# 散粮物流配送服务协议书

来源：网友投稿 作者：小六 更新时间：2025-01-22

*散粮物流配送服务协议书（精选5篇）散粮物流配送服务协议书 篇1　　散粮物流配送服务协议书最新的范本 　　甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_　　全权代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_*

散粮物流配送服务协议书（精选5篇）

**散粮物流配送服务协议书 篇1**

　　散粮物流配送服务协议书最新的范本

　　甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　全权代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　为充分有效地发挥甲乙双方各自优势，提高货运市场竞争能力，根据铁道部有关文件精神和甲方与\_\_\_\_\_\_\_\_铁路局运输管理处签订的\_\_\_\_\_\_次五定班列包车运输协议，经甲乙双方协商，就双方合作并由乙方承包次五定班列\_\_\_\_\_\_\_\_北站点事宜，共同达成协议如下：

　　第一条合作承包式

　　甲方将次五宝班列\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_北站点每日的四节车皮提供给乙方承包经营，货物运输承包合同。发站\_\_\_\_\_\_\_\_北(含\_\_\_\_\_\_\_\_)，到站\_\_\_\_\_\_\_\_等\_\_\_\_\_\_\_\_境内铁路部门允许的到达站，车种为棚车和敞车，货物品类为5号及其以上运价号的货物(危险品除外)，承包期限为\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日止。

　　第二条考核基数和费用支付

　　在乙方承包经营期间，甲方对乙方每日考核基数为两车(节)车皮。乙方必须于当日装车后按考核基数向宁波北站缴交铁路运费及装卸费，并向甲方支付合作管理费每辆\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，每日\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，合同范本《货物运输承包合同》。如乙方当日装车不足两辆的按考核基数两辆支付铁路运费、装卸费和管理费。如乙方当日装车超过两辆的(以四辆为限)，按实际装车数支付铁路运费、装卸费和管理费。乙方多装车的管理费，在承包期届满时，可以冲抵少装车的管理费。

　　第三条保证金

　　为保证协议的履行，乙方在本协议生效之日向甲方支付保证金计人民币叁拾万元。在承包期满时如乙方无违约责任时，甲方在\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_日内如数退还保证金。

　　第四条双方责任

　　甲方责任：

　　1.保证乙方为次班列宁波站点的独家合作承包人，如将\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_点车辆再发包给他人经营的，承担支付双倍保证金的违约责任。

　　2.协调\_\_\_\_\_\_\_\_铁路局、\_\_\_\_\_\_\_\_北店及\_\_\_\_\_\_\_\_各列站的关系，如因甲方原因造成乙方不能继续承包经营的，按本协议承包期限每少一日赔偿乙方损失\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

　　3.发生班列晚点、甩车及货损时，甲方有义务代乙方向铁路部门进行索赔。

　　乙方责任

　　1.严格按装运规定组货装车，不得装运危险品和禁运品，不得隐瞒重量及匿报货物品名，违者依铁路规定承担一切法律责任，给甲方造成的损失，由乙方赔偿。

　　2.及时支付铁路运费、装卸费及管理费，连续拖欠三天不交的，甲方有权解除本协议，并按本协议承包期限每少一日赔偿甲方损失\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

　　3.自觉遵守铁路货场规定，协调好宁波北站及广州各列站的关系。发生货损时，及时提供相应材料。

　　4.如乙方擅自终止本列的履行，甲方有权不退还保证金并在三日付清拖欠的运费、装卸费及管理费。

　　第五条其他约定

　　1.如遇铁道部、\_\_\_\_\_\_\_\_铁路局调整班列运费价格时，则本协议运费价格相应调整。

　　2.乙方与甲方考核时间与铁路部门同甲方的考核时间同步进行，并享受铁路部门与甲方同等的优惠待遇。

　　3.本合作承包期限届满后，如甲方继续取得\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年度次班列的承包权，则乙方在同等条件下有优先续约权。

　　本协议未尽事宜，双方协商解决。本协议一式四份，甲方全仅代表和乙方各执一份，送交甲方董事会和宁波北站各一份。

　　本协议经甲方全权代表和乙方法定代表人签字后生效。

　　甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　全权代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日

**散粮物流配送服务协议书 篇2**

　　甲方：

　　乙方：

　　根据中华人民共和国《经济合同法》及有关规定，双方本着诚信合作，互惠互利的原则，就甲方为乙方提供散粮物流配送事宜达成如下协议：

　　一、甲方

　　根据乙方自愿对散粮物流配送的需求，向乙方提供散粮物流配送业务，并对其进行全过程优质服务，服务内容如下：

　　(一)向乙方提供散粮物流配送服务项目的各项技术咨询业务。

　　(二)根据乙方提出的散粮物流配送需求，向乙方提供粮食收购、销售、仓储以及港口仓容等市场信息，并为协议用户制定最佳散粮物流配送方案。

　　(三)必要时派专业技术人员到现场了解调查乙方所用场地的线路有效长、货源、仓储形态、机械、人力等情况，协助乙方做好装卸车组织工作，以保证乙方所用场地的装车线路达到路局要求，同时确保双方约定的装卸车作业时间。

　　(四)协助乙方做好装卸车站的协调工作，力争做到及时取送车辆。

　　(五)根据与乙方签约的散粮物流配送数量，执行路局下达的旬运输计划。

　　(六)甲方值班调度员，及时向乙方现场装卸车组织负责人通报配送空重车辆的走行时段以及装卸车站的车辆取送情况，为乙方提前做好装卸车的各项准备工作提供信息。

　　(七)负责组织劳务人员对散粮物流配送车辆进行装前及卸后的车辆整备工作，确保配送车辆各部件完好，为乙方提供质量良好的配送车辆。

　　二、乙方

　　作为散粮经营企业，为解决散粮物流配送问题，自愿接受甲方提供的散粮物流配送全过程服务，并认真做好以下几方面的工作。

　　(一)负责向甲方提报散粮物流配送所需的真实资料，内容包括：

　　配送发站： 配送到站： 配送里程：

　　配送数量： 配送品种： 配送价格：

　　配送服务费金额： 20%装卸车保证金： 合计预付金额： 装车专用线： 卸车专用线：

　　发货人： 收货人：

　　现场联系人姓名： 电话：

　　与港口是否有卸车计划： 是否有预留仓容： 仓容量：

　　(二)每个配送站点必须有专人负责现场装卸车组织工作，并及时向甲方调度员反馈现场装卸组织情况，不得隐瞒或虚报装卸车进度情况，确保双方负责装卸车人员信息通畅。

　　(三)在装卸车作业时，要严格执行甲方提出的装卸车作业操作规定，爱护甲方配送车辆，积极配合甲方做好装车前和卸车后的车辆整备工作，确保配送车辆完好无损，如因乙方野蛮装卸造成车辆破损，双方经铁路权威部门鉴定后，损失结果全部由乙方赔偿。

　　(四)乙方每旬逢4日，向甲方提报下旬运输计划，旬计划经路局平衡批准后，不得变更计划，如不执行旬计划，造成运输组织混乱及经济损失时，乙方承担该旬计划散粮物流配送服务费标的额10%的违约金。

　　三、装卸车时间规定

　　(一)乙方所用场地的铁路专用线路，必须符合铁路局的规定，即，使用铁路专用线路装卸散粮作业时，每批作业不得少于10辆，低于10辆不允许提报散粮装车计划。

　　(二)装车以10辆为单位，每批次必须保证3辆同时装车作业，每单车装车作业的规定时间为100分钟(自调入装车地起到装完止的时间)，10辆基本组的装车时间规定为400分钟(7小时);配空车数低于3车(不包括3车)可允许1或2车同时作业;配空车数大于10车，在20车以内，每增加3车必须增加1辆同时装车作业，20车的总装车时间不能超过10个小时。

　　(三)乙方积极负责到港卸车及返空组织工作，做到及时卸车不压港，并积极与港口协调，使原基本组如数回送哈尔滨南站;特殊情况零散到达时，除积极组织卸车外，特别要与港口协调，卸后集结成组回送哈尔滨南站。

　　(四)乙方不具备装车条件或装卸车组织不力，造成装卸车超时，以双方核实确定超时时间为准，加收车辆延时违约金，加收标准以小时为单位，每延时一小时，收取该批次作业车数散粮物流配送服务费1%的延时违约金，每增加一小时，以阶梯递增比例收取装车延时违约金(如延时2小时，收取2%，以此类推)，该违约金在预付装车延时保证金中扣除。

　　(五)如乙方与港方协调不力，造成重、空车压港或卸后零散回空现象，甲方有权停止履行协议。

　　四、预付装车延时保证金

　　协议生效后，乙方向甲方预付散粮物流配送服务费标的额20%的装车延时保证金。如乙方在协议期间发生装卸车超时，按上述第三条第四款处理;如不产生超时，双方协议终止后，预付装车延时保证金如数退还乙方。

　　五、结算方式

　　协议生效后，乙方向甲方预付协议配送数量的全额物流服务费。业务完结后，经双方核对配送数量，并互相签字确认，进行一次性结算，并向乙方出据有效票据。

　　如乙方继续接受物流配送服务，双方另行签订物流配送服务协议书。

　　六、其它

　　(一)如遇国家政策变化或国家统一征用散粮车时，该协议自行失效，情况解除后，原协议单位另行签订协议时，具有优先权。

　　(二)如港口仓容严重不足，并长期压港时，甲方有权终止履行协议。

　　(三)本协议有效期：20xx年 月 日至20xx年 月 日。

　　(四)本协议一式四份，双方各执两份，同具法律效能。

　　(五)本协议自双方签字盖章之日起生效。

　　(六)未尽事宜双方协商解决。

　　(七)协议纠纷在签约地仲裁机关载决。

　　(八)本协议以传真方式签订，传真件有效。

　　甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_　　　　　　　　乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_　　　　　法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日　　　　　　　\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**散粮物流配送服务协议书 篇3**

　　甲方： 乙方：

　　甲乙双方本着互惠互利、真诚合作、共同发展的原则，经友好协商，就甲方加盟拍乐送PALSOON达成合同如下：

　　第一条 总则

　　拍乐送PALSOON是创建于深圳市的面向大众的第三方快餐短程快递公司。公司通过高效的配送管理，竭诚为快餐店提供即时配送服务。

　　第二条 加盟

　　1、 条件与义务：甲方(附相关证明材料、包括营业执照、税务登记证、法人代码证及各类食品经营许可证明)能提供其生产的优质优价快餐。

　　2、 权利：由乙方代为送餐并保证货款的及时回收。

　　第三条 快餐配送

　　配送上门由乙方负责，送货范围限于深圳市 区域内，乙方保证在乙方可供货时段内全天候响应。快餐送达时间根据顾客预约确定，乙方根据路途远近保证即时送达，最迟不超过一小时。

　　第四条 配送程序

　　1、配送流程及责任：乙方在合同期内提供快餐自动贩卖机给甲方无偿使用，甲方收到快餐订单完成制作，由乙方配送人员取货并负责配送，在约定时间送达给顾客。若因甲方原因(如出货延误、分配有误)导致乙方送货延误引起顾客投诉和造成损失的，乙方不负责任。

　　2、 交易：由乙方配送人员送达顾客处。

　　3、 成交记录：由乙方配送人员代表甲方向顾客收款，并作相应成交记录。

　　第五条 配送服务费标准及结算

　　1、标准件：见《快餐配送价格表》。

　　2、非标件：另行协商。

　　3、大宗客户：另行协商。

　　乙方收取货款扣除配送服务费后汇/存(现金)入甲方指定银行帐户(周结/月结)，网上支付、团购等由甲方收款的，甲方收到乙方(周结/月结)对账单后，应于2个工作日内核对并确认，如无异议，甲方应根据账单付款;如有异议，请于收到账单2个工作日内提出。

　　甲方不得以部分款项有争议为由拖延其它无争议部分款项的按时支付。对有争议的部分，经双方核对并达成一致意见后，甲方需于商议付款日结清该部分款项。

　　第六条 质量保证

　　甲方应按照国家食品安全等法律法规规定标准保证其所售快餐质量，乙方对此不作额外承诺。对于顾客有关快餐质量的投诉或者建议，乙方仅负责代为向甲方转达。

　　第七条 快餐自动贩卖机

　　合同期内乙方无偿提供快餐自动贩卖机给甲方使用并由乙方负责维修保养。自动贩卖机使用打印纸须向乙方购买。乙方保证不高于市场价。

　　第八条 快餐外包装

　　1、 快餐盒统一使用乙方提供的标准件，甲方可自行购买或者由乙方提供。如非标准件另行协商收费标准。

　　2、快餐塑料袋或纸袋由乙方提供，使用乙方商标。

　　第九条 试用期

　　本合同乙方给甲方提供试用期7天，试用期内甲方可终止合同履行;试用期满如甲方不另行明确声明则自动转为正式合同。

　　第十条 违约责任

　　如因甲方原因未按合同付款期付款，乙方有权按未付款项的万分之五收取日滞纳金;并有权选择单方终止本合同，不再为甲方提供配送服务。

　　第十一条 合同的变更与解除

　　在合同履行期间，除按本合同第九条、第十条之规定单方终止合同外，任何一方如提出修改或终止本合同，应提前30日以书面形式通知对方。合同的提前终止，不影响双方于协议终止前已产生的权利和义务。

　　第十二条 特别约定

　　1、 如因地震、台风等不可抗力因素造成顾客顶单不能预期送达，乙方不承担责任。

　　2、 由于甲方原因造成对顾客的侵权行为，乙方可以根据国家法律法规规定协助相关管理部门进行处理。

　　3、本合同履行期内，甲方不得自行配送快餐或者将快餐配送业务外包给其他第三方。

　　第十三条 争议解决及其他

　　1、 合同中未尽事宜或执行过程中发生的其他问题由双方协商解决或申请行政调解，如协商或调解不成，双方同意按下述第 b 种方式处理：

　　a、 提交乙方所在地仲裁机构进行仲裁;

　　b、 向乙方所在地人民法院提起诉讼。

　　2、 本合同自签订之日起生效，有效期为一年。如本协议到期，双方均无提出异议，则协议有效期自动顺延，以一年内为期。合同期满乙方在同等条件下有优先续约权。

　　3、 本合同一式二份，甲乙双方各执一份，具有同等法律效力。

　　甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_　　　　　　　　乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_　　　　　法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日　　　　　　　\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**散粮物流配送服务协议书 篇4**

　　甲方：(以下简称甲方)

　　乙方：(以下简称乙方)

　　甲、乙双方为了确保贵州航天成功汽车制造有限公司(以下简称航天成功汽车)的生产，就甲方产品经乙方为航天成功汽车物流、配送上线一事共同协商签订本合同：

　　1.物流配送范围：

　　1.1、凡属航天成功汽车生产需求的配套产品。

　　1.2、航天成功汽车销售的随车附件及售后服务的产品。

　　2、物流配送地点：贵州航天成功汽车制造有限公司内

　　3、物流服务内容：到达装卸、存放、保管、分解、配送、不良品回收、信息传递等。

　　4.合同所列产品属性(详见附件表)。

　　5、物流责任：任何一方都有责任对对方的相关信息、数据及程序相互保密，不能向第三者透露，违者造成对方损失的须向对方承担相关赔偿责任。

　　5.1.甲方责任：

　　5.1.1、甲方按照航天成功汽车生产需求将产品运送至乙方指定仓库，乙方将对照交接单进行签收，如甲方送交数量与交接单数量不符时，乙方必须在到货时通知甲方会同送货单位共同签收实际数量。

　　5.1.2.甲方应配合乙方对入库产品进行验收。

　　5.1.3.甲方应对在途产品的跟踪，确保准时到达。

　　5.2、乙方责任：

　　5.2.1、乙方根据航天成功汽车的生产计划进行正点配送，甲方将配合乙方以满足航天成功汽车生产的要求，如因甲方产品未按要求到达仓库，由此造成航天成功汽车的停线等经济损失将由甲方承担。

　　5.2.2、乙方负责按照航天成功汽车生产计划实行准时制配送。

　　5.2.3、乙方按照产品入库日期，确保库内产品实施先进先出。

　　5.2.4、在配送过程中出现因乙方操作不当造成甲方的产品损坏，由乙方负责赔偿。

　　5.2.5、乙方应定期对库内产品进行盘点清查，并及时用书面形式通知甲方库存量。

　　5.2.6、乙方有责任把供货过程中发生的问题及时反馈给甲方，甲方也应及时将处理意见反馈给乙方。

　　5.2.7、乙方负责妥善保管甲方的入库产品。

　　5.2.8、乙方根据航天成功汽车生产计划周期要求，为甲方提供库存需求量，库存需求量不得超过生产计划周期的10%。乙方也可以为甲方再提供超出部分的物流服务，须由甲方另支付乙方物流费用，物流费用另议。

　　5.2.9、乙方为甲方提供场地存放不合格产品，但甲方须在30个工作日内清理完毕。如超出90日后乙方将按每立方米每天15元计收存放保管费，不足1立方米按1立方米计算，与其他物流配送费用按月一并收取。如超出90天时，乙方有权按废品自行处理。

　　6、物流费用：

　　6.1、物流费的构成：A：到达卸车费、B：入库管理费、C：分解服务费、D：配送费、E：总装上线费、F：物流服务等费用。

　　6.2.经甲、乙双方协商确认物流、配送服务费标准为：按每月产品配套数量零部件配套含税价的收取。

　　6.3.乙方每月25日至次月24日以航天成功汽车装车使用甲方产品数量给甲方开具当月的物流配送服务费发票。

　　6.4.甲方1个月滚动支付乙方物流配送费，即：第2个月支付乙方第一个月的物流配送费用。

　　6.5.付款方式：以现金的方式电汇7、物流纠纷：

　　7.1.由于不可抗力事故(如：战争、自然灾害、瘟疫、暴乱等事件)致使直接影响合同的履行或者不能按约定的条件履行时，遭受不可抗力事故的一方应立即将不可抗力事故的原因、持续时间以及事故的影响通知对方，并在15日内提供事故详情，合同不能履行或者延期履行的理由及有效证明文件。不可抗力事件造成的损失由双方协商解决。

　　7.2.凡因执行本合同所发生的或与本合同有关的一切争议，由双方协商解决，协商未果时，任何一方均可依本合同向合同签订地有管辖权的人民法院提起诉讼。8、物流期限：

　　8.1.合同期限自日至年月日止，双方签字盖章后生效。

　　8.2.甲、乙双方的任何一方对本合同提出异议，须提前30天以书面形式通知对方，具体事项由双方协商确定，合同到期后，若双方都未提出异议，到期合同将自动延长至终止合作时止。

　　9、其他未尽事宜，一律按《中华人民共和国合同法》和《物流保管合同实施细则》执行，本合同一式二份，双方各执一份，具有同等法律效力。

　　甲方：(盖章)

　　代表：

　　开户行：帐号：

　　电话：传真：

　　乙方：(盖章)代表：开户行：帐号：电话：传真：

　　年月日

**散粮物流配送服务协议书 篇5**

　　签约地点：

　　甲方：

　　乙方：

　　根据中华人民共和国《经济合同法》及有关规定，双方本着诚信合作，互惠互利的原则，就甲方为乙方提供散粮物流配送事宜达成如下协议：

　　一、甲方

　　根据乙方自愿对散粮物流配送的需求，向乙方提供散粮物流配送业务，并对其进行全过程优质服务，服务内容如下：

　　(一)向乙方提供散粮物流配送服务项目的各项技术咨询业务。

　　(二)根据乙方提出的散粮物流配送需求，向乙方提供粮食收购、销售、仓储以及港口仓容等市场信息，并为协议用户制定最佳散粮物流配送方案。

　　(三)必要时派专业技术人员到现场了解调查乙方所用场地的线路有效长、货源、仓储形态、机械、人力等情况，协助乙方做好装卸车组织工作，以保证乙方所用场地的装车线路达到路局要求，同时确保双方约定的装卸车作业时间。

　　(四)协助乙方做好装卸车站的协调工作，力争做到及时取送车辆。

　　(五)根据与乙方签约的散粮物流配送数量，执行路局下达的旬运输计划。

　　(六)甲方值班调度员，及时向乙方现场装卸车组织负责人通报配送空重车辆的走行时段以及装卸车站的车辆取送情况，为乙方提前做好装卸车的各项准备工作提供信息。

　　(七)负责组织劳务人员对散粮物流配送车辆进行装前及卸后的车辆整备工作，确保配送车辆各部件完好，为乙方提供质量良好的配送车辆。

　　二、乙方

　　作为散粮经营企业，为解决散粮物流配送问题，自愿接受甲方提供的散粮物流配送全过程服务，并认真做好以下几方面的工作。

　　(一)负责向甲方提报散粮物流配送所需的真实资料，内容包括：

　　配送发站：配送到站：配送里程：

　　配送数量：配送品种：配送价格：

　　配送服务费金额：20%装卸车保证金：合计预付金额：装车专用线：卸车专用线：

　　发货人：收货人：

　　现场联系人姓名：电话：

　　与港口是否有卸车计划：是否有预留仓容：仓容量：

　　(二)每个配送站点必须有专人负责现场装卸车组织工作，并及时向甲方调度员反馈现场装卸组织情况，不得隐瞒或虚报装卸车进度情况，确保双方负责装卸车人员信息通畅。

　　(三)在装卸车作业时，要严格执行甲方提出的装卸车作业操作规定，爱护甲方配送车辆，积极配合甲方做好装车前和卸车后的车辆整备工作，确保配送车辆完好无损，如因乙方野蛮装卸造成车辆破损，双方经铁路权威部门鉴定后，损失结果全部由乙方赔偿。

　　(四)乙方每旬逢4日，向甲方提报下旬运输计划，旬计划经路局平衡批准后，不得变更计划，如不执行旬计划，造成运输组织混乱及经济损失时，乙方承担该旬计划散粮物流配送服务费标的额10%的违约金。

　　三、装卸车时间规定

　　(一)乙方所用场地的铁路专用线路，必须符合铁路局的规定，即，使用铁路专用线路装卸散粮作业时，每批作业不得少于10辆，低于10辆不允许提报散粮装车计划。

　　(二)装车以10辆为单位，每批次必须保证3辆同时装车作业，每单车装车作业的规定时间为100分钟(自调入装车地起到装完止的时间)，10辆基本组的装车时间规定为400分钟(7小时);配空车数低于3车(不包括3车)可允许1或2车同时作业;配空车数大于10车，在20车以内，每增加3车必须增加1辆同时装车作业，20车的总装车时间不能超过10个小时。

　　(三)乙方积极负责到港卸车及返空组织工作，做到及时卸车不压港，并积极与港口协调，使原基本组如数回送哈尔滨南站;特殊情况零散到达时，除积极组织卸车外，特别要与港口协调，卸后集结成组回送哈尔滨南站。

　　(四)乙方不具备装车条件或装卸车组织不力，造成装卸车超时，以双方核实确定超时时间为准，加收车辆延时违约金，加收标准以小时为单位，每延时一小时，收取该批次作业车数散粮物流配送服务费1%的延时违约金，每增加一小时，以阶梯递增比例收取装车延时违约金(如延时2小时，收取2%，以此类推)，该违约金在预付装车延时保证金中扣除。

　　(五)如乙方与港方协调不力，造成重、空车压港或卸后零散回空现象，甲方有权停止履行协议。

　　四、预付装车延时保证金

　　协议生效后，乙方向甲方预付散粮物流配送服务费标的额20%的装车延时保证金。如乙方在协议期间发生装卸车超时，按上述第三条第四款处理;如不产生超时，双方协议终止后，预付装车延时保证金如数退还乙方。

　　五、结算方式

　　协议生效后，乙方向甲方预付协议配送数量的全额物流服务费。业务完结后，经双方核对配送数量，并互相签字确认，进行一次性结算，并向乙方出据有效票据。如乙方继续接受物流配送服务，双方另行签订物流配送服务协议书。

　　六、其它

　　(一)如遇国家政策变化或国家统一征用散粮车时，该协议自行失效，情况解除后，原协议单位另行签订协议时，具有优先权。

　　(二)如港口仓容严重不足，并长期压港时，甲方有权终止履行协议。

　　(三)本协议有效期：20xx年月日至20xx年月日。

　　(四)本协议一式四份，双方各执两份，同具法律效能。

　　(五)本协议自双方签字盖章之日起生效。

　　(六)未尽事宜双方协商解决。

　　(七)协议纠纷在签约地仲裁机关载决。

　　(八)本协议以传真方式签订，传真件有效。

　　甲方：某物流公司乙方：

　　代表：代表：

　　电话：电话：

　　传真：传真：

　　开户行：

　　帐号：

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找