# 哥伦布的事迹简介

来源：网络 作者：心如止水 更新时间：2025-03-26

*1498年8月，哥伦布来到南美洲北部大河奥里诺科河的河口，无意中发现了美洲大陆，直到后来，人们才意识到发现美洲大陆是一个了不起的成就。下面是小编跟大家分享的哥伦布事迹，欢迎大家来阅读学习~时代的影响　　1451年哥伦布生于意大利的热那亚...*

　　1498年8月，哥伦布来到南美洲北部大河奥里诺科河的河口，无意中发现了美洲大陆，直到后来，人们才意识到发现美洲大陆是一个了不起的成就。下面是小编跟大家分享的哥伦布事迹，欢迎大家来阅读学习~

**时代的影响**

　　1451年哥伦布生于意大利的热那亚。哥伦布在青年时代没有受到过多少正规教育。虽然他的父亲是一个著名的纺织匠，但哥伦布对航海和来往于地中海之上的商船发生了浓厚的兴趣。

　　在哥伦布25岁那年，也就是1476年，满头红发，身材高大的他随着一艘沉船的残骸安全地游到了葡萄牙。以后的几年，他就住在葡萄牙并且结了婚，有了孩子。可是不幸的是，他的年轻的妻子不久就死了。本可以在葡萄牙近海的商船上继续稳稳当当地做水手度日的哥伦布却总是梦想得到财富和荣誉，憧憬着西边的神秘的地方。

　　《马可·波罗行纪》一书是哥伦布少年时代就喜欢读的，后来他不仅精读了此书，并且还做了研究。一部拉丁文的《马可·波罗行纪》至今还保存在坐落于西班牙塞维尔的哥伦布纪念馆中，书上还保存着许多哥伦布的眉批。哥伦布喜欢读这本书的缘故不仅是此书像《天方夜谭》一样有趣，更是由于这本书合乎他的做为一个拜金狂的理想。他对书中描写的地方非常仰羡，他仰羡中国和印度的珠宝金银，但使他最欣羡不已的是其中对日本的描述。

　　没有到达日本的马可·波罗是根据传闻写了关于日本的几章。根据他的记述，日本位于距中国海岸2400公里的海上，国内有取之不尽的黄金。但是，因为国王不允许输出黄金，所以到那里做生意的商人很少。在那个充满黄金的日本国里，用黄金盖成了国王的宫殿，在宫中用4厘米厚的金砖铺起了道路以及房间的地板，甚至用金子做窗户框。并且在那里还到处都能采集到玫瑰色的珍珠，人们要把一颗珍珠放在土葬时死人的嘴里。书中记叙了元帝国皇帝发动对日本的战争是由于听信了传闻所致。

　　哥伦布处心积虑地要闯出一条抢先到达东方的航路，梦想达到忽必烈没有达到的目的。他曾在一封信中说自己日夜祈求从上帝那里得到产金的土地，在信中他写道：“黄金是一切商品中最宝贵的，黄金是财富，谁占有黄金，就能获得他在世上所需要的一切，同时也就取得了把灵魂从炼狱中拯救出来并使灵魂重享天堂之乐的手段。”

　　另外，哥伦布的好奇心也被他博览群书和长期的航海实践所搏动着。在他的日记中有这样一段话：“我自年轻的时候出海以来，至今还不曾离开海上的生活。这种职业，似乎使所有干这一行的人，都产生了一种想知道世界奥秘的心情。”

　　1476年，哥伦布加入了一只法国的海盗船队。在一次攻打意大利船只的战斗中，他所乘的船起火下沉，他跳海逃生，在海中他游了很长时间到达了葡萄牙。哥伦布认为他能大难不死并且到达了葡萄牙都是上帝对他做的安排。

　　在葡萄牙这一“探险者”的国度里，哥伦布学到了很多航海知识，知道了怎样使用罗盘、海图和各种新航海仪器，获得了怎样利用太阳、星星的位置来确定船的位置的方法，并且随船参加了多次的远洋航行。有一次，他获得了一个航行到冰岛的机会，他到达冰岛后又继续航行了160公里，这很大程度地影响了哥伦布后来西航的志向。但对他有更大感召力的可能是关于北欧海盗的故事。

　　北欧海盗原意是“居住在海湾的人”，由于北欧海盗的原字是Vikings，所以许多书上也译作“维京人”。公元800～1520xx年间，由于人口增长很快再加上内部政治，北欧地区一些善于航海的瑞典人、丹麦人、挪威人，往往结队出海去寻求新的生路。他们在海上横行一时，拦截来往商船，袭击别国海岸进行掠夺，有的人也经商和探险。所谓“海盗时代”就是欧洲中世纪史学家对这一时期的称呼。

　　公元920xx年左右挪威的维京人到达格陵兰并且把居民点建在了西海岸，这是他们的许多探险活动的一次。公元1020xx年前后，由冰岛人莱夫·艾列克逊带领的一批人乘船从格陵兰出海，到达了北美海岸。由于他们在那里发现一种很像葡萄样的藤科植物，就把这儿称为“酒的土地”音译就是“汶兰”，现在的圣劳伦斯河的河口一带可能就是那时“汶兰”一带。由于遭到当地土著人的袭击使他们要在那里建立居民点的打算没能实现。

　　对于许多人只当故事听的艾列克逊探险到汶兰一事，哥伦布却深信不疑。他坚信横跨大西洋可以到达陆地，并且认为“汶兰”就是东亚的某一国家。从一些传闻中，哥伦布更坚定了他的想法。那就是在连续强西风的时候，海上有时飘 来一些尸体，这些尸体既非欧洲人也不是非洲人的尸体。对此，哥伦布认为那就是居住在大洋对面亚洲人的尸体。

　　除了哥伦布认为自己是上帝选定的神舟——载运基督者，要去完成一项发现“新天新地”的使命这些神秘的，妄自尊大的灵感之外，更重要的是古希腊学者波昔多尼指出的大地的球形说以及中世纪思想家培根关于地球概念的影响，这一切都促使他去冒险。

　　在1474年哥伦布从故乡意大利写给著名的天文学家、兼地理学家托斯康内利的信中，他就曾询问过从海上到达印度的最短航线。这位学者指出：“通过大西洋到达黄金和香料的王国是一条比葡萄牙人所发现的沿非洲西海岸的道路更短的途径。”随信还给他寄来了一幅示意图，并且对路程进行了推算。哥伦布根据《旧约》经外书中记载的：“到了第三天，你应将水集合于大地的第七个部分，使其余的六个部分干涸。”对地球的大小做了比托斯康内利的估计小得多的判断。哥伦布认为欧亚非三个大陆的面积占地球总面积的6/7，而海洋只有1/7。在把托勒密、马可·波罗和达伊(1350～1420)的著作作了研究后，哥伦布得出结论：整个地球经度为360度，从西非往东到达广阔的亚洲陆地占280度 (按托勒密的设想，非洲南端和亚洲大陆相连)，从西非向西到东亚岸边的海洋占不到80度。

　　由于托勒密的《地理学》译文中的“海里”阿拉伯的计量单位，而哥伦布未经换算成欧洲的“海里”就进行了计算，所以哥伦布又犯了错误。假使从加纳利群岛出发朝正西航行，由于该地的经度比赤道经度距离短，这样每个经度的距离将减至50海里 (合80公里)。这样，由加纳利群岛向正西航行6400公里，那么中国、日本和印度就到了。

　　哥伦布也因此声名远扬。

**哥伦布的成功首航**

　　8月初，出海的一切已准备就绪。一支将在大洋上航行的最赫赫有名的船队停泊在西班牙西南的一个小海港帕洛斯港中。它包括哥伦布的旗舰圣玛丽亚号和两艘轻快帆船平塔号和尼娜号( la Pinta, la Niña y la Santa María)。三艘船大小各不相同，在船上装有大炮，与当地土著居民做交易的物品以及6个月粮食和其他食品。旗舰“圣玛利亚号”，重130吨，长约35米，甲板长18米，有3根桅杆，并备有角帆，由哥伦布任船长。第二艘是平塔号，船长是马丁·宾森，重90吨，速度快，船体长度只有旗舰长度的一半。第三艘尼娜号，重约60吨左右，船长是马丁的兄弟维森特·宾森。宾森兄弟也是做为投资者参加这次探险的，是否成功也与他们的切身利益紧相关联。

　　最困难的工作是召募水手，队员中有相当一部分是哥伦布的朋友，佣人，也有好奇的官员们。相当一部分是以这次航行为条件特赦的犯人。这样凑成了88人，其中包括一名懂阿拉伯语的语言学家。这是因为在那时人们认为所有语言的母语是阿拉伯语，所以这位语言学家是打算在会见中国大汗时充当翻译的。

　　1492年8月3日，哥伦布率领船队起锚出海了。那时没有一点风，船帆无力地悬垂着，船队缓缓地趁着落潮沿着廷托河驶出。

　　8月12日，船队驶到了位于非洲近海的加那利群岛。补充了木柴和供应品之后，9月6日，船队离开加那利群岛，由于所有的船员情绪都很好，所以没有一个逃亡的。船队乘着加那利群岛附近常起的东北风朝正西方航行，根据哥伦布几年前在这一带航海的经验，这种东北风是越洋驶向日本国最好的风向。

　　船队顺着偏东风日夜不停地航行着，有时一昼夜可以向西航行150多英里。可是日复一日，总是那空无一物的海面展现在人们面前。船员们过着单调的海上生活。从早到晚，船童每隔30分钟报告一次根据沙漏得到的时间。船员每隔4小 时换一次班，由于在15世纪后期的小船上，只有船长和一两名高级官员才有享受舒适的船舱和卧铺的权力，所以不当班的船员只有懒洋洋地躺在甲板上闲聊，或缩在阴凉处好好地睡上一觉。

　　远航开始的日子里，哥伦布过得非常愉快，空气清新的早晨，煦暖的午后和宁静的大海给他带来了巨大的喜悦。唯一使他焦虑不安的是海员们焦虑的心情。哥伦布在开始的时候就准备了两本航海日志。一本记录他估计的每天驶过的实际距离，是秘密的;另一本记载的航程比实际航程小得多，是公开的，这样是为了在航期拖长时，使船员们不致感到惊恐而失去信心。但是由于哥伦布总是把航速估计过高，所以他这本假日志倒更接近于实际的情况。

　　虽然，两个星期后，由于风向改变，航队开始逆风而行，可这却使哥伦布感到宽慰。在他的日记中这样写道：“我正需要这逆风，因为船员们很担心这一带海上以后永远不会有适当的风向来送他们返回西班牙。”

　　不久，他们发现一簇簇碧绿的海草飘浮在海面上，这时他们已经航行到了大西洋中部由大量漂浮的马尾藻覆盖的马尾藻海。当他们顺利通过之后，他们才意识到起初担心船会触上暗礁或被四周的海草缠住是没有必要的。后来，一个海员找到了一只附在海草上的海蟹，哥伦布认为这迹象表明陆地即将临近了，因为在他看来，蟹是不可能在离陆地80里以外被发现的。其实，这只是一种在马尾藻海里到处繁生的小蟹。

　　9月25日傍晚，平塔号的船只高喊在前面到了陆地，另外船上的船员也跟着爬上了桅杆，一个海岛在海天相接之处隐约可见。哥伦布激动不已，跪在地上感谢上帝，并且命令全体船员唱起了对上帝的颂歌。可是他们发现的海岛在第二天却无影无踪了。这种事在过去和以后都发生过，他们是把低垂着的雷雨云误认为是陆地了。

　　10月份，船队已与世隔绝地在大洋上漂泊了3个星期了，可是陆地的影子还是看不见。满面胡茬，衣服也由于汗浸海水淋而成板块的海员开始公开抱怨，他们说这次远航是一种愚蠢的航行，有几个海员要把哥伦布扔到大海里后再返航回去。

　　可是毫不动摇的哥伦布还是要继续一直向西航行。10月7日，他们看到一种肯定不是海鸟的小鸟越过头顶向西南方飞去。这时正值大批候鸟从北美飞向加勒比海岛群和南美过冬的转徙高潮。因此哥伦布就率领整个船队朝西偏西南方航进，这是以候鸟为航标的。

　　10月11日，海浪送来了一根有树叶的枝条，一根开满花朵的树枝和一块好像人工砍凿过的木头……这些迹象表明陆地已临近了。哥伦布在日落时带着船员唱起了祝福歌。他提醒大家，国王曾许诺以巨额年金做报酬给第一个发现陆地的人，并且哥伦布还以一件丝绸紧身上衣为奖励。晚上，船上点起了明火，把灯笼悬挂在船尾，这样可以保证各船互相不失散。晚上7点，船员开始值第一个夜班。

　　在海浪汹涌的夜间，船队颠簸在月光闪烁下的浪头上。各船船长都凝神搜索着西边远处的洋面上，或在甲板上紧张地来回踱着。10点钟，哥伦布终于发现了远处的一点微弱的火光。好像有人拿着一只蜡烛举起后又放下，过了一段时间以后就永远消失了。据后人分析，哥伦布看到的火光可能是印第安人在一个海岛的东海岸燃起的野火，以用来驱赶室内的蚊蚋。

　　使大家空欢喜一场的误报过去了，大家又都恢复了平静，在静谧的星光下，船队继续向前航行。第二天上午两点钟，平塔号的一个船员又高呼道：

　　“陆地!陆地!”这次他们的确发现了陆地，那些在月光中闪显出灰白色调的砂石构成了崖岸。这只是在佛罗里达外缘成弧形展开的巴哈马群岛中的一个海岛，却不是东印度群岛的一部分。

　　这时哥伦布已不是一个探险家，而是一个新大陆的发现者，这可以说是哥伦布一生中最伟大的日子。一条项链似的珊瑚礁和光闪闪的沙滩环绕着的一个微微起伏的海岛耸立在前方6英里处。这个被哥伦布命名为圣萨尔瓦多的岛上到处生长着绿油油的热带森林。圣萨尔瓦多西班牙语的意思是“神圣的救主”，实际上这只是一个长13英里，宽5英里的小海岛。

　　哥伦布从船上看到有几个裸体的人从树林中出来，于是他把各船船长召集起来，“总督”哥伦布把石榴红的服装穿上，绿色的代表国王和女王的“F”和“Y”字旗也分别由另外两名船长扛着，举行仪式，然后在刚刚竖立的木杆上升起了那两面旗子。哥伦布宣布这里已成为西班牙的国土。随后他率众踏上大地，匍伏在地上，以感谢上帝给他们带来的好运。红棕色皮肤的居民，看着这群白皮肤不速之客的“表演”感到十分好奇和困惑。

　　不久，居民们好奇地开始围观哥伦布，他们全是裸体，体态十分健美，自以为是到了东印度群岛的哥伦布，把这些土著居民称做印第安人。这样，从那时起所有的美洲土著也都被这样称呼了。实际上，他们当时见到的这些人是散居于南美北岸诸海岛上的阿拉瓦克人。

　　哥伦布同这些土著居民做了交易，以铜铃、红帽子、玻璃珠之类的小物品换得了黄金制成的小饰物、棉纱和鹦鹉等等。这项贸易是绝对不平等的交换，一枚普通的西班牙钱币就可以换25磅棉纱。后来哥伦布描写这些居民时说道：“我所见到的所有的人都很年轻……，他们没携带也不懂得铁的武器可以伤人，当我把剑拿给他们看时，他们抓住了剑刃，因无知而伤了手指。他们没有任何铁器……”

　　船员们在圣萨尔瓦多停留了两天，也用一些廉价的装饰品从印第安人那里换来了食物、淡水。

　　那位带来的阿拉伯语言学家在这里是毫无用武之地的。哥伦布他们只是依靠手势和符号从阿拉瓦克人那里得知，南边有一个拥有大量黄金的国王，且在南边和西边还有许多这样的海岛。

　　这个消息是振奋人心的。在当时那带有很多想象成份的地图上，确实有许多海岛散缀在亚洲东部的海上，包括那个所谓的日本国。根据《马可·波罗行纪》的记载，那里黄金丰富到这样的程度，连宫殿的屋顶和地板都是用黄金制成的。于是哥伦布下定决心要向西南方寻找这块宝地。抓了6个阿拉瓦克人当翻译和向导之后，船队又朝西南方行进了约两个多星期。在途中，他们又发现了一些新的海岛，并且在这一带首次尝到了白薯、玉米和木薯，令他们赞赏不已的还有印第安人奇特的睡铺——网络状吊床。这以后不久，欧洲的海员就采用了这种吊床。

　　然而，寻遍了巴哈马群岛，他们也没有找到很多黄金，因而根据印第安人的传闻他们又继续向南方去寻找一个更大的叫古巴的海岛。这里向东风景十分秀美，到处可见巍峨的青山，因而，哥伦布说古巴是他听见到的最美丽的海岛。可是，在那里，他们同样没有找到什么商船和黄金屋顶的宫殿，他们所见的只是一些独木舟和一些由圆形小屋组成的村落。

　　哥伦布拿着一块黄金指给当地土著人看时，他们指了指内陆的一个地方说：“古巴纳坎。”“古巴纳坎?”“……坎?”“……可汗?”就是它，哥伦布认为他们一定是说：“中国的大汗”。因此他认为自己现在到了中国，而不是什么日本国。

　　一个外交使团很快被哥伦布派出了，携带着菲迪南德和伊莎贝拉的公函去见大汗。显然在这里不可能见到中国的大汗也不可能找到什么黄金的宝藏，可是却发现了当地居民的一个奇特的习惯——就是把一种称做托巴科斯的叶子卷起来塞进鼻孔，吸入点燃时冒出的烟。他们没有料到这野草有一天会变得像黄金似的贵重，这就是烟草。

　　沿古巴北岸航行了5个星期，船队仍旧没有找到黄金。由于听信了阿拉瓦克人的意见，有一天，平塔号船长自做主张起锚向东航行，去一个叫巴比克的海岛上寻找黄金，自此一去6个星期不见归来。

　　12月5日，哥伦布只率领着尼娜号和圣玛丽号到达了古巴的最东端，在继续东行中，又一个人口众多，风景优美的海岸出现了。全体人员都认为这是一个和西班牙同样美丽的海岛，西班牙岛就这样被哥伦布命名为这个海岛的名称，这就是现在的伊斯帕尼奥拉岛，属于海地和多米尼加共和国。

　　又过了两个星期，哥伦布他们勘查了伊斯帕尼奥拉岛北部海岸的大约1/3的地方，并且绘制了一幅相当准确的这一带的地图。有时他们去参观阿瓦克人的大部落并一同去寻找黄金。他们发现越是向东走，就越有找到黄金的苗头。

　　12月20日，船队在四周环山的阿库尔湾下锚。友好的当地居民将一些黄金饰物献给了他们。一件嵌金的精绣棉布做为礼物送给了哥伦布，这是在东边几英里外的一个部落酋长特意送来的，因此哥伦布决定马上回访。途中，圣玛丽号不幸触礁。哥伦布从这位酋长那里得知在内地有一个黄金十分丰富的叫锡瓦奥的地方。锡瓦奥又被哥伦布误解为可能是日本国的误读，因此他更认为无尽的宝藏已终于在这个西班牙岛上被发现了，也更相信西班牙岛就是位于中国东边海上的日本国。他们在岸上修了一个寨堡，木料来自于圣玛丽亚号船的残骸，命名为纳维达德，西班牙语的意思就是“圣诞节”。作为在这新大陆上的第一次殖民活动，哥伦布留下40人开采伊斯帕尼奥拉的金矿。随后，他们带着从岛上弄到的各种特产，大量的黄金以及那6个印第安人作为这次发现的证物，于1493年1月4日起锚开始了返回西班牙的漫长航程。

　　两天后，哥伦布的尼娜号又和正贴岸向西航行的平塔号重新会合。两只探险船无畏地驶向茫茫大西洋。两星期后，伊斯帕尼奥拉的群山就再也看不到了。归航的旅途也是惊险万状的，同样经历了惊涛骇浪和狂猛的风暴，在亚速尔群岛附近，两艘船又被巨大的风浪所冲散。3月4日，历尽坎坷的尼娜号终于到达了里斯本，3月15日，船又驶进了出发时的帕洛斯港。平塔号在几个小时后也进了港口。经过7个月零12天，这些疲倦的探险者终于又回来了。

　　哥伦布一生中最愉悦的日子要算他回来后的几个月，4月中旬他被召进宫，并且得到了将军的封号，隆重的招待也大出哥伦布意料之外。哥伦布也因此成了风云一时的英雄。

**哥伦布的二次远征**

　　急于想占有所发现的土地和财富的国王和皇后命令哥伦布马上返航回伊斯帕尼奥拉。一支包括17艘船和1200船员的巨大船队，在不到5个月的时间内就组建完成了。这次殖民远征在当地欧洲派出去的远征中要算是规模最大的一次。哥伦布把自己的弟弟迪戈也带上做他的助手。本次远征的目的是要哥伦布在那里建一个永久殖民地，使当地土著人归顺，还要搞明白古巴是否真的是亚洲的一部分。

　　这次远航出发时与首次时不同，船队是在喇叭伴奏下，堂皇地从良港加的斯出发的。而第一次是从沿河的一个小镇出发的。其时正是1493年9月25日。为了找到印第安人提示的位于伊斯帕尼奥拉东南方的一些大岛，船队从加那利群岛出发以后，航向定得比上次更靠南了一些。11月3日，正是礼拜天，礼拜天在西班牙语就是迪斯多米尼 (意为主日)，由于在当天他们发现了一个风景秀美的海岛，哥伦布就把多米尼加作为这个海岛的名字。这个标志哥伦布在加勒比海巡航开端的海岛位于小安的列斯群岛的中部。

　　在一个以哥伦布的旗舰命名的叫马里加朗特岛的海岛上稍事停留以后，船队又继续向北驶进，不久就靠岸在草木茂盛的火山岛瓜德罗普。在这里，船员们发现当地的加勒布人有吃人的习性，美味的菠萝他们也是在这里首次尝到的。

　　在继续向北的航行中，船队又经过了一系列海岛——圣基茨、雷东达、安提瓜、蒙特塞拉特、尼维斯，这些海岛的许多名字都是哥伦布起的。11月13日，船队停在圣克罗伊岛，14日，第一次武装冲突在他们与加勒布人之间发生了。船队通过长长的维尔京群岛，沿着波多黎各南岸行进。11月22日，船队通过了莫纳海峡，他们前次登陆的地方——伊斯帕尼奥拉出现在眼前。

　　11月28日，船队到达达纳维达德，他们发现寨堡已经被烧毁，在这里留守的人也无影无踪了。原来哥伦布派驻在这里开掘金矿的人没有去采金却到处掠夺、抢劫、霸占妇女，这惹怒了岛上的土著人，把他们全部杀死了。于是哥伦布不敢在这里驻扎，而是率领船队到东边估计100英里外的伊萨贝拉，并且在那里又建立了一个新殖民地。而后他们对这个海岛的内陆进行了几个月的考察，最后确认这里并不是日本国。4月底，哥伦布的弟弟留下来驻守，而哥伦布自己率3艘帆船到古巴南岸去勘察。在那里还是没有找到黄金，于是他们决定于5月5日出发到热带海岛牙买加去寻找。约1个星期之后，他们又失望地从牙买加回到了古巴。在这以后的1个月中，在哥伦布的带领下，船队谨慎地，缓缓穿过了布满暗礁和小岛的位于古巴南岸的弯曲狭长的海湾。

　　在航行中，哥抡布做为一个航海家的高超技术显露无遗。当时哥伦布只有一个罗盘，各种海图，一副两脚规，一个直尺和一个计时的沙漏这些最基本的航海仪器。由于船一直在运动，所以他的一个星盘和四分仪也毫无用武之地。哥伦布只有用航位推测法来航行，这是一种当时有经验的航海家常采用的方法。他们每隔一段时间根据估计得来的船速、航向和航行的时间来估算船的大体位置。在那时只有简陋仪器的情况下，这样的结果是很不精确的。在16世纪海员是用一定距离打有一个结的绳子来计算船速的，每隔约半个小时计算一下节的数目，从而得知船速。把“节”做为航速的单位一直延用到现在。可是，在哥伦布那个时代，由于人们根本不知这种方法，所以计算航速有很大的误差。由于计时沙漏也必须根据地区的变换而定期进行调整，或依据当地正午的太阳高度角进行调校。海员们常根据小北斗七星像时针一样每一天绕北极星旋转一周做为在夜间报时的方法。这种方法具体是把人体假设在北极星的中心，周围的辐射线用来表示日期，这样一个测星时钟就形成了。例如 4月 15日，当时间是半夜的时候，会有一颗最亮的星星出现在头顶。哥伦布就是采用的这种定时方法。海员本身的经验是掌握好航位推测法的重要因素。在经验方面，据当时的海员说，没有人能在观测海浪和天空的经验上比哥伦布强。他往往根据天上的星星和云就可以对未来的天气进行预测。在第一次航行时发现的在当时尚没被人们所知的辽阔的加勒比海面上的稀散分布的岛屿，哥伦布能很容易地在后来的航行中找到它们。这都是说明哥伦布是一个伟大航海天才的事实。

　　由于哥伦布的计算错误，到6月12日，船队已经沿古巴南岸行进了约650英里，所有的海员都说海岛不可能有这么长，因此哥伦布又把古巴错误地看成是他们这次西行的目的地——亚洲的延伸部分。

　　在9月29日回到伊萨贝拉之前，哥伦布又考察和绘制了牙买加和伊斯帕尼奥拉南海岸的地图。回到伊萨贝拉后，哥伦布发现在他们出海的5个月里，刚建立不久的新殖民地又是一片混乱。成帮结队的西班牙人在岛上来回游逛，不时地吓唬当地土著人，偷窃他们的黄金，抓人做苦役，因此一场公开的战争不久就爆发了，由于情势所逼，哥伦布也不得不率军队参战，对土著人进行屠杀。从1492年开始的50年中，伊斯帕尼奥拉岛上的几十万阿拉瓦克人几乎遭到了灭绝。

　　由于有人控告哥伦布管理不力，刚愎自用，一个西班牙检察官于 1495年10月来视察了这个殖民地。1496年3月，哥伦布不得不离开伊萨贝拉回到西班牙替自己辩白。30个印第安人及250个感到失望的殖民者也随着哥伦布的两只小船回西班牙，因为船小人多，再加上一路上的饥饿，当 6月11日他们到达加的斯踏着艰难的步履走下舷梯时，这些面黄肌瘦的人都已几乎成为骷髅了。

**哥伦布的第三次探索**

　　两年后，重振旗鼓的哥伦布才又一次出海到新世界探险。其时，由于国王和皇后有别的事缠身，所以以前对探险表示出的热心在这次已荡然无存了。探险队带着一批包括一些妇女和一批以劳役折罪的囚徒的移民乘着只有6艘船组成的船队出洋了。虽然这次航行的主要目的只是给伊斯帕尼奥拉岛输送供应品和人员，哥伦布还是打算去发现新土地，上次已发现的诸海岛更是他的目标。

　　哥伦布的船队于1498年5月3日开出，到达加那利群岛后，只有3只船仍向伊斯帕尼奥拉开进，另外的船在哥伦布的带领下改向西南方向朝佛得角开进，这是比历次航行都更为偏南的方向。

　　7月31日，哥伦布发现了陆地，3个底部相连的山峰奇迹般地出现了。哥伦布把这个海岛叫做特立尼达，这是感恩于神圣的三位体。第二天，在海天相接的南边，另一个海岛模糊的影子又显现了出来。其实哥伦布看到的陆地就是南美洲，那个只看到模糊侧影的海岛就是桑克塔岛。

　　在特立尼达和南美洲之间的帕里亚湾，也就是现在的委内瑞拉，哥伦布进行了两周的考察。在考察中，哥伦布发现居住在委内瑞拉的印第安人佩带着一串串珍珠和很大的金铜合金的饰物，而且个个都是棉纺织的能工巧匠。于是十分有利可图的珍珠养殖业在之后不到1年的时间里就被开发起来了。

　　由于担心船上所带的酒和食物会在高温下变质，哥伦布决定于8月15日回航到伊斯帕尼奥拉去。根据帕里亚湾里的水是淡水这一迹象哥伦布推知桑克塔岛远比一个海岛大得多。派上岸去的一支考察队还发现了4条大河，这实际是现在的奥里诺科河注入大洋的一些支流。想入非非的哥伦布竟把这里当成了伊甸园，而发现的河也成了天堂的4条河。在那个时代这也不足为怪，当时的许多学者都认为在亚洲东南的某个地方坐落着地上的天堂。

　　1498年8月19日，哥伦布的船队回到了在伊斯帕尼奥拉岛上由他的另一个兄弟建立的首府圣多明各。到达时，这里的情况也是一团糟。哥伦布不得不应对那些不服从他的西班牙定居者和当地土著人。他还把一些不愿听从他的船员绞死，一些返回西班牙的定居者和船员在西班牙法院控告他和他的兄弟们治理总督区不当。另有一些西班牙人认为，伊斯帕尼奥拉岛作为西班牙的一部分，不应由一个意大利人治理。很多人控诉说他像一个暴君一样治理他的领地。那时的哥伦布无论在身体上还是精神上都已经极度疲乏，还患有关节炎等疾病。1499年10月，他派出两艘船回到西班牙，向宫廷请求指定一位皇家专员协助他治理伊斯帕尼奥拉岛。

　　宫廷指定了弗朗西斯科.德.博瓦迪亚。然而他的权力范围却远超出哥伦布的请求，博瓦迪亚在他的任期内被授予全权。他一来到圣多明各，就听取了当地人对哥伦布兄弟的抱怨。有了这些证据，哥伦布就在不允许辩护的情况下被戴上手铐和脚镣，投入监狱，等候返回西班牙，当时他53岁。

　　1520xx年10月1日，哥伦布和他的兄弟们被押回西班牙加的斯。他们在监狱里度过了六个星期之后，繁忙的国王费尔南多才将他们放出来。不久以后，国王和王后在格拉纳达的阿尔汉布拉宫召见了他们，恢复了他们的自由、名誉和财富。并且在哥伦布的劝说下，同意了他的第四次航海计划，不过哥伦布再也当不成西印度群岛领地的总督了。尼古拉斯.奥万多被任命为新总督。

**第四次无功而返**

　　在几个月后恢复了尊严的哥伦布已是一个50多岁的老人了，而且视力减退，身患关节炎，虽然这样，1520xx年初，他又一次请求国王让他去探险，得到国王的一口应承。

　　5月1日，一只由4艘轻快帆船组成的船队在哥伦布率领下又从加的斯港出发了。这次哥伦布计划从中国 (其实是古巴)南部海岸和他所发现的地上天堂 (其实是南美洲)中间穿过，目的地是印度，再从世界的另一边回西班牙。

　　6月29日，船队在经过马提尼克岛之后，临时在圣多明各靠岸。而哥伦布把把在前面阻路的地方看成是印度支那，在之后的几个月中，哥伦布一直企图闯过这一关。船队顶着强劲的逆向风，迎着滔天的巨浪从洪都拉斯开始，依次经过了尼加拉瓜、哥斯达黎加和现在的巴拿马。12月6日，海面上刮起了持续一个月之久的大风暴，雷电交加，暴风雨倾盆而下。大海像疯了一样翻腾着，这是哥伦布有生以来从未经历过的最大风浪。船队除了任凭自然摆布外，根本毫无办法，船队没法前进，又找不到避风港，随时都有全军覆没的危险。湿热的天气又助长了蛆虫的生长，船上带的糕饼中生的满是蛆虫，人们只有等到天黑连蛆一起吃下;有些人吃习惯了也就懒得剔除蛆虫了。在这种情况下，如果挑食就很有可能被饿死，这是每个人都懂得的。

　　即使在这种艰难的逆境中，哥伦布依旧保持着乐观的情绪。为了找到一个能通过去到另一个大洋的海峡，他一个个海湾、一条条河流地探查，可是终未能如愿。也许是因为从巴拿马附近的印第安人那里得知根本没有水道或海峡连通两大洋的缘故，哥伦布放弃了继续寻找通路的探索，又开始寻找起黄金来了。

　　可是船队的情况变得越来越糟，开始是4月中旬，一只轻快帆船在沙洲上搁浅。接着，另一只船又被船蛆蛀漏，而且在如此的热带高温下，另两只船也都面临着虫蛀的危险。在这种迫不得已的情况下，哥伦布命令把船靠在一个避风的海滩上，全体船员勉强度日，因为乘这样的船想回到伊斯帕尼奥拉岛也是完全不可能的。之后，哥伦布也曾派过两个人划独木舟回圣多明各求援，可是他们却是一去无音讯。哥伦布关节炎发作卧床不起，耐不住苦苦等待的船员约有一半起来闹事，1520xx年1月初，他们没经哥伦布允许擅自离开，想回到伊斯帕尼奥拉岛去。可是他们的独木舟又怎经得起海上的大风浪，不久就又都被狂风吹回到牙买加。

　　1520xx年6月29日，盼了1年多的船终于来到了这里，哥伦布和船员们回到了伊斯帕尼奥拉岛。死里逃生的哥伦布带着自己的儿子、弟弟和其他22名成员乘一只租来的船回到了西班牙。到达西班牙的日期是1520xx年11月。

　　1520xx年5月20日，哥伦布与世长辞。直到死他还一直认为自己到过的地方就是亚洲。后来另一位探险家、意大利人亚美利加证实了哥伦布所到过的地方不是亚洲，而是一块新大陆。这块大陆也因此以亚美利加的名字而命名，称为亚美利加洲，简称美洲。哥伦布最初发现的那个群岛，被称为西印度群岛，用来区分东方的印度。而哥伦布西行到亚洲的目标也只有留给别人去完成了。

　　美国城市哥伦布

　　Columbus

　　美国俄亥俄州首府，该州第二大城市。位于州境中部 ，赛欧托河和奥伦坦吉河汇合处。市区面积469平方千米。人口约57万，其中黑人占20%;大市区包括富兰克林等5县，面积1430平方千米，人口约110万。1797年白人开始定居。1820xx年以发现新大陆的哥伦布命名。181 6年起为州首府，1834年正式设市。1830年以后随着俄亥俄河-伊利湖运河的开通及铁路的通达，发展为运输和商业中心。第二次世界大战后工业迅速发展。现为州内重要工业城市，飞机制造业为工业发展的先驱，其他还有汽车零件、建筑材料、采矿设备、玻璃等。周围地区农牧业发达。为高速公路、铁路、河运、航空枢纽。市中心区在赛欧托河畔，有全市最高建筑物——莱弗克-林肯塔、退伍军人纪念堂、麦金利纪念堂、科学和工业中心、州议会大厦以及高6.096米的哥伦布青铜像等建筑。文教事业发达，有俄亥俄州立大学、富兰克林大学等多所学府及几所州立聋盲学校。有巴特尔纪念学会、奥尔顿陶瓷制品基金会和化学品提炼公司等研究机构。

　　航行简史

　　1451年，哥伦布出生于意大利热那亚。他的父亲是一位羊毛商人。26岁时，他开始随商船出海。他最远到达的国家是北欧的冰岛和非洲的几内亚。

　　那时，许多欧洲国家逐渐强大起来，他们的船只到达了非洲和亚洲，从东方带来大量的金银、丝绸、茶叶等贵重物品。哥伦布想另外开辟一条通往印度和中国的航线。

　　1492年8月2日，哥伦布带着三条船离开西班牙，开始了他的第一次远航。经过两个月的艰苦航行，10月12日，他们到达巴哈马群岛中的一个岛。10月29日，他们到达了古巴。但几天以后，有条船擅自离开船队。12月25日，哥伦布的旗舰沉没了。幸运的是离开他们的那条船又与他们会合了。1493年3月4日，他们回到里斯本。

　　虽然他们没有到达富有的东方，没有带回金银财宝，但是他们到了一个欧洲人从来没有去过的地方。哥伦布认为他所去的地方属于印度，他把那岛叫做“西印度群岛”。

　　1492年到1520xx年间，哥伦布又三次航行至美洲。他到了面美的大部分的海岸，建了众多的殖民地。

　　1520xx年5月20日，哥伦布因病去世。

**哥伦布发现新大陆**

　　15世纪欧洲资本主义开始出现，许多国家竞相寻找海外市场，地处东方的亚洲是他们探险的目标。

　　许多探险家纷纷远航，哥伦布在西班牙大金融家和国王的支持下，开始了寻找东方的航行。1492年8月3日，哥伦布率领由三艘小帆船组成的船队，从西班可巴罗斯港出发，向西航行，企图横渡大西洋，到达亚洲。

　　哥伦布率领船队在海面上航行了71天，来到一个小岛。但并没有见到马可·波罗描写的中国的城镇和宫殿，哥伦布十分失望，只好返回西班牙。

　　从1493年9月开始，哥伦布再次进行探险，1498年8月，哥伦布来到南美洲北部大河奥里诺科河的河口，无意中发现了美洲大陆。当时，哥伦布并没意识到他的发现有多么重要，直到后来，人们才意识到发现美洲大陆是一个了不起的成就。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找