# 码头装卸月度工作总结(22篇)

来源：网络 作者：红叶飘零 更新时间：2023-12-06

*码头装卸月度工作总结1码头、港口春联几经风雨几经浪一路平安一路歌船中渡日月 巧借风帆力水上看风光 端赖水火功货走百川顺利 迎来送往越天堑船行千里安全 破浪乘风渡险滩印染行业对联六宫粉黛几天颜色五彩彰施其有文章淡浓随意变 缸中染就千般锦深浅入...*

**码头装卸月度工作总结1**

码头、港口春联

几经风雨几经浪

一路平安一路歌

船中渡日月 巧借风帆力

水上看风光 端赖水火功

货走百川顺利 迎来送往越天堑

船行千里安全 破浪乘风渡险滩

印染行业对联

六宫粉黛几天颜色

五彩彰施其有文章

淡浓随意变 缸中染就千般锦

深浅入时新 架上香飘五彩云

浓淡皆能称客心 浓妆淡抹总相宜

赤忱为人民服务 妙手调和一江春水

彩色染祖国江山 能工巧染五色祥云

鹅黄鸭绿鸡冠紫 一色同仁分老嫩

鹭白鸦青鹤顶红 三江水源定鲜明

浅深总可如人意 绿字红文皆可诵

**码头装卸月度工作总结2**

港口是“外防输入”的重要防线。为查漏补缺，及时排查化解有关港区码头疫情风险隐患，6月1日下午，市领导许宏华带队赴广澳港区、马山煤码头、暹罗燃气有限公司码头等督导防疫工作。

督导组先后来到马山煤码头、汕头招商局港口一期码头、暹罗燃气有限公司码头开展督导，检查各码头疫情防控的落实情况，对作业点消杀、人员闭环管理等关键环节进行深入细致检查并提出指导性意见。各相关单位对港口码头人员分类管理、核酸检测、登轮作业防护等情况作了汇报。

督查组强调，坚持把疫情防控放在第一位，强化属地管理责任，压实企业主体责任，加强对重点作业环节的监督检查，严格落实码头作业人员核酸检测“应检必检”、疫苗接种“应接必接”，对重点人员家属进行核酸检测，港区重点作业人员安置房要加强保安，防止私自外出，全力筑牢港口码头疫情防线，切实保障人民身体健康和生命安全。此外，进一步关心一线作业人员及其家属，加强对引航员的人文关怀和心理疏导，坚持规范管理和人文关怀相结合。

据了解，为做好当前疫情防控工作，汕头港引航站成立了由4名党员组成的“防境外疫情输入引航专班”，4名引航员还成立临时党支部。引航员们表示，将严格执行疫情防控的各项规定和要求，牢牢把责任扛在肩上，做到防疫、引航两不误。

**码头装卸月度工作总结3**

二、重点工作完成情况 (一)安全工作

1、浦江站联合龙吴站开展第九届全球健康促进大会安全专项检查

为保障第九届全球健康促进大会期间港口行业运营安全、有序，浦江站联合龙吴站对上海云峰石油有限公司和上海中油云峰石油仓储有限公司进行安全专项检查。

执法人员认真听取了上述两家单位针对第九届健康大会安保工作的具体部署情况报告，在此基础上进一步指出：首先，思想上要加强紧迫感、责任感毫不松懈，统一思想，聚焦落实，以高标准、严要求做好健康大会安保工作。其次，要加强值班备勤，实行分级制度，要求责任到人，狠抓各项安保措施落实，提高警惕不松懈。最后，严格执行信息上报制度。要求及时、积极主动地报送码头安全生产、反恐防范等动态情况，一旦发生突发事件必须马上按照应急预案的要求来落实，并执行事故上报制度。

上述两家单位对本次健康大会的安全保障工作高度重视、积极回应，执法人员对此表示肯定，并督促其始终绷紧思想认识这根弦，善始善终，确保整个大会期间港口安全有序运营。

2、积极落实今冬明春火灾防控工作方案

本月我站根据市交通委《关于印发的通知》(沪交安委办[20xx]103号)文件精神与相关工作要求。我站将结合对码头单位的日常监管，对码头现场是否使用明火或者其他取暖设备等进行排查，如发现存在违规使用取暖设备将及时责令其进行改正，以防出现消防隐患。同时要求作业单位做好码头现场防寒防风工作。

3、按照中心要求及时完成应急管理系统的船舶告警信息处理、安全周报、月报、涉渔专项 整治月报报送工作。

12月份工作计划。

1、配合审批办做好《港口经营许可证》换证或延期工作。 2、继续做好应急管理系统的船舶告警信息处理。

3、继续按照中心要求及时完成应急管理系统的船舶告警信息处理、安全周报、月报、涉渔专项整治月报报送工作 4、领导交办的其他工作

**码头装卸月度工作总结4**

码头镇文化建设工作总结

码头镇是千年古镇、韩信故里、漂母家乡、省级文明镇，历史悠久、底蕴深厚。近年来，该镇注重挖掘传统文化资源，打造文化载体，致力文化惠民，先后投资四亿元建设韩侯故里、枚乘故里、漂母祠等文化景区、110万元建成了码头综合文化活动中心，60多万元建成泰山、陶闸两个村级文化广场，使群众文化进入了平常百姓家，促进了各项事业的发展。我们的主要做法是：

>一、高点定位， 加强文化工作组织领导。

文化是经济发展的动力，是衡量一个地区经济、社会、民生进步与否的分界线，是社会平安稳定的基础。如何做大做强文化工作，为码头的经济建设服务？镇党委认为，文化是生产力，先进文化是最大的生产力，要想充分发挥码头镇的旅游资源作用，就必须抓好先进文化建设工作，挖掘旅游文化底蕴，为旅游服务。党委政府每年都要组织全镇干部讨论文化发展目标，把镇域经济发展方向定位于文化旅游，以韩侯故里景区建设为主，围绕乡村旅游抓好文化基础设施建设，围绕新农村建设抓好群众文化活动，围绕农民增收抓好科技培训，进一步繁荣码头文化，提升农民素质，增强镇域经济发展的活力。全镇上下形成了建设大文化，促进大发展，共享大和谐的良好局面。镇村干部为文化建设争跑资金，广大群众积极投身文化建设，从而推动了文化建设快速发展。

为了使文化旅游建设工作步入快车道，镇里成立了文化旅游领导小组办公室，主要领导亲自挂帅主管全镇文化旅游工作，协调韩侯故里景区建设和村级文化设施建设，统一负责景区布局调整和宣传报道，使文化旅游工作始终有人抓有人管。

镇党委、政府还把文化建设纳入年终岗位责任制考核之中，对韩侯故里景区、码头文化活动中心等文化建设项目，明确一名镇领导包抓，包村干部、村主要干部是项目建设第一责任人。每到周一，镇领导都要安排文化建设项目，周五包村干部都要汇报项目建设情况，每月召开一次项目建设分析会议，研究解决存在问题。每半年对项目建设进行一次回头望，查进度，查质量，查工期，制订相应的措施推进工作。

>二、多措并举，加强文化基础设施建设。

文化活动要有载体，载体是文化繁荣的基础。码头镇在文化载体建设上主要抓了镇文化活动中心、泰山村文化广场、陶闸村文化广场、以及韩侯、漂母、枚乘三大景区建设和运河沿线工程建设，总投资四亿元。

发展乡村文化，丰富群众文化生活，说起来容易，做起来难。镇里在财力非常紧张的情况下，不等不靠，投资100多万元镇建成了码头文化活动中心。该中心建筑面积3000平方米，设计有文化娱乐室、展览室、电子图书阅读室、健康小屋、宣传工作室、青少年活动中心、妇儿中心等，基本满足了群众文化工作需求。

与此同时，各村也想方设法拉开文化基础设施建设工程。泰山村投资40万元，建设村民文化广场、留守儿童活动中心、夕阳红活动中心。广场修有篮球场、体育健身器材，安装了电视机、电子摄像头等。广场内奇花异草品种繁多，为码头镇文化建设打出了第一张名片。码头村在小区里建设文化长廊、围绕乾隆悦河御诗碑打造文化广场，充满历史文化底蕴。

为配合码头境内大运河申遗，投资

2000万元对境内顺黄坝、天妃坝进行发掘保护并对古运河道进行疏浚、岸线整治以及桥梁建设。其中顺黄坝、天妃坝和惠济祠遗址保护工作总投资800万元，工程已经接近尾声，对遗址的考古挖掘和保护展示工作将于6月底全部完成，7月初迎接国家验收。三座桥梁目前已全部完工。

>三、丰富内容，深入开展群众文化活动 。

去年至今，我们以打造特色旅游名镇为契机，积极开展旅游文化建设活动，共举办全民健身节2次，草莓采摘节2次，参与群众达3000多人，推动了群众文化活动。码头村成立了群众文化艺术团，灵活多样的演出形式为艺术团增添了活力，去年至今共演出30多场次，并多次在乡村健身舞比赛中获奖，深受群众欢迎。

全镇10个村居都有村级文化宣传室、农家书屋，配备了专职图书管理员，图书借阅正常。

除镇上统一组织的文化活动外，各村各单位各学校也组织开展体育比赛、象棋比赛、歌咏比赛、戏剧演出等活动；利用“六.一”、“七.一”节庆积极开展唱红歌，献爱心活动；利用镇党校、劳动保障所就业培训，积极开展文化、科技、就业等各种技能培训，全年共开展培训500多人次，为镇域经济发展提供了精神食粮，开创了文化建设新局面。

**码头装卸月度工作总结5**

今年是我们公司发展史上非常重要，非常关键的一年，面对国内国际运输、航运业日趋激烈的竞争态势，我们一个小小的二类码头，在竞争大潮中，如何生存，如何发展，这是我们势必首先面临的严峻的课题。回顾过去的一年，我们根据总公司的工作计划和要求，从改变思想观念入手，与时俱进，积极主动地开展工作，特别是物流现场会以后，公司管理

层精神振奋，重新客观地、认真地、多角度、深层次地分析研究了我们货运公司的现状，进一步更新了思想观念，看到了存在的问题，找到了差距，明确了目标，坚定了搞好企业管理的信心和决心，扎扎实实地抓好每一项工作，做到一步一个脚印，从而取得了较好的经济效益和社会效益。同时企业的管理水平、服务质量、竞争能力都有了较大的提高。现将基本情况总结如下：一、进出口货物情况

今年的货物进出口量到十二月底预计可达到82万吨，与去年同期的78万吨相比增长104。其中散杂货预计可达18万吨，比去年同期的15万吨增长120(进口散货万吨,比去年同期的万吨增长137;出口散货万吨,为去年同期的万吨的);集装箱货物预计可达64万吨，与去年同期的万吨基本持平。进出口吉重标柜预计可达万个,比去年同期的万个增长110。

二、各项工作开展情况

㈠下大力抓好资源整合和港区改造工作，打造一个全新的港。

随着我国经济的飞速发展，特别是我国正式加入wto以后，我港口进出口货物吞吐量都呈现出较大幅度的增长，原先的港口货运码头已经越来越不适应新的经济形势和要求。为了做大做强港，使港口真正适应新的经济形势的要求，真正具有与各方面的对手进行竞争的雄厚实力，我公司密切配合广州海关发展“大口岸、大通关、大物流”的战略，在各有关部门的关怀和支持下，对港港区全部重新统一规划，使港与原华南码头、监管仓库整合连成一片，对码头、堆场、道路、仓库、查验平台、监控系统等进行九大项目的改造，大面积扩大了港口的规模，充分地利用港区现有码头泊位、场地资源、建筑群体、机械设备等，把港货运码头改造成为体系较为完整、港区上规模、管理上档次、服务达优质的货运码头，以适应形势发展的要求，增强企业的竞争力。年初伊始，我们便紧紧抓住xx大胜利召开的大好形势和机遇，投入巨资精心设计和实施了码头的资源整合和改造工程。整合改造后的港占地面积从原来的4万多平方米扩大到8万多平方米;码头泊岸线从240米发展到500米;泊位由原来的5个增加到8个;可同时

靠泊8艘以上千吨级货轮;同时拥有5万多平方米的堆场和5千多平方的监管仓库;各类吊机13台，各类叉车11台，集装箱正面吊3台，货柜拖车35台，并配置码头的电子监控系统和可与各联检部门进行数据交换的信息系统等等。再配合海关的大型集装箱x光检测设备，将使改造后的港具备快速高效、严谨有序的口岸监管功能的同时，全面提升货运港的通关速度和进出口货物吞吐量。

㈡把稳定和拓展港口业务量作为港口的根本工作，一抓到底。

今年来，我们采取各种措施，稳定老客户，同时积极拓展新业务，发展新客户，挖掘一切潜力，努力使港口的业务量始终保持稳定增长的态势。主要做好如下几项工作：

①以建立和发展同老客户长期稳定的业务关系作为业务工作的重点。对进出口货物量排前四十名的主要客户每月的进出口货物量进行统计，如发现其货物量明显减少，及时对其跟踪调查分析，上门了解情况，力争第一时间掌握到第一手资料，并根据发生变化的各种情况采取有效的措施，努力稳定每一个主要客户的货运量。

②加强与主要客户的联系与沟通，及时了解客户的要求和进出口计划，并对客户的需要作出快速反应。如我们与珠江钢管有限公司，正是平时加强了联络与沟通，所以建立起了比较密切的联系。通过这种关系，我们及时了解到该公司全年的订货计划，从而有针对性地制定港口作业安排。据了解，珠江钢管有限公司20xx年全年的订货、供货比20xx年增加50，而出货任务主要发生在下半年。其中一项春晓工程，计划今年9月份开始经港出口钢管6万多吨，平均每月1万多吨。了解到这一情况以后，我们及早从各方面做好准备工作，为顺利完成该项工作打好了基础。

③充分利用我港的各项优势，密切关注市场的变化，采用灵活多变的价格策略，把拓展新客户作为有效提高港口业务量的突破口。

1、与联检部门保持密切的联系，及时了解有关政策方面的信息，引导新客户的货源流向港。如海关大型集装箱x光检测机投入使用后，我们及时向做废纸的客户介绍宣传x光检测机在查验废纸货柜简便、快捷、节约成本等优点，使威达高有限公司原在广州内四码头进口的废纸货柜，转从我司码头进口;清 远连州市纸品有限公司原在黄埔进口的货柜也转到港进口。这二大客户的增加为公司今年稳定货源打下了坚实的基础。

2、及时了解周边港口建设的情况和国际航运市场的变化，与一程船公司、二程船公司建立合作伙伴关系，并根据周边港口的情况变化及国际航运市场的情况变化，共同拓展客户

。例如我们了解到纸厂遇到经港进口货物较

困难的情况，由于香港码头费昂贵，大船公司为降低成本采取了先将船舶靠泊蛇口港，将纸厂的货柜卸到驳船上，然后又转运香港再从香港运到港的迂回策略。这样运输方式既费时、费事，又增加了客户的运输成本。现在珠江三角洲已有多个港口采用国际转运直达的方式，即驳船收到货柜后，不再转运香港而直接运送到珠江三角洲各港口，这样将为客户降低大量的运输成本。目前我们正与蛇口港、海关以及船公司商讨，计划在蛇口至开展国际中转业务，这样，包括纸厂在内的很多客户将因有利可图而增加或把原从其它港口进口的货柜改从港进口。

3、根据本公司的特点，采用灵活的价格策略拓展客户。我公司现有二艘定期班散货船，逢星期一、三、五货源较充足，载货率达八成以上;而逢星期二、四、六的船舶载货率仅有二、三成左右，定期班船的经营处于亏本的边缘。我们通过华威钢结构有限公司的业务人员了解到，该公司在中食码头出口货物时，货物报关及配载等方面比较繁琐，但到港出口按现行的价格又会增加客户的运输成本。了解到这一情况后，我们及时与该客户取得联系，说服该客户尽可能在星期二、四、六的时候出货，我公司在价格方面尽可能给予优惠，以达到互惠、互利。该公司经过权衡利弊终于将从中食码头出口的货物转到港出口，这样我公司又多了一个年出口散货达3万多立方米的大客户。今年以来主要拓展的业务有：

a、与广州进道集装箱有限公司加强联系沟通，争取到一部分原来从拆船公司出口的新吉箱在我码头出口，8月份到年底累计共1740个标箱。

b、利用灵活的拖车价格把建滔()南沙石化有限公司和广州威达高实业有限公司部分的进口货柜争取到从我码头进口。

c、把原从南沙进出口的x区共同企业发展有限公司的每月上千吨铝锭争取到从我码头散货进口，货柜出口。

d、积极联系并争取到珠江钢管有限公司的“中海油春晓气田28”工程的部分钢管材在我码头出口。

e、争取到广州华凯有限公司三、四千立方的结构件沿海货在我码头卸货。

f、争取到广州港口机械实业总公司的港机设备在我港口装货运往沿海港口。

㈢认真总结经验教训，采取各项有力的措施，切切实实地抓好安全生产，以保证港口正常、高效、优质的运转。

安全生产，重中之重。总结本港开港十几年来的经验，有成功的经验，也有血的教训。特别是近两年来可以说是事故不断。什么原因?最大的隐患在于思想的麻痹

和安全措施不够落实。因此，我们主要抓了以下几项工作：

1、加强安全生产的思想教育，使每一个职工的头脑中，时刻绷紧安全生产这一根弦。这方面的工作主要是定期召开安全生产会议，组织职工学习安全生产的重要性，安全生产常识等等。如公司每天半小时的调度生产会和各部门每月一次的安全生产检查分析会。运输部的安全员经常到路面、路口巡视，如发现本公司车辆有违章违纪苗头的，及时进行警告和记录，有效地遏止了交通事故的发生，使今年未发生过一起交通伤亡事故。

2、健全各项安全生产的规章制度，并认真按规章制度执行，真正把制度落到实处，做到有章必循，违章必究。同时把安全生产与其应负的责任与工资直接挂钩。这主要是根据《安全操作规章》、《安全生产规定》等规章制度要求每一个职工，如果有违反了有关安全规定出了事故或苗头，公司除给予批评教育外，还要根据事故的大小给予经济处罚。

3、及时维修车辆和各种机械，定期检查保养。由于客观原因，我们港口的机械都比较陈旧老化，有的已是长期超期服役。因此，及时维修机械、车辆故然重要，对重点机械定期的检查保养也是非常关键的一环。我们始终坚持做好车辆、机械的维修和定期保养工作，使车辆、机械常处于良好的状态。

4、狠抓事故苗头的分析处理，不因事小而不以为然，把事故消灭在萌芽状态，杜绝重大事故，减少小事故。

5、认真做好安全防火工作。这方面主要做了如下工作：一是根据人员、情况的变化及时修订防火方案;二是加强港区用电安全检查督促。公司每月对港区安全用电进行一次检查;三是加强安全巡查，特别是每天一次(夜10时)的安全防火巡查;四是完善防火器材，坚持每月二次的定期消防设备器材检查，今年来已增购灭火器等消防器材上万元。

6、在防台防洪和防盗安全方面我们始终坚持做深做细，力争万无一失。在台风季节，我们从制定和落实防台抢险具体方案，到具体实施过程，一直从上到下，全力以赴，从而有效地抗击台风的袭击。特别是台风“杜鹃”、“依保都”两次正面袭来之时，李^v^副总经理和所有部门经理及有关人员全部通夜留港坚守岗位，做了大量的防范工作，使港口在强大的台风正面袭击之下，依然安然无恙。在防盗安全方面，由于今年港口施工单位多，人员繁杂，我们从各个方面尽力做好防范工作，保证了港口的安全。

㈣转变思想观念，加快改革的步伐，加大改革的力度，以改革创新促使企业的全面战略升级。

随着形势的发展，x公司这个创

建于上世纪八十年代的合资企业，在经营方式和管理模式以及企业其它方面的软硬件都处于相对比较落后的状态，要在当今飞速发展的国内外经济大潮中求生存，求发展，唯有改革创新才能杀开一条血路，改革创新，势在必行。我们主要做了如下的工作：

1、学金仓物流，搞好思想建设，提高服务水平和质量，努力打造一个崭新的、开拓型的高素质团队。

金仓物流现场会以后，我们根据本公司的具体情况全面审视了我们的工作。我们觉得，我们与金仓物流公司的差距，首先就差在思想观念上，因此，我们决心采取各种方法和措施，包括组织学习、参观、上课、培训、开研讨会等等活动，使企业全体员工，特别企业管理层，在思想上彻底清除那些早已被历史抛弃的陈旧过时的观念，确立适应新时期、新形势、新特点、新发展的全新的思想观念和思想方法。这样，我们就有了管理企业的新目标，新思路，新办法，这就为企业注进一支强有力的强心剂，最大限度地激活企业的活力。由于我们决心大，动作快，扎扎实实地开展工作，目前已初见成效。我们将继续努力，下大力把思想建设搞好，把x公司真正打造成一个凝聚、诚信、创新、高效的一流企业、一流团队。

2、不断完善工资制度改革

起于去年7月份的工资制度改革，经过一年多的实践检验，有其成功的经验，也难免存在有不足之处。我们正是在不断实践中，一步一个脚印地不断给予完善，使职工工资真正体现了每个职工的劳动价值，真正起到了最大限度地发挥职工的劳动积极性的作用，力求使我们的工资制度能充分适应新形势和企业发展的要求，对外产生强大的吸引力，对内能激励员工创造高质量的绩效。为此，我们从4月份开始对原工资改革方案作了较大的补充修改，加大了岗位工资及激励工资的份量，收到了初步的效果，而最终的效果如何，我们正在实践。我们也必将继续完善改革方案，坚持不懈地把工资改革工作做好。

3、进一步落实各项规章制度，使企业管理走上规范化、系统化。

去年，我们已经制订和执行企业管理方面各种规章制度，包括各部门、各工种的岗位职责、安全条例、操作规范、考勤制度、奖惩制度等等。但是执行起来不够坚决有力。因此，或多或少地出现了松懈的现象。金仓物流会议以后，我们充分地认识到健全和落实各项规章制度的重要性。因此，我们下大力气进一步健全了各项规章制度，并在管理过程中认真执行。我们的做法是：①加强对全体员工，尤其是管理人员的思想教育工作，提高按章管理的认识和全体职工遵守

规章制度的自觉性;②积极配合总公司开展对管理人员的各种学习培训，尽快提高管理水平;③把有关的规章制度(如：岗位职责、操作规范、管理规定等等)制成字牌悬挂在相对应的办公室及工作场所，以便于职工随时学习和对照检查;④分明奖罚，对模范遵守规章制度的职工给予表彰奖励，而对于违反公司规章制度又屡教不改的要给予书面的批评教育，处罚甚至除名。通过表彰先进，处罚违章，在公司树立起自觉遵章守纪的良好风气。

**码头装卸月度工作总结6**

钢筋除锈施工技术的选用。就目前来看，钢筋除锈的方法多种多样，其中喷砂除锈虽然被大量使用，但其仍然存在着施工进度慢、耗费成本多，特别是遭遇多弯折钢筋或者箍筋时，除锈效果极为不明显。此外，常用的机械除锈机由于机械质量不到位导致除锈作业过慢的问题，同时除锈效果也不佳。在机械除锈前还必须清洁钢筋，导致施工操作过为繁琐。对于传统的人工除锈工作来说，这种操作耗费大量的人力，而且除锈效果一般，但其优势在于死角部位的除锈效果佳。综上所述，本次施工采用获得专利的除锈剂除锈和人工除锈相结合的除锈施工技术。根据港口码头基础工程中不同锈蚀程度的钢筋，主要采取以下两种不同的交底方式：其一，采用喷雾器喷涂清洗液予以除锈。其二，喷雾器喷涂清洗液除锈完工后，对死角处采取人工除锈，即采用钢丝刷清除方法。

钢筋除锈施工技术原理。本次施工采用的清洗液，其原理在于采用以磷酸为主的混合液，与钢筋表面的三氧化铁和氧化亚铁发生化学反应，将钢材表面的锈去除。该混合液本身不和铁产生化学反应，而且反应形成的磷化物对环境污染较轻。

钢筋除锈施工技术实施方法。

（1）通过塔吊将除锈材料等吊运就位，然后利用喷雾器喷涂清洗液对钢筋根部的锈蚀予以清理，对后浇带内的杂物应该清理干净后，再进行后浇带钢筋除锈工作。

（2）由喷涂工人利用喷雾器喷涂清洗液处理钢筋锈蚀部位，喷涂操作过程中应耐心细致，保证对钢筋的喷涂不遗漏死角。

（3）根据钢筋的不同锈蚀情况采用喷涂次数，最少进行三次喷涂除锈，对于锈蚀严重的钢筋最少采用四次，待喷涂除锈直至钢筋露出本色，可结束该项工作，随后采用人工除锈及钢丝刷清理的方式，处理钢筋死角部位的锈蚀。

（4）后浇带部位钢筋除锈操作结束后，采用高压水枪进行冲洗；待冲洗结束后，进行对后浇带中水体的抽离。

5港口码头基础工程钢筋除锈施工保证措施

质量保证措施。（1）严格按照设计要求进行施工准备工作，做好安全技术交底并书面签字存档。（2）保证施工机械运转正常，做好经常性的养护工作。（3）保证施工操作依据工艺进行，发现问题不得私自处理，应上报后待相关人员作出指示。进度保障措施。（1）根据现场实际施工情况适当调整人员，满足施工的需要。（2）针对施工中重难点部位，需要安排人员检查，避免返工而耽误工期。（3）细化施工计划，落实到每一天，保证每天的施工工作量。

参考文献：

[1]叶锦锋.长期外露钢筋防腐技术研究[J].中国三峡建设,(06):20-21.

[2]陈南芝.钢筋化学除锈法[J].水运工程,1983(02):46-47.

**码头装卸月度工作总结7**

4月4日，在嘉兴市旭峰混凝土有限公司码头，市港航中心和执法队人员联合对“港疫清”使用情况进行现场检查，服务码头企业从严从紧抓好水上“小门”管理。该“港疫清”小程序由市港航中心研发，市交通执法队积极推广，助力辖区港航企业“数字化”防疫，高效做好疫情防控工作。自1月19日正式启用以来，全市通过“港疫清”申报数据排查船舶13456艘次，船员21619人，其中发现健康码红码5人、黄码116人，均已报属地疫情防控部门按规定流程处置。

港口码头和靠港船舶只要登录“嘉兴交通”微信公众号中“港疫清”小程序，填报到港船舶及船员信息，\_门就可第一时间掌握辖区码头到港船舶船上人员的健康码、行程卡信息，加大“港疫清”和船舶进出港报告信息的比对，保证疫情信息填报及时、准确和完整。

特别对于水路码头人员，进一步加强国内中高风险地区进入嘉兴内河港口码头疫情防控工作，加强现场检查和追踪管控。“要求企业码头严格落实疫情防控每日报告、突发情况立即报告制度，严格控制船岸交流活动，守好码头小门。”

大数据的助力，让船舶在源头防控排查和疫情监测、预警工作中更加“耳聪目明”。“港疫清”小程序的使用能够实现提前预判，一旦发生疫情出现，可快速掌握码头企业和船员信息，提高防控实效，形成疫情防控齐抓共管、多方负责的工作动态，确保辖区水上“零风险”“可防控”。

**码头装卸月度工作总结8**

\*\*港20xx年上半年目标诊断报告

根据公司20xx年上半年方针目标诊断调研相关要求,现就\*\*港20xx年1-6月份有关情况报告如下:

一、20xx年1-6月主要工作情况 （一）、主要经济指标完成情况及分析

20xx年1-6月份主要经济指标情况表

单位：万元/万吨

\*\*港今年1—6月共完成装卸自然吨完成 万吨，比去年同期 万吨增加 万吨，完成预算进度 万吨的 ％，欠计划 万吨。货物吞吐量 万吨，比去年同期 万吨增加 万吨，完成预算进度 万吨的 ％，欠计划进度 万吨。

从今年1-6月份产量完成情况来看，装卸自然吨和货物吞吐量比上年度同期均有大幅度的增长，其增量主要来源于湖南\*\*公司 万吨；\*\*客户 万吨；\*\*客户 万吨；\*\*客户 万吨，其他客户 万吨。

但离今年预定的目标进度还是有一定的差距，主要是\*客户和\*客户没能按预算完成。

从财务数据看，20xx年1-6月份完成总收入 万元，为年计划万元的 %，为去年同期 的 %；营运成本及费用为 万元，为年计划 万元的 %，比为去年同期 万元仅增加 万元；完成利润总额 万元，为年计划 万元的 %，比去年同期 万元的增加 万元；

**码头装卸月度工作总结9**

新的一年即将在我们面前展开画卷，回首这一年，公司扩容生产，从人员管理、生产技术改进、以及产能的提升等方面都有长足的进步，在生产工作中，使自己受益非浅，所见所闻都让自己工作的各个方面有所进步。在调度室大家工作分工明确，担当起相应的责任，每一部分相相辅相成，起到相互协调，并相互促进的作用，每个人都能够根据自己的不同情况在自己的责任范畴内积极发挥导向作用。作为一名调度员，怎样正确合理的组织做好生产工作是必须面对并为之不懈努力的课题，在熟悉生产操作堆积的同时要有良好的协调意识，实事求是的管理态度，日益完善的指挥控制技能，是从事调度室工作不断追求的方向和目标。尤其是在站内裁员后，调度室人员都是一个人干两个人的工作，并且不怕苦，不怕累。把调度室当成自己的家。对此我感到特别感动。

>1、 任务完成量：

xx年我站总生产方量为25万方。从20xx年开始我站相继接了金泽苑、旺景苑、赵都新城、卓昱南苑、立交桥及丰泰丰逸等大项目的混凝土供应，在供应过程中虽然有过机组出现毛病、工地供应不及时的问题，但是在我们的努力协调下都得到了很好的解决，并且取得了良好的供应效果。尤其是在丰泰丰逸的供应过程中，我们采取工地驻人，全程过程跟踪，统一协调的方式，充分展示了我们中心一体化经营的优势，得到了工地的满意评价。相信通过以上大方量工程混凝土供应经验的积累，我们会赢得更多的客户和市场。

>2、生产工作方面：

协助领导进行生产管理安排工作，在领导的精心指导下使我学到更多的管理经验，积累了更多的社会经验和知识，配合各部门完成相关工作任务。在今后的工作中应加强学习，提高工作创新意识，及时提出合理化建议和解决办法供领导参考。

>3、 司机车辆管理：

在近一年的车辆协调管理工作中，完成生产运输工作的同时配合公司其他部门进行车辆协调工作，做好相关记录和司机安全培训工作。在工作中也暴露出许多不足之处，不断进行经验教训的总结，加强交通安全管理，提高司机主动性安全意识，确保车辆安全。

>4、 团队合作：

各部门的沟通及配合如果缺乏沟通这个桥梁，团队的任何建设都将毫无意义。各部门间应相互依存、相互帮助、相互关怀，大家彼此共同提高，利益和成就共离。良好的合作氛围是提高团队配合的基础，没有合作就谈不上最好的团队，同时引导员工改变工作是一种劳役的心理，认识到我们的工作不是一种单调的机械性的完成任务，让员工在工作中充满热情，懂得工作是一件美好的事情。让员工为在生产过程中发现问题、解决问题而自豪。

>5、 工作中的不足与今后的努力方向

一年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足，主要是思想解放程度还不够，学习、服务上还不够，和有经验的同事比较还有一定差距，材料上还在基本格式上徘徊，内容上缺少纵深挖掘的延伸，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好。发扬吃苦耐劳精神。面对督查事务杂、任务重的工作性质，不怕吃苦，主动找事干，做到“眼勤、嘴勤、手勤、腿勤”，积极适应各种艰苦环境，在繁重的工作中磨练意志，增长才干。

**码头装卸月度工作总结10**

港口部20xx年上半年工作总结 20xx年上半年，交通公司港口部在开发区、总公司领导及交通公司所有员工的共同努力下，码头的建设、码头运营、管理水平提升、业务市场开拓、运营团队培训等方面的工作中取得了一定的成绩。回顾过去的半年时间，认真总结我们的成绩和不足，在积极分析形势和统一思想的前提下，明确港口部下半年的发展目标和发展方向，确保码头持续、快速、稳健

发展。现将基本情况总结如下：

一、20xx年上半年的主要经营成果 重件码头(南10#、11#泊位)码头主体结构建设已基本完成，具备船舶靠泊作业，并成功承接了px、pta、海顺德等设备靠泊作业安全上岸的工作。20xx年1月份至今靠泊共计32船次，装卸货物约14454吨，实现生产总值317370元。作为港区第一个公用码头，它承载着

港区石化项目建设的艰巨使命，我们有信心使其更快、更好地完成者使命。 明达码头在20xx年3月28日移交到交通公司，移交后马上着手恢复生产，至今靠泊共计25船次，已创造生产总值约28000元。在明达码头恢复生产的同时，已经开展了相关的业

务工作。目前，已和区内几家年吞吐量50万吨以上的石英砂公司签订合作意向书。其中： (1)、漳浦县鸿顺海砂有限公司散砂50万吨/年。(2)、漳浦县西峰天然石英砂有限公司袋装砂约15万吨/年。(3)福建省平潭县明畅铸 造材料有限公司30万吨/年。以上几家合作意向业务约计95万吨/年的吞吐量，可创产值约700多万，并与毓达物流公司等企业签定长期装卸协议，使废弃多年的老码头重获新生。 二、码头配套建设情况 重件码头(南10#、11#泊位)这半年来，已增设1台500吨扒杆吊，3台25吨的门座起

重机;二期工程正在一步步完成，供水供电工程也正在有条不紊的实施着。 明达码头由于移交过来时码头设施、电器及钢结构设备锈蚀严重等问题，部门领导已向上级领导请示明达码头须对生产工具、设备及管理人员进行相应的配备的情况，包括1)、在码头入口处加盖围墙，保安室并配备保安人员已达封闭式安全管理。(2)、恢复码头前沿的供水及供电，以及皮带装船机等设备的大检修并投入相关的装卸作业设备。(3)、码头设备的操作人员、机修人员以及装卸搬运工人应配备齐全。(4)、码头经营管理需要的交通工具及运输车辆。

三、从严从细、扬长避短、加强经营管理、提高员工素质 企业要发展，关键在企业的综合素质，一切管理工作要比组建初期更加严格、细致。为实现码头的经营管理和今后业务的发展需要，领导班子分工负责培训相关的管理制度、港口知识、码头经营方向、码头的安全技术操作等知识，同时，在财务方面，我们也谨遵总公司

的财务管理，从严从细的收好每一分钱，管好没一分钱。 码头在取得一定的成绩的同时，我们也存在的一定的问题，比如进驻现场办公管理人员

一部分是刚从高校毕业出来的年轻人，实践经 验很不足、处理事情不够成熟等问题。我们应该扬长避短，充分发挥每个人的长处，一方面也加强每周的专业性知识的培训活动，更扎实每个人的理论知识，另一方面管理人员要加强现场管理，增强个人的实践能力等等，提高自己的各方面的素质，弥补自己的不足，成为一个合格的“码头人”。 取得一定成绩的20xx年的上半年已经过去，展望未来，我们要抓住发展机遇，迎接挑战。我们将紧密团结在开发区、总公司的周围，保持谦虚、谨慎、不骄、不躁的工作作风，团结全体员工上下一心，创新发展，力争全面、圆满地完成20xx年的各项工作目标，将公司建设、

经营管理工作提升到一个新的高度。篇二：船员个人年终工作总结报告1 船员个人工作总结报告 过去的一年年，在船舶领导的正确带领下，以“把船放在心上、把心放在船上”为工作

**码头装卸月度工作总结11**

码头中学爱国主义教育工作总结

中华民族是富有爱国主义光荣传统的伟大民族。爱国主义是动员和鼓舞中国人民团结奋斗的一面旗帜，是推动我国社会历史前进的巨大力量，是各族人民共同的精神支柱。在新的历史条件下，继承和发扬爱国主义传统，对于振奋民族精神，凝聚全民族力量，团结全国各族人民，自力更生，艰苦创业，为中华民族的振兴而奋斗，具有十分重要的现实意义。

为了面向全体学生，增强爱国情感，确立理想信念，规范文明行为，提高基本素质，我校十分重视对全体师生的爱国主义教育和弘扬、培育民族精神教育，全面落实未成年人思想道德建设。

>一、爱国主义教育与常规教育结合，促学生良好品行的形成

>1.认真落实升降国旗制度

坚持把升旗仪式作为开展经常性爱国教育的重要形式，根据传统节日和纪念日，确定每月的国旗下演讲主题，有计划的组织开展国旗下演讲活动，加强并做好时事政策教育、爱国主义教育。

>2.在长期工作实践中，我们感到培养学生爱国情感，就要从培养学生良好习惯，从小树立集体意识、责任意识抓起 我校结合三月份“学雷锋标兵”和十月份“文明少年”的评选活动，鼓励学生从小事做起，从身边事做起，关心集体、关爱同学、尊敬老师、养成良好行为习惯，引导学生做到语言美、行为美、仪表美、劳动美、诚信美、关爱美、求知美，用自己的言行展示美，用自己的眼睛去发现美，争做“言行美少年”。现在课间追跑打闹的现象在逐渐减少、能够主动弯弯腰捡起地上纸屑的同学越来越多……活动中同学们相互提醒、共同进步，并且能够主动、及时地帮助同学改掉不文明行为。讲文明、讲卫生、讲礼貌、讲道德、讲秩序在校园里已经蔚然成风。

>3.广播爱国先辈的故事

为了培育同学们传承和弘扬民族精神，教育引导他们了解民族精神的丰富内涵，体会中华民族传统美德的魅力，感受民族精神的力量。我校通过广播和板报等宣传一些爱国先辈的故事。他们当中有忠贞不屈壮烈殉国的屈原、坚持禁烟的林则徐、伟大的革命先行者xxx，不屈的民族英雄方志敏。除了这些革命志士所表现的英勇顽强，为国捐躯的民族精神之外，还有像艰苦朴素，助人为乐的雷锋精神；不顾小家顾大家的抗洪精神；自力更生，艰苦奋斗的延安精神；特别能奉献，特别能攻关的载人航天精神；还有在北京奥运会上顽强拼搏，为国争光的奥运精神等，这些都是我们中华文明五千年生生不息的民族之魂。他们还了解到像知识分子华罗庚，不贪图荣华富贵，一心报效祖国的民族精神；还有驻守边疆的战士们，不怕吃苦，默默奉献的民族精神……这些宣传，让同学们狭隘的思维一下子豁然开朗，并感悟出xxx的为中华之崛起而读书的深刻含义，爱国之情如涓涓细流在每一位学生的心田中流淌。

>二、开展多种形式教育活动，使爱国主义教育更具感染力

>2.读书活动与弘扬民族精神的教育相结合

学校结合“书香校园”读书活动开展引导学生有不读书可耻，勤学善学光荣的道德认识；有热爱祖国、报效父母的道德情感；有不畏劳苦，上下求索的松梅品格；有认真完成作业、上课注意听讲、早睡早起、闻鸡起舞的具体行动。班级中开展一些活动，引导大家爱书、读书、评书。学校在学期末也表彰那些读书、学习的先进学生、先进班级，推动了书香校园的形成。 3.与艺术教育相结合

我校在红五月中，开展了“歌唱祖国 爱我中华”的歌咏比赛，9月底结合建国64年开展了“爱国歌曲大家唱”活动。全校23个班级，从老师到学生都积极行动起来，为了把歌曲唱得嘹亮有气势，无论是音乐课还是班会课都能听到学生反复练习的声音，课间也听见学生在不停的哼唱，不管比赛的结果如何，师生热情参与的本身就是爱国教育的最好表现。

>4.充分利用好每周一节的班会课，开展有特色的爱国主义教育班会活动课

每学期初，学校就制订好计划，并坚持每学期开展2—3次爱国主义教育班会活动。今年4月开展了“铭记历史，珍惜今天”主题班会，通过活动，让学生永远铭记历史，珍惜今天来之不易的幸福生活，激发学生报国之志。5月开展了“天下兴亡，匹夫有责”主题班会，通过活动，使学生懂得只有国家兴旺了、强盛了，个人才有前途，才有希望，将来长大了，才能为国效力，作出巨大贡献，因为天下兴亡，是我们每一个人的责任。9月开展了“爱是一种责任”主题班会，通过活动希望全体学生通过在校3年的生活和锻炼，都能够成为对自己、对家庭、对他人、对集体、对国家社会和对人类生存环境都有责任感的人。

>5.结合节日和纪念日组织参观、瞻仰，祭扫活动，开展征文、主题演讲会、专题讲座、知识竞赛等教育活动。

总之，我校结合实际，以丰富多彩，学生喜闻乐见的教育实践和文化活动为载体，继承中华传统美德，培养学生爱国、责任、诚信、奉献、尊重、合作等优秀品质。努力提高全体师生的爱国热情，增强全体师生的民族自尊心、自信心和自豪感，引导青少年学生树立远大理想信念，我们全体师生决心以勤奋工作，努力学习，作为爱国的最好体现！

**码头装卸月度工作总结12**

南通海陆港务有限责任公司 码头工程档案验收自检报告

南通海陆港务有限责任公司码头工程是经过省发改委批准建设的港口建设项目。根据xxx〘交通建设项目档案专项验收办法〙，我公司在码头工程竣工档案专项验收前，对工程档案管理情况进行了自检，现将自检情况报告如下

>一、项目建设情况

我公司码头工程是江苏省发展和改革委员会20\_年12月〘省发展与改革委关于核准南通港江海港区海油碧路码头工程项目的通知〙（苏联发改交通发（20\_）1749号）对该项目予以了核准。江苏省交通运输厅于20\_年2月〘关于南通港江海港区海油碧路码头工程初步设计的批复〙（苏交港[20\_]19号）对该项目的初步设计予以了批复。批准该工程为万吨级码头一座（水工结构兼顾2万吨级），或可同时靠泊1艘5000吨级长江驳和1艘3000吨级长江驳+1艘200吨级内河驳，或可同时靠泊5艘200～500吨级内河驳。码头总长度215米，宽25米。引桥2座,上游侧引桥长176。373米,宽12米;下游侧引桥长188。339米,宽12米。码头设计年吞吐量为131。9万吨。总投资额为万元。

该工程的设计单位是中交第三航务工程勘察设计院有限公司，勘察单位为中交第三航务工程勘察设计院有限公司，监理单位是上海东华工程建设管理有限公司,施工总承包单位是中海油渤海石油航务建设有限公司

码头工程于20\_年3月3日正式开工，20\_年11月23日完工，20\_年6月13日通过交工验收，并于20\_年7月20日投入试运行。南通海陆港务有限责任公司码头工程共由3个单位工程组成：包括码头(包括引桥\\\\\\\\综合楼平台)、综合楼、工艺设备安装工程

>二、项目档案管理情况：

项目档案管理是工程建设管理的重要方面，是工程质量的综合反映。我们根据〘港口建设管理规定〙，在抓好工程建设的同时，狠抓工程档案管理，并明确把项目档案工作作为码头工程建设实体质量的重要组成部分，以此来加强工程全体参与方的档案管理意识，积极开展工程项目档案管理的各项工作，保证工程档案管理工作与工程建设同步进行。

>2、加强硬软件设施建设，强化档案管理的保障：为做好该工程的档案管理工作，我公司档案室安排了2名专职管理人员参与工程项目档案管理。为进一步提高项目档案管理的效率，我们配备了电脑、复印机、空调、打印机、除湿机等专业设备，实现了案卷目录与卷内目录的无纸化查询管理，项目档案的规范化管理水平大幅提高。

>3、做好管理过程控制，抓住档案管理的关键：在码头工程档案管理中，我们以项目法人为管理核心，以纳入合同为管理依据，以监理实时控制为重要手段，在上级管理部门的指导下，在项目建设、设计、施工、监理单位全方位参与下，实施事前介入、事中控制、事后核查、验收把关的全过程控制。我们从工程前期工作开展起，就时时跟踪工程每个阶段档案文件的形成情况。我公司档案室对各职能部门和参建单位的文件从工程报批、勘察文件到施工、竣工验

收的一整套档案文件进行定期检查。随着工程的推进，我们有计划、按步骤地进行着项目档案管理工作。如发现施工文件材料有缺、损或其它不符合规范的地方，我们及时向相关单位提出整改意见，并督促他们将文件材料整改到位，切实提高档案质量和档案管理水平，并为顺利通过上级主管部门的竣工档案验收打下坚实的基础。

>4、规范进行立卷归档，抓住档案管理的重点：文件资料的归档立卷是工程档案管理的重要一环，直接决定了档案形成的质量和今后利用的便捷程度。在归档立卷之前，我们组织档案管理人员认真学习了〘水运建设项目文件材料立卷归档管理办法〙（交办发〔20\_〕225号）和〘关于贯彻实施交通运输部〖水运建设项目文件材料立卷归档管理办法〗的意见〙（苏交办〔20\_〕33号）等文件精神，制定了文件材料分类方案。工程档案目录形成后，交通厅办公室、市港务局办公室的具体负责同志对工程档案目录进行了的修改完善提出了许多很好的意见、建议，我公司档案管理人员根据上级领导的指示，对档案目录进行了多次修改完善。修改后的工程档案目录，分类科学合理，查找使用方便，为今后的管理、使用打下了良好的基础。

>5、严格档案管理手续，提高档案管理的质量：我们对码头工程档案的收集、整理、立卷归档是建立在工程竣工文件的收集完整基础上的。按照我公司档案管理办法，我们分别在工程设计、施工阶段及竣工验收完成后三个重要节点对需要归档的资料和文件进行收集、整理等必要的归档工作。对所收集的工程竣工文件，我们都逐一加以检查，一查文件是否完整，二查外观是否缺损，三查内容是否原件，四查盖章签字是否齐全，并对所收集的文件逐一进行登记，

切实做好移交工作。在档案利用过程中，及时进行借阅登记，确保归档资料万无一失。

>三、项目档案整理归档依据及归档质量情况

>1、项目档案整理归档依据

该工程项目档案整理归档的依据如下：

⑴〘国家国家重大建设项目文件归档要求与档案整理规范〙（DA/T28—20\_）；

⑵国家技术质量监督局〘科学技术档案案卷构成的一般要求〙（GB/T 11182—2000）；

⑶xxx关于印发〘交通建设项目档案管理登记办法〙、〘交通建设项目档案专项验收办法〙和〘交通档案进馆办法〙的通知（交办发〔20\_〕436号）

⑷交通运输部关于印发〘水运建设项目文件材料立卷归档管理办法〙的通知（交办发〔20\_〕225号）

⑸关于加强港口建设项目档案管理工作的意见（苏交港〔20\_〕32号）

⑹关于贯彻实施交通运输部〘水运建设项目文件材料立卷归档管理办法〙的意见（苏交办〔20\_〕33号）

>2、项目文件材料归档质量情况

码头工程竣工文件包括立项审批文件、设计文件、施工文件、监理文件、招标投标文件、竣工验收、预算审计文件及资金管理文件、竣工图等八大类，其中业主可研阶段、设计阶段、工程管理阶段和竣工阶段等竣工档案共60卷，上海东华工程建设管理有限公司

工程管理档案资料两套共计22卷；渤海石油航务建设有限公司移交的工程竣工资料两套共计136卷、竣工图两套共计40卷。

档案内容完整齐全，保存原件（除了不能提供原件的文件外），签字盖章手续完备。工程资料的内容真实、准确，与工程实际相符合，并符合国家有关方面的技术规范、标准和规程。

竣工图编制规范、更改方法正确，签字盖章手续完整，竣工图图面整洁，基本无破损，整体质量良好。我们还对竣工图变更的情况进行了统一登记造册，从变更内容、变更依据文件号、所在案卷号、对应竣工图号等方面进行了登记，为日后的利用提供了较为详实的依据。

>四、项目档案在试运行期间的利用状况

该工程档案为工程的运行、改建、扩建提供了重要的依据和参考。自20\_年7月20日试运行以来，我公司领导根据项目档案中提供的有关数据制定了生产计划，合理安排人员进场作业，确保了工程试运行的顺利进行。试运行期间，我们根据档案资料及时对公司的人力、物力进行调度，大大提高了公司的生产效益。由于项目档案的资料齐全、归档合理、使用方便，工程试运行以来我公司码头共靠离大小船舶204条、粕类完成77835吨、散大豆类196087吨、糖类11217吨、油类131872吨，达到了试运行期间码头设施安全可靠，设备运转正常，满足装卸生产需要。

>五、项目档案存在的问题及措施

>1、极少数文件资料还需进一步收集归档。船坞码头工程已经通过了交工验收，消防、环保等专项验收已经完成，财务审计已完成，

尚未进行最终的竣工验收，极少数竣工验收文件尚未完全立卷归档。

**码头装卸月度工作总结13**

摘要：钢筋的质量控制在建筑工程中十分重要，如果钢筋出现锈蚀，则会严重影响工程中的钢筋混凝土质量，导致钢筋与混凝土无法有效握裹，造成抗弯拉性能的下降，进而会引发钢筋混凝土开裂等现象，因此，有效地进行钢筋除锈就十分重要。在这样的背景下，本文依托某港口码头基础工程，以建港口码头基础工程钢筋除锈施工为研究对象，首先研究了项目背景，介绍了项目中钢筋的锈蚀情况，然后分析了该工程中钢筋除锈的施工部署以及施工的人力组织和材料准备，进一步详细地分析了该工程中钢筋除锈技术的制定，并介绍了钢筋除锈技术的原理以及实施方法，最后提出了钢筋除锈施工在质量和工期方面的保证措施，希望通过上述研究为未来的港口码头基础工程钢筋除锈施工提供一定的参考以及启发。

关键词：港口码头基础工程；钢筋除锈；施工技术；施工组织；施工部署

1项目背景

某港口码头目前一部分地下结构已由其他施工单位施工完毕。项目部根据原预留钢筋的.锈蚀程度已与建设、监理、设计单位协商处理意见，由于现场对钢筋的保护措施不力，导致钢筋长时间遭受日晒雨淋，目前钢筋表面已经产生了生锈状况，经过项目部的现场检查，地下结构部分的钢筋虽然已经出现锈蚀，但是片状老锈的情况暂未出现，锈蚀均处于表面，所以，在结构设计师的指导意见下，施工单位依据最终的协商处理意见进行技术交底，进而开展港口码头基础工程钢筋除锈施工工作。

2港口码头基础工程钢筋除锈的施工部署

（1）依据施工现场的情况，对于港口码头基础工程已浇筑混凝土部位的生锈钢筋，予以人工除锈的措施。（2）为了克服人工除锈中钢丝刷除锈方法施工进度慢、耗费人员多、且需要支脚手架应对竖向钢筋较高情况的问题，本次施工采用除锈剂喷涂的方式予以除锈，对于局部难以处理的死角，采用钢丝刷除锈的方法。（3）对于港口码头基础工程中已经完成除锈的钢筋，逐根开展外观检查工作，经检查通过后，由原施工单位继续开展港口码头上部主体工程的建设工作。（4）对于港口码头工程的地下室基础后浇，其钢筋由于长期浸泡于水中，锈蚀更加严重，故本次施工采取增加喷涂次数的方式予以加强除锈处理。

**码头装卸月度工作总结14**

专业技术工作总结

本人于19xx年参加工作，一直从事港口与航道工程专业技术工作，长期在工程一线施工，历任技术员、项目部技术负责、项目经理，于20xx年x月x日获得工程师职称。先后参与和主持施工了高速公路桥梁、航道整治、船闸、防洪堤、码头、道路堆场等十三个工程，工程质量、安全、工期均满足合同要求，取得了良好的经济效益和社会效益，为今后的工作积累了宝贵的经验。期间积极参加省交通厅质量监督局开展的科研工作，负责在基层收集基础资料、试验、整理研究成果等工的管理保证。同时也注重自身的学习和技术人员使用、培养，在项目中建立了完善

的技术人员竞争和培训机制，使自身的技术及工作能力得到了充实和提高，但也还需要在今后的工作中继续努力，使自己具有更加全面的技术知识，适应更重要的工作岗位。

现将技术工作简单总结如下：

一、抓工程技术常态管理，用提高科技含量创优质工程

近五年是海港工程发展的黄金时期，公司在高桩粱板码头施工领域达到了国内一流的水平，硬件方面：打桩船、砼搅拌船等大型先进的水上船舶投入使用，钢管桩厂、预制厂等生产基地相继投入使用。软件方面：各种复杂工程施工技术（大直径嵌岩桩、大比例斜嵌岩桩、高性能砼、超宽码头安装工艺等）掌握并得到广泛应用，各项技术管理制度建立健全并在项目中得到有效实施。

**码头装卸月度工作总结15**

职业技能鉴定工作的考评行为直接决定着鉴定的质量，决定着技能人才的质量，考评员工作的成败决定着能否真正提高劳动者整体素质和业务水平。所以，严格鉴定考核纪律，负责对违纪鉴定对象视情节分别作出劝告、警告、终止考核、宣布成绩无效等处理意见，并按规定在考核记录上认真进行登记。协助考务人员做好考务工作。

几年来，为保证职业技能鉴定考评工作的公开、公正、公平。自己在考评过程中，根据鉴定标准，统一考评要求，规范考评技术，确保考评质量，顺利完成考评工作，得到了各级领导和本专业同事们多次好评。

在今后的考评员工作中，认真提高业务、工作水平。努力做到：加强学习，拓宽知识面。本着实事求是的原则，做到各项工作高质高量的完成。树立考评员良好形象，力争取得更大的工作成绩。戒骄戒躁，努力实践，为做一名合格的职业技能鉴定考评员而努力奋斗。

**码头装卸月度工作总结16**

广东石东实业（集团）公司6月至5月共靠泊外籍船只2艘/次，共卸外贸货物 1680 吨。一年来，我司按照SOLAS公约海上保安修正案和ISPS规则的要求，在市港航管理局的工作指导下，公司全体职员齐心协力，认真贯彻落实《港口设施保安计划》的各项工作和措施，努力做好港口设施保安工作，加强日常管理和防范。保证了国际航线船舶在港期间的安全。现将我港口设施保安履约工作基本情况、存在的问题、今后的重点工作和任务汇报如下：

一、我港口设施保安履约工作基本情况。

当今的世界并不太平，各类恐怖事件时有发生，血的事实和代价充分证明恐怖主义离我们并不遥远，我们要居安思危，看到港口设施保安工作的复杂性和任务的艰巨性，为认真履行国际义务，切实防范恐怖活动，根据SOLAS公约和ISPS规则的要求，以及本港口设施的实际情况，公司领导高度重视，带领下属各部门开展了一系列与之相应的工作。

（二）港口设施保安培训工作。

公司领导对港口设施保安工作非常重视，全年共举办了4场次港口设施保安知识讲座，以《港口设施保安规则》、飞虎石化码头《港口设施保安计划》、公司安全管理规章制度等为教材，组织各岗位员工学习，使公司全体职员对《港口设施保安计划》逐步熟悉、加深印象，具备了履行各自职责的知识和能力，从而能够有效的实施《港口设施保安计划》。

（三）港口设施保安设备状况及运行情况。

我司现有保安监控系统运行及制度执行情况较好，对港口设施进行了严密保安监控。

1、保证了数字闭路电视监控系统、通讯系统、保安照明系统等保安监控设备能有效的运行。

2、在码头、储罐区、油品装车台、变配电房等重要部位设置的监控摄像机和配置的数字闭路监控电视运行状况较好，并设专人值班，对整个港口设施区域进行保安监控。

3、通过照明，保安守卫或使用保安监控设备等手段，确保保安人员能观察到整个港口设施区域。

4、保安人员能监控靠泊在港口设施的船舶附近的区域和活动，包括船舶自身提供的照明。

5、港口设施保安组织内部成员、保安人员之间、保安员与相关部门之间通过电话、对讲机保持联络，发现可疑情况时能及早通报或报警。

6、港口设施保安人员根据上级指令或针对保安威胁事件作出反应，并采取相应的措施。

7、照明设施高杆灯塔，照度为15勒克司，满足了保安要求。

8、码头前沿、办公楼、变电所、加油站等所有限制区域的四周都设置了足够的照明。

9、设置有应急或备用电源，确保保安监控设备、限制区域的照明能持续运行。

（四）港口设施保安通讯状况。

我司的保安通讯系统能有效的运行。

1、港口设施经营人及保安主管通过日常的监督和检查，确保了通讯系统处于24小时有效状态。

2、港口设施保安员与船舶保安员、船公司保安员进行保安信息共享，主要采用VHF无线对讲机、手机等方式联络。

3、港口设施保安组织成员和港口设施内部相关部门及人员均配置了手机或对讲机，通过港口设施内自动保安监控、报警系统、保安值班巡逻等收集保安信息相互传递。

4、港口设施保安组织通过有线电话、传真、手机、对讲机、电子信箱等方式与当地部门新沙派出所、沙田边防检查分站、太平海关沙田办事处、沙田海事处、沙田检验检疫分局以及地方机构东莞市港务局、东莞市海事局、东莞市检验检疫局、东莞边防检查站、省交通厅和中央机构^v^等进行保安信息传递。

（五）港口设施保安规章制度实施情况。

1、加强了值班巡查制度。在码头大门、精化2#门等港口设施重要入口通道设立了24小时保安值班制度，对进出人员、车辆、物资实行严格管理。并针对夜间工作人员少的情况，建立每1小时巡查一次码头、库区、加油站等重要区域的管理制度，做到早发现异常情况早报告早处理。

2、对公司变电房、加油台、储罐区、码头、消防泵、发电机房、油泵房等重要区域进行了重点管制，制订了行之有效的措施。

（六）港口设施保安演练演习情况。

根据履约工作的需要，我公司针对港口设施的实际情况，因地制宜，对不同部位、不同类型的保安事件加强学习、理解，使员工对港口设施保安工作的认识有了进一步的提高，我司有针对性的开展了港口设施保安演练，提高了员工对《港口设施保安计划》和应急预案的熟悉程序，使广大员工面对突发事件时能做到胸有成竹、应对自如、有效的处置事故，将损失和危害减少到最小程度，全年举行了4次港口设施保安训练，并总结、研究了需加以解决的与保安有关的缺陷和问题。

（七）与外籍船舶签署“保安声明”情况

外籍船只靠泊我油码头后，我港口设施保安员立即与船方保安员联系，全年所靠泊的外籍船只保安等级均为1级，无异常情况，我港口设施未与外籍船只签署“保安声明”。

（八）港口设施保安事件发生及应对情况。

一年来，我司在各方面工作良好，认真贯彻执行《港口设施保安计划》，未发生过港口设施保安事件。

（九）《港口设施保安计划》的年度修订情况。

为了更好的开展履约工作，贯彻执行《港口设施保安计划》，我司港口设施保安工作领导小组、保安应急指挥小组、人员联系方式等未作调整改变。

（十）港口设施保安费的征收及使用情况

征收情况：我司根据^v^文件规定， 206月至205月共征收船舶货物保安费840元人民币。

支出情况：未作支出。

港口设施保安工作作为一项长期的、重要的工作，我司纳入日常生产管理工作中，按照有关规定的要求，从硬件和软件两个方面做好各项保安措施的落实工作，不走过场，保证履约工作持续、有效地进行下去。虽然近一年时间以来我港口设施履约工作取得了显著的成效，但是，我们也清醒的认识到当今的世界形势不容乐观，面临我们的任务还很艰巨，仍有大量的工作需要做，我司将认真地、坚持不懈地做好各项履约工作，为我国水运事业和国民经济的持续发展作出自己的一份贡献。

广东石东实业（集团）公司保安主管：

广东石东实业（集团）公司

201x年6月15日

**码头装卸月度工作总结17**

这段时间以来的工作我把工作做的很不错，我认为我是可以把工作处理的更加的到位，我也希望可以在以后的工作当中让自己接触到更好一面，这是对自己能力最好的一种证明，感激在这段时间当中自己的成长和变化，对于这一阶段的工作，感觉还是有许多的变化的，相对以往我认为我更加细心了，我深刻的意识到了我要是做不好的话会出现的后果，所以我一直都在坚持搞好自己的工作，从工作能力方面还有态度上面坚持做的认真，工作作风也是保持着比较好，也就这段时间以来的工作我总结一下。

我一直都有认真的做好分内的工作，相别的优秀的同事来讲我还是有很多需要进步的空间，这让我自己各个方面都是比较上心的，我知道只有不断的提高自己能力才能够做的更好，我希望可以保持一个好的工作方向，在公司我一直都在认真的提高自己的能力，这是我对自己各方面的一个督促在，不管是做什么事情都有一个好的态度，我也会坚持去搞好自己的本职工作，以后也会有很多方面的工作等着我的去完善好，这让我很有压力，虚心的去请教别的同事，我在这方面是做的比较好的，想对而言更加愿意坚持去搞好这方面的工作，我认真的完成好每天的工作，在近期的工作当中完成了公司的\_\_项目，这让我真的是很有触动，我也得到了很大的改变，对于自己的接下来的工作更加有信心了。

虽然这次在工作当中我对工作也是有自己的判断，我也坚持做好了很多事情，在这个过程当中我是得到了足够多的进步，各个方面完善的很好，这让我也对自己各方面有了一个深刻的了解，在这样的状态下面我做的确实是不错的，不仅仅是现在我也希望那个能够在以后的学习当中保持好的态度，这也是需要我上心一点的，这段时间以来的工作当中我把细节的事情做的很好，我能够在各个方面坚持搞好工作，端正好态度，在工作当中我认为我有些事情还是不够细心，没有发挥好自己的能力，这让我感觉很有压力，在工作当中出现了一些问题，有的时候因为自己的各方面没有处理好，让我感觉还是有一定的压力的，我一定会在今后的工作当中完善好不足，做一名优秀的员工，树立好工作榜样，在以后的工作当中做的更好，更加细心。

**码头装卸月度工作总结18**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_港务局（以下简称甲方），为将\_\_\_\_\_\_\_\_\_号货柜码头改善工程交由\_\_\_\_\_\_\_\_\_工程事业管理处（以下简称乙方）承包，经双方同意订立合约条款如下：

一、工程地点：

\_\_\_\_\_\_\_\_\_号码头附近

二、工程范围：

详设计图、施工说明书、详细价目表及单价分析表。

三、工程总价：

全部工程总包价为\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整（本工程造价为\_\_\_\_\_\_\_\_\_，营业税为\_\_\_\_\_\_\_\_\_元）详细价目表附后，竣工后工程结算总价按照施工说明书总则第十一条及第廿三条之规定办理。

四、付款办法：

（一）本工程无预付款。

（二）工程部份计价日期，原则上订在每月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日及月终最后一日办理估验计价，支付该期估验计价\_\_\_\_\_\_\_\_\_％，规定工程完成期限不足\_\_\_\_\_\_\_\_\_工作天者（不包含\_\_\_\_\_\_\_\_\_工作天），按原合约单价计付，不予采用工程款计价调整办法办理，但如因甲方原因延误连续达\_\_\_\_\_\_\_\_\_个月以上者，连同原合约工作天在\_\_\_\_\_\_\_\_\_天以上时，其未完成部份得应乙方要求按工程款计价调整办法办理之；工程完成期限在\_\_\_\_\_\_\_\_\_工作天以上者（包含\_\_\_\_\_\_\_\_\_工作天），以采用工程款计价调整办法，按\_\_\_\_\_\_\_\_\_省政府主计处公布之\_\_\_\_\_\_\_\_\_省营造工程物价指数总指数为调整工程费计算标准，其办法详本局营缮工程补充说明书第八条之规定办理之。上项估验计价如系采用工程款计价调整办法办理者，应予按月办理不得延期。

（三）本工程开工后，乙方将合格材料运达工地时，1．成品：经检验合格后，按成品单价\_\_\_\_\_\_\_\_\_％付款。2．单项材料：经检验合格后，按单项材料单价\_\_\_\_\_\_\_\_\_％付款。于工程计价付款时，按其材料使用量核实扣抵之。

（四）全部工程完成并经正式验收，乙方并已缴存保固切结及保固不漏切结，除保留工程结算总价\_\_\_\_\_\_\_\_\_％。

（五）作为工程保固金，俟保固期满后再行发还外，其余尾款结清，并无息退还乙方所缴存之全部工程保证金。

五、施工通则：

（一）本工程应依照施工说明书及施工图样等施工，其倘有未尽之处，乙方应听从甲方施工单位主管工程人员之指示办理，不得借口有任何要求推诿等情事，如在施工中，甲方发现工程与原施工说明书及图样不符，得要求乙方重行修正施工，至修正施工部份，其一切施工工料及其他一切费用，由乙方全数负责，不得要求补偿。

（二）乙方不得将在甲方因承揽工程而发生之债权让与第三人。

（三）乙方未经甲方书面同意不得向外发表工程内容或意见之新闻。

六、工程期限：

本工程乙方于签订合约后\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内开工，并于开工前检送开工报告，由甲方主办工程单位查核，全部工程限于\_\_\_\_\_\_\_\_\_工作天完成。凡遇不能工作之日，经甲方审查同意后，得免计工作日数。

七、逾期罚款：

每逾竣工期限一天，罚款按工程结算总包价\_\_\_\_\_\_\_\_\_‰计算。该项罚款甲方得在乙方未领工程款内扣除，如有不足，得向乙方及其保证人追缴之。

八、工程图说：

所有本工程之图样、施工说明书及本合约有关附件等，乙方认为完全明了，愿切实遵照办理，如施工说明书与图样有显明冲突时，以图样为准。

九、施工什费：

有关本工程一切应用之设备工具及工料运杂等费用暨印花税税款，除招标或订约时说明由甲方供给或借用外，余均包括在各项单价内。另营业税包括于投标总价内，由乙方向税捐机关缴纳。上项借用工具及供给材料，应由乙方负责保管；工具材料如有损坏遗失，乙方应负责修理如式或照时价赔偿。运输工程材料等，绝对禁止使用并装无照机动车辆，俾策交通安全。

十、工程变更：

甲方对工程有变更计划及增减工程数量之权，乙方不得异议，对于增减数量，双方参照本合约所订单价计算增减之。惟如有新增工程项目时，得由双方协议合理单价。倘因甲方变更计划，乙方须废弃已完成工程之一部或已到场之合格材料时，由甲方核定验收后，参照本合约所订单价，或比照订约时料价计给之。

十一、解除合约：

乙方逾开工日期\_\_\_\_\_\_\_\_\_日尚未开工，或开工后工人及料具设备不足，进行迟缓，作辍无常，致较规定总进度落后\_\_\_\_\_\_\_\_\_％以上甲方认为不能依限完工，或乙方不能履行合约责任等时，甲方得随时解除合约另行发包或自办，乙方应立即停工，负责遣散工人，即由甲方按照合约单价或工程款计价调整办理结算；其未完成工程部份之工料费用及甲方因此所受之损失，如超出原合约之剩余工料款时，其超出费用应由乙方负责缴付甲方，乙方不得异议并放弃先诉抗辩权。

十二、工程终止：

工程进行中，如因特殊情形，甲方认为工程有终止之必要时，得解除合约全部或一部分，一经通知乙方，应立即停工，并负责遣散工人，其已完成工程，及已进场材料，由甲方按合约单价核实结算之，而乙方所领超出之工料款即行缴还甲方，乙方不得有额外之要求。

十三、意外事件：

工程进行中，乙方工作人员如有伤亡意外等情事，其善后由乙方负责处理，甲方概不给任何补贴。

十四、工作员工：

参与本工程之乙方员工，必须听从甲方主管工程司之一切指示，并须遵守当地场所之一切法章规则，如有触犯违反而引起之任何损失，应由乙方负完全责任。

十五、工地代表：

本工程施工时，乙方负责人需在工地监督，如乙方负责人不能驻在工地时应选派富有工程经验之人员负责管理施工之一切事宜，并接受甲方施工监督，惟甲方认为不适当时，得随时要求乙方更易之，甲方工程司并有权要求乙方更易其它不称职之人员。

十六、场地清理：

施工期中每日停工时场地应加清理，竣工后乙方必须将工作场地全部清理洁净后再行报请验收。

十七、工程验收：

乙方陈报本工程全部竣工后，甲方应于\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内派员初验，如验收人员认为有开挖或拆除一部份工作以作检验之必要时，乙方应即照做不得推诿，并应负责免费修复，如发现有与图样施工说明书及甲方正式通知文件不符等情事，乙方须负限期改正责任，经甲方所派验收人员认为合格为止。其无法改正者，甲方得要求乙方拆除重行施工，其所需工料及其它一切费用，由乙方全数负责并不得要求补偿。倘乙方不在限期内修理完妥，则其超过该项限期之日数，应按照逾期罚款之规定办理。必要时甲方代为办理，其费用概由乙方负担。

十八、保固期限：

本工程自全部竣工正式验收合格后之日起（一定金额以上工程以复验合格之日起），由乙方保固\_\_\_\_\_\_\_\_\_年，在保固期间倘有损害坍塌、屋漏等或其它之损坏时，乙方应负责免费于通知期限内修复，如延不修复，甲方得动用保固金代为修复不得异议。保固期限规定如次：

（一）港区疏浚、清理、堤防拋石、建筑物拆除、地质钻探等免保固。

（二）机电、船舶等整修工程保固\_\_\_\_\_\_\_\_\_年。

（三）机电、船舶新建、油漆防水、路面、水电及一般修缮工程保固\_\_\_\_\_\_\_\_\_年。

（四）消波块制造、一般挡土墙、围墙新建、护舷新装等保固\_\_\_\_\_\_\_\_\_年。

（五）建筑物构造体（包括建筑物、码头、堤防、暗渠、桥梁）保固\_\_\_\_\_\_\_\_\_年。

十九、保证责任：

（一）合约生效后，乙方如无力履行合约所订条款时，保证人愿放弃先诉抗辩权，代负有关本工程乙方应负之一切责任。

（二）保证者有中途失其保证资格、能力或自行申请退保时，乙方应立即觅保更换，原保证者于换保手续完成，并接甲方通知后，始得解除其保证一切责任。

（三）保证者应俟本合约失效时，始得解除其保证一切责任。

二十、合约时效：本合约有效期限自双方签章即同时生效，直至全部工程完竣验收后之保固期满为止。

二十一、施工安全与配合：

（一）乙方应遵照《劳工安全卫生法》及《营造安全卫生设施标准》规定切实办理。

（二）乙方对维护交通、环境卫生应配合甲方之施工环境，设置有关显明标志，以策安全，倘因疏忽而发生意外，乙方应负一切责任；发生国家赔偿事件时，甲方得依法行使求偿权。

（三）乙方对工地设备，应求齐全，诸如材料、工具储存、保管、交还等，均应有充分之作业规定与设备，其设置地点之选择，以施工方便、安全为原则，但事先应先与甲方协调并经同意之。

（四）在施工期间，甲、乙双方应尽量协调配合，以便顺利施工。

（五）乙方对于有机密性之工程，无论任何文件、地点、时效等均应代为保密，不可任意泄漏，否则应负法律责任。

二十二、合约份数：

本合约共一式\_\_\_\_\_\_\_\_\_份，计正本\_\_\_\_\_\_\_\_\_份，副本\_\_\_\_\_\_\_\_\_份，正本\_\_\_\_\_\_\_\_\_份由甲乙两方各执\_\_\_\_\_\_\_\_\_份为凭，副本\_\_\_\_\_\_\_\_\_由甲乙双方分别存转。

二十三、附件效力：

本合约内所附一切文件及施工期内甲方之正式通知，与本合约同样生效。

二十四、合约附件：

**码头装卸月度工作总结19**

上半年，我队认真贯彻落实公司安全生产的重要指示精神，坚持“安全第一，强化岗位安全生产责任制的落实，确保了全年安全无事故生产。为认真贯彻落实公司安全生产工作会议精神，现将装卸工半年工作总结如下：

>一、工作目标

1、安全管理达到公司要求。上半年装卸工没有发生任何事故，在遵章守纪方面也走在前面，对于抽烟喝酒方面也有所克制。

2、对堆肥管理维护基本达到公司预定的目标。20XX年从元月份至今没有发生一起人为的损耗，而且从未发生一起错发货现象；对于自然损耗也接近于0%，每月公司盘存帐实与帐表都相符。这与整个部门的同事齐心协力干好工作的努力干好工作是分不开的。

3、圆满地完成公司布置的装卸任务。20XX年生产碳铵xx吨，加上以前煤库堆肥xx吨，上半年共装卸碳铵xx吨。

>二、加强自身学习，提高业务水平

注意政治理论的学习，能够深刻领会党的重要思想的精神实质，身体力行地践行并将其溶合到实际工作中去，并积极向党组织靠拢。由于感到自己现在的学识、能力和阅历与其任职都有一定的距离，所以总不敢掉以轻心，总在学习，向书本学习，向周围的领导学习，向同事学习，这样下来感觉自己还是有了一定的进步。经过不断学习、不断积累，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作。

>三、下半年计划

1、强化员工业务素质，对新进员工加强锻炼，特别是装半挂车与上堆肥码放技术要有待训练，力争每位装卸工都拿得起放得下。

2、在大忙季节要强化人手，不在因人手够而影响销售任务。

3、强化管理，整个部门要对公司的各项规章制度要不折不扣地遵守执行，对装卸任务无条件地完成。增强团队精神，每个成员要对自身要求更加严格，努力打造一支让领导放心的装卸队伍。

以上为本人装卸工半年工作总结，请领导批评指正！

**码头装卸月度工作总结20**

光阴如梭，一年的工作转瞬又将成为历史，新的一年，新的挑战即将到来。本人进入调度室已经有半年多的时间，在主任的领导以及关心支持下，20xx年的工作中有硕果累累的喜悦，也有遇到困难和挫折时惆怅。在以后的工作中要想更好的做好调度工作，尽快的成为一个合格优秀的调度员，就要不断地去总结工作中的不足和差距，提高自己完善自己，以便更好地完成工作。现将20xx年度个人工作情况作如下总结：

>一、虚心学习，努力工作

做好调度工作要严格要求自己，要好好学习每个调度员的长处，取长补短尽量的完善自己，认真学习相关专业知识、工艺流程，要做到“四勤”，腿勤、嘴勤、眼勤和手勤，不懂就问，不懂就学。通过半年多的学习和锻炼，我深知调度工作的重要性，在平常的工作我严格要求自己，不断加强对全矿生产工艺系统的认识和了解，深入生产现场熟悉工作环境，虚心接受领导和师傅们的教导。

在日常的工作中，我坚持做到交接班要严谨，接班后对上一个班遗留的问题进行落实和关注，对领导交代的事情要抓紧传达和落实，明确本班的重点工作。在组织生产的过程中，及时跟进全矿生产情况，确保当班生产指令的完成，对生产过程中出现的问题及时向领导汇报，并加以解决确保全矿的生产能够正常安全进行。做台账时对每一个生产的数据都要进行多次核算，确保数据的准确性，为领导的决策提供有效真实的数据依据。交班时对本班中遗留问题和领导的指示要重点交代，确保下个班的正常生产。

在跑外值勤过程中，要听从坐台调度和领导的安排，深入现场。积极配合坐台调度的工作，将现场信息准确的传给坐台调度。对各个工业现场都要熟悉，在工作任务不太繁重的情况下，我也会勤跑现场，了解现场，及时发现问题解决问题，保证全矿生产安全有序进行。对跑外中的重点工作我一定会在现场关注，灵活处置，对随时发生的情况及时向领导和坐台调度反馈。

团队合作是调度工作不可缺失的基础，我们调度员之间应该相互依存、帮助、互怀，合作是高绩效团队的基础，每个调度员度应该树立全局观念，搞好协作配合。跑外调度要时刻听从坐台调度和领导的安排，把现场的情况及时反应给坐台调度，这样生产中所发生的状况就能迅速的解决，全矿的生产组织才能有效进行。

>二、工作中存在的不足

在过去的工作中我虽然取得了一定的进步，但是这些进步都离

不开领导和同事对我的帮助。在工作中我也出现过的生产组织不力，协调不到位，对领导的指示落实不到位的情况。并且在工作的过程中，由于工作经验不足并且对其他专业比较陌生，造成工作效率降低习甚至出现错误。在以后的工作中，我会主动加强和其他部门沟通，充分利用资源，多方面学习全方位发展，提高主观能动性，积极工作，认真落实领导的指示，在现场要做到勤于观察、独立思考、多与同事交流，努力不断提高自己的业务水平争取把本职工作做的更加完美和成功。

>三、积极努力做好20xx年工作

20xx年的工作已经接近尾声，俗话说：“点点滴滴，造就不凡”，在以后的工作中，不管工作是枯燥的还是多彩多姿的，我都要不断积累经验，与各位同事一起共同努力，勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为了调度工作做出最大的贡献。

为了更好的完成20xx年的工作，我要继续发扬20xx年的优点，改点自己的缺点和不足，总结过去，展望未来。20xx年生产任务重，对于我来说也是一种挑战一种机遇，我将严格执行各项规章制度，恪尽职守，高标准要求自己，不断学习积累经验，善于总结，也希望领导能给我更多的支持，争取为20xx年建设新龙首贡献自己的一份力量。

**码头装卸月度工作总结21**

篇1：中控岗位20\_年度个人年终总结 杨景龙20\_年度个人年终总结

这段时间工作的教训也是很多的。首先，由于经验有限，且缺乏相

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找