# 忠县长江大桥

来源：网络 作者：星月相依 更新时间：2025-01-31

*忠县长江大桥位于重庆市忠县县城中心和三条省道交汇处，于1998年11月正式开工建设，XX年8月29日竣工通车，XX年9月10日举行竣工剪彩仪式。忠县长江大桥为悬索桥，全长1199。73米（主桥560米，引桥639。73米），桥面净宽18...*

　　忠县长江大桥位于重庆市忠县县城中心和三条省道交汇处，于1998年11月正式开工建设，XX年8月29日竣工通车，XX年9月10日举行竣工剪彩仪式。忠县长江大桥为悬索桥，全长1199。73米（主桥560米，引桥639。73米），桥面净宽18米4米，总投资24600万元。

　　主桥为单跨560m加劲桁架悬索桥。索塔采用钢筋砼门式塔架，塔高158m。两岸采用倾斜式复合隧道锚碇，隧道长度45m，锚塞体长度20m，后方采用精扎螺纹钢岩锚，深入岩层20m。

　　大桥引道长2904米，主缆采用74×91根φ5。1mm镀锌高强钢丝，缆径46cm。主梁采用钢管桁架加劲梁，最大吊重49t，施工时采用大跨径缆索吊进行吊装。该桥从设计到施工科技含量都较高，与国内同类桥梁相比投资较省，其中大桥岩锚设计为隧道式锚碇加岩锚，属国内首次采用；桁架技术采用全焊式钢管空心结构，为世界首次使用。

　　据了解，忠县长江大桥是国内第一个大跨度、高吨位、深基础的长桥，是斜拉桥和连续钢构的完美组合，三跨双塔双索面斜拉桥，主体斜拉部分跟大佛寺桥一样，连续钢构桥跟黄花园大桥相同，这种构造的桥型是国内第二座，是重庆建桥史上工程综合建设条件最复杂的大桥。主要技术特点具有以下几个方面：(1)主梁边跨压重采用逐步加宽肋板压重。(2)主梁的临时固结支座采用钢板将主梁与主塔分开，通过体外预应力束和沙漏支座将其联成一个整体，在主跨合龙时卸掉体外预应力束和沙漏支座实现主梁纵向约束解除。(3)主跨合龙后调整最后几对斜拉索索力，以减少中跨合龙时临时预压重，减少合龙难度。(4)钢围堰和钢吊箱的首节采用在浮式平台拼装，托运就位后整体吊起，然后退出浮式平台首节沉入水中，减少岸上拼装下水和托运就位施工工序，为施工工期赢得时间。(5)钢围堰和钢吊箱的均采用两次封底。杂的特大桥，但在造价方面至少节省了两个亿。

　　忠县长江大桥由四川省交通勘察设计院设计，交通部第二公路工程局名义中标，由路桥华南工程有限公司（原交通部第二公路工程局第二工程处）负责施工，该项目于XX年8月28日建成通车，目前已通过竣工验收，获重庆市优质工程，XX年度被评为国家优质工程银质奖，目前正申报“鲁班奖”。

　　初一:何

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找