# 2024建筑施工实习日记7篇范文

来源：网络 作者：星月相依 更新时间：2025-03-30

*建筑人才能在房屋建筑、地下建筑、隧 道、路桥、矿井等的设计、研究、施工、教育、管理、投资、开发部门从事技术或管理工作的高级 工程技术人才。下面给大家分享一些关于20\_建筑施工实习日记7篇，供大家参考。20\_建筑施工实习日记(1)这天a栋绑扎...*

建筑人才能在房屋建筑、地下建筑、隧 道、路桥、矿井等的设计、研究、施工、教育、管理、投资、开发部门从事技术或管理工作的高级 工程技术人才。下面给大家分享一些关于20\_建筑施工实习日记7篇，供大家参考。

**20\_建筑施工实习日记(1)**

这天a栋绑扎剪力墙钢筋浇筑梁板的砼b栋进行楼面养护。梁面现浇均使用商砼，用高压泵将砼送至工作面。

隔墙的砌筑工程采用流水施工，当楼陈建设到第3层的时候，底层的装饰装修以及水电安装各种工作都陆续进场施工。

我特意观察了内墙的砌筑，发现工人在实际操作过程中基本遵循了一下几个原则：横平竖直、砂浆饱满、组砌得当、接搓可靠的原则。(个性值得注意的是，有构造柱的门洞以及墙体，连接部分均应在最底层留“马牙槽”，且均为先退后进，两侧持续一致)。对隔墙、楼梯扶手等的砌筑，工人首先根据施工员定好的尺寸，利用吊线、墨线对墙体的竖直、平面进行定位、砌筑。

该工程外墙与隔墙均采用加气砼和水泥砂浆砌筑。按照施工图纸要求，外墙使用20\_24\_60的加气砼块，内墙使用20\_20\_60的加气砼块。

虽然加气砼块具有比红砖更好的保温、隔热、防潮的功能，但是在我发此刻施工过程中，加气砼块均为直接与梁、面接触，而是使用而是使用倾斜放置红砖填实。原先加气砼块本身并不具有很好的承重潜力，所以使用红砖在两端隔离，防止后期使用过程中梁面形变造成墙体开裂。

**20\_建筑施工实习日记(2)**

这天一到项目部，办公室里坐满了人，原先是发包单位和监理单位来检查工程来了，于是我们项目部便和他们一齐到施工现场，刚来没两天，对于现场我不是很了解，只好跟在后面听监理师指出工程问题所在，转了接近一个小时，监理师指出了3个主要问题：

1、电梯井的安全防护问题：对于在建房屋工程的电梯井就应做好垂直和水平两重防护，以免施工人员失足跌落，造成人员伤亡。

2、过梁筋铺设问题：由于门窗过梁筋是现行预制，在施工过程中需与现行预埋的墙筋进行连接，若连接不当，可能会造成过梁在浇筑完成后垮塌。

3、混凝土浇筑：在混凝土浇筑拆模后，发现梁柱出现烂脚，跑浆等问题，主要是以下两个原因—制模密封不严实以及施工工人震动时光出现误差，解决烂脚问题的正规方法是重新浇筑高标号混凝土，但是在实际施工过程中一般采用抹灰覆盖的方法处理。

**20\_建筑施工实习日记(3)**

学习工程造价专业有一年了，这天是我第一次正式接触工程施工现场，一早便来到项目部报道。初出茅庐，到了项目部真的是一窍不通，不明白该从何下手。这个工程是修建三幢集住宿，办公，娱乐服务为一体的政府接待楼，建筑面积两万平方米。在项目经理的带领下，我参观了整个施工现场，整齐划一的布局，施工现场，生活区井井有条，一切都在有条不紊的状态下进行着。

这天项目经理和施工员给我上的第一堂课便是施工安全。在整个施工期间，安全是放在第一位的，进场需戴安全帽，无论是管理人员还是施工工人都务必时刻牢记安全施工条例，只有时刻牢记安全，才是保障高效生产的有力条件，花了一天的时光，我了解了整个项目的大概状况。

**20\_建筑施工实习日记(4)**

今天的主要任务还是监督打桩。

主要观察了全叶螺旋钻孔机的工作程序。全叶螺旋钻孔机是用动力旋转钻杆，使钻头部分的螺旋刀旋转削土，削下的土沿整个钻杆上的螺旋叶片上升而涌出孔外在软塑土层，含水量大时，可用叶片螺距较大的钻杆，这样工效高一些。在可塑或硬塑的土层中，或含水量较小的砂土中，则应采用叶片螺距较小的钻杆。以便能均匀平稳的钻进土中。一节钻杆钻完后可接第二根钻杆。直到钻至要求深度。

打桩工程系隐蔽工程，施工中应做好观察和记录，要观察桩的入土速度，錘的落距，每分钟錘击次数，当桩下沉接近设计标高时，即应进行标高和灌入度的观测。各项观测数据应记入打桩记录表。

**20\_建筑施工实习日记(5)**

连续的炎热天气使人觉得很不舒服。今天的任务比较重，也很重要，就是要进行柱的浇筑。柱是该小区框架剪力墙的重要的承重构件，它用来承担屋架的自重及其传来的屋面荷载。

在本工程中采用汽车泵和商品混凝土。在浇筑的过程中，用汽车泵尾部的料斗与商品混凝土运输车的上料口相连，将混凝土泵送入泵送管中，最后通过泵送管及其上软管将混凝土输送至相应位置。由于这次浇筑环梁围绕整个建筑场地，接近边缘的位置，所以用汽车泵的输送管可以很充分而方便的浇筑其部位。

在整个环梁的浇筑工程中，汽车泵有六个停车位置，对混凝土泵车应伸出外伸直腿支撑与地面，必要时支腿下应加设垫木扩大支撑面积，减小单位压强。以防止泵车回转或使用布料杆浇筑混凝土时，因支腿不均匀下降而导致泵车不稳定。

**20\_建筑施工实习日记(6)**

今天从早上到晚上一直下雨不停，所以今天由于天气的原因，没有去施工现场。我则在会议室看图纸，然后又看了看施工的资料。然后不会的又请教了一下师傅和同学，同时在那里仔细地看了各个施工图纸和施工的各项准备以及材料。

由于看不到工地最初的线是怎么放的，所以就学习建筑物最初是怎么定位的。建筑物都是由若干条轴线组成的，其中有一条主轴线，只要定出主轴线的位置就可以根据主轴线定出其他的轴线。主轴线的测设方法应根据设计要求和现场条件而定，一般有以下四种方法：

①根据建筑红线测设主轴线，限制建筑物边界位置的界线称为建筑红线，建筑红线一般与道路中心线相平行。

②根据道路中心线测设主轴线。

③根据原有建筑物测设主轴线，多用在现有建筑群内新建或扩建。

④根据控制点测设建筑物的主轴线。

建筑场地上已布设有控制点，又知道了拟建建筑物轴线点的坐标，就可以根据控制点测设建筑物主轴线。

后来师傅给我们进一步讲解了施工图，还教育我们看图的重要性，“看图你要了解结构的柱距、柱网尺寸;柱和梁的断面、高度和跨度;围护墙体和柱轴线之间的尺寸关系;板的厚度和结构标高等。明确柱子纵向钢筋的强度等级、规格、数量以及搭接要求;箍筋的规格、间距、和强度等级;每层柱及柱的配筋量的变化;梁的配筋要求及每层梁及梁的配筋量的变化;板的配筋要求等;了解各层所用的混凝土的强度等级以及其他特殊要求如抗渗、抗蚀、防腐等。图纸的审核主要是为防止一些图纸的矛盾对施工的影响，如建筑标高与结构之间是否矛盾，管线的安装对结构是否有影响，图纸的设计是否能够实现等。一天就这么过去了，感觉施工是个很麻烦的环节。

**20\_建筑施工实习日记(7)**

　　这天一早便到施工现场，突然听到阵阵敲击声，令人感到惊奇。于是我便走过去看个究竟，一问，原先工人在用锤敲击剪力墙以找出预留孔道的位置，。以便修复在砼浇灌过程中堵塞的预埋的管道。(对于预埋管道的质量，我一向怀疑它是否能到达预期质量，关于这个问题我请教了施工员，他给我的答案是：如果在砼浇灌后，出现质量不理想的问题，只能敲开砼从新铺设，从新浇灌砼。

　　只是对不一样管道的处理面积不一样而已，如果是水管的处理就相对与电线管道的要麻烦!)对于采用敲击的方法是施工中最常见的方法，但是这次没什么效果，施工员本想采用冲击钻探测的，但是担心伤害到墙体本身的架构而没有采用。这次的原因可能是水泥填满了预埋管道，或者偏离管道位置太远!如果是后者，我觉得是不是就应直接凿开预先填埋部分然后外加一根，再进行浇灌，这样就不会影响整体结构了。

　　这个问题一向整了一天，具体的问题施工员说第二天会具体给我讲解。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找