# 铜都的桥

来源：网络 作者：月落乌啼 更新时间：2023-11-18

*弹指一挥间，60年过去了，家乡铜陵发生了翻天覆地的变化。其中，变化最大的莫过于铜都的桥。60年前的长江上没有大桥，长江两岸的人们交往十分不便。当时，人与车只能通过渡江轮过江，上趟铜陵比上趟北京还难。然而，60年后今天，一代伟人毛泽东的宏...*

　　弹指一挥间，60年过去了，家乡铜陵发生了翻天覆地的变化。其中，变化最大的莫过于铜都的桥。60年前的长江上没有大桥，长江两岸的人们交往十分不便。当时，人与车只能通过渡江轮过江，上趟铜陵比上趟北京还难。然而，60年后今天，一代伟人毛泽东的宏大理想“一桥飞架南北，天堑变通途”在皖江城市铜陵第一个成为现实。大桥全长2592米，其中主桥长1152米，引桥长1440米，桥面宽23米，大桥是双塔双索面的斜拉桥，其综合性能属国内一流，国际先进。铜陵大桥的建成对于贯通淮北、江淮和皖南之间的交通联系，缓解大江南北交通运输紧张状况起了不可估量的作用，加速了铜陵市的经济发展，从而奠定了铜陵市作为安徽腹地一个中心城市的基础。站在雄伟壮观的大桥上，俯瞰长江，长江由于一条看不到头的白丝带，滚滚东流，是她养育了无数江淮儿女。以前，城区的十字路口，没有人行天桥，行人只得与汽车争道。在这些路口，早晚行车高峰时往往呈现一锅沸粥般的情景：人与于汽车，组成一条长蛇阵，像迈不开步的老妪，一步一步挪；愈聚愈汹涌的自行车流，就像冲破堤坝的洪水，漫溢到路口的每块空间。正因为如此，这些路口经常发生交通事故，甚至酿成悲剧。经过60年的大发展，现如今，在繁华的十字路口的上空，一座座美丽的人行天桥如雨后春笋般的架起。它们不仅给城市的版图增添了新彩，而且大大缓解了交通压力，降低了交通事故的发生率。不同路口桥的造型迥异，有的象巨大的振翅欲飞的蜻蜓；有的象一条即将腾飞的巨龙；有的象城市花园之中的一朵美丽的奇葩。夜晚，当你缓步走在桥上，仿佛置身于太空之中，远处高楼里的一盏盏灯犹如天上的星星。我爱铜都，更爱铜都的桥。期盼铜都的明天更美好！

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找