# 六年级詹天佑读后感200字10篇范文

来源：网络 作者：空谷幽兰 更新时间：2025-05-31

*《詹天佑》这篇文章给我们塑造了一位杰出的爱国工程师的伟大形象。这篇文章的主要内容是：詹天佑面对帝国主义者的狂妄自大和对中国人的极端藐视，为了维护祖国的尊严而勇敢受命。下面是小编收集整理的詹天佑读后感200字，大家一起来看看吧。六年级詹天佑读...*

《詹天佑》这篇文章给我们塑造了一位杰出的爱国工程师的伟大形象。这篇文章的主要内容是：詹天佑面对帝国主义者的狂妄自大和对中国人的极端藐视，为了维护祖国的尊严而勇敢受命。下面是小编收集整理的詹天佑读后感200字，大家一起来看看吧。

**六年级詹天佑读后感200字1**

前几天，我们学习了《詹天佑》这篇文章。詹天佑是我国杰出的爱国工程师，负责修建了京张铁路等铁路工程，有“中国铁路之父”“中国近代工程之父”之称。他是一位热爱祖国、做事认真负责的伟大工程师，是我学习的一个好榜样。

詹天佑被任命为京张铁路总工程师时，顶着帝国主义国家的嘲笑和修筑京张铁路的困难，毅然接受了修建的任务。京张铁路从南口往北过居庸关到八达岭一路都是高山深涧悬崖峭壁，他明知山有虎，偏向虎山行，克服困难，完成了外国工程师都不敢轻易尝试的工程，他接受任务和完成任务的勇气和决心让人敬佩，值得我们学习。这使我想起自己在平时的学习遇到难题时，有时不用心思考，图省事就去问家长、用电脑查答案，这些做法都是不对的，我今后应该像詹天佑学习，遇到困难，勇于克服，靠自己的能力，而不是依靠别人。

在修筑铁路时，詹天佑总是身先士卒，他常常勉励工作人员，告诉他们工作要精密、负责，不要用大概、差不多等马虎字眼。从这里，足以体会出詹天佑那一丝不苟、高度负责、严谨的工作态度。自己在学习中，经常因为粗心大意写错字或计算错误，这都是因为自己学习上太马虎，不踏实用心，老是用种差不多就行来要求自己，这种学习态度不够严谨，考试时常常因此扣分，得不到高分。所以我要学习詹天佑这样做事认真，不马虎，负责任的这种工作态度，争取在学习上取得更大的进步。

詹天佑是我们祖国的骄傲，是我的好榜样!

**六年级詹天佑读后感200字2**

几天前，宋老师带我们学习了《詹天佑》，学完课文后，我的心中对詹天佑充满崇敬。

詹天佑是一位杰出的爱国工程师。从北京到张家口的铁路干线是在他的主持下修筑成功的，这可是第一条完全有我国技术人员设计施工的铁路干线。可是当时他们却经历了千辛万苦，困难重重才顺利竣工了，真是来之不易啊!

当时是1905年，中国正饱受着外忧内患，各方面都非常落后，当清政府刚提出要修筑京张铁路的计划，一些帝国主义国家就前来阻挠，他们都要争夺这条路的修筑权，想进一步控制我国的北部，帝国主义者谁也不肯让谁，事情争持了好久得不到解决。他们最后提出一个条件：清政府如果能用本国的工程师来修筑铁路，他们就不再过问。他们以为这样的要挟，铁路就没法动工，帝国主义者完全想错了，要知道，我们中国人自己不但能修筑处铁路，而且还会修筑出世界上独一无二的的铁路!这个人就是詹天佑。

詹天佑迎着困难，顶着在重重压力依然接受了任务。他马上开始实地勘测，计算，绘图，在峭壁上定点、测绘。塞外常常狂风怒号，黄沙漫天，一不小心还有坠入深谷的危险。不管条件有多恶劣，詹天佑始终工作在第一线，遇山开山，遇沟架桥。就这样，他抱着必胜的信念，为自己的祖国争气，不让外国人讥笑的决心，比原计划提早两年让京张铁路竣工了!这给小看我们的帝国主义者一个有力的回击。

学习了《詹天佑》这篇课文，我们应该学会当遇到困难时，我们一定要想尽办法克服，不能让困难吓到、压垮。还应该学会做什么事情都应该严谨认真，一丝不苟。在没弄清楚之前，不能说“大概”、“差不多”。我有时做题时就马虎大意，把“0”看成“6”导致一个错误的结果。

了不起的詹天佑身上的优点还有很多，我们都需要一一学习。

**六年级詹天佑读后感200字3**

今天的语文课上，我们学习了《詹天佑》一文。

詹天佑不仅是杰出的工程师，还非常爱国、坚强。在修筑北京到张家口的铁路的时候，他被任命为总工程师。他不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了任务。最后把工期缩短了两年，以四年时间完成了京张铁路，给了藐视中国人的帝国主义者一个有力的回击。

在修筑京张铁路的时候，詹天佑常常用这句话勉励自己：“这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把它修好;否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。”为了这句话，詹天佑白天攀山越岭、勘测线路，晚上便在油灯下绘图、计算;为了这句话，詹天佑天天和工地的工人们同吃同住;为了这句话，詹天佑不惜自己身份，常常请教当地的农民……

修筑铁路要经过很多高山，不得不开凿隧道，其中居庸关和八达岭最为艰巨。居庸关山势高，岩层厚，直接横着打非常不方便。聪明的詹天佑想出了两边同凿法：从两端同时向中部凿井的方法。山上的泉水往下渗，因为当时没有抽水机，詹天佑就带着头用水桶挑水。经过詹天佑的不断努力，居庸关这一个拦路虎低下了高傲的头。可是，更大的难题摆在了眼前：八达岭隧道长一千一百多米，有居庸关隧道的三倍长!他就和老工人一起商量。如果还用两边同凿法，说不定会出现误差。最后，詹天佑决定采用中部凿井法：先从山顶往下打一口井，然后分别向两头开凿，同时，外面的两端也同时施工，把工期缩短了一半。

我们都应向詹天佑学习，学习他身上那种认真做事的品质。好好学习，为将来报效祖国奠定坚实的基础!

**六年级詹天佑读后感200字4**

《詹天佑》这篇文章记述了詹天佑这位我国杰出的爱国工程师，不畏帝国主义者的嘲笑，成功地主持修筑了我国历的“京张”铁路。

詹天佑之所以成功，是因为他有一种宝贵的严肃认真的.工作态度。他常常勉励工作人员说：“我们的工作首先要精密，不能有一点马虎，‘大概’‘差不多’，这类说法不应该出自工程人员之口。”我想，詹天佑这种精益求精的工作态度，不正是那些马马虎虎，敷衍了事的人所缺少的吗?

说实话，我做事时，也是个“马大哈”。在平时，写完作业总是不检查。爸爸妈妈曾多次苦口婆心地劝我“做作业要认真仔细，做完作业要检查。”我还是把她们的话耳旁风，这只进那只出。

记的有一次，我以极快的速度做完了以我来说很简单的数学题。然后，拿给妈妈看，妈妈看了一眼问道：“你确定你自己做对了吗?”我脱口而出：“我肯定做对了!”可是，结果出乎我的意料，我错了很多道题目。

如今，我读了《詹天佑》这篇课文后，觉得我真得是错了。不仅错在我做题上的失误，更错在对作业，对学习，对生活，对一切粗心马虎态度。我想，粗心马虎对我百害无一益。我一定要把这个坏习惯改正过来。我要向詹天佑学习，成为一名对建设祖国有用的人材!

**六年级詹天佑读后感200字5**

一天下午，我认认真真的把《詹天佑》这篇文章读完。这篇文章讲了詹天佑爷爷主持的京张铁路是怎样修筑的，说明了詹天佑是个杰出才干的爱国工程师。这篇课文给我的印象是多深刻啊!

读完《詹天佑》我感觉到：“遇到困难，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要修好;否则，不但惹外国人嘲笑，还会使中国的工程师失去信心。”读着读着，我不由地赞叹，多爱国的詹天佑爷爷啊!他那强烈的爱国心是无法用文字完全表达出来的。在有困难时，他居然还想着国家，想着要为祖国争光。他对工作及其负责，要不，他怎么会提早两年京张铁路就全线竣工呢?詹天佑不但有对工作一丝不苟的态度，而且还有创新精神。詹天佑的创新精神来源于实践、勤奋。是啊，我们不正正需要这种精神吗?

在课文中，我最喜欢的词语是：“不怕困难、不怕嘲笑”这些，虽然才几个字，可是里面蕴含着什么，你可能不知道?但是在现实生活当中，我们要以詹天佑为榜样!例如：有些人总以为自己很聪明，很了不起，整天顾着玩，不把心思放在学习上或工作上。那些勤奋的人即使没有聪明的人那样聪明，但只要有坚强的意志，不断地努力，一定会赶上聪明的人。不是有一句话是“聪明在于勤奋”吗?我们还要多实践，多留心观察周围的事物，做生活的有心人，到时候，我们就会像詹天佑一样，有创新的精神!

创新的精神，做事要一丝不苟。我为中国有詹天佑这样的工程师而感到骄傲!

**六年级詹天佑读后感200字6**

今天，我怀着好心情读了《詹天佑》这篇文章。我对它深有感受。

詹天佑是我国杰出的爱国工程师。被誉为“中国铁路之父”。他要修筑一条从北京到张家口的铁路，工作非学艰难，加上一些帝国主义的阻挠，任务非常艰巨。可他不畏艰难险阻，毅然接受任务，开始修筑铁路，从南口往北过居庸关到八达岭，一路都是高山深涧，悬崖峭壁，但他白天攀山越岭，勘测线路，晚上绘图计算，创造性地开凿隧道，设计“八”字形线路，很快历经四年就竣工了。

詹天佑的成功，换来了今天来之不易的生活。是他，用伟大的成就书写着对祖国的赤诚;是他，克服重重困难，修筑了第一条由中国人自己设计的铁路;是他，用血汗洗刷了中国的屈辱;是他，用智慧捍卫了国家的尊严!可是，现在有些人因为怕学习苦而懦弱地陆择了退缩，畏惧学习艰辛。但我们可是祖国的花朵，我们应该好好学习，不能辜负革命先烈为我们打下来的大好江山，我们必须奋发国强，以詹天佑的一丝不苟的工作作风和严谨的科学态度作榜样，以他热爱祖国，立志为祖国作出贡献作精神，正因有他、我们才有了榜样，我们也要像他那样，报效祖国，为国争光。

这才是我读《詹天佑》所领悟的东西，我必须永远铭刻在心中，“各出所学，各尽所知，使国家富强不受外侮，是以自立于地球之上”这句话成了我的座右铭。

**六年级詹天佑读后感200字7**

在这一学期里学习了《詹天佑》这篇文章后，给我的印象特别深刻。这篇文章主要讲了詹天佑是怎样修筑京张铁路的。

詹天佑遇到困难时，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要修好，否则，不但会惹那些外国人讥笑，中国自己的工程师也会失去信心。他用这句话时刻提醒自己，不要气馁，要坚持下去，坚持就是成功。詹天佑是多么爱国呀!要不然怎么说他是中国杰出的爱国工程师!说他杰出，一点儿也不过分，因为他在八达岭面前用了中部凿井法、就是从上面往下、从左面往右、从右面往左同时凿进，上面凿到底了就分两批再往两端凿。他在居庸关用了两端凿进法，就是从两端凿进，直到碰头为止。詹天佑利用了居庸关山势高，岩层厚的特点修筑铁路，利用八达岭是居庸关3倍长的特点，既节省了工期，又合理利用人力。詹天佑还用了“人”字形线路使火车前进……

詹天佑的创新精神来自于实践、勤奋。我们这代人需要是不正是詹天佑的这种创新精神吗?同时还要学习他坚强的意志。

**六年级詹天佑读后感200字8**

《詹天佑》这篇文章，我的心像翻腾的大海一样，久久不能平静下来。

这篇文章主要写了1905年，清政府任命詹天佑为修筑京张铁路的总工程师。但刚提出修筑计划时，一些国家就出来阻挠，干涉，事情争执了很久都没有结果。后来，帝国主义者说，如果用他们国家的工程师修筑，他们就不再过问，他们以为这样要挟，中国就没法动工，但他们完全想错了，那时中国已经有了自己的工程师，詹天佑就是其中的一位。詹天佑在接到任务后不怕困难，不怕嘲笑，马上开始勘测线路，他冒着生命危险去峭壁上定点、测绘。为了寻找一条合适的线路，他常常不耻下问地向当地农民请教。最后终于建成铁路的事。

这篇文章最让我感动的是詹天佑身先士卒，以身作则的精神。

詹天佑身为总工程师，他完全可以坐在指挥部里指挥，而没有必要去工地上干活。但他却不管在什么时候都冲在最前面，从不退缩。他甚至比工人干的`活还多。而我们现在的工头或当官的从来不管工人的死活，让工人怎么样工人就得怎么样，他们觉得：工人就是我的“奴隶”让他们干什么他们就得干什么，他们全都得听我的。

我最佩服他的大胆尝试，不困难的精神。居庸关山势高，岩层厚。詹天佑决定采用从两头同时凿进的办法，把工期缩短了一半。八达岭隧道长一千一百多米，有居庸关隧道的三倍长，詹天佑决定采用中部凿开法，先从山顶往下打一口坚井，再分别向两头开凿，外面的也同时施工，把工期缩短了一半。这体现了他的聪明与创新思想。

一说起这个，我就想起我干的一件事。那是我四、五岁的时候，我看许多小孩在广场上滑旱冰，他们像一只只飞翔的燕子，很是轻盈，我羡慕极了。于是就让妈妈给我买了一双，但开始学的时候可遇到了困难，我掌握不了重心老是摔跤，我灰心了，为什么别人能做好而我却做不好呢?但最后我还是放弃了。这跟詹天佑相比，简直是天壤之别。

**六年级詹天佑读后感200字9**

学完《詹天佑》这一课，我深有感受：詹天佑不怕帝国主义的嘲笑，毅然接受了任务，他不怕困难上山勘测线路，他用智慧开凿了居庸关、八达岭的隧道，还设计了”人“字形线路，他真聪明、真勇敢呀!

这篇文章主要讲了帝国主义者想争夺这条铁路的修筑权，最后他们必须要让本国工程师修筑。詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了任务。在他勘测线路时，塞外经常会狂风怒号，黄沙满天。可詹天佑不屈服，他还经常鼓励工作人员。在他开凿居庸关、八达岭时，他用自己的智慧”击倒“了它们。他也用智慧设计了”人“字形线路。京张铁路不满四年就全线竣工，这给帝国主义者一个有力回击。

詹天佑真是位杰出、聪明、爱国的工程师。在塞外勘测线路多危险啊!经常狂风怒号、黄沙满天，一不小心还有坠入深谷的危险。可詹天佑根本不放在眼里，他肯定在想：这是中国人民修筑的第一条铁路，一定要把它修好!在开凿隧道时，他用自己的智慧开凿了八达岭、居庸关隧道，更令我佩服的是，詹天佑还用智慧设计了”人“字形线路。詹天佑真是一名杰出的爱国工程师，长大我一定要向他学习，回报祖国!

**六年级詹天佑读后感200字10**

在课文中，我们看到了詹天佑不怕帝国主义对中国的要挟，以及那种强烈的爱国精神。我们还从詹天佑带领工人修建铁路的整个过程中，看到了他的工作能力。读完这篇文章，我体会最深的是詹天佑对工作的严谨态度。他经常勉励工作人员说：“我们的工作首先要精密，不能有一点儿马虎，‘大概’，‘差不多’这类说法不应该出自工程人员之口。”他亲自带着学生和工人，扛着标杆，背着经纬仪，在峭壁上定点、测绘。读到这儿，我不禁为詹天佑一丝不苟得精神而感到钦佩。

我们常常在学习中会遇到困难，但是我们很快就放弃了，而没有把它给解答出来。要是我们有这种精神，那么还有什么困难可以难倒我们呢，还有多少“绊脚石”、“拦路草”可以阻挡我们攀登科学呢?我们真是生在福中不知福啊，詹天佑当时的环境那么的恶劣啊，他都坚持完成工作。而我们的学习环境那么的好，却不知要好好学习。

我在向着詹天佑学习，成为一名建设祖国的栋梁之材的同时，也要学习他对工作`学习一丝不苟的精神!

**六年级詹天佑读后感200字10篇**

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找