# 《百年追梦 全面小康》读后感1000字

来源：网络 作者：翠竹清韵 更新时间：2025-05-13

*我是一个爱阅读的女孩，喜欢徜徉在书海中，从书中汲取营养。周五的一节阅读课，我在书包里一翻，发现了一本书《百年追梦全面小康》，看了这本书的封面，觉得毫无新意，随意地翻看了起来，可是一旦看起来，我便被书中的内容深深地吸引住了，爱不释手。其中有这...*

我是一个爱阅读的女孩，喜欢徜徉在书海中，从书中汲取营养。周五的一节阅读课，我在书包里一翻，发现了一本书《百年追梦全面小康》，看了这本书的封面，觉得毫无新意，随意地翻看了起来，可是一旦看起来，我便被书中的内容深深地吸引住了，爱不释手。

其中有这样一篇文章——《中国高铁，打造一批创新型领军企业》。提起“中国高铁，人们会眼前一亮，情不自禁地竖起大拇指，赞叹道：牛！到2024年3月，中国高铁运营里程达19万公里以上，占世界60%以上，中国高铁，到底中国高铁牛在哪里呢？七个世界第一就是一个完美的答案。第一是世界等级最高的高铁——京沪高铁。第二是世界首条高寒高铁——哈大高铁。哈尔滨一一大连高铁是首条也是世界第一条高寒地区高速铁路。第三是世界单挑运营里程最长高铁。京广高铁是世界全球运营里程最长的高速铁路，全场2298公里。第四是世界上一次性建成里程最长的高铁——兰新高铁。它是首条穿越沙漠，大风区的高铁；它横贯海拔最低的吐鲁番盆地，横穿海拔最高的祁连山“世界高铁第一高隧”。第五是谱系最全的动车组“大家庭”。第六是最惊人的高铁运量。第七是世界最先进的牵引技术，中国攻克了第三代轨道交通牵引技术，即永磁同步电机牵引系统，掌握完全自主知识产权，成为中国高铁制胜市场的一大战略利器。

看完了这篇文章，我的心为之一震：这就是咱们中国人引以为傲的高铁！现在高速铁路既快又舒适，中国高铁已经成为全国乃至全球高铁的领导者，一枚硬币在中国高铁上，可以立着长达九分钟，却从未倒下！一对外国姐妹，姐姐从布里斯到悉尼，而妹妹则坐中国高铁从上海到北京，从上海到北京，比布鲁斯到悉尼还多了280公里，最后妹妹先到，而姐姐却坐了十六个小时。

我也有过乘坐的亲身体验：在去年暑假里，妈妈带我从广州坐高铁到深圳，它们两地相距147公里，当坐上高铁时，空调风一阵阵吹来，舒服极了。那时已经是晚上了，刚坐好，高铁就缓缓地启动，刚出站没多久，高铁行驶的速度在一点一点地变化着，不断地往上增，速度从每小时100公里提升了200公里，只一会儿，又提到299公里！再一眨眼，速度就到了342公里。我和妈妈眼珠子瞪得老大，生怕看错了，但确确实实没错，偶尔还会更快些！列车行驶如此之快上，却非常平稳，在车上可随时随意走动，如履平地。原本晕车的我，坐上去反倒心旷神怡了。高铁上的各种服务设施一应俱全：吃的喝的什么都有，令你心情更好。在眨眼的一个瞬间，到站了，妈妈打开手机一看，三十分钟就走完了147公里，时间比我们从柳城去柳州还快，它们两地相距才四十几公里，开车就需要一个多小时，这真是一个明显的差距呀！心底不得不佩服高铁的速度惊人！让我们赞不绝口，刷新了我对高铁的认识。

外国人对我们的高铁也是频频称赞：有一个美国小伙子说，高铁媲美大飞机，高铁上干净，整齐，也不怎么拥挤，高铁上的座位更像飞机上的，真的跟北京西站很不一样。列车从洛阳龙门到西安，全程四百公里，耗时约一个半小时，真的很快。同样的路程，普通火车要走大概五小时。听了外国人的一番讲述，我的心里更是自豪！

乘坐了我们中国的高铁，再看看网上印度的火车，车头车尾，车身两旁，到处“挂”满人，甚至车顶也有人，更不用说车厢里挤得水泄不通了。这一对比，让我更加为自己是一个中国人而自豪！为能乘坐“媲美大飞机”的高铁而骄傲！

中国科学技术的迅猛发展，带动各种技术的发展，“高铁是中国新的四大发明之一”，令世人瞩目惊叹！曾经落后的中国今朝终于扬眉吐气了，作为新时代的接班人，我们要更加努力，把自己的祖国建设得更加美好。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找