# 神舟十三号宇航员返回地球观后感10篇

来源：网络 作者：海棠云影 更新时间：2025-06-15

*在人类探寻宇宙和日月星辰时，一辈又一辈的中国航天员们不断拨开未知的云雾，他们努力拼搏、不畏艰难，他们像一群追梦的少年，满怀理想，勇往直前地追寻着航天梦、中国梦。《神舟十三号宇航员返回地球观后感》是为大家准备的，希望对大家有帮助。1.神舟十三...*

在人类探寻宇宙和日月星辰时，一辈又一辈的中国航天员们不断拨开未知的云雾，他们努力拼搏、不畏艰难，他们像一群追梦的少年，满怀理想，勇往直前地追寻着航天梦、中国梦。《神舟十三号宇航员返回地球观后感》是为大家准备的，希望对大家有帮助。

**1.神舟十三号宇航员返回地球观后感**

　　对神舟十三号而言，返回的过程同样复杂，而且困难重重，这些都需要航天科技人员通过技术手段提前解决。

　　神舟十三号返回前，航天员就需要开始进行准备，一方面要调试和整理空间站的设备，确保设备正常下一批航天员也可以顺利使用；另一方面，也要进行返回前的各项检查。

　　由于返回舱和空间站在太空运行时，是一个组合体，因此空间站需要通过多次的变轨和姿态调整，将返回舱带入返回轨道。

　　这个过程需要十分精确的计算，并且提前进行模拟，确保返回舱与空间站分离后，能进入正确的返回轨道，同时还要保证空间站分离后，能重新返回飞行轨道。

　　返回舱与空间站分离后，接下来要面临的挑战，就是穿越大气层。当返回舱位于距离地面100公里左右时，会经过卡门线，也就是太空界定的最低高度。

　　此次神舟十三号计划降落的东风着陆场，面积达2万平方公里，而且时常伴有大风和沙尘等天气。

　　再加上返回舱打开降落伞后，运动轨迹会受到大风等因素的影响，也需要地面人员快速反应，才能在第一时间找到返回舱。

　　不得不说，航天器的整个返回过程，既让人期待，又充满惊险，这需要所有人都精神高度集中，并时刻保持警惕。

　　三名航天员即将归来，当返回舱返回时，他们需要承受的压力，更是难以想象。

**2.神舟十三号宇航员返回地球观后感**

　　这是一个伟大的时刻。神舟十三号载誉出征，由中国航天员组成飞行乘组逐梦苍穹，吸引着全世界的目光。科技兴国，航天筑梦，寄托了亿万中国人民的热切期盼，承载了中华民族富强繁荣的壮丽追求。神舟飞船扬帆再启航、刺破苍穹，彰显了中华民族生生不息、永攀高峰、开拓创新、拼搏进取的精神品格。

　　航天梦，照亮中国科技兴国路。全球关注，举世仰望;星空璀璨，神舟闪耀。科技引领，神舟飞行，中国航天精神正是攻坚克难、创新创造、不求安逸、艰苦卓绝的精神写照，照亮了中国科技兴国路。20\_年，我国首位航天员杨利伟搭乘神舟五号载人航天飞船飞向太空，实现了中华民族魂牵梦绕的数千年飞天梦想。今天，神舟十三号载人航天飞船乘载三名航天员进入空间站开展为期三个月的工作，验证载人天地往返运输系统的功能性能，验证航天员长期驻留保障技术，验证航天员与机械臂共同完成出舱活动及舱外操作的能力，检验东风着陆场的搜索回收能力等多项科学研究成果。神舟十三号必将圆满完成所有的既定目标和重大任务，在浩瀚无边的星空激扬中华民族的梦想，高擎起光彩夺目的五星红旗，彰显中华民族代代相传、追求理想的血脉基因，为中华民族伟大复兴梦奏响宇宙强音。

　　复兴梦，照亮中国全面振兴路。站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期、“十四五”规划的开局之年，开好新局、走稳征程，以神舟出征为象征和指引，中华民族必将能够开创更加辉煌的未来。航天精神同井冈山精神、长征精神、延安精神、抗战精神、脱贫攻坚精神等汇聚起中华民族精神谱系，激励着广大\*\*干部和人民群众建功立业、接续奋斗、矢志不渝。中华民族伟大复兴之梦也将在我们的努力下一步步成为现实，成为彪炳史册的千古奇迹。

　　中国梦，照亮中国繁荣富强路。中国梦是实现国家富强、民族振兴、人民幸福的伟大梦想。

　　“伟大事业都基于创新”“伟大事业都成于实干”。中华民族对宇宙由来已久的向往，终将在星空写下无可替代的精彩一笔。这是一次伟大的出征，凝聚了亿万中华儿女航天强国的梦想，进一步增强了中华民族的自信心和自豪感。

**3.神舟十三号宇航员返回地球观后感**

　　据中国载人航天工程办公室消息，神舟十三号载人飞船已完成全部既定任务，将于近日择机撤离空间站核心舱组合体，返回东风着陆场。目前，神舟十三号乘组已做好飞船撤离前的各项准备，东风着陆场及工程相关系统正在开展迎接航天员返回的各项准备。

　　返回前，神舟十三号飞船将进行两次调姿，第一次调姿后将分离轨道舱，第二次调姿后进行返回制动。推返分离后，返回舱调整配平攻角，最后进行发动机反推，确保返回舱安全着陆。

　　航天事业的进步会带动相关行业的发展，航天科技的应用会对人类产生重大的影响，只有社会不断的进步，科技的不断发展，我们的生活才会越来越美好。

**4.神舟十三号宇航员返回地球观后感**

　　推开空间站时代大门，中国航天展现了坚定不移走中国特色自主创新道路的信心。长征五号B运载火箭发射时间提前公布，最终火箭一秒不差地实现“零窗口”发射。

　　从神舟九号、神舟十号到长征五号B运载火箭……几次任务都将发射时间提前宣布并精准到分，充分显露出了航天人的自信。自信的底气来自于神舟一号飞船发射以来载人航天的16战16捷，也源自于在系统最复杂、安全要求的载人航天工程中，质量第一、安全至上的意识始终得到贯彻和坚持。自信既是靠“十年磨一剑”的千锤百炼，更是靠登攀不止、挑战未知的求知若渴。发射成功后，文昌航天发射场大厅屏幕上打出这样一行字：敢于战胜一切艰难险阻，勇于攀登航天科技高峰。奋斗是对奋斗者的奖励，中国航天剑指浩瀚苍穹，“长征”永远在路上。

　　探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。从\_\_年前第一颗人造地球卫星“东方红一号”开启太空时代，到今天空间站时代大幕徐徐展开，中国航天再次踏上了新征程。空间站是极其复杂、极具挑战性的一步跨越，但巨大收获也将无可比拟，能够加快中国乃至人类探索、开发、利用宇宙的步伐。空间站和航天技术的飞跃，也能推动航天成果更广更深地造福社会发展和人们生活。作为近地空间的一个创举，空间站的建造将为进一步实现载人探月、火星探测等更长远目标铺下基石，成为航天报国和科技强国建设的一个标志性创新实践。

**5.神舟十三号宇航员返回地球观后感**

　　“飞天梦永不失重，科学梦张力无限。”8年前，“太空教师”王亚平为全国6000多万名学生太空授课时的寄语尚萦绕在耳畔，如今她又一次踏上了太空之旅，将成为中国首位进驻空间站的女航天员，以及中国首位出舱女航天员。寻声凝望，原本神秘遥远的深邃太空离我们越来越近，一个个美丽的“飞天梦”正成为现实。

　　16日凌晨，神舟十三号成功发射，此时距神舟十二号载人飞船成功返回不到一月时间。由翟志刚、王亚平、叶光富组成的新“太空出差三人组”搭乘载人飞船奔赴中国空间站。此次任务将实现与核心舱径向交会对接、由救援船转入正式任务船等多个“首次”，还将在神舟十二号任务的基础上开展更多的空间科学实验与技术试验。

　　“坐地日行八万里，巡天遥看一千河。”20xx年，神舟五号飞船搭载杨利伟在酒泉卫星发射中心发射，历时21小时23分钟成功返回地面，首次实现了中华民族的飞天梦。18年来，7次载人飞行，间隔期从以年计算到以月相隔，“出差”的频率更快、衔接更顺畅，准备更从容，展现着我国科技自立自强的能力；太空之旅从“一日游”到“季度游”，再到此次半年的“深度游”，“太空出差”的时间更长，步伐迈得更大更远更坚定，彰显着大国自信的豪情。

**6.神舟十三号宇航员返回地球观后感**

　　航天事业向来是一个国家追求创新发展的生动缩影。

　　上世纪90年代以来，从发射载人飞船将航天员送入太空，到太空出舱、发射空间实验室，中国载人航天工程如今已走到第三步，即“建造空间站，解决有较大规模的、长期有人照料的空间应用问题”。

　　长征五号B运载火箭未来担负着发射空间站舱段的重要使命，首飞意义重大，关系到载人航天工程“三步走”战略目标能否实现。面对新冠肺炎疫情不利影响，航天人克服重重困难，打赢了这场硬仗、关键仗，增添了完成后续任务的强大信心。长征五号B运载火箭的腾空而起，是中国建设航天强国和世界科技强国取得的成就，也让人们再一次看到不惧风险挑战、勇于突破、敢于登攀的强大精神力量。

**7.神舟十三号宇航员返回地球观后感**

　　今天早上，老师让我们看神舟十三号飞船的发射，我们每个同学都迫不及待的等待这一激动人心的时刻到来。

　　激动人心的时刻终于来了，当神舟十三号发射的时候，我们都很担心它不能送三位宇航员飞上太空与天宫一号连接，它点火时发出的火太大了，我心里暗想它会不会引起火灾呀?

　　随着神舟十三号成功飞上蓝天，我心中的疑团也一点一点的消退了，心中的大石头也终于落地了。接着火箭上的两个小火箭落了下来，紧接着是外壳和一个副的推进器也落了下来，终于所有不必要的东西都落了下来，太阳能板也伸了出去，神舟十三号终于进入了预定的轨道，神舟十三号发射成功了!所有的同学都在欢呼，因为这是中国对宇宙探索迈出的新一步，是中国对宇宙奥秘探索的又一个起点。

　　此时此刻，我又有了一个新的理想——当一名优秀的宇航员!

**8.神舟十三号宇航员返回地球观后感**

　　神舟十三号载人飞船返回舱主降落伞打开，太空出差半年的航天员翟志刚、王亚平、叶光富即将返回地面。

　　这是我国载人航天工程立项实施以来的第21次飞行任务，也是空间站阶段的第2次载人飞行任务。飞船入轨后，将按照预定程序，与天和核心舱和天舟二号、天舟三号组合体进行自主快速交会对接。后续，航天员将进驻天和核心舱，开启为期6个月的在轨驻留，开展机械臂操作、出舱活动、舱段转移等工作，进一步验证航天员长期在轨驻留、再生生保等一系列关键技术。

　　与神舟十二号任务相比，神舟十三号任务主要有以下几方面不同：

　　一是载人飞船将采用自主快速交会对接的方式，首次径向停靠空间站。

　　二是届时中国空间站将实现核心舱、2艘货运飞船、1艘载人飞船共4个飞行器组合运行。

　　三是航天员将首次在轨驻留6个月，这也是空间站运营期间航天员乘组常态化驻留周期。

　　四是中国女航天员将首次进驻中国空间站，航天员王亚平也将会成为中国首位实施出舱活动的女航天员，而神舟十三乘组也将包括中国首次出舱的男女航天员。

　　五是在神舟十二号任务的基础上，进一步开展更多的空间科学实验与技术试验，产出高水平科学成果。

　　六是实施任务的飞船、火箭均在发射场直接由应急待命的备份状态转为发射状态。

**9.神舟十三号宇航员返回地球观后感**

　　据中国载人航天工程办公室消息，神舟十三号载人飞船已完成全部既定任务，将于近日择机撤离空间站核心舱组合体，返回东风着陆场。

　　目前，神舟十三号乘组已做好飞船撤离前的各项准备，东风着陆场及工程相关系统正在开展迎接航天员返回的各项准备。

　　从神舟十三号飞船与空间站核心舱分离，到最终返回地面，航天员要经历9个多小时的时间。

　　程序一：离“站”上“船”，撤离空间站组合体。神舟十三号载人飞船与空间站天和核心舱首先实施分离。分离前，航天员需要关闭连接天和核心舱与神舟十三号的双向承压舱门，正式撤离空间站。进驻神舟十三号飞船后，航天员需要马上换上出征时穿过的舱内压力服。

　　程序二：在返回舱值守，等待返航。在神舟十三号飞船返回舱内，航天员还要进行一些返回前的准备，包括返回状态的设置、在轨指令的发送等。

　　程序三：进入大气层前，完成“两舱”分离。神舟飞船的前段是轨道舱，中段是返回舱，后段是推进舱。在降轨之前，轨道舱和返回舱将首先进行分离。随后发动机开机，飞船逐步下降高度，并在进入大气层之前完成推进舱分离，返回舱进入返回轨道。

　　程序四：进入大气层，经历高温震动恶劣环境考验。飞船返回舱下降到距地面100公里左右，进入大气层后，是返回过程中环境最为恶劣的阶段。空气密度越来越大，返回舱与空气剧烈摩擦，使其底部温度高达上千摄氏度，返回舱周围被火焰所包围，舱内会出现震动噪声过载的现象，其间会经历4-6分钟的“黑障区”，返回舱此时会和地面失去联系，但地面可以通过电扫雷达等方式进行跟踪。

　　程序五：打开降落伞，稳稳落地。在距地面10公里左右的高度，返回舱将依次打开引导伞、减速伞和主伞，并抛掉防热大底。在距地面1米左右时，启动反推发动机，下降速度降到每秒2米左右，最终使返回舱安全着陆。

　　“出差三人组”，欢迎回家！

**10.神舟十三号宇航员返回地球观后感**

　　距离神舟十三号返回的时间越来越近，三名在太空停留长达6个月的航天员，也将重返地面。相信很多人都期待着这一幕，对航天员的太空生活充满好奇，也对返回过程各种黑科技，会感到无比的骄傲。

　　对大多数人而言，当我们坐在电视机前观看返回直播时，感觉整个返回过程有条不紊，似乎十分简单，但事实并非如此。

　　俗话说，外行看热闹，内行看门道。当我们真正弄清楚航天器返回地球的难度之后，不难发现，整个返回过程的难度，可能超乎我们的想象。

　　要知道，航天器返回地球的整个过程，都需要精密的计算和充分的准备，哪怕是出很小的一点问题，也有可能会酿成悲剧。

　　20xx年，哥伦比亚号航天飞机按计划返回地球，6名航天员在接到返回指令后，提前做好了充足准备，一切看起来都很顺利。

　　然而，谁也没想到，在返回途中，哥伦比亚号航天飞机外部燃料箱的一块隔热泡沫材料发生脱落。

　　脱落的材料面积并不大，但这块材料在脱落之后，由于惯性的作用，却击中了位于后侧的航天飞机机翼。

　　地面的工作人员还没来得及反应，由于脱落的材料碎片对机翼造成损伤，航天飞机的热防护系统失效，整架航天飞机直接在空中解体。

　　不得不说，航天器返回对技术、管理和人员的要求都很好，稍有不慎，就可能酿成悲剧。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找