# 读詹天佑的阅读感悟

来源：网络 作者：情深意重 更新时间：2025-04-29

*读詹天佑的阅读感悟(精品8篇)读詹天佑的阅读感悟要怎么写，才更标准规范？根据多年的文秘写作经验，参考优秀的读詹天佑的阅读感悟样本能让你事半功倍，下面分享【读詹天佑的阅读感悟(精品8篇)】，供你选择借鉴。>读詹天佑的阅读感悟篇1最近，我们学习...*

读詹天佑的阅读感悟(精品8篇)

读詹天佑的阅读感悟要怎么写，才更标准规范？根据多年的文秘写作经验，参考优秀的读詹天佑的阅读感悟样本能让你事半功倍，下面分享【读詹天佑的阅读感悟(精品8篇)】，供你选择借鉴。

>读詹天佑的阅读感悟篇1

最近，我们学习了《詹天佑》这篇课文。它主要讲了，詹天佑在帝国主义者的嘲讽下，在巨大的压力下毅然理解了任务，他不怕困难，坚持不懈，最终有了回报：“京张铁路”修筑成功了。这是“第一条”“完全”由我国的工程技术人员设计施工的铁路干线。

这是一项多么艰巨的任务，可想而知。但詹天佑却做到了。我认为他能够为祖国争光，争一口气是因为他坚持不懈的精神。其实，他坚持不懈的精神，已经让他成功了一半。

这让我不由得想起了我身边的一个成功的事例：

朋友要求学自行车。我以为她只是随便玩玩的，没想到她表现的十分认真。每一天早上我起来的时候，都能够看见她在练习。经常摔倒，又擦破了膝盖，可她总是笑笑：“没事。”我看着就觉得有些心酸。阿姨一面帮她抹药，一面给她泼冷水，其实是想激励她，果然这招真有用。朋友更加努力，为的是证明给阿姨看：她能够做到的。事实证明，没错，她做到了。我和阿姨都为她感到高兴，让朋友带上我们兜一圈。朋友能够成功是因为她坚持不懈的精神。

詹天佑坚持不懈的精神换来了“京张铁路”的成就；朋友坚持不懈的精神换来的是学会自行车的本领。相信吧，坚持不懈是成功的一半！让我们也一齐来学习这种优良精神吧，相信我们会成功！

>读詹天佑的阅读感悟篇2

　　今天，我们学习了《詹天佑》这篇课文，本文主要写了詹天佑这位杰出的爱国工程师在帝国主义国家的要挟下勇敢地接受了修筑京张铁路的任务，并最终克服了重重困难，圆满完成了任务，给帝国主义者一个有力的回击。

　　当我读到詹天佑勘测线路时，深深的被他这种对工作一丝不苟的态度所打动。和他比起来，我真是惭愧得无地自容。在学习中我是一个十足的“马大哈”，考试时总是因为做完卷子不认真检查而没有取得优异的成绩。爸爸妈妈曾多次苦口婆心地劝我认真一点，可这个毛病就像一个魔鬼一样缠着我。现在，我下定决心一定要向詹天佑爷爷学习，努力把这个“魔鬼”驱逐走，养成认真学习的好习惯。

　　詹天佑在遇到居庸关山势高、岩层厚的困难时，采用了从两端同时向中间凿进的办法;遇到八达岭这种长隧道时采用了中部凿井法;在遇到火车爬坡难的困难时，詹天佑设计了一种“人”字形线路。他遇到这么多困难都一一克服了，想想我，在学习上遇到一点点小困难就退缩了，其实这和詹天佑遇到的困难相比，又能算什么呢?在今后的学习、生活中，我一定要学习詹天佑这种不怕困难、迎难而上的精神。

　　读完这一篇文章后，我深刻地感受到了詹天佑强烈的爱国之心，长大后我也要像他那样为祖国做出自己的贡献!

　　>

>读詹天佑的阅读感悟篇3

书，是一位知心的朋友，帮你排忧解难;书，是一杯好茶，只有不断地细细品尝，才能真正的品尝出味道;书，更是一把钥匙，帮我们打开知识大门。

最近，我学了一篇课文《詹天佑》。使我明白了詹天佑的爱国之情，更明白了詹天佑对祖国的巨大贡献。课文主要讲了：詹天佑接受了修筑铁路的巨大工程。在这途中，施工困难，天气恶劣。而詹天佑不怕困难，虽然塞外经常狂风怒号，黄沙满天。但詹天佑依然坚持着。白天，他勘测线路;晚上，就在油灯下绘图、计算。修筑居庸关铁路时，他采用两边开工法，在铁路两边一起开工。而修筑八达岭时，他用中部开井法，里边两头和外面两头一起开工，果然，把工程整整缩短了一半。京张铁路不满四年就完全竣工了!与计划提早了两年，这个奇迹给外国帝国主义者一个有力的回击。

读了这篇文章后，我内心深深地发出感叹：詹天佑不亏是我国出名的工程师。更让我明白：做一件事情一定要长期坚持，“世上无难事，只要肯攀登。”只要勇于探索，用智慧战胜困难，就没有攻不破的难关

>

>读詹天佑的阅读感悟篇4

　　今天看了一篇文章，名字叫做《詹天佑》。看了以后深有感悟。

　　说起詹天佑，相信大家并不陌生吧?他就是19世纪杰出的爱国工程师。我国最早的铁路，从北京到张家口的铁路：京张铁路。最早就是在他的主持下修筑成功的。京张铁路是连接华北和西北的交通要道，所以当时清政府刚刚提出修筑计划，许多帝国主义国家就出来阻挠，他们谁都不肯让谁，都想争夺铁路修筑权，想进一步控制我国北部。事情争持了好久的不到解决，最后他们提出：如果清政府用本国的工程师来修筑铁路，他们就不过问。这条铁路途经许多高山深涧、悬崖峭壁，是一条连当时外国著名的工程师也不敢轻易尝试修筑的铁路。他们以为这样一为难，铁路就无法动工，还是要投靠他们。可是他们错了，中国那是早已有了自己的工程师。詹天佑被任命为总工程师，它不仅没有失败，还利用它杰出的智慧和独特的创新精神做到了。是什么力量驱使詹天佑能发挥出它杰出的智慧和独特的创新精神呢?是他的爱国驱使他能发挥出来。

　　修筑铁路时，詹天佑常常勉励工作人员说，他们的工作要精密，“大概”“差不多”这类词语不应该出自工程人员之口。他还亲自带着工作人员在峭壁上定点。白天他攀山越岭，晚上他就在油灯下绘图、计算。他为了寻找合适的线路还常常请教农民。遇到困难总是想到祖国。他还常常他跟工人们同吃同住。詹天佑突破重重困难，居庸关隧道、八达岭隧道的开凿和上青龙桥附近的山的困难都难不住詹天佑。在他的带领下，京张铁路比原计划提早两年全线竣工，给帝国主义者一个有力的回击。

　　读完了这个故事我深切地体会到，爱国的力量是无尽无穷的，是胜于一切。我也非常的敬佩詹天佑，它不仅不搞特殊，还和工人们同吃同住。是非常值得我们学习的。当年如果不是詹天佑先生，恐怕我们中国又要受到侮辱。在历史的长河里又会再增添一篇屈辱史。我敬佩詹天佑先生的爱国精神。并真诚的呼吁：大家不要再被侮辱，要为中国增光添彩。要向詹天佑先生学习。

>读詹天佑的阅读感悟篇5

《詹天佑》一文主要写了在1905年，清政府提出由本国工程人员独立修筑铁路干线“京张铁路”。在多数帝国主义国家的要挟下，詹天佑毅然接受了修筑京张铁路的艰巨任务并提前完成。

在勘测过程中，詹天佑经常勉励工作人员：“我们的工作首先要精密，不能有一点儿马虎。‘大概’‘差不多’这类说法不应该出自工程人员之口。”遇到困难，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把他修好。否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。他总是把这句话作为前进的动力，所以他遇到困难总是毫不畏惧。这让我不得不敬佩他。

文中的一句句话语，一个个片段充分表达了詹天佑对工程的负责，身先士卒的精神，和一颗爱国心。

再想想我们自己，如果在学习生活上遇到困难也像詹天佑那样有毅力，也不退缩的话，那么还有什么完成不了的任务和学不会的知识呢?如果我们也像詹天佑一样事事为国家，为集体着想，身边会有多少活雷锋出现呢?如果我们在学习中也像詹天佑那样有着精密的要求，还会有因为粗心出现的错误么?

虽然我们不能像詹天佑那样有那么伟大的业绩，但我们要学习他的精神和他的优秀品质，让“中国近代工程师之父”詹天佑的伟人事迹和他那不屈不挠，身先士卒的精神，一代代流传下去。

>读詹天佑的阅读感悟篇6

《詹天佑》一文描写了在1905年，清政府提出由本国工程人员独立修筑铁路干线“京张铁路”。在英俄等多数帝国主义国家的要挟下，詹天佑毅然接受了修筑京张铁路的艰巨任务。

在勘测过程中，詹天佑常勉励工作人员：“技术的第一个要求是精密，不能有一点模糊和轻率，‘大概、’‘差不多’这类说法不能工程人员之口。” 遇到困难，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把他修好。否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。他总是把这句话作为前进的动力，所以他遇到困难总是毫不畏惧。这让我不得不敬佩他。

在山势高，岩层厚的居庸关开凿隧道时，山顶的泉水往隧道里渗，詹天佑身先士卒，带头提着水桶去排水，他常常和工人们同吃同住，不离开工地。

詹天佑对全线工程曾提出“花钱少，质量好，完工快”三项要求。京张铁路经过工人们几处奋斗，终于在1909年9月全线通车。原计划六年完成，结果只用了四年就提前完工，工程费用只及那些帝国主义国家估价的五分之一。

文中的一句句话语，一个个片段充分表达了詹天佑对工程的负责，身先士卒的精神，和一颗爱国心。

再想想我们自己，如果在学习生活上遇到困难也像詹天佑那样有毅力，也不退缩的话，那么还有什么完成不了的任务和学不会的知识呢?如果我们也像詹天佑一样事事为国家，为集体着想，身边会有多少活雷锋出现呢?如果我们在学习中也像詹天佑那样有着精密的要求，还会有因为粗心出现的错误么?

虽然我们不能像詹天佑那样有那么伟大的业绩，但我们要学习他的精神和他的优秀品质，让“中国近代工程师之父”——詹天佑的伟人事迹和他那不屈不挠，身先士卒的精神，一代代流传下去。

>

>读詹天佑的阅读感悟篇7

今天，读了《詹天佑》这篇文章，我的心久久不能平静。

这篇文章主要记叙了詹天佑主持修筑第一条完全由我国工程师技术人员设计施工的京张铁路，在修筑过程中克服了重重困难，并提前两年竣工的事。

在这篇文章中，让我最感动的还是詹天佑遇到困难是，不断激励自己的那句话：“这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把它修好，否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。”京张铁路是中国人靠自己的技术力量修筑的一条铁路，詹天佑主持修筑的好坏，关系着国家和人民的声誉，修好了，可以有力的回击帝国主义，提高信心;修不好，外国人会讥笑，而且会使中国工程师从此丧失信心。詹天佑用这句话来激励自己，足以证明詹天佑一定要为祖国争气的决心。

詹天佑为了维护祖国的尊严，而勇敢接受任务，创造性地设计了“人”字形线路，京张铁路提前两年修筑成功，是什么动力使詹天佑这样不怕困难，修筑铁路的呢?我想，是詹天佑对祖国的一片赤诚之爱，是詹天佑对科学的\'严谨态度，才使这位工程师长了中国人的志气，灭了外国人的威风。他不愧是一位杰出的爱国工程师。

詹天佑，是我们这一代青少年学习的楷模。今后，在学习上，我也要不怕困难、努力学习，为实现伟大的中国梦而砥砺前行!

>读詹天佑的阅读感悟篇8

《詹天佑》这篇文章记叙了詹天佑，这位我国杰出的爱国工程师，不畏帝国主义者的嘲笑，成功地主持修筑了我国历史上著名的“京张”铁路。

詹天佑之所以成功，是因为他有着一种宝贵的严肃认真的工作态度。他常常勉励工作人员说：“我们的工作首先要精密，不能有一点儿马虎，‘大概’、‘差不多’，这类说法不应该出自工程人员之口。”我想，詹天佑这种精益求精的工作态度，不正是那些做事马马虎虎、敷衍了事的人所缺少的吗?

其实，说实话，我做事时，也是一个十足的“马大哈”。在平时，“写作业坚决不检查”是我的个性。为此，爸爸妈妈曾多次苦口婆心地劝我，写完作业后一定要检查、检查、再检查，可我却把这些忠言逆耳当作耳旁风，还振振有辞地说：“爸，妈，你们不懂!某些骄子曾曰：‘作业，乃越检查越糟也!’”

记得有一次，我以极快的速度写完了对于我来说是超简单的数学题。然后，毕恭毕敬地奉老妈的指令给老爸检查。爸爸瞄了一眼，问道：“玮玮，你认为你做对了吗?”我立即脱口而出：“我想也许应该可能对了吧!”可结果却出乎我意料——错了!

如今，我读了《詹天佑》这篇文章后，觉得当时我真的错了。错，不仅错在做题上的失误，更错在我对作业、对学习、对生活、对一切的.粗心马虎。我想，粗心马虎对我百害无一益。今后，我一定要把这个坏毛病改正过来。我要向着詹天佑学习，成为一名建设祖国的栋梁之材!

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找