# 运输局公路工作总结(实用20篇)

来源：网络 作者：天地有情 更新时间：2023-12-23

*运输局公路工作总结1（一）新建改建农村公路公里，包括：1.城湖公交线工程。全长xx公里，二级公路标准。路基宽xx米，路面铺设宽度x米。工程建设总投资亿元，截止目前路基工程已基本完成，路面工程已完成约xx公里，完成工程投资累计约x亿元。2.环...*

**运输局公路工作总结1**

（一）新建改建农村公路公里，包括：

1.城湖公交线工程。全长xx公里，二级公路标准。路基宽xx米，路面铺设宽度x米。工程建设总投资亿元，截止目前路基工程已基本完成，路面工程已完成约xx公里，完成工程投资累计约x亿元。

2.环湖公交线工程。全长xx公里，路基x-xx米，路面宽x-x米，总投资亿元，截止目前完成工程投资累计约亿元。分两期进行了实施，第一期从x号路东头至xx大桥段长xx公里，已全部完成。第二期长xx公里。目前路基工程已基本完成，路面工程已完成x公里。

3xx县xx道路（xx段）改建工程。全长公里，路基宽度为xx-xxm，路面宽度商业街段为xx、xx米，一般路段为x米。工程建设总投资xxxx万元，截止目前路基工程已基本完成，累计完成工程投资约xxxx万元。

4.第三批省派第一书记路公里，目前已全部完成。

另外完成建设省定贫困村及第三批省派第一书记村客运站点xx处，实施农村公路彩化工程xxx公里。

（二）全面启动农村公路三年集中攻坚行动。自xxxx年至xxxx年，集中利用三年时间实施农村公路提档升级xxx公里、自然村通硬化路xxx公里、大中修路面改善工程xxx公里，改造主要路径危桥xx座，建设农村客运候车站点xx个。xxxxx年度完成提档升级xx公里，自然村通达工程xxx公里，路面大、中修工程xxx公里，危桥改造x座，候车站点xx处。

（一）xx河田园综合体。道路建设包括县道桃常公路（桃墟-水营段）公里以及村级旅游路公里。目前已完成桃常公路公里及旅游路x公里路面硬化，预计年底完成旅游路路基公里。

（二）樱之崮田园综合体。道路建设沥青道路x条公里，目前已基本建设完成。

实施物流业创新发展行动，高标准编制了物流园规划。目前正在积极招商中。

（一）城湖公交线工程。x.施工单位方面：项目融资至今没有实质性进展，融资进程较为缓慢；社会资本方也没有实行股东贷款；施工单位自有资金资金、施工力量投入严重不足，致使各工区施工队以及物料采购资金拖欠量较大，局部停工现象时有发生；施工单位内部组织管理存在问题。x.公路占迁方面，全线还有个别路段占地还有待协调，xx街道、桃墟尚缺少一定数量的路基表层土方。

（二）环湖公交线工程。工程建设资金需求量大，短期内无法自筹足够的建设资金。

（三）xx县南麻至坦埠道路（xx段）改建工程。x.地面附属物清理不到位，至今还x户房屋未拆除，多处传输线杆未移除。x.取土场问题。部分选定的取土场土质坚硬，进度较慢。

（四）金水河田园综合体建设工程。x.取土场选取困难，进度较慢。x.建设资金短缺。

（五）农村物流体系仍不健全。最先和最后一公里物流成本较高。物流资源分散，缺少大型物流集聚区。

（一）完成城湖公交线、环湖公交线、南坦公路的剩余建设任务。

（二）计划改造县道x条公里。x.坦常公路。项目长约公里，按三级公路标准建设，为双向两车道，路基宽，路面宽。x.龙蒙公路项目长约xx公里，按三级公路标准，为双向两车道，路基宽，路面宽。

（三）完成三年集中攻坚剩余建设任务。完成提档升级xx公里，自然村通达工程xxx公里，路面大、中修工程xxx公里，危桥改造xx座，候车站点xx处。

**运输局公路工作总结2**

202x年，永宁县交通运输局在县委、县政府的坚强领导下，在区市交通运输部门的支持配合下，深入领会党的十九大提出的建设“交通强国”理念，认真学习贯彻^v^^v^、^v^总理关于“四好农村路”建设的指示精神，依托“不忘初心、牢记使命”主题教育，扎实开展纪律作风整顿。细化分解各项目标任务，公路建设、客运公交和行业管理取得骄人业绩。顺利完成永宁县道路运输管理所人员资产交接任务，交通综合执法改革稳步推进，较好地完成了各项工作任务。局机关、公路段再次被自治区精神文明建设指导委员会命名为“自治区文明单位”，永宁县典农河东路（望远至史庄段）被评为全区“最美农村路”

（一）农村公路建设项目。全年计划建设公路项目16个，概算总投资万元,争取区市补贴资金4840万元。截止10月中旬，完成工程量70%，完成投资万元。

1.永宁县闽甘路改造工程，改造闽甘路公里，三级公路，路基宽米，路面宽7米，沥青混凝土路面，总投资2115万元，争取扶贫资金1400万元，项目于5月中旬开工建设，目前已经完成工程量80%，预计11月15日前完工。

2.西部战区青铜峡训练基地高石墩地区进出口道路，路线由五部分组成，为三级沥青混凝土路和砂砾路，五条路线全长10公里，批复总投资元，争取交通运输厅补贴资金1600万元。项目于5月份开工，已于9月份完工。

年农村公路改建工程，项目为三级和四级公路，总共11个项目，公里。总投资5131万元，争取交通厅补贴资金1395万元。已于6月相继开工建设，预计12月份全部完工。

4.农村公路生命安全防护工程，总投资万元，争取交通厅补贴资金270万元。现已完成工程量70%，计划11月份完工。

5.改造危桥2座，分别是雷东公路雷东桥和望东公路望洪五队桥危桥改造工程。共延米，总投资万元,区交通厅补贴资金150万元。雷东公路雷东桥已经完工。因惠农渠正在行水期间，正在与惠农渠管理处协商，待惠农渠停水后，立即开工建设，计划202x年4月份完工。

6.配合区市交通运输部门实施重点工程。配合银川市交通运输局实施立掌公路、文昌南街延伸至闽宁镇产业园道路永宁段建设工程。目前立掌公路已经完成工程量90%，文昌南街至闽宁镇产业园道路因正在进行土地调规，银川市政府研究，202x年开工建设项目支线福宁路。

7.新增项目李银路。按照银川市政府会议纪要精神，新增李银路李俊至史庄段三级公路建设工程，全长公里，三级公路，沥青混凝土路面，总投资万元，争取银川市补助资金600万元。项目于9月中旬完成招投标，9月下旬开工建设，目前已经完成工程量40%，完成路基施工公里，路面工程公路，预计11月底完工。

（二）农村公路养护管理情况。全县农村公路全面完成了宁夏交通运输厅公路管理局下达的公路养护质量指数、路面使用性能指数和优良路率、优良中等路率四项指标。截止202x年10月15日，全县公路养护总里程公里，其中省道2条公里，专用道即滨河大道1条公里，县道2条公里，乡道104条公里，村道62条公里，列养公路平均优良路率，MQI值分。

公路养护管理主体责任落实。按照养护工程市场化运作，企业化管理、社会化用工的要求和“县道县管，乡村道路乡镇管理”的分级管理原则，全县农村公路按行政区域进行路段划分，按照定人员、定标准、定经费、包路段的三定一包养护模式，县公路管理段对公里省道、县道及重要乡道进行常年养护，划分为6个公路养护管理站和1个专业养护队，其中胜利、李俊、滨河、黄羊滩、金沙、110公路站等6个公路站采取议标的方式实行对外承包，缴纳履约保证金，签订承包合同。同时，全面推行“路长制”，对全县295公里公路安排了“路长”、“分路长”及责任人，强化了责任意识。公里乡村公路由乡镇人民政府实行个人承包的方式进行养护，县公路段进行业务指导。目前县乡两级农村公路管理机构设置比例达100%，农村公路列养率100%。全县采取定期考核、日常抽查和社会监督等方式进行督查考核，实现了公路路域环境干净整洁、路况质量好、养护技术水平高、综合服务能力强的“四好农村路”目标。

路政管理执法工作继续设立3个治超中队、1个路巡中队、1个黄河大桥管理中队，内设1个综合业务室。以路域环境整治，超限治理，路政许可的事前、事中、事后监管，路产路权赔补偿案件的处理为重点开展工作，建立路政和养护联合巡查机制，进一步加大公路路政管理巡查力度，发现侵占公路违法行为及时处理。截止10月15日，共上路巡查2920人次，巡查里程78341公里。路政赔偿案件立案4起、结案4起，清理非公路标志标牌93块，累计清理公路摆摊设点1231处，查处擅自设置平交道口1处，查处埋设管线、杆线、光缆等4起，查处损坏公路沿线设施类8起。公路治超共检查车辆983辆，卸载货物2510吨，收取公路赔补偿费和收缴罚没款328110元，发放公路安全保护法规知识宣传读本470余份。运管所加强企业超限源头管理，认真落实 “一超四罚”，对辖区违法超限超载车辆、驾驶员、货运企业进行处理，给予5辆超限超载车辆停办道路运输业务，8位超限超载的驾驶员从业资格证上扣10分的处罚。通过行之有效的手段，有效的保护了路产，维护了路权，辖区公路通行环境得到了明显提升，确保了公路的安全畅通。20\_年12月至202x年2月，积极响应县动物疾病预防领导小组办公室通知，在109线、滨河大道和永宁县黄河公路大桥设置3个动物疫情检查站，圆满完成查验任务。

**运输局公路工作总结3**

为贯彻落实行业主管部门下达的“关于20\_\_年道路运输平安年”文件精神，蓉城一分公司公司经理张光忠、书记王俊毅在接到上级主管部门的通知后，立即组织公司全体管理人员及驾驶员班组长召开了紧急会议，传达了会议精神同时部署了我司驾驶员“平安年”工作期间驾驶员的安全生产等方面工作。根据蓉城一分公司实际情况，将我司开展“道路运输平安年”期间工作小结如下：

一、公司利用驾驶员回场学习日、刷卡日，利用黑板报、会议等形式，对公司驾驶员进行宣传、动员和告知，并于7日、8日驾驶员安全学习会上重点针对此次工作向全体驾驶员提出了要求，此次专项工作培训会人数达386人/次，驾驶员知晓面达100%。

二、公司在此次“道路运输平安年”工作期间，利用驾驶员回场刷卡日对公司196台/次营运车辆进行逐台大检查，检查内容包括：车辆的轮胎、雨刮器、灯光、消防设施、设施设备、安全技术状态等。据统计：开展工作期间我司共计检查营运车次数4次，车台数共计996/台次(除下线车)，其中现场整改73/台次，开具限期整改通知书5台/次，均复检合格，整体合格率达。

三、公司技术部门坚持每日利用GPS平台对驾驶员进行监控，同时认真对监控数据进行分析。工作期间我司还重点开展驾驶员电子眼违章的帮教工作，对违章违纪驾驶员进行回场帮教，责令其写书书面认识，进一步建立健全了驾驶员电子眼违法帮教档案。

四、公司在“道路运输平安年”工作期间驾驶员二类违章违纪行为得到了明显控制，优质服务工作得到了大力提升，在此期间，我司未发生任何一起二类违章严重违规行为。

**运输局公路工作总结4**

年初，按照局党组及运管所的指示精神，稽查大队召开中队长专题会议，共同探讨新形势下如何才能把今年的规费征收任务和市场行业管理提高上去，保证辖区内五小车辆规费应征不漏、道路运输客货市场管理到位。全体同志最后达成共识：一要从工作时间和方式方法入手加大日常检查力度，二要和各交管所联手，加大源头管理力度。日常检查方面，首先要求各中队检查方式不要一成不变，要根据辖区违章车辆运行特点及时调整方式方法;其次是要保证路检路查时间，保证路检路查质量，避免无用功，克服“半日制”现象;再次，要求各中队严格按照大队统一违章处罚标准执行，严禁降低处罚标准和私自放车，使违章业户难逃人情关、法律关，增强主动缴费和减少违章意识。

我们加强了内勤和一线稽查人员的业务和基础法律学习，通过案例来研究和讨论，如何取证，如何制作笔录，增强了办案取证意识，提高了笔录制作的技巧，理顺了案件的认定思路，全年我们未发生一起行政案件的诉讼和复议，在今年的全市运管执法文书会审中，我们的执法文书会审名列前茅。在廉政方面我们从源头上预防和治理腐败的力度，主要做法有：一是廉政教育经常化、制度化，不断加强稽查人员廉洁办事、勤政为民、遵纪守法的自觉性，树立正确的世界观、人生观、价值观。二是用曝光的一些案例教育稽查人员，特别是发生在稽查方面的违纪案件，从正反两个方面警示教育稽查人员。三是认真落实党风廉政建设责任制实施办法，层层签订了党风廉政建设责任书，形成反腐倡廉的“防火墙”。由于制度健全，领导以身作则，监督制约有效，我们廉政建设上没有发现问题。今年5月12日汶川大地震惊动了全国人民，为发扬中华民族扶危济贫的优良传统，倡扬民族精神，我们大队多次组织队员向汶川地区捐款捐物，以稽查真情回报社会，在各个方面充分体现了稽查执法者的良好素质和美好形象。

稽查大队虽然取得了较好的成绩，但也存在一定的差距和不足，我们通过查找、分析总结出以下几点：

1、规章制度还没有完全落实到位。

2、内勤业务知识面还要进一步拓宽。

3、工作作风还要进一步加强。

回顾、虽然在工作上有了较大的突破，但我们在道路运输市场管理中，还任重而道远。尤其是在洋河的客运市场的管理中，还有相当大的难度。暴力抗法、阻挠执法的现象还时有发生。在新的一年里，我们将以饱满的热情和充足的信心，发扬与时俱进、开拓创新的精神，抓住新的机遇，迎接新的挑战，努力使我们的稽查执法工作再迈上一个新的台阶。

**运输局公路工作总结5**

根据省交通厅、公安厅、安全生产监督局《关于印发20\_\_年全省“道路客运安全年”活动实施方案的通知》(甘交运【20\_\_】29号)要求，我集团于20\_\_年7月至12月底，分三个阶段开展了为期半年的主题活动。通过开展活动严格落实了道路运输企业安全生产主题责任制，全面提升了客运驾驶员的安全意识和应急处臵能力、完善了我集团客运安全管理机制、健全了客车动态监管制度、解决了客运安全生产中存在的薄弱环节和突出问题，切实提高了我集团客运安全生产的管理水平。现将我集团开展“道路客运安全年”活动的具体情况总结如下：

一、落实安全生产主体责任，保证安全工作有效落实

活动开展以来，按照《“道路客运安全年”活动实施方案》的要求，结合我集团客运安全生产管理工作的实际，集团领导召开专题会议组建了活动领导小组，层层分工明确主体责任，并按照活动内容制定了详细的实施方案，划分活动阶段制定相应的目标任务，为活动的顺利开展奠定了坚实的基础。

活动开展期间，严格坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，对照各个阶段的目标任务开展活动，并对活动中出现的问题认真进行梳理、分析，找到切实可行的改进办法，在集团安全生产会议上予以通报、整改;对先进的经验和做法及时予以推广。整个活动期间我集团各部门之间相互协作、互相沟通、齐抓共管，形成了全员参与抓安全的良好管理风气，为我集团客运生产工作顺利开展作出了安全保障。

二、加大宣传教育，保证常抓不懈

集团公司十分重视安全宣传工作，通过候车室广播、发放安全教育彩页、车站院内悬挂安全标语横幅及事故现场图片等方式来加强安全宣传，使乘客自身的安全乘车意识不断提高，从源头上大大降低了事故隐患。公司在“百道路客运安全年”活动中制作车内安全宣传标语500余幅，全部贴于营运车内醒目位臵，在客运站场利用横幅、黑板报、上路稽查时派发传单等方式加大安全教育力度，发放安全生产知识宣传资料800余份。

为加强对驾驶人的安全教育，我集团公司对相关安全管理人员和驾乘人员已建立起一整套全员培训教育及考核制度。结合车辆和驾驶员证件检审验工作，对所以营运车辆和人员进行严格地摸底排查，对技术状况达不到要求的车辆，一概进行强制维护保养。此外，根据客运车辆和驾驶人资格审定的有关要求，我司对驾乘人员严格执行上岗考核制度，并对其进行培训教育。

三、加大监督检查，确保动态管理

我公司一直注重车辆的运营管理，坚持每天由安检人员对车辆运行路段检查，严厉查处超速超员、抢超抢会、疲劳驾驶、酒后驾驶及准驾车型不符等违法行为，并保证每周至少四次由集团公司主管或分管安全的领导亲自带队上路稽查。同时，有效利用GPS监控系统，实行24小时监控，对超速违章车辆及时发送语音信息或打电话予以警告，对连续超速者给予经济处罚及停班处理，让每一个驾驶员时刻都能感受到安全行车的重要性和紧迫性。

四、加强站场管理工作，确保源头安全有序

汽车客运站是车辆运行体系中的重要环节，历来是集团公司安全源头管理的重点，始终按照“三不进站、六不出站”的要求进行管理，各车站充分利用X光机“三品”检测仪对乘客行包进行检查，坚决将“三品”堵在车站外。同时，严格执行安检报班制度，确保车辆性能保持良好技术状况，从源头上确保安全运营发挥了积极的作用。

在“黄金周”节假日，公司制定了一系列安全保障措施，将一切可能导致事故的隐患消除在萌芽状态，组织安排好各项应急预案，做到有备无患。冬季遇冰雪天气，对所有营运客车逐台进行冬季防滑设施、消防器材等进行检查。对配臵不齐或无效的，坚决不准运营;对出现的超员、超载、客货混装、超速行驶、疲劳驾驶、带病驾驶、不按规定配备驾驶人员等违法违规现象有针对性的进行查堵;对查出的违法违规驾驶员、车辆，采取辞退、再培训教育、停班限期整改等手段。

五、加大安全投入，降低安全风险

近年来，公司将安全管理放在企业管理的核心位臵，不断加大安全管理的投入力度。首先，加大保险投入力度，逐渐将承运人保险由30万提高到40万，现在又加大到50万;其次，购臵设备加大车站的.安全源头管理，斥资为车站购臵X检测仪、车辆安检门设备，增强了车站的安全保障能力;第三，从集团公司到基层客运单位建立起了安全监控平台体系，对所有单车安装了车务通管理系统，达到了对车辆的实时监控;第四，加大流动稽查力度，确保车辆安全运行，监督无遗漏。

**运输局公路工作总结6**

20xx年，我局减轻企业负担工作要求，认真贯彻落实上级文件精神，并结合我县交通运输部门工作实际，以清费减负、落实惠企减负政策为着力点，切切实实做好有关企业减负工作。现将有关工作汇报如下：

我局高度重视企业治乱减负工作，充分认识开展减轻企业负担专项治理工作的重要意义，结合^v^门工作实际，认真开展减轻企业负担专项治理工作，进一步加大清费减负工作力度，着力减轻中小微型企业负担，认真落实各项惠企减负政策，确保减轻企业负担工作落到实处、取得实效。

(一)交通工程建设领域落实减负政策情况

严格按照合同约定，及时结算工程建设相关费用，确保施工、监理企业正常运转。

(二)公路部门落实减负政策情况

1.以“深化治理、巩固成果、防止反弹、常抓不懈”为总体要求，继续深化治理公路“三乱”工作，对今年开展治理公路“三乱”工作进行了安排部署。同时加强了监督检查，组织人员对“公路三乱”进行了重点检查，通过重点检查和明察暗访，无公路“三乱”行为。

2.深入推进长效治超。完善全县双超整治联合执法工作机制，落实治超工作责任制，治超工作不断规范。

(二)运管部门落实减负政策情况

1.免收道路运输经营及相关业务经营许可证工本费。免收的工本费包括：客货运输企业经营许可证工本费、道路运输站(场)经营许可证工本费、机动车维修企业经营许可证工本费、机动车驾驶员培训许可证工本费、车辆营运证工本费和客运标志牌工本费。

2.做好客运站场建设项目资金补助工作。根据《xx县农村公交客运站点建设管理办法》的有关精神，积极争取客运站场建设项目补助资金，进一步改善企业、百姓候车出行条件，减轻了企业投资负担。

3.加强道路运输市场行业管理，打击无证经营，改善运输企业经营环境。及时发放公交、出租车燃油补贴，切实为运输企业减负。

4.严格落实县政府出台的出租车有偿使用费免征政策，全年累计免征210600元。

我局将进一步统一思想提高认识，进一步加大力度扎实推进企业减负工作。具体做好以下工作。

(一)继续做好交通运输执法规范化建设，严格执法行为。

(二)继续落实惠企减负优惠政策，免征行政事业性工本费。

(三)继续做好其他减轻企业负担工作。

**运输局公路工作总结7**

根据xx办发〔20XX〕xx号文件精神，现将我局20XX年工作总结和20XX年初步工作打算报告如下：

(一)工程项目顺利实施

1、红官线(小河至高崖底段)路面改造工程，长公里，三级公路，总投资xxx万元，共分七个标段。目前，完成投资xxx万元，完成路基16公里、桥涵53道、挡墙xxx万方、土石方xx万方。计划明年7月份完工。

2、史返线路面改造工程，长xxx公里，四级公路，总投资xxx万元，共分三个标段。目前，完成投资xxx万元，完成路基12公里、桥涵31道、挡墙6200立方米、土石方x万方。计划明年7月份完工。

3、南桥线(高家岩至桥上段)路面改造工程，长公里，四级公路，总投资xxxx万元，共分三个标段。目前，完成投资xxx万元，完成路基5公里、桥涵16道、挡墙7800立方米、土石方x万方。计划明年7月份完工。

4、南韩线路面改造工程，长公里，四级公路，建设投资1180万元，共分二个标段。目前，完成投资xxx万元，铺装沥青混凝土路面4公里，完成路基公里、桥涵5道、挡墙5200立方米、土石方万方。计划明年7月份完工。

5、后田线路面大中修工程，长公里，四级公路，建设投资749万元，一个标段实施。目前，完成投资xxxx万元，完成路基公里、桥涵16道、挡墙1300立方米、土石方xxx万方。计划明年7月份完工。

6、完善提质工程，涉及1条乡公路、5条村公路，建设里程公里，共分四个标段实施。目前，完成投资xxxx万元，10月初全部完工。

7、窄路基路面拓宽改造工程，涉及5条村公路，建设里程12公里，共分五个标段实施。目前，完成投资xxx万元，10月初全部完工。

8、安全生命防护工程，上级分两批下达建设计划，我县分两批实施。第一批共涉及2条县公路和4条乡公路、公里的安全隐患治理，总投资xxx万元，分三个标段实施，目前已完成投资xxx万元，工程接近尾声，预计11月底可全部完工;第二批共涉及7条村公路、公里的安全隐患治理，总投资170万元，分一个标段实施，11月17日开标，本月25日进场实施，计划12月20日前完工。

9、农村旅游公路工程，今年共涉及我县2个项目，总投资xxxx万元，总里程公里。①xx国道通屯留县xxx景区(大关线)旅游公路改造工程，全长公里，三级公路标准，建设投资xxx万元。9月29日省路桥集团一公司七处进场施工，目前完成投资xxx万元，计划明年9月份完工。②xxx旅游公路西王桥至南沟段(滨河东路南岩)工程，全长公里，三级公路标准，建设投资xxxx万元。目前正在协调占地、附属物评估工作，计划12月上旬进场施工，预计20XX年9月份完工。

10、县城至下良快速通道(滨河西路至郝村段)续建工程。该工程总投资xxxx万元，全长公里，二级公路标准。该工程于20XX年7月开工，共完成投资xxxx万元，完成路面铺装并具备通行条件公里。剩余公里今年完成了北外环支线工程，主线工程完成路基填筑，预计20XX年7月份完工。

11、xx县城限时免费公共自行车系统。总投资xxxx万元，共购置公共自行车1000辆，设置40个自行车停放站点，安装1200套锁桩器。该项目于今年6月份启动实施，于今年9月1日正式投入运营。

12、新建后湾水库码头项目。总投资xxx万元，新建一座浮动式码头，已于今年9月份完工，待验收合格后可投入使用。

**运输局公路工作总结8**

年初以来，公司安全生产工作，在各级主管部门的大力支持下，在公司全体同仁的努力下，安全生产形势总体上讲是好的，也取得了一定成绩。公司始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针，深入宣贯落实了《道路旅客运输企业安全规范》及《吉林省道路旅客运输驾驶员安全生产行为规范》。认真扎实开展各项安全专题活动，夯实安全生产企业主体责任，大力开展企业安全文化建设和普及，进一步落实安全生产“一岗双责”，确保了公司的健康、稳定、和谐有序发展。

今天参加我们会议有交警大队赵队长，让我们以热烈的掌声欢迎各位领导在百忙工作中光临我们的会议！

下面我从三方面讲一下安全生产工作情况及当前安全工作要求。

公司在浑江区现在营运车辆22辆（其中吉F17178四月八日报停），安全行驶总里程230万公里，没有发生交通事故；没有发生行车安全责任事故；消防安保等工作均在控制目标范围内；无服务质量投诉。

（一）、行车安全控制目标

班线客运超速行为：上半年354次比去年减少309次；班线客运超员行为零次；行车安全肇事率、肇事死亡率和肇事受伤率均为零。各项指标均在控制目标范围内。

（二）驾驶员考核目标

年初以来加强了对驾驶员考核工作，经考核解聘3名驾驶员。现在客车驾驶员综合素质统一考核合格率达100%。

（一）做好年度安全工作安排部署，层层签订安全目标责任书

年初，公司对20xx年度的安全生产工作作了详尽的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导方针、目标任务、工作重点和措施。组织子公司、各科室、司乘人员签订了《20xx年度安全目标责任书》，签订面达100%，将安全目标指标量化、分解到各子公司、科室、司乘人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任管理体系。

（二）认真做好春运“百日提升活动”、三月份“安全生产月”活动、全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”专项行动和“打非治违”等重大活动的安全工作，确保每项活动开展扎实平稳有序进行。

“春运”是年度安全生产工作的重头戏，按照行业主管部门对春运工作的`统一安排部署，公司成立了春运领导小组，安排部署了春运运输安全工作。春运工作坚持“安全第一，优质服务，有序组织”的原则，经公司全体同志共同努力，实现了让旅客走得舒心，走得放心的春运工作目标。对“百提活动”、“安全生产月”等阶段性专项安全活动，公司都严格做到事前有安排，事中有落实，事后有总结，实现了活动期间安全秩序的根本稳定。

结合上级安排实施的全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”和“打非治违”等专项行动，公司高度重视、认真组织，分别成立各项活动领导小组，明确责任，制定方案、落实措施，抓好活动前的安排、部署、动员，做好活动中督查、分析。做好活动的总结、巩固和提高。

（三）坚持安全会议制度

年初以来，公司坚持了安全会议制度和安全例会制度，组织司乘人员安全学习。每次会议、例会、学习都做到对各阶段安全生产工作完成情况和对存在的安全工作不足等进行了分析、总结，对下一步安全工作进行安排部署。同时传达了各级主管部门对安全生产工作的最新要求，通报、分析了典型安全生产事故案例，确保了安全工作不拖拉、无死角、无遗漏，各项工作得以顺利进行。年初以来，公司共计召开安全会议5次，安全生产分析会7次，驾驶员安全学习或以会代训7次。

（四）抓好安全动态监控管理。一是：严格执行公司GPS安全管理办法，落实了监管职责，对在监管中发现的车载故障问题及时联系GPS中心进行维护，确保平台定位良好、准确，在线率达到100%。严格纠正违章行为，对发生的超速3分钟以上等违章行为共19车次进行了严厉处理，罚款950元；不按规定站点停靠1车次，罚款3000元，并及时通报，整改面达100%；二是：我们利用GPS发送语音安全提示和预警信息4600余次，电话提醒70余次，特别是我们监控凌晨2点到5点停车休息从未间断。三是驻站检查150余次，检查400余车次，对在检查中发现的问题及时整改，使违章行为得到了基本遏制，杜绝了因管理不到位和源头监管不力引发的安全责任事故。

（五）严格执行公司保险规定，坚持车辆统一保险。按照公司机动车辆统一保险制度要求，对车辆足额进行了投保，购买了法定交强险、每座50万的座位险、商业险、保障金等，无一例脱保、漏保和保额不足现象。进一步有效规避了社会风险和企业风险。

（六）认真做好各项安全基础工作

今年我们认真贯彻实施《道路旅客运输企业安全管理规范》，公司安排专人对安全基础资料进行了逐一整理，根据规范要求项目逐一归类、装订，建立了科学、规范的安全档案管理体系，各项安全基础资料整理齐全，存档备查。按规定时限上报各种安全资料和报表，安全档案记录清楚、分类明晰、标志清楚，体现了规范化管理。

虽然公司在安全生产工作中做了大量工作，取得了一定成绩，但同时应该清醒地认识到，我公司安全生产工作也存在一定的薄弱环节：一是全员安全意识，有待进一步提高。二是安全规章制度及操作规程的执行力度有待进一步加强，偶然性和不可预见性安全隐患仍然存在。为此，公司将进一步采取措施：一是要充分认识安全生产工作的重要性，加大安全宣传教育力度及从业人员培训。二是加大安全经费投入，切实落实预防为主的方针。三是建立健全责任制度，明确责任主体，加强日常安全监管和安全隐患排查治理工作，落实责任追究制度，建立安全生产长效机制。

对当前安全生产工作我在强调4点：

1、做好迎接地区之间安全生产互捡工作。

8月7日，市交通局召开了“大排查、大检查、大整改”互检工作安排部署会议，按照省厅安排，长白山管委会交通运输局检查浑江区，联络员是徐百辰（省运输局安监处）。检查的重点是全省开展的“大排查、大检查、大整改”专项行动的落实情况、排查出的隐患治理情况、“打非治违”专项整治行动开展情况和员工安全教育和培训情况等，互检工作从8月7日至8月25日结束。到白山的时间现在还不确定，这就要求我们对安全工作不能有任何懈怠，思想上要继续绷紧安全生产这根弦。我们认为检查不是目的，目的是搞好安全。所以，我们要高度重视，认真对待并做好随时迎检工作，进一步提升我们安全工作水平。

2、开展好“文明交通美好随行”主题文明创建活动

浑江区运管所今年开展的“文明交通美好随行”主题文明创建活动，这是一项全年性的工作，重点是提高服务能力，打造服务品牌，为人民群众出行提供优质服务，同时在活动中创建一批文明服务班线和服务标兵。为此，公司制定了《活动方案》、《服务规范》和《乘务员文明用语》。希望在座的各位继续做好客运服务工作，打造华龙服务品牌，争当文明服务班线和服务标兵，为发展壮大我们公司做出应有贡献。

3、继续抓好GPS动态监控工作

我们要继续严格管理GPS监控和车载GPS使用，做好组织调度，及时发送重大事故通报、安全提示和预警信息。对断开、遮挡、损坏GPS等行为严厉处罚；对屡次告知仍然我行我素的一般性超速行为（每次不超过2分钟，但是次数多）严肃批评教育；对发生的违反规定的超速行为，严厉处罚，绝不手软。

4、暑期即将结束，学生返校等客流高峰即将到来，希望各个班线提前做好各种准备工作。

以上是公司今年以来安全生产工作情况和当前安全生产重点工作。开今天这个会，可以说是安全工作情况的通报会和汇报会，这个会既是向公司同仁通报安全工作情况，也是向交警大队的领导汇报安全工作情况。如果说我们在安全工作中取得一点点成绩，这也是与交警部门的大力支持和指导分不开的，在工作中交警的领导对我公司严格要求又关爱有加，林大队、赵队长等领导同志到亲自到公司检查指导工作，我们十分感动。在此，我代表公司请赵队长和交警同志放心，我们一定积极配合工作，把交通安全工作做好，

今年时间过半，但是安全工作是只有起点没有终点，我们要继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续以开展“安全生产年”活动和全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”专项行动及“打非治违”等为主线，以预防为主、加强安全监管、落实安全责任为重点，努力实现安全生产形势的持续稳定，确保全年安全生产目标任务全面完成。

**运输局公路工作总结9**

2、根据《省交通运输厅关于开展全省公路路域环境专项整治活动的通知》（浙交发函〔20\_〕128号）文件要求，我中队已加强国、省道路域环境整治工作，健全完善公路巡查管理制度，着力解决公路巡查管理工作中的重点和难点问题，同时派出执法人员和执法车辆重点对运输矿石等散装物料运输车辆的厢体密闭性进行检查，在执法整治中，拦截满载车辆，督促司机做好覆盖措施，防止扬尘、抛撒。在执法整治的同时，大力加强宣传教育工作，形成全社会共同监督的局面，保持查污的高压态势，力争从源头上减少运输车交通违法行为的发生率。

3、联合湖州高速交警父子岭卡口大队对辖区湖州鼎卓起重运输安装有限公司进行安全约谈，督促企业牢固树立安全主体责任意识，深刻613事故教训，深入开展安全隐患自查自改，切实提升安全自主管理水平。

4、抽调执法人员配合南太湖新区环保部门开展维修企业大气污染防治专项检查，重点打击维修经营未及时备案，维修管理、违规使用烤漆房，违规储存、管理、转运维修危险废物等违法行为。在检查中发现湖州众峰汽车修理厂在对车辆进行发动机总成维修时未与车主签订维修合同，针对检查发现问题已对该企业立案侦查。

5、对照文明城市创建标准，对辖区高铁汽车站文明城市复评工作开展实地测评，并督促车站落实问题整改，确保车站文明城市创建工作做实、做深、做细。检查期间发现高铁汽车站安检工作人员未对行包进行安检现象一起，已对该企业立案查处。

6、严格落实一码一罩一测疫情防控举措，切实督促高铁汽车站严抓疫情防控检查。

7、参加大队组织的辖区驾培、维修业务互学活动，有效促使中队执法人员及时掌握驾培、维修业务知识及执法技能，进一步提升队内交通运输综合执法能力。

8、主动对接联系高铁站前办，以增配执法人员入驻、强化日常长效管控为方式，进一步抓好高铁站区域交通运输秩序综合治理工作。同时因高铁站地下到站出口分区域疫情防控检查需要，导致旅客流向变动，引发站内出租车在下客区违规集聚候客，严重影响了出租车经营秩序且相关投诉多发。为进一步抓好高铁站出租车经营秩序管控，我中队多次对接高铁站前办共商解决之法，最终选择在出租车下客区改造安装单向半高转闸门，以此提升高铁站出租车上下客秩序。

9、做好全队执法人员的政治素质培养和业务知识培训工作，不断提高路政人员的政治素质、业务素质和依法治路能力，努力建立一支政治觉悟高、业务素质强的交通执法执法队伍。积极组织执法人员参加执法队统一安排的交通运输综合行政执法知识培训班培训，同时积极与其他中队开展工作交流，互相学习执法业务及安全生产知识，进一步完善队内台账资料和工作机制。

1、包括浙江省公路与运输管理在线系统、浙江省交通运输行政管理与服务平台、浙江省交通运输行政处罚综合管理系统等相关业务系统，存在人员权限分配不足，业务分工不合理，仍须改进的问题。此外，部分一线执法员工仍未熟练应用相关业务系统来辅助执法。

2、一线执法装备，包括执法记录仪等仍配备不足，需尽快配备和完善。

3、《证据保存清单》、《现场笔录》、《责令整改通知书》等执法文书须尽快配备。

1、以此次雷霆整治行动为契机，加大危险品运输专项检查，切实抓好辖区危险品运输企业安全监管。

2、优化人员配备，强化执法巡查，积极抓好高铁站区域交通综合运输管控。

3、发动中队全员开展交通运输法律法规学习，积极参与大队组织的走访互学活动，深入开展执法业务交流，进一步提升队内成员执法素质。

4、继续深入贯彻人防+技防+物防三提升思路，在进一步优化执法力量调配、加强区域巡查的同时，积极探索并利用设施改造、监控技防、数据分析等手段，切实抓好高铁站区域交通运输秩序长效管控。严格按照全国文明城市创建标准，持续抓好高铁汽车站文明城市创建复评工作。

5、进一步加强廉政建设，继续深入开展反腐倡廉警示教育，深入生活推进廉政保障工程建设。一是加强教育，牢筑思想防线，自觉抵制不良思潮的侵袭，提高防腐拒变的能力；二是健全机制，规范执法行为，用制度来保障执法的廉洁性；三是紧抓关键环节，突出重点，在监督落实、制度创新、队伍建设、治超管理等方面加强监督，防止违法违纪现象的产生。对队员出现的违法违纪现象，一经查实，从严查处，决不姑息。

**运输局公路工作总结10**

xx线绕城改线被列为全县x号工程，对此我局予以了高度重视，举全局之力推进前期审批，确保年内开工建设。该项目于xxxx年x月xx日x省发改委批准立项，xxxx年x月xx日，x省发改委批复工可报告，x月xx日省交通运输厅批复初步设计，x月xx日启动招投标。工程限价为xxxx万元，施工资质为公路工程建设总承包一级及以上资质。xx月x日该项目已完成招标，目前正在协调施工进场，xxxx年x月份竣工通车。

博成街北延道路xx县城xx线，北至北环路，全长公里，公路建设等级为一级路，路界宽xx米，路基xx米，路面宽xx米，两块板建设，中间设x米绿化带，主体工程结构为xx厘米砂砾垫层+xx厘米水泥稳定碎石+xx厘米沥青混凝土路面，工程预计投资xxxx万元。目前已完成勘察设计及工可报告编制，xxxx年完成建设。同时完成了博文路的勘察设计。

目前该道路等级为乡道，全长约公里，路面宽x米，道路严重破损，不能通行。此次建设按三级路标准实施，路界xx米，路基宽x米，路面宽x米，主体结构为：路床xx厘米两步素土回填+xx厘米灰土+xx厘米水泥混凝土路面。中标价xxx万元，xx月xx日进场施工，正在进行土方工程。xxxx年x月份完成建设。

大北河路道路全长公里，此次建设按照三级路标准实施，路面x米，结构为两步xx厘米水稳+x厘米沥青油面。工程限价为xxx万元。目前已完成勘察设计。

今年以来共争引乡村道路上级补助资金xxx万元。xxxx年全年完成投资xxx万元xx公里农村公路建管养。

（一）xx线绕城改线

xx月x日召开了揭标大会，目前正在进行合同谈判，争取xx月xx日前完成各项准备工作进行施工，xxxx年x月份竣工通车。

（二）博成街北延

该项目xx县城xx线，北至北环路，全长公里，公路建设等级为一级路，工程预计投资xxxx万元，目前已完成勘察设计及工可报告编制，xxxx年完成建设。

（三）农村公路建管养

xxxx年完成农村公路建管养xx公里，xxxx年xx月底前完成。突出抓好同连路、大北河旅游专线、东墟路、北祝至保衡线几条主要道路建设。

（四）高速公路建设

积极推进曲港高速公路建设，做好拆迁占。同时积极协调推进石津高速开工建设。

**运输局公路工作总结11**

202x年县交通运输局全面落实省市县疫情防控相关文件要求，科学统筹、合理部署，在坚决做好疫情防控的同时，积极为企业复工复产和群众出行采取针对性措施，为全县疫情防控和经济社会发展提供坚实的交通运输保障。

自2月26日起，全县7家单位组成了以交通运输局为组长的交通联防组，为阻断病毒传播，筑起了一道道钢铁长城。在为期37天的点位检测中，400余名战士坚持“24小时不间断、逢车必检、逢人必测”工作制度，累计排查车辆109684台次，劝返外地车辆14523台次，人员体温测量192640人次，累计对8名体温异常、4名境外（韩国）人员及1名武汉来人，及时登记备案，第一时间上报县防指采取隔离措施，确保全县未出现一起公共安全事件。根据疫情防控级别，3月4日，省界及高速出入口检测点全部撤销，切实打通交通运输大通道，恢复全县交通秩序，畅通交通运输微循环。

1、开展客运包车和定制化运输，促进农民工返岗。为促进农民工顺利返岗和复工复产工作，2月19日县汽车站客运包车和定制化运输行动正式实施。县交通运输局严格落实包车防护措施，车辆发车前集中进行安全技术检测、车内外清洁消毒，逐车配备消毒液及喷壶等消毒用品；车辆实行双班驾驶，驾驶员统一配发防护服、口罩、体温检测仪等防护用品；严格按照防控要求，控制实载率在50%以下，实行分散隔离就坐，预留车厢后两排为留观隔离区。截至4月2日，已发送56个班次1517人，货运企业复工107家，复工率100%。

2、有效管控货车运输，保证全县物资供应。为满足疫情防控期间疫情防控物资及群众日常必需品车辆通行需要，自1月31日起，县交通运输局全面优化申领流程，坚持周末无休，全力保障应急物资运输，截止4月2日共发放“绿色通行证”1063张。对于往返省外货运车辆，货运企业严格落实往返“双报告”工作制度，及时向县指挥部汇报车辆往返详细信息，同步做好返郯车辆及人员的消毒及隔离工作。截至4月2日，我县登记落实“双报告”往返湖北等疫区货运车辆1288台次，往返江苏、浙江等省外货运车辆9102台次。

3、稳步恢复城市公交，满足居民基本出行。根据我县疫情防控形势，在3月5日郯城至临沂城际公交恢复运行的基础上，自今日起，县内2条城市公交及4条城乡公交线路也已恢复运行。截止4月2日，已发送306班次，共1635人。为做好疫情防控工作，严格按照额定载客人数50%控制客座率，保持乘客间距。旅客购票乘车需持身份证实名登记，全程佩戴口罩，配合做好体温检测及信息登记，鼓励使用微信扫码、支付宝扫码、公交卡或老年卡等无接触方式支付车费。

根据县委、县政府关于打好擂台赛、决胜攻坚年活动的部署，202x年县交通运输局主要承担两项重点工作：一是继续实施农村公路三年集中攻坚；二是实施村内通户道路硬化工程。

通户道路硬化工程方面：20\_年，省确定我县三年通户道路硬化为115个社区616个村落，截至202x年6月，由县农工办、住建等部门牵头组织实施并完成76个社区451个村落，全县尚有39个社区165个村落硬化工作未完成，需硬化总面积万平方米。近期，县政府先后四次召开调度会议对全县农村通户道路硬化工程进行推进。3月25日，召开了全县农村通户道路硬化工程推进会议，4月8日，在郯城街道办事处、港上镇及新村银杏产业开发区召开现场观摩推进会议，4月21日，再次召开全县农村通户道路硬化工程推进会议。5月12日，县政府县长到泉源乡、马陵山景区现场督导农村通户道路硬化工程工作。5月14日，到泉源乡、街道办事处、高峰头镇、红花镇进行现场观摩，并在红花镇召开全县农村通户道路硬化工程第四次推进会议。

根据县领导小组办公室统计，截至目前，全县15个乡镇已全部展开路面硬化工作，累计完成硬化总面万平方米，完成占比63%。。

**运输局公路工作总结12**

xx年，xx县紧紧围绕市政府下达的工作任务，强化组织领导，明确工作目标，落实各项责任，城市交通治堵工作有序推进，现将上半年度工作情况总结如下：

二是公共交通服务水平进一步提升。全面落实公交优先发展政策，上半年累计完成客运量850万人次(其中城市、城乡公交完成客运量765万人次)，较去年同期增长。给予群众乘车优惠892万元(其中公交IC卡优惠506万元，城乡客运票价优惠386万元)。目前完成公交线路优化1条;计划下半年新开通城区至新火车站公交线路，并根据新火车站客流情况，适时调整、优化公交线路;上半年完成了500辆公共自行车新增任务，目前我县实有公共自行车1000辆，1-6月累计租用量万人次。

三是停车难矛盾逐步缓解。计划在壶山广场、滨水公园停车场共建设停车位1211个，其中壶山广场1000个，目前已完成500个停车位建设，滨水公园211个，目前已全部完成。同时县交通运输局正积极谋划货运车辆停车场建设，以解决城区货运车辆乱停乱放现象。

一是确定武川路为城区治堵重点道路，大力开展交通违法行为整治。由公安局交警大队组织，集中开展交通十大陋习整治活动，坚持每日开展整治，通过现场执法与运用电子警察、视频监控等科技装备相结合，加大交通违法行为查处力度，今年以来查获十大陋习：违法变道、穿插1344起，滥用远光灯、乱鸣喇叭224 起，违法停车18724起，醉酒酒后驾驶 191起，非机动车闯红灯、不在非机动车道内行驶、违法载人等896 起，出租车随意掉头、随意停车上下客78起，开车时以手持方式使用手机295起、行人闯红灯、随意横穿道路64起。

二是优化城区道路交通组织。5月底完成了武阳路与解放路交叉口行人二次过街安全岛设置，保障了行人过街安全，提升了路口通行能力。重新设定大型货车城区限行范围，目前已完成主城区货运车限行外扩范围的标志标牌设计，安装资金已落实，货运禁行标志招投标工作已完成。

三是加强智能科技项目建设。维护好现有 59处信号灯和电子警察，9套测速仪、49个测速点，98个交通监控视频球机，10个智能卡口，4个高空探头(还有4个拟建)的正常运行工作。今年温泉中路和解放中街绿波带运行以来情况良好， 5月相继完成了武阳路、莹乡路绿波建设，通行效率有效提升。

**运输局公路工作总结13**

对从事公路运输经营的企业和个人的经营资格、行为、运输质量、运价和运输法规的制定及实施进行统筹、协调、服务、监督管理。公路运输管理的宗旨是，维护国家利益，促进公路运输事业的发展，提高行业经济效益，为广大用户、货主、旅客及运输经营者服务，保护其合法权益。公路运输管理的目标是培育和发展公路运输事业，建立统一、开放、竞争、有序的运输市场体系。

自年初以来，我所法制工作在\_\_县道路运输局的正确领导下，在上级主管部门的指导下，以税费改革为契机，认真贯彻执行《^v^道路运输条例》、《行政许可法》、《湖南省道路运输条例》等各项法律、法规。以《湖南省行政程序规定》为指导，突出道路运输管理工作重点，积极主动做好行政许可、行政强制、行政处罚工作，采取多种有效措施，抓好执法建设和运政执法监督工作，有力地推进行道路运输管理工作步入规范化、制度化的轨道。

一、 主要工作成绩

1. 依法许可。严格遵守公正、公平、公开、及时便民的原则。全年共办理许可\_\_次，其中新许可农村客运班线两条，客运班车4台，极大的方便了该区域农村居民的出行。新许可道路货物运输经营业户\_\_家，积极发展大型化，专业化运输，其中发展重型载货汽车五台，专业载货汽车3台，极大的改善了我县货运市场的运力结构，提高了应对突发公共事件的应急能力。

全年共更新报废县内班线客车\_\_台，以提高车辆安全性、车辆舒适性为重点，提高了全县客运服务舒适性、安全性，受到全县广大人民群众的普遍欢迎。

审验客货运输车辆\_\_台次，进一步规范了道路运输市场经营行为，维护了道路运输市场秩序。

2. 严厉打击未经许可的非法经营行为。依照有关法律、法规，对严重扰乱道路运输市场的经营行为，依法实行行政强制措施。上半年，全所共查处各类违法经营户\_\_起，依法查扣车辆\_\_台次。有力打击了非法营者的嚣张汽焰，营造了良好的道路运输市场环境。

加强对汽车维修市场的监督管理，全年共许可二类汽车维修厂家3家，提升了汽车维修市场服务能力。许可机动车驾驶员培训机构2家，提高了机动车驾驶员培训能力。

3. 行政执法水平不断提高。全年共办理处政处罚案件603件，严格按程序办好每一件执法案件，做到主体合法、内容合法、程序合法、适用法律依据准确，自由裁量适当，未发生一起行政复议、行政诉讼案件。

4. 行政执法的规章制度进一步健全和落实，认真贯彻执行^v^门制定的备案审查、错案追究、大案审议等制度，进一步强化执法责任，理顺执法工作关系。

二、 存在的问题

1. 执法队伍素质有待提高，基层站队办理的行政执法案件，取证不够扎实，程序不够完备，应加强业务知识学习培训。

2. 执法人员工作责任心不强，执法工作方法简单，工作质量不高。

总之，随着社会经济的不断发展，对道路运输管理工作也提出了更高的要求，作为道路运输管理执法机构，在今后的工作中为断克服重重困难，为道路运输管理工作的发展作出应有的贡献。

**运输局公路工作总结14**

同志们：

今天，我们聚集在这里召开20xx年全局工作会议，其主要任务是总结回顾20xx年工作，分析、梳理工作中存在的问题和困难，部署安排20xx年重点工作任务。其目的就是进一步统一思想，凝聚共识，增强责任，全力保障20xx年全局工作能够有序开展。刚才，会议传达了省市交通运输工作会议精神，对20xx年各项先进进行了表彰，在此，我代表局党组向获得表彰的同志表示祝贺，希望受表彰的同志能够继续发挥先锋模范作用，全体干部职工以赶超先进的精神状态在20xx年工作中再创辉煌。下面，我将从以下几个方面对我局20xx年工作和20xx年工作进行总结部署。

一、20xx年主要亮点工作及成效

20xx年，我局始终坚持以党的十九大精神和^v^新时代中国特色社会主义思想为引领，围绕“四个舟山”建设目标和“五大会战”要求，紧扣新时代社会主要矛盾变化，对标定位找差距，创新改革求突破，以破解交通短板为抓手，全力统筹推进工程项目、行业管理、民生服务等各方面工作有序发展，取得了累累硕果，为加快推进我县蓝色海洋经济和特色美丽海岛建设提供有力支撑，也赢得了社会各界的高度评价和一致肯定，在20xx年全县综合考核中，我局综合排名位列第一，连续两年被县委考核为优秀单位，这是全体干部职工共同努力的结果，这里我代表局党组向辛勤工作的全体干部职工表示衷心的感谢。成绩主要表现在：

亮点一：交通港航服务贡献作用进一步凸显。20xx年，全县交通社会经济指标完成良好，部分经济指标实现超额完成。完成招商引资亿元，完成年度计划亿元的；完成交通固定资产投资亿元，完成年度计划亿元的107%。完成水运建设固定资产投资21亿元，完成年度计划目标。陆上客货运周转量增速；水上客货运周转量增速；完成水上客流量275万人次；海运运力保有量突破百万大关，达到万载重吨，比年初增加万载重吨，增幅达。

亮点二：交通大会战建设强势有序推进。自打响全县交通大会战以来，我局奋力攻坚，积极破解项目建设中的各项难点，强势推进16个交通重大项目建设。为确保交通大会战项目顺利推进实施，我局分别制定落实“二六零”责任推进机制、“四个一批”推进机制和“三表一体”倒逼机制，通过开展清障碍、攻难点、抓质量、保安全“四大行动”集中攻坚交通项目建设，积极推进实施全县首个ppp项目，实现526国道xx段改建工程、xx至定海公路xx嵊山至枸杞段改建工程开工建设。加快推进陆岛交通码头和场站建设，实现枸杞三大王、绿华、箱子岙、花鸟等客运码头陆续开工建设，壁下客运码头、10个港湾式停靠站等项目完工。20xx年市县两级交通大会战16个项目累计完成亿元，完成年度计划计划完成投资万元的。

亮点三：交通品牌创建取得显著成绩。为加快推进交通与旅游融合发展，我局积极推进xx“四好农村路”省级示范县及“万里美丽经济交通走廊”达标县创建。紧紧围绕习^v^关于“把农村公路建好、管好、护好、运营好”重要指示精神，充分发挥海岛资源优势，合理做好思想引领、机制保障、规划先行和特色融合“四个文章”，稳步推进美丽海岛公路升级改造，我县成功入选省交通厅第二批“四好农村路”省级示范县；完成美丽经济交通走廊创建23公里，并顺利通过省万里美丽经济交通走廊考核验收，入围全省首批万里美丽经济交通走廊达标县建议名单。全面加强交通品牌的宣传推广，联合交通旅游导报成功举办“20xx美丽乡村.环浙骑游（xx站）”活动。

亮点五：营运车辆管理改革成效明显。以净化县域交通旅游环境为目标，始终坚持“非法营运”治理作为主线，积极推进旅游旺季营运车辆管理机制改革，研究制定《旅游旺季营运车辆管理机制改革方案》、《xx县巡游出租汽车服务质量信誉考核办法》、《打击非法营运车辆举报奖励办法》等制度。加大非法营运车辆整治力度，联合公安等部门开展联合专项整治行动，强化码头、景区景点等源头治理，不断提高“黑车”治理的威慑力和有效性，有效遏制非法营运行为，20xx年共查扣非法营运车辆39辆，罚款约27万元。加强出租车经营服务监管，建立出租车驾驶员信用档案，不断提高服务质量和水平，20xx年共受理巡游出租车投诉案件70起，查处出租车案件54起，罚款万元。

亮点六：水路货运整治取得实质性突破。在巩固水路货运专项整治成果的基础上，继续全力推进水路货运船舶的“脱黑”销号工作。围绕水路货运船舶安全整治工作四张清单要求，高效开展联合执法行动，严控黑名单船舶经营活动，强化装卸作业点的管控，提高水路货运治理成效，20xx年共开展海上联合执法113次，查处问题船舶11艘，立案处罚19起，共处罚金万元。同时，加强“黑名单”船舶的治理宣传和引导，督促“黑名单”船舶个转企经营并实现纳规管理。20xx年，全县完成29艘船舶“脱黑”工作，其中新成立2家海运企业吸纳21艘黑名单船舶实现个转企，5艘卖到省市外，1艘拆解、1艘沉没、1艘拍卖至市外。积极推进北斗定位系统安装工作，不断提高船舶的安全管理水平，目前已完成安装85艘。

亮点七：“最多跑一次”跑出新服务口碑。今年以来，我局通过优化许可审批流程和创新服务方式，全面构建“八统一”标准体系建设，不断推进“最多跑一次”再深化。经过一年的努力，交通港航领域所有事项均实现在线审批，电子文书、电子印章全面启动，审批时限大大缩短，其中五星级事项占总的40%，四星级事项占总的60%。一年来全系统共办结“最多跑一次”事项1648件，其中全程在线申报办理占总办件量的，五星级服务办件（全程办理跑零次）占60%。为让群众真切地享受到“最多跑一次”改革红利，交通港航审批窗口加大范围推广容缺受理、政务代办范围，对信誉优良的申请对象采用先发证后补齐的方式，让企业群众有更多获得感和幸福感。

亮点八：县委巡察工作整改有力有效。自4月26日县委巡察组进驻我局开展巡察工作以来，我局将巡察反馈意见整改作为当前重大的政治任务来抓，积极组织部署巡察动员会，及时传达有关工作精神，在思想上增强全体干部职工对巡察工作的全面认识。在巡察期间全局全力配合，对巡察组提出的问题及时予以答复，完成巡察情况说明21份，完成立即整改答复14份。对巡察反馈的5大类18项意见，我局及时开展整改部署，多次组织召开党组会议讨论整改工作，研究制定《^v^xx县交通运输局党组关于落实县委第一巡察组反馈意见的整改方案》和《巡察问题整改责任清单》，目前，绝大部分整改工作已整改落实到位。

我们在看到成绩的同时，也要看到实际工作中存在的不足和问题，主要体现在：

**运输局公路工作总结15**

今年以来，公司安全生产工作在各级主管部门的大力支持下，在公司全体管理人员及驾驶从业人员的努力下，安全生产形势总体上是好的，也取得了一定成绩。公司始终坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的安全方针，深入宣传贯彻落实了《道路旅客运输企业安全规范》，认真扎实开展各项安全专题活动，夯实安全生产企业主体责任，大力开展企业安全文化建设和普及，进一步落实安全生产“一岗双责”，确保了公司的健康、稳定、和谐有序发展。

一、今年以来安全控制目标完成情况

公司现在拥有营运车辆11辆，已经正式营运的有7辆，安全行驶总里程5万公里，没有发生交通事故;没有发生行车安全责任事故;消防安保等工作均在控制目标范围内;无服务质量投诉。

(一)、行车安全控制目标

班线客运超速行为零次;班线客运超员行为零次;行车安全肇事率、肇事死亡率和肇事受伤率均为零。各项指标均在控制目标范围内。

(二)驾驶员考核目标

今年以来公司加强对驾驶员考核工作，经考核招聘的驾驶员，除正常解聘的外，没有违章被处罚解聘的人员，现在客车驾驶员综合素质统一考核合格率达100%。

二、今年以来安全工作情况

(一)、做好年度安全工作安排部署，层层签订安全目标责任书

今年，公司对20\_\_年度的安全生产工作作了详尽的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导方针、目标任务、工作重点和措施。组织管理人员及司乘人员签订了《20\_\_年度安全目标责任书》，签订面达100%，将安全目标指标量化、分解到各管理人员及司乘人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任管理体系。

(二)、认真做好秋冬季节交通安全集中整治工作和安全生产大检查“回头看”工作。秋冬季节，雨雾天气较多，给道路交通安全带来严重隐患，影响车辆行驶安全。为切实做好秋冬季节雨雾天气条件下的道路交通安全工作，预防重特大道路交通事故的发生，根据贞府办(20\_\_)232号”文件《县人民政府办公室关于印发贞丰县秋冬季节交通安全集中整治放方案的通知》精神，结合我公司的实际，公司认真做好了公司进入秋冬季节后的安全工作安排。同时，根据“州安办(20\_\_)106号”《转发(省安委办关于立即开展全省安全生产大检查“回头看”的通知)的通知》精神，公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，建立自我约束、自我完善、持续改进、持续提升的安全生产管理的长效机制，为公司发展营造更加良好的安全环境。

(三)、坚持安全会议制度

今年以来，公司坚持了安全会议制度和安全例会制度，组织司乘人员安全学习。每次会议、例会、学习都做到对各阶段安全生产工作完成情况和对存在的安全工作不足等进行了分析、总结，对下一步安全工作进行安排部署。同时传达了各级主管部门对安全生产工作的最新要求，通报、分析了典型安全生产事故案例，确保了安全工作不拖拉、无死角、无遗漏，各项工作得以顺利进行。今年以来，公司开始正式营运后，每月按时组织安全领导小组、安全例会、驾驶乘务人员学习，到会率达到百分之百。

(四)、抓好安全动态监控管理。

一、严格执行公司动态监控安全管理办法，落实了监管职责，对在监管中发现的车载故障问题及时联系监控中心进行维护，确保平台定位良好、准确，在线率达到100%。严格随时纠正发生的违章行为，对发生的超速3分钟以上违章行为将进行了严厉处理;不按规定站点停靠者，将给予罚款并及时通报;

二、公司经常利用动态监控系统发送语音安全提示和预警信息，两人轮流值班，每天正常营运时间对公司所有车辆监控不间断，并对监控数据和情况进行记录。

三、对公司所有车辆不定期进行机件检查，对在检查中发现的问题将及时整改，遏制违章行为，杜绝因管理不到位和源头监管不力引发的安全责任事故。

(四)、严格执行公司保险规定，坚持车辆统一保险。按照公司机动车辆统一保险制度要求，对车辆足额进行了投保，购买了法定交强险、商业险等必须缴纳的保险，无一例漏保和保额不足现象。进一步有效规避了社会风险和企业风险。

(五)、认真做好各项安全基础工作

今年我们认真贯彻实施《道路旅客运输企业安全管理规范》，根据规范要求对安全基础资料进行了逐一整理，项目逐一归类、装订，建立了科学、规范的安全档案管理体系，各项安全基础资料整理齐全，存档备查。按规定时限上报各种安全资料和报表，安全档案记录清楚、分类明晰、标志清楚，体现了规范化管理。

三、 存在的问题：

虽然公司在安全生产工作中做了大量工作，取得了一定成绩，但同时应该清醒地认识到，我公司安全生产工作也存在一定的薄弱环节：一是全员安全意识，有待进一步提高。二是安全规章制度及操作规程的执行力度有待进一步加强，偶然性和不可预见性安全隐患仍然存在。为此，公司将进一步采取措施：一是要充分认识安全生产工作的重要性，加大安全宣传教育力度及从业人员培训。二是加大安全经费投入，切实落实预防为主的方针。三是建立健全责任制度，明确责任主体，加强日常安全监管和安全隐患排查治理工作，落实责任追究制度，建立安全生产长效机制。

今后要做的工作：

1、 做好迎接元旦春节期间的安全检查工作

从交通情况看，两节期间是交通运输的繁忙期，也是交通事故多发期。因此，我公司充分认识两节期间事故预防工作的重要性，对群众生命财产安全高度负责的态度，切实增强责任意识、忧患意识，并针对两节期间行车特点，制定工作方案，细化工作措施，明确岗位责任，加强督导检查。

2、继续抓好车辆动态监控工作

我们要继续严格管理动态监控监控和车载监控平台使用，做好组织调度，及时发送重大事故通报、安全提示和预警信息。对断开、遮挡、损坏动态监控等行为严厉处罚;对屡次告知仍然我行我素的一般性超速行为(每次不超过2分钟，但是次数多)严肃批评教育;对发生的违反规定的超速行为，严厉处罚，绝不手软。

以上是公司今年以来安全生产工作情况的总结，如果说我们在安全工作中取得了一点点成绩，这也是与上级有关部门的大力支持和指导分不开的，我们一定积极配合工作，把交通安全工作做好。

今年虽然已经过去，但是安全工作是只有起点没有终点，我们要继续坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，继续以开展“安全生产年”活动和全省运输行业安全生产“大排查、大检查、大整改”专项行动及“打非治违”等为主线，以预防为主、加强安全监管、落实安全责任为重点，努力实现安全生产形势的持续稳定，确保全年安全生产目标任务全面完成。

**运输局公路工作总结16**

(一)规划编制全面加强

(二)交通项目加快推进

1.公路建设积极推进。启动G318山关至郎溪段公路改建工程起点公里建设，完成603基地航天大道路基工程90%，预计10月底前完成主体工程。S459广安路克服疫情和土地双重影响，于5月底复工建设。加快推进世行贷款XX公路养护创新示范项目子项目B-道路养护市场化项目、柏梨路、十梨路等前期工作，启动广宁路、广溧路出城口绿化提升工程，逐步提升干线公路品质。公众号逍遥文稿整理，完成农村公路扩面延伸工程项目172个，完工里程187公里，占年度计划的95%。顺利完成S201广宜路路面大中修养护工程(世行贷款项目)。国省干线、重要县道标桩、界桩埋设工程建设序时推进。

2.公路养护扎实开展。累计修补坑槽7610平方米，清理边沟420公里，铲除路肩超高8公里，清理路肩杂草800余公里，清扫路面2万余公里，绿化修枝150公里。

3.场站建设进展有序。6个场站均已开工，均已完成主体工程，预计8月份投入使用。

(三)疫情防控成效显著

坚决落实省厅及市委市政府有关疫情防控部署，坚决打赢疫情防控阻击战。在高速出口、国省干线省际出口、长途客运站、高速服务区等18个检测点开展防疫检测工作，累计检查车辆63492台(湖北籍76台)、检查人员12万余人、劝返车辆7449台，全市无一例新冠病毒确诊病例，守住了全省疫情防控东大门，提升了交通队伍整体形象。根据疫情形势，适时组织项目复工、客货运市场复运，坚决扛起夺取疫情防控和经济社会发展双胜利的政治责任。

(四)行业改革步伐加快

(五)运输服务水平提升

1.主动做好复产复工运输保障。坚持疫情防控与复产复工两手抓，主动上门为企业复工提供运输保障，运送工人累计198车次共达4300人次。积极向运输企业宣传上级关于支持企业复产复运扶持政策。

2.促进公共交通服务水平上台阶。根据群众需求及我市实际情况，持续优化城市公交线路及站点设置。开展“桐汭文明班组”公交示范品牌创建，组织交通系统新时代文明实践志愿服务上公交，累计开展志愿服务21次。

**运输局公路工作总结17**

为认真汲取近期道路危险货物运输生产安全事故教训，根据《市安全生产委员会办公室关于印发《化工危化品领域安全生产专项整治工作方案》文件精神，推动全县道路运输安全生产形势持续稳定向好，切实保障人民群众生命财产安全，按照县安委会的安排部署，认真开展道路危险货物运输百日安全专项行动，现将工作开展情况总结如下：

为加强对道路危险货物运输百日安全专项行动的组织领导，明确工作职责和措施，结合我县道路运输行业的实际情况制定了《交通运输行业危险化学品安全生产专项整治方案》，组织全县客货运输企业召开了专项会议，对道路危险货物运输百日安全专项行动进行了安排部署，确保了道路危险货物运输百日安全专项行动工作有序地开展。

目前，我县无危险品货物运输企业，工作重点主要是加强路面稽查和道路普通货物运输经营者违法违规运输危险品货物运输管理。

（一）加强路面稽查，大力开展道路危货运输车辆的违法违规行为的查处工作。道路危险货物运输百日安全专项行动期间，加强了与公安交警的联合执法，在宜庆路来复口联勤执法点对途经的危货车辆及随车驾驶员、押运员资质、电子运单等开展重点检查。共出动执法人员76次，执法车48次，检查各类车辆488辆，其中检查危货车辆12辆，未发现违章行为。发放宣传单共计100余份。

（二）加强道路普通货物运输企业监管。目前，我县无危化运输企业，道路危险货物运输百日安全专项行动期间，重点加强对普通货运企业的执法检查，共出动检查人员64余人，检查货运企业16次，要求道路普通货物运输经营者加强对驾驶员的教育，严禁运输危险货物和非法运输违禁物品，承运超出经营范围，要认真查验托运、充装企业或单位的相关合法经营资质和货物相关信息，严禁承运与合同不相符的货物。

（三）加强对客运车辆小件托运的安全监管。一是要求客运企业加强对驾乘人员的教育，严格落实行包三个100%，严禁托运违禁物品。二是驻站人员督促客运站加强对进站旅客行包检查，做到逢包必查，严禁旅客携带危险品上车。

通过此次活动的开展，进一步巩固加强了我县道路运输企业的安全管理工作，进一步落实了安全责任，强化了安全管理措施有效地促进了我县的道路运输行业安全管理工作。

**运输局公路工作总结18**

202x年上半年，在县委、县政府的正确领导下，交通运输局紧紧围绕年初制定的工作目标，强化落实，积极推进，确保各项工作任务圆满完成。现将我局202x年上半年工作总结和202x年下半年工作谋划总结如下：

（一）主要工作措施、成效

1、党建工作进一步夯实，引领作用显著增强。

（1）加强思想政治教育。深入学习贯彻^v^新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神。一是制定了202x年党建工作计划、党组中心组理论学习方案，班子成员带头学，带头讲，充分发挥示范表率作用；二是按时组织党员干部参加集中轮训活动以及党员干部在线学习；三是抓好学习研讨，利用集中学习日，号召广大党员干部为交通工作发展建言献策；四是通过“三会一课”，讲党课，座谈会，主题党日活动等形式，开展党的十九大精神和^v^新时代中国特色社会主义思想专题学习讨论，做到学懂、弄通、做实，打造学习型党组织。

（2）落实党建工作责任制。一是将党建工作纳入年度工作计划，与交通工作同部署、同落实，同考核，党组书记每月组织召开党组会议，听取支部工作汇报，及时指导党建工作，带头并督促班子成员履行“一岗双责”。二是严格落实“三会一课”制度，进一步规范党内组织生活，把每周五定为政治教育学习日，每月定期进行主题党日活动，上半年的主题党日活动中，我们开展了疫情防控、交通顽瘴痼疾整治、两会精神学习贯彻、扶贫走访等主题党日活动，充分调动全体党员积极参加党建活动。目前，我们共召开党员大会2次，党课2次，机关支委会6次，主题党日活动6次。

（3）加强党风廉政建设。通过扎实开展正风肃纪活动、党员干部廉政建设承诺，中心的廉政建设和作风纪律工作明显得到改善。一是抓好单位作风建设，改进工作作风。扎实开展正风肃纪整治工作作风活动，狠刹不良风气，坚决制止“公车私用”和“吃拿卡要”等不正之风，取得了明显成效。二是抓好反腐倡廉工作。按照《关于实行党风廉政建设责任制的规定》和《中国^v^党内监督条例》要求，与党员干部签订党风廉政建设承诺书，要求党员干部带头执行党的政治纪律、组织纪律、财经纪律、工作纪律、生活纪律及单位的各项制度。三是开展“农村基础设施扶贫（交通）”专题集中治理工作，根据县扶贫领域腐败和作风问题专项治理工作领导小组办公室的要求和娄底市交通运输局的统一部署，在全县交通运输系统组织开展关于巩固拓展交通扶贫领域腐败和作风问题集中治理工作，举一反三，以点带面，着力解决影响全县交通基础设施扶贫发展的突出问题，切实加强领导班子和干部队伍建设，坚定不移推进党风廉政建设和反腐斗争，努力实现全县交通运输事业健康快速全面发展。

2、防疫之战非赢不可，复工复产初见成效。

我局全面落实省市县疫情防控相关文件要求，科学统筹、合理部署，在坚决做好疫情防控的同时，积极为企业复工复产和群众出行采取针对性措施，为全县疫情防控和经济社会发展提供坚实的交通运输保障。

（1）加强组织领导。1月23日，成立全县交通运输行业新型冠状病毒感染肺炎防控工作领导小组，统筹协调指挥全系统防疫工作。

（3）加强公共交通工具管理。在全省启动重大突发公共卫生一级响应的第一时间，采取最严管控措施，发布停班停运通知，对全县所有客运站场实施停业停发，暂停全县各类客车578辆（市县际客运班线、农村客运）、城市公交85辆，巡游出租汽车277辆运营，进行全面管控；全面督促车站、客运车辆消毒保洁。督促城区湘运汽车西站、梅苑汽车站、四家客运企业、两家公交公司、四家出租汽车公司对所属的客运站场候车大厅、停车场以及车辆进行消毒保洁，严格实行“一日一消毒”制度，实现消毒“无死角、全覆盖”；对85台公交车进行集中停放，严格按照《公共交通工具消毒技术指南(草案)》进行每日消毒；督促汽车客运站严格执行乘客实名制售票、检票、乘车制度，依法对检测和体温异常的旅客做好登记和报告，与公安局、县交警大成立联合执法队伍，严厉查处非法营运车辆，坚决阻断新冠肺炎病毒通过非法营运传播。

（4）加强物理隔断措施。1月30日8时，为防止疫情扩大蔓延，报市防指同意，我县在高铁站、火车站、汽车东站、汽车西站、娄怀高速新化收费站、紫鹊界收费站、苏溪湖收费站、大熊山收费站等处设置28个防疫排查点，全面排查入境我县相关车辆和人员。2月1日下午18时起，为最大限度切断新冠病毒传播路径，在前一段“联防联控、群防群治”部署安排的基础上，进一步强化属地管理责任，在全县范围内严格落实疫情防控隔断措施：即新化与相邻县（市）之间隔断、县城区（上梅、上渡、枫林）与相邻乡镇之间隔断、乡镇与乡镇之间隔断、村与村之间隔断、院落与院落之间隔断、户与户之间隔断；加大对县乡主要交通干道设关堵卡及巡视检测的检查力度，严格控制车辆通行和人员流动，乡村道路一律设点，禁止通行。全县乡镇之间隔断共设卡点109处，村与村之间隔断共设卡点1236处。2月22日24时起，县域内所有高速公路收费站、国省干线公路、县道、乡道、村道上设置的疫情防控检疫点、体温检测点及卡点一律撤销，物理阻断一律拆除，所有公共交通工具全部有序恢复正常运营。

（5）全面推进复工复产。一是积极营造复工复产有利环境，着力扩大交通固定资产有效投资。抓好在建项目的复工复产，全力推进新项目动工，强抓项目储备工作。二是有序推动运输企业复工复运，大力加强道路运输服务保障。持续做好全县公路干线保畅、保安、保稳工作。优先为物流运输重点企业提供便利服务，运输企业发展向好趋势明显。疫情期间对货运车辆实行“三不一优先政策”（不检查、不停车、不收费、优先通行）。为农民工复工复产提供点对点运输保障服务。共安排专线返岗50座大巴21台次，高铁专列5列，共输出就业人员5022名。按管行业必须管疫情防控的要求指导运输企业和属地乡镇按《防控工作指南》的要求在火车站、高铁站和长途客运站对进出旅客严格实行“一测两查”，现客运量基本恢复正常。三是坚决削除新冠肺炎疫情障碍影响，强力扫尾交通行业扶贫目标任务。面对脱贫攻坚目标任务，我们一手抓疫情防控，一手抓脱贫攻坚。挂图作战、定点督战、销号作战等强力推进，确保交通扶贫项目如期完工。四是筑牢疫情防控堡垒，坚守交通安全稳定发展底线。我局高度重视安全生产工作，切实强化政治自觉和行动自觉，强化组织领导，严格落实企业安全生产主体责任和行业监管责任，全力抓好各项安全防范措施落实，严防各类事故发生，确保安全生产形势稳定。

3、项目建设全力推进，目标任务逐步完成。

（1）重点项目方面。龙琅高速公路今年完成投资接近3亿元，累计路基工程完成95%，桥梁工程完成83%，隧道工程完成100%，通涵工程完成92%，防护工程完成88%，路面底基层工程完成50%，下基层完成49%，上基层完成30%，三标年底可实现通车。新化资江四桥及接线工程已累计完成2#-20#墩引桥桩基22根，完成3#、4#主墩桩基18根，完成3#、4#主墩桩基的钢平台搭设和钢便桥搭设，完成河西接线土石方工程3万方，完成河西雨污水管埋设300米，累计完成投资约9800万元。琅天公路隧道工程今年完成100米，完成产值800万元。官庄至新化高速公路在我县琅塘镇境内公里，有二个施工标段，3月初，我局与官庄至新化高速公路建设开发有限公司多次衔接，官新高速公路十一标段、十二标段施工单位，在半个月时间内，施工民工队伍人数全部到位，一边启动房屋拆迁，一边有条不紊开展工程建设，集体土地的房屋拆迁应拆82户，已出协议79份，占应出协议的；签订协议76份，占应签协议的；房屋拆迁50栋，占应拆迁房屋的61%；已腾房15栋，委托村委拆迁12栋。2个施工项目部驻地建设、拌合场建设、钢筋加工场建设全面完

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找