为他们做一些事情给予回报，影视广告制作，以表感激，以示对他们的尊敬。

令人难忘的一个多月工地实习停止了，在这一个多月里，我学会了很多东西，理解了很多道理。实践是对科学知识的检验，只凭在课堂上的听课，并不能控制具体的体系的科学知识，尤其是对仪器的应用。在课堂上，我们学习的理论知识，假设在实际生涯和工作当中不能够灵巧应用，那一切将即是是零。实习就是将我们在课堂上所学到的理论知识应用到实战当中往。所以我们要做到能把课本上的知识机动适当的应用，成为对别人对社会有用的人，我们要做到适应该今飞速发展的社会，要能够断定自己的人生坐标，要能够实现自己的人生价值。

**木工实训报告心得木工实训报告总结六**

由于我们是在学完所有专业课后才进行这次实习的，因此这次实习是比以往任何一次实习都更具有针对性和实践意义。在学完基础工程、混凝土结构工程、抗震结构、钢结构以及高层建筑结构和土木工程施工等课程后，才开始实习的，通过这次实习，使我更充分地理解了专业知识学习，进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。

首先，这次毕业实习，使我更深刻的了解土木工程专业知识。大学四年在学完专业基础课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内容都是理论知识，除上课程认知识习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。例如在实习中，我们发现根据建筑功能要求，许多设计图纸上标明的楼板厚度和梁柱截面尺寸大的多，那么，我们该如何充分考虑受力状况和选用计算模型?通过这次实习，我对依照设计图纸和施工现场部分构件的测量以及观察这些构件的细部做法，采用向施工员、工程师清洁相关问题的处理方法，分析思路和计算原理，使我对以前的专业课程知识有了全新的了解。

以前课本上学的知识都是土木工程中最基础的内容，所运用的模型和原理也是最简单的类型。但随着我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑安全、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑，如何快速正确地处理好这些问题?我想，那便是运用我们所学的知识和原理，根据问题具体找出“瓶颈”所在，找到突破口去解决好。其实，这些基本知识和原理很多我们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和、工程中的实际问题，则需要我们在实践中不断学习和总结。

“学以致用”的另一方面是“以小见大”。许多知识、原理往往是解决问题的关键。例如：我们在广西工商行政管理局高层住宅楼实习时，我对工程采用基础静压桩法和锚杆固定的处理方案十分不解，因为静压桩比现浇混凝土桩经济费用高。因此，我推测是该工程地基土质软弱或砂化严重，我向项目负责人请教后得到了肯定。因为在学基础工程后，我一直记得授课老师这样告诉我们：如果地基承载力满足要求，应尽量少使用静压桩，静压桩费时而且费用大，也就是这个小道理，才让我产生上面的问题和疑惑。有些问题看似复杂，其实换个角度或换种思维可能就简单的多了。比如，我们这次实习的工程大多为高层建筑结构，且多采用框架结构，层数都在二十层左右，但是，它们的计算原理和模型却很简单，都是从框架结构出发，利用分层法，将力矩分层分到各层框架上，最后将各层轴力、剪力、弯矩逐层叠加而成，计算量虽然很大，但原理都是一样的。可谓异曲同工，因此，除了将所学的运用于工程中，还应注意灵活、熟练掌握和运用那些看似再简单不过的原理和方法，从小处、细微处着眼，兼顾全局，一定能够更好地解决问题。

其次，通过这次毕业实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都应该注重提高施工管理效率。这次毕业实习的几处工程单位，他们的先进管理理念和方法都值得我们学习。

**木工实训报告心得木工实训报告总结七**

生产实习是土木工程专业教学计划中必不可少的实践教学环节，它是所学理论知识与工程实践的统一。在实习过程中，我以技术员的身份深入到建筑施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技术室主任的指导下，参加工程施工工作，顺利完成了六周的实习任务。同时，也为大学毕业后从事工程时间打下良好基础。

一、实习内容

1.项目技术负责人负责落实技术岗位责任制和技术交底制，每道工序前必须进行技术交底并填写“技术交底记录”。

2.项目经理责成各专业工程师填写“施工日志”。工程经理应记录并保存一份详细的“施工日志”。“施工日志”的内容包括以下几个方面：当天施工部位、该部位的施工人数、具体的施工班组、具体的现场负责人、施工用材料和设备情况、依据的作业方法或哪个技术交底、当天气候、当天施工部位的检验和试验状态以及施工中出现的问题等。

3.工程施工过程中，由工程室负责现场劳动力调配、进度管理、机械使用和施工安全等工作，并保存相关记录。工程经理负责每周主持召开一次工程例会，总结上周的工程进度情况，找出工程实际进展同计划之间的差距，安排本周的工作。项目总工总结上周的施工质量状况，并对下一步的质量管理提出建议和要求。

4.在施工过程中，执行自检、互检、交接检、专检制度，施工队质检员对每道工序自检合格后，填写自检表，经相关工班长签认后，由项目质检员复查、检验合格后方可进行下道工序。不合格的工序必须进行返工，再次验收合格后方可进行下道工序。项目通过建立联检制度，填写质量联检表，对各分项工程的质量加强控制。砼施工前必须填写砼浇灌申请。

5.施工过程中的设计变更，由各专业工程师负责，按本质量计划“合同变更管理”部分的规定，及时传达到各业务口及相关施工队。

6.砼、砂浆、防水材料由试验员负责取样，送公司试验室进行试验，合格后出具相应的试验报告。产品试验合格后方可发放。

7.隐蔽工程项目质检员检查合格后，由专业工程师填写隐蔽工程验收记录，报请业主或监理工程师验收。业主或监理工程师在验收记录上签字后，方可继续施工。

8.由技术室编制月进度计划，工程经理负责将月进度计划分解细化到每周每天，实行动态监控、量化管理，确保施工进度。

(二)施工技术的具体操作

1.编写施工技术交底、参加技术交底会议技术交底是每一个分项/分部工程开工的前提，也是贯彻始终的技术指导，直接影响工程质量，其可靠度至关重要。因此，我作为技术员在编写完交底后必须交技术室主任审查通过，方可向施工队队长进行交底。实习期间具体编写了《楼板管道洞封堵堵》、《地下车库基坑回填》、《空调洞打孔》、《肥槽回填》等技术交底，在此过程中，我大量查找资料，受益菲浅。

2.编写《楼板管道洞封堵》技术交底时，主要是对工程出现质量问题后的处理，这一部分内容在课堂上很少接触。管道洞是在楼板施工过程中为水电管道预留的孔洞，其孔径大于管道半径，如不封堵或封堵不严密，极宜发生漏水等现象，因此需要进行技术处理。对于一般情况，主要是将管道井剔凿成到“八”形，如图：——再安装模板(采用木胶板)，模板与主体结构和管道交接处贴海绵条塞封，要求模板安装牢固，与楼板以及管体接缝严密，然后搅拌、浇筑细石混凝土，并用钢筋插捣密实，最后拆模养护。

3.对于特殊情况，如楼板配筋挡住管道通过，需要熔断钢筋，技术处理时剔凿结构楼板或用膨胀螺栓与主体连接(剔凿洞口成到“八”形)，钢筋采用搭接焊，焊接采用反面焊，焊接长度5d，其后操作程序与一般情况相同。而《地下车库基坑回填》技术交底的编写主要运用了《土力学》的知识，比如检验回填土的质量，采用环刀法取样，对土中的有机质含量、干密度以及含水率的测定，同时利用回填土与掺入石灰粉的体积比例来控制土的质量。夯压时对干土可适当洒水加以润湿，但严禁出现“橡皮土”现象，保证基础的承载能力以及沉降度。

**木工实训报告心得木工实训报告总结八**

经过两周的出产实习，感触深化。在施工技能上，实习操作以理论常识为根底，但又比理论常识更具有灵敏性和可操作性，这需求学好专业常识的一起在作业中活跃思考，灵敏使用，培育自个的思维立异与独立处理疑问的才干。一起，利用这次实习时机触摸社会，得到极好的训练，清晰了在剩余的一年大学日子中应当发展的方向，特别是需求训练语言沟通与沟通才干，努力学习，结壮作业，活跃面临每一次应战。

出产实习是土木工程专业教学方案中必不可少的实习教学环节，它是所学理论常识与工程实习的一致。在实习进程中，我以技能员的身份深化到修建施工单位，以一个高层住宅小区为实习场所，在项目部技能室主任的指导下，参与工程施作业业，顺畅完成了两周的实习使命。一起，也为大学毕业后从事工程时刻打下杰出基础。

实习对我来说是个既了解又陌生的字眼，由于我十几年的学生生计也经历过许多的实习，但这次却又是那么的异乎寻常。他将全部查验我各方面的才干：学习、日子、心思、身体、思维等等。就像是一块试金石，查验我能否将所学理论常识用到实习中去。联系到我将来能否顺畅的立足于这个充溢应战的社会，也是我树立信心的要害所在，所以，我对它的投入也是的!严重的一个月的实习日子完毕了，在这半多月里我仍是有不少的收成。实习完毕后有必要好好总结一下。首先，经过两的实习，经过实习，使我学到了许多实习常识。所谓实习是查验真理的标准，经过旁站，使我近距离的观察了全部房子的缔造进程，学到了许多很适用的详细的施工常识，这些常识往往是我在校园很少触摸，很少留意的，但又是非常主要根底的常识。

本工程在施工中选用了较多的新技能、新材料。主体结构是全现浇剪力墙结构，墙内设置暗柱和暗梁，增加了房间的开间面积和净空高度。装修中，如厨房、卫生间的装修选用了轻质陶粒混凝土隔墙条板，此隔墙板与以往砖垒墙比较，具有自重轻、装置简洁、强度牢靠等长处，不只使现浇楼板所接受的荷载大大减小，并且加速施工发展，缩短工期，节省本钱。

学习是无止境的，经过看到的效果，活跃思考疑问发生的因素以及处理办法，这么才干在作业中学到更多常识，真实起到理论联系实习的杰出实习作用，在处理遇到的工程技能题的进程中，增强剖析疑问、处理疑问的才干。

实习完毕后有必要好好总结一下。首要，经过两周的实习，经过实习，使我学到了许多实习常识。所谓实习是查验真理的标准，经过实习，使我近距离的观察了全部房子的缔造进程，学到了许多很适用的详细的施工常识，这些常识往往是我在校园很少触摸，很少留意的，但又是非常主要、非常根底的常识。

在学习实习了许多课表里的详细施工办法的一起还对许多详细施工细节以及办理进程有了更实在更进一步的了解。

在施工项目办理的进程中涉及到的详细办理发展及方案的变更以及项目发展方案及评估由于遭到各种搅扰，经常呈现实习发展与方案发展不一致的景象。这种误差必须采纳办法予以纠正。咱们通常选用对发展方案的履行情况进行跟踪查看，发现疑问后，及时采纳办法加以处理。

经过项目经理部的办理施工发展旬月报，对工程的施工发展及存在的疑问进行了解。由担任方案的工程师去现场，查看发展方案的实习履行情况，并定时与不定期的参与现场会议，了解工程实习发展情况，一起和谐有关方面的发展联系。在我公司承建的中环线张贵庄路顶管工程中，我项目部选用横道图比较法对照工程的实际履行情况与方案方针的区别。

当呈现工程发展呈现大于10天以上的误差时，咱们通常要剖析误差的因素，剖析误差是不是影响到后续作业和总工期，这种剖析是经过期标网络方案进行的。我们在采纳了各种手法处理发展滞后疑问后，通常还要调整作业次序、改动某些作业的逻辑联系、缩短某些作业的持续时刻等办法，用工期优化的办法对原网络方案进行调整。

在实习中不只可以学到常识，也可以让你怎么处理好人际联系，施工单位是个人员和杂乱的单位，咱们要真挚待人.我刚来到时,遇到许多新的脸庞,由于和他们未了解,所以不敢和他们说太多的话,并且对作业未曾了解,开端觉得不太习惯.后来我渐渐发现,只要真挚待人,谦虚讨教搭档,他们也很乐意和我往来.还教会我一些技能,由此我深感真挚的主要性,在公司里不但要学会怎么干事,并且要学会怎么做人.正确处理搭档之间的联系是非常主要的,它会联系到你能否展开工作.顾影自怜并不能阐明你有个性,过于狷介是很难融入大集体的.勤学好问.刚来到单位时,我对许多方面都未了解,这就需求我勤学好问.由于经历关于新人来说是很主要的,不过能学到东西才是最主要的.干事要考究条理.年轻人刚到作业单位时往往会体现烦躁,这是正常的,但不要急于求成,急于体现自个也许会使自个处于晦气位置.咱们要抱着结壮的情绪来干事,谦虚点往往能得到他人的认同.其实我发觉长辈干事有一点很值得学习的,即是他们干事很考究条理,他们遇到疑问会一步步去处理,而不是慌张失算.多和搭档沟通。搭档们都有作业经历，多和他们沟通，能从中学到不少社会经历，也可防止走一些弯路。

严重的两周的实习日子完毕了，在这两周里我仍是有不少的收成。以上说到的办理经历与做法，是我几年来在联系常识学习与施工现场作业中得来的。可见要想做好施工发展的有用操控，将会变成一个公司能否占据建造市场的一个要害。

施工项目是修建施工公司对一个修建商品的施工进程和效果，也即是修建施工公司的出产对象，也许是一个建造项目的施工，也也许是其间的一个单项工程或单位工程的施工。其主要特征：一是建造项目或是其间的单项工程，或单位工程的施工使命;二是以公司修建施工公司为办理主体的;三是使命的规模是由工程承包合同界定的。施工项目办理包括以下几方面内容：一、施工项目的组织机构办理二、施工项目质量办理三、施工项目的本钱办理四、施工项目安全出产与文明施工的办理，办理好一项工程需求从各个方面详细着手操控好各项详细施工过程。

两周的实习尽管短暂，让我学会了不少东西，继续回到校园脚结壮地的努力作业学习，摆正自个的心态，从初涉社会作业的被迫状况转变到开端习惯社会的主动状况，以放松的心情，充沛的精力从头回到严重的学习作业傍边。

这次实习让我深化体会到读书固然是增加常识开阔眼界的途径，可是多一些实习，畅徉于实事傍边，触摸一下社会的脉息，给自个定个位，也是一种绝好的进步本身归纳本质的挑选。

这次实习，在社会这个大校园中学习实习常识。这也是我首次真实触摸社会，感触社会。

大学日子是严重而又充溢希望的日子，学习的闲暇时老是神往着背起行囊，远离亲人兄弟以及师长护佑，去走真实归于自个的路。可是当咱们总算可以像刚刚长满茸毛的雏鹰般脱离长者们搭建好的巢穴，独自一人走上社会作业这个大舞台时，却发现人生的道路原来是如此的崎岖不平，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。

很侥幸能触摸到师傅来带我，给了我作业上的知道和协助，在实习中使自个可以充沛的将所学的理论与实习联系起来，清晰了自个今后的发展方向，尽管在实习的开端进程中碰到了比如语言等方面的一些妨碍，可是更使得自个清晰了本身的缺乏努力学习，塌实作业，活跃面临每一次新的机遇。

**木工实训报告心得木工实训报告总结九**

将学习的理论知识运用于实践当中，反过来还能检验书本上理论的正确性，有利于融会贯通。同时，也能开拓视野，完善自己的知识结构，达到锻炼能力的目的。让我们对本专业知识形成一个客观，理性的认识，从而不与社会现实相脱节。

土木工程道桥专业全体师生。

（1）实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构。

（2）通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力。

（3）了解板的配筋方法、施工要领。

（4）了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。

（5）了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。

（6）了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

（7）了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

这次实习从20xx年9月1号至9月18号，历时约三周，期间大家足迹遍布焦作周围大小工地。在这段共同度过的难忘时问里，不仅使我们在专业知识上获益匪浅同时也增进了师生之间的感情，使我们在临近毕业前又多了一份可以共同回忆的美好时光！

这次实习分为两部分：理论讲座与工地实践。理论部分我们主要在学校听几位专业老师的讲座；实践部分主要以工地实习的形式来进行。

实习期问我们一共听了两个讲座，分别由老师给我们讲述了专业方面的最新成果与进展。即河南理工大学土木工程学院土木工程道桥教研室的李辉老师与褚怀宝老师讲的，给我们做的是关于道路工程及隧道工程的报告，甘老师从道路工程的起源讲到最新一些道路发展的现状，从能源与环境的关系着重强调了，做为新一代的祖国建设者不仅要存结构上，形式上令人满意，还要做到节约，与环境的相和谐的发展观。以下为简要记录：道路工程学是从事道路的规划、勘测、设计、施工、养护等的一门应用科学和技术，是土木工程的一个分支。道路通常是指为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜及行人的各种路的统称。道路按使用性质分为城市道路、公路、厂矿道路、农村道路、林区道路等。城市高速干道和高速公路则是交通出入受到控制的、高速行驶的汽车专用道路。道路工程历史源远流长。历史上最早的原始社会人群，因生活和生产的需要，形成天然原始的人行小径。以后要求有更好的道路，取土填坑，架木过溪，以利通行。当人类由原始农业到驯养牲畜后，逐渐利用牛、马、骆驼等乘骑或驮运。这种生产力的飞跃进一步要求更适用的道路，因而出现驮运道。

道路工程学的研究内容主要有：道路网规划和路线勘测设计、路基工程、路面工程、道路排水工程、桥涵工程、隧道工程、附属设施工程和养护工程等。道路网规划应考虑各种交通运输综合功能的协调发展，路网布局的完善。路线勘测设计应选定技术经济最优化的路线，对平、纵、横三个面进行综合设计，力争平面短捷舒顺、纵坡平缓均匀、横断面稳定经济，以求保证设计车速、缩短行车时问、提高汽车周转率。对路基、路面、桥梁、隧道、排水等构造物进行精心设计，在保证质量的条件卜‘降低施工、养护、运营和交通管理等费用。

路基既是路线的主体，又是路面的基础并与路面共同承受车辆荷载。路基按其断面的填挖情况分为路堤式、路堑式、半填半挖式三类。路肩是路面两侧路基边绦以内地带，用以支护路面、供临时停靠车辆或行人步行之用。路基土石方工程按开挖的难易分为土方工程与石方工程。路基工程在道路建设中，工程量大、占地广，常为控制施工进度的关键，故要求尽可能与沿线农田水利建设相结合并力争节约用地；按照标准设计，严格控制施工质量，保证路基具有足够的强度和稳定性；搞好排水和防护加固工程，沿河路基应注意不被洪水淹没冲毁；填方工程应慎选土质并分层夯实，对其密实度和含水量进行现场控制；冰冻地区还应设置防冻层或设置隔水层和隔温层，切断毛细水，减少负温差的不利影响；当路线通过悬岩峭壁需修建悬出路台或半山桥，陡峻lij坡则需修筑挡墙、石砌护坡或护脚等工程以保证路基和山体的稳定；当路线不能避让必须通过特殊或不良地质、水文的地区或路段时，路基工程应针对其具体情况和特征，采取防治措施。为适应行车作用和自然因素的影响，在路基上行车道范围内，用各种筑路材料修筑多层次的坚固、稳定、平整和一定粗糙度的路面。其构造一般由面层、基层（承重层）、垫层组成，表面应做成路拱以利排水。路面按其使用特性分为高、次高、中级、低级路面四级。按其在荷载作用下的力学特性，路面可分为刚性路面和柔性路面。水的作用是造成路基、路面和沿线构筑物的病害和冲毁的主因。

根据来源不同分为地表水和地下水。地表水若沿道路表面流向或渗入路基土内时，可能将冲毁路基的路肩和边坡以及路面；地下水能使路基湿软，降低土基强度和路面承载力，严重时可引起翻浆或边坡滑坍，导致交通中断。排水工程要与水利灌溉相配合，地面排水和地下排水兼顾，路基路面排水与桥涵工程相结合。

总的要求是查明情况，全面考虑，因地制宜，就地取材，防重于治，经济适用，多种措施，综合治理，构成一个统一的排水系统。

褚怀宝老师讲到隧道和地下工程随着我国经济和人民生活水平的提高而进一步发展和推广。隧道和地下工程已经是解决我国交通和工业的和很有前景的一门科学。隧道是一1种地下工程结构物，通常是指修筑在地下或山体内部，两端有出入口，供车辆、行人、水流及管线通过的通道。隧道一般包括交通运输方面的铁路、公路、航运和人行隧道；城市地下铁路和海底、水底隧道；军事工程的各种国防坑道；水利发电工程方面的各种水工隧道或隧洞等。

隧道工程是指从事研究和建造各种隧道的规划、勘测、设计、施工和养护的^|、]应用科学和工程技术，它是土木工程的一个分支。目前，大部分隧道的设置以交通运输为主要目的，穿越山岭、河流、港湾等障碍，修建地下铁道，缩短交通线路，改善线形，可提到车辆行驶速度，以获得良好的经济效益和社会效益。除此之外，在水电工程中设置各类水工隧道可实现引水、排水、通风等目的；在市政工程中，设置各类公共隧道可实现污水排放、管线铺设等目的。隧道的这些功能，决定了其一般在长度方向上有较大的尺寸，多数长度为几千米道几十千米，有的甚至更长。而横断面的尺寸则相对较小，一般仅几米到几十米。断面较小的隧道，一般不作为交通设施，仅用于污水排放和水、气管道、电缆、通讯线路等敷设用途，这些通道常常也被称为隧硐、导沟、管沟等。断面较大、长度较短的隧道所形成的地下空问，一般有其专用功能，如作为地下变电站、地下停车场、地下仓库、地下广场等。

首先，利用隧道可以实现各种运输线路直线等穿越山岭而不必盘山绕岭。

其次，隧道还可以改善线路中的车辆运行情况和提高线路的运行能力。

其三，隧道是一项隐蔽在地下、水下或山体内部的重要结构。

其四，隧道在具有以上功能的同时，还存在有另一重要特点就是它不占据地面牢问，这等于无形中增加了城市的有效面积，对于人口拥挤、道路密集、交通繁忙的城市来说，无疑是十分重要的。

最后，城市地下隧道的兴起，也带动了整个城市地下工程的发展。隧道是地下工程的一种，而矿井和巷道同样是地下工程的重要组成部分。矿井的建设和施工比隧道更困难，因为它位于较深的地下，地质条件更复杂和施工技术不完善！

**木工实训报告心得木工实训报告总结篇十**

在进行2年半的理论知识积累之后，要有一个踏入社会进行实践的过程，也就是理论与实践的结合，特别是对与建筑这种实践性能非常强的一门学科更要强调实际操作技能的培养。而且这门学科在很大程度上与书本有一定程度的差异，在这次实习中能使我们所掌握的理论知识得以升华，把理论与实践找到一个的切入点，为我所用。所以就要有一个将理论与实践相融合的机会。在实习中可以得到一些只有实践中才能得到的技术，为我们以后参加工作打好基础，这就是这次实习的目的所在。

正文

中专的第二学期一开学，老师布置完任务后，我就开始了我的实习生活。虽然时间不是很长，但是我却知道这次实习的重要性，因为这次实习是我们认识专业的一个窗口，同时又是择业，社会交往乃至认识社会的第一次机会，所以我决定，在这次实习生活中，严格的要求自己，并虚心向各位师傅请教，让自己通过这次实习，确实学到一些东西，减少自己将来踏入社会的一些盲目性，让自己在今后的工作道路中能够走的更自信。

一、在这次实习中我了解了施工现场所用的一些建筑材料基本性能检测：

1.水泥性能检测

1)物理检测项目及方法：密度(李氏瓶法)、比表面积(勃氏法)、细度(筛析法)、水泥标准稠度用水量、凝结时间、安定性(饰饼沸煮法)、水泥胶砂强度(iso法)、流动度。

2)化学检测项目：烧失量、二氧化硅、三氧化二铁、三氧化二铝、氧化钙、氧化镁、不溶物、三氧化硫、氧化钾、氧化钠。

3)废品：凡氧化镁、三氧化硫、初凝时间、安定性中任意一项不符合标准规定时，均为废品。

4)不合格品：凡细度、终凝时间、不溶物和烧失量中的任意一项不符合标准规定或混合材料参加量超过限量和强度低于商品强度等级的指标时为不合格，水泥包装标志中水泥品种、强度等级、生产者名称和出厂编号不全也属于不合格品。

2.金属材料(钢筋)

钢筋种类很多，通常按化学成分、机械性能、生产工艺等进行分类。

一、按化学成分分

二、按机械性能分

分子是屈服强度，分母是抗拉强度，单位是mpa。

钢筋的机械性能通过试验来测定，微量钢筋质量标准的机械性能有屈服点、抗拉强度、伸长率，冷弯性能等指标。

1)屈服点：当钢筋的应力超过屈服点以后，拉力不增加而变形却显着增加，将产生较大的残余变形时，以这时的拉力值除以钢筋的截面积所得到的钢筋单位面积所承担的拉力值，就是屈服点。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找